

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE



**JEAN
RAGNOTTI**
L'ACROBATE

L'AVENTURE EST



CHEROKEE BVA

à partir de

359 000 DHS



GRAND CHEROKEE

à partir de

429 000 DHS



**LE T
NOUV
COMI**

Rendez-vous à l'Auto Expo Casablanca du 10 au 22 Avril

CASABLANCA - MOTORVILLAGE : BOUSKOURA, SORTIE VILLE VERTE - TÉL.: 05 22 01 70 00. • **JEEMEO CARS :** CROISEMENT BD LA CORNICHE ET BD DE L'ATLANTIQUE, AÏN DIAB - TÉL.: 05 20 39 72 30. • 316, BD MOHAMED ZERKTOUNI - TÉL.: 05 20 42 08 36. • **RABAT - ITALCAR :** ROUTE DE CASABLANCA, ANGLE AVENUE HASSAN II, RUE ABBAS IBN FARNAS - TÉL.: 06 79 82 21 55. • **MARRAKECH - MANISS AUTO :** KOUDIAT LAABID, ROUTE DE CASABLANCA - TÉL.: 05 24 30 91 01 / 05 24 30 21 14.

NOTRE ROUTINE.

Photos non contractuelles.



COMPASS
à partir de
199 000 DHS



RENEGADE
à partir de
214 000 DHS



WRANGLER BVA
à partir de
399 000 DHS

Jeep®

• FÈS - ETS MERNISSI : ROUTE DE MEKNÈS, ARRONDISSEMENT ZOUAGHA, COMMUNE URBAINE DE FÈS - TÉL.: 05 35 62 22 32. • AGADIR - FENIE BROSSETTE : 46, BAB AL MADINA - TÉL.: 05 28 32 25 81/82. • TANGER - ORBIS AUTOMOTIVE : ROUTE DE RABAT, HAY HASSANI, BD DES FAR - TÉL.: 05 39 42 47 66 / 05 39 42 23 35. • MEKNÈS - SAIS AUTO : LOT 3 AL ISMAILIA LOTISSEMENT AL YOUSR, SIDI BOUZAKRI - TÉL.: 05 35 45 25 14.



Voilà un mois d'avril bien chargé, qui se présente sur le marché marocain. En effet, Casablanca accueille la 11^e édition de l'Auto Expo, sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, du 10 au 22 avril. Organisé par l'AIVAM, l'Auto Expo permettra aux 200.000 visiteurs attendus de découvrir plus de 400 modèles, sur un espace de 80.000 m². Respectant sa feuille de route 2017-2019, l'AIVAM, présidée par Adil Bennani, organisera également des tables rondes autour de différentes thématiques qui concernent notre marché. Si vous n'avez pas l'occasion d'y assister, notre dossier spécial nouveautés vous permettra d'avoir un aperçu du programme réservé par les importateurs au public.

En couverture de ce mois, nous avons eu la chance de rencontrer une légende du sport automobile, Jean Ragnotti, le pilote français, qui s'est distingué lors de nombreux rallyes, grâce à sa manière particulière de piloter et surtout de se faire plaisir, ce qui lui a valu, d'ailleurs, les faveurs du public.

Dans ce numéro, vous retrouverez également les essais de la BMW X2, qui vient d'être lancée sur notre marché, mais aussi les Jaguar Land Rover Experiences, qui ont eu lieu à Benslimane.

Des voitures d'exception vous attendent sur ces pages, à commencer par la Ferrari 488 Pista, la Lexus LS 500h, le Range Rover SV Coupé, le Maserati Levante Trofeo, mais aussi la Hyundai i20, qui fait son come-back sur notre marché.

Comme dans chaque numéro, chers Gentlemen, nous vous avons préparé les pages lifestyle, où vous découvrirez notamment la dernière montre de Richard Mille, développée en collaboration avec McLaren.

Il ne me reste plus qu'à vous souhaiter une bonne lecture. Et n'oubliez pas de nous suivre sur les réseaux sociaux et de télécharger nos applications, pour ne rien perdre de l'actualité automobile.

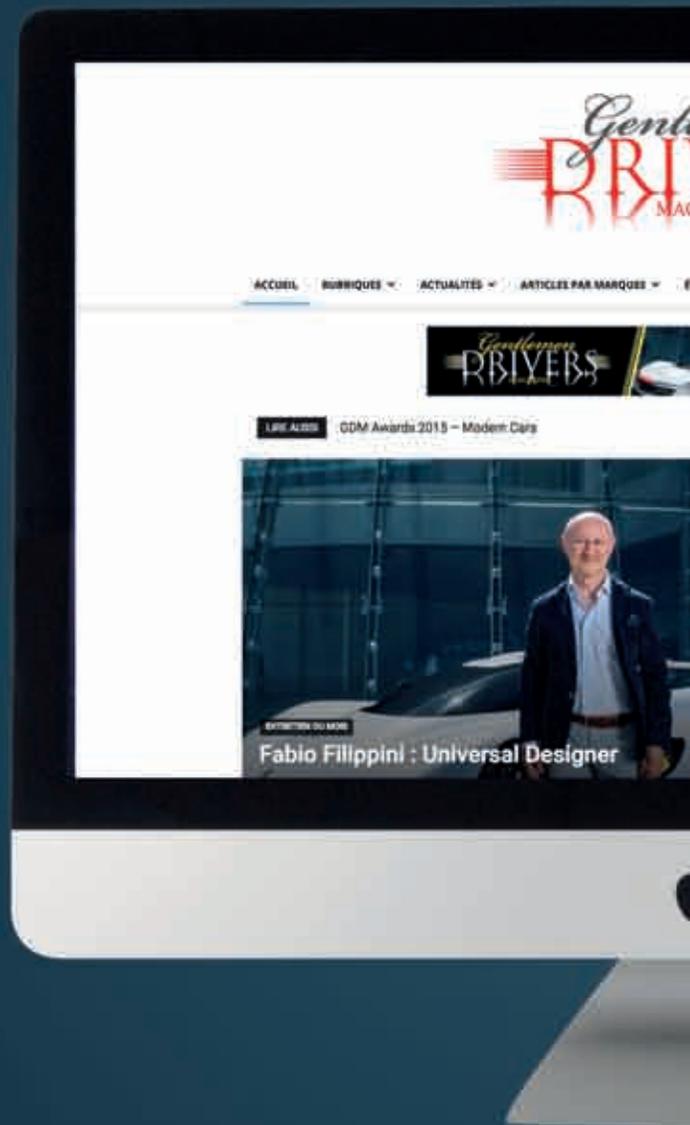
Ahmed Kseibati

Gentlemen DRIVE

MAGAZINE

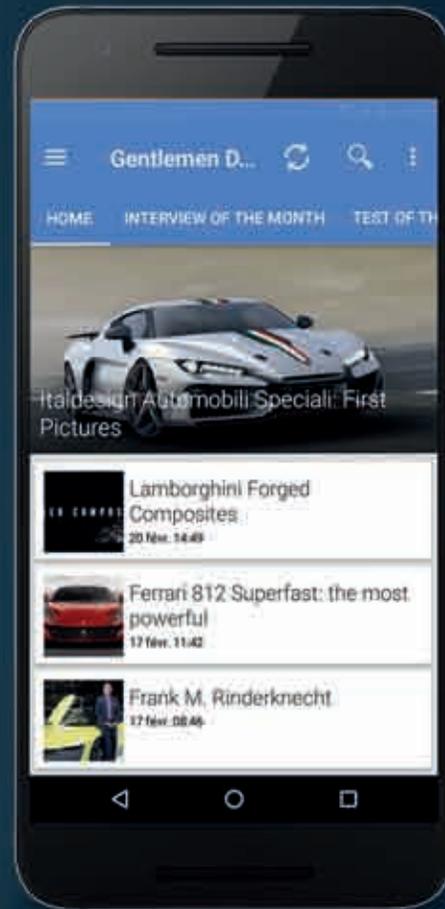
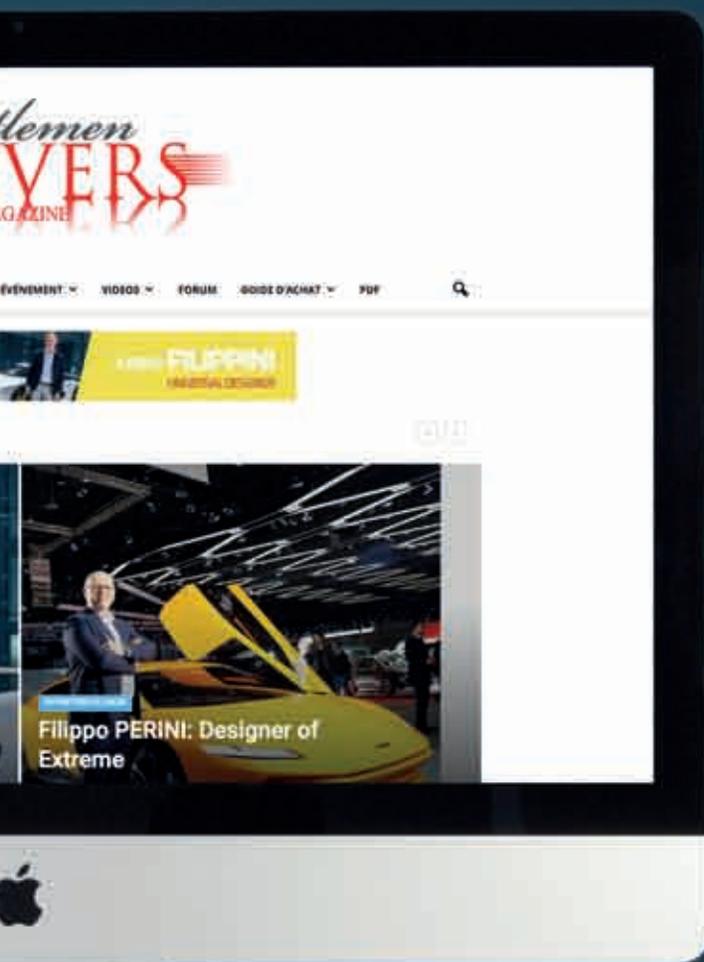


Available on the
App Store



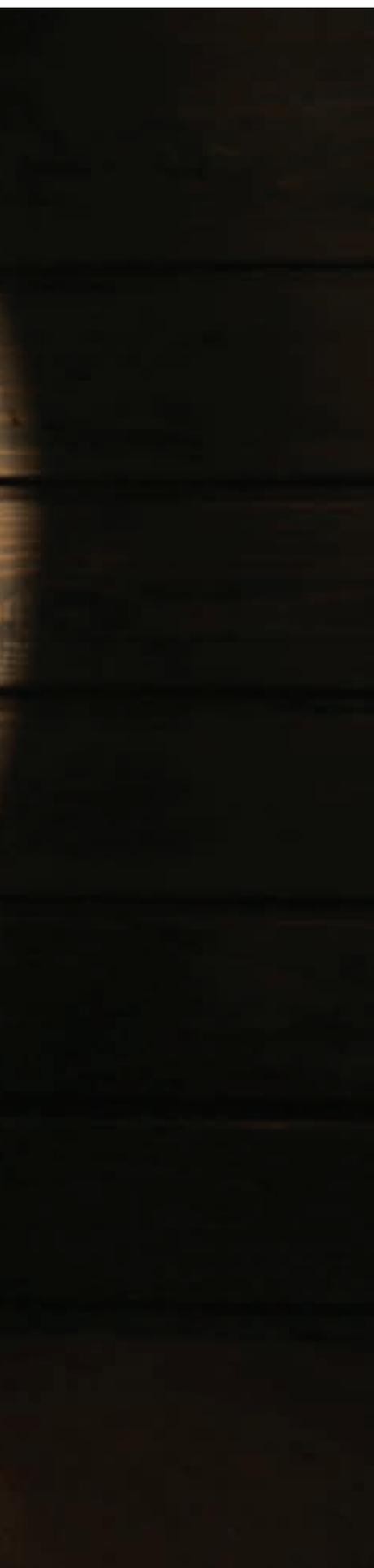
SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX!
Restez informés sur nos actualités automobiles

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE



WWW.GENTLEMENDRIVERSMAG.COM





LES NUITS MAGIQUES DE 20H À MINUIT

AU CRÉPUSCULE, LES COULEURS SE MÉTAMORPHOSENT, LE RYTHME CHANGE, L'HEURE DES NUITS MAGIQUES AVEC KARIM ALLAM BOUCHÉ, TOUS LES SOIRS DÈS 20H. DES INSTANTS PRÉCIEUX, BAINÉS D'UNE MUSIQUE LOUNGE VOUS TRANSPORTENT DANS UN MONDE DE RÊVE ET DE GLAMOUR, LE TEMPS D'UN VOYAGE HORS DU COMMUN. LES NUITS MAGIQUES... A MUSICAL TRIBUTE TO LOVE AND LIFE...

RETROUVEZ LES NUITS MAGIQUES SUR L'APPLICATION LUXE RADIO, DISPONIBLE SUR IOS ET ANDROID.

LUXE  RADIO
— ACCÉDEZ À L'ÉTAT D'ESPRIT DU LUXE —

Sommaire

10 **Motors**

- 10/14 **L'actu** En bref **Nationales** par Myriem Cherkaoui
16/20 **L'actu** En bref **Internationales** par Myriem Cherkaoui
22/27 **ActuEvenement** Nouveautés AutoExpo par Ahmed Kseibati
28/30 **ActuReveal** BMW X2 Lancement National par Ahmed Kseibati
32/34 **ActuEvenement** Jaguar Land Rover Experience par Ahmed Kseibati
36/39 **AutoConcept** Aston Martin Lagonda Vision par Youssef Bennour
40/44 **AutoException** Ferrari 488 Pista par Myriem Cherkaoui
46/50 **AutoException** Lexus LS500h par Myriem Cherkaoui
52/56 **AutoException** Range Rover SV Coupe par Myriem Cherkaoui
58/62 **AutoException** Maserati Levante Trofeo par Myriem Cherkaoui



70 **Entretien du mois Jean RAGNOTTI**

>78 L'ACROBATE par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf

- 80/85 **AutoLégende** Renault 8 Gordini : La légende française par Hamid Benmaarouf
86/87 **MotoException** Yamaha TY-e par Myriem Cherkaoui

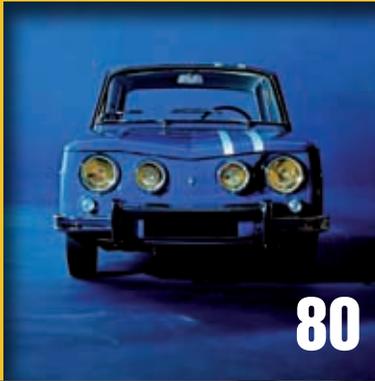
88 **L'Homme**

- 88/89 **Montres** RM : McLaren Automatic Flyback Chronograph par Lina Mouafak

90 **Lifestyle**

- 90/91 **Cigare** Romeo y Julieta Wild Churchils par Antoine Dalmas
92/95 **Evasion** Circuit de Miramas par Lina Mouafak
96/97 **Art** André Sarrut par Antoine Delmas
98/103 **Guide d'achat** GDM

Gentlemen
DRIVERS



80



46



88



70



52



40



64



90



36



86



58

Nissan «Nafsek 3ziza»



En soutien à la feuille de route des initiatives du CNPAC et du gouvernement et afin de supporter la stratégie nationale de sécurité routière 2017-2026 pour combattre l'accidentologie routière sous toutes ses formes, Nissan vient de lancer sa campagne de sensibilisation à la sécurité routière, baptisée « Nafsek 3ziza ». Se positionnant comme une entreprise socialement responsable, Nissan mise sur la prise de conscience des générations futures. C'est dans cette perspective que la marque a organisé différents ateliers au Salon « Kids World & Family », assurés par des experts en sécurité routière, qui visaient à rendre ces enfants autonomes sur la route, à leur faire comprendre les règles de sécurité, mais aussi à les familiariser avec les signalétiques les plus fréquentes du code de la route. Cette initiative vient prouver l'engagement des acteurs majeurs de ce secteur pour que l'insécurité puisse baisser sur nos routes et que le nombre d'accidents mortels ne soit plus aussi alarmant.

Mister-Auto Lancement au Maroc

Le spécialiste mondial de la vente en ligne de pièces automobiles, accessoires et pneus, Mister-Auto.com vient de s'implanter au Maroc en lançant Mister-Auto.ma. La filiale de PSA depuis 2015, est présente dans 19 pays et compte près de 200 employés. Si la nouvelle usine de PSA à Kénitra a également pesé dans cette décision, Mister-Auto a avancé d'autres raisons à cette implantation. Le marché marocain est estimé à près de 7 milliards de Dirhams pour les véhicules légers et petits utilitaires. Ce qui a aussi motivé ce choix, c'est la position

géographique et géopolitique du Maroc, d'autant plus que le pays est en phase de devenir un des écosystèmes les plus dynamiques de la zone dans le secteur, après l'implantation de plusieurs usines. Mais ce n'est pas tout, puisque Mister-Auto, qui veut éradiquer la contrebande et la contrefaçon, a salué la politique du Maroc de protection du consommateur et de traçabilité de la pièce de rechange.



Renault Commerce Maroc «Performance commerciale» 2017

À l'occasion du « Sales & Marketing Forum », organisé par le Groupe Renault à Paris, Renault Commerce Maroc a reçu l'Award de la « Performance commerciale » 2017 des mains de Thierry Koskas, qui est membre du comité exécutif et directeur commercial du Groupe. Renault Commerce Maroc doit ce trophée à des résultats exceptionnels enregistrés en 2017. En effet, Renault et Dacia ont réussi à écouler l'année dernière 70.540 voitures, ce qui leur a assuré une part de marché de 41,84%. Grâce à ces chiffres, Renault Commerce Maroc fait désormais partie du top-15 mondial du Groupe Renault. Pour atteindre des chiffres pareils, la filiale marocaine compte notamment sur un réseau composé de 88 sites, succursales, concessionnaires et agents, à travers tout le Royaume. Mais il faut dire que ce n'est pas la première fois que la maison-mère récompense les efforts de Renault Commerce Maroc, puisqu'en 2016, la filiale avait réussi à décrocher le prix du « Service Clients ».



RENAULT



SPÉCIALISTE DU SUV PREMIUM AVEC LE XC90 ET LE XC60
VOLVO PRÉSENTE LE TOUT NOUVEAU XC40

À DÉCOUVRIR À L'AUTO EXPO
DU 09 AU 22 AVRIL 2018

SCANDINAVIAN AUTO MAROC - **Casablanca** - Tél : 0522 40 68 60 - **Rabat** - Tél : 0537 28 27 25 - **Tanger** - Tél : 0539 34 03 62
Marrakech - Tél : 0524 44 84 34 - **Fès** - Tél : 0535 73 29 16 - **Agadir** - Tél : 0528 28 84 67

Test Drive sur rendez-vous. www.volvocars.com/ma   

Sopriam Vision 2020

Le président directeur général de Sopriam, Tarafa Marouane, a présenté la vision stratégique 2020 des 3 marques, Peugeot, Citroën et DS, importées par la filiale de Al Mada (ex-SNI). Cette vision, comme annoncé, permettrait au Groupe d'augmenter sa part de marché cumulée, qui atteindrait 18% en 2020, contre 10,24% en 2017. Pour atteindre son objectif, Sopriam compte dans un premier temps renforcer son partenariat avec PSA, grâce à l'usine de Kénitra, qui accueillera la production de la nouvelle Peugeot 208. Cela permettra à Sopriam notamment de réviser ses tarifs et de bénéficier d'avantages produits. Sopriam prévoit également de rationaliser sa gamme, pour passer de 46 à 21 versions selon le positionnement de chaque marque, à savoir : Peugeot, la marque généraliste haut de gamme, avec une technologie à la pointe, Citroën, la marque différente et unique, qui prône le confort et enfin DS, la marque au design avant-gardiste. La vision stratégique 2020 compte également un ambitieux plan produits, avec plus de 12 lancements d'ici 2020.



Ford Fiesta 8^e génération



La toute nouvelle Ford Fiesta vient d'être lancée sur notre marché. Le best-seller de la marque qui en est aujourd'hui à sa 8e génération, se veut plus sophistiqué. Affichant une montée en gamme, la nouvelle Ford Fiesta compte bien perpétuer le succès de cette saga qui dure depuis plus de 40 ans maintenant. Encore plus élégante que la génération précédente, elle est aussi plus

high-tech. En effet, elle a droit au système multimédia connecté SYNC 3, compatible avec Apple CarPlay et Android Auto, qui donnera tout loisir au conducteur de contrôler le système audio, la navigation et les smartphones connectés. Disponible en carrosserie 3 et 5 portes, la nouvelle Ford Fiesta offre le choix entre les versions Trend, Trend plus et Titanium. Côté motorisation, elle est proposée en diesel 1,5 litre TDCi qui développe 85 ch et qui est couplé à la nouvelle transmission manuelle à 6 rapports de Ford. En essence, le fameux 1.0 litre EcoBoost fait enfin son apparition, décliné en 70 et 85 ch. La nouvelle Ford Fiesta est commercialisée à partir de 145.000 DH TTC en version essence et de 165.000 DH TTC en version diesel.

Fiat Chrysler Automobiles Morocco Francesco Monaco remplace Danilo Annese

Un changement à la tête de Fiat Chrysler Automobiles Morocco a été opéré. En effet, Danilo Annese, président directeur général va réintégrer le siège du Groupe FCA à Turin, pour laisser sa place à Francesco Monaco. Ce dernier devra donc travailler sur l'image de marque du Groupe afin d'augmenter ses parts de marché au Maroc. Titulaire d'un diplôme d'ingénieur en mécanique à l'Université de Calabre et d'un master en économie à l'Université de Turin, il a intégré FCA il y a plus de 23 ans, où il a été amené à occuper plusieurs postes, dans différents pays. Il a notamment, été directeur commercial Afrique Centrale Véhicules particuliers, directeur commercial Afrique et Moyen-Orient, avant d'être nommé directeur général de FCA Égypte, en 2017. D'ailleurs, il a réussi à faire de FCA un acteur important du secteur en Égypte, dans un climat économique et politique difficile.



NOUVELLE FORD FIESTA

À partir de
950 dhs/36 mois*



Feel. Every. Fiesta. Moment.

Réinventée à l'intérieur comme à l'extérieur, la toute nouvelle Ford Fiesta charme avec son style irrésistible, ses nouvelles lignes et un éventail d'équipements à la pointe de la technologie : Système SYNC3, grand écran tactile, commande au volant et feux de jour LED.

Désormais disponible dans tous les showrooms Ford.



Go Further

SCAMA - Groupe Auto Hall

- Casa-Siege : 05 22 76 11 00
- Casa Lalla Yacout : 05 22 46 43 80 à 84
- Casa Moulay Ismail : 05 22 24 78 37 / 40
- El Jadida : 05 23 37 37 22
- Settat : 05 23 72 48 54
- Safi : 05 24 63 03 63 / 67 / 68
- Béni Mellal : 05 23 48 31 19
- Attaouia : 05 24 23 58 99
- Chemaïa : 05 24 46 90 90

- Chichaoua : 05 24 35 37 74
- Marrakech 1 : 05 24 44 84 22
- Marrakech 2 : 05 24 35 47 20
- Agadir 1 : 05 28 84 29 95
- Agadir 2 : 05 28 83 81 19 / 90 / 91
- Tiznit : 05 28 60 10 84 / 05 28 86 07 85
- Dakhia : 05 28 93 14 12 / 53
- Errachidia : 05 35 79 26 45 / 47 / 48
- Rabat 1 : 05 37 72 58 46

- Rabat 2 : 05 37 29 08 82
- Salé : 05 37 88 63 19 / 21 / 23
- Kénitra : 05 37 37 99 66
- Karia Ba Med : 05 35 62 89 32
- Rommani : 05 37 51 66 71
- Meknès 1 : 05 35 55 12 70
- Meknès 2 : 05 35 30 05 19 / 543 / 548
- Fès 1 : 05 35 62 59 51

- Fès 2 : 0535 72 14 21 / 22
- Berkane : 05 36 64 51 80 / 81
- Oujda 1 : 05 36 52 40 20
- Oujda 2 : 05 36 70 60 23
- Nador : 05 36 35 98 78 / 79 / 80
- Al Hoceïma : 05 39 98 01 40 / 42
- Tétouan : 05 39 71 52 05
- Tanger : 05 39 95 11 11

Hyundai Maroc Nouveau directeur général



Suite à la nomination de Nasserddine Oubada gérant unique de toutes les filiales de BUGSHAN MAROC GROUP, c'est Oussama Berrada Gouzi qui a été choisi pour le remplacer à la tête de Hyundai Maroc. Il s'agit d'une promotion interne pour le nouveau directeur général de Global Engines, importateur exclusif de Hyundai au Maroc, puisqu'il occupait jusque-là le poste de directeur financier. Oussama Berrada Gouzi a rejoint BUGSHAN MAROC GROUP en 2010, en tant qu'auditeur interne. Titulaire d'un Bachelor en Finance et d'un master spécialisé en finance de l'Université Al Akhawayn, il a commencé sa carrière au sein d'un cabinet d'audit international, en qualité d'auditeur interne. Âgé de 36 ans, le nouveau directeur général de Hyundai Maroc est entré en fonction le 4 avril.

Arval Maroc Eco Safety Challenge

Arval Maroc n'a cessé de renforcer son engagement RSE au fil des ans, à travers des programmes tels que l'Eco Safety Challenge, qui en est aujourd'hui à sa 6e

édition. « Seul, on va plus vite, ensemble on va plus loin », ce proverbe pourrait bien résumer l'initiative d'Arval Maroc, qui est née en 2012. La société de Location Longue Durée invite donc ses clients et partenaires à inclure des principes éco-citoyens dans la gestion de leur flotte, pour que par la suite le comité RSE d'Arval choisisse les entreprises gagnantes dans les 4 catégories existantes. Le Prix Environnement est attribué au client qui a la meilleure démarche écologique. Le Prix Sécurité récompense les 3 clients, des 3 segments à savoir petite flotte, moyenne flotte et grande flotte, qui ont enregistré le plus faible taux de sinistralité et qui ont mis en place des actions dans le but d'améliorer la sécurité routière de leurs conducteurs. Le Prix Eco-Responsable est lui réservé au client qui présente la meilleure combinaison des principes de la sécurité routière et du respect de l'environnement, pour optimiser l'impact écologique de sa flotte. Le Prix du meilleur partenaire RSE vient lui récompenser le partenaire d'Arval le plus engagé en termes de RSE.

Groupe PSA 100.000 voitures en 2019

Le Groupe PSA a tenu un point de presse à Casablanca, en présence de Moulay Hafid ElAlamy, ministre de l'Industrie, de l'investissement, du commerce et de l'économie numérique et du directeur zone Afrique-Moyen-Orient et membre du directoire PSA, Jean Christophe Quemard, afin de dévoiler la stratégie de développement des projets du Groupe au Maroc et présenter un état d'avancement. Alors que le projet de l'usine a été lancé il y a un an et demi, aujourd'hui la ville de Kénitra compte deux usines et le premier moteur sorti des chaînes marocaines a déjà eu l'aval de la France, après une série de tests réalisés. Cette usine, qui devrait bientôt produire ses premiers véhicules, devrait atteindre une capacité de production de 100.000 véhicules par an, avec un taux d'intégration de 60% au départ. Comme l'a déclaré Moulay Hafid ElAlamy, le projet de Kénitra a dépassé toutes les attentes et les objectifs fixés ont été largement atteints, avant la date annoncée.



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

PSA
GROUPE

OPEL YOUR EYES

EXCLUSIVEMENT
CHEZ **AUTO HALL**

DES OFFRES INÉDITES*
POUR VOUS EN METTRE PLEIN LA VUE !

 **REMISES EXCEPTIONNELLES**

 **2 ANS D'ENTRETIEN GRATUIT**

 **CRÉDIT 0%**

 **REPRISE AUTO**



SM2A - GROUPE AUTO HALL

KM 12, AUTOROUTE CASA-RABAT, CASABLANCA - TÉL : 05 22 76 19 00 / 11 / 12 - FAX : 05 22 76 19 19

• CASA LALLA YACOUT : 05 22 46 03 35 / 36

• RABAT : 05 37 72 58 46 / 47

• KÉNITRA : 05 37 37 99 66 / 06 61 28 71 56

• MARRAKECH : 05 24 35 47 20 / 96

• AGADIR : 05 28 83 81 19 / 90 / 91

• FÈS : 05 35 72 14 21 / 22

• SAFI : 05 24 63 03 63

• TANGER : 05 39 95 11 11 / 17 17

• OUJDA : 05 36 52 40 20



THE FUTURE IS EVERYONE'S

Groupe PSA Assemblage en Namibie



Le Groupe PSA a annoncé la signature d'un accord de co-entreprise avec Namibia Development Corporation pour le démarrage, à partir du deuxième semestre 2018, d'une usine d'assemblage à Walvis Bay. Les véhicules concernés par cet accord sont, dans un premier temps, l'Opel GrandlandX et le Peugeot 3008. Pour répondre aux attentes du marché de la SACU (Southern African Custom Union), à savoir la Namibie, l'Afrique du Sud, le Botswana, le Lesotho ainsi que le Swaziland, le Groupe PSA prévoit d'atteindre un volume annuel de 5.000 voitures d'ici 2020. Cet accord entre dans le cadre du plan stratégique de croissance rentable « Push to Pass », que le Groupe PSA a mis en place pour être plus présent pour ses clients dans les différentes régions où il opère. Pour son développement à l'international, le Groupe français prévoit de produire directement dans la région Moyen-Orient et Afrique 70% des véhicules qui y sont commercialisés.

Aston Martin 44 courses en 2018

Aston Martin a donné le ton en dévoilant depuis l'année dernière, des modèles à la sportivité exacerbée, pour annoncer son programme en sport automobile, le plus riche depuis de longues années. En effet, la firme de Gaydon sera présente aux 24 Heures du Mans, mais surtout son nom fera son retour dans la sphère de la Formule 1, après près de 50 ans d'absence. Aston Martin signe son retour en F1 grâce à un partenariat technique avec l'écurie Red Bull, donnant ainsi naissance à l'équipe Aston Martin Red Bull Racing. L'équipe a présenté sa monoplace RB14, dessinée par Adrian Newey. Ce partenariat permet à Aston Martin d'évaluer les futures réglementations de la F1, pour pouvoir se positionner en tant que motoriste en 2021. Mais ce n'est pas tout, puisqu'au Championnat du monde d'endurance FIA,

Aston Martin Racing engagera la fameuse Vantage GTE dans la catégorie GTE Pro, alors que l'Aston Martin V12 Vantage GT3 participera aux championnats Blancpain GT Series et British GT.



Dodge Viper L'usine devient musée

L'usine d'assemblage de Conner Avenue, ancien site de production de l'emblématique Dodge Viper, aura finalement une seconde vie. En effet, l'usine a été transformée en un espace d'exposition, qui réunira la collection de véhicules historiques de la société. Rebaptisé Conner Centre, l'ancien site de fabrication, niché dans un quartier de Détroit, juste au sud du célèbre 8 Mile Road, exposera 85 des près de 400 concept cars et véhicules historiques. Avant, cette large collection de FCA était exposée dans plusieurs sites à travers le monde. Ce choix n'est pas un hasard, puisque ce site fait partie de l'histoire de la marque depuis 92 ans. Parmi les voitures exposées, le Groupe a déjà annoncé la Rambler 1902, la plus ancienne de la collection, ou encore la 1924 Chrysler Touring.



Le futur n'a jamais été aussi présent



Nouvelle Arteon

à partir de

**CRÉDIT
0%****

358.000Dhs*



Volkswagen

Sebastien Vettel Vainqueur en Australie



Sebastien Vettel a remporté la première victoire de cette saison de Formule 1 lors du Grand Prix d'Australie. L'allemand a profité de l'apparition du Safety-car pour prendre le dessus sur Lewis Hamilton. Le champion en titre a été contraint de se contenter de la deuxième place devant la deuxième Ferrari de Kimi Räikkönen. Lewis Hamilton avait décroché la pole position et avait réussi à résister à la pression de Räikkönen, alors que Vettel était en troisième position. Suite à un problème du pilote français Romain Grosjean, sa monoplace a été immobilisée sur le bord de la piste au 24e tour, ce qui a conduit à l'intervention de la voiture de sécurité. C'est à ce moment-là que la course a basculé. Profitant de cet incident, Vettel est passé aux stands pour changer de pneus et à sa sortie, il a pris la tête de la course. Vettel a donc franchi la ligne d'arrivée pour décrocher la 48e victoire de sa carrière, devant le Britannique.

Mercedes-AMG C63 Restylage au Salon de New York

Mercedes a profité du Salon de New York pour présenter la Mercedes-AMG C63 restylée. En effet, la sportive allemande adopte de nouveaux blocs à l'avant, avec une nouvelle signature lumineuse. À l'instar des autres modèles Mercedes-AMG, la C63 arbore la fameuse calandre panamericana, pour une touche plus agressive. L'arrière a également eu droit à une mise à jour, puisque les feux, le diffuseur et les sorties d'échappement ont été modifiés. Dans l'habitacle, l'allemande a droit à un nouvel écran de navigation et d'infodivertissement de 10,25" et à un combiné d'instrumentation numérique emprunté à la Classe S. Sous le capot, pas de changement, puisqu'elle fait toujours appel au V8 4 litres biturbo, qui est décliné

en 2 puissances, à savoir 476 ch et 510 ch. La nouveauté est du côté de la boîte automatique et c'est désormais la Speedshift MCT à 9 rapports qui est choisie.



Volvo XC60 Car Of The Year 2018

Les modèles Volvo continuent à cumuler les récompenses. La dernière en date n'est ni plus ni moins que l'élection du XC60 World Car of the Year 2018 au Salon de New York, peu de temps seulement après le titre European Car of the Year reçu par son petit frère, le XC40, au Salon de Genève. Il faut dire que la nouvelle gamme de Volvo a séduit le public dès le premier instant et cela se confirme à travers les nombreux prix que la marque reçoit dans le monde. Les modèles suédois adoptent un design plus moderne, mais sont restés fidèles à la philosophie de la marque, privilégiant la sécurité. Le XC60 en plus d'être primé pour son design, peut se vanter d'avoir été le meilleur véhicule testé en 2017 par Euro NCAP, suivant ainsi les pas de son grand frère, le XC90. Ce résultat a été obtenu grâce à ses nombreux équipements de sécurité, à l'image du City Safety Autonomous Emergency Braking ou du Blind Spot Information System.



LE TOUT NOUVEAU JEEP® COMPASS. CHOISISSEZ VOTRE PROPRE DESTINATION.



Photo non contractuelle.

DIESEL À PARTIR DE 299 900 DHS
Rendez-vous à l'Auto Expo Casablanca du 10 au 22 Avril

Jeep®

CASABLANCA - MOTORVILLAGE : BOUSKOURA, SORTIE VILLE VERTE - TÉL.: 05 22 01 70 00. • **JEEMEO CARS** : CROISEMENT BD LA CORNICHE ET BD DE L'ATLANTIQUE, AÏN DIAB - TÉL.: 05 20 39 72 30. • 316, BD MOHAMED ZERKTOUNI - TÉL.: 05 20 42 08 36. • **RABAT - ITALCAR** : ROUTE DE CASABLANCA, ANGLE AVENUE HASSAN II, RUE ABBAS IBN FARNAS - TÉL.: 06 79 82 21 55. • **MARRAKECH - MANISS AUTO** : KOUDIAT LAABID, ROUTE DE CASABLANCA - TÉL.: 05 24 30 91 01 / 05 24 30 21 14. • **FÈS - ETS MERNISSI** : ROUTE DE MEKNÈS, ARRONDISSEMENT ZOUAGHA, COMMUNE URBAINE DE FÈS - TÉL.: 05 35 62 22 32. • **AGADIR - FENIE BROSSETTE** : 46, BAB AL MADINA - TÉL.: 05 28 32 25 81/82. • **TANGER - ORBIS AUTOMOTIVE** : ROUTE DE RABAT, HAY HASSANI, BD DES FAR - TÉL.: 05 39 42 47 66 / 05 39 42 23 35. • **MEKNÈS - SAIS AUTO** : LOT 3 AL ISMAILIA LOTISSEMENT AL YOUSR, SIDI BOUZAKRI - TÉL.: 05 35 45 25 14.

Jenson Button au Mans Classic



Jenson Button participera au Mans Classic les 6, 7 et 8 juillet prochains dans la cadre de la course de Group C Racing qui viendra inaugurer cet événement. Pilote titulaire en Formule 1 de 2000 à 2016, Jenson Button a pris 305 départs, remporté 15 victoires et un titre de Champion du Monde en 2009 sur Brawn GP. Sa dernière apparition au volant d'une monoplace remonte au Grand Prix de Monaco en 2017 avec McLaren en remplacement de Fernando Alonso. Aujourd'hui, le Britannique entame un nouveau chapitre de sa carrière au Mans Classic. A cette occasion, il prendra le volant d'une XJR-9. Cette voiture a une place particulière dans l'histoire de la marque car elle avait marqué son retour sur la plus haute marche du podium des 24 Heures du Mans en 1988, 31 ans après la Type-D. Jenson Button ne sera pas le seul pilote célèbre à prendre part cette année au Mans Classic puisque ce rendez-vous a déjà réussi à réunir en 2016 dix anciens vainqueurs des 24 Heures du Mans.

Frank Stephenson My Design Life

Frank Stephenson, un des designers les plus talentueux de sa génération, aura droit à un documentaire portant le titre « My Design Life » grâce à un partenariat entre Salon Pictures, Lionsgate UK et Kew Media Group. Réalisé par la très prometteuse réalisatrice Helena Coan et produit par Nick Taussig de Salon Pictures et Paul Van Carter, il raconte l'histoire des modèles dessinés par Stephenson. De son travail de fond chez McLaren, MP4-12C, P1, 650S, 570S, 720S, jusqu'à la conception de la nouvelle Mini et de la Fiat 500 à son travail au moment de concevoir le nouveau taxi noir de Londres. Il faut dire que Frank Stephenson a marqué ses passages chez les différentes marques par des dessins audacieux à l'image de l'Alfa Romeo 8C Competizione, la Maserati MC12, la

Ferrari FXX ou encore la Ferrari 612. Chez BMW c'est lui qui a lancé la X5 qui a permis à la marque de faire une entrée par la grande porte dans le monde des SUV.



Range Rover Velar Plus belle voiture au monde

Lors des World Car Awards, le Range Rover Velar a reçu le prix de Plus belle voiture au monde face à la Lexus LC 500 et le Volvo XC60. Avant de soumettre ces modèles au vote du jury composé de plus de 80 journalistes automobiles représentant 24 pays, les organisateurs ont fait d'abord appel à des designers de renom pour donner leur avis. En effet, Anne Asensio, Gernot Bracht, Patrick le Quément, Sam Livingstone, Tom Matano, Gordon Murray et Shiro Nakamura étaient de la partie et ils étaient d'accord pour dire que le Velar apporte une nouvelle touche de sophistication à la gamme Range Rover tout en restant fidèle à l'ADN de la marque. Dessiné par Gerry McGovern, le dernier-né de la famille Range Rover représente l'évolution de la philosophie du design de la marque qui recherche, constamment, à créer des voitures désirables. Le Velar vient donc succéder au Jaguar F-Pace qui avait en plus d'avoir reçu le titre de plus belle voiture du monde, il a aussi été élu meilleure voiture au monde.





NOUVEAU LIEU
ZONE CASA ANFA
 EN FACE DE LA PRÉFECTURE DE HAY HASSANI
WWW.AUTO-EXPO.MA

SPONSOR OFFICIEL



التجاري وفا
Attijariwafa bank



تامين الوفاء
Wafa Assurance

وفاسلاف
Wafasalaf
بماعتك



وقاياب
Wafabail



Wafa LLD

بنك الصفاء
Bank Assafa



ORGANISATEUR



جمعية مستوردي السيارات بالمغرب
Association des Importateurs de Véhicules au Maroc

SPONSOR GOLD



BNCI
GROUPE BNP PARIBAS

PARTENAIRES



افريقيا
AFRIQUIA





AUTO EXPO 2018 11^E ÉDITION DU 10 AU 22 AVRIL 2018

Sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, la 11^e édition de l'Auto Expo se tiendra du 10 au 22 avril, dans la zone de l'ancien aéroport Casa Anfa, pour la première fois. Organisé par l'AIVAM, le Salon a déménagé pour investir un site plus spacieux, avec une superficie de 80.000m², alors qu'en 2016, il s'était étendu sur 50.000 m². Pour cette édition, seront au rendez-vous 50 exposants, dont 33 sont des marques automobiles, 13 des marques de motos, alors que le reste sera constitué des banques, des sociétés de financement, ainsi que des compagnies d'assurance, pour faciliter aux visiteurs les démarches d'acquisition d'un nouveau véhicule. Les 200.000 visiteurs attendus durant toute la durée du Salon pourront choisir parmi les 400 modèles exposés.

Au-delà de l'aspect commercial, l'AIVAM profitera de l'occasion pour organiser des tables rondes thématiques concernant la voiture électrique ou hybride, la fiscalité du secteur, la contrefaçon des pièces de rechange, la sécurité, le marché de l'occasion et la vétusté du parc, mais aussi la dématérialisation des procédures d'homologation et d'immatriculation.

L'Auto Expo 2018 ouvrira ses portes au public le mardi 10 avril, à partir de 10 heures.



CITROËN C4 CACTUS

Si beaucoup de modèles ont tendance aujourd'hui à se transformer pour ressembler de plus en plus à des crossovers, le Citroën C4 Cactus a, lui, fait le chemin inverse. Alors qu'il est apparu en 2014 avec une silhouette de crossover urbain, il a profité de la case restylage pour prendre, pour le moment la place de la C4, qui n'a pas encore été remplacée. Dans la foulée, le C4 Cactus a perdu ses fameux air bumps. Il s'assagit donc et se plie aux codes de la marque, en optant pour la fine calandre qui s'étend sur toute la largeur et qui relie les feux avant et pour les optiques à

double étage. La poupe aussi a abandonné le plastique noir des premières heures et adopte une ligne plus classique. Contrairement à l'extérieur, l'habitacle n'a pas subi de révolution et a repris tous les éléments qui avaient séduit le public au départ. Seules les contre-portes ont été modifiées, pour avoir droit à des accoudoirs plus confortables. Le C4 Cactus est un des premiers modèles Citroën à bénéficier du programme « Citroën Advanced Comfort ». Concrètement, il a droit à de nouvelles suspensions à butées hydrauliques progressives, mais aussi, en option, à de nouveaux sièges à mousse à haute densité.



DS7

À l'instar d'autres marques, DS a fini par céder à la folie des SUV, en lançant son DS 7 Crossback. Présenté l'année dernière lors du Salon de Genève, le français se veut charismatique, musclé et sensuel. À l'avant, il adopte une imposante calandre avec une grille à effet diamant, qui met plus en valeur le logo de la marque. Le regard étant un élément important pour les modèles DS, le SUV est doté de projecteurs avant équipés des DS ACTIVE LED VISION, qui s'allument dès l'ouverture

pour laisser apparaître une lumière pourpre avant de pivoter à 180°. À l'arrière également, c'est un vrai spectacle, puisque le DS 7 Crossback s'est inspiré du concept car DSE-Tense et a fait appel à une technologie 3D Full, pour un effet tridimensionnel en forme d'écailles. L'intérieur du SUV français regroupe tous les éléments de style que les designers DS ont établi au fil des ans. Si la marque a longuement communiqué sur son savoir-faire, ce dernier a été récompensé lors de la cérémonie du 33e Festival automobile international, durant laquelle le DS 7 Crossback a reçu le « Grand Prix du Plus Bel Intérieur ».

FORD FIESTA

La Fiesta, le Best-seller de Ford, en est aujourd'hui à sa 7e génération. La citadine a toujours été très appréciée par la clientèle marocaine et elle devrait l'être davantage grâce notamment à ses équipements technologiques, mais aussi à son look. Il n'y a pas de changement radical pour cette nouvelle génération, qui reste dans la lignée de la précédente, mais plutôt une évolution, pour afficher un look plus élégant et plus fluide. La calandre hexagonale n'est plus aussi large, alors que le dessin des feux avant a gagné en expressivité et les feux arrière sont horizontaux, pour accentuer la largeur de la poupe. Destinée à un public plutôt jeune et donc constamment connecté, la Ford Fiesta s'est tout simplement inspirée des smartphones. Ainsi, la citadine offrira à ses clients la meilleure expérience possible. Elle a, en effet, droit à écran central, de différentes tailles selon la finition





choisie, qui a conduit à la suppression de nombreux boutons présents sur le tableau de bord de l'ancienne génération. Côté sécurité, la nouvelle Fiesta est le premier modèle Ford à offrir le système de prévention des collisions avec freinage d'urgence et détection des piétons. Pour ce qui est des motorisations, elle ne pouvait pas ne pas faire appel au bloc 1.0 EcoBoost, disponible en 100 ch, 125 ch et 140 ch. En diesel, un nouveau moteur fait son apparition, il s'agit du 1.5 TDCI de 120 ch.

FORD ECOSPORT

La gamme de SUV de Ford s'élargit sur notre marché, en accueillant un nouveau modèle, l'EcoSport. Alors qu'il est apparu en 2014, il a fallu attendre le passage par la case restylage pour l'avoir au Maroc. Tout comme le Kuga, il adopte désormais l'imposante calandre octogonale et reprend le code stylistique de la marque. L'EcoSport a droit à quelques touches de chrome et affirme son appartenance au monde des SUV, à travers d'imposants boucliers. À l'intérieur, les équipes de Ford ont décidé de le doter du cockpit de la nouvelle Fiesta. La planche de bord est épurée et les matériaux utilisés sont de meilleure qualité. Il accueille un écran tactile de 8", qui est compatible avec Android Auto et Apple CarPlay. Bien qu'il n'affiche que 4,10 mètres de long, l'EcoSport offre à ses occupants une bonne habitabilité et un espace de chargement qui concurrence celui de modèles plus imposants. Côté motorisations, l'EcoSport peut compter sur les nouveaux moteurs de la marque, qui ont fait leurs preuves sur d'autres modèles, à l'instar du 1.0 EcoBoost.

JAGUAR E-PACE

Après le succès du F-Pace, Jaguar a décidé de lancer la E-Pace, qui s'inspire tout naturellement de son grand frère. En effet, le SUV compact arbore la calandre distinctive de la marque, avec des feux à LED qui lui assurent un regard félin. Il réussit à allier la sportivité, que l'on connaît aux modèles de la marque, à la robustesse, qu'il se doit d'afficher en tant que SUV. La E-Pace s'est aussi inspirée de la F-Type pour le dessin des vitres latérales, dits en goutte d'eau. L'habitacle, lui, se veut dynamique, moderne





et surtout de grande qualité, à travers l'utilisation de matières premium. Mais contrairement à d'autres modèles de la marque qui ont droit à des boiseries, la E-Pace opte pour une finition Noble Chrome au niveau du levier de vitesses, du bloc d'instruments, des aérateurs latéraux, ainsi que les poignées de portes. Sous le capot, le SUV anglais est disponible sur notre marché en deux versions diesel, à savoir un 4-cylindres décliné en 150 ch et 180 ch et une version essence, pour ceux qui sont à la recherche de plus de sportivité, puisqu'il s'agit d'un V6 3.0 litres de 250 ch.

JEEP WRANGLER

Il existe peu de modèles dans le panorama automobile qui sont restés fidèles à leur design au fil des années. C'est notamment le cas du Jeep Wrangler, dont la ligne est restée la même, mais qui a eu droit à de subtiles évolutions. Le Off-Road par excellence affiche toujours cette silhouette carrée, avec à l'avant la fameuse calandre à 7 fentes verticales, qui a gagné en largeur. Les feux ronds sont toujours de la partie, mais ils ont été quelque peu redessinés, au même titre que les optiques arrière. Autre nouveauté, les clignotants avant incrustés sur les ailes, ainsi que des ouïes latérales, ont été mis en place pour éviter les vibrations du capot. Dans l'habitacle, la nouvelle Jeep a droit maintenant à un écran tactile multimédia de 7", à un bouton-poussoir pour le démarrage, à un nouveau volant, mais aussi à un nouveau tableau de bord. Plus longue que la génération précédente, elle est aussi plus large de 6 cm. Côté motorisation par contre, pas de changement, puisque Jeep a reconduit le moteur Penastar V6 de 3,6 litres, qui développe 285 ch, mais un 4-cylindres pourrait faire son apparition plus tard.

HYUNDAI SANTA FE

Les modèles Hyundai sont tous repassés entre les mains des designers, pour adopter les nouveaux codes stylistiques de la marque. C'était donc au tour d'un modèle phare de la marque d'y avoir également droit. En effet, le Hyundai Santa Fe a présenté sa 4e génération et il faut dire qu'il a parcouru du chemin, depuis le premier modèle proposé au début des années 2000. Le SUV coréen a gagné en dimensions, puisqu'il affiche désormais une longueur de 4,77 m, soit 7 de plus que l'ancienne génération. Le Santa Fe, comme il l'a fait ces dernières années, signe une nouvelle



Actu évènement



montée en gamme, qui se traduit notamment par la présence de subtiles touches de chrome sur plusieurs éléments de la carrosserie. Adoptant une nouvelle calandre, il a droit à de nouveaux feux qui lui assurent un regard unique qui rappelle, entre autres, celui du Kona. Dans l'habitacle, la ligne est plutôt épurée et la finition ne peut souffrir aucune critique. Fidèle à sa réputation, Hyundai offre à sa clientèle une panoplie d'équipements et de technologies embarquées, pour être en phase avec son temps et rivaliser avec les autres modèles de ce segment.

LEXUS LC

Inspiré du concept LF-CC qui a été présenté au Mondial de Paris en 2012, le Lexus LC a finalement été dévoilé en 2016, lors du Salon de Détroit. Premier modèle de la nouvelle ère Lexus, le Coupé reprend la philosophie L-Finesse de la marque, qui prône l'expressivité et la fluidité. La face avant de la japonaise est intimidante, car elle adopte une calandre trapézoïdale avec des détails chromés, ainsi que des projecteurs à triple LED, avec des feux de jour en forme de flèche. Elle opte pour un capot surbaissé, un profil athlétique, ainsi qu'une ligne de toit fluide plongeante. À l'image de l'extérieur, l'habitacle opte pour une ambiance à la fois élégante et sportive. Le combiné d'instruments abrite une évolution du cadran à anneau central mobile, inspiré de la LFA. La console centrale accueille la nouvelle génération de la commande Remote Touch Interface (RTI). Le coupé a inauguré un nouveau système multimédia Lexus, avec une interface graphique modernisée et un logiciel plus rapide et plus évolutif. La version 500h a droit au Multi Stage Hybrid System et fait appel à un bloc essence V6 et à un moteur électrique, qui lui permettent d'afficher une puissance totale de 359 ch.

LEXUS NX

Le crossover de Lexus, le NX, est apparu en 2014 et c'est l'année dernière qu'il a eu droit à un facelift pour accentuer davantage son look original et agressif. À l'instar des autres modèles de la marque, il adopte la fameuse calandre trapézoïdale, avec des détails en chrome et les projecteurs à triple LED, reprenant une nouvelle fois les feux de jour en forme de flèche. Les nervures du capot ont été dessinées de façon à rejoindre les bords de la calandre, pour un effet garanti. Le NX peut se vanter de sa silhouette sculptée, ainsi que de sa ligne de toit unique. Adoptant la philosophie « Kaizen » de la marque, l'habitacle du nouveau millésime du NX se veut plus raffiné. Le japonais a pensé à la sécurité de ses clients et s'équipe du système de sécurité LSS+, qui réunit le système de sécurité pré-collision avec détection des piétons, l'amplificateur de freinage d'urgence, le système de maintien dans la file de circulation, l'allumage





automatique des feux de route, le régulateur de vitesse adaptatif, ainsi que la lecture automatique des panneaux de circulation. La version 300h est animée par un moteur thermique de 2.5 litres, qui développe une puissance de 155 ch et un couple de 210 Nm qui est combiné à un moteur électrique qui peut délivrer jusqu'à 143 ch supplémentaires.

MERCEDES CLASSE A

Alors que nous l'avions découverte à Amsterdam lors de son grand Reveal, c'est au Salon de Genève que la nouvelle Mercedes Classe A a été présentée au grand public. Si elle en est techniquement à sa 4e génération, ce sont les deux dernières qui ont investi le segment des compacts premium, pour faire face aux éternelles rivales allemandes, à savoir l'Audi A3 et la BMW Série 1. Le design extérieur de la nouvelle Classe A a misé sur la sportivité, le dynamisme et l'émotion. Elle s'est inspirée

de ses grandes sœurs et adopte une grille imposante, accueillant une lamelle centrale argentée, qui fait davantage briller l'étoile. À l'avant toujours, elle a droit à un capot moteur plongeant, ainsi qu'à des phares à LED et à des feux de jour en forme de torches. À l'intérieur de la Classe A, c'est une vraie révolution. Le tableau de bord de l'allemande bénéficie d'un nouveau dessin évoquant la forme d'une aile et qui s'étend sur toute la largeur, pour créer un pont entre les deux portes. Au niveau technologique, la compacte est le tout premier modèle Mercedes-Benz qui bénéficie du nouveau système multimédia MBUX Mercedes-Benz User Experience.

OPEL CROSSLANDX

Si la gamme d'Opel a été rajeunie, elle a également été élargie en accueillant de nouveaux modèles tels que le Crossland X, qui vient donc d'intégrer la famille Opel X aux côtés du Mokka X. Le crossover urbain adopte une look jeune et dynamique et sa peinture deux tons est là pour le confirmer. Cette impression de toit flottant et ce profil en arche plongeant sur la partie arrière font un clin d'œil à l'Adam. À l'avant, il adapte les signes stylistiques de la marque à sa personnalité, pour afficher une face presque souriante, qui ne manquera pas de susciter la sympathie du public. Mais comme tout SUV, le Crossland X a droit à un arrière massif, avec un sabot de protection en contraste pour être bien visible. Au-delà d'une présentation répondant aux standards allemands et d'une technologie embarquée qui facilite la vie au conducteur, le Crossland X offre également à ses occupants un habitacle où il fait bon vivre. Le crossover allemand fait notamment appel à des sièges ergonomiques AGR et à des sièges arrière coulissants individuellement. Sur notre marché, le Crossland X est animé par le 1.6 CDTI, qui développe une puissance de 120 ch.



BMW X2

LANCEMENT NATIONAL

Présentée à la presse internationale il y a quelques mois au Portugal, la nouvelle BMW X2 vient d'être dévoilée sur notre marché. C'est l'occasion de reprendre en main ce nouveau modèle, qui fait son apparition dans la très grande famille BMW et plus particulièrement celle des SUV, qui compte désormais 6 modèles. Pour se faire rapidement une place au sein de cette famille nombreuse, la BMW X2 a décidé de puiser dans l'histoire de BMW et de remettre au goût du jour des éléments empruntés à des modèles anciens. En effet, elle adopte la fameuse double grille de calandre trapézoïdale qui s'élargit vers le bas, mais aussi un autre détail qui fait toute la différence, à savoir le logo de la marque à l'hélice, qui vient orner le montant arrière, en référence à la fameuse 2000 CS et à la 3.0 CSL. Mais





au-delà d'un simple clin d'œil au passé, ce détail vient surtout affirmer la sportivité du X2. Destiné à un public jeune « de corps ou d'esprit » comme le précise la marque, l'allemande se présente dans des teintes qui ne risquent pas de passer inaperçues sur nos routes. Pour faire son entrée sur notre marché et répondre aux exigences des différents clients, le BMW X2 offre le choix entre 3 versions, toutes diesel bien évidemment et 3 finitions, à savoir Advantage, Pack M et la plus sportive, la M Sport X. Ainsi, il est possible d'opter pour le X2 sDRIVE 18d, le X2 xDRIVE ou le X2 xDrive 25d, qui affichent respectivement des puissances de 150 ch, 190 ch et 231 ch.



Actu évènement





ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

PUBLI-RÉDACTIONNEL

ARVAL MAROC

DIGITALISER POUR MIEUX SERVIR

L'année 2018 sera encore une fois synonyme d'innovations pour Arval ! Le loueur, qui totalise un parc de plus de 6 500 véhicules au Maroc, table ainsi sur la puissance et la richesse du digital pour compléter l'accompagnement sans faille de ses équipes. Pleins phares sur les nouveautés qui réinventent la location longue durée !

S'il est une évidence en découvrant les nouveaux services d'Arval, c'est bien cette détermination à simplifier la location longue durée et à favoriser l'accès à des informations essentielles pour optimiser la gestion d'une flotte d'entreprise. Le leader de la LLD au Maroc enrichit son offre de 4 nouvelles solutions innovantes, soutenues par le choix de solutions digitales et la force de son réseau de partenaires dans l'ensemble du Royaume.

simplifier cette démarche, de la vente aux enchères des véhicules actuels sur la plateforme professionnelle des véhicules d'occasions Arval à la gestion opérationnelle de la nouvelle flotte en externalisant tous les risques opérationnels. Arval devient l'interlocuteur unique, qui peut également assurer toute la communication avec les conducteurs, l'exécution de la Car Policy ou encore l'élaboration d'un reporting sur la gestion. Les effets sont immédiats sur la maîtrise des coûts et le bilan de l'entreprise, qui retrouve les avantages d'une flotte automobile flambant neuve et peut se recentrer sur son activité.

et de changement des pneus. Les responsables de flotte, soutenus dans toutes les démarches administratives, y compris pour l'obtention de la carte verte, bénéficient également de la carte VIP, réservée uniquement aux membres premium, pour profiter de solutions et d'avantages exclusifs pour gagner en sérénité !

MY ARVAL DIGITAL SUITE
Pour aller à l'essentiel



PACK VIP
Un service sur mesure en toutes circonstances



C'est une exclusivité qu'Arval a choisi de mettre à la disposition de sa clientèle marocaine : un service d'excellence pour accompagner le quotidien ou les imprévus, même les week-end et jours fériés ! En cas de panne ou d'accident, un conseiller est disponible par téléphone pour fournir, en priorité, tous les services et facilités. Ceci inclus également le véhicule de remplacement, mis à disposition lors des opérations de vidange, de visite technique

C'est un véritable écosystème digital intégré qui a été conçu par Arval pour regrouper l'ensemble des services et informations exhaustives, en versions dédiées aux gestionnaires (indicateurs de gestion de la flotte, performances de chaque véhicule, indicateurs financiers...) ou aux conducteurs avec My Arval Mobile. Ces derniers bénéficient ainsi d'un outil accessible en ligne pour retrouver les informations concernant le véhicule, les services (géolocalisation et recherche des partenaires Arval, réservation en temps réel, garages à proximité, assistance en ligne), mais aussi d'autres fonctionnalités pour faciliter le quotidien, notamment un portefeuille digital reprenant tous les documents utiles (carte grise, carte Arval, permis de conduire, etc.).

AAL
La télématique prend place à bord



Arval Active Link est le nouveau compagnon de route qui vient révolutionner la gestion de parcs automobiles. Cette solution facile à mettre en place est un formidable outil capable de traiter et d'analyser en temps réel des données en provenance des véhicules équipés. Une interface personnalisable, intuitive et évolutive, permet ainsi de consulter des données générales ou d'avoir une connaissance plus précise du parc, d'un véhicule ou d'un conducteur. Les effets ? Une optimisation des coûts, des usages

et de la sécurité des conducteurs, mais aussi l'identification de leviers d'économie. Sans oublier un gain de temps pour le gestionnaire du parc, qui accède à la synthèse efficace et pertinente de tous les paramètres de la flotte ! Récemment introduite sur le marché, elle ne sera effective au Maroc qu'à partir du mois d'avril.

ARVAL SELL & LEASE
Des occasions à saisir...



Comment opter pour la location longue durée, lorsque l'on possède déjà un parc de véhicules en propre ou en leasing ? Le service Arval Sell and Lease vient

Autant d'innovations qui entraînent la location longue durée vers une nouvelle génération de services, qu'Arval met en place en fonction des besoins perçus auprès de ses clients et partenaires.

JAGUAR LAND ROVER EXPERIENCE



Après une première édition organisée en 2016, les « Jaguar Land Rover Experiences », organisées par Smeia, étaient de retour à l'aéroport de Benslimane, du 30 mars au 1er avril. Comme son nom l'indique si bien, cet événement est une occasion pour la presse et les clients du Groupe d'essayer des modèles Jaguar et Land Rover lors de différents ateliers, sur asphalté, mais aussi en off-road, en la présence d'une dizaine d'instructeurs accrédités et certifiés, venus de France et de Dubaï. Ce sont les modèles Jaguar qui se sont prêtés aux exercices dynamiques, notamment le fameux freinage d'urgence avec évitement. Pour cela, il était possible de prendre en main la XE ou encore le tout dernier-né de la famille, l'E-Pace, qui sera présenté à l'Auto Expo. Au programme également, le challenge des Smart Cones au volant de la XE, où il fallait à la fois être rapide,





DÉFI RELEVÉ !



précis et parcourir le moins de distance possible entre les cônes. Pour cela il fallait être très attentif et anticiper le prochain passage, selon les lumières qui s'allumaient, le tout sans même avoir le droit à un tour de reconnaissance. Mais il semblerait que cela ne nous ait pas pénalisés, puisqu'à l'issue de la journée presse, nous avons fini en tête du Jaguar Challenge. Les ateliers dédiés à la marque Land Rover, eux, demandaient surtout de la précision, pour pouvoir remporter le challenge. Et pour finir la journée en beauté, quoi de mieux que du off-road, à bord notamment du Range Rover Vogue et du Velar, qui prouvent une nouvelle fois que malgré leur embourgeoisement, ils présentent toujours les qualités de franchissement qui ont fait la réputation de la marque depuis son apparition. La prochaine étape se déroulera aux Emirats arabes unis, pour élire le champion de l'édition 17/18 des « Jaguar Land Rover Experiences ».

Actu évènement



FAITES DE BONNES AFFAIRES* DURANT LE SALON AUTO EXPO



*Offres soumises à conditions

Rendez-vous sur notre stand BMCI pour découvrir nos offres exclusives Salon et nos taux avantageux et repartez avec la voiture de votre choix.

bmc.ma

05 29 044 044



BMCI
GROUPE BNP PARIBAS

La banque
d'un monde
qui change



LAGONDA VISION CONCEPT



UNE RENAISSANCE ÉLECTRIFIÉE

Lors du dernier Salon de Genève, Aston Martin avait un programme chargé. Si sur son stand, la firme de Gaydon avait exposé ses modèles les plus sportifs, elle avait réservé une autre surprise au public. En effet, Aston Martin a profité du Salon suisse pour annoncer le come-back de Lagonda, à travers la présentation du prototype Vision Concept. Ce dernier devrait servir d'inspiration pour un premier modèle électrique, dont la production sera lancée en 2021.

AUTO CONCEPT



LAGONDA VISION CONCEPT



Certains se rappellent sans doute de la fameuse Aston Martin Lagonda, qui a vu le jour en 1970. Ne laissant personne indifférent, elle n'a pas réussi à faire l'unanimité et a fini par disparaître en 1980, après avoir produit 1.000 unités. Mais après plus de trente ans d'absence, elle est réapparue en 2014, à travers la Taraf, une grande berline, qui a surtout été plébiscitée au Moyen-Orient. Mais aujourd'hui c'est avec de nouvelles ambitions qu'elle s'est présentée à Genève. En effet, Lagonda mise désormais sur l'électrique et ambitionne de devenir la première marque de luxe Zéro Émission au monde, en redéfinissant les voyages de luxe alliant technologie et artisanat. Lagonda

Vision Concept veut allier à la fois haute performance, technologie de pointe, luxe et surtout Zéro Émission. Les concepts électriques prennent souvent des airs futuristes, avec des lignes qui étonnent le public, car ils n'ont pas les mêmes contraintes que les véhicules à moteur thermique. C'est bien évidemment le cas de la Lagonda Vision Concept. Affichant des dimensions imposantes, l'anglaise a ceci dit droit à des lignes fuyantes, pour mettre l'accent sur son côté sportif. À l'avant, alors que le capot peut faire allusion aux modèles sportifs d'Aston Martin, tout le reste assure au concept une identité et une personnalité qui lui sont propres. Elle a droit en effet à une calandre béante, qui



accueille le nom de la marque. Les feux adoptés sont d'une finesse extrême et lui confèrent un regard des plus modernes. Si elle séduit grâce à sa partie avant, l'arrière, lui, est plus qu'étonnant. Il adopte de ce fait des lignes acérées, qui ne sont pas sans rappeler certains coupés du marché.

Dans le cockpit de l'anglaise, l'artisanat et le luxe tant chers à Aston Martin prennent une toute autre ampleur. En effet, pour ce concept Lagonda, la firme britannique a opté pour des matériaux de haute facture et qui ne sont pas forcément les plus habituels dans le monde de l'automobile. Des tapis en soie, du cashmere et des sièges en laine fabriqués artisanalement. Un

vrai salon ambulant, d'autant plus que les 4 sièges peuvent pivoter pour se faire face et que le volant s'escamote pour disparaître dans la planche de bord. Si, pour le moment, la marque britannique n'a pas donné plus de détails sur les moteurs électriques qui vont être utilisés, elle a par contre annoncé que le Lagonda Vision Concept afficherait une autonomie de 650 km.

Annonçant le retour de Lagonda, le Vision Concept devrait préfigurer les lignes de nouveaux modèles. Le premier entrerait en production en 2021 et par la suite, un coupé et un SUV verraient le jour.

Motors

Auto Exception

par Myriem Cherkaoui

Ferrari

488 PISTA





WHAT ELSE ?

S'il y a bien une marque dont l'histoire est sans doute indissociable de celle des sports automobiles, c'est bien Ferrari. La marque italienne a toujours développé des technologies pour lui permettre de triompher sur le circuit, mais qu'elle a par la suite repris sur certains modèles de série. Apporter à sa clientèle la sportivité qu'elle recherche est devenu son souci et pour cela, quoi de mieux qu'un modèle tout droit sorti de la piste, mais homologué pour la route. Ferrari a donc décidé de lancer au Salon de Genève la 488 Pista, qui est pour le moment la version la plus radicale de la 488 GTB.



Dans l'histoire de Ferrari, de nombreux modèles ont eu droit à leur version de piste, à l'instar de la F430 Scuderia ou la 458 Speciale. Aujourd'hui, c'était au tour de la 488 GTB de présenter au monde entier la sienne. Baptisée 488 Pista, cela ne pouvait être plus clairs. La supercar italienne a été la star incontestable sur le stand de la marque à Genève.

La Ferrari 488 Pista se distingue de la 488 GTB et cela se voit. Bien qu'elle reprenne des éléments tels que les feux, ceux-ci affichent un regard bien plus agressif. À l'instar d'autres versions sportives de la marque, elle a droit à la fameuse bande blanche et bleue qui traverse toute la carrosserie. Mais sur ce modèle, elle vient mettre l'accent sur l'absence de fermeture entre



Cylindrée : 8 cylindres en V
Puissance : 720 ch
Couple : 770 Nm
Transmission : Intégrale

Poids et mesures

Poids à vide : 1280 kg
Dimensions : 4.60/1.97/1.20 (L/I/h)
Réservoir : -- l
Volume coffre : --- l
Pneumatiques : ---

Performances globales

Vitesse max : 340 km/h
0 à 100 : 2.8 s
Consommation : 11.5 l/100 km
Autonomie : --- km

le pare-choc avant et le bas du capot. Affichant des lignes méticuleusement sculptées, la 488 Pista a eu droit à un traitement particulier de la part de l'équipe du Ferrari Design Center. L'esthétique et les exigences aérodynamiques se sont trouvées pour offrir au public une silhouette des plus sportives. En effet, les équipes de Maranello ont fait appel à des techniques innovantes

empruntées à la compétition, à commencer par le S-Duct adopté à l'avant. De profil, ses formes galbées ne risquent pas de passer inaperçues et encore moins les prises d'air, qui ont gagné en dimensions, pour mieux répondre aux besoins de la version Pista. Si l'avant transmet sportivité et agressivité, ces deux éléments prennent une autre ampleur à l'arrière, à



travers la présence d'un spoiler flottant, des sorties d'air verticales, cette fois et bien évidemment, de deux sorties d'échappement. La signature lumineuse de la 488 Pista lui assure également une personnalité propre qui s'éloigne de celle de la 488 GTB, d'autant plus qu'elle a aussi droit à un rappel de feu inspiré de la F1.

Dans l'habitacle de la nouvelle italienne, l'univers Pista est plus présent que jamais. Ferrari a en effet décidé de faire l'impasse sur tous les éléments superflus (même la boîte à gants a été supprimée) et de miser sur l'utilisation de matériaux techniques, à l'image de la fibre de carbone et de l'alcantara. Mais comme tous les cockpits Ferrari, elle affiche une qualité et un travail artisanal irréprochable au niveau des surpiquûres notamment, des repose-pieds en aluminium à motif triangulaire, ainsi que des panneaux de porte sculptés. Mais il est vrai qu'en présentant un modèle tel que la 488 Pista, c'est le volet technique que Ferrari souhaitait mettre en avant, à commencer par une pression au sol

améliorée de 20% par rapport à la 488 GTB, grâce à des éléments inspirés de la Formule 1, mais aussi de la 488 GTE. Elle a aussi subi une cure d'amincissement, pour perdre 90 kg sur la balance et afficher un poids de 1.280 kg seulement. Sous le capot, la 488 Pista peut se vanter de faire appel au V8 le plus puissant de la marque, qui est une évolution du bloc qui a été élu meilleur moteur de l'année en 2016 et 2017, excusez du peu. Ce V8, qui développe une puissance de 720 ch et un couple de 770 Nm, permet à l'italienne d'abattre le 0 à 100 km/h en 2.8 secondes et d'atteindre les 200 km/h en 7.6 secondes, au moment où la vitesse de pointe est annoncée à 340 km/h.

En lançant la 488 Pista, Ferrari veut avant tout donner aux pilotes, novices ou expérimentés, une expérience exceptionnelle que normalement seule une voiture de compétition serait en mesure de leur offrir. Plus dynamique, plus légère et plus puissante, elle se place directement en nouvelle référence en termes de plaisir de conduite dans la gamme de Maranello.

SANAD AUTO WW

La meilleure assurance pour votre nouvelle voiture !



UNE TABLETTE À GAGNER CHAQUE JOUR

Rendez-vous au stand SANAD ASSURANCES à l'Auto-Expo 2018



PERTE FINANCIÈRE



VALEUR À NEUF

SANAD Auto WW, une assurance automobile, conçue pour vous assurer la meilleure protection de votre nouvelle voiture grâce à un pack complet.

SANAD Auto WW est doté d'une panoplie de garanties innovantes, notamment celle de la perte financière qui couvre la différence entre la valeur de votre véhicule au moment du sinistre et ce qu'il vous reste à rembourser. Bénéficiez également de la garantie valeur à neuf qui vous indemnise sur la base du prix d'achat de votre voiture neuve.

Visitez notre stand à l'Auto Expo, et participez à la tombola pour **gagner une tablette chaque jour**.



Tous les jours à vos côtés



LS 500H

BUSINESS CLASS JAPONAISE

Dans le monde des limousines, comme dans d'autres segments d'ailleurs, les allemandes ont toujours régné en maîtres. Mais les européennes ont toujours composé avec un modèle japonais qui évolue dans ce segment depuis près de 30 ans maintenant. Il s'agit de la Lexus LS, qui en est aujourd'hui à sa 5^e génération et qui marque une réelle différence avec les modèles du vieux continent. Affichant un look audacieux, la limousine adopte la philosophie de l'Omotenashi, l'art suprême de l'hospitalité japonaise, pour offrir à ses occupants un habitacle alliant confort extrême et luxe.







Apparue en 1989, la Lexus LS a fait bien du chemin, pour présenter en 2017 une 5e génération, qui ne souffre de critiques à aucun niveau. Apparue au Salon de Détroit en 2017, elle s'est inspirée du concept LF-FC, dévoilé 2 ans plus tôt, pour afficher une silhouette plus moderne et surtout plus affirmée. Mais ce n'est pas tout, puisque la japonaise a eu droit à un soin particulier au niveau de l'habitacle, pour offrir à ses occupants, surtout à l'arrière, ce qui se fait de mieux en matière de luxe et de confort.

S'il y a bien une chose que les limousines ont en commun, esthétiquement parlant, c'est bien évidemment leur ligne sobre. Mais Lexus a décidé qu'il allait en être autrement pour sa LS. En effet, le

porte-drapeau de la marque japonaise se distingue par un design sportif, prenant des airs de coupé. Les designers ont opté pour silhouette de coupé 4 portes, qui a parfaitement eu l'effet escompté. En comparaison avec l'ancienne génération, elle a été abaissée de 15 mm et elle met en avant des lignes taillées, marquées pour un profil dynamique. Mais c'est bien la face avant qui confère à la LS son identité unique et agressive. La japonaise adopte la fameuse calandre en trapèze, qui compte entre 5.000 et 7.000 facettes, en fonction de la version choisie et dont la mise au point a pris 5 mois pour atteindre l'effet de lumière recherché. Le dessin des projecteurs a été étudié, de façon à conférer à la LS un regard à la fois agressif et moderne, grâce à une



Cylindrée : 6 cylindres en V
Puissance : 299 ch
Couple : 250 Nm
Transmission : Intégrale

Poids et mesures

Poids à vide : -- kg
Dimensions : 5.23/1.90/1.45 (L/l/h)
Réservoir : -- l
Volume coffre : --- l
Pneumatiques : ---

Performances globales

Vitesse max : 250 km/h
0 à 100 : 5.4 s
Consommation : -- l/100 km
Autonomie : --- km

originale signature lumineuse en Z. Pour ce qui est des feux arrière, la limousine a décidé de s'inspirer du coupé LC.

Malgré ses airs de coupé, la Lexus LS est une des limousines les plus longues du marché, ce qui ne peut pas déplaire à ses occupants. Tout comme les générations précédentes, elle reprend la philosophie Ometonashi, qui assure le confort des passagers, les protège des dangers et qui anticipe également leurs besoins. Le conducteur bénéficie d'une fonction de massage shiatsu intégrée dans son siège, avec 5 programmes, dont 2 massent tout le corps et les 3 autres se concentrent sur certaines zones, qu'il est possible de choisir sur l'écran multi-informations. Pour l'éclairage, les équipes de Lexus ont une nouvelle fois puisé leur inspiration dans les traditions japonaises et plus précisément dans les lanternes utilisées au 17e et 18e siècle pour illuminer les pièces avec tatami, pour assurer une ambiance calme et détendue. La limousine est aussi équipée du Climate Concierge, qui règle automatiquement le niveau de chaleur, de ventilation, ainsi que la qualité de l'air pour chaque occupant. Si le confort est au rendez-vous, la qualité de finition l'est également. La firme japonaise compte toujours sur ses maîtres-artisans Takumi pour travailler les matériaux les plus nobles, à l'instar des inserts en bois précieux organique, qui ont nécessité plus d'une année de travail. Mais ce n'est pas tout, puisque les

contre-portes reçoivent des inserts en verre Kiriko, qui a été poli au laser. Le troisième volet de la philosophie Ometonashi étant la sécurité, la nouvelle Lexus LS fait appel à une armada d'équipements, à l'instar du Système de sécurité pré-collision avancé (PCS-A) avec contrôle de la trajectoire en cas d'obstacles et détection des piétons, du Lexus CoDrive qui est une technologie avancée d'aide à la conduite, du Système de maintien dans la file de circulation avancé (Lane Tracing Assist LTA ou encore de l'assistance au freinage pendant le stationnement.

Pour sa version hybride, la LS 500h a droit au Multi Stage Hybrid System, inauguré par le coupé LC 500h. Cette technologie permet l'amélioration de la réponse à l'accélération, de la conduite sur voie rapide à des régimes moteur abaissés, ainsi que d'une vitesse plus élevée avec le moteur thermique coupé, jusqu'à 140 km/h. La japonaise fait appel à un moteur thermique essence V6 3,5 litres Dual VVT-i, qui est associé à deux moteurs électriques, pour afficher une puissance totale de 354 km/h. grâce à cette configuration, la limousine atteint les 100 km/h en 5,4 secondes.

Lexus, grâce à cette LS 500h, offre à un public exigeant une véritable alternative aux modèles allemands. Le design japonais, plus expressif que jamais, combiné à une finition des plus exquises et à une motorisation respectueuse de l'environnement, permettront à la limousine nipponne de convaincre.



LE MEILLEUR DEAL de l'assurance automobile !

Entreprise régie par la loi n°17-99 portant code des assurances.

MOSAÏK



UNE ASSISTANCE
24H/24, 7J/7

+

VOTRE ATTESTATION
À DOMICILE SOUS 24 H

+

-25 %
SUR VOTRE ASSURANCE !

OFFRE **WW**

SPÉCIAL SALON

Pour le salon Auto Expo, RMA vous offre le meilleur deal de l'assurance automobile.

Profitez de réductions allant jusqu'à 25 % sur votre prime d'assurance ainsi que la possibilité de personnaliser votre couverture selon vos besoins.

Choisissez parmi nos 4 Packs spécial Salon et bénéficiez d'une assistance accessible 24h/24 et 7j/7 partout au Maroc, d'un véhicule de remplacement jusqu'à 14 jours en cas d'accident, en plus de la livraison de votre attestation à l'endroit de votre choix en 24h.



RMA | ROYALE
MAROCAINE
D'ASSURANCE

080 200 13 20   rmaassurance.com

POUR UN MONDE PLUS HUMAIN

Motors

Auto Exception

par Myriem Cherkaoui



RANGE ROVER SV COUPÉ





BACK TO THE ORIGINS

Land Rover fête en 2018 ses 70 ans et pour marquer le coup, la firme anglaise a décidé de rendre hommage à son passé. Le premier Range Rover ayant fait son apparition était un modèle qui était dépourvu de portes à l'arrière. Cette année, pour marquer le coup, Land Rover a lancé lors du dernier Salon de Genève le tout premier grand SUV coupé de luxe. La firme britannique a profité du rendez-vous suisse pour dévoiler le Range Rover SV Coupé. Une édition limitée dont la carrosserie imposante à 2 portes n'a laissé personne indifférent.





Le marché des SUV connaît une croissance, c'est un fait. L'offre est diversifiée et chaque constructeur arrive à tirer son épingle du jeu. Dans le segment des SUV de luxe, le Range Rover a toujours été un modèle incontournable, à tel point qu'aujourd'hui, il compte sa propre gamme qui comporte l'Evoque, le Range Rover Sport, le Vogue, mais aussi le Velar. Loin de se reposer sur ses acquis, le Range Rover vient tout juste de dévoiler le SV Coupé, dont la production sera

limitée à 999 unités dans le monde entier. Comme l'a bien résumé Gerry McGovern, le SV Coupé est le plus distingué, le plus luxueux et le plus exclusif jamais produit et qui célèbre la lignée Range Rover. Esthétiquement, le SV Coupé affiche à la fois son appartenance à la famille Range Rover et ce qui le distingue des autres modèles. Cette édition limitée a repris uniquement le capot et la partie inférieure du hayon, au moment où les parechocs avant et arrière,



Cylindrée : 8 cylindres en V
Puissance : 565 cv
Couple : 700 Nm
Transmission : Intégrale

Poids et mesures

Poids à vide : 1490 kg
Dimensions : 5.03/ 2.07/1.79 (L/I/h)
Réservoir : -- l
Volume coffre : --- l
Pneumatiques : ---

Performances globales

Vitesse max : 266 km/h
0 à 100 : 5.3 s
Consommation : 13.8 l/100 km
Autonomie : ---

ainsi que l'ensemble des panneaux extérieurs en aluminium sont nouveaux. Il inaugure également une nouvelle grille de calandre en 2 parties, qui a droit à un entourage métallique baptisé par la marque Satin Indus Silver, que l'on retrouve d'ailleurs au niveau des ouïes latérales. Land Rover Design et le département Special Vehicle Operations (SVO) ont accordé un soin particulier aux détails, qui permettent au SV Coupé de se distinguer, à l'instar du lettrage du capot et du

hayon en noir, dont la production a été confiée à des artisans du « Jewellery Quarter » de Birmingham. Toujours à l'avant, l'anglais peut se vanter d'avoir un regard étincelant, grâce à ses feux LED Pixel-laser, qui comptent 144 LED et 4 diodes laser. Mais c'est sans conteste de profil que le tout dernier Range Rover se distingue, grâce à sa ligne épurée et puissante à la fois. Les portes arrière ont disparu, ainsi que les montants des vitres et la ligne de toit a été abaissée de 8 mm par

rapport au Vogue pour afficher des allures de coupés. À l'arrière, le SV Coupé reprend la signature lumineuse du Range Rover Vogue.

Avant de dévoiler sa ligne à Genève, le Range Rover SV Coupé avait laissé filtrer des photos de son intérieur et la première chose qui avait attiré l'attention est tout naturellement le contraste clair/foncé proposé entre l'avant et l'arrière. Les clients pourront choisir entre 4 combinaisons de couleur pour les sièges chauffants et refroidissants, qui peuvent être ajustés sur 20 positions à l'avant et 10 à l'arrière. Cette édition limitée fait bien évidemment appel à des matériaux de haute facture, à l'image du cuir ou encore des boiseries au niveau du volant, des portes, de la console centrale, du tableau de bord, ainsi que du plancher du coffre. Luxueux et faisant appel à des artisans pour un habitacle irréprochable, le Range Rover SV Coupé est une voiture moderne, qui fait appel aux derniers équipements technologiques de la marque. Elle est, ainsi, équipée du système InControlTouch Pro Duo, qui intègre un écran de 10", un panneau de réglages de 10", mais aussi un combiné d'instruments digital interactif de 12". Tous ces écrans, sans oublier l'afficheur tête haute, permettent au conducteur d'avoir accès à toutes les informations concernant son véhicule. Pour

l'ambiance sonore, l'anglais offre le système Signature Sound Meridian 3D de 1700w, qui compte 23 haut-parleurs en tout.

Sous son long capot, le Range Rover SV Coupé cache un V8 suralimenté, qui développe une puissance de 565 ch et un couple de 700 Nm. Associé à une boîte ZF automatique à 8 rapports avec palettes au volant, il permet au mastodonte anglais d'atteindre les 100 km/h en 5,3 secondes, pour une vitesse maximale annoncée à 266 km/h. Certes, c'est un coupé, mais c'est avant tout un Range Rover et il se doit de faire honneur à son côté tout-terrain. Pour cela, il fait, notamment appel à la transmission permanente, avec une boîte de transfert à deux rapports, un différentiel arrière à blocage actif, une suspension pneumatique proposant 5 hauteurs, un relèvement automatique de 30-40 mm si un obstacle est détecté et 30-40 mm supplémentaires qui peuvent être activés manuellement par le conducteur. Ce dernier pourra d'ailleurs choisir entre les différents programmes de conduite proposés par le système Terrain Response 2. Une nouvelle fois, Range Rover écrit une page importante dans l'histoire des SUV en lançant le SV Coupé, qui est tout simplement le premier grand SUV coupé de luxe.



SALAFIN.COM  

 080 10 00 100

Pour votre
financement Auto

Comptez sur nous

Profitez de nos offres

spéciales AUTO EXPO 2018

SALAFIN
GROUPE BMCE



COMPTEZ SUR NOUS



LEVANTE TROFEO

PERFORMANCE EXTRÊME

En lançant son premier SUV, le Levante, Maserati n'a pas pour autant renoncé à la sportivité qui a fait sa réputation depuis sa création. Cet aspect prend aujourd'hui une toute autre ampleur à travers la nouvelle version Trofeo, que la marque italienne a présenté lors du dernier Salon de New York, alors qu'elle était attendue en mars à Genève. Dévoilé dans une livrée Grigio Lava mat, le SUV a eu droit à une cure de vitamines, pour afficher un caractère plus agressif et pour accueillir enfin un moteur V8, dérivé du V8 biturbo de Ferrari. Ça promet !







En lançant le Levante, la marque italienne a bien précisé qu'il s'agissait d'une Maserati avant que ce ne soit un SUV. Aujourd'hui, à travers la version Trofeo, cela se confirme. En effet, le Levante a été présenté dans sa déclinaison la plus puissante, jusque-là, qui emprunte son V8 à la fameuse Ferrari Portofino pour afficher une puissance de 590 ch et un couple de 730 Nm.

Levante est un vent doux dont la force peut changer d'un moment à l'autre et Maserati vient de prouver, une nouvelle fois, que son SUV fait honneur à son nom à travers la version Trofeo dont la sportivité se reflète

sur plusieurs éléments de la carrosserie. Conservant la ligne qui a séduit le public dès la première présentation du Levante, le Trofeo adopte, cependant, une face avant bien plus sportive avec un capot nervuré accueillant deux prises d'air au moment où la calandre et les projecteurs avant, bien que restant les mêmes, gagnent en agressivité. Pour se distinguer des autres versions, en plus d'arborer le logo Trofeo, elle a droit à une jupe en fibre de carbone. De profil, sa ligne est toujours aussi épurée que puissante. Pour ce qui est de l'arrière, le Levante Trofeo accueille un bouclier arrière redessiné qui intègre un tout nouveau diffuseur. La



Cylindrée : 8 cylindres en V
Puissance : 590 cv
Couple : 730 Nm
Transmission : Intégrale

Poids et mesures

Poids à vide : 2109 kg
Dimensions : 5.00/ 1.96/1.67 (L/l/h)
Réservoir : -- l
Volume coffre : --- l
Pneumatiques : ---

Performances globales

Vitesse max : 300 km/h
0 à 100 : 3.9 s
Consommation : ---/100 km
Autonomie : ---

version la plus sportive du SUV, inaugure aussi des jantes 22" en aluminium forgé.

A l'image des autres modèles de la firme au trident, le Levante Trofeo trouve l'équilibre parfait entre luxe et sportivité. Le SUV fait, bien évidemment, appel à une sellerie en cuir naturel. Les sièges ont droit à des surpiquûres, pour le côté sportif, et surtout au logo Trofeo brodé sur les appuie-têtes. Mais ce n'est pas tout, puisque ce Levante affiche une finition 3D en fibre de carbone mate et comme toute voiture de luxe qui se respecte, elle intègre une horloge exclusive au centre de la planche de bord. Question

technologie, elle reprend, notamment, le Système Maserati Touch Control Plus qui permet de contrôler les fonctionnalités multimédias aussi bien à travers l'écran tactile multifonction, à l'aide de la molette au centre de la console centrale ou par commande vocale. Pour l'ambiance sonore, elle est équipée du système Surround Sound de Bowers & Wilkins de 1.280 W qui compte en tout 17 haut-parleurs. Le Levante Trofeo a également droit à toute l'armada de systèmes avancés d'assistance à la conduite.

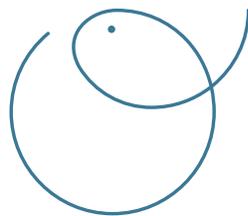
Mais c'est bien sous le capot que le Levante Trofeo se différencie du reste de la gamme dont tous les

modèles font appel à des moteurs V6. La Trofeo a droit à un V8 3.8 biturbo et pas n'importe lequel s'il vous plaît. En effet, ce moteur est assemblé à Maranello dans l'usine de Ferrari et présente une cylindrée identique à celui de la Portofino. Sous le capot du SUV, ce V8 développe une puissance de 590 ch et un couple de 730 Nm. Associé à la transmission intégrale Q4, il permet à l'italien d'atteindre les 100 km/h en 3,9 s à peine alors que la vitesse de pointe est annoncée à 300 km/h. La version Trofeo inaugure aussi le Corsa

Drive Mode avec Launch Control.

Dès son lancement, le Maserati Levante a su convaincre la clientèle de la marque. Aujourd'hui plus que jamais, grâce à cette version Trofeo, il fait honneur à son ADN sportif tout en respectant le cahier de charge d'un bon SUV.





othello

CUISINE VÉNITIENNE



NOUVEAUTÉ AU ES SAADI

Découvrez le restaurant Othello,
un écrin sur mesure dédié à la cuisine vénitienne

Service de 20h00 à 23h00

RUE IBRAHIM EL MAZINI · HIVERNAGE · MARRAKECH · MAROC
Informations & Réservations : info@essaadi.com · +212 5 24 33 74 00
www.essaadi.com

FOLLOW US ON: Es Saadi Marrakech Resort @essaadimarrakech @essaadiresort



ES SAADI
MARRAKECH RESORT

L'émotion est notre héritage

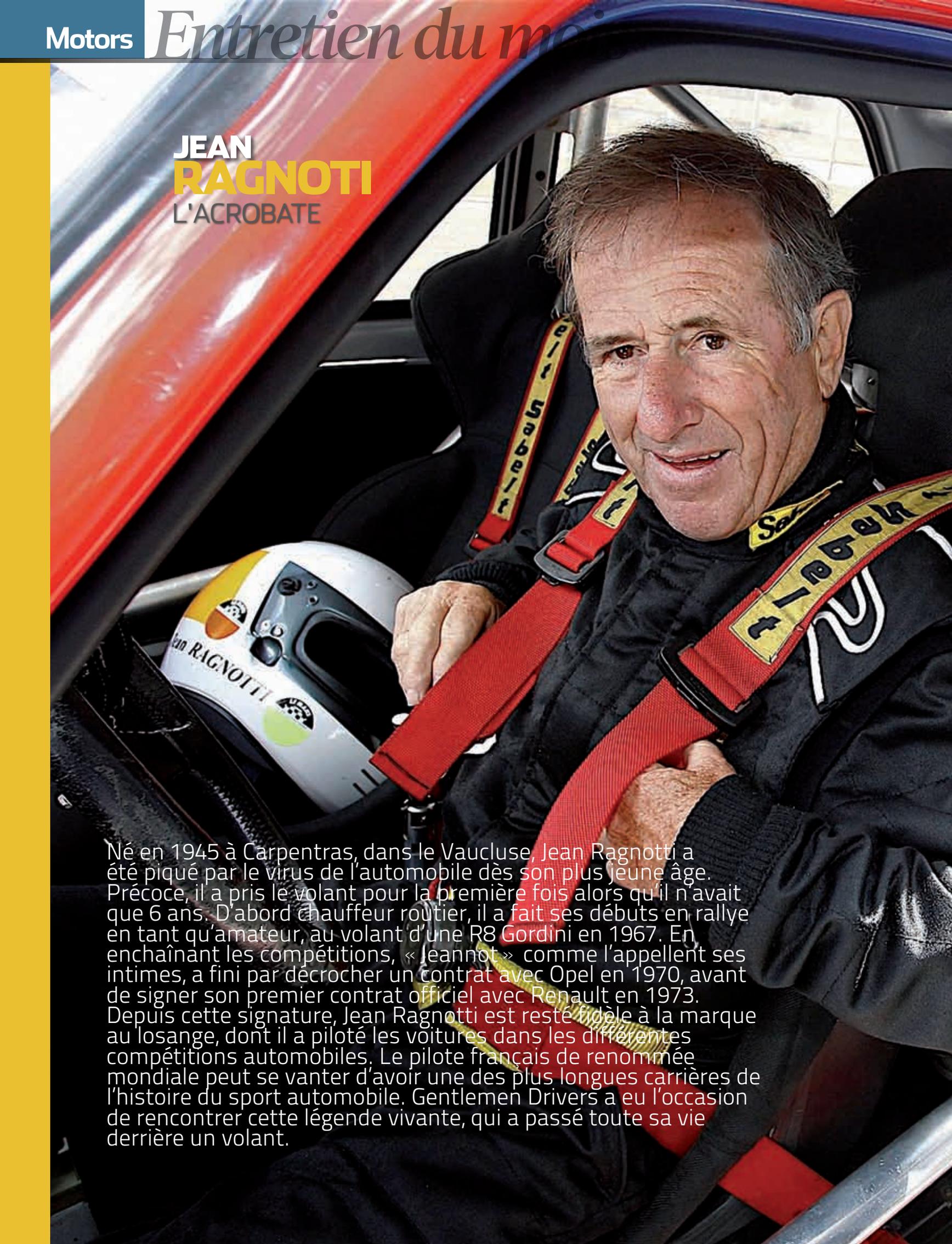
Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf

JEAN RAGNOTI

L'ACROBATE





**JEAN
RAGNOTI**
L'ACROBATEA photograph of Jean Ragnotti, a French racing driver, sitting in the driver's seat of a red and black racing car. He is wearing a black racing suit with yellow and red accents, and a red and yellow safety harness. He is smiling slightly and looking towards the camera. A white racing helmet with yellow and green accents is visible on the left side of the cockpit. The car's interior is black, and the roll-over protection structure is visible in the background.

Né en 1945 à Carpentras, dans le Vaucluse, Jean Ragnotti a été piqué par le virus de l'automobile dès son plus jeune âge. Précocité, il a pris le volant pour la première fois alors qu'il n'avait que 6 ans. D'abord chauffeur routier, il a fait ses débuts en rallye en tant qu'amateur, au volant d'une R8 Gordini en 1967. En enchaînant les compétitions, « Jeannot » comme l'appellent ses intimes, a fini par décrocher un contrat avec Opel en 1970, avant de signer son premier contrat officiel avec Renault en 1973. Depuis cette signature, Jean Ragnotti est resté fidèle à la marque au losange, dont il a piloté les voitures dans les différentes compétitions automobiles. Le pilote français de renommée mondiale peut se vanter d'avoir une des plus longues carrières de l'histoire du sport automobile. Gentlemen Drivers a eu l'occasion de rencontrer cette légende vivante, qui a passé toute sa vie derrière un volant.





**JEAN
RAGNOTI**
L'ACROBATE

Comment est née votre passion pour l'automobile ?

Petits garçon, je passais beaucoup de temps avec mon père. Quand j'avais à peine 6 ans, il m'a laissé prendre le volant, sur ses genoux bien sûr, de sa Renault Juva 4. Et je dirai que c'est à ce moment là que ma passion pour l'automobile est née et a grandi de jour en jour. Quand j'avais 15 ans, je me suis essayé au gymkhana, avec un tracteur. Une idée d'adolescent ! Bien évidemment, cela ne s'est pas passé comme prévu et j'ai eu un accident. Mais ce n'était pas cela qui allait m'empêcher de réaliser mon rêve. À 18 ans, dès que j'ai passé mon permis de conduire, j'ai travaillé comme chauffeur routier pour pouvoir économiser et m'acheter la fameuse Renault 8 Gordini avec laquelle j'ai participé à mon premier rallye.

Parlez-nous de vos débuts dans la compétition automobile.

Avec ma Renault 8 Gordini fraîchement sortie d'usine, ma première compétition a été sur le circuit de Miramas, pour une course régionale. Peu de temps après je découvrais le rallye d'Istres, duquel je garde un souvenir particulier. Il faut dire que j'étais amateur et c'était mon premier rallye. Le niveau était plutôt élevé avec des pilotes bien plus expérimentés, mais j'ai réussi à me classer premier du Groupe 2 et surtout troisième au classement général. Ce résultat n'a fait que faire croître mon envie de me dédier corps et âme à ma

passion. Ensuite j'ai enchaîné les rallyes, j'ai participé à la Coupe de France en 1968 et en 1969, j'ai participé au rallye du Vaucluse en remplacement de Franck Alesi (ndlr. Père de Jean), qui était tombé malade. Mais je n'étais pas encore un pilote professionnel.

En 1970, vous avez été engagé par Opel. Parlez-nous de cette expérience.

En effet, j'ai pris le volant de l'Opel Kadett Rallye 1900, avec laquelle j'ai, notamment pris part aux rallyes de Monte-Carlo et du Mont-Blanc. C'était une très belle saison, je dois l'avouer. C'est à ce moment là que je suis passé de pilote amateur à professionnel. J'avais fini deuxième du championnat de France.

Votre collaboration avec Renault a démarré en 1973. Quels souvenirs avez-vous gardé de cette époque ?

Effectivement c'est en 1973 que j'ai signé mon premier contrat avec Renault Compétition. J'avais participé au Rallye de Monte-Carlo au volant de la Renault 12 Gordini, qui venait d'être lancée et je devais encore me familiariser avec cette voiture. Mais en plus de tous les rallyes auxquels je participais, Renault m'a surtout permis de m'ouvrir à d'autres disciplines. J'ai commencé en Formule 3. C'était une saison bien chargée, avec des courses à Magny-Cours ou encore sur le circuit Paul-Ricard. Après, l'année suivante, je me suis essayé aux sport-prototypes. C'était une nouvelle



JEAN RAGNOTI L'ACROBATE

expérience, aussi enrichissante que les précédentes. Pour les constructeurs, cette compétition était une sorte de banc d'essai. Les courses étaient donc très intéressantes. Ensuite, en 1975, j'ai intégré la Formule Renault Europe. Le calendrier était chargé, avec des courses en France, bien évidemment, mais aussi à Monaco, en Espagne, en Italie et en Allemagne. C'était une très belle saison et grâce aux efforts de toute l'équipe, j'ai pu finir 2e du championnat. Mais je ne pilotais pas que des Renault, puisqu'Alpine m'avait proposé de participer au Tour de la Réunion, avec une A110 et au Tour de Corse en A310. J'ai eu la chance de conduire ces voitures mythiques, alors que je ne faisais même pas partie de l'équipe officielle.

Vous avez remporté le titre de champion de France de Rallycross en 1977. Qu'avez-vous ressenti ?

Il faut dire que les choses avaient bien démarré cette année-là. J'étais devenu pilote officiel de Renault. Au volant de l'Alpine A310 V6, on avait participé au championnat de France de Rallycross. C'était tout simplement magique. On avait remporté toutes les manches, je m'en souviens comme si c'était hier. Reims, Auxerre, Alençon, Lohéac, Châtelleraut et enfin Limoges.

Vous êtes un pilote polyvalent. Vous faisiez du circuit, mais aussi des rallyes. Quelle discipline était votre préférée ?

Il faut dire que c'est très différent. J'ai eu l'occasion de faire beaucoup de circuit avec des voitures différentes, mais j'ai démarré ma carrière dans les rallyes. Donc forcément, j'ai un penchant particulier pour cette discipline. C'est peut-être aussi parce que je compte beaucoup plus de victoires en rallye. Ce qui fait aussi la différence et de loin, c'est le public. En rallye, la proximité avec les gens est vraiment là. Il y en a qui nous suivaient dans les différentes villes pour nous encourager et cela, franchement, n'a pas de prix et nous n'avons pas vraiment l'occasion de le vivre sur circuit où le public est plus éloigné.

Durant toute votre carrière vous êtes resté fidèle à Renault. Comment expliquez-vous cela ?

Cela ne s'explique pas. Ce sont toutes les sensations que j'ai vécues au volant des voitures Renault qui ont fait que je lui suis resté fidèle. J'ai commencé ma carrière au volant d'une R8 Gordini, j'ai piloté la R12 Gordini, la R21 Turbo 4x4, la R5 Alpine, la R5 Turbo, sans oublier les Alpine. Ce sont des voitures qui ont, pour





la plupart, marqué leur époque. C'était des voitures puissantes et fiables, qui m'ont permis remporter plusieurs victoires. J'ai toujours été bien traité par les équipes de la marque, donc c'était naturel pour moi de rester.

Vous êtes d'ailleurs ambassadeur Renault. En quoi cela consiste-t-il ?

Aujourd'hui, je fais partie du département Renault Classic, mais aussi de Renault Sport. C'est une présence, aussi bien en compétition qu'en concessions par moments, quand il y a des événements. Pour le haut de gamme et la F1, il y a Alain Prost et pour le reste, c'est moi.

Le public vous a surnommé « l'Acrobate » et ce n'était pas que pour vos dérapages lors des courses

C'est vrai que je me faisais plaisir sur les épreuves de rallye, mais à au début de ma carrière, j'ai été repéré par Rémy Julienne, grand cascadeur et concepteur de cascades français. Il m'a initié à ce nouveau monde. J'avais participé à des tournages en France, bien sûr, en Italie et en Espagne. J'avais servi de doublure à deux grands noms du cinéma français, Alain Delon et Jean-Paul Belmondo. J'ai décidé d'arrêter en 1981, pour me consacrer entièrement à ma carrière de pilote, mais j'ai retenté l'expérience quelques années plus tard. En fait, c'était Luc Besson, à la fin des années 1990, qui m'avait contacté pour piloter plusieurs voitures de la saga « Taxi ». C'était amusant, il faut l'avouer. On ne vit pas la même pression que lors des compétitions.

Qu'est ce qui vous a poussé à arrêter votre carrière professionnelle ?

Vous savez, je n'ai arrêté ma carrière qu'en 1996. J'avais 51 ans à ce moment-là. Il était plus que temps pour moi de prendre ma retraite. La compétition était devenue éprouvante. Je n'avais plus rien à prouver et les choses étaient en train de changer. Pour les rallyes par exemple, on prenait vraiment notre temps pour la reconnaissance, qui durait une semaine, on découvrait le pays et surtout on était plus proches des gens. Pour les voitures aussi, il ne faut pas se méprendre, car elles étaient plus puissantes et beaucoup plus dures à conduire. Les courses comptaient plus de spéciales qu'aujourd'hui. Autant dire que je suis parti au bon moment.

Mais votre retraite professionnelle ne vous a pas empêché de piloter par la suite

Je ne pouvais pas rester loin de ce monde. Mais avec



JEAN RAGNOTI L'ACROBATE

un autre état d'esprit. Je suis resté fidèle aux rallyes, mais cette fois-ci comme ouvrier. Et puis je dois dire que ma collaboration avec Renault ne s'est pas arrêtée en même que ma carrière professionnelle. On a fait beaucoup de démonstrations de pilotes, notamment au volant de la Renault 5 Maxi Turbo, j'ai aussi participé aux World Series by Renault. On a fait pas mal de choses aussi avec Alpine, avant le lancement de la berlinette. Je n'ai pas vraiment le temps de m'ennuyer. Sans oublier les rallyes historiques. Dès que j'en ai l'occasion, j'y participe.

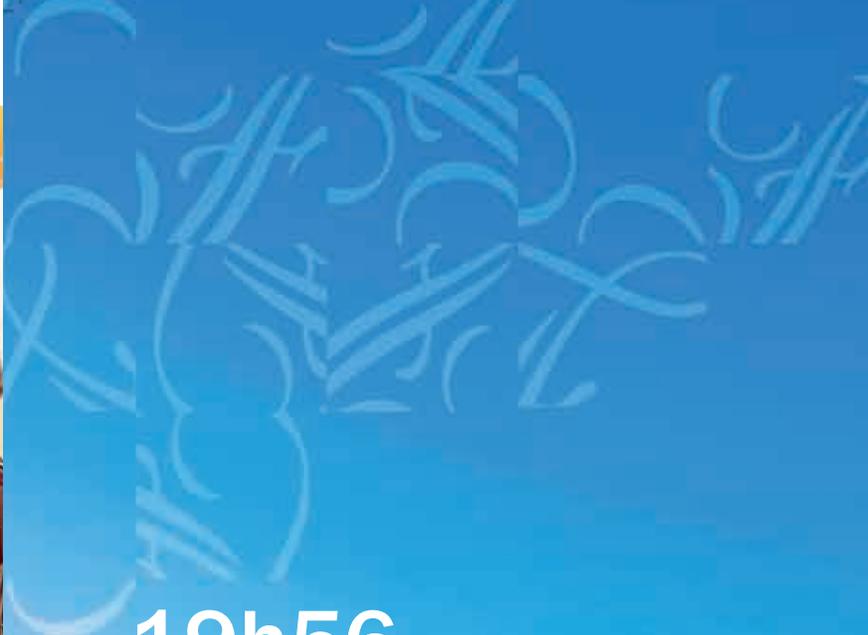
Et pour vos déplacements quotidiens, êtes-vous un fan de voitures sportives ?

Sincèrement, je n'ai jamais été un accro à la vitesse. Au quotidien, je ne roule pas vite sur route ouverte et je ne suis pas vraiment un passionné de sportives de luxe. Jamais vous ne me verrez par exemple au volant d'une Ferrari. Tout au long de ma carrière, Renault me livrait des voitures. J'ai eu la R25, la Safrane, l'Espace, la Mégane, la Laguna et dernièrement la série limitée « Helly Hansen » du Captur. Je n'ai pas à me plaindre, d'autant plus que toutes mes voitures, j'ai l'habitude de les revendre au bout d'un an en général.

Que pensez-vous des avancées du monde de l'automobile et de l'arrivée prochaine des voitures autonomes ?

Il est vrai que les constructeurs ont fait des avancées énormes. Les voitures d'aujourd'hui sont plus sûres, avec des systèmes de sécurité évolués et toute l'aide électronique. Mais pour s'amuser, ce n'est pas l'idéal. Quand je vois l'engouement des constructeurs pour développer une voiture autonome, cela fait partie du processus, mais il est difficile de convaincre quelqu'un comme moi de faire confiance au pilotage automatique.





19h56

*Le moment où vous découvrez
votre nouvelle oasis à Marrakech.*

Fairmont Royal Palm Marrakech

Km 12, Route d'Amizmiz BP 2470 · Marrakech · Maroc

T +212 5 24 48 78 00 - F +212 5 24 48 78 75

marrakech@fairmont.com

fairmont.com/marrakech

 /FairmontRoyalPalmMarrakech

 /FairmontRPM

 /FairmontMarrakech

Fairmont
ROYAL PALM MARRAKECH

RENAULT 8 GORDINI

LA LEGENDE
FRANÇAISE



Plusieurs modèles sportifs ont marqué l'histoire de Renault. Mais s'il y a bien un modèle qui est devenu légendaire c'est, sans conteste, la R8 Gordini, qui a fait son apparition il y a plus de 50 ans. Pour remplacer sa Dauphine, Renault avait lancé la nouvelle « 8 ». Passée entre les mains du « Sorcier » Amédée Gordini, la française était prête à marquer à tout jamais l'histoire de l'automobile, grâce entre autres à ses performances en course.





La R8 Gordini représentait le haut de gamme de ce modèle, avec une instrumentation complète. Offrant le choix entre une sellerie en skaï ou en tissu noir, la française n'a pas oublié le confort des occupants, grâce à des détails tels que la poignée de maintien passager ou encore le chauffage à 2 vitesses.

Alors qu'elle a été dévoilée il y a plus de 50 ans maintenant, la Renault R8 Gordini a gardé une place spéciale dans l'histoire de la firme française. En lançant sa R8 Gordini, la marque au losange voulait avant tout offrir à ses clients une voiture sportive qui leur permettrait de vivre pleinement leur passion, tout en payant le prix d'une voiture de grande série. Il faut dire qu'à l'époque, le but était de populariser le sport automobile et de le rendre plus accessible.

Le grand public a donc pu découvrir la française dans une livrée « Bleu France, avec les deux bandes blanches, désormais indissociables de l'histoire de Gordini, au Salon automobile de Paris en 1964. Cette première version a été baptisée 1100, en référence à sa cylindrée. Si elle reprenait le 4-cylindres de 956 cm³ qui équipait d'autres modèles de la marque, elle a eu droit à un traitement particulier de la part de Gordini. En effet, ce bloc a vu sa cylindrée passer à 1108 cm³, il a été équipé d'un vilebrequin à 5 paliers, la culasse a été redessinée, un radiateur a été ajouté, deux carburateurs Solex 40 PHH2 ont été choisis, sans oublier le filtre à air et l'allumage Ducellier, pour lesquels Gordini a spécifiquement opté. Ainsi configurée, la française revendiquait une puissance de 77,5ch DIN. Avec une vitesse de pointe à 170 km/h, elle n'a laissé aucune chance à ses concurrentes, sur la route, notamment, la Citroën DS19 et la Peugeot 404. La française, qui reposait sur une caisse de R8 Major, avait eu droit à plusieurs renforts, notamment, sur le longeron, la traverse avant et une barre de renfort support moteur arrière a également été ajoutée. Pour ne pas compromettre ses performances, Gordini a revu le châssis de la Renault 8. Elle a donc été équipée de ressorts plus courts et plus durs, de disques de freins plus imposants, alors que les demi-arbres de transmission arrière ont reçu deux amortisseurs.

Au niveau des équipements, la R8 Gordini représentait le haut de gamme de ce modèle, avec une instrumentation complète, qui inaugurait d'ailleurs un témoin de niveau de liquide de frein inédit. Offrant le choix entre une sellerie en skaï ou en tissu noir, la française n'a pas oublié le confort des occupants, grâce à des détails tels que la poignée de maintien passager ou encore le chauffage à 2 vitesses. Des baguettes chromées avaient fait leur apparition, pour donner à l'habitacle cette touche de sportivité.

Mais ce qui a permis à la R8 Gordini de devenir une légende, ce sont ses résultats en compétition. Un mois à peine après sa présentation officielle, la française a fait parler d'elle lors du « Tour de Corse ». Sur les 5 voitures engagées, 4 ont pu prendre les 1^{re}, 3^e, 4^e et 5^e place. Et ce n'était que le début, puisque par la suite, elle a tenu tête à des voitures telles que l'Alfa Romeo GTA ou encore la mythique Porsche 911.

Ne souhaitant pas s'arrêter en si bon chemin, Renault a fait évoluer sa R8 Gordini en 1966. Esthétiquement, elle se distinguait de la précédente mouture à travers une calandre à 4 phares et des jantes plus larges.



Mais ce qui a permis à la R8 Gordini de devenir une légende, ce sont ses résultats en compétition. Un mois à peine après sa présentation officielle, la française a fait parler d'elle lors du «Tour de Corse».



Mais la plus grosse évolution était bien évidemment du côté du moteur, dont la cylindrée est passée à 1.255 cm³, pour pouvoir revendiquer une puissance de 88 ch DIN. La boîte à 4 rapports a laissé place à une nouvelle, à 5 rapports cette fois. La même année, face à l'engouement du public pour cette voiture, il a été décidé de lancer la Coupe Renault 8 Gordini, qui a connu la participation de plusieurs pilotes à l'instar de Jean-Pierre Jabouille, Robert Mieusset ou encore Michel Leclère.

En 1968, la Renault 8 Gordini offrait désormais le choix entre 4 coloris, alors que les équipements avaient peu évolué. En 1970, Renault a décidé d'arrêter la production de la R8 Gordini, après en avoir écoulé 11.607 exemplaires. Tout naturellement, la Coupe Renault 8 Gordini s'est également arrêtée la même année. Il était temps pour la Renault 12 Gordini de prendre la relève.



Face à l'engouement du public pour cette voiture, il a été décidé de lancer la Coupe Renault 8 Gordini, qui a connu la participation de plusieurs pilotes de renom.

par Myriem Cherkaoui



YAMAHA

TY-E

Alors que l'électrique a déjà son propre championnat dans le monde automobile depuis quelques années maintenant, il semblerait que les 2 roues aient fini aussi par y succomber. Plusieurs marques comptent déjà des représentants dans la compétition internationale. La dernière à avoir présenté un concept électrique a été Yamaha avec son TY-E, qui prendra part à la coupe du monde FIM de trial-e.

La compétition a toujours été utilisée par les constructeurs comme un moyen de tester leurs dernières avancées technologiques. Aujourd'hui, des marques comme Yamaha investissent le championnat électrique des deux roues pour pouvoir par la suite offrir à sa clientèle la meilleure technologie adaptée à ses besoins. Aujourd'hui, la firme japonaise mise sur son concept TY-E qui prendra part dès ce mois de juillet aux premières épreuves de la Coupe FIM de Trial-E 2018.

C'est dans le cadre du programme « Evolving R&D » du groupe qu'est né ce concept. Ce programme permet aux employés du service Recherche & Développement de consacrer 5% de leur temps à des concepts

innovants, qui ne sont pas directement liés à leur tâche quotidienne. Les ingénieurs se devaient d'utiliser des composants légers, de petites dimensions mais qui présenteraient un fort rendement.

Ainsi, la TY-E est équipée d'un moteur électrique compact et puissant à rotation élevée qui délivre des performances plus qu'honorables en tout-terrain grâce à un couple important à bas régime et une





grande allonge. Les équipes de Yamaha ont travaillé sur ce moteur de façon à ce qu'il présente une gestion sophistiquée permettant une réponse rapide mais surtout qui donne une sensation de puissance sur toute la plage d'utilisation. Elle est équipée d'un embrayage mécanique qui assure une puissance et un contrôle instantanés, alors que le moteur électrique et le volant ont été optimisés pour plus de traction. Le problème des véhicules électriques dès le départ a été la taille et l'emplacement des batteries et cela prend une toute autre ampleur lorsqu'il s'agit des

2 roues. Les équipes de Yamaha ont dû faire preuve d'ingéniosité pour mettre au point une nouvelle batterie compacte à haut rendement qui contient des composants miniaturisés et légers.

La légèreté était un souci à tous les niveaux pour que la TY-E puisse être performante lors des différentes compétitions. C'est pour cette raison qu'elle fait appel à un cadre monocoque CFRP évolué qui est à la fois rigide et léger et qui offre surtout un espace de stockage pour la batterie.

Présentée lors du Salon de Tokyo de Moto, la Yamaha TY-E sera pilotée par le japonais Kenichi Kuroyama qui est actuellement engagé dans le championnat du Japon de Trial. Elle fera sa première apparition le 14 juillet en France pour la FIM Trial-E Cup.

RICHARD MILLE

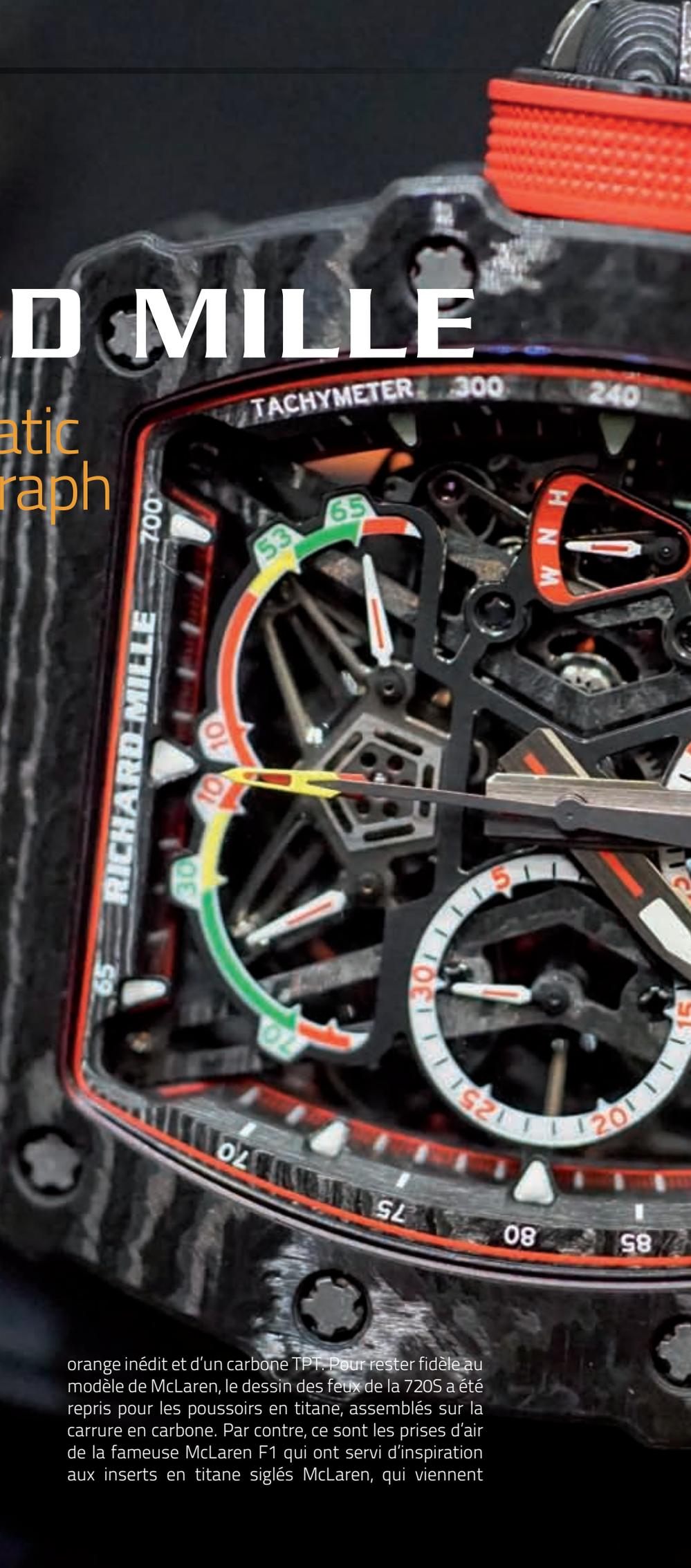
McLaren Automatic Flyback Chronograph

Richard Mille et McLaren Automotive ont profité du Salon de Genève pour présenter le dernier fruit de leur collaboration. Un impressionnant garde-temps baptisé RM 11-03 McLaren, dont la production est limitée à 500 exemplaires, réservés aux propriétaires de la McLaren Ultimate Series.

Les collaborations entre le monde de l'automobile et celui de l'horlogerie ont toujours donné naissance à des modèles uniques et résolument sportifs. En 2017, Richard Mille a signé un partenariat avec McLaren et la dernière réalisation des deux marques, présentée au grand public sur le stand de la firme de Woking, était en développement depuis ce moment-là. Concrètement, Fabrice Namura, ingénieur chez Richard Mille et Robert Melville, directeur du design chez McLaren, ont travaillé coude à coude, pour mettre au point une montre au design innovant, utilisant de nouveaux matériaux et surtout ayant droit à un savoir-faire unique. C'est donc ainsi qu'est née la RM McLaren Automatic Flyback Chronograph.

Ce modèle s'est donc inspiré des codes esthétiques de McLaren et plus précisément de la 720S et de ses courbes, à la fois esthétiques et fonctionnelles. Mais au-delà des formes adoptées par le nouveau garde-temps, un autre élément ne manque pas de faire un clin d'œil aux modèles britanniques et c'est tout naturellement la couleur orange historique de l'écurie, que l'on retrouve grâce à l'association d'un Quartz TPT

orange inédit et d'un carbone TPT. Pour rester fidèle au modèle de McLaren, le dessin des feux de la 720S a été repris pour les poussoirs en titane, assemblés sur la carrure en carbone. Par contre, ce sont les prises d'air de la fameuse McLaren F1 qui ont servi d'inspiration aux inserts en titane siglés McLaren, qui viennent





habiller la lunette. Les détails étant primordiaux, la couronne en titane de la RM 11-03 reprend tout simplement la forme d'une roue de la marque. En ce qui concerne le calibre, il s'agit du RMAC3. Ce calibre automatique a été créé en 2016, avec un chronographe flyback. La remise à 0 instantanée du compteur permet

de relancer rapidement le chronométrage. Alimenté par deux barillets montés en parallèle et un balancier à inertie variable, le mouvement atteint 55 heures de réserve de marche. L'armement des ressorts de barillets assuré par un rotor à géométrie variable, permet une personnalisation du remontage selon l'activité du porteur, ce qui témoigne de l'attention que porte Richard Mille à sa clientèle.

Au-delà de l'esthétique, la RM 11-03 s'est inspirée des voitures de course, même au niveau technique. En effet, pour faire preuve, à la fois de grande résistance à la torsion et de légèreté, le platine du calibre et ses ponts ont été usinés dans du titane grade 5, traité PVD.

Produite à 500 exemplaires seulement, la RM 11-03 McLaren est réservée aux propriétaires de la nouvelle McLaren Ultimate Series et chaque modèle reprendra le numéro de série de la supercar acquise.



Romeo y Julieta

Wide Churchills

En hommage à la tragédie de William Shakespeare, Inocencio Alvarez et Mannin Garcia ont décidé de fonder en 1875 Romeo y Julieta. Le succès a tout de suite été au rendez-vous et ils ont même réussi à obtenir plusieurs récompenses, entre 1885 et 1900. En 1935, la marque a été rachetée par José Rodriguez, qui a commencé à la promouvoir à l'étranger.

Les saveurs commencent avec les agrumes, puis le cèdre et des notes de cacao. À la fin s'ajoutent des notes poivrées et de terre, très agréables.



Pour se distinguer, Romeo y Julieta fabriquait des bagues personnalisées au nom des célébrités et des riches clients qui se procuraient ses cigares. Ainsi, elle est la première à offrir un format en l'honneur de Sir Winston Churchill, ancien Premier ministre de Grande-Bretagne, qui était d'ailleurs un grand fan de la marque. Le module existe aujourd'hui dans différents modèles : Short Churchill, Wide Churchill, Churchill. Aujourd'hui, nous nous intéresserons au Wide Churchill, le grand frère du "Short Churchill", qui a fait son apparition en 2006. Romeo y Julieta a tenu à rendre un nouvel hommage à Winston Churchill

à travers ce gros robusto. Son diamètre de 2,2 cm le positionne comme le plus gros calibre de Romeo y Julieta, pour une longueur de 13 cm. Le Wide Churchill est drapé dans une feuille de capo qui va délivrer au fumeur des arômes boisés et épicés. Il est apprécié pour sa puissance évolutive, son tirage parfait, mais aussi pour le gros volume de fumée qu'il délivre. Les habitués de la marque opteront pour ce Wide Churchills pour sa grosseur, mais aussi pour ses arômes légers, son équilibre, sa douceur et sa parfaite combustion.

Lifestyle

Evasion de rêve

par Lina Mouafak

CIRCUIT DE MIRAMAS

Le circuit de Miramas a été conçu en 1924 par le pilote français Paul Bablot, qui était associé à l'Automobile club de Marseille. Situé dans la commune d'Istres, à proximité du village d'Entressen et de la commune de Miramas, dans les Bouches-du-Rhône, ce circuit était autrefois sur le devant de la scène et accueillait des événements de grande envergure.





Évasion de rêve

L'année même de son inauguration, il a été le théâtre d'un record de vitesse atteint par le pilote italien Giulio Foresti. En effet, au volant d'une Djelmo, une voiture fabriquée à Paris par Sunbeam, il a atteint une vitesse de 257 km/h.

Mais c'est en 1926 que le circuit de Miramas a connu la consécration en accueillant le Grand Prix de France, avec à l'époque le pilote Jules , au volant de sa Bugatti. Mais ce n'était que le début pour ce circuit, qui comptait un ovale de 5 km.

Les années qui ont suivi, Miramas a accueilli plusieurs événements, notamment ceux organisés par le Moto Club de Marseille. Entre 1932 et 1937, le Grand Prix automobile de Marseille a également opté pour ce circuit.

Bien plus tard, même s'il n'accueillait plus le Grand Prix de France, le Circuit de Miramas continuait à attirer d'autres disciplines, à l'instar de quelques épreuves du Rallye Pétrole-Provence. D'ailleurs, c'est sur ce même circuit, à l'occasion d'une course régionale, que Jean Ragnotti a fait ses débuts en 1967.

Mais si l'on n'entend plus trop parler aujourd'hui de ce circuit, c'est que depuis 1986, il a été racheté par BMW, qui l'a transformé en centre d'essais. Le site compte désormais plus de 52 km de pistes en tous genres. Le circuit de Miramas a même droit à une réplique exacte



du Karussell, le fameux virage du Nürburgring. Ce n'est pas un hasard si BMW a décidé d'acquérir ce circuit, puisque la région se distingue par son climat. Il faut dire qu'en moyenne, il n'y a que 2 jours de neige et 20 jours de pluie par an. Le circuit de Miramas se trouve également à proximité du mont Ventoux, ce qui permet aux ingénieurs de la firme allemande de réaliser des tests en conditions réelles.





par Antoine Delmas

André Sarrut

FRANCE

(Eure et Loir)

André Sarrut est né et a grandi, après-guerre, à Dreux (Eure et Loir). Les usines Facel-Vega qui se trouvent à proximité de son école de musique, sont en plein essor.

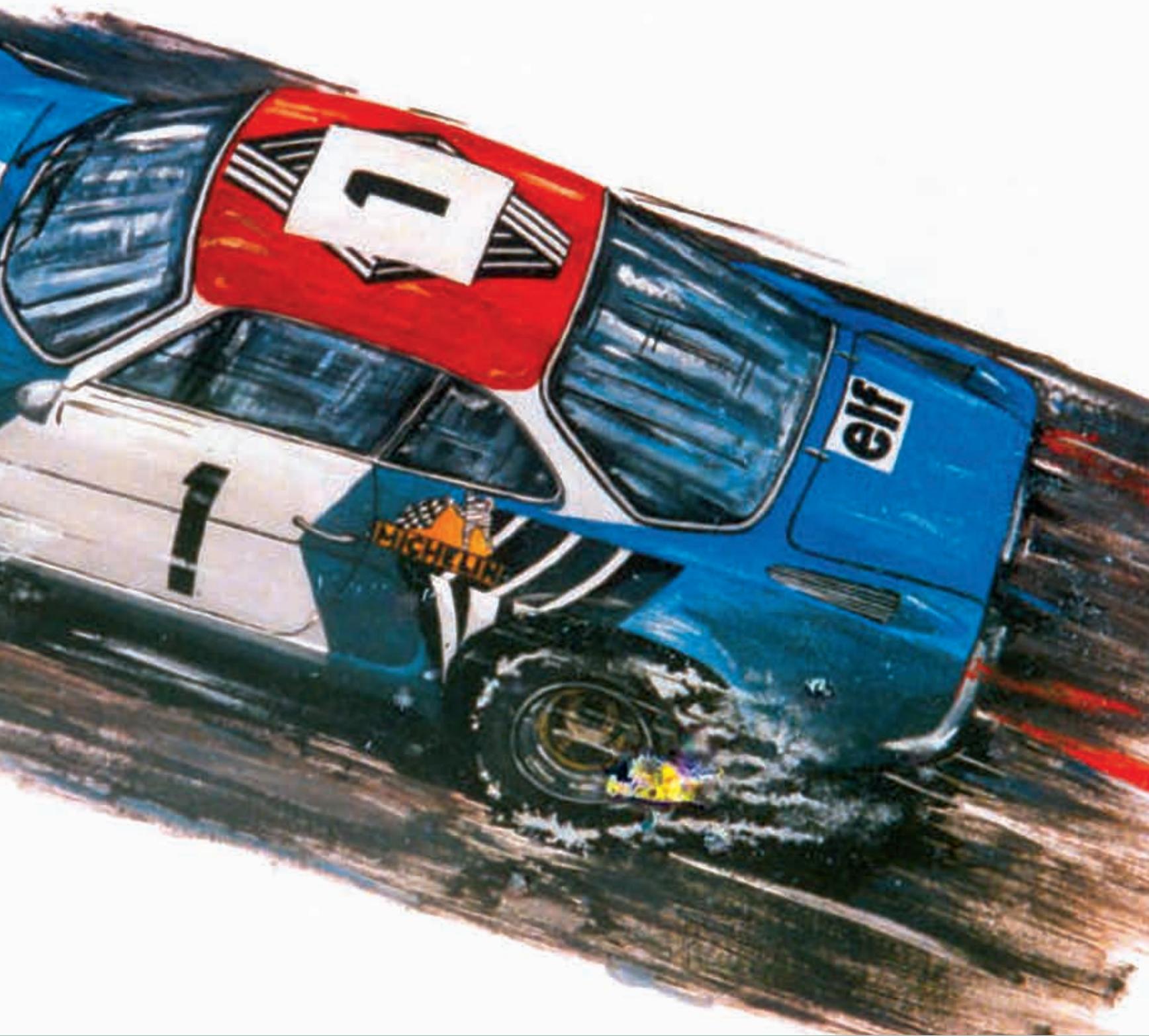
Chaque semaine, André dérape sur ses gammes en contemplant les véhicules flambants neufs sortir de l'entrepôt pour leur ultime essai. Il s' imagine les bolides dans de somptueux paysages, exalté par la puissance de leur mécanique.

Lorsqu'il rentre chez lui il se précipite sur ses crayons et peintures et recrée ses scènes, pour prolonger ses rêves. Il met en scène les voitures de son enfance la mythique Ferrari 250 GT, la Jaguar XK ou 120 Mercedes 300 SL dans des décors naturels et sauvages qui invitent vite son entourage au voyage.

Sa passion devient vocation. Il décline les voitures de ses rêves, lancées à pleine vitesse dans des décors toujours plus audacieux, sur ses pages d'écoliers puis ses étuis de cigarettes. Il offre à ses amis proches ses premières peintures, puis c'est l'heure des premières commandes.

André Sarrut est un artiste passionné, un homme simple et accessible, toujours à la recherche de nouveaux modèles de voitures à mettre en scène dans ses toiles.





Gentlemen DRIVERS MAGAZINE

GUIDE D'ACHAT



GUIDE D'ACHAT GENTLEMEN DRIVERS



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

500

1.4 Turbo T-jet 140 ch 206 Nm 8 211.900

500 C

1.4 Turbo T-jet 140 ch 206 Nm 8 241.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage 100 000 Km

MITO

1.3 JTDM Progression 85 ch 200 Nm 5 222.500

1.6 JTDM Distinctive 120 ch 320 Nm 6 252.500

Giulietta

1.6 JTDM Progression 105 ch 320 Nm 6 247.500

2.1 JTDM B. TCT 175 ch 350 Nm 8 271.500

Giulia

2.2 JTD Giulia 150 ch 380 Nm 9 359.900

2.2 JTD Giulia BVA8 150 ch 380 Nm 9 384.900

2.2 JTD Super 180 ch 450 Nm 9 419.900

2.2 JTD Super BVA8 180 ch 450 Nm 9 444.900

2.9 V6 Quadrifoglio V. 510 ch 600 Nm 17 809.900

4C

Coupé 1.8 Tbi 240 ch 350 Nm 10 757.500

Spider 1.8 Tbi 240 ch 350 Nm 10 857.500



Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage 100 000 Km

A1

1.6 TDI 105 ch 250 Nm 8 241.000

1.4 TSI BVA 122 ch 200 Nm 8 255.000

A1 Sportback

1.6 TDI 105 ch 250 Nm 6 260.000

1.6 TDI BVA 90 ch 230 Nm 6 275.000

1.4 TFSI 122 ch 200 Nm 8 275.000

A3 Berline

1.6 TDI Ambiente 105 ch 250 Nm 6 344.000

1.6 TDI Sline 105 ch 250 Nm 6 394.000

1.6 TDI Prestige 105 ch 250 Nm 6 394.000

2.0 TDI Ambiente 150 ch 320 Nm 8 370.000

2.0 TDI Sline 150 ch 320 Nm 8 420.000

2.0 TDI Prestige 150 ch 320 Nm 8 420.000

A3 Sportback

1.6 TDI Ambiente 105 ch 250 Nm 6 329.000

1.6 TDI Sline 105 ch 250 Nm 6 379.000

1.6 TDI Prestige 105 ch 250 Nm 6 379.000

2.0 TDI BA Ambiente 150 ch 320 Nm 8 355.000

2.0 TDI BA Sline 150 ch 320 Nm 8 405.000

2.0 TDI BA Prestige 150 ch 320 Nm 8 405.000

A4

2.0 TDI 120 ch 290 Nm 8 339.000

2.0 TDI BA 150 ch 320 Nm 8 399.000

2.0 TDI BA Multi 150 ch 320 Nm 8 399.000

A6

2.0 TDI BA Premium 190 ch 400 Nm 8 499.000

2.0 TDI BA Prestige 190 ch 400 Nm 8 549.000

2.0 TDI BA Exclusive 190 ch 400 Nm 8 599.000

3.0 TDI Q. BA Premium 245 ch 500 Nm 12 600.000

3.0 TDI Q. BA Prestige 245 ch 500 Nm 12 650.000

3.0 TDI Q. Limited 245 ch 500 Nm 12 650.000

3.0 TDI Q. BA Exclusive 245 ch 500 Nm 12 700.000

TT

2.0 TFSI Ambition 230 ch 370 Nm 11 500.000

2.0 TFSI S-Line 230 ch 370 Nm 11 599.000

A5 Coupé

2.0 TDI 177 ch 380 Nm 8 505.000

A5 Sportback

2.0 TDI BA 177 ch 320 Nm 8 500.000

3.0 TDI quattro Tip 245 ch 500 Nm 12 675.000

A7

3.0 V6 TDI Quattro Tip 245 ch 500 Nm 12 850.000

A8

3.0 V6 TDI Q. BVA 258 ch 420 Nm 12 1.070.000

4.2 V8 TDI Q. BVA 385 ch 800 Nm 17 1.270.000

Q3

2.0 TDI Urban 140 ch 320 Nm 8 369.000

2.0 TDI Urban Sport 140 ch 230 Nm 8 429.000

2.0 TDI Q. BA Urban 177 ch 380 Nm 8 419.000

2.0 TDI Q. BA Urban S. 177 ch 380 Nm 8 479.000

Q5

2.0 TDI 150 ch 320 Nm 8 419.000

2.0 TDI Quattro BA 177 ch 380 Nm 8 499.000

3.0 TDI V6 Quattro BA 245 ch 580 Nm 12 610.000

Q7

3.0 TDI Q. Prestige 249 ch 600 Nm 12 720.000

3.0 TDI Q. S-Line 249 ch 600 Nm 12 870.000

3.0 TDI Q. Exclusive 249 ch 600 Nm 12 950.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

Série 1

114d Advantage 95 ch 235 Nm 6 278.000

114d Urban 95 ch 235 Nm 6 303.000

114d Sport 95 ch 235 Nm 6 303.000

114d Pack M 95 ch 235 Nm 6 314.000

116d Advantage 116 ch 270 Nm 6 294.000

116d Urban 116 ch 270 Nm 6 319.000

116d Sport 116 ch 270 Nm 6 319.000

116d Pack M 116 ch 270 Nm 6 339.000

118d Advantage 150 ch 320 Nm 8 310.000

118d Urban 150 ch 320 Nm 8 331.000

118d Sport 150 ch 320 Nm 8 331.000

118d Pack M 150 ch 320 Nm 8 352.000

120d Advantage 190 ch 400 Nm 8 325.000

120d Urban 190 ch 400 Nm 8 348.000

120d Sport 190 ch 400 Nm 8 348.000

120d Pack M 190 ch 400 Nm 8 367.000

Série 2

218d Coupé Advantage 150 ch 320 Nm 8 349.000

218d Coupé Sport 150 ch 320 Nm 8 353.000

218d Coupé Pack S. M 150 ch 320 Nm 8 370.000

220d Coupé Advantage 190 ch 400 Nm 8 378.000

220d Coupé Sport 190 ch 400 Nm 8 381.000

220d Coupé Pack S. M 190 ch 400 Nm 8 397.000

220i Coupé Advantage 184 ch 270 Nm 11 364.000

220i Coupé Sport 184 ch 270 Nm 11 396.000

220i Coupé Pack S. M 184 ch 270 Nm 11 411.000

M 235i Advantage 326 ch 450 Nm 17 506.000

M 235i Coupé Ex. 326 ch 450 Nm 17 573.000

Série 2 Active Tourer

216d A.T. Advantage 116 ch 270 Nm 6 317.000

216d A.T. Sport 116 ch 270 Nm 6 346.000

216d A.T. Luxury 116 ch 270 Nm 6 361.000

218d A.T. Advantage 150 ch 330 Nm 8 329.000

218d A.T. Sport 150 ch 330 Nm 8 358.000

218d A.T. Luxury 150 ch 330 Nm 8 373.000

218i A.T. Advantage 136 ch 220 Nm 8 302.000

218i A.T. Sport 136 ch 220 Nm 8 330.000

218i A.T. Luxury 136 ch 220 Nm 8 346.000

BMW M2

M2 Coupé 370 ch 465 Nm 17 655.000

BMW Série 3

316d Advantage 116 ch 270 Nm 8 379.000

316d Sport 116 ch 270 Nm 8 404.000

316d Luxury 116 ch 270 Nm 8 484.000

318d Advantage 150 ch 320 Nm 8 429.000

318d Sport 150 ch 320 Nm 8 478.000

318d Luxury 150 ch 320 Nm 8 508.000

320d Advantage 190 ch 400 Nm 8 450.000

320d Sport 190 ch 400 Nm 8 506.000

320d Luxury 190 ch 400 Nm 8 537.000

Série 4 Coupé

420d Advantage 190 ch 400 Nm 8 473.000

420d Sport 190 ch 400 Nm 8 569.000

420d Luxury 190 ch 400 Nm 8 595.000

430d Advantage 258 ch 560 Nm 12 588.000

430d Sport 258 ch 560 Nm 12 661.000

430d Luxury 258 ch 560 Nm 12 672.000

M4 Coupé Confort 431 ch 550 Nm 17 905.000

M4 Coupé Exclusive 431 ch 550 Nm 17 1.100.000

Série 4 Cabriolet

420d Advantage 190 ch 400 Nm 8 562.000

420d Sport Line 190 ch 400 Nm 8 666.000

420d Pack Sport M 190 ch 400 Nm 8 688.000

420d Luxury 190 ch 400 Nm 8 691.000

430d Advantage 258 ch 560 Nm 12 675.000

430d Modem 258 ch 380 Nm 12 727.000

430d Sport 258 ch 380 Nm 12 735.000

430d Luxury 258 ch 380 Nm 12 769.000

GUIDE D'ACHAT

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE

Série 4 Gran Coupé

420d Avantage	190 ch	400 Nm	8	475.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	574.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	594.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	599.000
430d Avantage	258 ch	560 Nm	12	590.000
430d Sport Line	258 ch	560 Nm	12	668.000
430d Pack S. M	258 ch	560 Nm	12	688.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	679.000

Z4

18i Pack Confort	156 ch	240 Nm	11	485.000
18i Pack Exclusive	156 ch	240 Nm	11	537.000
20i Pack Confort	184 ch	270 Nm	11	514.000
20i Pack Exclusive	184 ch	270 Nm	11	565.000
28i Pack Confort	245 ch	350 Nm	11	562.000
28i Pack Exclusive	245 ch	350 Nm	11	635.000
35i Pack Confort	306 ch	400 Nm	11	607.000
35i Pack Exclusive	306 ch	400 Nm	11	674.000
35is Pack Confort	340 ch	450 Nm	11	713.000
35is Pack Exclusive	340 ch	450 Nm	11	775.000

Série 5

520d Lounge Edition	190 ch	400 Nm	8	516.000
520d Confort Line	190 ch	400 Nm	8	557.000
520d Exclusive	190 ch	400 Nm	8	602.000
525d Lounge Edition	218 ch	450 Nm	8	562.000
525d Confort Line	218 ch	450 Nm	8	609.000
525d Exclusive	218 ch	450 Nm	8	657.000
530d Lounge Edition	258 ch	540 Nm	12	590.000
530d Confort Line	258 ch	540 Nm	12	643.000
530d Exclusive	258 ch	540 Nm	12	715.000
535d Lounge Edition	313 ch	630 Nm	12	700.000
535d Confort Line	313 ch	630 Nm	12	761.000
535d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	813.000
M5 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.235.000
M5 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.313.000

Série 6 Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	997.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.064.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.136.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.235.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.039.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.108.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.474.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.552.000

Série 6 Cabriolet

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	1.121.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.178.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.256.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.343.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.167.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.220.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.579.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.645.000

Série 6 Gran Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	1.036.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.142.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.168.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.323.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.063.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.146.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.541.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.647.000

Série 7

730d Confort	265 ch	620 Nm	12	944.000
730d Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	1.131.000
730d Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.172.000
730 Ld Confort	265 ch	620 Nm	12	1.040.000
730 Ld Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	1.250.000
730 Ld Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.290.000
740 i Confort	326 ch	450 Nm	17	1.048.000
740 i Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	1.235.000
740 i Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.275.000
740 Li Confort	326 ch	450 Nm	17	1.081.000
740 Li Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	1.292.000
740 Li Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.330.000

X1

16d sDrive Avantage	116 ch	270 Nm	6	341.000
16d sDrive X-Line	116 ch	270 Nm	6	365.000
16d sDrive Sport-Line	116 ch	270 Nm	6	368.000
18d sDrive Avantage	150 ch	330 Nm	8	380.000
18d sDrive X-Line	150 ch	330 Nm	8	404.000
18d sDrive Sport-Line	150 ch	330 Nm	8	408.000
20d sDrive Avantage	190 ch	400 Nm	8	406.000
20d sDrive X-Line	190 ch	400 Nm	8	445.000
20d sDrive Sport-Line	190 ch	400 Nm	8	449.000

X3

20d Lounge	190 ch	400 Nm	8	495.000
20d X Line	190 ch	400 Nm	8	531.000
30d Lounge BVA	258 ch	560 Nm	12	531.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	605.000
35d Lounge BVA	313 ch	630 Nm	12	588.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	663.000

X4 x Drive

20d Avantage	184 ch	380 Nm	8	552.000
20d X Line	184 ch	380 Nm	8	612.000
30d Pack M	184 ch	380 Nm	8	650.000
30d Avantage BVA	258 ch	560 Nm	12	592.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	689.000
30d X Pack M BVA	258 ch	560 Nm	12	712.000
35d Avantage BVA	313 ch	630 Nm	12	641.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	748.000
35d X Pack M BVA	313 ch	630 Nm	12	760.000

X5

25 sd Pack Avantage	231 ch	500 Nm	8	581.000
25 sd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	652.000
25 sd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	724.000
25 xd Pack Avantage	231 ch	500 Nm	8	611.000
25 xd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	682.000
25 xd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	756.000
30d Pack Avantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
30d Pack Confort	258 ch	560 Nm	12	747.000
30d Pack Exclusive	258 ch	560 Nm	12	838.000
40d Pack Avantage	313 ch	630 Nm	12	748.000
40d Pack Confort	313 ch	630 Nm	12	820.000
40d Pack Exclusive	313 ch	630 Nm	12	911.000
M50d Pack Confort	381 ch	740 Nm	12	1.011.000
M50d Pack Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.110.000

X6

30d Avantage	258 ch	560 Nm	12	693.000
30d Confort	258 ch	560 Nm	12	753.000
30d Exclusive	258 ch	560 Nm	12	882.000
40d Avantage	313 ch	630 Nm	12	768.000
40d Confort	313 ch	630 Nm	12	828.000
40d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	965.000
M50d Confort	381 ch	740 Nm	12	1.030.000
M50d Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.194.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

C3

1.6 HDi Vitamine Clim	75 ch	185 Nm	6	148.900
1.6 HDi New Collection	75 ch	185 Nm	6	167.900

C Elysée

1.2 VTi Attraction	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Tendance	72ch	110 Nm	7	133.900
1.2 VTi Exclusive	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 HDi Attraction	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDi Tendance	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Busines Line	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Exclusive	92 ch	230 Nm	6	167.900

C4

1.6 HDi Live	92 ch	230 Nm	6	187.900
1.6 HDi Live + BLT.	92 ch	230 Nm	6	195.900
1.6 HDi Feel+ BVA	120 ch	230 Nm	6	255.900

C4 Cactus

1.2 Vti Live	82 ch	118 Nm	7	189.900
1.6 eHdi Live BVA	92 ch	215 Nm	6	219.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	229.900

1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	249.900
-------------------	-------	--------	---	---------

C4 Picasso

1.6 HDi Attraction 5P	115 ch	270 Nm	6	239.900
1.6 HDi Seduction 5P	115 ch	270 Nm	6	261.900
1.6 HDi Exclusive 5P	115 ch	270 Nm	6	306.900
1.6 HDi Seduction 7P	115 ch	270 Nm	6	277.900
1.6 HDi Exclusive 7P	115 ch	270 Nm	6	329.900

Berlingo Restylé

1.6 HDi Attraction	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Attraction Clim	75 ch	185 Nm	6	166.900
1.6 HDi Millenium	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Silver Edition	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi MAP	92 ch	215 Nm	6	231.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Sandero

1.2 Sandero	75 ch	105 Nm	7	79.900
1.2 Ambiance CA	75 ch	105 Nm	7	98.900
1.5 dCi TAXI	85 ch	200 Nm	6	99.900
1.5 dCi S.Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Stepway Ambiance	85 ch	200 Nm	6	119.900
1.5 dCi Stepway Prestige	85 ch	200 Nm	6	130.900

Logan

1.2 Logan	75 ch	107 Nm	7	74.900
1.2L Ambiance Clim	75 ch	105 Nm	7	94.900
1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	111.900
1.5 dCi Lauréate	85 ch	200 Nm	6	121.900

Duster

1.6 Duster 2x4	100 ch	148 Nm	9	129.900
1.5 dCi S.L. Summer 2x4	85 ch	200 Nm	6	160.900
1.5 dCi Lauréate Plus 2x4	85 ch	200 Nm	6	175.900

Lodgy

1.5 dCi Taxi 7P	85 ch	200 Nm	6	147.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	154.900
1.5 dCi StepWay Plus 7P	85 ch	200 Nm	6	165.900

Dokker

1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Ambiance Glace	85 ch	200 Nm	6	120.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	134.900
1.5 dCi StepWay Plus	85 ch	200 Nm	6	147.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

DS3

1.4 VTi Chic	82 ch	118 Nm	8	207.900
1.6 VTi So Chic BVA	120 ch	160 Nm	9	246.900
1.6 e-HDi So Chic	92 ch	230 Nm	6	258.900

DS3 Cabriolet

1.4 VTi Cabriolet	82 ch	118 Nm	7	258.900
-------------------	-------	--------	---	---------

DS4 Crossback

1.6 e-HDi Chic BVM6	115 ch	270 Nm	6	275.900
1.6 BlueHdi So Chic EAT6	120 ch	320 Nm	6	322.900

DS5

1.6 BlueHdi Chic BVM6	120 ch	300 Nm	6	349.900
1.6 BlueHdi Chic BVA6	120 ch	300 Nm	6	359.900
2.0 HDi So Chic BVA6	163 ch	340 Nm	6	435.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

500

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	136.500
1.3 POP	95 ch	200 Nm	5	161.500
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	156.500
1.3 Lounge	95 ch	200 Nm	5	181.500

500 L

1.4 POP Star	95 ch	127 Nm	6	196.900
1.3 POP Star	85 ch	200 Nm	5	216.900
1.6 Lounge	105 ch	320 Nm	6	241.900
1.3 Lounge BVA	85 ch	200 Nm	5	241.900

GUIDE D'ACHAT

Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



500 L Living

1.6	120 ch	320 Nm	6	257.900
-----	--------	--------	---	---------

500 L Trekking

1.6	105 ch	320 Nm	6	256.900
-----	--------	--------	---	---------

500 X

1.6 E-torq POP	110 ch	152 Nm	9	169.900
1.6 M-jet II POP Star	120 ch	320 Nm	6	224.900
1.6 M-jet II Lounge	120 ch	320 Nm	6	254.900
1.6 M-jet II Cross	120 ch	320 Nm	6	229.900
2.0 M-jet II BVA Cross Plus	140 ch	350 Nm	8	299.900

Punto

1.2 POP	65 ch	102 Nm	7	111.900
1.2 EASY	65 ch	102 Nm	7	128.900
1.3 POP	75 ch	190 Nm	5	131.900
1.3 EASY	75 ch	109 Nm	5	148.900

Panda

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	100.900
1.2 EASY	69 ch	102 Nm	7	115.900
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	130.900

Doblo Classic

1.3 Combi	75 ch	190 Nm	5	124.000
1.3 Urban	75 ch	190 Nm	5	136.500

Doblo Panorama

1.6 Combi	105 ch	290 Nm	6	159.900
1.6 Combi Clim	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus Clim	105 ch	290 Nm	6	179.500
1.6 Urban	105 ch	290 Nm	6	191.700

Fullback DC 4x4

2.5 DC 4x4 GLX	136 ch	324 Nm	6	254.900
2.5 DC 4x4 GLS	136 ch	324 Nm	6	289.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Ka

1.2 Titanium	69 ch	102 Nm	7	104.000
--------------	-------	--------	---	---------

Fiesta

1.25 Ambiente A/C Es.	82 ch	114 Nm	7	142.000
1.5 TDCi Ambiente A/C	75 ch	185 Nm	6	161.000
1.5 TDCi Trend	75 ch	185 Nm	6	171.000
1.5 TDCi Titanium	75 ch	185 Nm	6	186.000

Focus 5P

1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	199.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	219.000
1.5 TDCi Sport	120 ch	270 Nm	6	235.000

Focus 4P

1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	204.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	223.000
1.5 TDCi Sport	120 ch	270 Nm	6	239.000
1.6 TDCi Titanium	120 ch	270 Nm	6	265.000

Fusion

2.0 TDCi Trend	150 ch	340 Nm	8	279.000
2.0 TDCi BVA Trend	150 ch	340 Nm	8	299.000
2.0 TDCi BVA Titanium	150 ch	340 Nm	8	329.000
2.0 TDCi BVA Titanium plus	150 ch	340 Nm	8	359.000
2.0 TDCi BVA Titanium X	180 ch	400 Nm	8	399.000

Kuga

2.0 TDCi 4x2	150 ch	370 Nm	8	280.000
2.0 TDCi Trend Plus 4x2	150 ch	370 Nm	8	305.000
2.0 TDCi Titanium 4x2	150 ch	370 Nm	8	339.000
2.0 TDCi BVA Titanium 4x4	180 ch	400 Nm	8	415.000

Mustang

2.3 EcoBoost Fastback	314 ch	434 Nm	13	530.000
-----------------------	--------	--------	----	---------

2.3 EcoBoost Convertible	314 ch	434 Nm	13	580.000
--------------------------	--------	--------	----	---------

C-Max Compact 5P

1.6 TDCi Trend	115 ch	270 Nm	6	225.000
1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	239.000
1.6 TDCi Titanium Plus	115 ch	270 Nm	6	260.000

C-Max Grand 7P

1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	245.000
-------------------	--------	--------	---	---------

B-Max

1 EcoBoost Titanium	100 ch	145 Nm	6	185.000
---------------------	--------	--------	---	---------

Ranger

44 Double Cabine limited BVA	150 ch	375 Nm	9	395.000
------------------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Jazz

1.3 i-VTEC MT 6 Trend	102 ch	123 Nm	8	149.900
1.3 i-VTEC CVT Trend	102 ch	123 Nm	8	174.900

Civic 5P

1.8 i-VTEC BVA Elegance	142 ch	174 Nm	10	239.000
1.6 i-DTEC BVM6 Business	120 ch	300 Nm	6	229.000
1.6 i-DTEC BVA Elegance	140 ch	174 Nm	10	249.000

Civic Tourer

1.6 i-DTEC BVM Confort	120 ch	300 Nm	6	259.000
1.6 i-DTEC BVM Sport	120 ch	300 Nm	6	249.000

Civic Berline

2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	259.000
2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	279.000

CR-V

1.6 i-DTEC Con. P 4x2 BVM6	120 ch	300 Nm	6	289.000
1.6 i-DTEC E. P 4x2 BVM6	120 ch	300 Nm	6	314.000
1.6 i-DTEC E. Plus 4x4 BVA	120 ch	300 Nm	6	369.000
1.6 i-DTEC 4x4 BVA Lifestyle	120 ch	300 Nm	6	409.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

i10

1.1 Essentiel	69	96 Nm	6	110.000
1.1 Essentiel + BVA	69	96 Nm	6	131.000

Grand i10

1.0 Lounge	66	95 Nm	6	123.000
1.0 Lounge Plus	66	95 Nm	6	132.000
1.25 Lounge + BVA	87	120 Nm	7	152.000

New Elantra

1.6 CRDI iVentive	136	260 Nm	6	215.000
1.6 CRDI iVentive 7DCT	136	300 Nm	6	234.000
1.6 CRDI Seductive	136	260 Nm	6	240.000
1.6 CRDI Seductive 7DCT	136	300 Nm	6	266.000
1.6 CRDI Impressive 7DCT	136	300 Nm	6	287.000

Nouvelle i30

1.6 CRDI Attractive	136	280 Nm	6	205.000
1.6 CRDI iVentive	136	280 Nm	6	221.000
1.6 CRDI iVentive BVA	136	300 Nm	6	265.000
1.6 CRDI Seductive	136	280 Nm	6	239.000
1.6 CRDI Seductive BVA	136	300 Nm	6	283.000

Accent

1.6 CRDI Pack	136	260 Nm	6	162.000
1.6 CRDI Confort	136	260 Nm	6	188.000
1.6 CRDI Confort 7DCT	136	300 Nm	6	205.000
1.6 CRDI Maestro BVM	136	260 Nm	6	199.000

Ioniq

1.6 GDI Hybrid Aera 6DCT	141	265 Nm	9	265.000
1.6 GDI Hybrid Aera 6DCT	141	265 Nm	9	299.000

1.6 GDI Hybrid Aera 6DCT	141	265 Nm	9	332.000
--------------------------	-----	--------	---	---------

i40

1.7 CRDI Confort	141	340 Nm	7	311.000
1.7 CRDI Confort + 7DCT	141	340 Nm	7	329.000
1.7 CRDI Prestige + 7DCT	141	340 Nm	7	357.000
1.7 CRDI Luxe + 7DCT	141	340 Nm	7	403.000

Creta

1.4 CRDI Odysée	90	220 Nm	6	220.000
1.4 CRDI Athena	90	220 Nm	6	236.000
1.6 CRDI Apollon	128	260 Nm	6	260.000
1.6 CRDI Apollon BVA	128	260 Nm	6	272.000

Tucson

1.7 CRDI Intuitive	115	280 Nm	7	293.000
1.7 CRDI DCT Emotive	141	340 Nm	7	326.000
1.7 CRDI DCT Sensitive	141	340 Nm	7	358.000
2.0 CRDI BVA Ultimate	185	400 Nm	8	391.000

Santa Fe

2.2 CRDI Business 7P 4x2	197	421 Nm	9	367.000
2.2 CRDI B. 7P 4x2 BVA	197	421 Nm	9	381.000
Dynamic Edition 7P 4x2 BVA	197	436 Nm	9	381.000
2.2 CRDI Premium BVA	197	436 Nm	9	407.000
2.2 CRDI Limited 7P BVA	197	436 Nm	9	463.000

Grand Santa Fe

2.2 CRDI Limited 7P 4x4	197	436 Nm	9	486.000
-------------------------	-----	--------	---	---------



Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage : 250.000

XE

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	461.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	506.000
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	511.000
2.0 i4D AT Portfolio	180 ch	430 Nm	8	541.000
2.0 i4P AT Pure	200 ch	430 Nm	11	475.000
2.0 i4P AT Prestige	200 ch	430 Nm	11	506.000
2.0 i4P AT R-Sport	200 ch	430 Nm	11	520.000
2.0 i4P AT Portfolio	200 ch	430 Nm	11	550.000
2.0 i4P S/C AT Pure	240 ch	430 Nm	11	485.000
2.0 i4P S/C AT Prestige	240 ch	430 Nm	11	515.000
2.0 i4P S/C AT R-Sport	240 ch	430 Nm	11	530.000
2.0 i4P AS/C T Portfolio	240 ch	430 Nm	11	560.000
3.0 V6P AT 'S'	340 ch	450 Nm	17	660.000

XF

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	520.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	553.000
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	588.000
3.0 TDV6 AT 'S'	300 ch	700 Nm	12	721.000
3.0 V6 AT Prestige	340 ch	450 Nm	17	620.000
3.0 V6 AT R-Sport	340 ch	450 Nm	17	705.000
3.0 V6 AT Portfolio	340 ch	450 Nm	17	680.000
3.0 V6 AT 'S'	380 ch	450 Nm	17	726.000

XJ

2.0 i4 AT SWEB Luxury	240 ch	340 Nm	17	788.000
3.0 V6 AT SWEB Luxury	340 ch	450 Nm	17	865.000
3.0 V6 AT SWEB R-Sport	340 ch	450 Nm	17	1.275.000
3.0 V6 AT LWEB Luxury	340 ch	700 Nm	17	910.000
3.0 V6 AT LWEB P. Lux.	340 ch	450 Nm	17	980.000
3.0 V6 AT LWEB Portf.	340 ch	450 Nm	17	1.080.000
3.0 V6 AT LWEB R-S.	340 ch	450 Nm	17	1.320.000
3.0 V6 AT LWEB Auto.	340 ch	450 Nm	17	1.450.000
3.0 TDV6 AT LWEB Lx.	300 ch	700 Nm	12	963.000
3.0 TDV6 AT LWEB P. Lx.	300 ch	700 Nm	12	1.093.000
3.0 V8 AT LWEB Portf.	470 ch	575 Nm	29	1.268.000
5.0 V8 AT LWEB Auto.	470 ch	575 Nm	29	1.611.000

F-Type

3.0 V6 AT RWD Conv.	340 ch	450 Nm	17	895.000
3.0 V6 AT				

Carens				
1.7 Diesel Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel New Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel Active BVA	136 ch	331 Nm	7	220.900

Optima				
1.7 L Diesel Active BVM	136 ch	330 Nm	7	262.900
1.7 L Diesel Active BVA	136 ch	320 Nm	7	277.900
1.7 L Diesel Bus. Line	136 ch	320 Nm	7	319.900

Sportage				
1.7 CRDI Motion	115 ch	280 Nm	7	234.900
2.0 CRDI Motion +	185 ch	400 Nm	8	249.900
2.0 CRDI Motion + BVA	185 ch	400 Nm	8	259.900
2.0 CRDI Active BVA	185 ch	400 Nm	8	289.900
2.0 CRDI Ex. 4x4 BVA	185 ch	400 Nm	8	349.900

Sorento				
2.2 Diesel Active 4x4	200 ch	450 Nm	9	334.900
2.2 Diesel Active BVA 4x4	200 ch	450 Nm	9	344.900
2.2 Diesel Elegant 4x2	200 ch	450 Nm	9	329.000
2.2 Diesel Bus. Line 4x2	200 ch	450 Nm	9	364.900
2.2 Diesel Ex. 4x4	200 ch	450 Nm	9	419.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilométrage : 100.000

Discovery Sport

2.2 TD4-S-AUTO H. PM	150 ch	400 Nm	9	399.000
2.2 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	9	499.000
2.2 TD4-HSE-Auto	150 ch	400 Nm	9	535.000
2.2 TD4-HSELuxe -Auto	150 ch	400 Nm	9	610.000
2.2 SD4-S-Auto	190 ch	420 Nm	9	435.000
2.2 SD4-SE-Auto	190 ch	420 Nm	9	530.000
2.2 SD4-HSE-Auto	190 ch	420 Nm	9	585.000
2.2 SD4-HSE Luxe -Auto	190 ch	420 Nm	9	635.000
2.2 Si4-S-Auto	240 ch	340 Nm	11	499.000
2.2 Si4-SE-Auto	240 ch	340 Nm	11	550.000
2.2 Si4-HSE-Auto	240 ch	340 Nm	11	585.000
2.2 Si4-HSE Luxe-Auto	240 ch	340 Nm	11	640.000

Range Rover

3.0 TDV6 HSE Auto	258 ch	600 Nm	12	1.054.000
4.4 SDV8 Vogue Auto	339 ch	700 Nm	18	1.228.000
4.4 SDV8 AB Auto	339 ch	700 Nm	18	1.620.000
5.0 V8 Vogue Auto	375 ch	510 Nm	29	1.095.000
5.0 V8 Vogue SE Auto	375 ch	510 Nm	29	1.165.000
5.0 V8 SC Vogue Auto	375 ch	510 Nm	29	1.335.000
5.0 V8 SC Vogue SE Auto	510 ch	625 Nm	29	1.450.000
5.0 V8 SC Vogue AB Auto	510 ch	625 Nm	29	1.640.000
5.0 V8 SC AB Auto LWB	510 ch	625 Nm	29	1.705.000

Range Rover Sport

3.0 SDV6 HSE Auto	292 ch	600 Nm	12	935.000
3.0 SDV6 HSE D. Auto	292 ch	600 Nm	12	990.000
3.0 SDV6 AB Auto	292 ch	600 Nm	12	1.045.000
3.0 SDV6 AB D. Auto	292 ch	600 Nm	12	1.100.000
3.0 V6 SC HSE Auto	340 ch	450 Nm	17	930.000
5.0 V8 SC HSE D. Auto	510 ch	625 Nm	-	1.150.000
5.0 V8 SC AB D. Auto	510 ch	625 Nm	-	1.250.000

Range Rover Evoque 5P

2.2 TD4 PureAUTO H. PM	150 ch	400 Nm	9	449.000
2.2 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	9	510.000
2.2 TD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	9	532.000
2.2 TD4 HSE D. Auto	150 ch	400 Nm	9	590.000
2.2 TD4 HSE D. Auto	190 ch	400 Nm	9	640.000
2.2 SD4 Pure A. H. PM	150 ch	400 Nm	9	479.000
2.2 SD4 SE Auto	150 ch	400 Nm	9	532.000
2.2 SD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	9	555.000
2.2 SD4 HSE Auto	150 ch	400 Nm	9	615.000
2.2 SD4 HSE D. Auto	190 ch	400 Nm	9	660.000
2.0 Si4 Pure A. H. PM	150 ch	400 Nm	11	470.000
2.0 Si4 SE Auto	150 ch	400 Nm	11	525.000
2.0 Si4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	11	550.000
2.0 Si4 HSE Auto	150 ch	400 Nm	11	599.000
2.0 Si4 HSE Dynam. Auto	190 ch	400 Nm	11	645.000

MASERATI

Garantie : Durée 3 ans / Kilométrage Illimité

Quattroporte

3.0 V6 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.200.000
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	1.050.000
3.0 V6 Essence S Q4	410 ch	550 Nm	17	1.280.000
3.0 V6 Essence GTS Q4	530 ch	710 Nm	17	1.450.000

Ghibli

3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	815.000
3.0 V6 Essence	330 ch	500 Nm	17	835.000
3.0 V6 S Essence	410 ch	550 Nm	17	980.000
3.0 V6 S Q4 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.015.000

GranTurismo

4.2 V8	405 ch	460 Nm	24	1.300.000
4.7 V8 Sport	450 ch	510 Nm	27	1.450.000
4.7 V8 BA Sport	540 ch	510 Nm	27	1.520.000
4.7 V8 MC Stradale	450 ch	510 Nm	27	1.700.000

GranCabrio

4.7 V8 Essence	460 ch	510 Nm	27	1.500.000
4.7 V8 Sport Essence	460 ch	510 Nm	27	1.600.000
4.7 V8 MC Essence	460 ch	510 Nm	27	1.750.000

Levante

3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	905.000
3.0 V6 Essence	350 ch	500 Nm	17	935.000
3.0 V6 S Essence	430 ch	550 Nm	17	1.090.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilométrage Illimité

Classe A

A 160 d Style	90 ch	240 Nm	6	299.000
A 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	314.000
A 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	326.000
A 180 d Sport	109 ch	260 Nm	6	350.000
A 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	374.000
A 200 d Sport	136 ch	300 Nm	9	364.000
A 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	388.000
A 220 d Sport BVA	177 ch	350 Nm	9	417.000
A 220 d AMG Line BVA	177 ch	350 Nm	9	441.000

Classe B

B 160 d Style	90 ch	240 Nm	6	304.900
B 160 d Urban	90 ch	240 Nm	6	324.900
B 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	314.900
B 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	334.900
B 180 d AMG Line BVA	109 ch	260 Nm	6	399.900
B 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	399.900
B 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	359.900
B 220 d AMG Line BVA	136 ch	300 Nm	9	424.900

Classe C

C 180 d Classe C	116 ch	280 Nm	6	439.000
C 200 d Classe C	136 ch	320 Nm	6	459.000
C 200 d Avantgarde	136 ch	320 Nm	6	509.000
C 220 d Avantgarde	170 ch	400 Nm	9	529.000
C 220 d AMG Line	170 ch	400 Nm	9	649.000
C 250 d Avantgarde	204 ch	500 Nm	9	559.000
C 250 d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	679.000

Classe E

E 220d Classe E	194 ch	400 Nm	8	499.000
E 220d Avantgarde	194 ch	400 Nm	8	579.000
E 220d Luxury	194 ch	400 Nm	8	679.000
E 220d AMG Line	194 ch	400 Nm	8	729.000
E 350d Classe E	258 ch	620 Nm	12	569.000
E 350d Avantgarde	258 ch	620 Nm	12	649.000
E 350d Luxury	258 ch	620 Nm	12	749.000
E 350d AMG Line	258 ch	620 Nm	12	799.000

Classe E Coupé

E 200	184 ch	270 Nm	10	490.000
E 250	211 ch	350 Nm	11	543.000
E300	252 ch	340 Nm	20	593.000
E 350d BlueEfficiency	306 ch	370 Nm	20	623.000
E 220d CDI BlueEfficien.	170 ch	400 Nm	9	550.000
E 250d CDI BlueEfficien.	204 ch	500 Nm	9	585.000
E 350d CDI BlueEfficien.	252 ch	620 Nm	12	625.000

Classe S

S 350 d Berline	258 ch	620 Nm	12	1.060.000
S 350 d Limousine	258 ch	620 Nm	12	1.150.000
S500 Berline	455 ch	700 Nm	27	1.375.000
S500 Limousine	455 ch	700 Nm	27	1.420.000

Classe S Coupé

S 500 4MATIC	455 ch	700 Nm	27	1.680.000
S 63 AMG 4MATIC	585 ch	900 Nm	31	2.280.000

CLA

CLA 180 d Style BVM6	109 ch	260 Nm	6	398.000
CLA 180 d Style Auto	109 ch	260 Nm	6	423.000
CLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	449.000
CLA 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	464.000
CLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	451.000
CLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	477.000
CLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	492.000
CLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	494.000
CLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	509.000

GLA

GLA 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	388.000
GLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	416.000
GLA 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	439.000
GLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	410.000
GLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	438.000
GLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	461.000
GLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	463.000
GLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	486.000

GLC

GLC 220 d 4MATIC	170 ch	400 Nm	9	499.000
GLC 220 d 4MATIC AV.	170 ch	400 Nm	9	541.000
GLC 220 d 4MATIC Of.	170 ch	400 Nm	9	535.000
GLC 220 d 4MATIC Lux.	170 ch	400 Nm	9	582.000
GLC 220 d 4MATIC AMG l	170 ch	400 Nm	9	629.000
GLC 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	525.000
GLC 250 d 4MATIC Lux.	204 ch	500 Nm	9	567.000
GLC 250 d 4MATIC Of.	204 ch	500 Nm	9	561.000
GLC 250 d 4MATIC Lux.	204 ch	500 Nm	9	608.000
GLC 250 d 4MATIC AMG l	204 ch	500 Nm	9	655.000

GLC Coupé

GLC 220 d 4MATIC C.	170 ch	400 Nm	9	586.000
GLC 220 d 4MATIC AMG l	170 ch	400 Nm	9	686.000
GLC 220 d 4MATIC AMG L. +	170 ch	400 Nm	9	746.000
GLC 250 d 4MATIC C.	204 ch	500 Nm	9	619.000
GLC 250 d 4MATIC AMG l	204 ch	500 Nm	9	719.000
GLC 250 d 4MATIC AMG L. +	204 ch	500 Nm	9	779.000

GLE

GLE 250 d	204 ch	480 Nm	9	599.000
GLE 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	664.000
GLE 250 d 4MATIC Luxury	204 ch	500 Nm	9	742.000
GLE 250 d 4MATIC AMG Lin.	204 ch	480 Nm	9	837.000
GLE 350 d 4MATIC	258 ch	620 Nm	12	714.000

SL 500	435 ch	700 Nm	21	1.500.000
--------	--------	--------	----	-----------

GLS

GLS 350 AMG Line	258 ch	620 Nm	12	1.039.000
GLS 350 d Designo	258 ch	620 Nm	12	1.200.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

MINI Hatch 3P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	217.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	242.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	261.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	242.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	289.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	312.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	340.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	306.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	328.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	357.000

MINI Hatch 5P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	230.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	272.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	252.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	299.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	322.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	350.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	316.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	339.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	367.000

MINI Clubman

One Pack	116 ch	270 Nm	6	287.000
One Salt	116 ch	270 Nm	6	294.000
One Papper	116 ch	270 Nm	6	322.000
One Chili	116 ch	270 Nm	6	354.000
Cooper Pack	150 ch	330 Nm	8	309.000
Cooper Salt	150 ch	330 Nm	8	316.000
Cooper Pepper	150 ch	330 Nm	8	344.000
Cooper Chili	150 ch	330 Nm	8	376.000

MINI Countryman

One Pack	98 ch	153 Nm	9	232.000
Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	254.000
Cooper S Salt	184 ch	240 Nm	9	306.000
Cooper S Pepper	184 ch	240 Nm	9	327.000
Cooper S Chili	184 ch	240 Nm	9	346.000
Cooper S All4 Salt	184 ch	240 Nm	9	353.000
Cooper S All4 Pepper	184 ch	240 Nm	9	380.000
Cooper S All4 Chili	184 ch	240 Nm	9	403.000
One D Pack	90 ch	215 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	112 ch	270 Nm	6	290.000
Cooper D All4 Pack	112 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Salt	143 ch	305 Nm	8	314.000
Cooper SD Pepper	143 ch	305 Nm	8	337.000
Cooper SD Chili	143 ch	305 Nm	8	353.000

MINI Paceman

Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	312.000
Cooper D Pack	122 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Pack	143 ch	305 Nm	8	370.000
Cooper S Pack	184 ch	240 Nm	9	358.000
Cooper S Pack All4	184 ch	240 Nm	9	378.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Pajero Sport

2.5 Di-D Pack	136 ch	324 Nm	10	355.000
2.5 Di-D Pack Luxe	136 ch	324 Nm	10	385.000
2.4 Di-D Pack	181 ch	430 Nm	10	475.000

Outlander

2.2 Di-D Intense 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	289.000
2.2 Di-D Instyle 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	329.000
2.2 Di-D Intense 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	369.000
2.2 Di-D Instyle 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	389.000

L200 DC 4x4

2.5 Di-D Pack Luxe	178 ch	400 Nm	10	355.000
--------------------	--------	--------	----	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

Evalia

1.5 dCi (5 places)	90 ch	220 Nm	6	192.000
1.5 dCi (7 places)	90 ch	220 Nm	6	200.000

Note

1.5 dCi Acenta	90 ch	220 Nm	6	153.000
1.5 dCi Tekna	90 ch	220 Nm	6	175.000

Juke

1.5 dCi VISIA 'Start & Stop'	110 ch	260 Nm	6	202.500
1.5 dCi ACC. Start & Stop	110 ch	260 Nm	6	230.500
1.5 dCi TEKNA 'S. & Stop'	110 ch	260 Nm	6	257.500

Qashqai

1.5 dCi Visia	110 ch	260 Nm	6	234.500
1.5 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	254.500
1.6 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	272.500
1.6 dCi Acenta CVT	110 ch	260 Nm	6	302.500
1.6 dCi Tekna	110 ch	260 Nm	6	331.500
1.6 dCi Tekna CVT	110 ch	260 Nm	6	356.500

X-Trail

1.6 dCi Acenta	130 ch	320 Nm	6	349.000
1.6 dCi Acenta CVT	130 ch	320 Nm	6	369.000
1.6 dCi Acenta MCVT	130 ch	320 Nm	6	429.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Adam 3P

1.2 L JAM	70 ch	115 Nm	7	139.900
1.2 L GLAM	70 ch	115 Nm	7	159.900

Adam Rock

1.2 Twinport Glam	70 ch	115 Nm	5	229.000
-------------------	-------	--------	---	---------

Corsa 5P

1.4 Enjoy	100 ch	200 Nm	8	130.900
1.3 CDTi Enjoy	75 ch	190 Nm	5	174.900
1.3 CDTi Cosmo	75 ch	190 Nm	5	192.900

Astra 5P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	217.000
1.6 CDTi Innovation	136 ch	320 Nm	6	227.000

Astra 4P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	234.000
------------------	--------	--------	---	---------

Insignia

1.6 CDTi Cosmo BVM	136 ch	320 Nm	8	309.900
1.6 CDTi Cosmo BVA	136 ch	320 Nm	8	329.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

208

1.0 VTi Like	68 ch	95 Nm	6	119.900
1.6 HDi Like	75 ch	185 Nm	6	151.900
1.6 HDi Action	75 ch	185 Nm	6	171.900

301

1.2 VTi Acces	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Active	72 ch	110 Nm	7	133.900
1.2 VTi Allure	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 VTi Allure BVA	115 ch	150 Nm	9	164.900

1.6 HDi Acces	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Active +	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	167.900

308

1.6 HDi Access	92 ch	230 Nm	6	192.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	222.900
1.6 HDi STT A. BVA	120 ch	300 Nm	6	256.900
1.6 HDi STT Allure	115 ch	270 Nm	6	257.900

308 GTI

1.6 THP	270 ch	330 Nm	9	399.900
---------	--------	--------	---	---------

508

1.6 THP Active	156 ch	240 Nm	9	304.500
1.6 HDi STT Access	115 ch	240 Nm	6	284.900
2.0 HDi Active BM	140 ch	320 Nm	8	326.500
2.0 HDi Active BVA	163 ch	340 Nm	8	366.500
2.0 HDi Allure BVA	163 ch	340 Nm	8	421.500

2008

1.4 HDi Access	68 ch	160 Nm	6	174.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	196.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	215.900
1.6 HDi GT-Line	92 ch	230 Nm	6	249.900

3008

1.6 HDi Access	112 ch	240 Nm	6	229.900
1.6 HDi Active	112 ch	240 Nm	6	250.900

Partner Tepee

1.6 HDi Tepee Access	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Tepee Style	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Tepee Active +	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi Tepee Outdoor	92 ch	215 Nm	6	219.900

Expert

2.0 HDi Tepee Combi 9p	120 ch	300 Nm	8	298.000
------------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Boxster

718 Boxster	300 ch	380 Nm	17	680.000
718 Boxter S	350 ch	420 Nm	21	830.000

718 Cayman

718 Cayman	275 ch	290 Nm	18	650.000
718 Cayman S	325 ch	370 Nm	22	810.000

911 Carrera/Carrera S

3.4 Carrera Coupé	370 ch	450 Nm	24	1.200.000
3.8 Carrera S Coupé	420 ch	500 Nm	29	1.370.000
3.4 Carrera Cabriolet	370 ch	450 Nm	24	1.360.000
3.8 Carrera S Cabriolet	420 ch	450 Nm	29	1.530.000
3.4 Carrera 4 Coupé	370 ch	450 Nm	24	1.290.000
3.8 Carrera 4S Coupé	420 ch	500 Nm	29	1.460.000
3.4 Carrera 4 Cabriolet	370 ch	500 Nm	24	1.450.000
3.8 Carrera 4S Cabriolet	420 ch	500 Nm	29	1.620.000
3.4 Carrera Targa 4	370 ch	450 Nm	24	1.450.000
3.8 Carrera Targa 4S	420 ch	500 Nm	29	1.620.000
3.8 Turbo Coupé	520 ch	710 Nm	42	1.160.000
3.8 Turbo Cabriolet	520 ch	710 Nm	42	2.320.000
3.8 Turbo S Coupé	580 ch	750 Nm	47	2.500.000
3.8 Turbo S Cabriolet	580 ch	750 Nm	47	2.660.000

Cayenne

3.6 Cayenne S	420 ch	500 Nm	30	1.070.000
3.0 Cayenne S Hybrid	416 ch	590 Nm	22	1.080.000
3.6 Cayenne GTS	440 ch	600 Nm	-	1.280.000
4.8 Cayenne Turbo	520 ch	750 Nm	41	1.650.000
4.8 Cayenne Turbo S	570 ch	800 Nm	47	2.110.000
3.0 Cayenne Diesel	245 ch	550 Nm	15	890.000
3.0 Cayenne Platinum D.	245 ch	550 Nm	15	940.000

3.0 Cayenne S D.	385 ch	850 Nm	27	1.110.000
------------------	--------	--------	----	-----------

Panamera

S4	440 ch	-	31	1.390.000
4 Hybrid	330 ch	-	31	1.330.000
Turbo	550 ch	-	42	1.880.000

Leon				
1.6 TDI Référence	105 ch	250 Nm	6	184.400
1.6 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	212.900
1.6 TDI Black Line	105 ch	250 Nm	6	227.500
1.6 TDI Style DSG	105 ch	250 Nm	6	230.800
2.0 TDI FR	143 ch	320 Nm	6	258.900

Mii by Mango				
1.0 MPI Style	75 ch	95 Nm	6	131.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Fabia				
1.0 MPI Ambition	75 ch	95 Nm	6	123.000

Rapid Spaceback				
1.6 TDI Ambition	90 ch	230 Nm	6	179.000
1.6 TDI Ambition DSG	90 ch	230 Nm	6	199.000

Octavia III				
2.0 TDI Ambition	143 ch	320 Nm	8	199.000
2.0 TDI Elégance	143 ch	320 Nm	8	219.000
2.0 TDI Elégance DSG	143 ch	320 Nm	8	229.000
2.0 TDI Special E. EDG	143 ch	320 Nm	8	249.000

Superb				
2.0 TDI Ambition	177 ch	350 Nm	8	289.000
2.0 TDI Style	177 ch	350 Nm	8	309.000
2.0 TDI Laurin&Klement	177 ch	350 Nm	8	349.000

Yeti				
2.0 TDI Elegance	110 ch	250 Nm	6	224.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Yaris				
1.0 VVT-i City	69 ch	95 Nm	6	124.000
1.0 VVT-i Lounge	69 ch	95 Nm	6	134.000
1.0 VVT-i Luxe	69 ch	95 Nm	6	140.000
1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	147.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	157.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	165.000

Corolla				
1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	205.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	225.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	247.000

Auris				
1.33 VVT-i Silver	100 ch	128 Nm	8	194.000
1.4 D4D Silver	90 ch	205 Nm	5	194.000
1.4 D4D Silver +	90 ch	205 Nm	5	202.000
1.4 D4D Gold	90 ch	205 Nm	5	214.000
1.4 D4D Gold +	90 ch	205 Nm	5	225.000

Prius				
1.8 Lounge	122 ch	142 Nm	10	310.000
1.8 Luxe	122 ch	142 Nm	10	330.000

RAV4				
2.2 4WD D4D S.MT	150 ch	340 Nm	9	307.000
2.2 4WD D4D S. + MT	150 ch	340 Nm	9	317.000
2.2 4WD D4D S. +AT	150 ch	340 Nm	9	334.000
2.2 4WD D4D S. + AT	150 ch	340 Nm	9	344.000
2.2 4WD D4D Gold AT	150 ch	340 Nm	9	369.000
2.2 4WD D4D P. AT	150 ch	340 Nm	9	425.000

RAV4 Hybride				
2.5 2WD Hybride Gold	197 ch	210 Nm	14	361.000
2.5 2WD Hybride Platinum	197 ch	210 Nm	14	394.000

Prado				
3.0 D4D Standard 7P	173 ch	410 Nm	12	475.000
3.0 D4D Silver AT	173 ch	410 Nm	12	533.000
3.0 D4D Gold AT	173 ch	410 Nm	12	595.000
3.0 D4D Platinum AT	173 ch	410 Nm	12	608.000

Land Cruiser 200				
4.5 D4D VX	250 ch	650 Nm	18	16.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage : 90.000

Polo				
1.0 Trendline Clim	60 ch	95 Nm	6	147.000
1.0 Premium Clim	60 ch	95 Nm	6	157.000
1.4 TDI Trendline Clim	75 ch	210 Nm	6	166.000
1.4 TDI Premium Clim	75 ch	210 Nm	6	176.000

Golf VII				
1.6 TDi Trendline	105 ch	250 Nm	6	244.000
1.6 TDi Trendline +	105 ch	250 Nm	6	254.000
1.6 TDi Highline	105 ch	250 Nm	6	269.000
2.0 TDi Highline BVA	110 ch	280 Nm	8	294.000
2.0 TDi Caratline	143 ch	320 Nm	8	306.000
2.0 TDi Caratline BVA	143 ch	320 Nm	8	331.000
2.0 TDi Caratline + BVA	143 ch	320 Nm	8	356.000
2.0 GTD	170 ch	-	8	470.000

Jetta				
1.6 TDi Trendline	105 ch	250 Nm	8	249.000
1.6 TDi Trendline BVA	105 ch	250 Nm	8	269.000
1.6 TDi Highline	105 ch	250 Nm	8	284.000
1.6 TDi Highline BVA	105 ch	250 Nm	8	304.000

Touran				
2.0 TDi Trendline 5P	110 ch	250 Nm	8	271.000
2.0 TDi Trendline 7P	110 ch	250 Nm	8	278.000
2.0 TDi Highline 5P	110 ch	250 Nm	8	311.000
2.0 TDi Highline 7P	110 ch	250 Nm	8	318.000

Passat				
2.0 TDi Trendline	150 ch	340 Nm	8	295.000
2.0 TDi Trendline BVA	150 ch	340 Nm	8	320.000
2.0 TDi Confoline	150 ch	340 Nm	8	335.000
2.0 TDi Conforline BVA	150 ch	340 Nm	8	360.000
2.0 TDi Highline BVA	150 ch	340 Nm	8	400.000

Tiguan				
2.0 TDi Confort 4x2	110 ch	280 Nm	8	270.000
2.0 TDi Carat 4x2	140 ch	320 Nm	8	315.000
2.0 TDi Carat DSG 4x4	140 ch	320 Nm	8	355.000

Touareg				
3.0 V6 TDi Baroudeur	204 ch	450 Nm	12	412.000
3.0 V6 TDi Explore + T.	245 ch	550 Nm	12	498.000
3.0 V6 TDi Pullman T.	245 ch	550 Nm	12	604.000
3.0 V6 TDi X'TREM T.	245 ch	550 Nm	12	721.000

Caddy				
1.6 TDi Ecoline 5P	75 ch	225 Nm	6	163.000
1.6 TDi Ecoline Clim 5P	75 ch	225 Nm	6	175.000
1.6 TDi E. Clim 5P	102 ch	250 Nm	6	185.000
1.6 TDi EConceptline 5P	102 ch	250 Nm	6	202.000
1.6 TDi Trendline 5P	102 ch	250 Nm	6	226.000
1.6 TDi Generation 5P	102 ch	250 Nm	6	239.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

V40				
V40 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	279.000
V40 D2 Momentum BVA	120 ch	280 Nm	8	305.000
V40 D2 R-Design	120 ch	280 Nm	8	360.000

V40 CC				
V40 CC D2 Cross Country	120 ch	280 Nm	8	375.000
V40 CC Inscription	120 ch	280 Nm	8	390.000

S60				
S60 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	315.000
S60 D3 Momentum	150 ch	320 Nm	8	390.000
S60 D3 R-Design	150 ch	320 Nm	8	421.000
S60 D3 Inscription	150 ch	320 Nm	8	440.000
S60 D4 R-Design	190 ch	400 Nm	8	459.000
S60 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	479.000
S60 D4 AWD Cross Country	190 ch	400 Nm	8	499.000

S60 T6 AWD Polestar	350 ch	500 Nm	17	650.000
---------------------	--------	--------	----	---------

S90				
S90 D4 Momentum	190 ch	400 Nm	8	659.000
S90 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	649.000
S90 D5 AWD Momentum	235 ch	480 Nm	8	629.000
S90 D5 AWD Inscription	235 ch	480 Nm	8	699.000

XC60				
XC60 D3 Kinetic	150 ch	350 Nm	8	429.000
XC60 D3 Momentum	150 ch	350 Nm	8	459.000
XC60 D3 R-Design	150 ch	350 Nm	8	489.000
XC60 D4 AWD R-D.	190 ch	420 Nm	10	540.000
XC60 D4 AWD IN.	190 ch	420 Nm	10	560.000

XC90				
XC90 D5 Momentum	235 ch	480 Nm	8	659.000
XC90 D5 AWD R-Design	235 ch	480 Nm	8	769.000
XC90 D5 AWD IN.	235 ch	480 Nm	8	899.000
XC90 T8 Hybride	87 ch	240 Nm	-	1.200.000

GUIDE D'ACHAT

Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



2011



2012

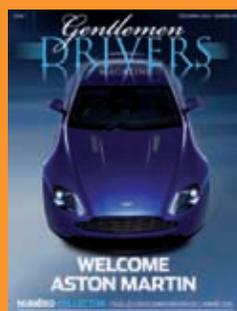
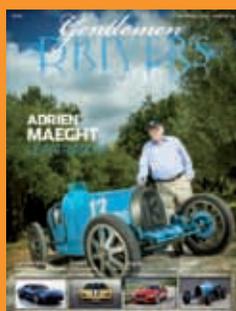
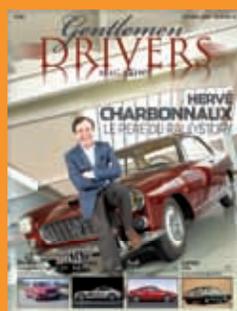
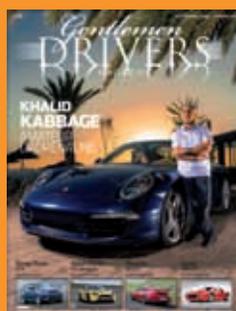
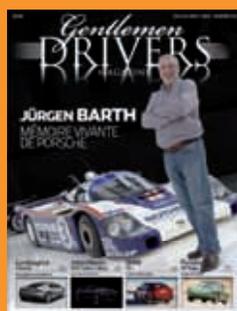
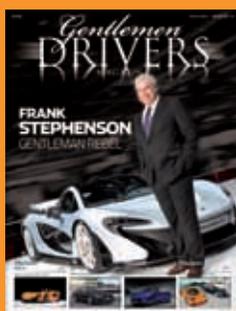
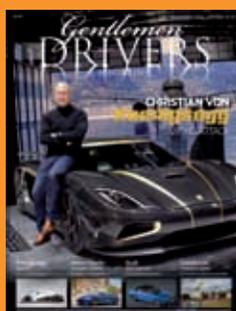
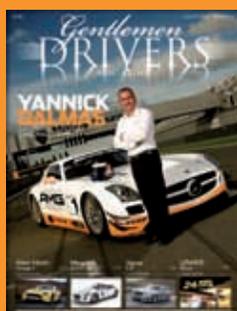
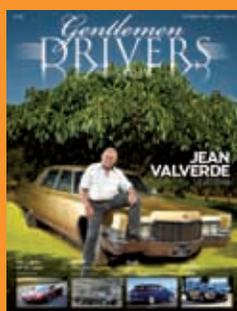
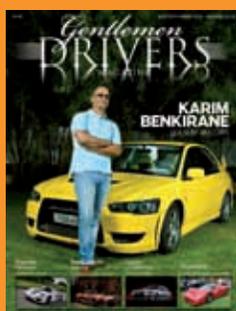
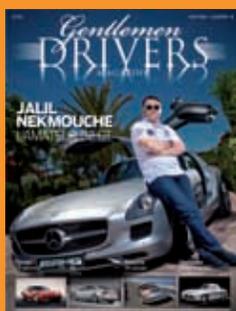
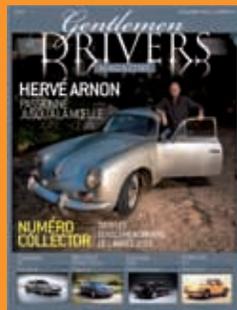
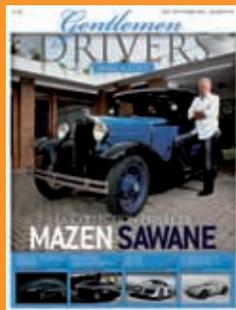
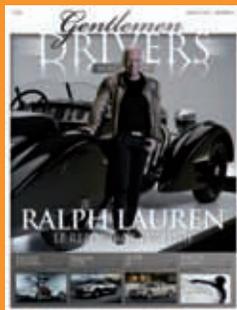


2013

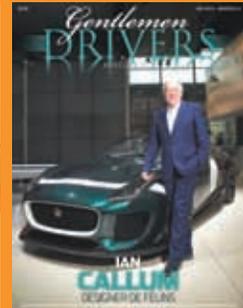
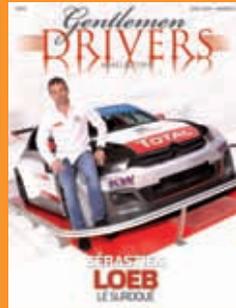
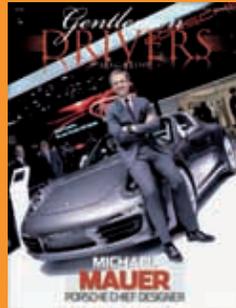
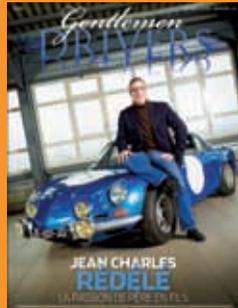
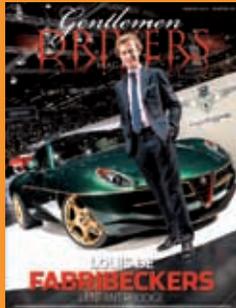


2014

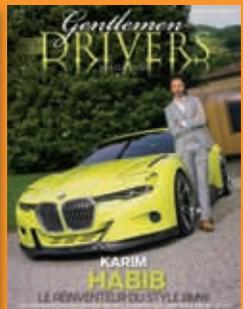
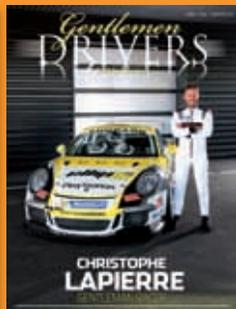
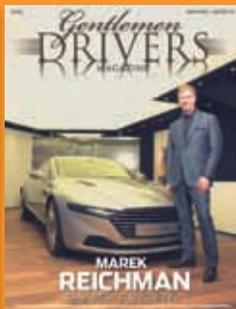
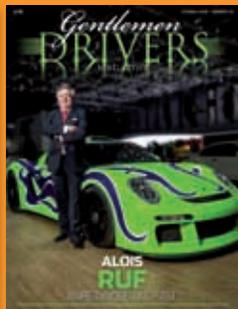
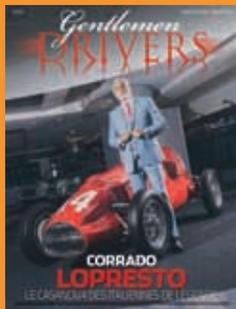




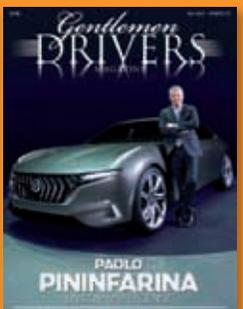
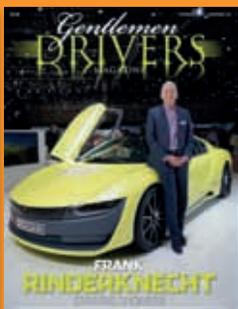
2015



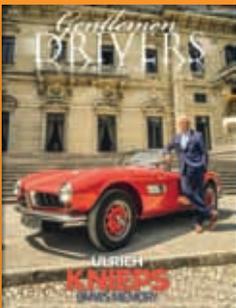
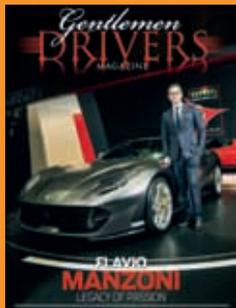
2016

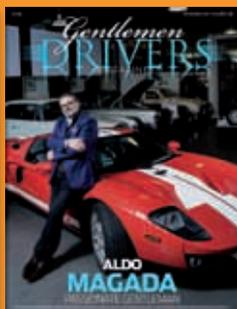
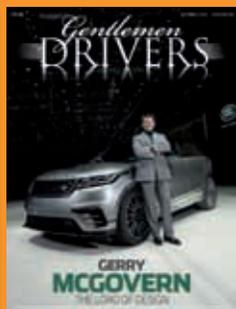
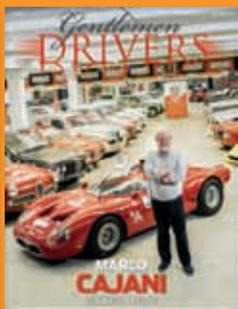
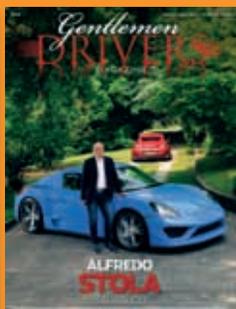
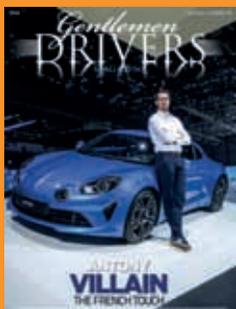
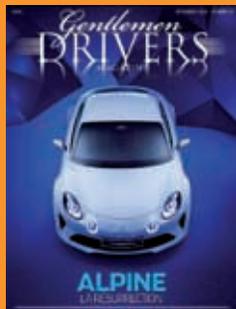
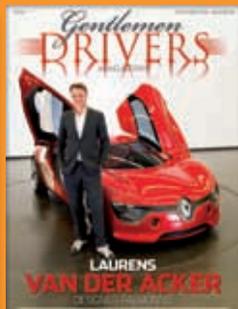
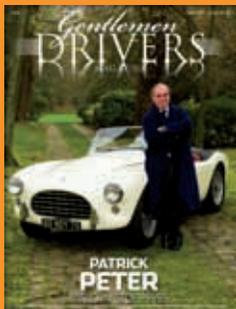
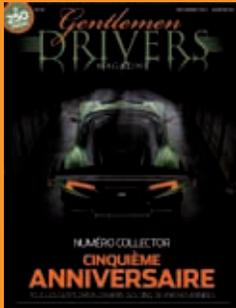
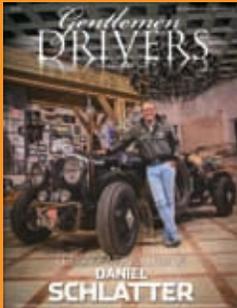
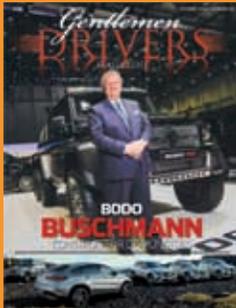
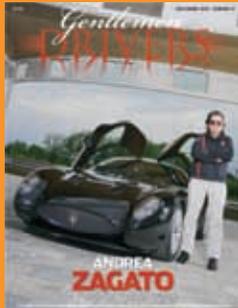
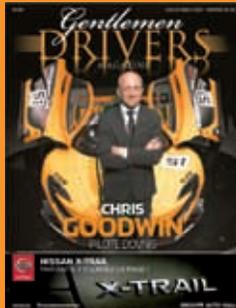
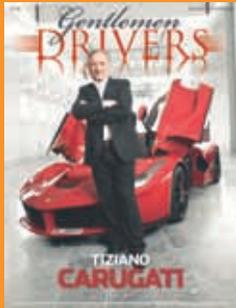


2017



2018







Bulletin d'abonnement

À découper ou recopier sur papier libre et envoyer avec votre règlement à :
Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Apt 5 - Casablanca - Maroc

MES COORDONNÉES

Nom :

Prénom :

Adresse :

.....

Code Postal : Ville :

E-mail :

MODE DE PAIEMENT

J'ENVOIE UN CHÈQUE À L'ORDRE DE Gentlemen Drivers Édition

1 an = 250 DH 2 ans : 450 DH



Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Apt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931
gentlemendrivsmagazine@yahoo.fr - gentlemendrivsmagazine@gmail.com
Dépot légal 2010 PE 01120 - ISSN en cours



L'automobile évolue

Nos solutions de financement et d'assurance aussi



التجاري وفا بنك
Attijariwafa bank



تأمين الوفاء
Wafa Assurance

وفا سلف
Wafasalaf
ديما معاك



وفا باي
Wafabail



Wafa LLD



GRUPE ATTIJARIWAFABANK SPONSOR OFFICIEL D'AUTO EXPO 2018

Le groupe Attijariwafa bank partenaire historique du Salon Auto Expo renouvelle son engagement pour un avenir riche en innovations en sa qualité de sponsor officiel de l'édition 2018.

À la pointe de l'innovation, l'éventail des services et produits du groupe Attijariwafa bank et de ses filiales est taillé aux besoins actuels ainsi qu'aux exigences futures de tous les automobilistes à travers le Maroc. Notre engagement, offrir au quotidien notre expertise et le savoir-faire de notre réseau de collaborateurs pour la réalisation de vos projets.

Shell
V-Power Diesel



PERFORMANCE OPTIMALE
SENSATIONS UNIQUES*

Vous aimez conduire ? Et vous aimez surtout ressentir des sensations uniques ?

Shell V-Power Diesel est le carburant premium de Shell, conçu pour offrir une performance optimale à votre moteur.

Sa formule unique a été pensée pour nettoyer de manière active votre moteur et protéger ses pièces essentielles afin de l'aider à fonctionner au mieux de ses performances.

Avec **Shell V-Power Diesel**, vivez une expérience de conduite unique.

Shell V-Power Diesel, la performance optimale pour des sensations uniques.



VIVO ENERGY MAROC



VIVO ENERGY MAROC



www.shell.com/maroc/satisfactionclients

**QUALITÉ
CARBURANT**
DE L'APPROVISIONNEMENT
AU CLIENT FINAL



* Ces effets et bénéfices peuvent varier en fonction du véhicule, des conditions de conduite et du style de conduite.



Maserati. Extraordinaire chaque jour.

Diesel à partir de 750 000 DHS*

Contactez-nous: 05 29 05 29 63

SOCIÉTÉ DE DÉVELOPPEMENT AUTOMOBILE
IMPORTATEUR OFFICIEL AU MAROC

SHOWROOM ZERKTOUNI
284 Bis, Boulevard Zerktouni,
Casablanca

SHOWROOM MOULAY SLIMANE
73, Boulevard Moulay Slimane, Aïn Sebaâ,
Casablanca

Nos showrooms sont ouverts du 9 au 22 avril toute la semaine et de 10 h à 22 h.

morocco.maserati.com



MASERATI

*Hors taxe de luxe et frais d'immatriculation. Photo non contractuelle.