

*Gentlemen***DRIVERS**

MAGAZINE

**FLAVIO****MANZONI**

LEGACY OF PASSION

Shell
V-Power Diesel



**PERFORMANCE OPTIMALE
SENSATIONS UNIQUES***

Vous aimez conduire ? Et vous aimez surtout ressentir des sensations uniques ?

Shell V-Power Diesel est le carburant premium de Shell, conçu pour offrir une performance optimale à votre moteur.

Sa formule unique a été pensée pour nettoyer de manière active votre moteur et protéger ses pièces essentielles afin de l'aider à fonctionner au mieux de ses performances.

Avec **Shell V-Power Diesel**, vivez une expérience de conduite unique.

Shell V-Power Diesel, la performance optimale pour des sensations uniques.



VIVO ENERGY MAROC



VIVO ENERGY MAROC



www.shell.com/maroc/satisfactionclients

**QUALITÉ
CARBURANT**

DE L'APPROVISIONNEMENT
AU CLIENT FINAL



* Ces effets et bénéfices peuvent varier en fonction du véhicule, des conditions de conduite et du style de conduite.



En janvier 2011, l'aventure commençait, avec un grand homme et ami de ce magazine en couverture, Max Cohen-Olivar. 7 longues années se sont écoulées et aujourd'hui, nous entamons la 8e année, avec en couverture, un des plus grands designers au monde. Flavio Manzoni, Head of Design de Ferrari, celui dont plusieurs modèles ont été primés et que nous avons eu la chance d'interviewer au Salon automobile de Genève l'année dernière. En arriver là aujourd'hui, est une reconnaissance pour nous, qui n'est pas le fruit du hasard. Depuis le lancement de Gentlemen Drivers, nous avons fait en sorte de rencontrer les plus grands designers, à l'image de Marek Reichman, Frank Stephenson, Fabio Filippini, Gerry McGovern, des constructeurs hors pair, comme Pagani, Koenigsegg, Zagato ou encore Pininfarina, des collectionneurs aux garages impressionnants, à l'instar de Corrado Lopresto, Ralph Lauren ou Marco Cajani, sans oublier les pilotes, notamment, Henri Pescarolo, Yannick Dalmas, Sebastien Loeb ou encore Cyril Neveu.

Notre démarche a toujours été motivée par notre passion, que nous essayons, chers lecteurs, de partager avec vous à travers ces pages ; aussi bien pour la voiture moderne que classique. Vous satisfaire est notre devoir.

Il ne me reste plus, chers Gentlemen, qu'à vous souhaiter une très bonne lecture et à vous inviter à nous suivre sur notre site et nos applications, pour ne rien perdre de l'actualité automobile et mille mercis aux annonceurs qui nous ont fait confiance durant cette année 2017 :

AFRIQUIA, ALFA ROMEO, ATTIJARIWAFABANK, AXA ASSURANCE, BMCI-BNP PARIBAS, BMW, CFG BANK, CITROEN, FORD, HONDA HYUNDAI, INWI, JAGUAR, JEEP, MAROC TELECOM, MASERATI, MERCEDES, NISSAN, NOKIA, OCP, OILYBIA, OPEL, OULMES, PALMERAIE DEVELOPPEMENT, PIRELLI, PEUGEOT, RANGE ROVER, ROYAL MANSOUR, RENAULT, RMA, SEAT, SHELLVIVO ENERGY, SAMSUNG, SOCIETE GÉNÉRALE, SALAFIN, TOTAL MAROC, VOLVO, VOLKSWAGEN, WINXO.

Ahmed Kseibati

Gentlemen DRIVE

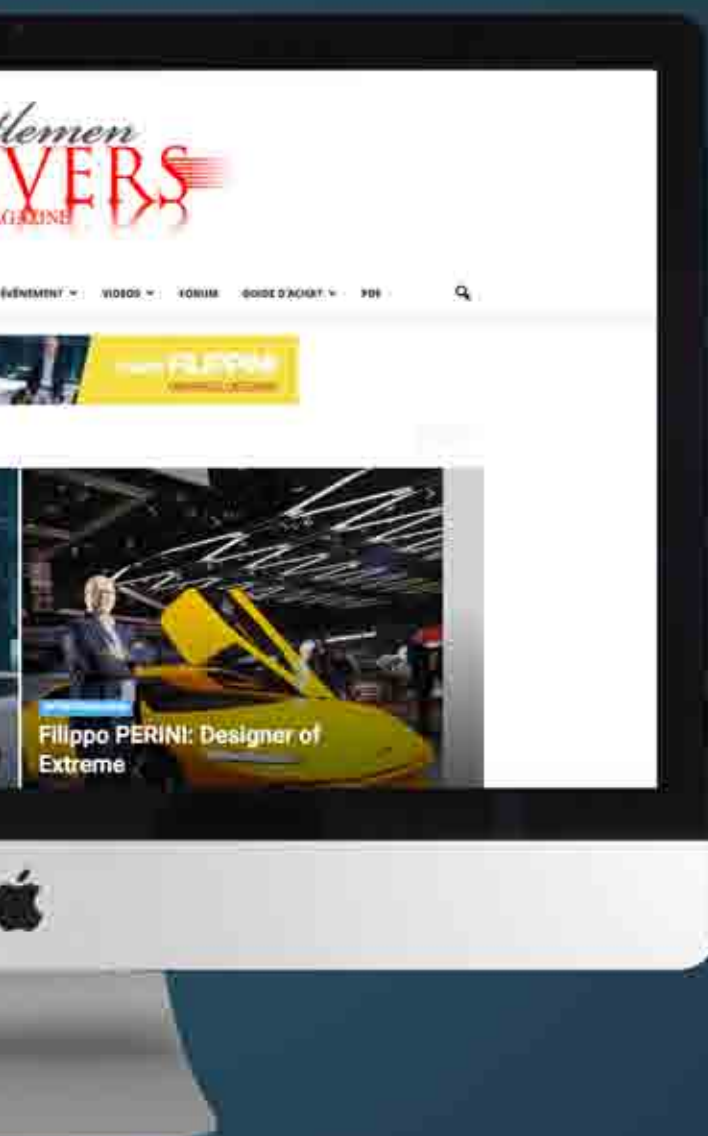
MAGAZINE



SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX!
Restez informés sur nos actualités automobiles

Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



WWW.GENTLEMENDRIVERSMAG.COM

Luxe Radio The App

DÉCOUVREZ L'APPLICATION LUXE RADIO SUR VOTRE MOBILE. INSCRIVEZ-VOUS DÈS À PRÉSENT SUR NOTRE APPLICATION ET ACCÉDEZ EN EXCLUSIVITÉ À L'UNIVERS DU GOÛT, DE L'ÉLÉGANCE ET DU RAFFINEMENT. COMMENTEZ NOS DÉBATS EN DIRECT, PARTAGEZ LA MUSIQUE LA PLUS RECHERCHÉE AU MONDE, RÉÉCOUTEZ NOS PROGRAMMES... LUXE RADIO THE APP VOUS PROPOSE DES NOUVELLES FONCTIONNALITÉS TOUS LES MOIS ET VOUS TIENT AU COURANT DE MEILLEURS MOMENTS À VENIR.

LUXE RADIO EN EXCLUSIVITÉ SUR LUXE RADIO THE APP.





Sommaire

10 **Motors**

- 10 **L'actu** En bref **Nationales** par Myriem Cherkaoui
- 12/14 **L'actu** En bref **Internationales** par Myriem Cherkaoui
- 16/20 **ActuEvenement** Nissan Patrol Nismo Test Drive par Ahmed Kseibati
- 22/25 **AutoConcept** Volvo Polestar 1 Concept par Youssef Bennour
- 26/31 **AutoException** Aston Martin Vantage par Myriem Cherkaoui
- 32/37 **AutoException** Ferrari 812 Superfast par Myriem Cherkaoui
- 38/43 **AutoException** Mercedes AMG S65 Cabriolet par Myriem Cherkaoui
- 44/49 **AutoException** Volvo XC40 par Youssef Bennour



50 **Entretien du mois Flavio Manzoni**

>59 Legacy of Passion par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf

- 60/65 **AutoLégende** Ferrari P3/P4 : Histoire d'une revanche par Hamid Benmaarouf
- 66/67 **MotoException** MV Agusta Brutale 800 RR Pirelli par Myriem Cherkaoui

68 **L'Homme**

- 68/69 **Montres** Hublot : MP-05 LaFerrari Sapphire par Lina Mouafak

70 **Lifestyle**

- 70/71 **Cigare** Cohiba Talisman Edition Limitée 2017 par Antoine Delmas
- 72/75 **Evasion** Pista Di Fiorano par Lina Mouafak
- 76/77 **Art** Sonja Verducci par Antoine Delmas
- 78/83 **Guide d'achat** GDM

Gentlemen
DRIVERS



60



32



68



16



44



38



70



66



26

22

Arval Maroc SOS Village d'enfants



Arval Maroc a profité de son dîner de fin d'année pour faire don d'un véhicule de transport à l'association SOS Village d'enfants. En présence du directeur général régional du Groupe Damien Pellissier et du directeur général de la filiale marocaine, Carlos Sousa, Arval Maroc a décidé une nouvelle fois, en cette fin d'année de réaffirmer son engagement envers la société civile et de renforcer ses valeurs RSE. C'est dans cette perspective que l'entreprise a décidé d'offrir un véhicule neuf de transport à « SOS Village d'enfants ». Grâce à ce don, Arval Maroc permettra à des enfants en situation précaire de voyager dans de meilleures conditions. D'une capacité de neuf places, le véhicule pourra mieux relier les villages isolés. Leader dans le domaine de location longue durée, Arval loue plus d'un million de véhicules à destination de professionnels, PME et de grands groupes internationaux.

Total Maroc Partenariat avec Carglass



La franchise Carglass vient de faire son entrée chez nous, grâce à Total Maroc. Toujours dans le cadre de la diversification de ses activités pour offrir un service complet et de qualité aux automobilistes, Total Maroc

a signé un partenariat avec Carglass. Devenant, ainsi master franchisé du leader mondial de la réparation et du remplacement de vitrage automobile, Total Maroc a développé des centres au sein même de ses stations-service, qui disposent de tous les outils et du stock qui leur permettront d'intervenir sur place pour réparer le pare-brise quand l'impact ne dépasse pas la taille d'une pièce de 5 DH ou de le remplacer, dans le cas contraire. Connu dans le monde entier pour la qualité de ses services, Carglass utilise des vitrages provenant directement des fournisseurs qui livrent les constructeurs automobiles. Respectant les normes d'équipementiers d'origine, les caractéristiques techniques et technologiques des pare-brises sont donc préservées. Aujourd'hui, 7 centres ont vu le jour sur le réseau de stations-service à Casablanca, Rabat, Marrakech, Tanger, Agadir et Fès, mais ce n'est pas tout, puisqu'une unité mobile a été mise en place pour couvrir les régions de Casablanca, Berrechid et Mohammédia.

Formula E Marrakech E-Prix

La Formula E fera son retour à Marrakech le 13 janvier prochain. Après une première édition organisée dans le cadre de la COP 22, la FIA a décidé de réitérer l'expérience dans la ville ocre, qui vient donc s'ajouter à Paris, New York, Londres, Berlin, Rome, Zurich, Sao Paulo, Santiago et bien sûr Monaco, sur le calendrier de cette année. C'est, bien évidemment, sur le circuit automobile international Moulay El Hassan que va se tenir la course. Le tracé, pour répondre à des normes internationales, a été redessiné il y a 2 ans par l'architecte de renommée mondiale Hermann Tilke. Alors qu'au départ, les inconditionnels des sports automobiles étaient sceptiques, la Formula E, qui en est aujourd'hui à sa 4e saison, a su s'imposer comme une discipline désormais incontournable. Cette année encore, aux côtés de Prost, Piquet, Vergne, Buemi ou Di Grassi, le pilote marocain Michael Benyahia sera également de la partie, puisqu'il a été recruté comme pilote d'essai au sein de l'écurie Venturi Formula E, pour la saison 2017/2018.



payez en 3, 6 ou
(10 fois)
SANS FRAIS

“ Cette année, avec **RMA**,
mon assurance multirisque
automobile est à
seulement **7dh/jour** ”

ASSURANCE AUTOMOBILE

Remorquage à domicile
et véhicule de remplacement
jusqu'à 15 jours**

080 200 13 20



rmaassurance.com



RMA

ROYALE
MAROCAINE
D'ASSURANCE

POUR UN MONDE PLUS HUMAIN

Peugeot 3008

Nouvelle récompense



Depuis son lancement, le Peugeot 3008 ne cesse de collectionner les récompenses. Le SUV français triomphe dans les quatre coins du monde. Pour clore une année prolifique, il vient de remporter le prix de la voiture familiale de l'année en Afrique du Sud, décerné par « Drive 360 ». Une nouvelle récompense pour le Peugeot 3008, comme chaque année, un jury de journalistes regroupe tous les nouveaux modèles lancés en Afrique du Sud pour des tests drive, afin de déterminer les voitures gagnantes par catégories à savoir, compacts, voitures de loisirs, voitures de luxe et familiales. C'est dans cette dernière catégorie que le Peugeot 3008 s'est distingué. Le SUV français a séduit le jury grâce, dans un premier temps, à sa ligne extérieure très élégante, mais aussi grâce à son habitacle avec le fameux i-Cockpit et les différents équipements innovants auxquels il fait appel. Le SUV polyvalent n'a laissé aucune chance aux autres modèles dans la catégorie des voitures familiales, qui comptaient des modèles comme la Mada CX-5, la Hyundai Elantra, la Toyota C-HR et la VW Golf GTD.

McLaren

Hommage à Senna

McLaren vient de dévoiler une supercar encore plus extrême que la P1. La firme britannique a choisi, exceptionnellement, de changer sa politique d'appellation pour la baptiser en hommage au pilote brésilien Ayrton Senna. À l'instar des autres modèles exclusifs et extrêmes de la marque, la Senna fait donc une entrée très remarquée dans la famille Ultimate Series, pour succéder à la P1. La McLaren Senna, c'est la sportivité avant tout. La marque nous a habitués aux supercars présentant des lignes agressives. La Senna va encore plus loin, avec une carrosserie en carbone, qui présente différentes sorties d'air. Impossible de ne pas remarquer son imposant aileron et son double diffuseur arrière en carbone

également. cette nouvelle supercar, pas de technologie hybride, mais plutôt un V8 biturbo de 4.0 emprunté à la 720S. Ce dernier, toujours couplé à une boîte à double embrayage, est passé entre les mains des ingénieurs pour afficher désormais une puissance de 800 ch et un couple de 800 Nm.



Alpine

Début de la production

Alpine a inauguré la chaîne de production de l'A110 à Dieppe, en présence de Carlos Ghosn et du ministre de l'Économie et des finances, Bruno Le Maire. La marque française a décidé de revenir là où tout avait commencé en 1955, quand Jean Rédélé a décidé de construire sa propre voiture. D'ailleurs, c'est en hommage à sa date de création qu'Alpine va produire 1.955 unités de la toute nouvelle berlinette. L'usine de Dieppe a nécessité un investissement de plus de 35 millions d'euros et 2 ans de travaux pour pouvoir inaugurer la chaîne de production de la berlinette. L'usine a désormais un atelier de peinture avec des robots de ponçage et d'essuyage pour garantir une finition de qualité, ainsi qu'une ligne d'assemblage plus moderne, bénéficiant des meilleurs standards de production de l'Alliance. Augmentant ses effectifs de 60%, Alpine leur a assuré une formation de 140 heures spécifique à la production de ce modèle, qui signe le retour de la firme française. général.



Wafa^o

**Des tarifs attractifs
+
Une indemnisation
rapide**

Wafa de Wafa Assurance

**Offre
promotionnelle**
paiement en 3, 6
ou 10 fois
sans frais**



Ce n'est pas un hasard si vous êtes de plus en plus nombreux à choisir Wafa^o pour assurer votre véhicule. Wafa^o ne manque pas d'atouts :

- offres sur-mesure ;
- tarifs attractifs ;
- plus de 20 services d'assistance ;
- indemnisation rapide ;
- prime d'assurance payable en 3, 6 ou 10 mensualités sans frais ;
- application mobile MyWafa disponible sur App Store et Google Play.

Avec Wafa^o tout est fait pour vous rendre l'assurance auto simple et efficace!

Plus d'informations chez votre assureur conseil
ou au **080 100 30 30*** ou sur **wafaassurance.ma**



تامين الوفاء
Wafa Assurance

C'est simple d'être efficace

Rinspeed Snap Nouveau concept



Rinspeed nous a habitués à des concept cars extravagants. En ce début d'année, le constructeur suisse a profité du Salon de Las Vegas, CES, pour présenter sa nouvelle création, baptisée Snap. Comme pour ses autres réalisations, Rinspeed a fait appel à plusieurs partenaires pour mener à bien ce projet de voiture autonome, qui sort de l'ordinaire. 100% autonome, elle se distingue par une conception en 2 parties. En effet, la cabine, qui est la partie haute, peut être surélevée à l'aide de « pieds », pour libérer la partie appelée Skateboard. La partie basse, intégrant les moteurs électriques, ainsi que les roues, se détache complètement de l'habitacle pour rouler de manière autonome vers un point de charge. Pour ce qui est de l'habitacle, il propose à ses occupants différentes activités, puisqu'il dispose de plusieurs écrans et intègre un téléviseur escamotable, qui descend du toit pour convertir cet espace en vrai cinéma. Une fois encore, Rinspeed met au point des concepts qui ne verront jamais le jour, mais dont la technologie peut ensuite être mise à la disposition d'autres constructeurs.

BMW M5 Record à Shanghai

Pour démontrer les performances de sa nouvelle M5, BMW a décidé de prendre d'assaut le circuit de Shanghai. Alors que les conditions météo n'étaient pas en sa faveur, Bruno Spengler, pilote d'usine BMW et champion DTM 2012, a décidé d'affronter la piste froide et humide au volant de la sportive allemande. Utilisant un modèle d'usine n'ayant subi aucune modification pour l'occasion, Spengler a réalisé un tour en 2'22"828 minutes, soit 5 secondes de mieux que l'ancien record enregistré. Le pilote canadien a attesté que l'allemande, en plus de sa puissance, se distinguait par son équilibre. Grâce aux 4 roues motrices, elle a fait preuve d'agilité et de réactivité sur le circuit. Plus légère que la génération précédente, la BMW M5 est équipée d'un moteur V8 4,4 litres, qui développe une puissance de 600 ch et un couple de 750

Nm. L'allemande exécute le 0 à 100 km/h en 3,4 secondes et revendique une vitesse maximale de 305 km/h.



Mercedes Classe G Bientôt une nouvelle génération

Alors que Mercedes a multiplié les éditions limitées de son Classe G, la génération actuelle devra bientôt prendre sa retraite. En effet, la firme allemande a dévoilé les premières images de l'habitacle de la nouvelle génération de son 4x4 mythique, qui devrait faire son apparition en ce début d'année. Le nouveau Classe G affiche une instrumentation des plus modernes, notamment avec 2 écrans, un système audio composé de 16 haut-parleurs développant 590 watts, un chargeur de téléphone par induction, ou encore une climatisation tri-zones. Pensant au confort des occupants, Mercedes a équipé son Classe G de sièges électriques massant et l'habitabilité a été revue à la hausse. Alors qu'aucune photo de la silhouette extérieure n'a été dévoilée, tout laisse à croire que le Classe G afficherait quelques centimètres de plus. Il reste à savoir s'il conservera sa ligne mythique, qui lui a permis d'être vendu à plus de 300.000 exemplaires durant ses près de 40 ans d'existence.





Assurance

Vivez ce qui est important

Avec l'offre **AUTO SUR-MESURE** d'AXA, Omar se concentre uniquement sur ce qui est vraiment important dans sa vie. En plus d'adapter son assurance à ses besoins, Omar peut bénéficier annuellement d'une réduction de 5% sur la prime de ses garanties annexes pouvant atteindre 50%* pendant la durée du contrat et peut payer également son assurance en 10 fois**.

Car chez AXA, nous croyons que la vie est la seule chose dont vous devriez vous préoccuper.

Pour en savoir plus rendez-vous sur axa.ma
ou appelez nous au 0522 88 93 99

*pour Chaque année sans sinistre, vous bénéficiez d'une réduction de 5% sur les garanties annexes (Protection Juridique, PFCP, Incendie, Vol, Bris de glaces, Toit panoramique, Dommages Collision, Dommages tous accidents, Rachat de vétusté, Individuelle Accidents du Conducteur, Evénements Climatiques et Naturels, Perte financière, Inondation, Valeur Majorée, Aménagements professionnels, Accessoires extérieurs dans la limite de 50%. **Offre octroyée par AXA Crédit avec un taux 0%. Selon les dispositions en vigueur et les conditions générales et particulières qui régissent votre contrat d'assurance auto. Offre soumise à condition entreprise régie par la loi n°17-99 portant code des assurances.



NISSAN PATROL NISMO

ROI DU DÉSERT

Nissan Patrol est le 4x4 phare de la firme japonaise. S'il n'est pas commercialisé au Maroc et qu'il a disparu du catalogue de plusieurs pays européens, il continue à faire parler de lui dans des marchés comme celui des États-Unis ou encore au Moyen-Orient, où il ne laisse aucune chance à la concurrence. Alors que nous étions de passage à Dubaï, Nissan UAE a mis à notre disposition le 4x4 japonais dans sa version la plus puissante, signée Nismo.



Actu évènement



Le monde des 4x4 est aussi vaste que les terrains sur lesquels ils évoluent et c'est dans une catégorie particulière que l'on retrouve le Nissan Patrol. Si son nom a fait son apparition dans les années 50, il a fallu attendre les années 80 pour le découvrir dans sa nouvelle configuration. En effet, Nissan a décidé en 1981 de s'attaquer au Jeep Cherokee, Range Rover et Mercedes Classe G, mais au fil des années, le positionnement a changé et ce sont d'autres concurrents qui ont fait leur apparition, à savoir

Lexus Lx, Mercedes GLS, Toyota Land cruiser ou encore l'Infiniti QX80, avec lequel il partage la même plateforme.

Alors que sa commercialisation s'arrête en 2009 en Europe, les marchés du Moyen-Orient continuent de le plébisciter et à l'occasion de l'introduction de Nismo dans la région, après le succès du Juke Nismo, de la 370 Z Nismo et de la fameuse GT-R Nismo, le roi du désert a également eu droit à sa version Nismo, qui se distingue par des touches stylistiques qui lui sont





propres, mais surtout par un moteur plus puissant. C'est cette version que nous avons eu la chance d'essayer dans la région de Dubaï.

Quand on se retrouve face au mastodonte japonais, il impressionne avant tout par ses dimensions, puisqu'il fait plus de 5 mètres de long et près de 2 mètres de hauteur. À l'avant, il accueille une imposante calandre, qui en plus du logo de Nissan met en avant celui de Nismo. À l'instar de la calandre, les feux optent pour une taille XXL. Cette version se distingue par des touches rouges qui font notamment leur apparition sur le bouclier avant, les rétroviseurs, ainsi que les marchepieds. Notre version d'essai dans sa livrée grise avait également droit à d'imposantes jantes de 22 pouces, qui laissent apparaître les étriers de frein. À l'arrière, c'est la double sortie d'échappement qui concentre toute l'attention.

Mais nous ne sommes pas au bout de nos surprises. En effet, dès l'ouverture de la portière, vous vous introduisez dans une ambiance luxueuse. Il faut dire que Nissan a réservé le meilleur des traitements au

Patrol, pour qu'il puisse rivaliser avec les allemands. La firme japonaise a équipé son 4x4 de matériaux de haute qualité. Ainsi, le cuir est à profusion, alors que le carbone fait son apparition sur certains éléments de l'habitacle. Cette version que nous avons prise en main nous a offert des sièges chauffants et massants en cuir avec surpiqûres et portant fièrement le badge Nismo. Les dimensions du pachyderme japonais lui permettent d'offrir un habitacle tellement spacieux qu'il se révèle parfois difficile, pour le conducteur, d'atteindre certaines parties, comme nous avons pu en faire l'expérience, mais les passagers ne risquent certainement pas de se plaindre à ce sujet. Ne faisant pas les choses à moitié, Nissan offre à sa clientèle un système de sonorisation Bose. Face à un public friand de technologies embarquées, le japonais fait le plein avec des équipements qui s'avèrent utiles, à l'instar des caméras 360°.

Avant de prendre la route, nous avons pris le temps de démarrer et d'apprécier la sonorité du V8 japonais. Un pur moment de plaisir, à une époque où tous les

Actu évènement

constructeurs ont opté pour le downsizing. La version Nismo reprend, certes, le même bloc de 5,6 litres du Patrol « normal », mais compte quelques chevaux en plus. En effet, le 4x4 sportif affiche une puissance de 428 ch et un couple de 560 Nm. Couplé à une boîte automatique à 7 rapports, ce bloc nous a offert de belles sensations sur la route entre Dubai et Abu Dhabi. Malgré un poids de 2,6 tonnes, le Nissan Patrol Nismo est agréable à conduire, avec des accélérations dignes de vraies sportives, même si la présence de radars tout le long de la route nous a laissé un goût amer. Faisant appel à des suspensions Bilstein, il s'adapte à toutes les surfaces, comme tout vrai 4x4 qui se

respecte, même si nous n'avons malheureusement pas pu faire honneur à sa réputation, puisque nous n'avons pas pu le tester dans les dunes. Mais sur une surface sablonneuse que nous avons croisée sur notre chemin, le Patrol est dans son élément et nous avons eu l'impression de rouler sur du goudron.

À une époque où tout le monde se convertit au diesel et où la consommation est devenue primordiale, nous ne pouvons qu'être extrêmement reconnaissants d'avoir la chance d'essayer des modèles tels que le Nissan Patrol Nismo, qui nous a séduits par son look, son habitacle, mais qui nous a donné le coup de grâce par son V8.





ACCUEIL & PASSION

Rue Ibrahim El Mazini - Hivernage - Marrakech - Maroc
Tél : +212 5 24 33 74 00 • Email : info@essaadi.com
www.essaadi.com

 Es Saadi Marrakech Resort  @essaadimarrakech  @essaadiresort  Es Saadi Marrakech Resort



VOLVO

POLESTAR 1



ÉLECTRIQUEMENT SPORTIVE

Chez beaucoup de constructeurs, les départements hautes performances se sont énormément développés, jusqu'à devenir des marques à part entière. C'est notamment le cas de Polestar, qui représente aujourd'hui toute la sportivité du constructeur suédois. Alors que 3 modèles sont prévus dans les années à venir, le premier a déjà fait son apparition en fin d'année dernière et s'est tout naturellement inspiré du Concept Coupé présenté par Volvo il y a quelques années. Attendu en 2019, ce nouveau concept de sportive électrique risque de rapidement se faire remarquer, autant pour son look que pour sa technologie, d'autant plus qu'il revendique une puissance de 600 ch.



Polestar a vu le jour en 1996, sous le nom de Flash Engineering, pour permettre aux voitures Volvo de participer au championnat suédois des voitures de tourisme. Après avoir mis au point plusieurs modèles pour la compétition, la première voiture de route a été dévoilée en 2010, la Volvo C30 Polestar Concept. Acquise à 100% par Volvo en 2015, elle est devenue cette année une marque à part entière, dont le premier modèle a surpris la sphère automobile, puisqu'il est tout simplement une adaptation du Concept Coupé dévoilé par Volvo il y a quelque temps. C'est donc une GT hybride rechargeable qui a été présentée et dont la production devrait être limitée à 500 voitures par an. À l'instar du concept, la Polestar 1 met en avant une ligne puissante, certes, mais minimaliste. À l'avant, la

large calandre à barres verticales adoptée, ainsi que le bouclier avec ses imposantes prises d'air, lui confère un caractère sportif. Tout comme les modèles Volvo, la Polestar 1 a droit aux fameux feux en forme de marteau de Thor, qui sont à la fois modernes, mais avec une touche d'agressivité. Le long capot nervuré accueille discrètement à son extrémité le logo de la marque. De profil, une ligne épurée est mise en avant, qui concentre toute la puissance du coupé sportif. Présentée dans une livrée blanche, la Polestar 1 affiche une poupe puissante, dont la largeur est accentuée par la forme des feux adoptée.

Pour rester fidèles à la ligne extérieure, les équipes Polestar ont opté pour un intérieur sobre et extrêmement épuré. Un imposant écran tactile prend



place au centre, entouré de deux buses d'aération avec des inserts chromés. Une fois encore, les Suédois ont prouvé qu'ils pouvaient allier élégance, modernité et sportivité dans leurs habitacles, pour faire face à la concurrence allemande.

Mais il faut dire que si esthétiquement, la Polestar 1 a séduit lors de sa présentation, c'est surtout sa technologie qui suscite l'intérêt. Basée sur la plateforme modulaire (SPA), elle a droit à 50% de pièces nouvelles et conçues sur mesure.

La GT suédoise inaugure un nouveau système de moteur électrique double, entraînant les roues arrière. Ce bloc produit une puissance de 218 ch et permet à la Polestar 1 d'afficher une autonomie de 150 km en mode 100% électrique. Mais ce n'est pas tout, puisque

les deux moteurs électriques sont combinés à un bloc 4-cylindres essence Volvo Drive-E qui lui, alimente les roues avant. Cette configuration permet à la GT de revendiquer une puissance totale de 600 ch et un couple de 1.000 Nm. Présentée comme une voiture électrique avec moteur thermique, la Polestar 1 connaîtra une commercialisation particulière, puisqu'il s'agira d'un abonnement, pouvant aller jusqu'à 3 ans et qui inclut tous les services dont les automobilistes auront besoin.

Premier modèle de série de Polestar, la GT est attendue en 2019, alors que deux autres modèles devraient également faire leur apparition.



Motors

Auto Exception

par Myriem Cherkaoui

Ferrari

812 SUPERFAST





PUISSANCE HISTORIQUE

En 2017, Ferrari fêtait ses 70 ans et en plus des célébrations, qui se sont tenues aux 4 coins du monde, la firme italienne a lancé plusieurs modèles tout au long de l'année. À l'image de la 812 Superfast, qui a été dévoilée au grand public en mars dernier, lors du Salon de Genève. Le monde de l'automobile a ainsi accueilli la Ferrari la plus puissante jamais construite, grâce à une puissance qui atteint les 800 ch. Ce chef d'œuvre a été dessiné par Flavio Manzoni, qui fait la couverture ce mois-ci et son équipe.



En se penchant sur le projet 812, Ferrari voulait repousser ses propres limites, mais surtout rendre hommage aux modèles qui ont triomphé en compétition, grâce à leurs moteurs 12 cylindres. Les équipes de Maranello avaient donc pour mission de développer un nouveau V12, qui permettrait à la voiture d'atteindre de nouvelles sphères. Mission accomplie pour la remplaçante de la F12 berlinetta, qui a été présentée comme la Ferrari de route la plus puissante et la plus rapide jamais construite, qui est

rapidement devenue la référence dans le monde des voitures de sport à moteur central avant.

Conçue en interne, donc par le Centre de design de Ferrari, la 812 Superfast a puisé son inspiration dans le passé de la marque, pour afficher une silhouette Fastback, qui fait un clin d'œil à la 365 GTB4 de 1969. L'italienne affiche un long capot aux lignes bien marquées, avec des prises d'air qui ont un rôle fondamental, en plus de la touche esthétique, qui fait son effet. La GT a droit à des phares « Full LED »,



Cylindrée : 12 cylindres en V
Puissance : 800 ch
Couple : 718 Nm
Transmission : Propulsion

Poids et mesures

Poids à vide : 1630 kg
Dimensions : 4.66/ 1.97/1.28 (L/I/h)
Réservoir : -- l
Volume coffre : --- l
Pneumatiques : ---

Performances globales

Vitesse max : 340 km/h
0 à 100 : 2.9 s
Consommation : 14.9 l/100 km
Autonomie : --- km

qui lui assurent un regard moderne et des plus intimidants. La calandre, qui accueille en son centre le cheval cabré en chrome, a tout naturellement droit à des prises d'air. Il faut bien que le V12 respire. De profil, elle révèle une ligne sculpturale et dont la puissance se manifeste dans chaque détail. Les flancs en 3 dimensions de la 812 Superfast se caractérisent par un évent derrière les roues avant, conçu pour aspirer l'air à haute pression provenant des passages de roue et pour le canaliser ensuite le long des portes.

À l'arrière, les designers italiens ont opté pour des lignes horizontales, qui accentuent la largeur de la poupe. S'inspirant des anciens modèles de la marque, elle adopte des feux ronds, 4 au total. Faisant de la sportivité son cheval de bataille, la 812 Superfast a eu droit à un imposant aileron.

L'habitacle de la supercar italienne a été pensé de façon à offrir aux occupants une ambiance extrêmement sportive. Les designers ont misé sur des surfaces extrêmement tendues, mais avec des cassures à des

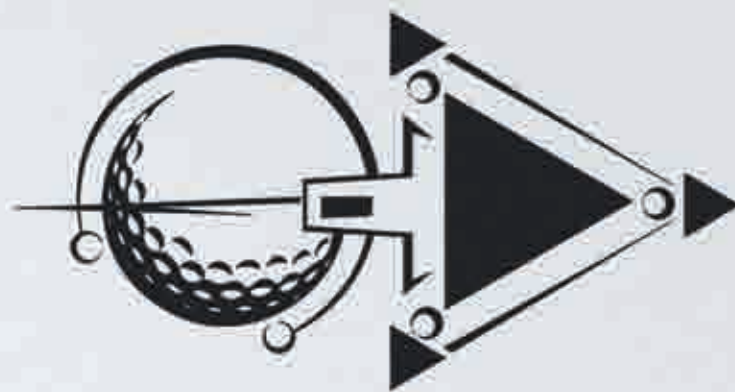


points précis, pour donner la sensation que plusieurs éléments flottent. La planche de bord horizontale intègre des buses d'air chromées, qui apportent leur touche élégante à cette ambiance sportive. Mais il est vrai que l'espace réservé au conducteur a bénéficié d'un soin particulier. Installé dans son siège baquet en cuir perforé, le conducteur se retrouve face à un volant, regroupant toutes les commandes qui peuvent lui être utiles sur la route. Le tableau de bord de la 812 Superfast, à l'instar d'autres modèles de la marque, est dominé par l'imposant compte-tours.

Mais c'est la partie technique qui représentait un vrai défi pour les équipes de Ferrari, qui devaient tout simplement concevoir le moteur de route le plus puissant de l'histoire de la marque, en veillant à ce que la consommation et les émissions de CO₂ soient en baisse. Les ingénieurs ont donc décidé d'utiliser le V12 de la F12 berlinetta comme référence. Ainsi, le V12 a vu sa cylindrée passer de 6,2 à 6,5 litres, son système d'admission optimisé et celui de la combustion gagner en efficacité. Ce sont ces modifications qui ont permis à la 812 Superfast de revendiquer une puissance de

800 ch et un couple de 718 Nm. La supercar italienne expédie le 0 à 100 km/h en 2,9 secondes à peine, alors que la vitesse maximale a été annoncée à 340 km/h. Le V12 est couplé à une boîte à double embrayage F1 avec des rapports raccourcis de 6%.

Ferrari a profité de cette occasion pour offrir ce qu'il y a de mieux à sa clientèle. En effet, la 812 Superfast est le premier modèle de la marque à adopter le système de direction assistée électrique EPS, le système de rayon de braquage des roues arrière directrices 2.0 PCV, le Ferrari Peak Performance, qui avertit le conducteur quand le véhicule approche de sa limite d'adhérence ou encore le Ferrari Power Oversteer, qui permet de réaligner la voiture correctement en cas de survirage. Avant même sa présentation, la Ferrari 812 Superfast avait beaucoup fait parler d'elle, aussi bien pour ses performances que pour son esthétique. Depuis son lancement, elle ne cesse de collectionner les récompenses dans le monde entier et il ne faut pas oublier que nous avons eu la chance de l'avoir lors de la dernière édition des Gentlemen Drivers Awards, où elle s'est imposée dans la catégorie des coupés.



ATLAS GOLF MARRAKECH



Km 1. Route d'amizmiz (300 m avant OASIRIA) 40 000 Marrakech

Tél.: +212 (0) 5 24 37 66 66

contact@atlasgolfmarrakech.com - www.atlasgolfmarrakech.com

ASTON MARTIN

VANTAGE

L'HÉRITIÈRE

Pour finir l'année en beauté, Aston Martin a tenu à dévoiler au public la toute nouvelle Vantage. Après une longue carrière, il était temps pour le modèle mythique, qui a accueilli au fil des années différentes versions, de se renouveler. Affichant un look plus audacieux, la sportive anglaise revendique des performances à la hausse. En effet, la nouvelle Vantage équipée d'un V8 bi-turbo expédie le 0 à 100 km/h en 3,7 secondes, alors que la vitesse de pointe a été annoncée à 314 km/h.







Le nom Vantage a fait son apparition dans l'histoire d'Aston Martin en 1951. À ce moment-là, il ne s'agissait pas encore d'un modèle à part entière, mais tout simplement d'une version plus performante de la DB2. Au long de son histoire, Aston Martin a offert à son modèle des versions qui ont marqué le public, à l'instar de la Vantage V8 ou encore de la Le Mans V600, qui a été produite à 40 exemplaires seulement, pour célébrer le 40e anniversaire du doublé réalisé par la firme britannique lors des 24 Heures du Mans. Après 12 ans de bons et loyaux services, il était temps pour la génération actuelle de la Vantage de prendre

sa retraite. Pour ce nouveau millésime et à la surprise du grand public, Marek Reichman, directeur du design d'Aston Martin, s'est inspiré de la DB10, qui avait fait son apparition en 2015 dans le film de James Bond, Spectre. Sportive au sens propre, l'anglaise affiche des formes pures et athlétiques. Tout comme le bolide de l'espion anglais, elle revendique une face avant agressive, avec une calandre plus basse que sur les autres modèles de la marque, ainsi que de nouveaux optiques effilés qui lui garantissent un regard unique. La Vantage, qui se veut agile et dynamique, a droit à des flancs musclés et un arrière large. De profil, la ligne de



l'anglaise est plus fluide que par le passé. De nouvelles prises d'air ont été dessinées, de façon à s'intégrer à la surface de la carrosserie, pour évacuer la pression de l'air des passages de roues avant. À l'arrière également, la Vantage revendique une signature distinctive, avec des feux à LED qui s'étendent sur toute la largeur de la poupe.

L'habitacle de la Vantage s'est inspiré de sa ligne extérieure, avec des courbes longues et fluides. Le cockpit est résolument sportif, avec des matériaux de haute facture, à l'instar du cuir et de l'alcantara, qui bénéficient en plus d'un traitement artisanal, qui fait la renommée de la marque. Le conducteur aura droit à une expérience de conduite plus immersive, grâce à une position de conduite plus basse. Les fameux boutons de transmission PRND ont subi un petit, pour présenter une formation triangulaire, de façon à regrouper les principales commandes dans des zones clairement définies. Pour ce qui est des équipements, la nouvelle Vantage a droit, entre autres, à un écran LCD de 8", monté au centre de la planche de bord et qui comprend le système audio d'Aston Martin, la diffusion audio ou encore le système de navigation par

satellite intégré. Mais la firme britannique laisse bien évidemment le choix à sa clientèle de personnaliser son véhicule avec une pléthore d'options.

Animée par le moteur V8 de 4 litres bi-turbo, la Vantage affiche une puissance de 510 ch et un couple de 685 Nm. La propulsion est équipée d'une transmission automatique ZF à 8 rapports. Ayant eu droit à un châssis en aluminium, elle affiche un poids à vide d'à peine 1.530 kg. La les 100 km/h en 3,7 s et revendique une vitesse maximale de 314 km/h.

Aston Martin a décidé, pour la première, d'équiper un de ses modèle d'un différentiel arrière électronique (E-Diff), qui est lié au système de contrôle de la stabilité électronique de la voiture, pour lui permettre de comprendre son comportement et de réagir en conséquence, pour que la puissance du moteur soit dirigée vers la roue concernée. Extrêmement rapide, ce système permet de passer de complètement ouvert à 100% verrouillé en quelques millisecondes seulement. Attendue au printemps, la nouvelle Aston Martin Vantage écrit une nouvelle page dans l'histoire, déjà riche, de ce modèle sportif, qui ne cesse d'évoluer pour surprendre le public.





Vos imprimés n'ont soif ni de gouttes d'eau, ni d'encre,
mais d'une impression de haute qualité.

Motors

Auto Exception

par Myriem Cherkaoui

Mercedes-Benz

AMG S 65 CABRIOLET





WHEN SPORT MEETS LUXURY

La Mercedes Classe S est repassée entre les mains des designers de la marque, pour quelques modifications, l'occasion donc pour toute la famille de bénéficier du même privilège. En effet, alors que le public a découvert, il y a peu, la limousine allemande dans sa nouvelle mouture, aujourd'hui, c'est littéralement le cabriolet qui se dévoile, mais dans sa version la plus sportive. Pas de répit pour la concurrence, la S 65 AMG est sur tous les fronts.





Pour rester en phase avec son temps et répondre aux attentes de sa clientèle, la Mercedes Classe S, malgré son succès, a décidé de s'offrir un petit restylage. C'est donc toute la famille qui y est passée. Il était donc naturel que les versions les plus sportives signées AMG subissent le même sort. Le cabriolet, qui avait été dévoilé au public en 2015, a choisi de nouveau le Salon de Francfort pour mettre en avant les changements auxquels il a eu droit.

Comme beaucoup de modèles de la marque à l'étoile, deux adjectifs définissent parfaitement ce cabriolet, élégant et sportif. Mais il faut avouer que pour cette S 65,AMG, cela prend une ampleur plus importante. Le cabriolet allemand revendique une touche de sportivité en plus, à travers l'adoption de la fameuse calandre Panamericana, avec ses barrettes verticales en chrome, qui a été empruntée à l'AMG GT. Les designers d'AMG ont fait en sorte d'offrir une face



Cylindrée : 12 cylindres en V
Puissance : 630 cv
Couple : 1000 Nm
Transmission : Propulsion

Poids et mesures

Poids à vide : 2180 kg
Dimensions : 5.02/ 1.89/1.41 (L/I/h)
Réservoir : -- l
Volume coffre : --- l
Pneumatiques : ---

Performances globales

Vitesse max : 250 km/h
0 à 100 : 4.1 s
Consommation : 12 l/100 km
Autonomie : ---

avant agressive à l'allemande, notamment à travers le bouclier. À l'image des autres modèles, elle adopte les nouveaux feux avec la signature à LED, pour un regard puissant et intimidant. La puissance est également reflétée au niveau du long capot nervuré, qui ne forme qu'un avec le pare-brise incliné. De profil, une ligne fluide et élégante est de la partie. Du côté du passager, l'inscription V12 biturbo en chrome ne risque pas de passer inaperçue. Qu'elle soit couverte ou pas, la S 65

AMG Cabriolet conserve son charme et surtout son agressivité. En effet, la poupe a également eu droit à un traitement de faveur. Elle a droit à la fameuse barre chromée, qui s'étend de bout en bout et met davantage en valeur les feux Oled adoptés, qui revendiquent une signature lumineuse unique, grâce à leurs 66 modules. Toujours à l'arrière, le cabriolet a droit à 2 doubles sorties d'échappement en chrome. La version AMG se distingue aussi par ses jantes forgées de 20", qui ont

bénéficié d'une finition polissage céramique.

Dans l'habitacle, les modèles Mercedes-AMG ont trouvé la combinaison idéale entre luxe et sportivité, pour le plus grand bonheur de leurs clients. Et il ne faut pas oublier qu'il s'agit de la version découvrable du vaisseau amiral de la firme allemande. Il était donc tout naturel de voir une omniprésence des garnitures en cuir, que l'on retrouve sur la planche de bord, la console centrale, le volant et les contre-portes. Les conducteurs pourront profiter de sièges en cuir avec des surpiqûres en losanges et des perforations ciblées. Le ciel de pavillon de la capote est aussi en cuir Nappa. La S65 AMG Cabriolet fait aussi appel à de la boiserie. Pour ce qui est de la partie technologique, le Cabriolet reçoit 2 écrans de 12,3", le premier pour l'instrumentation et le deuxième pour l'infotainment. L'allemande fait appel à plusieurs équipements d'aide à la conduite, à commencer par le système Intelligent

Drive. Pensant au bien-être de ses occupants, elle intègre le nouveau système « Energizing », qui permet de choisir entre différentes ambiances selon l'humeur, à savoir la joie, la fraîcheur, la vitalité ou la chaleur.

Sous le capot, la Mercedes-AMG S 65 Cabriolet fait appel à un V12 6.0 l, qui développe une puissance de 630 ch et un couple de 1.000 Nm. Le V12 est accouplé à une boîte à vitesses 7G-Tronic Speedshift Plus AMG. Le cabriolet a droit à un train de roulement sport AMG, basé sur AIRMATIC, avec cinématique spécifique AMG, élasto-cinématique et paramétrage de la régulation en continu de l'amortissement, pour garantir une excellente agilité et une bonne maîtrise sur la route. Attendue en 2018, la Mercedes-AMG S 65 Cabriolet fera rapidement le bonheur des adeptes de la conduite sportive, mais qui veulent réellement en profiter à ciel ouvert.





Pour tous vos événements corporate team-buildings, mariages, soirées à thème, dîners gala, conférences et séminaires, le Domaine du Rétro se fera un plaisir d'accueillir une clientèle au goût raffiné et la faire voyager dans le temps tout en lui proposant des animations hors du commun où l'on partagera avec vous la passion unique de la voiture de collection.

Le Domaine du Rétro répond à tous vos besoins et met à votre disposition une équipe de professionnels garantissant un service irréprochable

Rolls Royce Phantom, Cadillac Eldorado, Jaguar XK, ou encore la Mercedes 300 SL, plus d'une trentaine de voitures d'exceptions qui ont participé au patrimoine historique et culturel du pays, sont à votre entière disposition

Le Domaine du Rétro
by Lead Events



VOLVO**XC40****PRINCE DE LA VILLE**

Face à la croissance constante de ce segment, les constructeurs n'hésitent pas à lancer de nouveaux modèles. Fort du succès du XC90, mais surtout du XC60, qui a reçu plusieurs prix cette année, Volvo a décidé d'élargir sa gamme de SUV, en donnant naissance au petit frère de la famille, le XC40. Marchant sur les pas de ses aînés, le SUV compact mise sur son style, sa technologie et bien évidemment, comme toutes les autres Volvo, sur la sécurité.







Si il y a quelque temps, les modèles Volvo étaient connus principalement pour leur côté sécurité, les choses ont bien changé ces dernières années. En effet, la firme suédoise a signé une vraie révolution stylistique, en lançant des modèles aux lignes séduisantes et à l'aspect moderne. Alors que le XC90 a ouvert la voie, le XC60 est venu confirmer les ambitions de la marque suédoise et aujourd'hui, la gamme s'est élargie en accueillant le XC40. Le SUV suédois, en plus d'afficher un style moderne et d'être à la pointe des dernières technologies, inaugure une nouvelle plateforme, qui sera ensuite utilisée par les modèles compactes de la marque.

Dévoilé au grand public à Milan, le XC40 vient apporter à la marque suédoise une touche de nouveauté, d'originalité et de créativité. S'il revendique une personnalité propre au sein de la gamme Volvo, il reprend, ceci dit, les codes stylistiques qui ont permis à ses aînés de rencontrer le succès qu'on leur connaît aujourd'hui. Qualifié par son designer de petit robot, le XC40 reprend les fameux feux en forme de T qui évoquent le marteau de Thor, ainsi que le capot nervuré ont été empruntés à ses aînés. Par contre, pour se distinguer, le petit dernier de la famille a droit à la calandre aux barres horizontales, mais cette fois dans une forme concave. Destiné à un public plus



Cylindrée : 4 cylindres
Puissance : 190 ch
Couple : 400 Nm
Transmission : Intégrale

Poids et mesures
Poids à vide : 1733 kg
Dimensions : 4.43/ 1.86/1.66 (L/I/h)
Réservoir : -- l
Volume coffre : --- l
Pneumatiques : ---

Performances globales
Vitesse max : 210 km/h
0 à 100 : 7.9 s
Consommation : 5.1 l/100 km
Autonomie : ---

jeune, le XC40 a opté pour des carrosseries bi-ton, pour accentuer l'effet du toit flottant. À l'arrière, il reprend la signature lumineuse de la marque, mais avec des feux qui s'adaptent à la forme du hayon, qui reçoit d'ailleurs l'inscription Volvo au centre. Un petit baquet fait également son apparition pour une touche de sportivité.

Dans l'habitacle, la sobriété scandinave est de mise. Le XC40 met en avant une planche de bord épurée, qui a été équipée d'un écran central tactile, tout comme sur le XC60. Le SUV suédois a tout misé sur le confort et l'ergonomie, apportant une nouvelle approche des solutions de rangement. En effet, les occupants

ont droit à un accoudoir central, bien plus spacieux que sur d'autres modèles, des tiroirs sous les sièges, un emplacement pour téléphone avec recharge par induction ou encore un crochet pliable sur la boîte à gants pour suspendre un sac et même une corbeille amovible, logée sous l'accoudoir. Il fallait juste y penser !

Comme tout Volvo qui se respecte, le XC40 fait le plein des équipements de sécurité. En plus des aides à la conduite, à l'image du système de protection anti-sortie de route, l'alerte de trafic en marche arrière avec freinage automatique, la caméra panoramique à 360°, sans oublier le pilotage semi-autonome sur autoroute



et le freinage d'urgence automatique, avec détection des piétons et des cyclistes.

Inaugurant la nouvelle plateforme CMA (Compact Modular Architecture) de Volvo Cars, le XC40 sera dans un premier temps commercialisé avec deux motorisations Drive-E couplées à la boîte automatique Geartronic à 8 rapports. Le bloc essence 4-cylindres T5 développe une puissance de 247 ch, alors que le diesel

D4, en 4-cylindres aussi, revendique 190 ch. L'offre serait par la suite complétée par le D3 et ses 150 ch, le T3 de 150 ch également, le T4 et ses 197 ch et bien sûr des versions hybrides et électriques sont aussi attendues.

Puisant son inspiration dans le milieu urbain où il est destiné à évoluer, le Volvo XC40 sera sans doute un des SUV les plus attendus cette année. Confirmant les ambitions de la marque suédoise, le SUV compact joue la carte de la modernité et de l'innovation. Destiné à une clientèle plus jeune, il s'est donné pour mission de lui faciliter la vie et de rendre l'expérience de conduite bien plus agréable.



Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

FLAVIO MANZONI

LEGACY OF PASSION





FLAVIO **MANZONI** LEGACY OF PASSION

Né en 1965 en Sardaigne, Flavio Manzoni a grandi dans une famille où le dessin et l'art étaient omniprésents. Influencé par son père architecte, il entreprend des études à l'Université de Florence, mais sa passion pour l'automobile finit par prendre le dessus. Après une spécialisation en design industriel, il a rejoint le studio de design de Lancia, une marque qu'il affectionne depuis sa tendre enfance. Après un passage chez Seat à Barcelone, il décide de revenir à ses premières amours, à savoir les modèles Lancia et se donne pour mission d'offrir à la marque italienne une renaissance à la hauteur de son passé historique. En 2010, il est nommé à la tête du design de Ferrari, pour succéder à Frank Stephenson. Il a reçu de nombreuses récompenses pour des modèles conçus et produits depuis sa nomination. Rencontre avec un homme qui a pour mission de veiller à conserver les valeurs historiques de Ferrari, tout en faisant évoluer la marque. Flavio Manzoni, ou l'histoire d'une passion avant tout !



FLAVIO MANZONI LEGACY OF PASSION



Comment est née votre passion pour l'automobile ?

Mon père était architecte et un très grand fan des voitures Lancia. Il possédait un Fulvia et un Fulvia Coupé et j'ai toujours admiré ces voitures. J'ai aimé leur beauté et même l'odeur des intérieurs. Mes frères et moi avions l'habitude de passer des heures à les dessiner et l'un de nos passe-temps favoris était d'imaginer et de dessiner de nouvelles voitures, dans les moindres détails.

J'ai vraiment eu la chance de grandir dans une famille qui m'a appris la valeur de la curiosité et une culture interdisciplinaire, avec la passion pour l'art et la musique. J'étais vraiment enclin à devenir architecte, designer, artiste ou musicien. Mon éclectisme m'a influencé probablement à choisir les études en architecture, mais dès le départ avec différentes options, pas seulement le design automobile.

Vous avez étudié l'architecture et le design industriel à l'Université de Florence. Il vous a été difficile de choisir entre devenir architecte ou designer automobile ?

Le choix n'était pas facile. Compte tenu de mon inclination éclectique, je pensais - peut-être de façon utopique - que je pourrais être capable de faire beaucoup de choses dans différents domaines créatifs ! Depuis l'âge de quatorze ans, j'ai collaboré avec mon père et ce fut un grand plaisir de réaliser quelques projets architecturaux. Puis j'ai compris que je devais prendre une décision. L'architecture représentait pour

moi une grande passion, mais mon penchant pour le monde de l'automobile était nettement plus fort.

Pour ce qui est de ma relation avec le design automobile, je dois dire que ce genre d'études et d'expériences professionnelles m'ont donné beaucoup d'inspiration et, dans l'ensemble, une véritable approche multidisciplinaire dans le domaine du design. J'ai eu l'occasion de rencontrer des maîtres et grands noms du design et de l'architecture italiens, tels qu'Achille Castiglioni, Giovanni Klaus Koenig, Roberto Segoni, Remo Buti, Adolfo Natalini, lequel venait de fonder à Florence Superstudio, un groupe de design avant-gardiste à l'époque.

Quand vous étiez encore étudiant, qui était une référence pour vous ?

Je pense aux années soixante, une époque passionnante du point de vue créatif, où les maîtres italiens du design automobile (de Giorgetto Giugiaro à Marcello Gandini) ont vraiment su exprimer leur talent extraordinaire et leurs capacités d'imagination. Le prototype Lancia Stratos, l'Alfa Romeo Carabo, la Maserati Boomerang et la Pininfarina Modulo peuvent être considérés comme de véritables jalons de l'histoire du design automobile. Vous savez, chaque chef-d'œuvre du passé vient d'une sensibilité artistique, d'une intuition ou d'un coup de génie, qui le rend unique. Si nous regardons les œuvres du design italien réalisées dans les années 60 et 70, la prétendue



FLAVIO MANZONI LEGACY OF PASSION

période du design « techno-chic », nous remarquons qu'elles ne se sont aucunement inspirées du passé. Ces œuvres représentaient la société contemporaine, avec sa demande et son rêve de modernité. Je crois que c'est le plus grand enseignement que nous avons reçu.

Pouvez-vous nous en dire plus sur votre début de carrière au Centro Stile Lancia?

Les années chez Lancia ont été une expérience extraordinaire. Les designers de voitures comme Pietro Camardella, Marco Tencone, qui venait directement de chez Pininfarina, Alberto Di Lillo, Adriano Piovano et moi-même, formions une très belle équipe. Le Lancia Style Center était à l'époque l'un des meilleurs endroits pour apprendre le métier complexe de concepteur automobile, dans lequel les compétences techniques et les expériences artistiques s'entremêlent. Dessiner une voiture est un art qui implique une série de règles non structurées. C'est un métier à apprendre sur le terrain. L'équilibre d'une forme, les proportions d'un volume, la tension qui doit être donnée aux courbes qui marquent le profil de l'objet, exigent une grande maîtrise et beaucoup d'attention. Pour cela il faut avoir l'œil, mais aussi le coup de crayon qui va avec.

Au fil du temps, j'ai compris et apprécié le sens et la valeur de cette expression dans le design automobile, pour marquer l'importance de l'harmonie, pour connaître l'équilibre et la tension en premier lieu. Même en concevant une montre-bracelet ou un fauteuil, comme récemment mon équipe de Ferrari Design et moi-même - avec Hublot (Techframe) et Poltrona Frau (Cockpit) - l'avons fait, cette approche a permis de concevoir les choses d'une manière différente.

Quels ont été les projets les plus importants pour vous à ce moment-là?

La Lancia Y, une nouvelle génération de voitures compactes, propose des solutions formelles originales et des intérieurs innovants, avec une instrumentation au centre du tableau de bord, entre le conducteur et le passager. Puis le concept car Dialogos, caractérisé par l'intégration de références iconologiques et linguistiques, aux racines de la marque Lancia, mais entièrement projetées dans le futur, avec une disposition flexible des intérieurs, conçue comme un habitat hyper-technologique et convivial. À cette même période, j'ai travaillé avec le Lancia Styling Center, pour la marque Maserati, réalisant l'intérieur de la Maserati 3200 GT.

Qu'en est-il de votre expérience à Barcelone, en tant que directeur du design d'intérieur de SEAT?

C'était ma première expérience internationale et je





pouvais connaître une population et un pays différents. J'ai travaillé pendant trois ans en première ligne avec Walter de Silva et Wolfgang Egger, pour donner une nouvelle empreinte à la marque Seat, en créant un Style Center à partir de zéro et en affrontant la vision et la méthodologie teutonique du groupe Volkswagen.

Pourquoi avez-vous décidé de revenir chez Lancia en 2001? Qu'est-ce qui était différent?

C'est ma passion pour cette marque qui m'a poussé à revenir. Je voulais vraiment contribuer à sa renaissance. J'avais ce rêve de donner un nouvel élan à Lancia malgré une situation financière difficile à travers des projets tels que Stilnovo et la nouvelle Fulvia. Ce n'était pas seulement des exercices de style mais des solutions possibles pour le développement de produits.

En 2010, vous avez rejoint Ferrari en tant que senior vice-président du design. Quelle était exactement votre mission?

Depuis que Ferrari a décidé de créer un centre de style interne sous ma direction, notre objectif a été de travailler côte à côte avec tous les autres départements. Ce ne sont plus des professionnels travaillant seuls et essayant d'habiller une certaine voiture, mais un processus beaucoup plus organique de conception, où la forme est conçue dans son ensemble, avec l'âme de chaque produit. C'est ce que nous appelons un « processus holistique ». Une voiture Ferrari nécessite de très hautes compétences technologiques et leur mise en œuvre ne peut simplement être attribuée à une somme de plusieurs parties différentes, mais il y a toujours une vision globale - et une valeur ajoutée - qui motive le développement du projet.

J'ai eu la tâche de constituer progressivement une équipe et un personnel, capables de gérer le budget, le calendrier et la planification stratégique. Alors qu'auparavant cela se faisait en externe. L'effort le plus important a été de capitaliser sur le large patrimoine technique, mais aussi culturel de Ferrari, qui représente une grande valeur pour l'Italie.

Le Centre de design Ferrari, qui a ouvert ses portes en 2010, donne à tous les designers l'opportunité de travailler en synergie avec les autres départements, dans le but de créer une forte symbiose.

Je tiens à souligner cet aspect, car une particularité de l'activité de Ferrari Design est précisément la synergie entre les designers, les ingénieurs et les techniciens. Cette synergie s'est révélée fructueuse, principalement quand il s'agit de pièces de réglage fin, qui ont une valeur ergonomique, par exemple ou aérodynamique. C'est un facteur clé pour des voitures de haute performance comme le sont les Ferrari. Dans la même mesure, l'étude de l'aérodynamique et des flux, gérée par des codes de calcul spécifiques CFD (Computational Fluid Dynamics), aborde l'approche conceptuelle, depuis les premières étapes de chaque

FLAVIO MANZONI

LEGACY OF PASSION

nouveau projet. Notre tâche est d'arbitrer les besoins techniques et formels et de développer, en parallèle, les activités de modélisation numérique et en trois dimensions, avec un « mélange » positif des technologies les plus avancées et de l'expérience de fabrication manuelle.

Quel a été le premier projet sur lequel vous avez travaillé ?

Le premier modèle Ferrari que j'ai réalisé en tant que directeur du nouveau département de design Ferrari est la F12 Berlinetta. Notre objectif était de développer une connexion entre l'identité actuelle de la marque et ses origines. Mais notre stratégie ne reposait pas sur une répétition rhétorique d'éléments visuels, que le public connaissait déjà. Bien au contraire, nous avons essayé d'extraire et de synthétiser la cohérence typique de Ferrari, à travers un nouveau langage contemporain, d'esthétique et de principes de dessin. Pendant la phase de recherche conceptuelle de la F12 Berlinetta, j'ai participé à la fois au design extérieur et intérieur. Nous avons commencé en même temps avec la mise en place du nouveau département Design. Nous n'avions pas encore notre propre espace, ni des outils dédiés et le projet F12 Berlinetta représentait concrètement le point de départ de toutes ces nouvelles activités de design à Maranello.

En 2011, vous avez été inclus dans le Hall of Fame du design automobile au Musée national de l'automobile de Turin. Qu'est-ce que cela signifie pour vous ?

Je n'y pense pas vraiment... Je crois que nous ne devrions jamais nous reposer sur nos lauriers ! Quoi qu'il en soit, je suis honoré de cette reconnaissance et je veux la partager avec toute l'équipe de Ferrari Design et les gens qui travaillent dans l'entreprise. Je dois admettre que nous vivons une expérience extraordinaire. Nous nous engageons quotidiennement pour atteindre l'excellence dans chaque nouveau produit et à chaque étape du processus de conception. La naissance de chaque nouvelle Ferrari est dans un sens un rêve qui devient réalité. Et je ne pense pas seulement à ces gens chanceux qui peuvent l'acheter. C'est un voyage, je dirais, aussi complexe qu'intrigant. En même temps, c'est un défi, car chaque jour nous sommes devant un mythe et pas seulement une marque de voiture. Tout cela nous pousse à nous fixer des objectifs de plus en plus élevés. Nous voulons être en mesure de répondre aux attentes de nos clients et de nos fans du monde entier.



Flavio Manzoni avec Luca Di Montezemolo



Flavio Manzoni avec Ricardo Guadalupe



Flavio Manzoni avec Paolo Pininfarina



Sous votre direction, quatre Ferrari ont remporté le « Red Dot Award » : FXX K, California T, LaFerrari et Ferrari 488. Quel modèle est votre préféré ?

C'est sans conteste, LaFerrari, j'ai une relation très particulière avec ce projet. Au Centre de design Ferrari, nous avons immédiatement compris que nous allions faire une voiture inédite, une de ces « spéciales » comme Ferrari en construit tous les dix ans à peu près. Ce sont des modèles qui ont marqué l'histoire de Ferrari, grâce à leur technologie dans, sa plus haute expression, mais aussi grâce à leur évolution esthétique. Il aurait donc été étrange pour LaFerrari de ne pas devenir un « manifeste » de la nouvelle ère stylistique, qui a débuté en 2010 avec la naissance du Centre de Design interne. LaFerrari nous a permis de relever quelques problèmes clés dans le développement du langage formel. Deux aspects en particulier ont influencé le développement du projet : la dimension du rêve et le sens de la responsabilité qu'un tel défi a imposé, rappelant sans cesse notre intérêt pour la meilleure intégration technique et formelle possible.

Pour LaFerrari, la cabine et le compartiment moteur sont intégrés dans l'empattement, pour permettre le meilleur équilibre possible des masses. Le « mouvement » des surfaces qui en résulte crée une certaine tension, qui recouvre la capsule centrale de l'habitacle, la mettant en valeur, générant le caractère « delta front », une sorte d'aile suspendue sur les côtés de la carrosserie.

Cependant, je dois avouer que j'aime aussi le FXX K, un projet lié à LaFerrari mais différent, dans le sens où normalement le Style Center ne travaille pas sur des voitures de course aussi radicales. La FXX K est une voiture de très haute performance, pour les collectionneurs qui aiment les supercars. La FXX K a été conçue pour atteindre des performances extrêmes, à la limite de la recherche technologique actuelle dans ce domaine. Travailler sur la FXX K était une vraie partie de plaisir, malgré toutes les contraintes que nous avons reçues. C'est un objet vraiment extrême et radical, une vraie voiture futuriste.

Comment voyez-vous le futur de Ferrari ?

La mission pour moi et l'équipe de Ferrari Design est d'aller de l'avant. L'objectif est d'anticiper le développement de l'automobile d'une manière originale et non banale, afin de pouvoir se projeter dans le futur. Nous essayons constamment de trouver un équilibre entre le respect de la tradition et l'audace de la modernité. Tous les projets sur lesquels nous travaillons sont basés sur ces principes. Je ne peux rien ajouter d'autre, mais depuis que le président Sergio Marchionne est arrivé à la tête de Ferrari, il a lancé des projets stratégiques, avec une vision incroyable, très inspirante, dont vous verrez les résultats dans un avenir très proche. Vous allez être agréablement surpris, je vous le garantis !

Ferrari

P3/P4HISTOIRE D'UNE
REVANCHE

Il est vrai que plusieurs modèles Ferrari marqueront à jamais l'histoire de l'automobile, mais certains plus que d'autres. Il faut dire qu'en 70 ans d'existence, la firme de Maranello a produit des voitures exceptionnelles, aussi bien pour la route que pour la compétition. C'est justement dans cette catégorie que Il Commendatore a décidé de lancer les Ferrari P dans les années 60. Dans cette saga, la 330 P4 a une place particulière. En plus d'être une des plus belles Ferrari, elle représente surtout la revanche d'Enzo Ferrari sur Ford.





Le prototype 330 P4 est né dans le seul objectif de s'imposer face à la Ford GT40 dans le Trophée international des prototypes. Esthétiquement, elle est restée fidèle à la ligne de la 330 P3, mais c'est la partie technique qui a bénéficié d'un soin particulier, avec un châssis légèrement plus court que celui de la 330 P3.

Dans les années 60, Ferrari produisait plus de voitures pour la course automobile que pour la route. Autant dire que les résultats en compétition étaient très importants et son ennemi juré de l'époque n'était autre que Ford. Alors que la firme de Maranello amassait les succès, notamment, les 12 Heures de Sebring en 1963, Henry Ford a tenté de négocier avec Enzo Ferrari pour le rachat de son entreprise. Ce dernier a mis un terme aux négociations pour se rediriger vers le Groupe Fiat et Ford a décidé de lancer la GT40 et prendre sa revanche sur les circuits. Les Américains ont réussi à faire cela pendant un moment, mais c'était sans compter sur la détermination d'Il Commendatore qui, par orgueil, a apporté toutes les évolutions possibles à la 330 P, pour signer une saison exceptionnelle en 1967.

En effet, le prototype 330 P4 est né dans le seul objectif de s'imposer face à la Ford GT40 dans le Trophée international des prototypes. Esthétiquement, elle est restée fidèle à la ligne de la 330 P3, mais c'est la partie technique qui a bénéficié d'un soin particulier. Ayant droit à un châssis légèrement plus court que celui de la 330 P3, elle a également inauguré une nouvelle suspension, lui assurant une meilleure tenue de route, au moment où l'alimentation en carburant était assurée par un système d'injection Lucas.

L'italienne faisait appel à un V12, qui est passé entre les mains de l'ingénieur italien Franco Rocchi. Pour s'imposer sur les circuits, il s'est inspiré des moteurs de la F1, avec 3 soupapes par cylindre. Faisant appel au système d'injection P3, le prototype affichait une puissance de 450 ch. Ce choix technique a porté ses fruits dès son entrée en scène.

Cette démonstration de force a eu lieu lors des 24 Heures de Daytona en 1967, quand les prototypes Ferrari ont réalisé un triplé, ne laissant aucune chance à la Ford GT40. Cette saison a connu une lutte acharnée entre les 2 marques. Ferrari n'a pas hésité à apporter des modifications à ses prototypes pour s'assurer la victoire. Ainsi, par exemple, pour gagner 40 kilos sur la balance, une 330 P4 a tout simplement été transformée en spider. C'est Jackie Stewart et Chris Amon qui en avaient pris le volant, pour monter sur la 2e marche du podium à Brands Hatch et offrir par la même occasion le titre à Ferrari.

Malheureusement, le règlement de la course a subi des modifications, qui ont mis un terme prématurément à une voiture qui avait encore beaucoup de choses à offrir. Avec un poids d'à peine 792 kg et une vitesse maximale estimée à 350 km/h, la 330 P4 a dû prendre sa retraite quand les officiels, vu les vitesses atteintes sur circuit, se sont vus obligés de limiter la puissance en exigeant une cylindrée maximale de 3 litres.

Suite à cette décision, Ferrari a apporté des modifications à 2 prototypes pour qu'ils puissent participer à la série Can-Am aux États-Unis. Baptisée 350 P4/ Can-Am Spider, cette barquette de course a eu droit à de nouveaux capots en polyester, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. Le pare-brise en verre a également



Pour gagner 40 kilos sur la balance, une 330 P4 a été transformée en spider. C'est Jackie Stewart et Chris Amon qui en avaient pris le volant, pour monter sur la 2^e marche du podium à Brands Hatch et offrir par la même occasion le titre à Ferrari.

été remplacé pour laisser place à un petit saute-vent en plastique transparent, alors qu'elle a accueilli un nouvel arceau de sécurité. Ces modifications se sont bien évidemment répercutées sur le poids, puisqu'elle affichait désormais 750 kg sur la balance.

Faisant toujours appel au V12, ce dernier a vu sa puissance passer à 480 ch. Au niveau technique, le prototype s'est également vu changer les ressorts de suspension, les disques de freins et la capacité des réservoirs est passée de 140 à 208 litres.

Les 2 prototypes Ferrari ont participé au championnat Can-Am entre 1967 et 1969 et ont réussi à décrocher 5 victoires en tout. Cette Ferrari était tellement rare qu'Enzo Ferrari a autorisé la construction de répliques officielles dans les années 1960.





*Cette Ferrari était tellement rare
qu'Enzo Ferrari a autorisé la
construction de répliques officielles
dans les années 1960.*



BRUTALE 800 RR PIRELLI



Alors que les deux marques italiennes collaborent déjà depuis plusieurs décennies, MV Agusta a choisi en fin d'année dernière Pirelli comme fournisseur unique de pneus. Pour célébrer ce partenariat entre deux firmes qui ont fait de la sportivité et de la performance leur leitmotiv, MV Agusta a présenté une édition limitée de son modèle à succès, la naked Brutale 800 RR.



Quand deux grandes firmes telles que MV Agusta et Pirelli décident de s'associer, le résultat ne peut qu'être « brutal ». Les passionnés de moto ne peuvent que succomber à cette édition spéciale, qui a été conçue et personnalisée par le Centro Ricerche Castiglioni, en collaboration avec Pirelli Design. La Brutale 800 RR Pirelli a eu droit à une préparation et à des composants électroniques exclusifs.

Pour cette édition limitée, MV Agusta a décidé de conserver la base technique de la Brutale 800 RR. Elle reprend donc le même cadre, qui est centré sur le châssis original, avec une structure mixte composée d'un treillis en tubes d'acier et de plaques latérales en alliage d'aluminium, pour conserver le plaisir de conduite qui a fait la renommée de cette naked. L'italienne a également reconduit le moteur compact 3-cylindres en ligne.

Mais la Brutale 800 RR Pirelli se distingue grâce à plusieurs éléments, certains esthétiques et d'autres électroniques. Les clients pourront donc apprécier la nouvelle selle spécialement conçue et qui se distingue par ses coutures assorties à chacune des deux versions chromatiques proposées. Le support du feu avant présente un vernis noir, tout comme la boucle arrière. Les grilles d'admission de la boîte à air sont également vernies. Afin de réduire le poids de la moto et d'augmenter sa maniabilité, les ingénieurs ont opté pour des jantes dont les composants sont dérivés de la F4 et qui se caractérisent par leur design racé et élégant. Pour accueillir le nouveau pneu spécifique à cette édition limitée, la jante arrière affiche une largeur de 6 pouces.

Bien évidemment, les pneus de cette Brutale 800 RR Pirelli ont bénéficié d'une attention particulière. À ce sujet, les fans de la marque n'auront aucun mal à faire la différence avec le modèle de série. En effet, les Diablo Rosso III ont laissé place à des pneus Diablo Supercorsa SP, qui présentent une taille 120/70 ZR17 à l'avant et 200/55 ZR17 à l'arrière. Pour la rendre encore plus unique, MV Agusta offre la possibilité à ses clients de choisir les pneus à flancs colorés en édition limitée, qui peuvent présenter une bande rouge ou bleue.

Les équipes de MV Agusta ont travaillé avec le Pirelli Design, pour mettre au point des coloris qui mettent en valeur les lignes de la Brutale 800 RR Pirelli. Ainsi, il est possible de l'avoir en noir opaque, avec des éléments brillants vernis de rouge et le logo Pirelli rouge sur les côtés du réservoir. Le logo Diablo, qui permet d'identifier la gamme de pneus, apparaît également sur la zone entre le bouchon et la protection du réservoir. Pour une version plus « discrète », il est possible d'opter pour un gris, avec des touches de bleu. Présentée en novembre dernier lors du salon de EICMA à Milan, la MV Agusta Brutale 800 RR Pirelli est déjà très attendue par la clientèle en ce début d'année.



MP-05 « LaFerrari » Sapphire

Depuis 2011, la collaboration entre Ferrari et Hublot a donné naissance à de belles pièces horlogères, qui deviennent rapidement des collecteurs. Parmi ces pièces uniques, la MP-05 « LaFerrari » Sapphire mérite largement sa place. Pour rendre hommage aux calibres maison et aux avancées de la marque durant les 10 dernières années, Hublot a donné naissance au concept All Clear.

Au moment du lancement de la MP-05 « LaFerrari », en hommage à la supercar italienne, elle s'était attirée les faveurs du public, grâce à son design original. Il faut dire qu'Hublot n'a pas fait les choses à moitié, puisque les équipes de l'horloger ont travaillé en étroite collaboration avec le designer de Ferrari, Flavio Manzoni. Mais toujours à la recherche de nouveautés, Hublot a décidé d'offrir à ce modèle une édition limitée, qui se distingue par une construction de carrure tridimensionnelle en saphir, matériau le plus dur, après le diamant.

Pour la première fois de son histoire, Hublot a fait en sorte que le mouvement se dévoile à 360 degrés et qu'il soit entièrement à portée de regard. Les ingénieurs ont réussi à créer un effet inédit, puisqu'il donne l'impression d'être suspendu dans l'air.

Pour cela, la carrure en saphir qui se compose de 7 éléments usinés à partir de 7 blocs de saphirs, a nécessité plus de 600 heures de travail. En effet, un usinage 3D a été utilisé, puisque l'architecture du boîtier ne fait pas dans la simplicité. Au bout de 18 mois de développement, Hublot a pu avoir un boîtier dont le poids atteint à peine 53,5 grammes.

La philosophie « L'invisibilité visible » dans toute sa splendeur, permet de découvrir le mouvement HUB9005.H1.PN.1, avec ses 637 composants et son tourbillon vertical suspendu, qui affiche une réserve

de marche de 50 jours. Un chiffre historique qui a été atteint grâce aux 11 barillets solidaires disposés verticalement au cœur de la montre. Ne laissant aucun détail au hasard, les ingénieurs ont même taillé le pont du mouvement avec le lettrage Hublot.

À la verticale, la petite seconde s'affiche grâce à un cylindre transparent fixé sur la cage du tourbillon suspendu. Les heures et minutes apparaissant sur la droite des barillets, et la réserve de marche sur leur gauche, sont aussi indiquées par des cylindres transparents.

Pour ne laisser place à aucune fausse note et offrir à son garde-temps une présentation exceptionnelle, Hublot a doté sa MP-05 « LaFerrari » Sapphire d'un bracelet transparent en silicone, dont le fermoir présente aussi des composants taillés dans le saphir. Pour rester dans cette perspective ultra futuriste, la montre se remonte grâce à un mécanisme activé par un tournevis automatique rappelant, bien évidemment, les pneus de Formule 1.

Affichant une étanchéité de 30 mètres, la MP-05 « LaFerrari » Sapphire a été éditée à 20 exemplaires seulement et a fait directement son entrée dans la liste des garde-temps Hublot les plus exceptionnels. Ce bijou, dans tous les sens du terme, a également réussi en un temps record à devenir un collecteur.



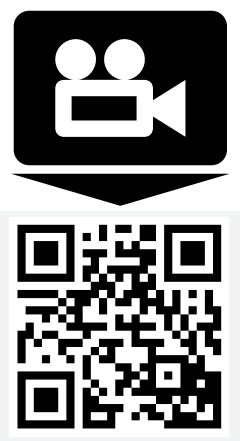


COHIBA

Talisman, Édition Limitée 2017

Le mot « Cohiba » est né bien avant l'apparition de la marque du même nom. En effet, il était utilisé par les Indiens Tainos, les tous premiers habitants de l'île de Cuba, pour décrire les feuilles de tabac roulées. Ayant fait son apparition à la fin des années 60, Cohiba a attendu 1982 pour s'internationaliser.

Offrant à ses clients une saveur moyennement à fortement corsée, caractéristique du mélange Línea, il se démarque par son élégante et charismatique fin de bouche «torsadée».



Alors qu'au départ, elle comptait uniquement 2 produits, aujourd'hui, la gamme de Cohiba compte une douzaine de modèles qui mettent en avant le prestige de la marque et qui se partagent le même point commun : la fameuse troisième fermentation des feuilles, ayant pour but d'éliminer les produits nitrés qui donnent au cigare un goût de corne brûlée. Cohiba compte également beaucoup d'éditions limitées à l'image du Cohiba Talisman 2017.

Présenté en novembre dernier à Londres, le Cohiba Talisman 2017 a été, à l'image de tous les Habanos, fabriqué totalement à la main, avec une tripe longue et les feuilles ont été spécialement sélectionnées dans la région de Vuelta Abajo. Développé et fabriqué selon les processus méticuleux de l'usine El Laguito à La Havane, le Cohiba Talisman est un Habano au calibre de bague lourd. Offrant à ses clients une saveur moyennement à fortement corsée, caractéristique du mélange Línea, il se démarque par son élégante et charismatique fin de bouche « torsadée ». Les feuilles de cette édition limitée ont été vieillies pendant plus de deux ans, donnant un caractère à la fois complexe et fortement aromatique.



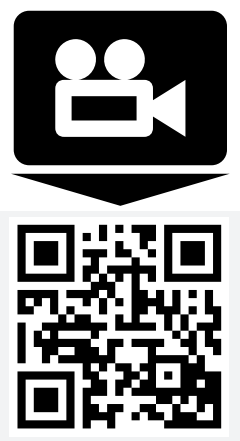
Evasion de rêve

par Lina Mouafak

PISTA DI FIORANO

Le circuit de Fiorano se situe à Modène, non loin de Maranello, siège historique de Ferrari. En effet, ce circuit a vu le jour en 1972 quand Enzo Ferrari a décidé qu'il avait besoin d'une piste d'expérimentations et d'essais autant pour les voitures de course que pour les Granturismo. Depuis plus de 40 ans, le circuit de Fiorano est utilisé principalement par les pilotes pour leurs entraînements, mais aussi pour les essais, la formation des mécaniciens et de tout le staff sportif.





Evasion de rêve

Cette piste d'essai revendique une longueur de 3021 mètres exactement, après avoir subi une modification en 1992 pour ajouter une chicane de 21 mètres. Avec une largeur minimum de 8,40 mètre, ce circuit se révèle être très sinueux et comptant plusieurs virages mis en place, justement, pour voir comment les véhicules et les pilotes se comportent quand ils sont en difficulté. La Scuderia Ferrari, l'utilise, entre autres, pour mettre au point les châssis pour préparer des courses à basse vitesse comme Monaco ou encore Budapest. Avec une vitesse moyenne enregistrée à 160 km/h, une vitesse de pointe de plus de 290 km/h a déjà été atteinte sur le circuit italien.

Tout comme sur les circuits de compétition, un box y est installé et comprend une salle de contrôle avec instruments télévisés et postes de chronométrage et de télémétrie. Répondant aux normes de sécurité, notamment le dispositif anti-incendie, la piste compte également un garage et même un hôtel.

Bien qu'il ne soit pas ouvert au public, il est possible de voir ses idoles à l'œuvre et d'observer les essais de certains endroits qui sont indiqués le long du périmètre du circuit. Il faut dire que de grands noms des sports automobiles sont passés par Ferrari à commencer par le septuple champion du monde Michael Schumacher, ou encore d'autres générations comme Nikki Lauda et Gilles Villeneuve.





Amaury Dubois

1980

(Lille, France)

Né à Lille, Amaury Dubois a fait ses études à l'institut St Luc de Tournai en Belgique. « Rendre visible l'invisible », voilà une devise qu'il applique dans ses montages photographiques dédiés à l'automobile. À travers ses clichés, l'artiste français raconte l'histoire de la voiture et ce qui la rend mythique. Son travail sur le thème de l'automobile a été dévoilé pour la première fois lors du Salon Rétromobile 2016 à Paris. Aujourd'hui, il expose ses œuvres dans le monde entier.







GUIDE D'ACHAT GENTLEMEN DRIVERS



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

500

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	211.900
-----------------	--------	--------	---	---------

500 C

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	241.900
-----------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage 100 000 Km

MITO

1.3 JTDM Progression	85 ch	200 Nm	5	222.500
1.6 JTDM Distinctive	120 ch	320 Nm	6	252.500

Giulietta

1.6 JTDM Progression	105 ch	320 Nm	6	267.500
2.1 JTDM B. TCT	175 ch	350 Nm	8	271.500

Giulia

2.2 JTD Giulia	150 ch	380 Nm	9	359.900
2.2 JTD Giulia BVA8	150 ch	380 Nm	9	384.900
2.2 JTD Super	180 ch	450 Nm	9	419.900
2.2 JTD Super BVA8	180 ch	450 Nm	9	444.900
2.9 V6 Quadrifoglio V.	510 ch	600 Nm	17	809.900

4C

Coupé 1.8 Tbi	240 ch	350 Nm	10	757.500
Spider 1.8 Tbi	240 ch	350 Nm	10	857.500



Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage 100 000 Km

A1

1.6 TDI	105 ch	250 Nm	8	241.000
1.4 TSI BVA	122 ch	200 Nm	8	255.000

A1 Sportback

1.6 TDI	105 ch	250 Nm	6	260.000
1.6 TDI BVA	90 ch	230 Nm	6	275.000
1.4 TFSI	122 ch	200 Nm	8	275.000

A3 Berline

1.6 TDI Ambiente	105 ch	250 Nm	6	344.000
1.6 TDI Sline	105 ch	250 Nm	6	394.000
1.6 TDI Prestige	105 ch	250 Nm	6	394.000
2.0 TDI Ambiente	150 ch	320 Nm	8	370.000
2.0 TDI Sline	150 ch	320 Nm	8	420.000
2.0 TDI Prestige	150 ch	320 Nm	8	420.000

A3 Sportback

1.6 TDI Ambiente	105 ch	250 Nm	6	329.000
1.6 TDI Sline	105 ch	250 Nm	6	379.000
1.6 TDI Prestige	105 ch	250 Nm	6	379.000
2.0 TDI BA Ambiente	150 ch	320 Nm	8	355.000
2.0 TDI BA Sline	150 ch	320 Nm	8	405.000
2.0 TDI BA Prestige	150 ch	320 Nm	8	405.000

A4

2.0 TDI	120 ch	290 Nm	8	339.000
2.0 TDI BA	150 ch	320 Nm	8	399.000

2.0 TDI BA Multi	150 ch	320 Nm	8	399.000
------------------	--------	--------	---	---------

A6

2.0 TDI BA Premium	190 ch	400 Nm	8	499.000
2.0 TDI BA Prestige	190 ch	400 Nm	8	549.000
2.0 TDI BA Exclusive	190 ch	400 Nm	8	599.000
3.0 TDI Q. BA Premium	245 ch	500 Nm	12	600.000
3.0 TDI Q. BA Prestige	245 ch	500 Nm	12	650.000
3.0 TDI Q. Limited	245 ch	500 Nm	12	650.000
3.0 TDI Q. BA Exclusive	245 ch	500 Nm	12	700.000

TT

2.0 TFSI Ambition	230 ch	370 Nm	11	500.000
2.0 TFSI S-Line	230 ch	370 Nm	11	599.000

A5 Coupé

2.0 TDI	177 ch	380 Nm	8	505.000
---------	--------	--------	---	---------

A5 Sportback

2.0 TDI BA	177 ch	320 Nm	8	500.000
3.0 TDI quattro Tip	245 ch	500 Nm	12	675.000

A7

3.0 V6 TDI Quattro Tip	245 ch	500 Nm	12	850.000
------------------------	--------	--------	----	---------

A8

3.0 V6 TDI Q. BVA	258 ch	420 Nm	12	1.070.000
4.2 V8 TDI Q. BVA	385 ch	800 Nm	17	1.270.000

Q3

2.0 TDI Urban	140 ch	320 Nm	8	369.000
2.0 TDI Urban Sport	140 ch	230 Nm	8	429.000
2.0 TDI Q. BA Urban	177 ch	380 Nm	8	419.000
2.0 TDI Q. BA Urban S.	177 ch	380 Nm	8	479.000

Q5

2.0 TDI	150 ch	320 Nm	8	419.000
2.0 TDI Quattro BA	177 ch	380 Nm	8	499.000
3.0 TDI V6 Quattro BA	245 ch	580 Nm	12	610.000

Q7

3.0 TDI Q. Prestige	249 ch	600 Nm	12	720.000
3.0 TDI Q. S-Line	249 ch	600 Nm	12	870.000
3.0 TDI Q. Exclusive	249 ch	600 Nm	12	950.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

Série 1

114d Advantage	95 ch	235 Nm	6	278.000
114d Urban	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Sport	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Pack M	95 ch	235 Nm	6	314.000
116d Advantage	116 ch	270 Nm	6	294.000
116d Urban	116 ch	270 Nm	6	319.000
116d Sport	116 ch	270 Nm	6	319.000
116d Pack M	116 ch	270 Nm	6	339.000
118d Advantage	150 ch	320 Nm	8	310.000
118d Urban	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Sport	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Pack M	150 ch	320 Nm	8	352.000
120d Advantage	190 ch	400 Nm	8	325.000

120d Urban	190 ch	400 Nm	8	348.000
120d Sport	190 ch	400 Nm	8	348.000
120d Pack M	190 ch	400 Nm	8	367.000

Série 2

218d Coupé Advantage	150 ch	320 Nm	8	349.000
218d Coupé Sport	150 ch	320 Nm	8	353.000
218d Coupé Pack S. M	150 ch	320 Nm	8	370.000
220d Coupé Advantage	190 ch	400 Nm	8	378.000
220d Coupé Sport	190 ch	400 Nm	8	381.000
220d Coupé Pack S. M	190 ch	400 Nm	8	397.000
220i Coupé Advantage	184 ch	270 Nm	11	364.000
220i Coupé Sport	184 ch	270 Nm	11	396.000
220i Coupé Pack S. M	184 ch	270 Nm	11	411.000
M 235i Advantage	326 ch	450 Nm	17	506.000
M 235i Coupé Ex.	326 ch	450 Nm	17	573.000

Série 2 Active Tourer

216d A.T. Advantage	116 ch	270 Nm	6	317.000
216d A.T. Sport	116 ch	270 Nm	6	346.000
216d A.T. Luxury	116 ch	270 Nm	6	361.000
218d A.T. Advantage	150 ch	330 Nm	8	329.000
218d A.T. Sport	150 ch	330 Nm	8	358.000
218d A.T. Luxury	150 ch	330 Nm	8	373.000
218i A.T. Advantage	136 ch	220 Nm	8	302.000
218i A.T. Sport	136 ch	220 Nm	8	330.000
218i A.T. Luxury	136 ch	220 Nm	8	346.000

BMW M2

M2 Coupé	370 ch	465 Nm	17	655.000
----------	--------	--------	----	---------

BMW Série 3

316d Advantage	116 ch	270 Nm	8	379.000
316d Sport	116 ch	270 Nm	8	404.000
316d Luxury	116 ch	270 Nm	8	484.000
318d Advantage	150 ch	320 Nm	8	429.000
318d Sport	150 ch	320 Nm	8	478.000
318d Luxury	150 ch	320 Nm	8	508.000
320d Advantage	190 ch	400 Nm	8	450.000
320d Sport	190 ch	400 Nm	8	506.000
320d Luxury	190 ch	400 Nm	8	537.000

Série 4 Coupé

420d Advantage	190 ch	400 Nm	8	473.000
420d Sport	190 ch	400 Nm	8	569.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	595.000
430d Advantage	258 ch	560 Nm	12	588.000
430d Sport	258 ch	560 Nm	12	661.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	672.000
M4 Coupé Confort	431 ch	550 Nm	17	905.000
M4 Coupé Exclusive	431 ch	550 Nm	17	1.100.000

Série 4 Cabriolet

420d Advantage	190 ch	400 Nm	8	562.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	666.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	688.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	691.000
430d Advantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
430d Modem	258 ch	380 Nm	12	727.000
430d Sport	258 ch	380 Nm	12	735.000
430d Luxury	258 ch	380 Nm	12	769.000

Série 4 Gran Coupé

420d Advantage	190 ch	400 Nm	8	475.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	574.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	594.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	599.000
430d Advantage	258 ch	560 Nm	12	590.000
430d Sport Line	258 ch	560 Nm	12	668.000
430d Pack S. M	258 ch	560 Nm	12	688.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	679.000

Z4

18i Pack Confort	156 ch	240 Nm	11	485.000
18i Pack Exclusive	156 ch	240 Nm	11	537.000
20i Pack Confort	184 ch	270 Nm	11	514.000
20i Pack Exclusive	184 ch	270 Nm	11	565.000
28i Pack Confort	245 ch	350 Nm	11	562.000
28i Pack Exclusive	245 ch	350 Nm	11	635.000
35i Pack Confort	306 ch	400 Nm	11	607.000
35i Pack Exclusive	306 ch	400 Nm	11	674.000
35is Pack Confort	340 ch	450 Nm	11	713.000
35is Pack Exclusive	340 ch	450 Nm	11	775.000

Série 5

520d Lounge Edition	190 ch	400 Nm	8	516.000
520d Confort Line	190 ch	400 Nm	8	557.000
520d Exclusive	190 ch	400 Nm	8	602.000
525d Lounge Edition	218 ch	450 Nm	8	562.000
525d Confort Line	218 ch	450 Nm	8	609.000
525d Exclusive	218 ch	450 Nm	8	657.000
530d Lounge Edition	258 ch	540 Nm	12	590.000
530d Confort Line	258 ch	540 Nm	12	643.000
530d Exclusive	258 ch	540 Nm	12	715.000
535d Lounge Edition	313 ch	630 Nm	12	700.000
535d Confort Line	313 ch	630 Nm	12	761.000
535d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	813.000
M5 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.235.000
M5 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.313.000

Série 6 Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	997.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.064.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.136.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.235.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.039.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.108.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.474.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.552.000

Série 6 Cabriolet

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	1.121.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.178.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.256.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.343.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.167.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.220.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.579.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.645.000

Série 6 Gran Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	1.036.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.142.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.168.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.323.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.063.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.146.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.541.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.647.000

Série 7

730d Confort	265 ch	620 Nm	12	944.000
730d Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	1.131.000
730d Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.172.000
730 Ld Confort	265 ch	620 Nm	12	1.040.000
730 Ld Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	1.250.000
730 Ld Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.290.000
740 i Confort	326 ch	450 Nm	17	1.048.000
740 i Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	1.235.000
740 i Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.275.000
740 Li Confort	326 ch	450 Nm	17	1.081.000
740 Li Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	1.292.000
740 Li Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.330.000

X1

16d sDrive Advantage	116 ch	270 Nm	6	341.000
16d sDrive X-Line	116 ch	270 Nm	6	365.000
16d sDrive Sport-Line	116 ch	270 Nm	6	368.000
18d sDrive Advantage	150 ch	330 Nm	8	380.000
18d sDrive X-Line	150 ch	330 Nm	8	404.000
18d sDrive Sport-Line	150 ch	330 Nm	8	408.000
20d sDrive Advantage	190 ch	400 Nm	8	406.000
20d sDrive X-Line	190 ch	400 Nm	8	445.000
20d sDrive Sport-Line	190 ch	400 Nm	8	449.000

X3

20d Lounge	190 ch	400 Nm	8	495.000
20d X Line	190 ch	400 Nm	8	531.000
30d Lounge BVA	258 ch	560 Nm	12	531.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	605.000
35d Lounge BVA	313 ch	630 Nm	12	588.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	663.000

X4 x Drive

20d Advantage	184 ch	380 Nm	8	552.000
20d X Line	184 ch	380 Nm	8	612.000
30d Pack M	184 ch	380 Nm	8	650.000
30d Advantage BVA	258 ch	560 Nm	12	592.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	689.000
30d X Pack M BVA	258 ch	560 Nm	12	712.000
35d Advantage BVA	313 ch	630 Nm	12	641.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	748.000
35d X Pack M BVA	313 ch	630 Nm	12	760.000

X5

25 sd Pack Advantage	231 ch	500 Nm	8	581.000
25 sd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	652.000
25 sd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	724.000
25 xd Pack Advantage	231 ch	500 Nm	8	611.000
25 xd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	682.000
25 xd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	756.000
30d Pack Advantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
30d Pack Confort	258 ch	560 Nm	12	747.000
30d Pack Exclusive	258 ch	560 Nm	12	838.000
40d Pack Advantage	313 ch	630 Nm	12	748.000
40d Pack Confort	313 ch	630 Nm	12	820.000
40d Pack Exclusive	313 ch	630 Nm	12	911.000
M50d Pack Confort	381 ch	740 Nm	12	1.011.000
M50d Pack Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.110.000

X6

30d Advantage	258 ch	560 Nm	12	693.000
30d Confort	258 ch	560 Nm	12	753.000
30d Exclusive	258 ch	560 Nm	12	882.000
40d Advantage	313 ch	630 Nm	12	768.000
40d Confort	313 ch	630 Nm	12	828.000
40d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	965.000
M50d Confort	381 ch	740 Nm	12	1.030.000
M50d Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.194.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Spark

1.0 I LS	68 ch	93 Nm	6	99.900
----------	-------	-------	---	--------

Cruze

2.0 VCDI LS	163 ch	360 Nm	8	204.900
2.0 VCDI LT	163 ch	360 Nm	8	215.900
2.0 VCDI LT BVA	163 ch	360 Nm	8	224.900

Captiva

2.2 LT 4WD BVA	184 ch	400 Nm	9	296.900
2.2 LTZ 4WD BVA	184 ch	400 Nm	9	354.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

C3

1.6 HDi Vitamine Clim	75 ch	185 Nm	6	148.900
1.6 HDi New Collection	75 ch	185 Nm	6	167.900

C Elysée

1.2 VTi Attraction	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Tendence	72ch	110 Nm	7	133.900

1.2 VTi Exclusive	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 HDi Attraction	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDi Tendence	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Busines Line	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Exclusive	92 ch	230 Nm	6	167.900

C4

1.6 HDi Live	92 ch	230 Nm	6	187.900
1.6 HDi Live + BLT.	92 ch	230 Nm	6	195.900
1.6 HDi Feel+ BVA	120 ch	230 Nm	6	255.900

C4 Cactus

1.2 Vti Live	82 ch	118 Nm	7	189.900
1.6 eHdi Live BVA	92 ch	215 Nm	6	219.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	229.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	249.900

C4 Picasso

1.6 HDi Attraction 5P	115 ch	270 Nm	6	239.900
1.6 HDi Seduction 5P	115 ch	270 Nm	6	261.900
1.6 HDi Exclusive 5P	115 ch	270 Nm	6	306.900
1.6 HDi Seduction 7P	115 ch	270 Nm	6	277.900
1.6 HDi Exclusive 7P	115 ch	270 Nm	6	329.900

Berlingo Restylé

1.6 HDi Attraction	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Attraction Clim	75 ch	185 Nm	6	166.900
1.6 HDi Millenium	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Silver Edition	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi MAP	92 ch	215 Nm	6	231.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Sandero

1.2 Sandero	75 ch	105 Nm	7	79.900
1.2 Ambiance CA	75 ch	105 Nm	7	98.900
1.5 dCi TAXI	85 ch	200 Nm	6	99.900
1.5 dCi S.Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Stepway Ambiance	85 ch	200 Nm	6	119.900
1.5 dCi Stepway Prestige	85 ch	200 Nm	6	130.900

Logan

1.2 Logan	75 ch	107 Nm	7	74.900
1.2L Ambiance Clim	75 ch	105 Nm	7	94.900
1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	111.900
1.5 dCi Lauréate	85 ch	200 Nm	6	121.900

Duster

1.6 Duster 2x4	100 ch	148 Nm	9	129.900
1.5 dCi S.L. Summer 2x4	85 ch	200 Nm	6	160.900
1.5 dCi Lauréate Plus 2x4	85 ch	200 Nm	6	175.900

Lodgy

1.5 dCi Taxi 7P	85 ch	200 Nm	6	147.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	154.900
1.5 dCi StepWay Plus 7P	85 ch	200 Nm	6	165.900

Dokker

1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Ambiance Glace	85 ch	200 Nm	6	120.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	134.900
1.5 dCi StepWay Plus	85 ch	200 Nm	6	147.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

DS3

1.4 VTi Chic	82 ch	118 Nm	8	207.900
1.6 VTi So Chic BVA	120 ch	160 Nm	9	246.900
1.6 e-HDi So Chic	92 ch	230 Nm	6	258.900

DS3 Cabriolet

1.4 VTi Cabriolet	82 ch	118 Nm	7	258.900
-------------------	-------	--------	---	---------

DS4 Crossback

1.6 e-HDi Chic BVM6	115 ch	270 Nm	6	275.900
1.6 BlueHdi So Chic EAT6	120 ch	320 Nm	6	322.900

DS5

1.6 BlueHdi Chic BVM6	120 ch	300 Nm	6	349.900
1.6 BlueHdi Chic BVA6	120 ch	300 Nm	6	359.900

GUIDE D'ACHAT

Gentlemen
DRIVERS
MAGAZINE

2.0 HDi So Chic BVA6	163 ch	340 Nm	6	435.900
----------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité				
---	--	--	--	--

500

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	136.500
1.3 POP	95 ch	200 Nm	5	161.500
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	156.500
1.3 Lounge	95 ch	200 Nm	5	181.500

500 L

1.4 POP Star	95 ch	127 Nm	6	196.900
1.3 POP Star	85 ch	200 Nm	5	216.900
1.6 Lounge	105 ch	320 Nm	6	241.900
1.3 Lounge BVA	85 ch	200 Nm	5	241.900

500 L Living

1.6	120 ch	320 Nm	6	257.900
-----	--------	--------	---	---------

500 L Trekking

1.6	105 ch	320 Nm	6	256.900
-----	--------	--------	---	---------

500 X

1.6 E-torq POP	110 ch	152 Nm	9	169.900
1.6 M-jet II POP Star	120 ch	320 Nm	6	224.900
1.6 M-jet II Lounge	120 ch	320 Nm	6	254.900
1.6 M-jet II Cross	120 ch	320 Nm	6	229.900
2.0 M-jet II BVA Cross Plus	140 ch	350 Nm	8	299.900

Punto

1.2 POP	65 ch	102 Nm	7	111.900
1.2 EASY	65 ch	102 Nm	7	128.900
1.3 POP	75 ch	190 Nm	5	131.900
1.3 EASY	75 ch	109 Nm	5	148.900

Panda

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	100.900
1.2 EASY	69 ch	102 Nm	7	115.900
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	130.900

Doblo Classic

1.3 Combi	75 ch	190 Nm	5	124.000
1.3 Urban	75 ch	190 Nm	5	136.500

Doblo Panorama

1.6 Combi	105 ch	290 Nm	6	159.900
1.6 Combi Clim	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus Clim	105 ch	290 Nm	6	179.500
1.6 Urban	105 ch	290 Nm	6	191.700

Fullback DC 4x4

2.5 DC 4x4 GLX	136 ch	324 Nm	6	254.900
2.5 DC 4x4 GLS	136 ch	324 Nm	6	289.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité				
---	--	--	--	--

Ka

1.2 Titanium	69 ch	102 Nm	7	104.000
--------------	-------	--------	---	---------

Fiesta

1.25 Ambiente A/C Es.	82 ch	114 Nm	7	142.000
1.5 TDCi Ambiente A/C	75 ch	185 Nm	6	161.000
1.5 TDCi Trend	75 ch	185 Nm	6	171.000
1.5 TDCi Titanium	75 ch	185 Nm	6	186.000

Focus 5P

1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	199.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	219.000
1.5 TDCi Sport	120 ch	270 Nm	6	235.000

Focus 4P

1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	204.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	223.000
1.5 TDCi Sport	120 ch	270 Nm	6	239.000

1.6 TDCi Titanium	120 ch	270 Nm	6	265.000
-------------------	--------	--------	---	---------

Fusion

2.0 TDCi Trend	150 ch	340 Nm	8	279.000
2.0 TDCi BVA Trend	150 ch	340 Nm	8	299.000
2.0 TDCi BVATitanium	150 ch	340 Nm	8	329.000
2.0 TDCi BVA Titanium plus	150 ch	340 Nm	8	359.000
2.0 TDCi BVA Titanium X	180 ch	400 Nm	8	399.000

Kuga

2.0 TDCi 4x2	150 ch	370 Nm	8	280.000
2.0 TDCi Trent Plus 4x2	150 ch	370 Nm	8	305.000
2.0 TDCi Titanium 4x2	150 ch	370 Nm	8	339.000
2.0 TDCi BVATitanium 4x4	180 ch	400 Nm	8	415.000

Mustang

2.3 EcoBoost Fastback	314 ch	434 Nm	13	530.000
2.3 EcoBoost Convertible	314 ch	434 Nm	13	580.000

C-Max Compact 5P

1.6 TDCi Trend	115 ch	270 Nm	6	225.000
1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	239.000
1.6 TDCi Titanium Plus	115 ch	270 Nm	6	260.000

C-Max Grand 7P

1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	245.000
-------------------	--------	--------	---	---------

B-Max

1 EcoBoost Titanium	100 ch	145 Nm	6	185.000
---------------------	--------	--------	---	---------

Ranger

44 Double Cabine limited BVA	150 ch	375 Nm	9	395.000
------------------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000				
--	--	--	--	--

Jazz

1.3 i-VETC MT 6 Trend	102 ch	123 Nm	8	149.900
1.3 i-VETC CVT Trend	102 ch	123 Nm	8	174.900

Civic 5P

1.8 i-VTEC BVA Elegance	142 ch	174 Nm	10	239.000
1.6 i-DTEC BVM6 Business	120 ch	300 Nm	6	229.000
1.6 i-DTEC BVA Elegance	140 ch	174 Nm	10	249.000

Civic Tourer

1.6 i-DTEC BVM Confort	120 ch	300 Nm	6	259.000
1.6 i-DTEC BVM Sport	120 ch	300 Nm	6	249.000

Civic Berline

2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	259.000
2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	279.000

CR-V

1.6 i-DTEC Con. P 4x2 BVM6	120 ch	300 Nm	6	289.000
1.6 i-DTEC E. P 4x2 BVM6	120 ch	300 Nm	6	314.000
1.6 i-DTEC E. Plus 4x4 BVA	120 ch	300 Nm	6	369.000
1.6 i-DTEC 4x4 BVA Lifestyle	120 ch	300 Nm	6	409.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité				
---	--	--	--	--

i10

1.1 Essentiel	69	96 Nm	6	104.900
1.1 Essentiel + BVA	69	96 Nm	6	124.800

Grand i10

1.0 Lounge	66	95 Nm	6	124.400
1.0 Lounge Plus	66	95 Nm	6	135.200
1.25 Lounge + BVA	87	120 Nm	7	146.000

Elantra

1.6 CRDi Conforts	128	260 Nm	6	211.100
1.6 CRDi Maestro	128	260 Nm	6	236.900
1.6 CRDi Elite BVA	128	280 Nm	6	250.100

i30

1.4 CRDi Conforts Plus	90	240 Nm	6	207.000
------------------------	----	--------	---	---------

1.6 CRDi Maestro	136	280 Nm	6	217.400
------------------	-----	--------	---	---------

1.6 CRDi Elite	136	300 Nm	6	234.000
----------------	-----	--------	---	---------

Accent

1.6 CRDi Pack	136	260 Nm	6	164.300
1.6 CRDi Confort	136	260 Nm	6	179.400
1.6 CRDi Confort 7DCT	136	300 Nm	6	195.500
1.6 CRDi Maestro BVA	136	260 Nm	6	189.800

i40

1.7 CRDi Confort	141	340 Nm	7	291.000
1.7 CRDi Confort + 7DCT	141	340 Nm	7	308.200
1.7 CRDi Prestige + 7DCT	141	340 Nm	7	334.200
1.7 CRDi Luxe + 7DCT	141	340 Nm	7	377.500

Genesis

Genesis	282	347 Nm	19	659.000
---------	-----	--------	----	---------

Creta

1.4 CRDi Odysée	90	220 Nm	6	217.000
1.4 CRDi Athena	90	220 Nm	6	227.000
1.6 CRDi Apollon	128	260 Nm	6	238.200

Tucson

1.7 CRDi Intuitive	115	280 Nm	7	269.000
1.7 CRDi DCT Emotive	141	340 Nm	7	299.000
2.0 CRDi BVA Ultimate	185	400 Nm	8	359.000

Santa Fe

2.2 CRDi Business 7P 4x2	197	421 Nm	9	369.200
2.2 CRDi B. 7P 4x2 BVA	197	421 Nm	9	383.800
2.2 CRDi Business 7P 4x4	197	421 Nm	9	390.000
2.2 CRDi Premium 7P 4x2	197	436 Nm	9	410.800
2.2 CRDi Limited 7P 4x4	197	436 Nm	9	467.000

Grand Santa Fe

2.2 CRDi Limited 7P 4x4	197	436 Nm	9	490.000
-------------------------	-----	--------	---	---------



Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage : 250.000				
--	--	--	--	--

XE

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	461.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	506.000
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	511.000
2.0 i4D AT Portfolio	180 ch	430 Nm	8	541.000
2.0 i4P AT Pure	200 ch	430 Nm	11	475.000
2.0 i4P AT Prestige	200 ch	430 Nm	11	506.000
2.0 i4P AT R-Sport	200 ch	430 Nm	11	520.000
2.0 i4P AT Portfolio	200 ch	430 Nm	11	550.000
2.0 i4P S/C AT Pure	240 ch	430 Nm	11	485.000
2.0 i4P S/C AT Prestige	240 ch	430 Nm	11	515.000
2.0 i4P S/C AT R-Sport	240 ch	430 Nm	11	530.000
2.0 i4P AS/C T Portfolio	240 ch	430 Nm	11	560.000
3.0 V6P AT 'S'	340 ch	450 Nm	17	660.000

XF

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	520.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	553.000
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	588.000
3.0 TDV6 AT 'S'	300 ch	700 Nm	12	721.000
3.0 V6 AT Prestige	340 ch	450 Nm	17	620.000
3.0 V6 AT R-Sport	340 ch	450 Nm	17	705.000
3.0 V6 AT Portfolio	340 ch	450 Nm	17	680.000
3.0 V6 AT 'S'	380 ch	450 Nm	17	726.000

XJ

2.0 i4 AT SWEB Luxury	240 ch	340 Nm	17	788.000
3.0 V6 AT SWEB Luxury	340 ch	450 Nm	17	865.000
3.0 V6 AT SWEB R-Sport	340 ch	450 Nm	17	1.275.000
3.0 V6 AT LWEB Luxury	340 ch	700 Nm	17	910.000
3.0 V6 AT LWEB P. Lux.	340 ch	450 Nm	17	980.000
3.0 V6 AT LWEB Portf.	340 ch	450 Nm	17	1.080.000
3.0 V6 AT LWEB R-S.	340 ch	450 Nm	17	1.320.000
3.0 V6 AT LWEB Auto.	340 ch	450 Nm	17	1.450.000
3.0 TDV6 AT LWEB Lx.	300 ch	700 Nm	12	963.000

3.0 TDV6 AT LWEB P. Lx.	300 ch	700 Nm	12	1.093.000
-------------------------	--------	--------	----	-----------

3.0 V8 AT LWEB Portf.	470 ch	575 Nm	29	1.268.000
-----------------------	--------	--------	----	-----------

5.0 V8 AT LWEB Auto.	470 ch	575 Nm	29	1.611.000
----------------------	--------	--------	----	-----------

F-Type

3.0 V6 AT RWD Conv.	340 ch	450 Nm	17	895.000
3.0 V6 AT RWD Conv. 'S'	380 ch	460 Nm	17	1.065.000
3.0 V6 MT RWD Coupe	340 ch	450 Nm	17	785.000
3.0 V6 AT RWD Coupe	340 ch	450 Nm	17	795.000
3.0 V6 AT RWD Coupe 'S'	380 ch	460 Nm	17	985.000
5.0 V8 AT RWD Conv. 'R'	550 ch	680 Nm	29	1.410.000
5.0 V8 AT AWD Conv. 'R'	550 ch	680 Nm	29	1.510.000
5.0 V8 AT RWD Coupe 'R'	550 ch	680 Nm	29	1.510.000
5.0 V8 AT AWD Coupe 'R'	550 ch	680 Nm	29	1.611.000

F-Pace

2.0i i4d AT Pure	180 ch	430 Nm	8	707.000
2.0i i4d AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	740.000
2.0i i4d AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	779.000
2.0i i4d AT Portfolio	180 ch	430 Nm	8	854.000
3.0i TDV6 AT Pure	300 ch	700 Nm	12	827.000
3.0i TDV6 AT Prestige	300 ch	700 Nm	12	860.000
3.0i TDV6 AT R-Sport	300 ch	700 Nm	12	899.000
3.0i TDV6 AT S	300 ch	700 Nm	12	953.000
3.0i TDV6 AT Portfolio	300 ch	700 Nm	12	973.000
3.0i TDV6 AT First Ed.	300 ch	700 Nm	12	1.044.000
3.0i V6 AT Pure	340 ch	450 Nm	17	777.000</

Cee'd				
1.6 Diesel Motion	128 ch	260 Nm	6	184.900
1.6 Diesel Motion BVA	128 ch	260 Nm	6	208.900
1.6 Diesel Active	128 ch	260 Nm	6	202.900

Soul				
1.6 Diesel Style	128 ch	260 Nm	6	173.900

Carens				
1.7 Diesel Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel New Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel Active BVA	136 ch	331 Nm	7	220.900

Optima				
1.7 L Diesel Active BVM	136 ch	330 Nm	7	262.900
1.7 L Diesel Active BVA	136 ch	320 Nm	7	277.900
1.7 L Diesel Bus. Line	136 ch	320 Nm	7	319.900

Sportage				
1.7 CRDI Motion	115 ch	280 Nm	7	234.900
2.0 CRDI Motion +	185 ch	400 Nm	8	249.900
2.0 CRDI Motion + BVA	185 ch	400 Nm	8	259.900
2.0 CRDI Active BVA	185 ch	400 Nm	8	289.900
2.0 CRDI Ex. 4x4 BVA	185 ch	400 Nm	8	349.900

Sorento				
2.2 Diesel Active 4x4	200 ch	450 Nm	9	334.900
2.2 Diesel Active BVA 4x4	200 ch	450 Nm	9	344.900
2.2 Diesel Elegant 4x2	200 ch	450 Nm	9	329.000
2.2 Diesel Bus. Line 4x2	200 ch	450 Nm	9	364.900
2.2 Diesel Ex. 4x4	200 ch	450 Nm	9	419.900

				
Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000				

Discovery Sport				
2.2 TD4-S-AUTO H. PM	150 ch	400 Nm	9	399.000
2.2 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	9	499.000
2.2 TD4-HSE-Auto	150 ch	400 Nm	9	535.000
2.2 TD4-HSELuxe -Auto	150 ch	400 Nm	9	610.000
2.2 SD4-S-Auto	190 ch	420 Nm	9	435.000
2.2 SD4-SE-Auto	190 ch	420 Nm	9	530.000
2.2 SD4-HSE-Auto	190 ch	420 Nm	9	585.000
2.2 SD4-HSE Luxe -Auto	190 ch	420 Nm	9	635.000
2.2 Si4-S-Auto	240 ch	340 Nm	11	499.000
2.2 Si4-SE-Auto	240 ch	340 Nm	11	550.000
2.2 Si4-HSE-Auto	240 ch	340 Nm	11	585.000
2.2 Si4-HSE Luxe-Auto	240 ch	340 Nm	11	640.000

Range Rover				
3.0 TDV6 HSE Auto	258 ch	600 Nm	12	1.054.000
4.4 SDV8 Vogue Auto	339 ch	700 Nm	18	1.228.000
4.4 SDV8 AB Auto	339 ch	700 Nm	18	1.620.000
5.0 V8 Vogue Auto	375 ch	510 Nm	29	1.095.000
5.0 V8 Vogue SE Auto	375 ch	510 Nm	29	1.165.000
5.0 V8 SC Vogue Auto	375 ch	510 Nm	29	1.335.000
5.0 V8 SC Vogue SE Auto	510 ch	625 Nm	29	1.450.000
5.0 V8 SC Vogue AB Auto	510 ch	625 Nm	29	1.640.000
5.0 V8 SC AB Auto LWB	510 ch	625 Nm	29	1.705.000

Range Rover Sport				
3.0 SDV6 HSE Auto	292 ch	600 Nm	12	935.000
3.0 SDV6 HSE D. Auto	292 ch	600 Nm	12	990.000
3.0 SDV6 AB Auto	292 ch	600 Nm	12	1.045.000
3.0 SDV6 AB D. Auto	292 ch	600 Nm	12	1.100.000
3.0 V6 SC HSE Auto	340 ch	450 Nm	17	930.000
5.0 V8 SC HSE D. Auto	510 ch	625 Nm	-	1.150.000
5.0 V8 SC AB D. Auto	510 ch	625 Nm	-	1.250.000

Range Rover Evoque 5P				
2.2 TD4 PureAUTO H. PM	150 ch	400 Nm	9	449.000
2.2 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	9	510.000
2.2 TD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	9	532.000
2.2 TD4 HSE D. Auto	150 ch	400 Nm	9	590.000
2.2 TD4 HSE D. Auto	190 ch	400 Nm	9	640.000
2.2 SD4 Pure A. H. PM	150 ch	400 Nm	9	479.000
2.2 SD4 SE Auto	150 ch	400 Nm	9	532.000
2.2 SD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	9	555.000
2.2 SD4 HSE Auto	150 ch	400 Nm	9	615.000
2.2 SD4 HSE D. Auto	190 ch	400 Nm	9	660.000

2.0 Si4 Pure A. H. PM	150 ch	400 Nm	11	470.000
2.0 Si4 SE Auto	150 ch	400 Nm	11	525.000
2.0 Si4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	11	550.000
2.0 Si4 HSE Auto	150 ch	400 Nm	11	599.000
2.0 Si4 HSE Dynam. Auto	190 ch	400 Nm	11	645.000

				
M A S E R A T I				
Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage illimité				

Quattroporte				
3.0 V6 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.200.000
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	1.050.000
3.0 V6 Essence S Q4	410 ch	550 Nm	17	1.280.000
3.0 V6 Essence GTS Q4	530 ch	710 Nm	17	1.650.000

Ghibli				
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	815.000
3.0 V6 Essence	330 ch	500 Nm	17	835.000
3.0 V6 S Essence	410 ch	550 Nm	17	980.000
3.0 V6 S Q4 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.015.000

GranTurismo				
4.2 V8	405 ch	460 Nm	24	1.300.000
4.7 V8 Sport	450 ch	510 Nm	27	1.450.000
4.7 V8 BA Sport	540 ch	510 Nm	27	1.520.000
4.7 V8 MC Stradale	450 ch	510 Nm	27	1.700.000

GranCabrio				
4.7 V8 Essence	460 ch	510 Nm	27	1.500.000
4.7 V8 Sport Essence	460 ch	510 Nm	27	1.600.000
4.7 V8 MC Essence	460 ch	510 Nm	27	1.750.000

Levante				
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	905.000
3.0 V6 Essence	350 ch	500 Nm	17	935.000
3.0 V6 S Essence	430 ch	550 Nm	17	1.090.000

				
Mercedes-Benz				
Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité				

Classe A				
A 160 d Style	90 ch	240 Nm	6	299.000
A 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	314.000
A 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	326.000
A 180 d Sport	109 ch	260 Nm	6	350.000
A 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	374.000
A 200 d Sport	136 ch	300 Nm	9	364.000
A 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	388.000
A 220 d Sport BVA	177 ch	350 Nm	9	417.000
A 220 d AMG Line BVA	177 ch	350 Nm	9	441.000

Classe B				
B 160 d Style	90 ch	240 Nm	6	304.900
B 160 d Urban	90 ch	240 Nm	6	324.900
B 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	314.900
B 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	334.900
B 180 d AMG Line BVA	109 ch	260 Nm	6	399.900
B 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	399.900
B 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	359.900
B 220 d AMG Line BVA	136 ch	300 Nm	9	424.900

Classe C				
C 180 d Classe C	116 ch	280 Nm	6	439.000
C 200 d Classe C	136 ch	320 Nm	6	459.000
C 200 d Avantgarde	136 ch	320 Nm	6	509.000
C 220 d Avantgarde	170 ch	400 Nm	9	529.000
C 220 d AMG Line	170 ch	400 Nm	9	649.000
C 250 d Avantgarde	204 ch	500 Nm	9	559.000
C 250 d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	679.000

Classe E				
E 220d Classe E	194 ch	400 Nm	8	499.000
E 220d Avantgarde	194 ch	400 Nm	8	579.000
E 220d Luxury	194 ch	400 Nm	8	679.000
E 220d AMG Line	194 ch	400 Nm	8	729.000
E 350d Classe E	258 ch	620 Nm	12	569.000
E 350d Avantgarde	258 ch	620 Nm	12	649.000
E 350d Luxury	258 ch	620 Nm	12	749.000
E 350d AMG Line	258 ch	620 Nm	12	799.000

Classe E Coupé				
-----------------------	--	--	--	--

E 200	184 ch	270 Nm	10	490.000
E 250	211 ch	350 Nm	11	543.000
E300	252 ch	340 Nm	20	593.000
E 350d BlueEfficiency	306 ch	370 Nm	20	623.000
E 220d CDI BlueEfficien.	170 ch	400 Nm	9	550.000
E 250d CDI BlueEfficien.	204 ch	500 Nm	9	585.000
E 350d CDI BlueEfficien.	252 ch	620 Nm	12	625.000

Classe S				
S 350 d Berline	258 ch	620 Nm	12	1.060.000
S 350 d Limousine	258 ch	620 Nm	12	1.150.000
S500 Berline	455 ch	700 Nm	27	1.375.000
S500 Limousine	455 ch	700 Nm	27	1.420.000

Classe S Coupé				
S 500 4MATIC	455 ch	700 Nm	27	1.680.000
S 63 AMG 4MATIC	585 ch	900 Nm	31	2.280.000

CLA				
CLA 180 d Style BVM6	109 ch	260 Nm	6	398.000
CLA 180 d Style Auto	109 ch	260 Nm	6	423.000
CLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	449.000
CLA 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	464.000
CLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	451.000
CLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	477.000
CLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	492.000
CLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	494.000
CLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	509.000

GLA				
GLA 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	388.000
GLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	416.000
GLA 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	439.000
GLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	410.000
GLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	438.000
GLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	461.000
GLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	463.000
GLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	486.000

GLC				
GLC 220 d 4MATIC	170 ch	400 Nm	9	499.000
GLC 220 d 4MATIC AV.	170 ch	400 Nm	9	541.000
GLC 220 d 4MATIC Of.	170 ch	400 Nm	9	535.000
GLC 220 d 4MATIC Lux.	170 ch	400 Nm	9	582.000
GLC 220 d 4MATIC AMG l	170 ch	400 Nm	9	629.000
GLC 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	525.000
GLC 250 d 4MATIC Lux.	204 ch	500 Nm	9	567.000
GLC 250 d 4MATIC Of.	204 ch	500 Nm	9	561.000
GLC 250 d 4MATIC Lux.	204 ch	500 Nm	9	608.000
GLC 250 d 4MATIC AMG l	204 ch	500 Nm	9	655.000

GLC Coupé				
GLC 220 d 4MATIC C.	170 ch	400 Nm	9	586.000
GLC 220 d 4MATIC AMG l	170 ch	400 Nm	9	686.000
GLC 220 d 4MATIC AMG L. +	170 ch	400 Nm	9	746.000
GLC 250 d 4MATIC C.	204 ch	500 Nm	9	619.000
GLC 250 d 4MATIC AMG l	204 ch	500 Nm	9	719.000
GLC 250 d 4MATIC AMG L. +	204 ch	500 Nm	9	779.000

GLE				
GLE 250 d	204 ch	480 Nm	9	599.000
GLE 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	664.000
GLE 250 d 4MATIC Luxury	204 ch	500 Nm	9	742.000
GLE 250 d 4MATIC AMG Lin.	204 ch	480 Nm	9	837.000
GLE 350 d 4MATIC	258 ch	620 Nm	12	714.000
GLE 350 d 4MATIC Luxury	258 ch	620 Nm	12	792.000
GLE 350 d 4MATIC AMG Lin.	258 ch	620 Nm	12	887.000

SLC 250d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	749.000
SLC 200 Sport	184 ch	300 Nm	11	639.000
SLC 200 AMG Line	184 ch	300 Nm	11	739.000
SLC 300 Sport	245 ch	370 Nm	11	679.000
SLC 300 AMG Line	245 ch	370 Nm	11	779.000

SL

SL 350	306 ch	370 Nm	21	1.200.000
SL 500	435 ch	700 Nm	21	1.500.000

GLS

GLS 350 AMG Line	258 ch	620 Nm	12	1.039.000
GLS 350 d Designo	258 ch	620 Nm	12	1.200.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

MINI Hatch 3P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	217.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	242.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	261.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	242.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	289.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	312.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	340.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	306.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	328.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	357.000

MINI Hatch 5P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	230.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	272.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	252.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	299.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	322.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	350.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	316.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	339.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	367.000

MINI Clubman

One Pack	116 ch	270 Nm	6	287.000
One Salt	116 ch	270 Nm	6	294.000
One Papper	116 ch	270 Nm	6	322.000
One Chili	116 ch	270 Nm	6	354.000
Cooper Pack	150 ch	330 Nm	8	309.000
Cooper Salt	150 ch	330 Nm	8	316.000
Cooper Pepper	150 ch	330 Nm	8	344.000
Cooper Chili	150 ch	330 Nm	8	376.000

MINI Countryman

One Pack	98 ch	153 Nm	9	232.000
Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	254.000
Cooper S Salt	184 ch	240 Nm	9	306.000
Cooper S Pepper	184 ch	240 Nm	9	327.000
Cooper S Chili	184 ch	240 Nm	9	346.000
Cooper S All4 Salt	184 ch	240 Nm	9	353.000
Cooper S All4 Pepper	184 ch	240 Nm	9	380.000
Cooper S All4 Chili	184 ch	240 Nm	9	403.000
One D Pack	90 ch	215 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	112 ch	270 Nm	6	290.000
Cooper D All4 Pack	112 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Salt	143 ch	305 Nm	8	314.000
Cooper SD Pepper	143 ch	305 Nm	8	337.000
Cooper SD Chili	143 ch	305 Nm	8	353.000

MINI Paceman

Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	312.000
Cooper D Pack	122 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Pack	143 ch	305 Nm	8	370.000
Cooper S Pack	184 ch	240 Nm	9	358.000
Cooper S Pack All4	184 ch	240 Nm	9	378.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Pajero Sport

2.5 DI-D Pack	136 ch	324 Nm	10	355.000
2.5 DI-D Pack Luxe	136 ch	324 Nm	10	385.000
2.4 DI-D Pack	181 ch	430 Nm	10	475.000

Outlander

2.2 DI-D Intense 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	289.000
2.2 DI-D Instyle 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	329.000
2.2 DI-D Intense 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	369.000
2.2 DI-D Instyle 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	389.000

L200 DC 4x4

2.5 DI-D Pack Luxe	178 ch	400 Nm	10	355.000
--------------------	--------	--------	----	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

Evalia

1.5 dCi (5 places)	90 ch	220 Nm	6	192.000
1.5 dCi (7 places)	90 ch	220 Nm	6	200.000

Note

1.5 dCi Acenta	90 ch	220 Nm	6	153.000
1.5 dCi Tekna	90 ch	220 Nm	6	175.000

Juke

1.5 dCi VISIA 'Start & Stop'	110 ch	260 Nm	6	202.500
1.5 dCi ACC. Start & Stop	110 ch	260 Nm	6	230.500
1.5 dCi TEKNA 'S. & Stop'	110 ch	260 Nm	6	257.500

Qashqai

1.5 dCi Visia	110 ch	260 Nm	6	234.500
1.5 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	254.500
1.6 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	272.500
1.6 dCi Acenta CVT	110 ch	260 Nm	6	302.500
1.6 dCi Tekna	110 ch	260 Nm	6	331.500
1.6 dCi Tekna CVT	110 ch	260 Nm	6	356.500

X-Trail

1.6 dCi Acenta	130 ch	320 Nm	6	349.000
1.6 dCi Acenta CVT	130 ch	320 Nm	6	369.000
1.6 dCi Acenta MCVT	130 ch	320 Nm	6	429.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Adam 3P

1.2 L JAM	70 ch	115 Nm	7	139.900
1.2 L GLAM	70 ch	115 Nm	7	159.900

Adam Rock

1.2 Twinport Glam	70 ch	115 Nm	5	229.000
-------------------	-------	--------	---	---------

Corsa 5P

1.4 Enjoy	100 ch	200 Nm	8	130.900
1.3 CDTi Enjoy	75 ch	190 Nm	5	174.900
1.3 CDTi Cosmo	75 ch	190 Nm	5	192.900

Astra 5P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	217.000
1.6 CDTi Innovation	136 ch	320 Nm	6	227.000

Astra 4P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	234.000
------------------	--------	--------	---	---------

Insignia

1.6 CDTi Cosmo BVM	136 ch	320 Nm	8	309.900
1.6 CDTi Cosmo BVA	136 ch	320 Nm	8	329.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

208

1.0 VTi Like	68 ch	95 Nm	6	119.900
1.6 HDi Like	75 ch	185 Nm	6	151.900
1.6 HDi Action	75 ch	185 Nm	6	171.900

301

1.2 VTi Acces	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Active	72 ch	110 Nm	7	133.900
1.2 VTi Allure	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 VTi Allure BVA	115 ch	150 Nm	9	164.900
1.6 HDi Acces	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Active +	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	167.900

308

1.6 HDi Access	92 ch	230 Nm	6	192.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	222.900
1.6 HDi STT A. BVA	120 ch	300 Nm	6	256.900
1.6 HDi STT Allure	115 ch	270 Nm	6	257.900

308 GTi

1.6 THP	270 ch	330 Nm	9	399.900
---------	--------	--------	---	---------

508

1.6 THP Active	156 ch	240 Nm	9	304.500
1.6 HDi STT Access	115 ch	240 Nm	6	284.900
2.0 HDi Active BM	140 ch	320 Nm	8	326.500
2.0 HDi Active BVA	163 ch	340 Nm	8	366.500
2.0 HDi Allure BVA	163 ch	340 Nm	8	421.500

2008

1.4 HDi Access	68 ch	160 Nm	6	174.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	196.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	215.900
1.6 HDi GT-Line	92 ch	230 Nm	6	249.900

3008

1.6 HDi Access	112 ch	240 Nm	6	229.900
1.6 HDi Active	112 ch	240 Nm	6	250.900

Partner Tepee

1.6 HDi Tepee Access	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Tepee Style	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Tepee Active +	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi Tepee Outdoor	92 ch	215 Nm	6	219.900

Expert

2.0 HDi Tepee Combi 9p	120 ch	300 Nm	8	298.000
------------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

Boxster

718 Boxster	300 ch	380 Nm	17	680.000
718 Boxter S	350 ch	420 Nm	21	830.000

718 Cayman

718 Cayman	275 ch	290 Nm	18	650.000
718 Cayman S	325 ch	370 Nm	22	810.000

911 Carrera/Carrera S

3.4 Carrera Coupé	370 ch	450 Nm	24	1.200.000
3.8 Carrera S Coupé	420 ch	500 Nm	29	1.370.000
3.4 Carrera Cabriolet	370 ch	450 Nm	24	1.360.000
3.8 Carrera S Cabriolet	420 ch	450 Nm	29	1.530.000
3.4 Carrera 4 Coupé	370 ch	450 Nm	24	1.290.000
3.8 Carrera 4S Coupé	420 ch	500 Nm	29	1.460.000
3.4 Carrera 4 Cabriolet	370 ch	500 Nm	24	1.450.000
3.8 Carrera 4S Cabriolet	420 ch	500 Nm	29	1.620.000
3.4 Carrera Targa 4	370 ch	450 Nm	24	1.450.000
3.8 Carrera Targa 4S	420 ch	500 Nm	29	1.620.000
3.8 Turbo Coupé	520 ch	710 Nm	42	1.160.000
3.8 Turbo Cabriolet	520 ch	710 Nm	42	2.320.000
3.8 Turbo S Coupé	580 ch	750 Nm	47	2.500.000

3.8 Turbo S Cabriolet	580 ch	750 Nm	47	2.660.000
-----------------------	--------	--------	----	-----------

Cayenne

3.6 Cayenne S	420 ch	500 Nm	30	1.070.000
3.0 Cayenne S Hybrid	416 ch	590 Nm	22	1.080.000
3.6 Cayenne GTS	440 ch	600 Nm	-	1.280.000
4.8 Cayenne Turbo	520 ch	750 Nm	41	1.650.000
4.8 Cayenne Turbo S	570 ch	800 Nm	47	2.110.000
3.0 Cayenne Diesel	245 ch	550 Nm	15	890.000
3.0 Cayenne Platinum D.	245 ch	550 Nm	15	940.000
3.0 Cayenne S D.	385 ch	850 Nm	27	1.110.000

Panamera

S4	440 ch	-	31	1.390.000
4 Hybrid	330 ch	-	31	1.330.000
Turbo	550 ch	-	42	1.880.000

Macan

Macan S	340 ch	460	23	760.000
Macan S Diesel	258 ch	580	16	760.000
Macan GTS	360 ch	500	23	920.000
Macan Turbo	400 ch	550	29	1.040.000
Macan Turbo Perfo	400 ch	550	29	2.130.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Clio IV

1.2 i 16v Life	75 ch	110 Nm	7	130.900
1.2 i 16V Explore	75 ch	110 Nm	7	145.900
1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	156.900
1.5 dCi Explore	85 ch	200 Nm	6	168.900
1.5 dCi Explore BVA	90 ch	220 Nm	6	183.900
1.5 dCi GT-Line	85 ch	200 Nm	6	174.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	180.900
1.5 dCi Intens BVA	90 ch	220 Nm	6	200.900

Clio IV RS

1.6 Turbo 220 EDC	220 ch	280 Nm	9	299.900
-------------------	--------	--------	---	---------

Capture

1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	175.900
1.5 dCi Pearl	85 ch	200 Nm	6	192.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	202.900
1.5 dCi Intens BVA	90 ch	220 Nm	6	222.900

Kadjar

1.5 dCi Life

2.0 dCi Intens 4x4 BVA6	175 ch	320 Nm	8	350.000
-------------------------	--------	--------	---	---------

Kangoo

1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	141.900
1.5 dCi SL Zen	85 ch	200 Nm	6	146.900
1.5 dCi Explore	85 ch	200 Nm	6	157.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	178.900
1.5 dCi Extrem	85 ch	200 Nm	6	192.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

Ibiza

1.0 MPI Référence	75 ch	95 Nm	6	119.900
1.4 TDI Copa	105 ch	250 Nm	6	151.900
1.4 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	164.900
1.4 TDI Connect	105 ch	250 Nm	6	174.900

Leon

1.6 TDI Référence	105 ch	250 Nm	6	184.400
1.6 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	212.900
1.6 TDI Black Line	105 ch	250 Nm	6	227.500
1.6 TDI Style DSG	105 ch	250 Nm	6	230.800
2.0 TDI FR	143 ch	320 Nm	6	258.900

Mii by Mango

1.0 MPI Style	75 ch	95 Nm	6	131.900
---------------	-------	-------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Fabia

1.0 MPI Ambition	75 ch	95 Nm	6	123.000
------------------	-------	-------	---	---------

Rapid Spaceback

1.6 TDI Ambition	90 ch	230 Nm	6	179.000
1.6 TDI Ambition DSG	90 ch	230 Nm	6	199.000

Octavia III

2.0 TDI Ambition	143 ch	320 Nm	8	199.000
2.0 TDI Élégance	143 ch	320 Nm	8	219.000
2.0 TDI Élégance DSG	143 ch	320 Nm	8	229.000
2.0 TDI Special E. EDG	143 ch	320 Nm	8	249.000

Superb

2.0 TDI Ambition	177 ch	350 Nm	8	289.000
2.0 TDI Style	177 ch	350 Nm	8	309.000
2.0 TDI Laurin&Klement	177 ch	350 Nm	8	349.000

Yeti

2.0 TDI Elegance	110 ch	250 Nm	6	224.000
------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

Korando

2.0 e-XDi FL Premium	175 ch	360 Nm	8	207.000
2.0 e-XDi FL Premium BVA	175 ch	360 Nm	8	235.000
2.0 e-XDi FL Luxe BVA	175 ch	360 Nm	8	245.000

Stavic

2.0 XDi	155 ch	360 Nm	8	252.000
---------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage illimité

Celerio

1.0 GA Essence	67 ch	87 Nm	6	89.900
1.0 GA Clim Essence	67 ch	87 Nm	6	94.900
1.0 GL Clim Essence	67 ch	87 Nm	6	97.900
1.0 GLX BVM Essence	67 ch	87 Nm	6	99.900
1.0 GLX BVA Essence	67 ch	87 Nm	6	109.900

Splash

1.0 Essence	64 ch	90 Nm	6	111.000
-------------	-------	-------	---	---------

Swift

1.2 GA Essence	92 ch	90 Nm	7	119.900
1.2 GL Essence	92 ch	90 Nm	7	129.900

1.2 GL BVA Essence	92 ch	90 Nm	7	139.900
--------------------	-------	-------	---	---------

XX4

1.6 DDIS	90 ch	215 Nm	6	164.900
----------	-------	--------	---	---------

Grand Vitara 3P

1.6 VWT JX 3P	106 ch	145 Nm	9	239.900
---------------	--------	--------	---	---------

Grand Vitara 5P

1.9 DDIS Pack 5p	129 ch	300 Nm	7	315.000
------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Yaris

1.0 VWT-i City	69 ch	95 Nm	6	124.000
1.0 VWT-i Lounge	69 ch	95 Nm	6	134.000
1.0 VWT-i Luxe	69 ch	95 Nm	6	140.000
1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	147.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	157.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	165.000

Corolla

1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	205.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	225.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	247.000

Auris

1.33 VWT-i Silver	100 ch	128 Nm	8	194.000
1.4 D4D Silver	90 ch	205 Nm	5	194.000
1.4 D4D Silver +	90 ch	205 Nm	5	202.000
1.4 D4D Gold	90 ch	205 Nm	5	216.000
1.4 D4D Gold +	90 ch	205 Nm	5	225.000

Prius

1.8 Lounge	122 ch	142 Nm	10	310.000
1.8 Luxe	122 ch	142 Nm	10	330.000

RAV4

2.2 4WD D4D S.MT	150 ch	340 Nm	9	307.000
2.2 4WD D4D S. + MT	150 ch	340 Nm	9	317.000
2.2 4WD D4D S. +AT	150 ch	340 Nm	9	334.000
2.2 4WD D4D S. + AT	150 ch	340 Nm	9	344.000
2.2 4WD D4D Gold AT	150 ch	340 Nm	9	369.000
2.2 4WD D4D P. AT	150 ch	340 Nm	9	425.000

RAV4 Hybride

2.5 2WD Hybride Gold	197 ch	210 Nm	14	361.000
2.5 2WD Hybride Platinum	197 ch	210 Nm	14	394.000

Prado

3.0 D4D Standard 7P	173 ch	410 Nm	12	475.000
3.0 D4D Silver AT	173 ch	410 Nm	12	533.000
3.0 D4D Gold AT	173 ch	410 Nm	12	595.000
3.0 D4D Platinum AT	173 ch	410 Nm	12	608.000

Land Cruiser 200

4.5 D4D VX	250 ch	650 Nm	18	16.000
------------	--------	--------	----	--------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage : 90.000

Polo

1.0 Trendline Clim	60 ch	95 Nm	6	147.000
1.0 Premium Clim	60 ch	95 Nm	6	157.000
1.4 TDI Trendline Clim	75 ch	210 Nm	6	166.000
1.4 TDI Premium Clim	75 ch	210 Nm	6	176.000

Golf VII

1.6 TDI Trendline	105 ch	250 Nm	6	244.000
1.6 TDI Trendline +	105 ch	250 Nm	6	254.000
1.6 TDI Highline	105 ch	250 Nm	6	269.000
2.0 TDI Highline BVA	110 ch	280 Nm	8	294.000
2.0 TDI Caratline	143 ch	320 Nm	8	306.000
2.0 TDI Caratline BVA	143 ch	320 Nm	8	331.000
2.0 TDI Caratline + BVA	143 ch	320 Nm	8	356.000
2.0 GTD	170 ch	-	8	470.000

Jetta

1.6 TDI Trendline	105 ch	250 Nm	8	249.000
1.6 TDI Trendline BVA	105 ch	250 Nm	8	269.000

1.6 TDI Highline	105 ch	250 Nm	8	284.000
------------------	--------	--------	---	---------

1.6 TDI Highline BVA	105 ch	250 Nm	8	304.000
----------------------	--------	--------	---	---------

Touran

2.0 TDI Trendline 5P	110 ch	250 Nm	8	271.000
2.0 TDI Trendline 7P	110 ch	250 Nm	8	278.000
2.0 TDI Highline 5P	110 ch	250 Nm	8	311.000
2.0 TDI Highline 7P	110 ch	250 Nm	8	318.000

Passat

2.0 TDI Trendline	150 ch	340 Nm	8	295.000
2.0 TDI Trendline BVA	150 ch	340 Nm	8	320.000
2.0 TDI Confoline	150 ch	340 Nm	8	335.000
2.0 TDI Confoline BVA	150 ch	340 Nm	8	360.000
2.0 TDI Highline BVA	150 ch	340 Nm	8	400.000

VW CC

2.0 TDI Advance 5P	140 ch	320 Nm	8	329.000
2.0 TDI Advance 5P BVA	140 ch	320 Nm	8	354.000

Tiguan

2.0 TDI Confort 4x2	110 ch	280 Nm	8	270.000
2.0 TDI Carat 4x2	140 ch	320 Nm	8	315.000
2.0 TDI Carat DSG 4x4	140 ch	320 Nm	8	355.000

Touareg

3.0 V6 TDI Baroudeur	204 ch	450 Nm	12	412.000
3.0 V6 TDI Explore + T.	245 ch	550 Nm	12	498.000
3.0 V6 TDI Pullman T.	245 ch	550 Nm	12	604.000
3.0 V6 TDI X'TREM T.	245 ch	550 Nm	12	721.000

Caddy

1.6 TDI Ecoline 5P	75 ch	225 Nm	6	163.000
1.6 TDI Ecoline Clim 5P	75 ch	225 Nm	6	175.000
1.6 TDI E. Clim 5P	102 ch	250 Nm	6	185.000
1.6 TDI EConceptline 5P	102 ch	250 Nm	6	202.000
1.6 TDI Trendline 5P	102 ch	250 Nm	6	226.000
1.6 TDI Generation 5P	102 ch	250 Nm	6	239.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

V40

V40 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	279.000
V40 D2 Momentum BVA	120 ch	280 Nm	8	305.000
V40 D2 R-Design	120 ch	280 Nm	8	360.000

V40 CC

V40 CC D2 Cross Country	120 ch	280 Nm	8	375.000
V40 CC Inscription	120 ch	280 Nm	8	390.000

S60

S60 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	315.000
S60 D3 Momentum	150 ch	320 Nm	8	390.000
S60 D3 R-Design	150 ch	320 Nm	8	421.000
S60 D3 Inscription	150 ch	320 Nm	8	440.000
S60 D4 R-Design	190 ch	400 Nm	8	459.000
S60 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	479.000
S60 D4 AWD Cross Country	190 ch	400 Nm	8	499.000
S60 T6 AWD Polestar	350 ch	500 Nm	17	650.000

S90

S90 D4 Momentum	190 ch	400 Nm	8	659.000
S90 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	649.000
S90 D5 AWD Momentum	235 ch	480 Nm	8	629.000
S90 D5 AWD Inscription	235 ch	480 Nm	8	699.000

XC60

XC60 D3 Kinetic	150 ch	350 Nm	8	429.000
XC60 D3 Momentum	150 ch	350 Nm	8	459.000
XC60 D3 R-Design	150 ch	350 Nm	8	489.000
XC60 D4 AWD R-D.	190 ch	420 Nm	10	540.000
XC60 D4 AWD IN.	190 ch	420 Nm	10	560.000

XC90

XC90 D5 Momentum	235 ch	480 Nm	8	659.000
XC90 D5 AWD R-Design	235 ch	480 Nm	8	769.000
XC90 D5 AWD IN.	235 ch	480 Nm	8	899.000
XC90 T8 Hybride	87 ch	240 Nm	-	1.200.000

GUIDE D'ACHAT



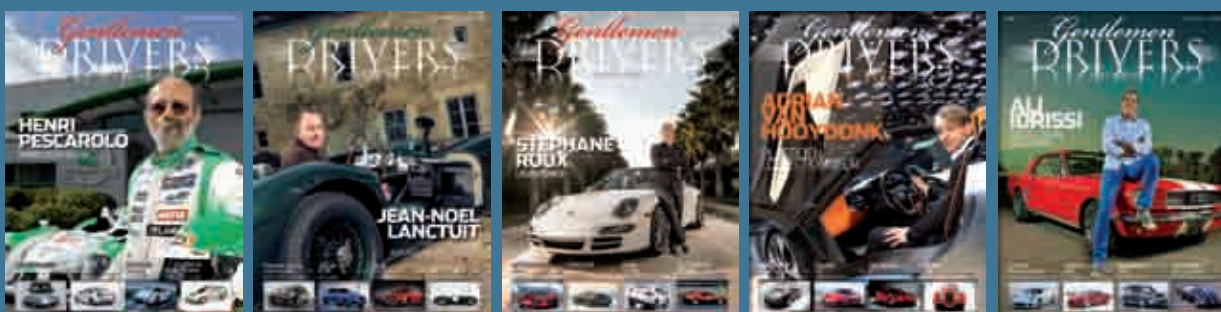
2011



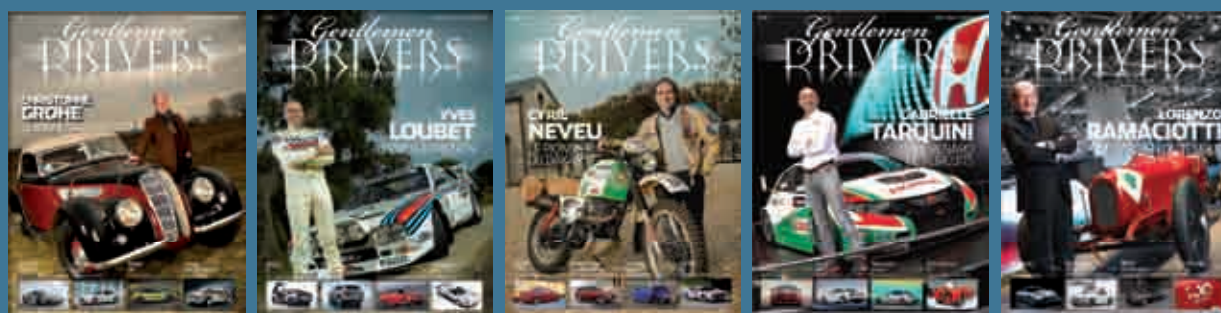
2012



2013

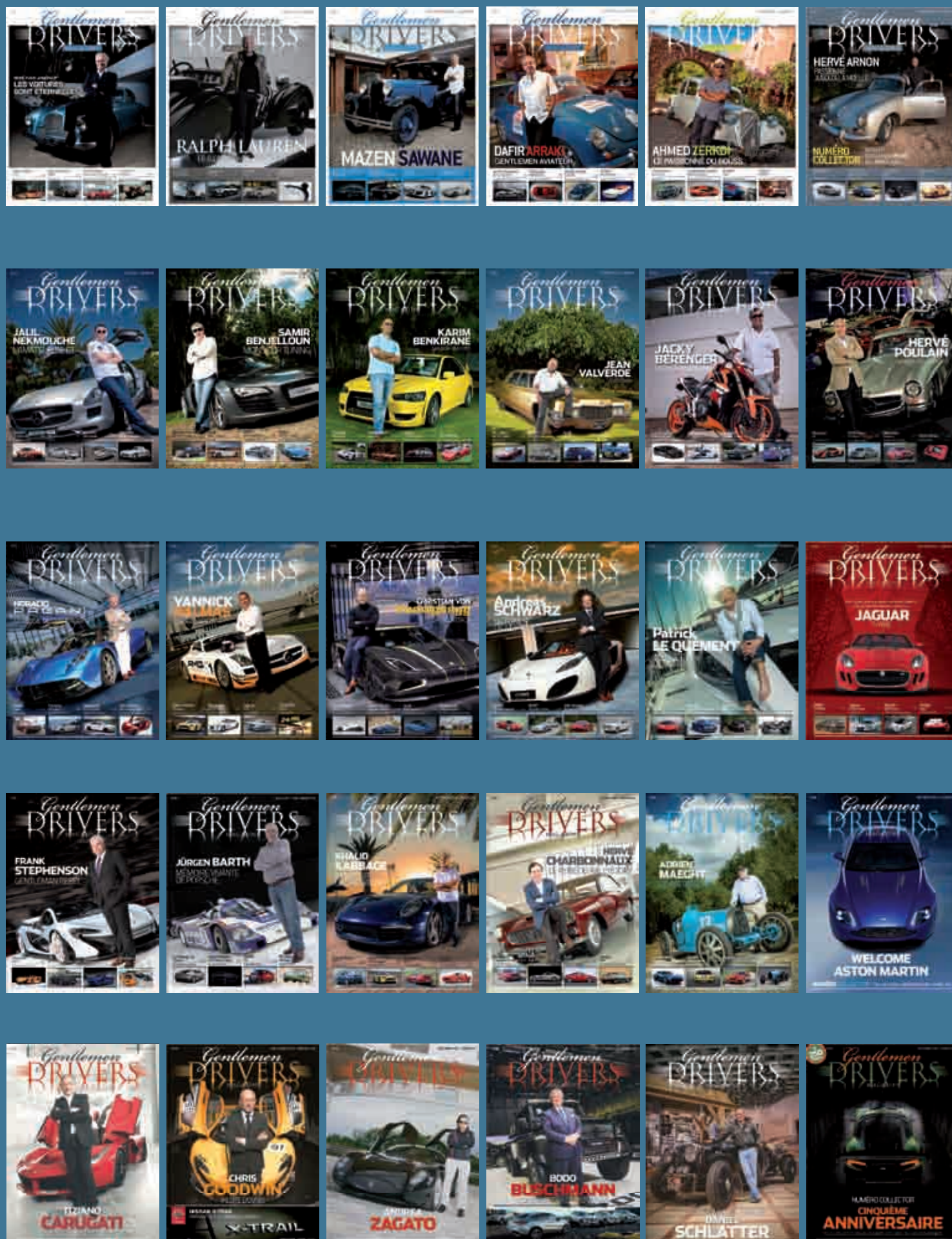


2014



2015





Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



2016



2017



Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour -
2^e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931
gentlemendriversonline@yahoo.fr - gentlemendriversonline@gmail.com
Dépot légal 2010 PE 01120 - ISSN en cours

Gentlemen
DRIVERS
MAGAZINE

The new Opel

INSIGNIA

À partir de

285 000 Dhs*

Crédit sans intérêts



MARQUEZ LES ESPRITS DÈS LE PREMIER REGARD

Aujourd'hui Opel signe avec la nouvelle Insignia la berline la plus aboutie jamais créée par la marque. Avec ses mensurations généreuses, un confort et des équipements non égalés sur son segment, la nouvelle Insignia incarne plus que jamais la volonté d'Opel : démocratiser la qualité et les innovations, normalement réservées à l'élite. Venez découvrir dès maintenant notre interprétation des technologies de demain et essayer un monument de design automobile. Nouvelle Insignia Grand Sport à partir de 285 000 dhs

SUCCURSALES

Casablanca : « Omar Slaoui » - 15 rue Omar Slaoui - 05 22 43 14 85/86/87
Rabat : N° 3, lot Vita, Avenue Hassan II - 06 61 915 948
Agadir : Route principale de Marrakech - 06 61 91 59 61

CONCESSIONAIRES

Marrakech : 60 Av. Abdelkrim El Khattabi - 05 24 44 77 87
Fès : Bd 267 mly rachid route sefrou - 05 35 61 52 52
Meknès : 21 route principale sidi bouzekri - 05 35 53 70 10

www.opelco.ma



THE FUTURE IS EVERYONE'S

NOUVEAU 7 PLACES PEUGEOT 5008 SUV

ENTREZ DANS UNE NOUVELLE DIMENSION



À PARTIR DE
2180^{DH} / MOIS

NOUVEAU PEUGEOT I-COCKPIT

ADVANCED GRIP CONTROL

CAMÉRA DE RECU

MOTION & EMOTION



PEUGEOT

A la fois puissant et technologique, le nouveau SUV PEUGEOT 5008 7 places vous offre un espace généreux. Avec son allure sportive et élégante, ce SUV de dernière génération a été entièrement conçu pour amplifier votre expérience de conduite.

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL. *Crédit 0%, offre soumise à conditions.