

Gentlemen

DRIVERS

MAGAZINE



ZERO UNO

ITALDESIGN

ITALIAN HYPERCAR

NUMÉRO COLLECTOR TOUS LES GENTLEMEN DRIVERS DE L'ANNÉE 2017



Et de 7 !

Cela fait maintenant 7 ans que cette belle aventure a démarré. C'est notre passion qui nous a accompagnés dès le lancement de Gentlemen Drivers en 2011 et qui a continué à nous porter durant toutes ces années, pour vous transmettre, chers lecteurs et partager avec vous notre vision, particulière du monde de l'automobile.

Cette année encore, c'est par passion et pour vous chers passionnés, que nous avons organisé la 5e édition des Gentlemen Drivers Awards et avons eu la chance et le privilège de recevoir un jury international inédit. Paolo Pininfarina, Andrea Zagato, Filippo Perini, Henri Pescarolo, Yannick Dalmas et Serge Bellu, nous ont accompagnés cette année, pour un concours exceptionnel.

Fidèles à notre ligne éditoriale, en 2017 nous avons mis en couverture des hommes dont le quotidien est nourri par la passion de l'automobile. Pour cette 7e année, nous avons une nouvelle fois interviewé des designers, à l'instar de Fabio Filippini, Antony Villain ou encore le Lord du Design, Gerry McGovern. Nous avons aussi rencontré des collectionneurs extraordinaires comme Adolfo Orsi, Marco Cajani et Aldo Magada. Mais ce n'est pas tout, puisque nous avons également eu la chance de partager des moments uniques avec Frank Rinderknecht et Mate Rimac, Paolo Pininfarina et Alfredo Stola.

Pour finir l'année en beauté, c'est un numéro spécial sur les hypercars que nous vous avons préparé avec, bien évidemment, la Zerouno d'Italdesign en vedette.

Pour se rapprocher davantage de vous, chers lecteurs, Gentlemen Drivers Magazine a lancé cette année ses applications, qui reprennent l'actualité automobile nationale et internationale du site web, qui a fait peau neuve et inauguré de nouvelles rubriques.

Il ne me reste plus, chers lecteurs, qu'à vous remercier de nous suivre et de nous accompagner dans cette belle et magnifique aventure, comme je tiens également à vous souhaiter le meilleur pour l'année à venir. Bonne année à tous et rendez-vous en 2018 !

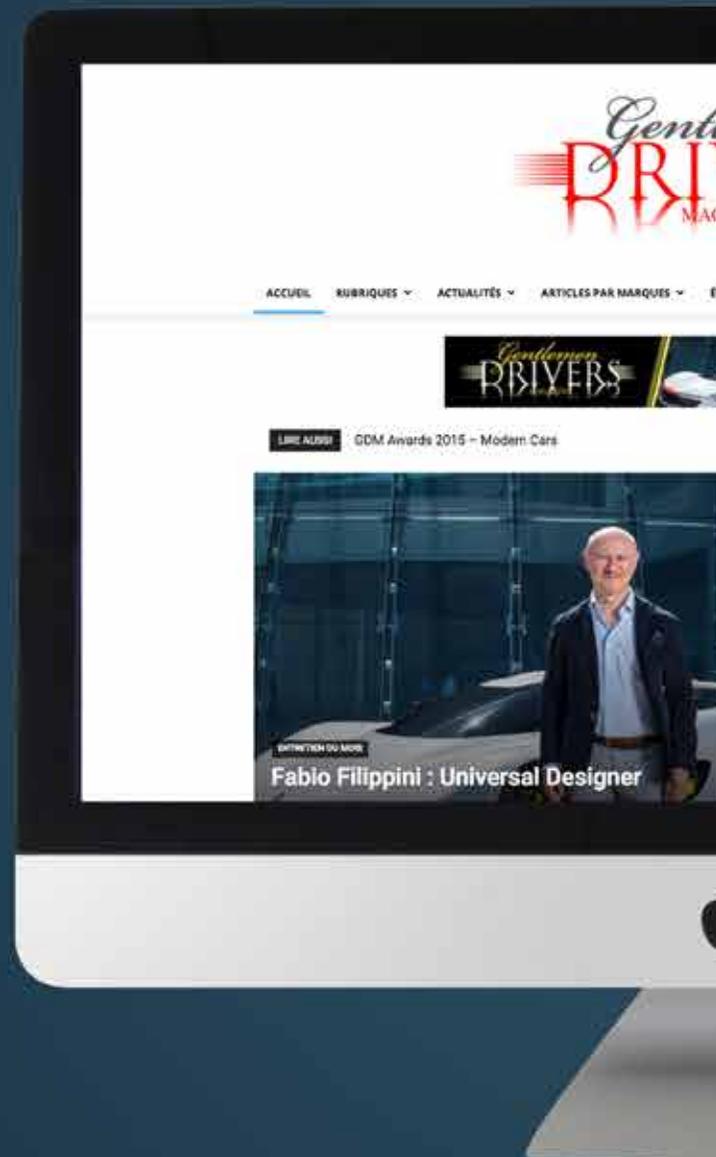
Ahmed Kseibati

Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



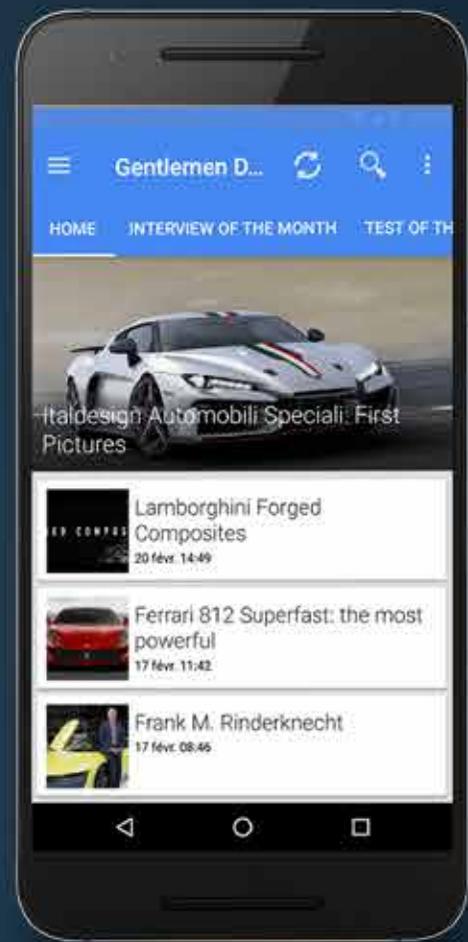
Available on the
App Store



SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX!
Restez informés sur nos actualités automobiles

Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



WWW.GENTLEMENDRIVERSMAG.COM

Luxe Radio La Malle

LA NOUVELLE RADIO PERSONNALISÉE POUR TOUS

« LUXE RADIO LA MALLE », UNE PREMIÈRE DANS LE MONDE DE LA RADIO. NOUVELLE RADIO INTELLIGENTE, CETTE MALLE RADIO PROFESSIONNELLE CONNECTÉE EST DESTINÉE AUX ÉTABLISSEMENTS DE LUXE, PROPOSANT UNE PROGRAMMATION MUSICALE SUR-MESURE ET UN CONTENU PERSONNALISÉ. L'OCCASION RÊVÉE DE PLUSIEURS LIEUX CHICS QUI ASPIRENT À UNE COULEUR MUSICALE À LEUR GUISE ET DES MESSAGES ADAPTÉS À LEURS PROPRES VISITEURS. LUXE RADIO LA MALLE, DISPONIBLE EN LAITON NICKELÉ OR BLANC OU ROSE, DIFFÉRENTS MARIAGES DE COULEURS ULTRASOPHISTIQUÉES, SELON LA DEMANDE.





Luxe Radio La Malle®

Sommaire

10 Motors

- 10/14 **L'actu** En bref **Nationales** par Myriem Cherkaoui
16/22 **L'actu** En bref **Internationales** par Myriem Cherkaoui
24/30 **ActuEvenement** DUBAI Motorshow 2017 par Ahmed Kseibati
32/36 **AutoConcept** Mercedes AMG Project One par Youssef Bennour
38/41 **AutoException** W Motors Fenyr Motorsport par Myriem Cherkaoui
42/46 **AutoException** Italdesign Zero Uno par Myriem Cherkaoui
48/52 **AutoException** Tesla Roadster par Myriem Cherkaoui
54/58 **AutoNouveauté** BMW X3 par Myriem Cherkaoui

60 >101 Dossier du mois **COLLECTOR 2017**

Tous les gentlemen Drivers de l'année

- 102/109 **AutoLégende** Maserati Ghibli : Chef d'œuvre de Giugiaro par Hamid Benmaarouf
110/111 **MotoException** Ducati Monster 801 par Lina Mouafak

112 L'Homme

- 112/113 **Montres** Breitling Bentley GT "Dark Sapphire" Edition par Lina Mouafak

114 Lifestyle

- 114/115 **Cigare** Trinidad Vigia par Antoine Delmas
116/119 **Evasion** HockenheimRing par Lina Mouafak
120/121 **Art** Sonja Verducci par Antoine Delmas
122/127 **Guide d'achat** GDM

Gentlemen
DRIVERS

Directeur général et de la publication **Ahmed Kseibati** Directeur Associé **Mohamed Alaoui Mrani** Rédaction **Antoine Delmas - Youssef Bennour - Lina Mouafak - Hamid Benmaarouf - Myriem Cherkaoui** Assistante de direction **Bouchra Belatchane** Responsable Financier **Lamia Benkirane** Relecture et correction **Habib El Amrani** Direction Artistique **Hicham Zemmar** Photographe **Hicham Zemmar** Impression **Edit** - www.edit-imprimerie.com **Gentlemen Drivers Édition** « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - **Tél.** : 05 22 364 869 - **Fax** : 05 22 369 931

www.gentlemendriversmag.com

gentlemendriversmagazine@yahoo.fr - gentlemendriversmagazine@gmail.com - **Dépot légal** 2010 PE 01120 - **ISSN** en cours





102



42



112



60



24



38



54



32



114



110



48

Total Maroc «Élu Service Client de l'Année 2018»



Pour cette première édition du concours, Total Maroc a été « Élu Service Client de l'Année 2018 », dans la catégorie « Services aux automobilistes ». Engagé au quotidien envers sa clientèle depuis plusieurs années maintenant, Total Maroc voit ses efforts récompensés à travers cette distinction. Comptant un large réseau de stations-service, Total Maroc ne cesse de se développer, avec une moyenne de 12 à 15 nouvelles ouvertures par an. Mais au-delà de cela, le pétrolier a également lancé de nouveaux concepts, à l'instar de « Total Quartz Auto Services », avec son offre complète en matière d'entretien automobile. En plus de la présence physique, Total Maroc accompagne ses clients grâce à ses différents dispositifs digitaux, pour une relation satisfaisante à tous les niveaux. Il faut savoir que l'Élection du Service Client de l'Année est un événement indépendant, qui propose aux entreprises d'apprécier la qualité de leur service client. Les entreprises sont auditées par secteur d'activité par un large panel de consommateurs.

Volkswagen 10.000 voitures au Maroc



Volkswagen a dépassé la barre des 10.000 véhicules vendus au Maroc pour la 2e année consécutive. L'équipe Volkswagen Maroc s'est déplacée à Fès pour assister à

la livraison. En effet, le directeur de Volkswagen Maroc, Youssef Touhami, accompagné de Jaafar Kettani, responsable réseau, de Mehdi Boudar, responsable VUL et de Farouk Tabite, concessionnaire à Fès, ont remis les clés du Caddy Edition 35 à son heureux propriétaire, Hassan Derar, qui s'est vu offrir un an d'entretien gratuit. Le VW Caddy ces 2 dernières années a été un pilier important de la marque sur notre marché. En peu de temps, il a réussi à devenir un des leaders de son segment. Ayant dépassé cette barre symbolique des 10.000, Volkswagen Maroc ne ménagera pas ses efforts en cette fin d'année, qui est toujours marquée par d'innombrables offres.

Adil Fellous Le Gentleman n'est plus

C'est avec une immense tristesse que nous avons appris le décès d'une figure incontournable du sport automobile au Maroc, Adil Fellous. Membre fondateur du Club Grand Maghreb, dont il était d'ailleurs le président, il a toujours joué un rôle fondamental dans le développement du sport automobile. C'est, notamment, grâce à lui que le club r'batî organisait de plus en plus ces dernières années des rallyes, mais aussi des événements dédiés au drift et au slalom. Celui qui a été élu président de la Fédération royale marocaine des sports automobiles a toujours fait en sorte d'encourager les jeunes pilotes, notamment, en leur finançant des déplacements à l'étranger, à l'image de Zaki Lafquiri, champion national de drift, qui a représenté le Maroc à Oman. Cet homme passionné, qui a eu le temps de faire ses preuves sur les différentes manifestations nationales organisées, a réussi, malgré tous les problèmes qu'elle connaît, à réhabiliter la FRMSA par la FIA. Nous présentons nos sincères condoléances à sa famille et à toute la famille du sport automobile. Que son âme repose en paix !



Éveillez vos sens avec un SUV intelligent.

FORD SALAF
CRÉDIT 0%



NOUVEAU FORD **KUGA** 2,0 L TDCi **150 Ch**

Commencez une belle aventure, le nouveau Ford Kuga vous y transportera avec confort et élégance. Puissant et intelligent, le SUV est doté d'équipements à la pointe de la technologie : Système Ford SYNC 3, écran tactile, GPS, caméra de recul et hayons mains-libres.

Découvrez-le dans tous les showrooms Ford.

SCAMA - Groupe Auto Hall

• Casa-Siège : 05 22 76 11 00
• Casa Lalla Yacout : 05 22 46 43 80 A 84
• Casa Moulay Ismail : 05 22 24 78 37 / 40
• El Jadida : 05 23 37 37 22
• Settat : 05 23 72 48 54
• Safi : 05 24 63 03 63 / 67 / 68
• Beni Mellal : 05 23 48 31 19
• Atteoula : 05 24 23 58 99
• Chemala : 05 24 46 90 90

• Chichaous : 05 24 35 37 74
• Marrakech 1 : 05 24 44 84 22
• Marrakech 2 : 05 24 35 47 20
• Agadir 1 : 05 28 84 29 95
• Agadir 2 : 05 28 83 81 19 / 90 / 91
• Tiznit : 05 28 60 10 84 / 05 28 86 07 85
• Dakhla : 05 28 93 14 12 / 53
• Errachidia : 05 35 79 26 45 / 47 / 48
• Rabat 1 : 05 37 72 58 46

• Rabat 2 : 05 37 29 08 82
• Salé : 05 37 88 63 19 / 21 / 23
• Kénitra : 05 37 37 99 66
• Karia Ba Med : 05 35 62 89 32
• Rommani : 05 37 51 66 71
• Meknès 1 : 05 35 55 12 70
• Meknès 2 : 05 35 30 05 19 / 543 / 548
• Fes 1 : 05 35 62 59 51

• Fés 2 : 05 35 72 14 21 / 22
• Berkane : 05 36 64 51 80 / 81
• Oujda 1 : 05 36 52 40 20
• Oujda 2 : 05 36 70 60 23
• Nador : 05 36 35 98 78 / 79 / 80
• Al Hoceima : 05 39 98 01 40 / 42
• Tétouan : 05 39 71 52 05
• Tanger : 05 39 95 11 11



Go Further

Mehdi Bennani Victoire à Macao



Mehdi Bennani a remporté sa 3e victoire de la saison. Il s'est imposé lors de la course d'ouverture à Macao. Le pilote marocain a donné le ton dès le départ, puisqu'il a mené de bout en bout cette course, qui a été marquée par le carambolage causé par Norbert Michelisz et qui a conduit à l'arrêt prématuré de la course. Après avoir touché le mur, sa Honda Civic WTCC bloquait la piste et ne laissait aucun espace au reste du peloton pour passer. Suite à la décision des commissaires, le classement a été retenu au bout des cinq tours sur les huit programmés au départ. Mehdi Bennani a donc remporté la première place, suivi de près de Tom Coronel et de Ryo Michigami, qui est devenu le premier pilote japonais à monter sur un podium WTCC. Grâce à cette victoire, Mehdi Bennani a pu se hisser à la 3e place dans le classement général, alors que dans le classement WTCC Trophy, il est pour le moment 2e, derrière Tom Chilton. Tout se jouera lors de la dernière course, qui se déroulera à Qatar.

Peugeot Émotion Weekend

Peugeot a mis au point l'opération Émotion Weekend à Casablanca, sur le parking du parc Sindibad, qui s'est transformé en mini circuit les weekend du 25 et 26 novembre et du 2 et 3 décembre. Alors qu'il a déjà fait ses preuves sur notre marché sur plusieurs terrains de jeu, le Peugeot 3008 s'est une nouvelle fois prêté au jeu pour démontrer ses capacités, mais cette fois, dans un but préventif. Pour cela, Peugeot a fait appel à 2 pilotes nationaux, qui se sont distingués dans le panorama marocain grâce à leurs performances en Legend Cars. Il s'agit de Mounia Loulidi et Youssef Alaoui. Insistant sur la sécurité, les pilotes ont mis au point un circuit qui met à l'épreuve les capacités dynamiques et de freinage du 3008. Avant de prendre le volant, les pilotes ont tenu

à expliquer cette action, qui vise à « réduire » en quelque sorte les conducteurs marocains, pour adopter une conduite minimisant les risques d'accident.



Marché automobile Un bon mois pour le premium

Le marché automobile marocain a quelque peu reculé en novembre, mais le premium a réussi à réaliser une belle performance. Mercedes reste leader dans ce segment, avec une part de marché de 2,98% et surtout une progression de 62,21% par rapport à novembre de l'année dernière. En effet, le mois dernier, ce sont 279 véhicules qui ont été vendus contre 172 en 2016. BMW suit de près avec une part de marché de 2,08%, grâce aux 195 voitures écoulées au mois de novembre. Pour compléter le trio allemand, Audi, avec ses 176 unités, s'adjudge 1,88% de part de marché. Land Rover, qui a eu plusieurs lancements cette année, a enregistré une croissance de 127,45% par rapport à novembre 2016. Ce sont 116 véhicules qui ont été livrés le mois dernier. Avec 92 voitures écoulées, Volvo se hisse dans le top 5 du premium et affiche une part de marché de 0,98%. Entre Jaguar et Porsche, une seule unité les sépare avec 14 pour les premiers et 13 pour les seconds. Porsche d'ailleurs a enregistré la plus forte croissance avec 160% par rapport à novembre 2016.



The new Opel

INSIGNIA

À partir de

285 000 Dhs*

Crédit sans intérêts



MARQUEZ LES ESPRITS DÈS LE PREMIER REGARD

Aujourd'hui Opel signe avec la nouvelle Insignia la berline la plus aboutie jamais créée par la marque. Avec ses mensurations généreuses, un confort et des équipements non égalés sur son segment, la nouvelle Insignia incarne plus que jamais la volonté d'Opel : démocratiser la qualité et les innovations, normalement réservées à l'élite. Venez découvrir dès maintenant notre interprétation des technologies de demain et essayer un monument de design automobile. Nouvelle Insignia Grand Sport à partir de 285 000 dhs.

SUCCURSALES

Casablanca : « Omar Slaoui » - 15 rue Omar Slaoui - 05 22 43 14 85/86/87
Rabat : N° 3, lot Vita, Avenue Hassan II - 06 61 91 5 948
Agadir : Route principale de Marrakech - 06 61 91 59 61

CONCESSIONAIRES

Marrakech : 60 Av. Abdelkrim El Khattabi - 05 24 44 77 87
Fès : Bd 267 mly rachid route sefrou - 05 35 61 52 52
Meknès : 21 route principale sidi bouzekri - 05 35 53 70 10

www.opel.co.ma



THE FUTURE IS EVERYONE'S

Hyundai «Be There With Hyundai»



Sponsor automobile officiel de la Coupe du Monde FIFA, Russie 2018, Hyundai Motor vient de lancer le concours « Be There With Hyundai ». Les fans de football du monde entier sont invités à participer à cette compétition en soumettant des slogans d'équipe sur FIFA.com pour chacune des équipes participant au Mondial. Lancé le 5 décembre, il est possible de participer jusqu'au 28 février 2018. Il faudra attendre avril pour connaître le nom des 3 finalistes pour chaque slogan d'équipe, qui vont être soumis à des votes en ligne pour enfin déterminer les 32 gagnants. En plus d'afficher les slogans sur les bus des équipes nationales, Hyundai Motor leur offrira la chance de vivre une expérience exclusive, puisqu'ils pourront accompagner le convoi officiel de l'équipe nationale. Hyundai Maroc met à disposition des fans marocains toutes les informations relatives à cette opération sur sa page Facebook.

Vivo Energy Le réseau s'élargit en Afrique

Vivo Energy Holding vient d'entamer une transaction d'actions avec Engen Holdings (Pty) Limited, détenue par Engen Holdings, pour l'élargissement de son réseau de stations-service. En effet, cette transaction, qui attend l'approbation des autorités réglementaires, permettrait au réseau de Vivo Energy de s'enrichir de plus de 300 stations-services, portant l'enseigne Engen dans 9 pays. Vivo Energy totalisera alors plus de 2.100 stations-service dans 24 pays africains, contre 15 actuellement. Cette transaction concerne la République Démocratique du Congo, le Zimbabwe, la Réunion, la Zambie, le Gabon, le Rwanda, le Mozambique, la Tanzanie, le Malawi, ainsi que le Kenya, où Vivo Energy est déjà présente. Par contre,

Engen Holdings (Pty) Limited a tenu à garder des intérêts dans Engen Petroleum Limited (la société et la raffinerie d'Afrique du Sud) et les activités d'Engen à l'île Maurice, au Botswana, au Ghana, en Namibie, au Swaziland et au Lesotho.



Maserati Ghibli Lancement national

La Maserati la plus vendue de tous les temps se renouvelle pour le plus grand bonheur du public, qu'elle a conquis dès son lancement. Dévoilée il y a quelques mois au Salon de Francfort, la berline italienne débarque sur notre marché avec ses deux fameuses versions. La Gran Lusso et la Gran Sport, qui se distinguent dans un premier temps par leurs boucliers et qui comme leur nom indique, la première privilégie le luxe alors que la seconde opte pour le sport, aussi bien à l'extérieur que dans l'habitacle. Au-delà des évolutions stylistiques, la Ghibli a aussi eu droit à une armada de nouvelles technologies, pour faire face à ses concurrentes. Ne jurant que par le V6, la Maserati Ghibli offre le choix entre 2 diesel de 250 et 275 ch. Pour ce qui est de l'essence, c'est Ferrari qui s'est chargé de la fabrication des moteurs, dont la puissance atteint 430 ch pour les versions S et S Q4. Sur notre marché, la Ghibli est commercialisée à partir de 845.000 DH.



DANS UN MONDE QUI CHANGE,
TOUS LES BUSINESS RÉCLAMENT
UNE PROTECTION DE HAUT NIVEAU.



LES EXPERTS PROS BMCI, ILS ASSURENT !...

Chez BMCI Groupe BNP Paribas, nos Experts Pros sont là, et bien là, pour anticiper et vous prémunir des risques auxquels votre activité vous expose, vous et votre entreprise. Mieux protégé, vous avancez plus rassuré pour faire la course en tête et creuser l'écart avec vos concurrents. Pour en savoir plus sur nos solutions d'assurance pour les Pros, rencontrez nos conseillers BMCI.

bmci.ma

05 29 044 044



BMCI
GROUPE BNP PARIBAS

La banque
d'un monde
qui change

DS Virgin Racing Monoplace DSV-03



DS Virgin Racing vient de dévoiler sa monoplace pour la nouvelle saison 2017/2018 de la Formula E. En effet, à quelques jours de la première course qui se tiendra à Hong Kong les 2 et 3 décembre prochains, l'écurie a présenté sa DSV-03. La monoplace 100% électrique est restée fidèle aux couleurs distinctives de l'équipe, à savoir le violet, le rouge et l'argent. Elle a également reçu un traitement de faveur de la part des experts de DS Performance, qui se sont penchés sur son optimisation et son efficacité, à travers une nouvelle gestion logicielle. DS Virgin Racing a choisi de dévoiler sa monoplace, le 22 novembre, une date marquante dans son histoire, puisque 3 ans auparavant, Sam Bird a offert à l'équipe sa toute première victoire lors de l'ePrix de Putrajaya. Comptant sur le soutien d'un nouveau partenaire, Alpinestars, DS Virgin Racing compte faire l'histoire et marquer la Formula E, notamment en alignant la première paire 100% britannique avec Sam Bird et Alex Lynn.

Lamborghini Huracan Cadeau au Pape François

Le Pape François a reçu un cadeau qui ferait bien des envieux. En effet, Lamborghini a décidé de lui offrir une version unique de l'Huracan RWD. Mais il ne faut pas s'emballer, puisqu'il n'en prendra jamais le volant. Ayant renoncé à tous ses privilèges, le Pape François vendra cette voiture aux enchères, qui vont être organisées par RM Sotheby's le 12 mai 2018. Cette Lamborghini Huracan offerte au Pape a été créée en hommage au Vatican. La voiture a été réalisée par le département de personnalisation de Lamborghini « Ad Personam ». Cette édition spéciale rend hommage aux couleurs du drapeau de la Cité du Vatican, peint en Bianco Monocerus, avec deux bandes de couleur Giallo Tiberino, qui viennent décorer la silhouette de l'Huracan. Alors que le prix de

vente d'un modèle « normal » avoisine les 200.000 euros, les enchères devraient rapidement grimper pour la bonne cause. Les profits seront donc reversés au Pape, qui les redistribuera à plusieurs fondations caritatives, notamment deux associations italiennes qui mènent des activités principalement en Afrique.



Peter Schutz Paix à son âme !

Peter Werner Schutz, Ex-PDG de Porsche, n'est plus de ce monde. Les fans de la 911 lui doivent beaucoup. En effet, il a présidé Porsche entre 1981 et 1987 et c'est grâce à lui que la 911 n'a pas disparu du catalogue. Né à Berlin en Allemagne en 1930, il a passé plusieurs années dans l'Illinois aux États-Unis, où il a reçu une formation d'ingénieur. En 1978, il est revenu en Allemagne pour prendre la tête de la branche moteurs de Klöckner-Humboldt-Deutz. C'est à ce moment-là, qu'il a été repéré par Ferry Porsche. C'est d'ailleurs lui qui l'a incité à présenter sa candidature pour succéder Ernst Fuhrmann. Quand il a pris les rênes de Porsche en 1981, la 911 n'était pas au mieux de sa forme, mais au lieu de renoncer à ce modèle devenu mythique depuis, il a décidé de tout miser dessus. Un risque qui a porté ses fruits, puisque sous sa direction, Porsche a vendu 28.000 unités de plus en 1981 et 53.000 en 1986. Et depuis, il est connu comme étant l'homme qui a sauvé la 911 de l'extinction.





Assurance



Vivez ce qui est important

Avec l'offre **AUTO SUR-MESURE** d'AXA, Omar se concentre uniquement sur ce qui est vraiment important dans sa vie. En plus d'adapter son assurance à ses besoins, Omar peut bénéficier annuellement d'une réduction de 5% sur la prime de ses garanties annexes pouvant atteindre 50%* pendant la durée du contrat et peut payer également son assurance en 10 fois**.

Car chez AXA, nous croyons que la vie est la seule chose dont vous devriez vous préoccuper.

Pour en savoir plus rendez-vous sur axa.ma
ou appelez nous au 0522 88 93 99

*pour Chaque année sans sinistre, vous bénéficiez d'une réduction de 5% sur les garanties annexes (Protection Juridique, PFCP, Incendie, Vol, Bris de glaces, Toit panoramique, Dommages Collision, Dommages tous accidents, Rachat de vétusté, Individuelle Accidents du Conducteur, Evènements Climatiques et Naturels, Perte financière, Inondation, Valeur Majorée, Aménagements professionnels, Accessoires extérieurs dans la limite de 50%. **Offre octroyée par AXA Crédit avec un taux 0%. Selon les dispositions en vigueur et les conditions générales et particulières qui régissent votre contrat d'assurance auto. Offre soumise à condition entreprise régie par la loi n°17-99 portant code des assurances.

Formule 1 Retour d'Alfa Romeo



Alors que les rumeurs de retour de la firme du Biscione couraient depuis un moment déjà, une annonce de l'écurie Sauber vient donc les confirmer. Alfa Romeo sera bel et bien de retour pour la saison 2018 de Formule 1, après 30 ans d'absence. Mais il faut être patient avant de voir une voiture de la firme sur les circuits. En effet, Alfa Romeo a signé un accord portant sur plusieurs années en tant que sponsor officiel de l'écurie Sauber F1. Il faut dire que ce n'est pas la seule marque du Groupe FCA dont s'est rapprochée Sauber, puisque la monoplace de la prochaine saison aura droit à un moteur Ferrari. L'écurie pourra enfin revenir sur le devant de la scène, grâce à ce partenariat. Pour ce qui est des pilotes, Marcus Ericsson a été maintenu, alors que Charles Leclerc et Antonio Giovinazzi, issus de la Ferrari Driver Academy, devraient prochainement être confirmés.

Range Rover Premières au Salon de Dubaï



Pour surprendre le public du Salon international de l'automobile de Dubaï, Range Rover a choisi de dévoiler, en première mondiale sur son stand, 2 modèles très spéciaux. En effet, le stand Jaguar Land Rover accueillait la Range Rover SVAutobiography Dynamic et la Range

Rover Sport SVR, qui sont un pur produit de la division des véhicules spéciaux (SVO) du Groupe JLR. Ce n'est pas un hasard que le lancement international ait été programmé à Dubaï durant le salon automobile le plus important et le plus grand du Moyen-Orient. Il faut dire que la marque compte une clientèle des plus fidèles dans la région. Pour la Range Rover Sport, la version SVR se distingue dans un premier temps par sa motorisation et ses performances. En effet, elle a droit à un V8 de 5,0 litres, qui développe une puissance de 575 ch et un couple de 700 Nm. À l'instar de la Range Rover Sport SVR, la Range Rover SVAutobiography Dynamic est animée par un bloc V8 de 5,0 litres, mais qui affiche cette fois-ci une puissance de 565 ch.

Volvo Un accord avec Uber

Volvo vient de signer un contrat avec l'entreprise américaine Uber pour une livraison de plusieurs dizaines de milliers de véhicules autonomes entre 2019 et 2021. Dans la continuité des accords précédemment signés entre les 2 entreprises, ce sont près de 24.000 Volvo XC90 qui devraient être livrées. Il ne s'agit pas de modèles conventionnels, mais plutôt de véhicules compatibles avec la conduite autonome. Mais ça ne s'arrête pas là, puisque Uber va elle-même équiper tous ces véhicules d'un supplément de technologie pour qu'ils puissent être complètement autonomes. En effet, Uber estime que les chauffeurs représentent une charge importante qui se répercute sur le tarif des courses. Ainsi, Uber sera plus qu'un simple intermédiaire entre chauffeurs et clients et se transformera avec le temps en vrai gestionnaire de flotte, entièrement autonome.



CRÉDIT AUTO



**PRENEZ
UN NOUVEAU
DÉPART**

avec les
FINANCEMENTS EXCEPTIONNELS
de SALAFIN



Le meilleur du Financement Auto

www.salafin.com

ZENITH MILLENIUM, Immeuble 8 - Sidi Maarouf, CASABLANCA - Tél : 05 22 97 44 55 - Fax : 05 22 97 44 77

N° Eco 080 1000 100
Prix d'une communication locale

FIA Hall of Fame à Paris



La FIA a lancé son Hall of Fame à Paris, en association avec ses partenaires officiels, Michelin et Rolex. Organisée dans les salons de l'Automobile Club de France, la cérémonie a honoré 9 des 33 champions du monde de la Formule 1. En effet, pour cette première initiative, ce sont les pilotes Sir Jackie Stewart, Mario Andretti, Alain Prost, Nigel Mansell, Damon Hill, Jacques Villeneuve, Fernando Alonso, Sebastian Vettel et Nico Rosberg qui ont été choisis. La FIA a également remis un prix à Michael Schumacher, pour être le pilote le plus titré de l'histoire de la Formule 1 et c'est son attachée de presse qui l'a reçu en son nom. Le Hall of Fame de la FIA, comme l'a déclaré Jean Todt, est une façon de mettre en avant les valeurs du sport automobile, à savoir l'engagement, l'intégrité, le respect et l'esprit sportif. Il sera également installé au siège de la FIA et devrait bientôt s'étendre aux autres disciplines du sport automobile.

Groupe PSA Partenariat avec Huawei

Le Groupe PSA vient de signer un partenariat avec Huawei pour le développement de voitures connectées. Cette initiative est née de la volonté d'offrir à sa clientèle des services de mobilité innovants, pour devenir une nouvelle référence dans l'industrie automobile en la matière. Ainsi, PSA a mis en place une plate-forme modulaire pour véhicules connectés, qui a été baptisée CVMP pour Connected Vehicle Modular Platform. Basée sur l'outil IOT Ocean Connect du géant chinois, elle sera déployée dans le monde, grâce au Cloud Family, qui permettra du coup de connecter des centaines de millions de véhicules entre eux. Cette connectivité, qui vise dans un premier temps le développement intégré des voitures

connectées, pourra par la suite s'étendre aux maisons intelligentes et dans une plus grande mesure aux villes intelligentes.



Pininfarina «Silk Road» Award

Pininfarina est devenue la première entreprise à remporter le « Silk Road » Award, dans le cadre des China Awards, organisés par Italy China Foundation. C'est un jury présidé par Cesare Romiti, président de cette fondation, qui a choisi de récompenser Pininfarina pour sa présence depuis les années 90 et surtout pour sa croissance significative en Chine. Les résultats des dernières années ont encouragé Pininfarina à inaugurer son bureau de Shanghai. Il faut dire qu'elle a été la première entreprise italienne à offrir ses services, aussi bien de design que d'ingénierie, aux constructeurs automobiles chinois en 1996. C'est le PDG, Silvio Pietro Angori, qui a reçu le prix et a profité de l'occasion pour réaffirmer la fierté de Pininfarina, qui est depuis de longues années un ambassadeur du Made in Italy. Aujourd'hui, l'activité de l'entreprise italienne ne se limite plus à l'automobile, puisque le bureau de Shanghai s'attaque également à l'architecture et au design industriel.





Nouvelle Classe S.

Vivez l'Intelligent Drive. Désormais, l'intelligence nous conduit encore plus loin. Référence de l'automobile par excellence, objet de tous les superlatifs, la Mercedes-Benz Classe S se renouvelle et se réinvente. Conduite semi-autonome, nouvelles motorisations puissantes et efficaces, nouveau design avec vision panoramique, la Classe S est la parfaite synthèse d'une sécurité et d'un confort toujours inégalés. www.mercedesbenz.ma

Mercedes-Benz

The best or nothing.



Auto Nejma
Importateur Exclusif

Casablanca : Km 10, Route d'El Jadida - 0522 65 09 90

Marrakech : Km 11, Route Nationale N° 9 - Route de Casablanca - 0524 29 85 00

Rabat : Avenue Hassan II, Lot Vita n°40 - 0537 79 97 99

Tanger : Route de Tanger / Rabat, Hjar Nhal, Gzenaya - 0539 37 86 00

Réseau : Agadir - 0528 23 98 32 • Meknès - 0535 53 97 11 • Tétouan - 0539 99 30 40

Lamborghini Urus Enfin dévoilé



Après plus de 5 ans d'attente, Lamborghini a enfin dévoilé son fameux Urus, dont le concept a été découvert par le public en 2012, au Salon de Pékin. La firme de Sant'Agata Bolognese crée par la même occasion la catégorie de Super Sport Utility Vehicle. Revendiquant l'ADN sportif de la marque, il affiche tout naturellement une ligne de toit plongeante et reprend à sa manière les codes stylistiques des autres modèles de la gamme. Dans l'habitacle, la sportivité est bien évidemment de mise et Lamborghini a tenu à rendre hommage à son tout premier SUV, le fameux LM 002, à travers une large console et ses nombreuses commandes. L'italien est animé par un V8 bi-turbo, qui développe une puissance de 650 ch et un couple de 850 Nm et qui est couplé à une boîte automatique à 8 rapports. L'Urus abat le 0 à 100 km/h en 3,6 s à peine, alors que la vitesse de pointe est annoncée à 305 km/h, ne laissant aucune chance à la concurrence.

Polestar Des séries limitées

Le sacre de Thed Björk lors de la dernière course WTCC de la saison qui s'est tenue au Qatar, a permis à Polestar Cyan Racing de remporter le titre de constructeur. Pour célébrer son double titre WTCC, Polestar a décidé de lancer deux séries limitées, à savoir la S60 et la V60 Polestar Performance World Champion Edition. Pour ces modèles inédits, à l'instar des autres modèles routiers de Polestar, les ingénieurs de la marque ont travaillé en étroite collaboration avec ceux du Cyan Racing, pour offrir un peu de rêve à leur clientèle la plus passionnée par les sports automobiles. Disponibles avec les différentes motorisations D4, D5, T5 et T6, elles ont droit à des roues Polestar sur mesure de 19" en alliage, avec des pneus performance, un système d'échappement libre en acier inoxydable, un filtre à air sport, sans oublier des

ressorts de suspensions et amortisseurs adaptés. Dans l'habitacle, il est facile de reconnaître ces séries limitées, grâce à des éléments distinctifs signés Polestar, à l'instar du levier de vitesse.



Mercedes CLS Dévoilée à Los Angeles

Mercedes a choisi le Salon de Los Angeles pour présenter la 3e génération de la CLS, qui a donné naissance à la catégorie des coupés 4 portes. Cette nouvelle mouture adopte un nouveau code stylistique baptisé « SensualPurity », qui signe en partie un retour à la silhouette de la toute première génération. Comme son nom l'indique, ce nouveau code privilégie des lignes simples, avec notamment un seul pli sur toute la longueur de la carrosserie, au lieu des trois existant sur les modèles actuels. L'habitacle ne décevra pas les inconditionnels de la marque, tant au niveau de la qualité des matériaux utilisés que de la technologie embarquée. La nouvelle CLS a même emprunté quelques équipements à la Classe S. L'allemande sera lancée dans un premier temps en 2 versions diesel, la CLS 350d avec ses 286 ch et la CLS 400d, avec ses 340 ch. Pour la version essence, il s'agit de la CLS 450, dont la puissance atteint 367 ch et un couple de 500 Nm et qui fait appel à un bloc à injection direct, intégrant une technologie 48V.



E X P O S I T I O N

*Plasticiens du Maroc
Poètes du Monde*
Ces deux qui sont à l'œuvre

**Accès gratuit au public à partir du 14 décembre 2017
du lundi au vendredi de 9h à 15h30**

Pleinement engagée dans la préservation et la valorisation du patrimoine culturel et artistique marocain, la Fondation Société Générale Maroc ouvre son espace d'art au public, à l'occasion de sa nouvelle exposition « **Plasticiens du Maroc, Poètes du Monde** ».

Une exposition inaugurale mêlant Arts et Poésie, rencontre de faits plastiques et d'écritures poétiques proposant un parcours innovant où vibrent et se font écho couleurs et mots.

SALON INTERNATIONAL DE L'AUTOMOBILE DE DUBAÏ SUPERCARS À L'HONNEUR



Dans les rues de Dubaï, les touristes ont rapidement l'impression d'assister à un défilé continu de supercars. Autant dire que pour surprendre la population locale, les organisateurs du Salon de l'automobile de Dubaï doivent mettre les bouchées doubles. Organisée du 14 au 18 novembre dernier, Gentlemen Drivers Magazine a eu la chance d'assister à cette édition, qui compte un nombre incroyable de supercars. Il faut dire que les constructeurs habituels ont sorti leurs meilleures cartes à cette occasion, à l'instar de Jaguar avec 6 modèles présentés pour la 1^{re} fois au Moyen-Orient, notamment, le XJR 575 et le Project 8. Range Rover a dévoilé au public deux versions très spéciales qui visent la performance, avant tout la Range Rover SVAutobiography Dynamic et la Range





Rover Sport SVR. Porsche était également de la partie, ainsi que Ferrari, McLaren, Mercedes, Lamborghini ou encore Rolls-Royce, qui ont notamment présenté des véhicules personnalisés par leurs propriétaires. D'autres marques « locales » qui n'exposent pas forcément à l'étranger, ont voulu dévoiler leurs modèles, à l'instar de Develet, avec son impressionnante Sixteen, qui revendique une puissance de 5.000 ch. Sur le stand de W Motors, la vedette cette année était la Fenyr Supersport. Brabus comptait plusieurs modèles, dont la 900 « One of Ten », sans oublier le concept de moto volante HoverBike développée par BMW pour la police de Dubaï. Enfin, une des vedettes incontestables de ce Salon de Dubaï a été la Zero Uno d'Italdesign.





Actu évènement



Admirez la plus prestigieuse
des cartes bancaires



BMCE VISA *INFINITE*

Parce que vos exigences bancaires sont différentes et que votre mode de vie nécessite un accompagnement à chaque instant, BMCE Bank vous invite à découvrir les services et les privilèges exclusifs de la carte de prestige « BMCE Visa Infinite ».



L'évènement

EXPO
2020
DUBAI
UAE

NISSAN IS PROUD TO BE THE
OFFICIAL AUTOMOTIVE PARTNER



MEHDI BENNANI, CHAMPION MAROCAIN



Mehdi Bennani a su à nouveau se dépasser en s'imposant au terme de la course d'ouverture du Championnat du Monde des Voitures de Tourisme (WTCC) sur le circuit da Guia à Macao le samedi 18 novembre 2017.

Dans un sport de compétition où la performance, le courage et l'esprit de leadership sont les atouts des grands champions, Mehdi a une nouvelle fois offert au Maroc une de ses plus belles victoires.

Par son soutien aux champions marocains, OCP contribue au rayonnement du sport national et de ses jeunes talents.



www.ocpgroup.ma

CONCEPT
AUTOMOBILE

Mercedes-Benz

AMG PROJECT ONE

UNE F1 POUR LA ROUTE

Quand on évoque l'hybride dans le monde automobile, la performance n'est pas la première chose à laquelle on pense. Mais grâce à de nombreux concepts qui ont été présentés dernièrement, cela est désormais possible. C'est le cas de la Mercedes-AMG Project ONE, qui fait appel, certes, à une technologie hybride, mais qui est directement issue de la Formule 1. Affichant une puissance de 1.000 ch, le concept présenté lors du dernier Salon international de l'automobile de Francfort a pu bénéficier de l'expertise d'équipes pointilleuses, qui se sont penchées sur chaque détail pour que ce concept puisse réellement se distinguer.





CONCEPT



Quand Mercedes-AMG décide de présenter un nouveau concept, la performance est tout naturellement le mot d'ordre. Mais pour être en phase avec son temps et l'évolution que connaît actuellement la sphère automobile, la firme allemande se devait d'opter pour l'hybride. Dans ce but, elle a décidé de collaborer avec les experts en Formule 1 de Mercedes-AMG High Performance Powertrains et de Mercedes-AMG Petronas Motorsport. Beaucoup de constructeurs utilisent le sport automobile comme un vrai laboratoire d'essai pour adopter par la suite les technologies les mieux adaptées pour les modèles de route. C'est exactement ce qu'a fait Mercedes-AMG, en mettant au point la Project One.

Première voiture de Formule 1 homologuée pour la route, la Project One s'est donc inspirée des

monoplaces de la catégorie reine du sport automobile et de leur design des plus purs. Portant la sportivité à un tout autre niveau, elle arbore une face avant marquée par une jupe imposante, avec des prises d'air qui s'étendent sur toute la largeur de la voiture. Au centre, une calandre à la forme trapézoïdale fait son apparition, avec un logo AMG au ton blanc, qui ne risque pas de passer inaperçu. La fameuse étoile Mercedes n'est pas bien loin, puisqu'elle est apposée sur la carrosserie juste au-dessus. Le concept allemand, inaugure des feux à LED plats, qui lui confèrent une identité propre. Sur le capot, impossible de ne pas remarquer les nombreuses sorties d'air noires qu'il intègre. De profil également, d'autres prises d'air prennent place et sont encadrées cette fois d'ailerons en forme de U. Tout comme les voitures de Formule



1, la Project One accueille sur son toit une prise d'air qui permet au moteur d'aspirer encore plus d'air frais. Pour des soucis esthétiques, elle a été greffée d'une ailette verticale, qui rappelle un aileron de requin, qui sert également à améliorer le maintien latéral dans les virages, même à grande vitesse. À l'arrière, ce sont les performances aérodynamiques qui ont été privilégiées et pour cela, l'allemande fait appel à un déflecteur vertical effilé, à un imposant diffuseur avec sortie d'échappement au centre, mais aussi à un déflecteur avec deux parties, qui se déploient en 2 temps. Dans l'habitacle de la Mercedes-AMG Project One, les ingénieurs ont pensé à la technologie et aux sensations propres à la F1. Cela donne lieu à un cockpit minimaliste, mais ergonomique. Le conducteur et son passager prendront place dans des sièges baquets

à dossier réglable, qui ont été directement intégrés à la monocoque et qui sont séparés par une console centrale, toujours dans cet esprit minimaliste. Elle a droit à une planche de bord évoquant l'aile d'un avion, avec 2 écrans à haute résolution de 10". Enfin, pour avoir réellement l'impression de conduire une Formule 1, le conducteur a droit à un volant avec airbag intégré et méplats horizontaux. Comme dans les voitures de sport automobile, il fait appel à 2 sélecteurs intégrés pour régler, entre autres, les modes de conduite, les réglages du train de roulement ou tout simplement les indicateurs à LED.

Pour ce qui est de la partie technique, la Mercedes-AMG Project One a donc emprunté sa propulsion hybride rechargeable à la Formule 1. Elle est composée d'un moteur thermique turbo hybride, un V6 de 1,6 litre, et de



4 moteurs électriques. Le premier de 90kW est abrité par un arbre reliant la turbine des gaz d'échappement et celle du compresseur, le deuxième, qui affiche une puissance de 120 kW, est directement implanté au niveau du moteur thermique et relié au vilebrequin par un entraînement à pignons droits, une technologie empruntée donc à la F1, alors que les 2 autres moteurs, d'une puissance de 120 kW chacun, sont reliés aux roues avant par deux réducteurs. Au total, la cavalerie atteint les 1.000 canassons. Empruntant à la F1 tout ce qui se fait de mieux, la disposition des cellules de batterie et leur refroidissement a été emprunté à la monoplace Mercedes-AMG Petronas,

mais a subi quelques ajustements pour une utilisation quotidienne. Pour la transmission aux roues arrière, Mercedes-AMG a opté pour une inédite boîte à vitesses à 8 rapports.

Présentée il y a quelques mois, la Mercedes-AMG Project One a tout de suite suscité l'intérêt du public et plus spécialement les fans de Formule 1, qui pourront avoir la chance de conduire ce bolide au quotidien dans le futur. Avec une puissance atteignant les 1.000 ch et une vitesse supérieure, annoncée à 350 km/h, l'allemande compte faire une entrée fracassante dans le monde des supercars.



TEA  PREMIUM

246, Bd. Zerktouni CASABLANCA
Tel : 05 22 20 76 89
[www. teapremium.ma](http://www.teapremium.ma)

Motors

Auto Exception

par Myriem Cherkaoui



W MOTORS

FENYR SUPERSPORT



LA SPORTIVITÉ DANS LE SANG

Alors que W Motors a fait son introduction dans le monde des supercars, grâce à la Lykan Hypersport, qui a fait le bonheur des fans de Fast and Furious, le constructeur des Émirats arabes unis a décidé de lancer un nouveau modèle.





. Fidèle à sa vision des supercars extrêmes, W Motors a dévoilé la Fenyr Super Sport, qui se veut donc une version plus puissante et plus performante que la Lykan. Pour cela, le constructeur a une nouvelle fois compté sur des partenaires comme Ruf, Magna Steyr ou encore Studio Torino.

Esthétiquement, la Fenyr Super Sport affiche des lignes taillées à la serpe, pour un look des plus agressifs, mais qui lui confère une identité unique. Chaque détail de la carrosserie transpire la sportivité, premier critère revendiqué par la W Motors. Même si c'est seulement le 2e modèle de la marque, elle a pu



instaurer des éléments stylistiques qui permettent à ses modèles de se distinguer dans le milieu très fermé des supercars.

Tout comme la Lykan, la motorisation de la Fenyr Super Sport a été préparée par RUF. Il s'agit d'un moteur 6-cylindres à plat, monté en position centrale, de manière transversale. Grâce à la greffe de 2 turbocompresseurs, il voit sa puissance grimper à 900 ch et revendique un couple de 1.100 Nm. Ce bloc est couplé à une boîte à double embrayage à 7 rapports d'origine Porsche. Cette configuration permet à la supercar d'abattre le 0 à 100 km/h en 2,7 s à peine, alors que la vitesse maximale a été annoncée à 400

km/h.

Equipée de jantes spécifiques en alliage d'aluminium de 20" à l'avant et de 21" à l'arrière, la Fenyr Super Sport fait appel à des disques de freins en carbone-céramique d'un diamètre de 16,5" à l'avant et à des étriers à 6 pistons.

Pour afficher un poids de seulement 1.200 kg, la Fenyr Super Sport est basée sur un châssis tubulaire et la composition de la carrosserie est entièrement en fibre de carbone.

Produite à 25 exemplaires par an uniquement, la Fenyr Super Sport a déjà fait une entrée fracassante dans la sphère des supercars rares.



ITALDESIGN ZEROUNO



A SUPERCAR IS BORN

Italdesign, qui a été fondée à la fin des années 60 par le fameux Giorgetto Giugiaro, a décidé de lancer cette année sa propre marque de supercars. Si c'est au Salon de Genève qu'Italdesign Automobili Speciali a dévoilé son premier modèle, qui a été baptisé Zerouno, Gentlemen Drivers Magazine été le seul média à avoir été convié à la présentation de cette supercar au Dubai International Motorshow. C'est le 2e exemplaire produit, déjà vendu, qui a été exposé lors du Salon automobile le plus important de la région MENA.





Une nouvelle marque qui se lance dans la sphère des supercars, ce n'est pas tout le monde qui peut se le permettre. Mais avec son expérience et sa réputation, il était impossible pour Italdesign de rater le coche, en présentant au monde entier Italdesign Automobili Speciali, dont le premier modèle, Zerouno, a été dévoilé au public il y a quelques mois. Si Italdesign s'est concentré sur le style de sa supercar, son appartenance au Groupe Volkswagen lui a permis d'aller chercher du côté d'Audi ou encore de Lamborghini tout ce

qui est mécanique et châssis. Autant dire que cette combinaison ne pouvait qu'être parfaite pour une supercar italienne, qui fait ses premiers pas dans le paysage automobile.

Avant de se dévoiler, la Zerouno avait donné un aperçu de ses lignes puissantes, dans les différents teasers publiés par Italdesign. Puissance et agressivité sont les premiers mots qui nous viennent à l'esprit en découvrant la bête italienne. Chaque ligne est sculptée de façon à transmettre une puissance indéniable. Elle a



droit à un capot plongeant taillé à la serpe et accueillant des extracteurs d'air, dont le museau n'est pas sans rappeler un avion furtif. Le nouveau logo de la marque prend place au centre et marque la ligne de départ des couleurs de l'Italie, rouge, blanc et vert. Les feux fins et tout naturellement faisant appel à des LED s'intègrent parfaitement et accentuent l'agressivité recherchée par les lignes. Cette tendance se confirme également pour les boucliers, avec une lame rouge en bas, qui

ne passe pas inaperçue. De profil, sa ligne rappelle subtilement celle de certains modèles Lamborghini. Plusieurs sorties d'air font leur apparition, aussi bien sur les ailes avant qu'arrière, à la façon d'un requin. L'arrière a également puisé son inspiration du côté de la firme de Sant'Agata. L'extravagance prend tout son sens avec un aileron plus qu'imposant, un bouclier proéminent et des sorties d'échappement qui le sont tout autant. Le bandeau lumineux arrière à LED est

séparé pour laisser de la place à l'inscription Italdesign. Défendant bec et ongles son extravagance, la Zerouno la reprend, bien évidemment, dans l'habitacle aussi. Cette ambiance sportive est accentuée par la présence de formes géométriques à tous les niveaux. Comme toute sportive qui se respecte de nos jours, elle fait appel à du carbone sur plusieurs éléments, à l'instar des panneaux de portes, de la planche de bord ou encore du tunnel central. Le cuir et l'alcantara sont également de la partie, habillant notamment les sièges baquets.

Affichant une longueur de 4,85 mètres, la Zerouno a été bâtie sur un châssis en aluminium, pour des raisons de

légèreté évidentes. Pour ce qui est de la motorisation, elle a été empruntée à l'Audi R8. Il s'agit du fameux V10 de 5,2 litres, qui développe une puissance de 610 ch. Grâce à sa transmission intégrale et à la fameuse boîte à double embrayage à sept rapports, l'italienne abat le 0 à 100 km/h en à peine 3,2 s, pour atteindre une vitesse de pointe annoncée à 330 km/h.

Produite en 5 exemplaires seulement, qui ont déjà été vendus, l'Italdesign Zerouno a démontré qu'il y avait encore de la place dans le monde des supercars pour un modèle qui se distingue par son style, son intérieur et dont les performances ne peuvent laisser de marbre.





Pour tous vos événements corporate team-buildings, mariages, soirées à thème, dîners gala, conférences et séminaires, le Domaine du Rétro se fera un plaisir d'accueillir une clientèle au goût raffiné et la faire voyager dans le temps tout en lui proposant des animations hors du commun où l'on partagera avec vous la passion unique de la voiture de collection.

Le Domaine du Rétro répond à tous vos besoins et met à votre disposition une équipe de professionnels garantissant un service irréprochable

Rolls Royce Phantom, Cadillac Eldorado, Jaguar XK, ou encore la Mercedes 300 SL, plus d'une trentaine de voitures d'exceptions qui ont participé au patrimoine historique et culturel du pays, sont à votre entière disposition

Le Domaine du Rétro
by Lead Events



Contactez nous au : 0 663 057 126
www.leadevents.ma

TESLA

ROADSTER

ELECTRIC DREAM

Elon Musk s'est inspiré du seul et unique Steve Jobs pour sa dernière présentation, mais il faut dire que tous les regards étaient braqués sur lui. Tesla a en effet dévoilé sa toute nouvelle Roadster. Si la marque américaine est déjà une référence dans la sphère des voitures électriques, elle ne s'y limite pourtant pas, puisqu'elle a décidé de s'attaquer aux supercars « conventionnelles », qui font appel à de gros moteurs thermiques. La nouvelle Tesla a préféré laisser parler ses chiffres pour elle. Que ce soit le 0 à 100 km/h, la vitesse maximale ou encore l'autonomie, la nouvelle Roadster bat tous les records et elle le fait savoir.







En cherchant des informations sur Google à propos de la nouvelle Tesla Roadster, ce qui apparaîtra en premier, c'est sa performance pour exécuter le fameux exercice du 0 à 100 km/h ou plus exactement 97 km/h. 1,9 seconde, c'est donc le temps qu'il lui a fallu pour rentrer dans l'histoire et battre un record reléguant toutes les supersportives au second plan. Mais loin de se contenter de ses performances, la Tesla Roadster compte avant tout séduire sa clientèle par son look sportif.

Dévoilée dans une livrée rouge, la Tesla Roadster revendique une ligne extrêmement fluide. À l'avant, l'américaine a droit à un capot plongeant, avec des optiques très fins à la signature lumineuse très distinctive, qui lui confère un regard agressif. Comme toute sportive qui se respecte, la Roadster affiche d'imposants passages de roue. De profil, Tesla a misé sur une ligne puissante, qui relie la poupe à la proue. À l'arrière également, la sportivité est le maître-mot. Si les feux se font discrets, mais avec une signature



unique, l'aileon quant à lui est bel et bien visible quand il se déploie.

Dans l'habitacle, bien évidemment, Tesla a opté pour une ambiance épurée, mais surtout futuriste, sans oublier la touche sportive. Les futurs acquéreurs de la Roadster pourront notamment profiter de sièges baquets dans un blanc immaculé. Pour son nouveau véhicule, Elon Musk s'est également inspiré du monde de l'aviation, puisque le volant ne manque pas d'évoquer le manche d'un avion de ligne.

Mais il faut avouer que lors de chaque présentation Tesla, c'est la technologie et l'aspect technique qui est mis en avant. C'était donc tout naturellement le cas de cette Roadster, bien que la marque américaine n'ait pas dévoilé toutes les spécificités techniques. Ce qu'il faut retenir, c'est sans conteste son fameux 0 à 60 mph (97 km/h) en 1,9 seconde et le départ arrêté de 400 m en 8,8 secondes. Mais elle ne s'arrête pas là, puisque la vitesse de pointe est annoncée à 400 km/h, l'autonomie atteindrait 1.000 km, alors que le couple,



tenez-vous bien, serait de 10.000 Nm. Ce chiffre stratosphérique est justifié par une démultiplication du couple envoyé aux roues par les pignons intégrés au bloc-moteur électrique.

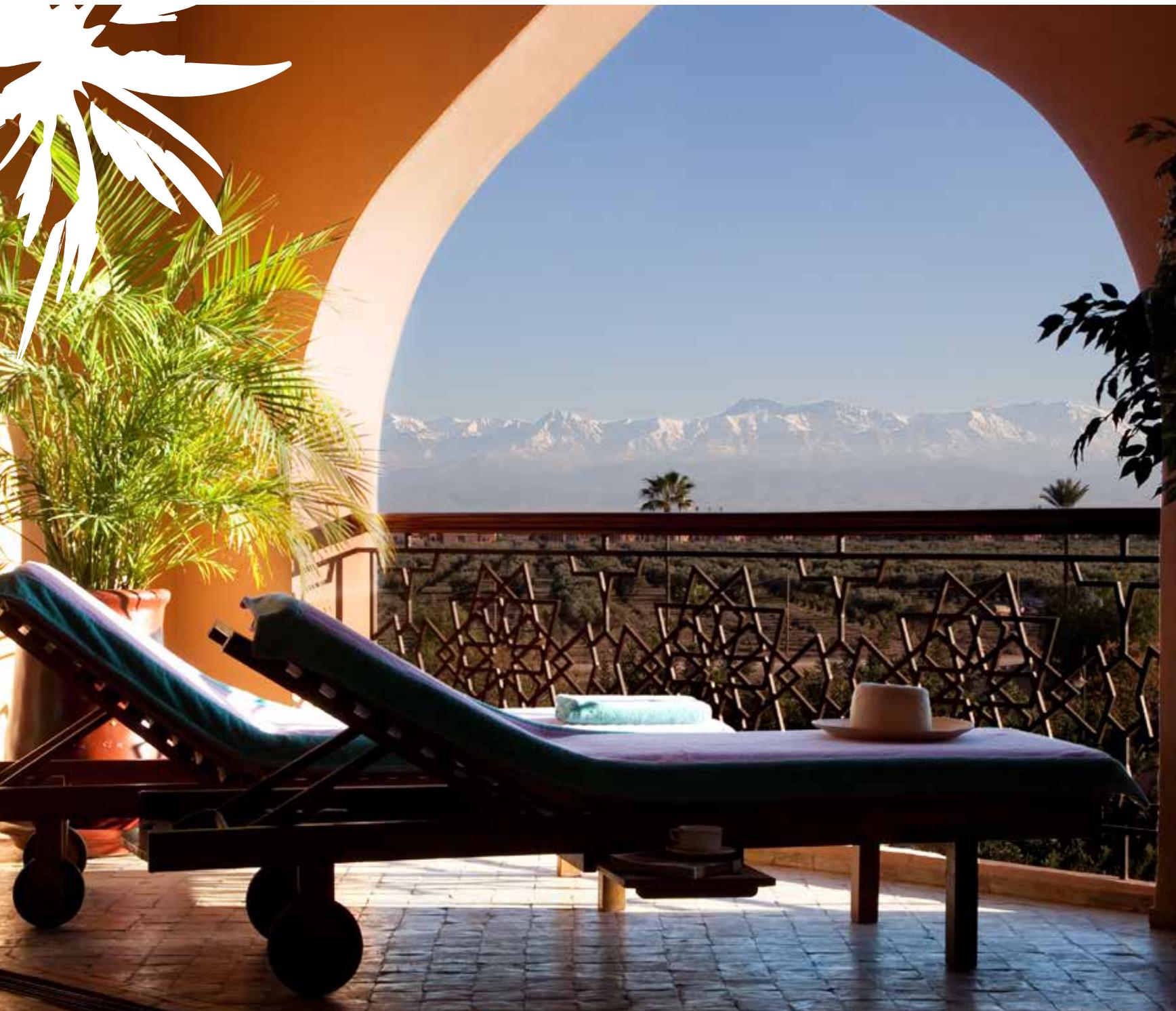
Pour revendiquer de telles performances, la Roadster à transmission intégrale est basée sur une nouvelle plate-forme intégrant 3 moteurs électriques, avec un pack de batteries dont la capacité atteindrait les 200

kWh.

Commercialisée à 200.000 dollars, la Tesla Roadster, qui peut d'ores et déjà être réservée sur le site de la marque, aura droit à une édition limitée « Founder Serie », qui portera une signature d'Elon Musk himself. L'américaine vient prouver, une nouvelle fois, que l'électrique visait également la performance, dépassant, dans ce cas-là, celle de modèles thermiques.



ES SAADI
MARRAKECH RESORT
LE PALACE



LUXE & DISCRÉTION

Informations & Réservations : info@essaadi.com - +212 5 24 33 74 00
Programme de fin d'année disponible sur www.essaadi.com



50 YEARS

L'émotion est notre héritage

par Myriem Cherkaoui



X3

JAMAIS 2 SANS 3

BMW a décidé de lancer un nouveau segment Sports Activity Vehicles en 2003 et pour l'inaugurer, c'est le X3 qui a été choisi. Dès son lancement, le public a tout de suite été au rendez-vous. En effet, les deux premières générations ont été écoulées à plus de 1,5 million d'unités dans le monde. La marque à l'hélice a lancé sa toute nouvelle mouture, qui vient de débarquer sur notre marché. Fidèle à lui-même, le SAV affiche toujours des formes dynamiques, des moteurs puissants et efficaces et surtout une dotation en équipements digne des berlines luxueuses de la marque. C'est finalement cela, la recette de son succès.







BMW a bien eu raison de lancer sa gamme X, puisque tous les modèles du 1 au 6 sont des acteurs importants dans leurs segments respectifs. Plusieurs d'entre eux ont eu droit à des évolutions, pour mieux s'adapter aux besoins de leur clientèle et c'était donc au tour du X3 de repasser entre les mains expertes des équipes de la firme bavaroise, pour un aspect plus moderne, mais aussi plus dynamique et plus sportif. Mais les modifications ne se sont pas limitées à l'esthétique, puisque le nouveau X3 a également eu droit à des améliorations au niveau du châssis.

Ceux qui connaissent bien le X3 n'auront aucun mal à distinguer cette nouvelle génération. En effet, elle donne le ton d'entrée, puisque les fameux naseaux ont été traités en 3 dimensions, marquant ainsi une certaine évolution par rapport à la précédente mouture. Cherchant à mettre l'accent sur la nouveauté, BMW a décidé de doter son SAV de feux anti-brouillards LED à la forme hexagonale. La face avant du X3

regroupe à elle seule tous les aspects qui ont connu une évolution. La modernité vient notamment de son regard avec des phares à LED, alors que le capot nervuré par exemple est synonyme de sportivité et de dynamisme. De profil, la ligne générale a été conservée, mais plusieurs éléments lui permettent de paraître plus actuelle. À l'arrière, BMW a de nouveau misé sur la signature lumineuse avec des optiques en 3 dimensions, qui peuvent être en LED. Affichant une poupe à la fois élégante et puissante, il a aussi droit à un béquet de toit avec un galbe s'étirant vers le bas, ainsi que deux embouts d'échappement, un de chaque



Cylindrée : 6 cylindres
Puissance : 265 ch
Couple : 620 Nm
Transmission : Intégrale

Poids et mesures

Poids à vide : 1895 kg
Dimensions : 4.70/ 1.89/1.67 (L/I/h)
Réservoir : 68 l
Volume coffre : 550 l
Pneumatiques : ---

Performances globales

Vitesse max : 240 km/h
0 à 100 : 5.8 s
Consommation : 6,3/5,7/ 5,3 l/100 km
Autonomie : --- km

côté, qui marquent une rupture avec ceux du modèle précédent. Nouveauté également du côté des jantes, puisque les 17" ne figurent plus sur le catalogue, ayant laissé place à des jantes en alliage léger de 18" de série, mais selon les finitions, pouvant atteindre 21".

Dans l'habitacle, BMW a voulu donner au nouveau X3 une touche bien plus élégante et plus luxueuse que dans le passé. En effet, si la marque à l'hélice est déjà connue pour ses matériaux de haute facture, elle n'a pas failli à sa réputation, avec du cuir partout et des inserts en chrome, qui font leur apparition selon la finition suivie. La planche de bord a été redessinée pour

intégrer un nouvel écran tactile de 10,2". Le X3 a aussi droit à un nouveau volant multifonction en cuir, ainsi qu'un tableau de bord de 12,3". Pour offrir le maximum de confort à sa clientèle, il fait le plein d'équipements, à l'instar de la climatisation automatique à 3 zones, du pack Ambient Air, de l'aération active des sièges, de la fonction de chargement des dossiers de sièges arrière fractionnables dans un rapport de 40/20/40, sans oublier le toit panoramique de verre. Mais ce n'est pas tout, puisque le client dispose également de la clé BMW Display Key qui, en plus d'ouvrir et de fermer la voiture, affiche les informations sur l'état de la voiture.

Pour cette nouvelle génération du BMW X3, les ingénieurs ont décidé d'apporter des améliorations au châssis, pour un comportement plus dynamique certes, mais aussi pour lui garantir une certaine stabilité en ligne droite et davantage d'adhérence. Pour son lancement international, le X3 propose 2 moteurs diesel et 3 essence. Sur notre marché, le SAV allemand offre, dans un premier temps, le choix entre le xDrive 20d avec ses 190 ch et le xDrive 30d, dont la puissance atteint 265 ch. Pour les adeptes de l'essence, il faut un peu plus de patience pour pouvoir prendre en main la version M40i, avec ses 360 chevaux, qui fera son apparition au Maroc à partir de février 2018. Disponible en 4 finitions, à savoir, Avantage, X-Line, Luxury-Line et M Sport, le BMW X3 se négocie à partir de 499.000 DH.





00h01

*Le moment où nos feux d'artifice
illuminent le ciel et font pétiller vos yeux.*

Fairmont Royal Palm Marrakech

Km 12, Route d'Amizmiz BP 2470 · Marrakech · Maroc

T +212 5 24 48 78 00 - F +212 5 24 48 78 75

marrakech@fairmont.com

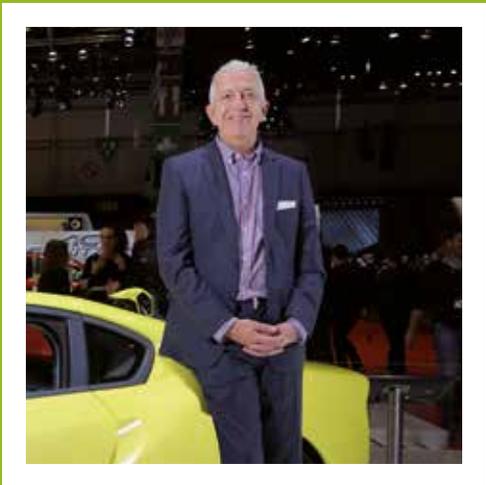
fairmont.com/marrakech

 /FairmontRoyalPalmMarrakech

 /FairmontRPM

 /FairmontMarrakech

Fairmont
ROYAL PALM MARRAKECH



DOSSIER

Les Gentlemen Drivers de l'année 2017



Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf

FABIO FILIPPINI

UNIVERSAL
DESIGNER





**FABIO
FILIPPINI**
UNIVERSAL
DESIGNER





Né en 1963 à Vercelli, une petite ville entre Milan et Turin, ce passionné de l'art et de l'architecture a toujours su ce qu'il voulait être. Fabio Filippini est un passionné de l'automobile depuis son plus jeune âge. Il se rêvait à dessiner ses propres modèles et les signait de ses initiales FF. Bien des années plus tard, après des études d'architecture et de design automobile au sein de la première école du genre en Italie, il a commencé sa carrière dans un petit studio indépendant, avant de commencer à travailler pour les grands constructeurs. Aujourd'hui, Filippini est à la tête de Pininfarina. Il a été le premier designer externe à être nommé à ce poste, pour redonner une touche italienne aux créations du centre de design emblématique. Rencontre avec un designer passionné, bien évidemment, mais surtout au parcours atypique.

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

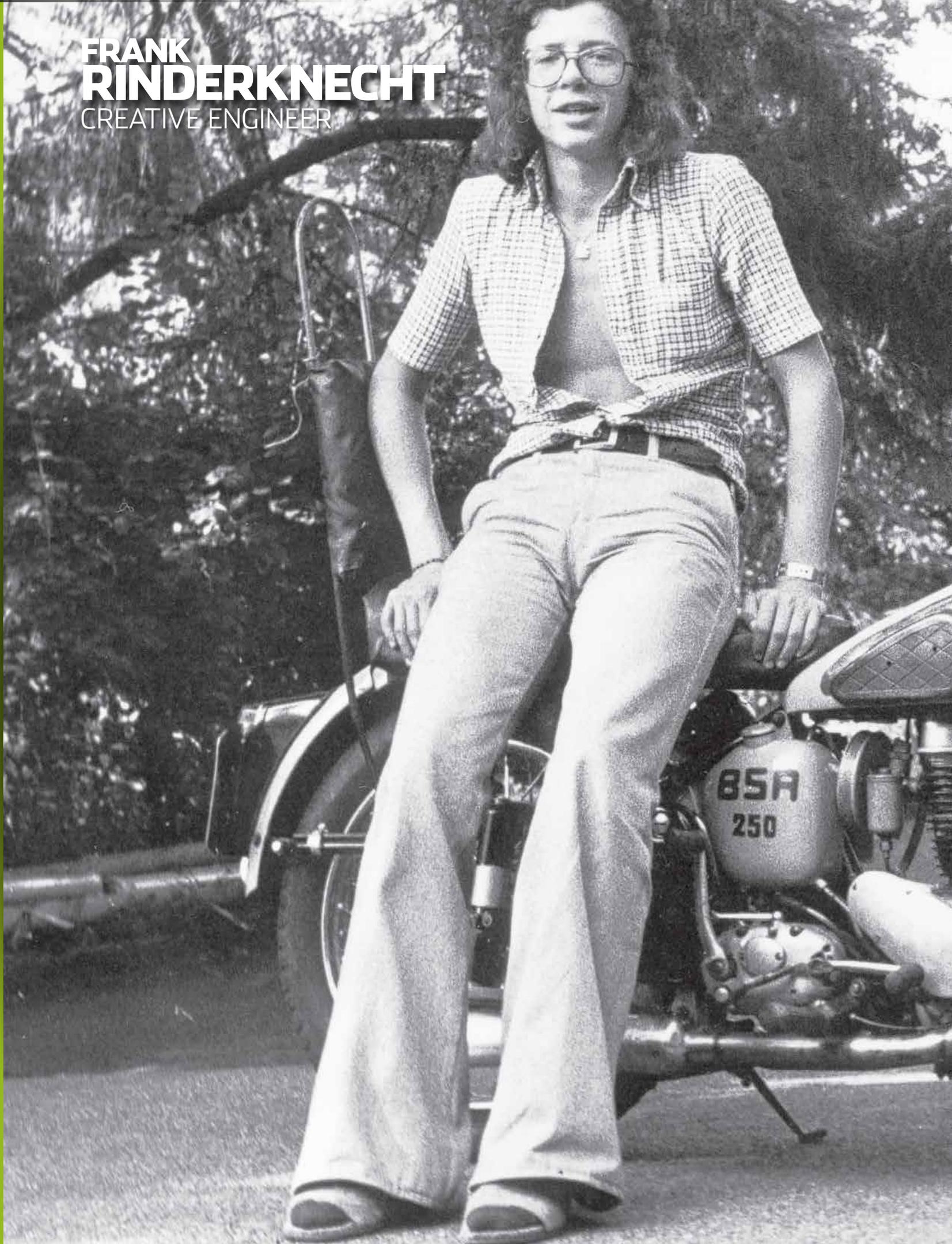
FRANK RINDERKNECHT

CREATIVE ENGINEER





**FRANK
RINDERKNECHT**
CREATIVE ENGINEER





Patron de la société Rinspeed, qu'il a fondée en 1977 alors qu'il était étudiant à l'École polytechnique fédérale, Frank M. Rinderknecht a été un pionnier de l'industrie du tuning, qui a commencé à se développer à cette époque. Ce concepteur helvétique coloré, qui se qualifie de boîte à idées suisse, étonne par ses créations, aussi originales qu'abouties. Elles sont une sorte de vision du futur, concrétisée dans le présent : un volant avec clavier intégré pour les commandes radio et téléphone, des concepts de propulsion durables ou encore des systèmes d'aide à la conduite novateurs figurent parmi les inventions marquantes de l'entreprise. Depuis la vente de ses activités de tuning en 2008, Frank M. Rinderknecht se consacre à un think tank pour le secteur automobile et d'autres industries, ainsi qu'au développement des technologies, matériaux et moyens de transport de demain. Chez l'artisan suisse Rinspeed, cela fait déjà plusieurs années que la conduite autonome est au centre des préoccupations. Plusieurs concepts en témoignent d'ailleurs, comme les derniers microMAX (Genève 2013), XchangE (Genève 2014) ou encore le Budii (Genève 2015) sur base de BMW i3. Frank M. Rinderknecht, bien avant les autres, a compris que dans le secteur automobile aussi, l'avenir est étroitement lié à la notion de durabilité et à une nouvelle approche de la mobilité.

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

MATE RIMAC

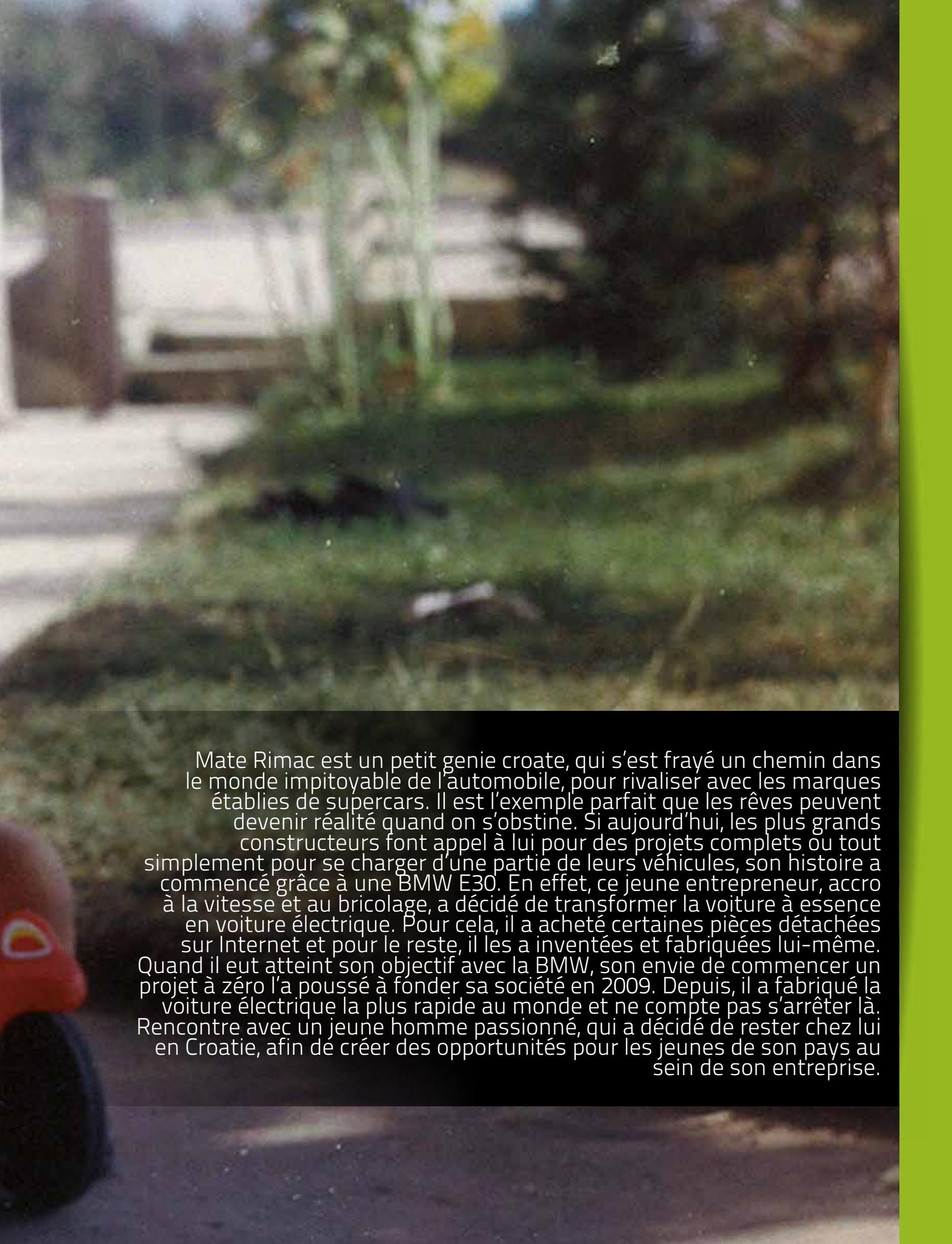
ELECTRIC GENIOUS





MATE
RIMAC
ELECTRIC GENIUS





Mate Rimac est un petit génie croate, qui s'est frayé un chemin dans le monde impitoyable de l'automobile, pour rivaliser avec les marques établies de supercars. Il est l'exemple parfait que les rêves peuvent devenir réalité quand on s'obstine. Si aujourd'hui, les plus grands constructeurs font appel à lui pour des projets complets ou tout simplement pour se charger d'une partie de leurs véhicules, son histoire a commencé grâce à une BMW E30. En effet, ce jeune entrepreneur, accro à la vitesse et au bricolage, a décidé de transformer la voiture à essence en voiture électrique. Pour cela, il a acheté certaines pièces détachées sur Internet et pour le reste, il les a inventées et fabriquées lui-même. Quand il eut atteint son objectif avec la BMW, son envie de commencer un projet à zéro l'a poussé à fonder sa société en 2009. Depuis, il a fabriqué la voiture électrique la plus rapide au monde et ne compte pas s'arrêter là. Rencontre avec un jeune homme passionné, qui a décidé de rester chez lui en Croatie, afin de créer des opportunités pour les jeunes de son pays au sein de son entreprise.

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo: Hicham Zemmari

ADOLFO ORSI

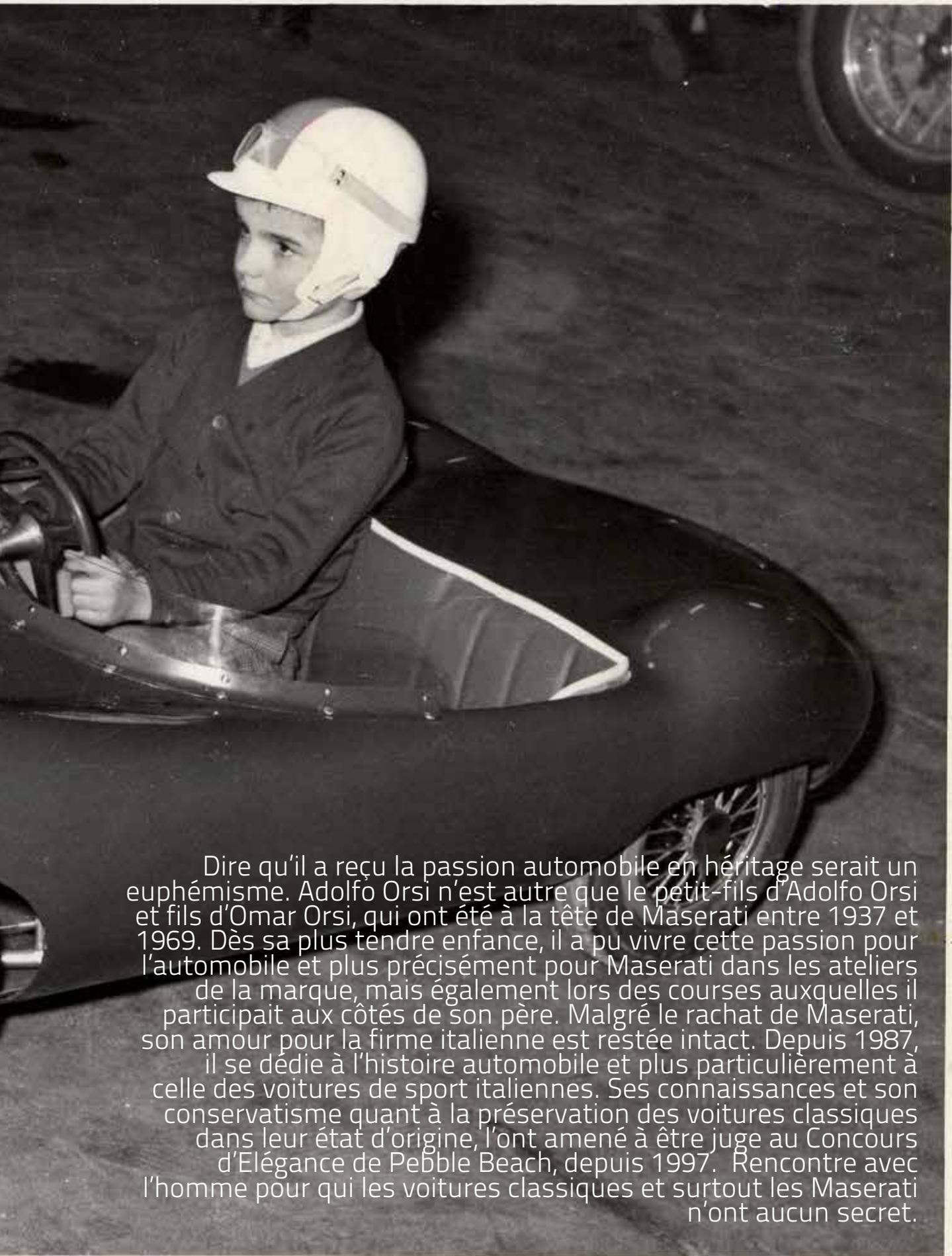
MASERATI IN THE BLOOD





**ADOLFO
ORSI**
MASERATI
IN THE BLOOD





Dire qu'il a reçu la passion automobile en héritage serait un euphémisme. Adolfo Orsi n'est autre que le petit-fils d'Adolfo Orsi et fils d'Omar Orsi, qui ont été à la tête de Maserati entre 1937 et 1969. Dès sa plus tendre enfance, il a pu vivre cette passion pour l'automobile et plus précisément pour Maserati dans les ateliers de la marque, mais également lors des courses auxquelles il participait aux côtés de son père. Malgré le rachat de Maserati, son amour pour la firme italienne est restée intact. Depuis 1987, il se dédie à l'histoire automobile et plus particulièrement à celle des voitures de sport italiennes. Ses connaissances et son conservatisme quant à la préservation des voitures classiques dans leur état d'origine, l'ont amené à être juge au Concours d'Elégance de Pebble Beach, depuis 1997. Rencontre avec l'homme pour qui les voitures classiques et surtout les Maserati n'ont aucun secret.

GENNAIO 1957

cava. *best.*
modena

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

PAOLO PININFARINA

UN NOM,
UNE LÉGENDE !



FERRARI

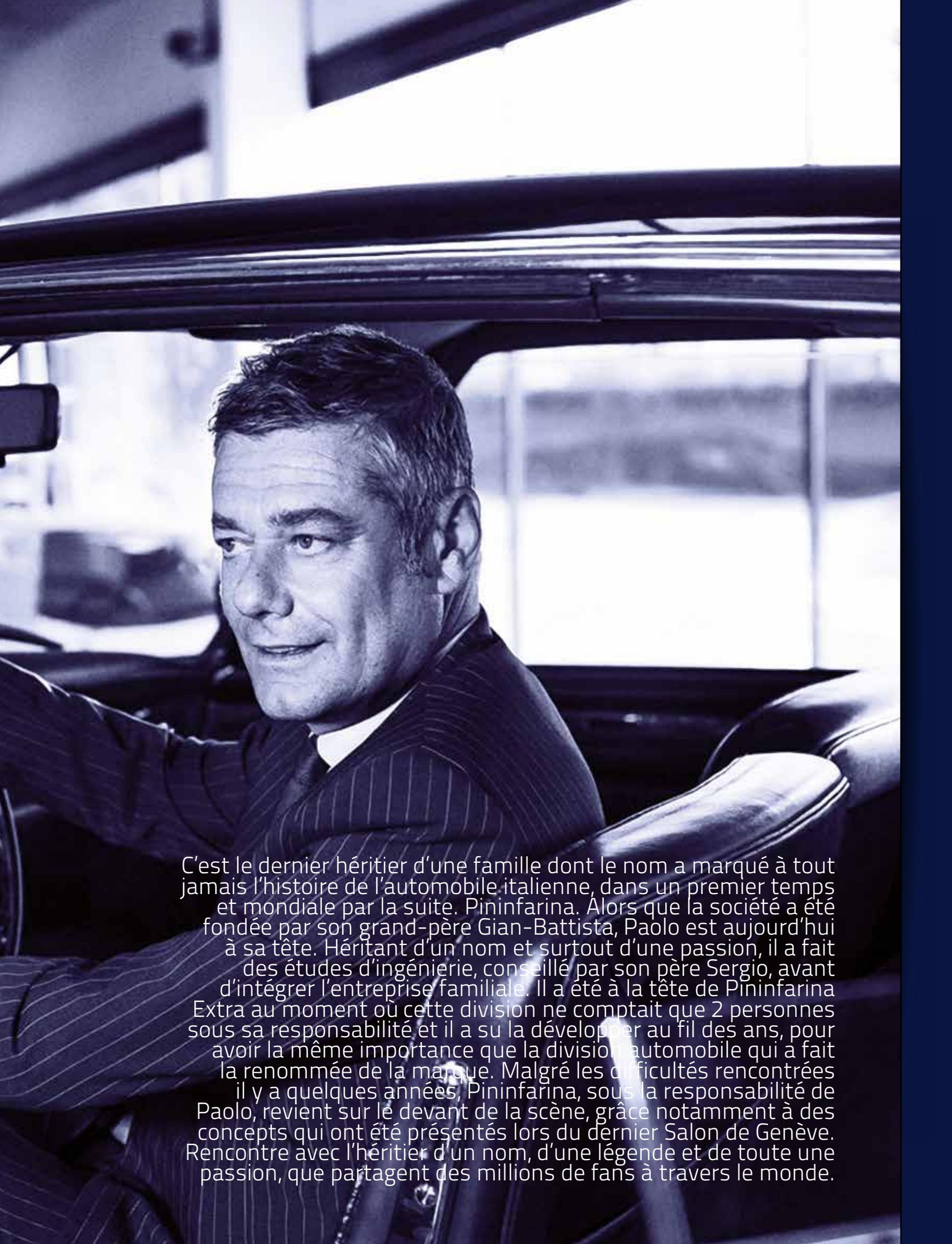


600
...on by Pininfarina

PAOLO PININFARINA

UN NOM,
UNE LÉGENDE !





C'est le dernier héritier d'une famille dont le nom a marqué à tout jamais l'histoire de l'automobile italienne, dans un premier temps et mondiale par la suite. Pininfarina. Alors que la société a été fondée par son grand-père Gian-Battista, Paolo est aujourd'hui à sa tête. Héritant d'un nom et surtout d'une passion, il a fait des études d'ingénierie, conseillé par son père Sergio, avant d'intégrer l'entreprise familiale. Il a été à la tête de Pininfarina Extra au moment où cette division ne comptait que 2 personnes sous sa responsabilité et il a su la développer au fil des ans, pour avoir la même importance que la division automobile qui a fait la renommée de la marque. Malgré les difficultés rencontrées il y a quelques années, Pininfarina, sous la responsabilité de Paolo, revient sur le devant de la scène, grâce notamment à des concepts qui ont été présentés lors du dernier Salon de Genève. Rencontre avec l'héritier d'un nom, d'une légende et de toute une passion, que partagent des millions de fans à travers le monde.

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

ANTONY VILLAIN

THE FRENCH TOUCH





**ANTONY
VILLAIN**
THE FRENCH
TOUCH

Le dessin est bel et bien un don et Antony Villain en est la preuve. Le directeur du design d'Alpine est un vrai passionné de dessin et d'automobile. Mais il n'a jamais étudié le design automobile. Très jeune, il a commencé à faire des maquettes et à envoyer ses dessins jusqu'au jour où il a fait la rencontre de Michel Jardin, qui était directeur du design avancé de Renault. C'est grâce à cet homme qu'il a pu intégrer Renault quand il a obtenu son diplôme de l'École nationale supérieure des arts et métiers. Depuis, Antony Villain a fait ses preuves et a gravi les échelons, pour prendre la tête aujourd'hui d'Alpine et offrir à la marque une seconde jeunesse. Rencontre avec un jeune homme doué et passionné.



Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

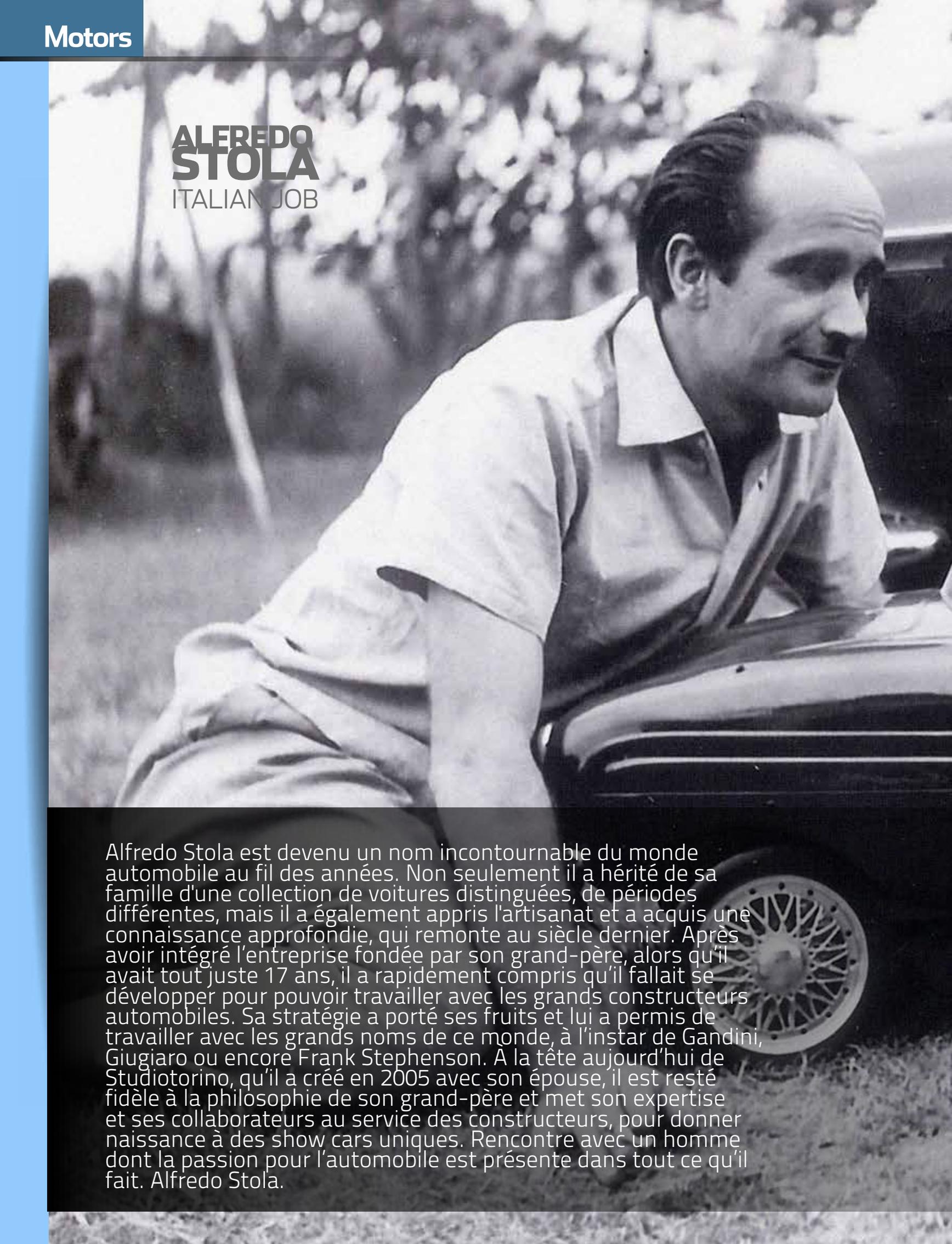
ALFREDO STOLA

ITALIAN JOB

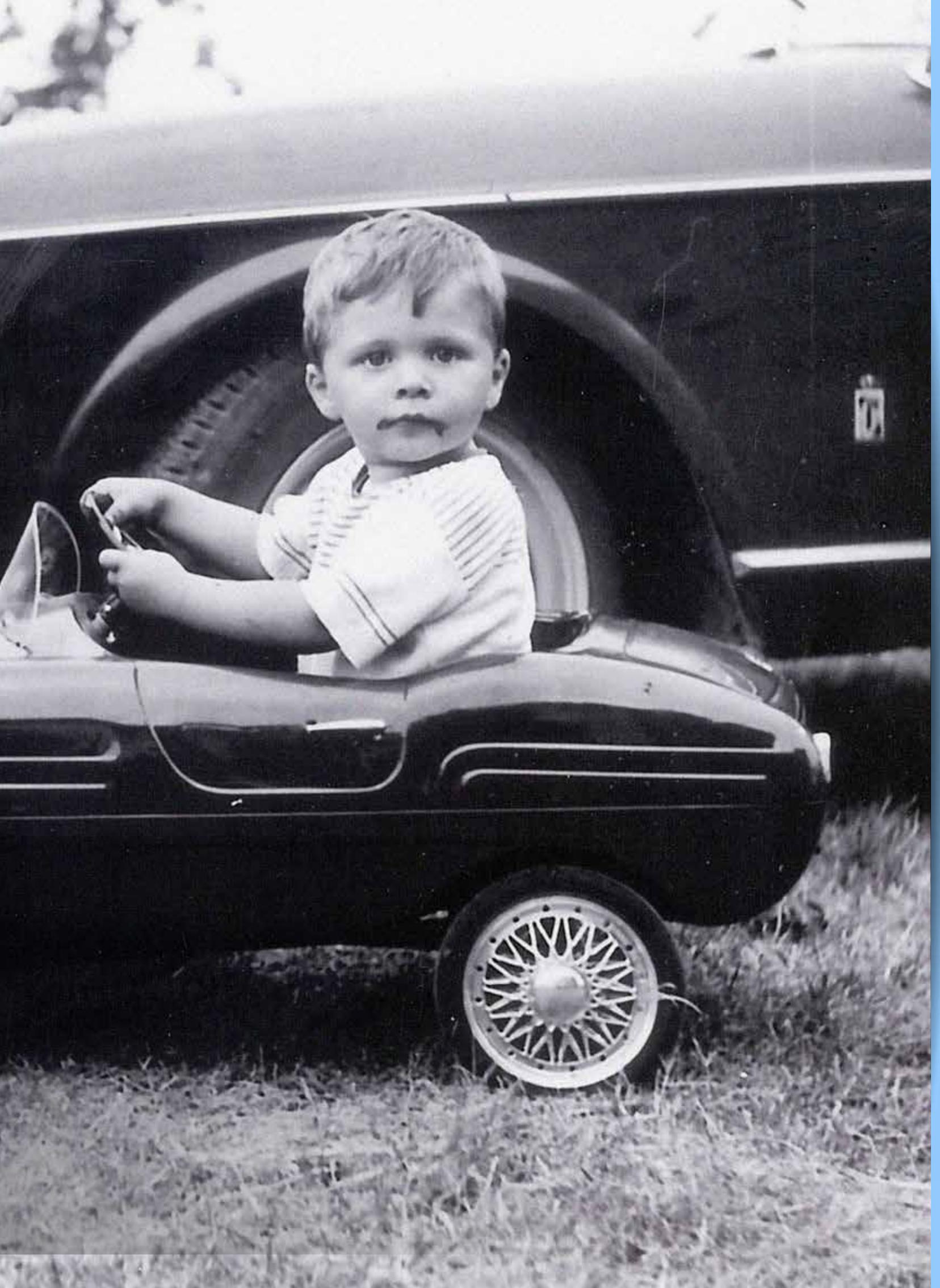




**ALFREDO
STOLA**
ITALIAN JOB

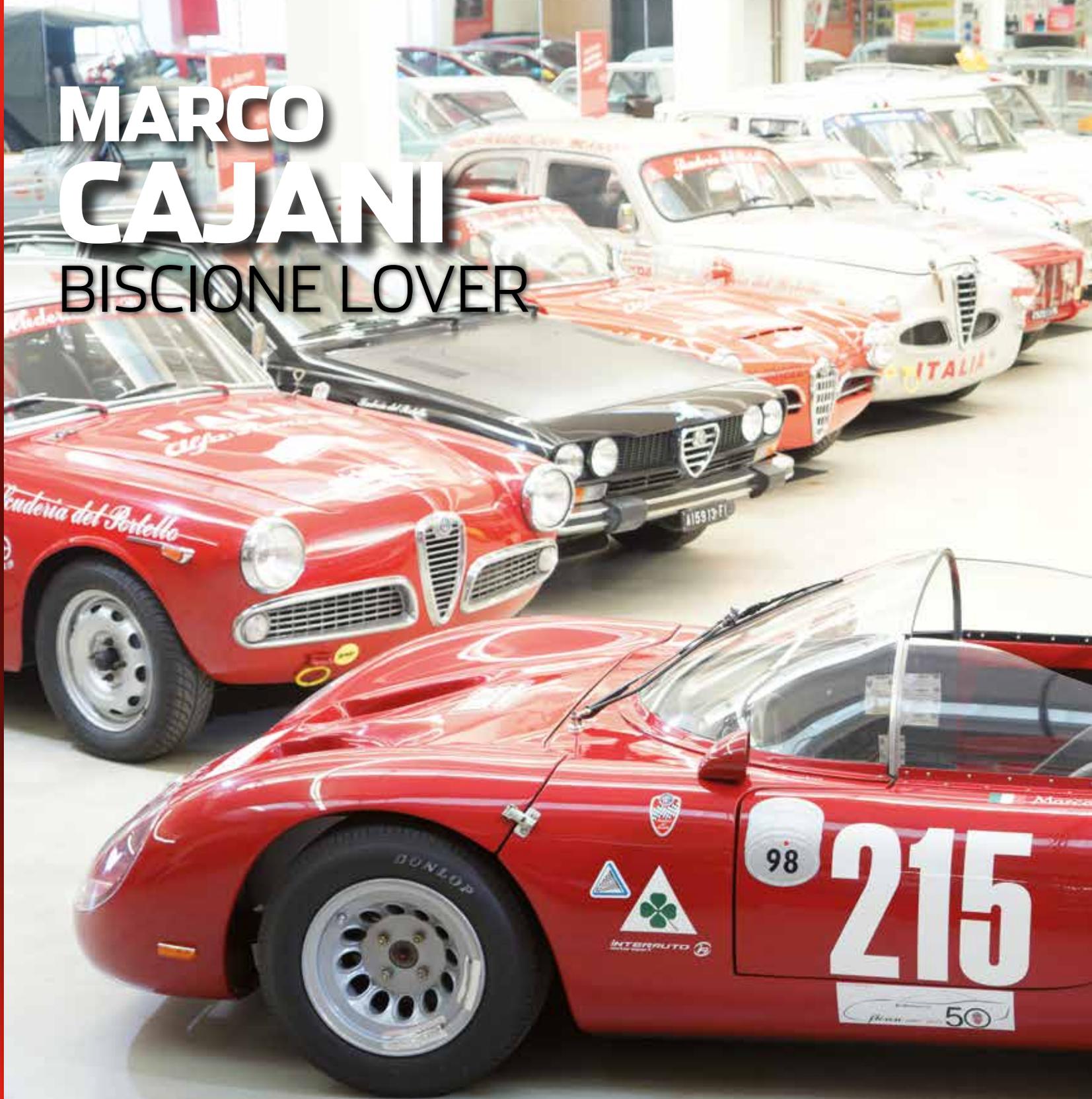
A black and white photograph of Alfredo Stola, an Italian automotive designer. He is shown from the waist up, leaning forward on the hood of a classic car. He is wearing a light-colored, short-sleeved button-down shirt. The background is a blurred outdoor setting with trees and foliage. The car's front wheel with a distinctive multi-spoke design is visible in the lower right corner.

Alfredo Stola est devenu un nom incontournable du monde automobile au fil des années. Non seulement il a hérité de sa famille d'une collection de voitures distinguées, de périodes différentes, mais il a également appris l'artisanat et a acquis une connaissance approfondie, qui remonte au siècle dernier. Après avoir intégré l'entreprise fondée par son grand-père, alors qu'il avait tout juste 17 ans, il a rapidement compris qu'il fallait se développer pour pouvoir travailler avec les grands constructeurs automobiles. Sa stratégie a porté ses fruits et lui a permis de travailler avec les grands noms de ce monde, à l'instar de Gandini, Giugiaro ou encore Frank Stephenson. À la tête aujourd'hui de Studiotorino, qu'il a créé en 2005 avec son épouse, il est resté fidèle à la philosophie de son grand-père et met son expertise et ses collaborateurs au service des constructeurs, pour donner naissance à des show cars uniques. Rencontre avec un homme dont la passion pour l'automobile est présente dans tout ce qu'il fait. Alfredo Stola.



Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaara
Photo: Hicham Zemmar

MARCO CAJANI BISCIONE LOVER





**MARCO
CAJANI**
BISCIONE LOVER





Dans le monde entier, il existe des clubs regroupant les inconditionnels de chaque marque. Mais il faut avouer que la Scuderia del Portello, qui regroupe les fans d'Alfa Romeo, a de quoi se distinguer. A sa tête, un homme, dont la passion pour les modèles du Biscione s'est transformée et a grandi de jour en jour. Marco Cajani est un architecte, qui depuis qu'il a acquis sa première Alfa Romeo, est devenu un adepte des modèles italiens, que ce soit pour un usage quotidien ou encore sur les différents circuits qu'il a sillonnés. Pilote titré avec différents modèles, sa passion lui a permis de prendre la tête de la Scuderia del Portello en 1989, pour développer ses activités et lui offrir plus de visibilité. A un moment où Alfa Romeo veut revendiquer plus que jamais sa sportivité, ce club est une vitrine parfaite, d'autant plus qu'il regroupe des membres du monde entier. Nous avons rencontré cet Alfisti de premier ordre, qui a accepté de partager avec nous sa passion pour la firme du Biscione.

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

GERRY MCGOVERN

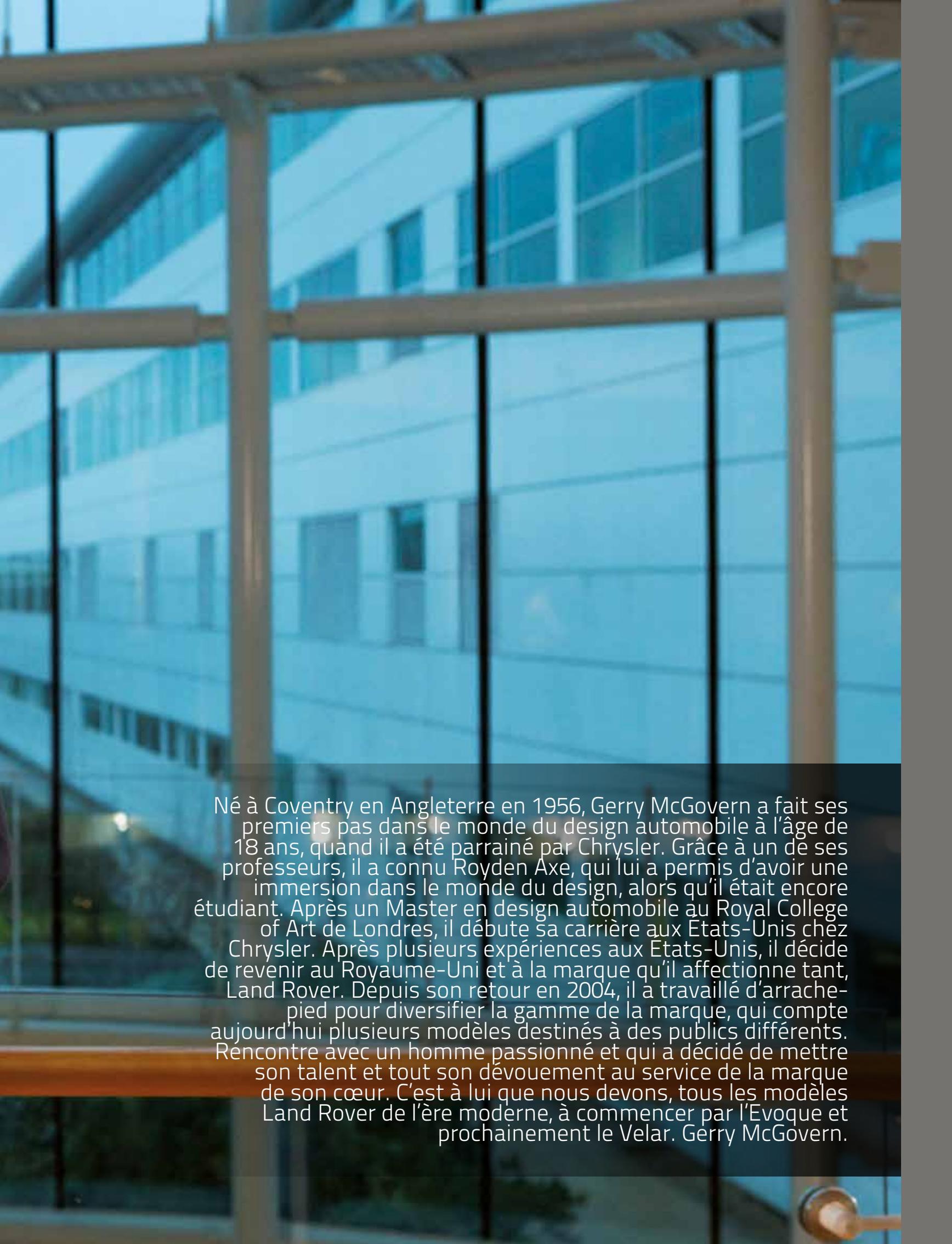
THE LORD OF DESIGN





**GERRY
MCGOVERN**
THE LORD OF DESIGN





Né à Coventry en Angleterre en 1956, Gerry McGovern a fait ses premiers pas dans le monde du design automobile à l'âge de 18 ans, quand il a été parrainé par Chrysler. Grâce à un de ses professeurs, il a connu Royden Axe, qui lui a permis d'avoir une immersion dans le monde du design, alors qu'il était encore étudiant. Après un Master en design automobile au Royal College of Art de Londres, il débute sa carrière aux États-Unis chez Chrysler. Après plusieurs expériences aux États-Unis, il décide de revenir au Royaume-Uni et à la marque qu'il affectionne tant, Land Rover. Depuis son retour en 2004, il a travaillé d'arrache-pied pour diversifier la gamme de la marque, qui compte aujourd'hui plusieurs modèles destinés à des publics différents. Rencontre avec un homme passionné et qui a décidé de mettre son talent et tout son dévouement au service de la marque de son cœur. C'est à lui que nous devons, tous les modèles Land Rover de l'ère moderne, à commencer par l'Évoque et prochainement le Velar. Gerry McGovern.

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

ALDO MAGADA

A PASSIONATE GENTLEMAN





**ALDO
MAGADA**
A PASSIONATE GENTLEMAN





Depuis la nuit des temps, le monde de l'automobile et celui de l'horlogerie collaborent. Mais si cela avait commencé par la confection de chronomètres, très rapidement, les choses ont évolué, pour donner naissance à des horloges incrustées dans les tableaux de bord ou encore des chronographes reprenant les détails d'un tableau de bord ou même d'un moteur. Dans ce milieu, quand quelqu'un est déjà passionné par l'automobile, sa passion ne peut que grandir et se développer, grâce à son milieu professionnel, comme c'est le cas d'Aldo Magada. Certes, il a hérité de la passion de son père, qui l'a initié à l'amour des 4 roues et son parcours professionnel l'a conduit à collaborer avec des marques automobiles comme Bentley ou encore de côtoyer les plus belles voitures de collection, lors de différents événements. Rencontre avec un homme passionné par les belles mécaniques en tous genres.



MASERATI

GHIBLI
CHEF-D'ŒUVRE
DE GIUGIARO





Les nouvelles générations connaissent la Ghibli en tant que modèle d'entrée de la gamme Maserati, mais ce nom a été utilisé dans le passé pour une des GT les plus mythiques de la marque au trident. En effet, la toute première des Ghibli a fait son apparition dans les années 60 et plus précisément en 1966, au Salon de Turin.



Considérée par les spécialistes comme une des voitures italiennes les plus réussies des années 60, la Ghibli, malgré des dimensions généreuses ; à savoir une longueur de 4,70 m et un empattement de 2,55 m, est une stricte berlinette 2 places. La dernière des vraies GT italiennes !

Empruntant son nom à un vent tempétueux du désert égyptien, la Maserati Ghibli est née pour faire face aux Ferrari Daytona et Lamborghini Miura. Pour ne pas rater le coche, la firme italienne a décidé de confier cette « tâche » à Giorgetto Giugiaro, qui avait à l'époque quitté Bertone pour Ghia. Elle affiche une ligne puissante et extrêmement sportive, avec un long capot et une fine calandre, qui accueille un imposant trident au centre. Considérée par les spécialistes comme une des voitures italiennes les plus réussies des années 60, la Ghibli, malgré des dimensions généreuses ; à savoir une longueur de 4,70 m et un empattement de 2,55 m, est une stricte berlinette 2 places. La dernière des vraies GT italiennes, selon « Voitures de légende », elle se distingue par une ligne des plus pures, à l'image du pavillon et du plan arrière avec leurs lignes droites. Pour afficher une silhouette aussi basse, des ajustements ont été mis au point avec les ingénieurs. En effet, pour afficher une garde au toit d'à peine 1,16 m, la Ghibli 1re du nom fait appel à un moteur lubrifié par carter sec.

Le coupé italien reposait sur un châssis tubulaire, associé à un pont arrière oscillant à ressorts à lames. Cette propulsion était animée par un V8 en aluminium à 4 arbres à came, qui avait déjà officié sous le capot de la Quattroporte et de la Mexico. Placé en position centrale avant, il développait une puissance de 290 ch. Pour ceux qui étaient à la recherche de plus de performances, Maserati a lancé une version revendiquant 330 ch. La consommation ne représentant pas une grande préoccupation à l'époque, la Ghibli avait droit à 2 réservoirs pour pouvoir assouvir sa soif.



la Ghibli II a fait son apparition en 1992, pour remplacer la Biturbo coupé. La ligne est bien loin de celle de la première génération. Elle représente de ce fait, une version plus sage de la Shamal, toutes deux ayant été dessinées par Marcello Gandini.

Alors que la GT n'a eu aucun mal à conquérir le public, Maserati a décidé de lancer 3 ans plus tard, la Ghibli SS. Toujours équipée d'un V8, elle a vu sa puissance portée à 335 ch et son couple à 480 Nm. Quelques mois à peine après sa commercialisation, la firme au trident a équipé sa GT de série de la direction assistée et a profité de l'occasion pour la rebaptiser Ghibli 5000 SS. Grâce à une vitesse maximale de 275 km/h, elle

était devenue la Maserati de route la plus rapide. Toujours en 1969, la gamme Ghibli s'est enrichie par l'arrivée d'un Spyder, dont la production a été très limitée, puisqu'en tout ce sont 125 exemplaires qui ont été vendus. Une fois encore, la version découvrable de la Ghibli s'est distinguée par ses performances, puisqu'elle faisait partie du cercle très fermé des cabriolets dont la vitesse maximale dépassait les 250



km/h. Malheureusement, en 1973, la production de la Ghibli est arrêtée. Il a fallu attendre près de 20 ans plus tard pour revoir ce modèle réapparaître dans le catalogue de la marque.

En effet, la Ghibli II a fait son apparition en 1992, pour remplacer la Biturbo coupé. La ligne est bien loin de celle de la première génération. Elle représente de ce fait, une version plus sage de la Shamal, toutes deux

ayant été dessinées par Marcello Gandini. Le coupé commençait déjà à prendre des airs de berline. Mais la sportivité faisant toujours partie de son ADN, une version Open Cup a vu le jour. En effet, Maserati organisait des compétitions monotype, mais la marque au trident est allé plus loin, en lançant une version encore plus sportive baptisée «Cup» et qui a été homologuée pour la route. Animée par le même



La marque italienne a décidé de ressortir ce nom des cartons, pour lui donner une nouvelle vie. C'est donc en 2013 que le public a pu découvrir au Salon de Shanghai la nouvelle Ghibli.



moteur que la Open Cup, à savoir le V8 qui développe 330 ch, elle a eu droit à un châssis abaissé, ainsi qu'à des freins Brembo plus endurants. Produite à plus de 2.300 exemplaires, la Maserati Ghibli a de nouveau tiré sa révérence en 1997. Mais comme on dit si bien, jamais 2 sans 3. La marque italienne a décidé de ressortir ce nom des cartons, pour lui donner une nouvelle vie. C'est donc en 2013 que le public a pu découvrir au Salon de Shanghai la nouvelle Ghibli. Désormais il ne s'agissait plus d'un coupé, mais de la première berline Maserati équipée d'un moteur diesel et qui vient se placer en dessous de la Quattroporte. Vendue dans le monde entier, la Ghibli a réussi à devenir un des best-sellers de la marque italienne.



par Lina Mouafak

DUCATI

MONSTER 821

CARACTÈRE SPÉCIAL

C'est une fin d'année bien chargée pour Ducati, qui a présenté la nouvelle Multistrada au Salon de Milan, mais qui a dévoilé, quelques jours auparavant, le Monster 821. Comme toute véritable « Naked », l'italienne combine parfaitement performance et facilité de conduite, pour offrir aux motards un plaisir unique. L'histoire du Monster remonte à plusieurs années, mais Ducati a su conserver l'essence de ce modèle à travers les différentes générations.





Pour son Monster 821, Ducati a décidé de prendre en exemple le grand frère Monster 1200. En effet, première similitude qui saute aux yeux est le capot de selle arrière et le silencieux. Mais les changements esthétiques de ce nouveau millésime ne s'arrêtent pas là, puisqu'il a droit à un nouveau réservoir de 16,5 litres avec boucle rapide, ainsi qu'une double platine pour les repose-pieds, qui remplace donc la pièce monocorps sur la mouture précédente. Le support de plaque a été intégré à la coque arrière et la selle biplace accueille désormais un capot de selle passager. Soucieux du confort de leurs pilotes, Ducati a fait en sorte que la selle puisse s'ajuster à deux hauteurs différentes et que pilote et passager puissent disposer de supports de repose-pieds séparés. Ce sont des détails pareils qui font la différence. Pour garder un œil sur les informations de la moto à tout moment, un nouvel écran TFT couleur fait son apparition.

Pour ce qui est du moteur, le Monster 821 est propulsé par un bicylindre Desmodromique Testastretta 11°, qui répond bien évidemment aux normes Euro 4. Il développe une puissance de 109 ch et un couple de 86 Nm. Pour garantir la sécurité de ses pilotes dans toutes les conditions, le Monster 821, qui offre l'ABS de série et le Ducati Traction Control, fait appel à l'avant à des étriers de freins monobloc M4-32 à 4 pistons et M4-32 avec maître-cylindre axial agissant sur 2 disques semi-flottants de 320 mm, tandis que l'étrier arrière Brembo à 2 pistons agit sur un disque de 245 mm.

Revenant une nouvelle fois à l'essence du Monster, le Monster 821 a été équipé d'une fourche avant de 43 mm de diamètre et d'un mono-amortisseur arrière réglable en pré-charge et détente, utilisant une liaison progressive, qui se fixe directement sur le cylindre vertical et le double bras oscillant.

Doté de jantes en alliage léger, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière, le Monster 821 a opté pour des pneus Pirelli, qui lui garantissent adhérence et performance au fil du temps. Il s'agit plus précisément des Pirelli Diablo Rosso TMIII 120/70 à l'avant et 180/55 à l'arrière. Ce dernier justement en bi-gomme avec des pourcentages élevés de silice garantit une conduite sportive très sûre.

Ce lancement a également été l'occasion pour Ducati de revenir sur un point important, à savoir la réduction des coûts d'entretien. En effet, pour ce Monster 821, l'intervalle pour la révision principale, qui implique le contrôle et le réglage du jeu aux soupapes est passé à 30.000 km au moment où les révisions simples à l'image de l'Oil Service ont été étendues à 15.000 km ou 12 mois.

Attendu en 2018, le Ducati Monster 821 ne manquera pas de séduire le public grâce à sa sportivité, sa modernité, mais aussi sa fiabilité.



BREITLING

1884

Bentley GT « Dark Sapphire » Edition

Le partenariat entre Breitling et Bentley date de quelques années déjà. A chaque lancement de modèles spéciales de la Continental GT, l'horloger fournisseur attitré de Bentley a lancé des chronographes dédiés. C'était donc naturel d'attendre l'arrivée d'une nouvelle montre, après le lancement de la nouvelle génération de la Continental GT. Une nouvelle série limitée à 500 exemplaires est née au jour, la Bentley GT « DarkSapphire » Edition.

Breitling, qui est un spécialiste des montres techniques, a choisi de rendre hommage à la toute nouvelle Bentley Continental GT, à travers un nouveau chronographe, qui interpelle d'entrée par sa couleur noire intense. Après tout, il faut bien rester fidèle à son nom, Bentley GT « DarkSapphire » Edition.

À l'instar du coupé anglais, qui a eu droit à une cure d'amincissement, le chronographe opte également pour un châssis ultraléger.

En effet, le boîtier ultraléger et présentant une robustesse impressionnante est fabriqué en Breitlight®, un matériau high-tech exclusif à Breitling. Il faut savoir qu'il est 3,3 fois plus léger que le titane et 5,8 fois plus que l'acier, mais nettement plus dur. Ce matériau high-tech exclusif se distingue par de nombreuses qualités : résistance exceptionnelle aux rayures, à la traction et à la corrosion, amagnétisme,

stabilité thermique, caractère anallergique. Mais ce n'est pas tout, puisqu'il est plus chaud au toucher que le métal et présente un effet légèrement marbré, renforçant l'originalité du design. Pour cette « DarkSapphire » Edition, la teinte noire affiche des reflets bleutés, qui rappellent, bien évidemment, la couleur de carrosserie Bentley « DarkSapphire ».

S'inspirant toujours de détails qui se distinguent de cette nouvelle Continental GT, Breitling a décidé de reprendre le décor en losanges, aperçu sur différents éléments de l'habitacle, dans le cadran.

La motorisation d'exception est assurée par un Calibre manufacture B06, officiellement certifié chronomètre (COSC), qui compte 47 rubis. C'est un calibre automatique à haute fréquence, soit 28.800 alternances et qui affiche une réserve de marche supérieure à 70 heures. Ce mouvement entièrement



conçu et fabriqué dans les ateliers de Breitling Chronométrie se distingue par son système ingénieux de « chronographe 30 secondes », inspiré d'un brevet Breitling de 1926, avec une aiguille centrale effectuant un tour de cadran en une demi-minute ce qui assure une lecture très précise des temps chronométrés au 1/8 de seconde. Une exclusivité mondiale mise en vedette sur le cadran noir par l'inscription « 30 seconds chronograph » et l'échelle de mesures bleues, en écho aux nuances du boîtier.

La Bentley GT « DarkSapphire » Edition est équipée d'un bracelet en caoutchouc, créé spécialement pour ce modèle et arborant le même motif en losanges que le cadran le tout complété par une boucle déployante à poussoirs.

Ce chronographe est limité à 500 exemplaires et vient sceller un partenariat fructueux entre Breitling et Bentley.

par Antoine Delmas

TRINIDAD

Vigia

La marque Trinidad a été créée en 1969 et a été baptisée en hommage à la 3e ville de Cuba. Tout comme Cohiba, elle était produite dans la fabrique d'El Laguito et à ses débuts elle était exclusivement destinée à un usage diplomatique par Fidel Castro et les dignitaires cubains. Il a fallu attendre 1998, pour que le monde entier découvre la marque et son unique module de l'époque, le Fundadores, qui se distinguait par sa boîte de 24 au lieu des classiques 25.

Les notes de fruits à coques enveloppées d'une touche crémeuse sont parfaitement en ligne avec la palette aromatique de la marque.



Alors que la marque était menacée de disparition suite à l'arrêt de la production du Robusto T et du Robusto Extra, Habanos a décidé de prendre les choses en main et le Vigia a participé en partie à ressusciter Trinidad. Le Vigia est un petit cigare très bien roulé dans une cape claro et qui délivre un gros volume de fumée et apporte des arômes riches. En effet, la tripe offre à cru des notes de chocolat et de noix grillées, avec des notes poivrées par moment. Les habitués de la marque Trinidad noteront une montée en puissance bien plus marquée que sur les autres vitoles. Les notes de fruits à coques enveloppées d'une touche crémeuse sont parfaitement en ligne avec la palette aromatique de la marque. Le boisé s'installe avec parcimonie. Aucune amertume ne vient perturber la rencontre avec ce petit Robusto, avec une taille de cepo 54. Une belle réussite pour la résurrection de cette marque légendaire.

Evasion de rêve

par Lina Mouafak

HOCKENHEIM RING

Comme son nom l'indique, le circuit d'Hockenheim a pris le nom de la ville près de laquelle il se situe. Avec le Nurburgring, c'est un des circuits les plus importants d'Allemagne, puisqu'il accueille notamment la Formule 1, depuis 1970.





Évasion de rêve

Construit en 1932, le Hockenheimring est un circuit particulier, qui utilise des routes forestières et qui s'est rapidement imposé comme une alternative aux autres circuits de la région. Affichant une longueur de 8 km au départ, il comporte 2 lignes droites seulement, reliées par un long virage à droite dans la forêt et un virage court, qui traverse la ville d'Hockenheim. Dans un premier temps, il a été utilisé pour différentes courses de moto, avant d'être agrandi pour se transformer en piste d'essai pour Mercedes-Benz et Auto Union.

Après la seconde guerre mondiale, la partie moto a été développée, grâce au pilote Wilhelm Herz, qui a fait en sorte qu'il accueille le Grand Prix d'Allemagne, à partir de 1957. En 1965, la construction d'une nouvelle autoroute a contraint les propriétaires du circuit à modifier la piste et c'est à ce moment là qu'il été décidé d'ériger un stade avec de grandes tribunes. D'autres modifications sont intervenues 3 ans plus tard, suite à l'accident mortel de Jim Clark. En effet, deux chicanes ont vu le jour. D'ailleurs, la première porte le nom du pilote et des barrières de sécurité ont été installées sur les bords de la piste.

Grâce à ces ajustements, Hockenheim a accueilli le premier Grand Prix automobile d'Allemagne en 1970, réussissant ainsi à s'imposer face au Nurburgring, qui a été jugé trop dangereux suite à l'accident de Niki Lauda en 1976. Une fois encore, c'est un accident mortel qui oblige les propriétaires du Hockenheim à créer une 3e chicane à l'extrémité est du circuit.

Affichant désormais une longueur de 6,8 km, il compte de longues et rapides sections qui traversent la forêt, alors qu'il faut attendre d'arriver à la partie finale pour retrouver une ligne plus sinueuse et étroite, qui se situe à l'entrée du stade. Pour le Grand Prix de Formule 1, la longueur du circuit a fait que le nombre de tours a été fixé à 45, mais ce sont les spectateurs qui sont lésés, puisqu'ils ne voient les voitures qu'au moment de leur



passage dans le stade. C'est ce qui a été vécu en 2000, quand Rubens Barrichello a remporté le Grand Prix, alors qu'il était parti en 18e position sur la grille. Tous les dépassements ayant eu lieu aux chicanes, qui sont donc dans la forêt, impossible de profiter du spectacle. D'autres incidents de sécurité ont fait que la FIA est intervenue pour que le circuit soit redessiné.

C'est Hermann Tilke, un architecte allemand, qui a été chargé de la reconstruction en 2002. Tout naturellement, la partie qui passait par la forêt a été supprimée et le circuit a été raccourci pour ne conserver que la partie du stade et afficher donc une longueur de 4,574 km. Jouant la carte de la sécurité, mais offrant aussi plus de possibilités de dépassements aux pilotes, ce nouveau tracé a pourtant créé la polémique, puisque plusieurs personnalités de la Formule 1 ont jugé que le Hockenheimring avait perdu cet esprit qui faisait sa particularité.





par Antoine Delmas

Sonja Verducci

16 NOVEMBRE 1970

(Schwäbisch Hall, Germany)

À l'école primaire, mon professeur a découvert mon talent pour l'art. Depuis 1989, j'ai tout appris en autodidacte et j'ai travaillé avec l'aquarelle et l'aérographe et je me suis découvert finalement une passion pour l'art informatique et la photographie.

Je suis une fan des vieux maîtres et par dessus tout de Claude Monet et mon but est de montrer au monde que vous pouvez faire de l'art vintage et des peintures à l'huile, également avec un ordinateur. Mon oncle était un mécanicien automobile et a possédé une station-service avec un garage et mon père était aussi un excellent mécanicien. Tout au long de mon enfance, je les ai observés dans leur travail et j'étais fascinée par les voitures. Quand je visite un garage ou un stand, je suis fascinée par l'odeur d'huile et de carburant et le bruit de moteurs est de la musique à mes oreilles. Chaque voiture est une oeuvre d'art et possède une âme.

www.verducci.biz

Photographer Tim Scott





Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE

GUIDE D'ACHAT



GUIDE D'ACHAT GENTLEMEN DRIVERS



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

500

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	211.900
-----------------	--------	--------	---	---------

500 C

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	241.900
-----------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage 100 000 Km

MITO

1.3 JTDM Progression	85 ch	200 Nm	5	222.500
1.6 JTDM Distinctive	120 ch	320 Nm	6	252.500

Giulietta

1.6 JTDM Progression	105 ch	320 Nm	6	267.500
2.1 JTDM B. TCT	175 ch	350 Nm	8	271.500

Giulia

2.2 JTD Giulia	150 ch	380 Nm	9	359.900
2.2 JTD Giulia BVA8	150 ch	380 Nm	9	384.900
2.2 JTD Super	180 ch	450 Nm	9	419.900
2.2 JTD Super BVA8	180 ch	450 Nm	9	444.900
2.9 V6 Quadrifoglio V.	510 ch	600 Nm	17	809.900

4C

Coupé 1.8 TBi	240 ch	350 Nm	10	757.500
Spider 1.8 TBi	240 ch	350 Nm	10	857.500



Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage 100 000 Km

A1 Sportback

1.6 TDI	105 ch	250 Nm	6	260.000
1.6 TDI BVA	90 ch	230 Nm	6	275.000
1.4 TFSI	122 ch	200 Nm	8	275.000

A3 Sportback

1.6 TDI Ambiente	105 ch	250 Nm	6	329.000
1.6 TDI Sline	105 ch	250 Nm	6	379.000
1.6 TDI Prestige	105 ch	250 Nm	6	379.000
2.0 TDI BA Ambiente	150 ch	320 Nm	8	355.000
2.0 TDI BA Sline	150 ch	320 Nm	8	405.000
2.0 TDI BA Prestige	150 ch	320 Nm	8	405.000

A4

2.0 TDI BVA7 Premium	150 ch	320 Nm	8	419.000
2.0 TDI BVA7 S-line	150 ch	320 Nm	8	419.000
2.0 TDI BVA7 Exclusive	150 ch	320 Nm	8	419.000

A6

2.0 TDI S-Tronic Premium	190 ch	400 Nm	8	499.000
2.0 TDI S-Tronic P.	190 ch	400 Nm	8	549.000
2.0 TDI S-Tronic E.	190 ch	400 Nm	8	599.000
3.0 TDI S-Tronic Pr.	245 ch	500 Nm	12	600.000
3.0 TDI Q. V6 Prestige	245 ch	500 Nm	12	650.000
3.0 TDI Q. V6 Exclusive	245 ch	500 Nm	12	700.000

TT

2.0 TFSI Ambition	230 ch	370 Nm	11	500.000
2.0 TFSI S-Line	230 ch	370 Nm	11	599.000

A5 Coupé

2.0 TDI	177 ch	380 Nm	8	515.000
---------	--------	--------	---	---------

A5 Sportback

2.0 TDI BVA A. Plus	177 ch	380 Nm	8	500.000
2.0 TDI BVA Prestige	177ch	380 Nm	8	570.000
2.0 TDI BVA S-Line	177ch	380 Nm	8	600.000

A7

3.0 V6 TDI Quattro BVA Pr.	245 ch	500 Nm	12	850.000
----------------------------	--------	--------	----	---------

A8

3.0 V6 TDI Q. BVA	258 ch	420 Nm	12	1.070.000
-------------------	--------	--------	----	-----------

Q3

2.0 TDI Urban	140 ch	320 Nm	8	369.000
2.0 TDI Urban Sport	140 ch	230 Nm	8	429.000
2.0 TDI Q. BA Urban	177 ch	380 Nm	8	419.000
2.0 TDI Q. BA Urban S.	177 ch	380 Nm	8	479.000

Q5

2.0 TDI	150 ch	320 Nm	8	419.000
2.0 TDI Quattro BA Am.	177 ch	380 Nm	8	499.000
3.0 TDI V6 Quattro BA Avus	245 ch	580 Nm	12	610.000

Q7

3.0 TDI Q. Prestige	249 ch	600 Nm	12	678.000
3.0 TDI Q. S-Line	249 ch	600 Nm	12	828.000
3.0 TDI Q. Exclusive	249 ch	600 Nm	12	898.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

Série 1

114d Advantage	95 ch	235 Nm	6	278.000
114d Urban	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Sport	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Pack M	95 ch	235 Nm	6	314.000
116d Advantage	116 ch	270 Nm	6	294.000
116d Urban	116 ch	270 Nm	6	319.000
116d Sport	116 ch	270 Nm	6	319.000
116d Pack M	116 ch	270 Nm	6	339.000
118d Advantage	150 ch	320 Nm	8	310.000
118d Urban	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Sport	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Pack M	150 ch	320 Nm	8	352.000
120d Advantage	190 ch	400 Nm	8	325.000
120d Urban	190 ch	400 Nm	8	348.000
120d Sport	190 ch	400 Nm	8	348.000
120d Pack M	190 ch	400 Nm	8	367.000

Série 2

218d Coupé Advantage	150 ch	320 Nm	8	349.000
218d Coupé Sport	150 ch	320 Nm	8	353.000
218d Coupé Pack S. M	150 ch	320 Nm	8	370.000
220d Coupé Advantage	190 ch	400 Nm	8	378.000
220d Coupé Sport	190 ch	400 Nm	8	381.000

220d Coupé Pack S. M	190 ch	400 Nm	8	397.000
220i Coupé Advantage	184 ch	270 Nm	11	364.000
220i Coupé Sport	184 ch	270 Nm	11	396.000
220i Coupé Pack S. M	184 ch	270 Nm	11	411.000
M 235i Advantage	326 ch	450 Nm	17	506.000
M 235i Coupé Ex.	326 ch	450 Nm	17	573.000

Série 2 Active Tourer

216d A.T. Advantage	116 ch	270 Nm	6	317.000
216d A.T. Sport	116 ch	270 Nm	6	346.000
216d A.T. Luxury	116 ch	270 Nm	6	361.000
218d A.T. Advantage	150 ch	330 Nm	8	329.000
218d A.T. Sport	150 ch	330 Nm	8	358.000
218d A.T. Luxury	150 ch	330 Nm	8	373.000
218i A.T. Advantage	136 ch	220 Nm	8	302.000
218i A.T. Sport	136 ch	220 Nm	8	330.000
218i A.T. Luxury	136 ch	220 Nm	8	346.000

BMW Série 3

316d Advantage	116 ch	270 Nm	8	379.000
316d Sport	116 ch	270 Nm	8	404.000
316d Luxury	116 ch	270 Nm	8	484.000
318d Advantage	150 ch	320 Nm	8	429.000
318d Sport	150 ch	320 Nm	8	478.000
318d Luxury	150 ch	320 Nm	8	508.000
320d Advantage	190 ch	400 Nm	8	450.000
320d Sport	190 ch	400 Nm	8	506.000
320d Luxury	190 ch	400 Nm	8	537.000

Série 4 Coupé

420d Advantage	190 ch	400 Nm	8	473.000
420d Sport	190 ch	400 Nm	8	569.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	595.000
430d Advantage	258 ch	560 Nm	12	588.000
430d Sport	258 ch	560 Nm	12	661.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	672.000
M4 Coupé Confort	431 ch	550 Nm	17	905.000
M4 Coupé Exclusive	431 ch	550 Nm	17	1.100.000

Série 4 Cabriolet

420d Advantage	190 ch	400 Nm	8	562.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	666.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	688.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	691.000
430d Advantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
430d Modem	258 ch	380 Nm	12	727.000
430d Sport	258 ch	380 Nm	12	735.000
430d Luxury	258 ch	380 Nm	12	769.000

Série 4 Gran Coupé

418d Advantage	150 ch	320 Nm	8	443.000
418d Sport	150 ch	320 Nm	8	539.000
418d Pack M	150 ch	320 Nm	8	559.000
418d Luxury	150 ch	320 Nm	8	564.000
420d Advantage	190 ch	400 Nm	8	475.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	574.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	594.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	599.000
430d Advantage	258 ch	560 Nm	12	590.000
430d Sport Line	258 ch	560 Nm	12	668.000

GUIDE D'ACHAT



430d Pack S. M	258 ch	560 Nm	12	688.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	679.000

Z4

18i Pack Confort	156 ch	240 Nm	11	485.000
18i Pack Exclusive	156 ch	240 Nm	11	537.000
20i Pack Confort	184 ch	270 Nm	11	514.000
20i Pack Exclusive	184 ch	270 Nm	11	565.000
28i Pack Confort	245 ch	350 Nm	11	562.000
28i Pack Exclusive	245 ch	350 Nm	11	635.000
35i Pack Confort	306 ch	400 Nm	11	607.000
35i Pack Exclusive	306 ch	400 Nm	11	674.000
35is Pack Confort	340 ch	450 Nm	11	713.000
35is Pack Exclusive	340 ch	450 Nm	11	775.000

Série 5

520d Lounge	190 ch	400 Nm	8	500.000
520d Sport	190 ch	400 Nm	8	569.000
520d Luxury	190 ch	400 Nm	8	615.000
530d Lounge	265 ch	620 Nm	12	663.000
530d Sport	265 ch	620 Nm	12	689.000
530d Luxury	265 ch	620 Nm	12	722.000
530d Pack M	265 ch	620 Nm	12	722.000
530d Pack M	265 ch	620 Nm	12	730.000
530i Lounge	252 ch	350 Nm	11	624.000
530i Sport	252 ch	350 Nm	11	651.000
530i Luxury	252 ch	350 Nm	11	679.000
530i Pack M	252 ch	350 Nm	11	693.000
540i Lounge	350 ch	450 Nm	17	706.000
540i Sport	350 ch	450 Nm	17	733.000
540i Luxury	350 ch	450 Nm	17	767.000
540i Pack M	350 ch	450 Nm	17	774.000

Série 6 Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	997.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.064.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.136.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.235.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.039.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.108.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.474.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.552.000

Série 6 Cabriolet

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	1.121.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.178.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.256.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.343.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.167.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.220.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.579.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.645.000

Série 6 Gran Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	1.036.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.142.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.168.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.323.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.063.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.146.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.541.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.647.000

Série 7

730d Confort	265 ch	620 Nm	12	944.000
730d Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	1.131.000
730d Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.172.000
730 Ld Confort	265 ch	620 Nm	12	1.040.000
730 Ld Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	1.250.000
730 Ld Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.290.000
740 i Confort	326 ch	450 Nm	17	1.048.000
740 i Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	1.235.000
740 i Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.275.000
740 Li Confort	326 ch	450 Nm	17	1.081.000
740 Li Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	1.292.000
740 Li Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.330.000

X1

16d sDrive Avantage	116 ch	270 Nm	6	341.000
16d sDrive X-Line	116 ch	270 Nm	6	365.000
16d sDrive Sport-Line	116 ch	270 Nm	6	368.000

18d sDrive Avantage	150 ch	330 Nm	8	380.000
18d sDrive X-Line	150 ch	330 Nm	8	404.000
18d sDrive Sport-Line	150 ch	330 Nm	8	408.000
20d sDrive Avantage	190 ch	400 Nm	8	406.000
20d sDrive X-Line	190 ch	400 Nm	8	445.000
20d sDrive Sport-Line	190 ch	400 Nm	8	449.000

X3

20d Lounge	190 ch	400 Nm	8	495.000
20d X Line	190 ch	400 Nm	8	531.000
30d Lounge BVA	258 ch	560 Nm	12	531.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	605.000
35d Lounge BVA	313 ch	630 Nm	12	588.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	663.000

X4 x Drive

20d Avantage	184 ch	380 Nm	8	552.000
20d X Line	184 ch	380 Nm	8	612.000
30d Pack M	184 ch	380 Nm	8	650.000
30d Avantage BVA	258 ch	560 Nm	12	592.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	689.000
30d X Pack M BVA	258 ch	560 Nm	12	712.000
35d Avantage BVA	313 ch	630 Nm	12	641.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	748.000
35d X Pack M BVA	313 ch	630 Nm	12	760.000

X5

25 sd Pack Avantage	231 ch	500 Nm	8	581.000
25 sd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	652.000
25 sd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	724.000
25 xd Pack Avantage	231 ch	500 Nm	8	611.000
25 xd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	682.000
25 xd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	756.000
30d Pack Avantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
30d Pack Confort	258 ch	560 Nm	12	747.000
30d Pack Exclusive	258 ch	560 Nm	12	838.000
40d Pack Avantage	313 ch	630 Nm	12	748.000
40d Pack Confort	313 ch	630 Nm	12	820.000
40d Pack Exclusive	313 ch	630 Nm	12	911.000
M50d Pack Confort	381 ch	740 Nm	12	1.011.000
M50d Pack Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.110.000

X6

30d Avantage	258 ch	560 Nm	12	693.000
30d Confort	258 ch	560 Nm	12	753.000
30d Exclusive	258 ch	560 Nm	12	882.000
40d Avantage	313 ch	630 Nm	12	768.000
40d Confort	313 ch	630 Nm	12	828.000
40d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	965.000
M50d Confort	381 ch	740 Nm	12	1.030.000
M50d Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.194.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Spark

1.0 I LS	68 ch	93 Nm	6	99.900
----------	-------	-------	---	--------

Cruze

2.0 VCDI LS	163 ch	360 Nm	8	204.900
2.0 VCDI LT	163 ch	360 Nm	8	215.900
2.0 VCDI LT BVA	163 ch	360 Nm	8	224.900

Captiva

2.2 LT 4WD BVA	184 ch	400 Nm	9	296.900
2.2 LTZ 4WD BVA	184 ch	400 Nm	9	354.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

C Elysée

1.2 VTi Attraction	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Tendance	72 ch	110 Nm	7	133.900
1.2 VTi Exclusive	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 HDi Attraction	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDi Tendance	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Business Line	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Exclusive	92 ch	230 Nm	6	167.900

C4

1.6 HDi Live	92 ch	230 Nm	6	187.900
1.6 HDi Live + BLT	92 ch	230 Nm	6	195.900
1.6 HDi Feel+ BVA	120 ch	230 Nm	6	255.900

C4 Cactus

1.2 Vti Live	82 ch	118 Nm	7	189.900
1.6 eHdi Live BVA	92 ch	215 Nm	6	219.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	229.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	249.900

C4 Picasso

1.6 HDi Attraction 5P	115 ch	270 Nm	6	239.900
1.6 HDi Seduction 5P	115 ch	270 Nm	6	261.900
1.6 HDi Exclusive 5P	115 ch	270 Nm	6	306.900
1.6 HDi Seduction 7P	115 ch	270 Nm	6	277.900
1.6 HDi Exclusive 7P	115 ch	270 Nm	6	329.900

Berlingo

1.6 HDi Attraction	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Attraction Clim	75 ch	185 Nm	6	166.900
1.6 HDi Millenium	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Silver Edition	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi MAP	92 ch	215 Nm	6	231.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Sandero

1.2 Sandero	75 ch	105 Nm	7	79.900
1.2 Ambiance CA	75 ch	105 Nm	7	98.900
1.5 dCi S.Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Stepway Ambiance	85 ch	200 Nm	6	119.900
1.5 dCi Stepway Prestige	85 ch	200 Nm	6	130.900

Logan

1.2 Logan	75 ch	107 Nm	7	74.900
1.2L Ambiance Clim	75 ch	105 Nm	7	94.900
1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	111.900
1.5 dCi Lauréate	85 ch	200 Nm	6	121.900

Duster

1.6 Duster 2x4	100 ch	148 Nm	9	129.900
1.5 dCi S.L. Summer 2x4	85 ch	200 Nm	6	160.900
1.5 dCi Lauréate Plus 2x4	85 ch	200 Nm	6	175.900

Lodgy

1.5 dCi Taxi 7P	85 ch	200 Nm	6	147.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	154.900
1.5 dCi StepWay Plus 7P	85 ch	200 Nm	6	165.900

Dokker

1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Ambiance Glace	85 ch	200 Nm	6	120.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	134.900
1.5 dCi StepWay Plus	85 ch	200 Nm	6	147.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

DS3

1.4 VTi Chic	82 ch	118 Nm	8	207.900
1.6 VTi So Chic BVA	120 ch	160 Nm	9	246.900
1.6 e-HDi So Chic	92 ch	230 Nm	6	258.900

DS3 Cabriolet

1.4 VTi Cabriolet	82 ch	118 Nm	8	258.900
-------------------	-------	--------	---	---------

DS4 Crossback

1.6 e-HDi Chic BVM6	115 ch	270 Nm	6	275.900
1.6 BlueHdi So Chic EAT6	120 ch	320 Nm	6	322.900

DS5

1.6 BlueHdi Chic BVM6	120 ch	300 Nm	6	349.900
1.6 BlueHdi Chic BVA6	120 ch	300 Nm	6	359.900
2.0 HDi So Chic BVA6	163 ch	340 Nm	6	435.900

GUIDE D'ACHAT

Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE





Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

500

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	136.500
1.3 POP	95 ch	200 Nm	5	161.500
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	156.500
1.3 Lounge	95 ch	200 Nm	5	181.500

500 L

1.4 POP Star	95 ch	127 Nm	6	196.900
1.3 POP Star	85 ch	200 Nm	5	216.900
1.6 Lounge	105 ch	320 Nm	6	241.900
1.3 Lounge BVA	85 ch	200 Nm	5	241.900

500 L Living

1.6	120 ch	320 Nm	6	257.900
-----	--------	--------	---	---------

500 L Trekking

1.6	105 ch	320 Nm	6	256.900
-----	--------	--------	---	---------

500 X

1.6 E-torq POP	110 ch	152 Nm	9	169.900
1.6 M-jet II POP Star	120 ch	320 Nm	6	224.900
1.6 M-jet II Lounge	120 ch	320 Nm	6	254.900
1.6 M-jet II Cross	120 ch	320 Nm	6	229.900
2.0 M-jet II BVA Cross Plus	140 ch	350 Nm	8	299.900

Punto

1.2 POP	65 ch	102 Nm	7	111.900
1.2 EASY	65 ch	102 Nm	7	128.900
1.3 POP	75 ch	190 Nm	5	131.900
1.3 EASY	75 ch	109 Nm	5	148.900

Tipo

1.4 ess Pop	95 ch	127 Nm	8	139.900
1.3 M-Jet Pop	95 ch	127 Nm	5	159.900
1.6 M-Jet Easy	120 ch	320 Nm	6	189.900
1.6 M-Jet Lounge	120 ch	320 Nm	6	209.900

Panda

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	100.900
1.2 EASY	69 ch	102 Nm	7	115.900
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	130.900

Doblo Classic

1.3 Combi	75 ch	190 Nm	5	124.000
1.3 Urban	75 ch	190 Nm	5	136.500

Doblo Panorama

1.6 Combi	105 ch	290 Nm	6	159.900
1.6 Combi Clim	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus Clim	105 ch	290 Nm	6	179.500
1.6 Urban	105 ch	290 Nm	6	191.700

Fullback DC 4x4

2.5 DC 4x4 GLX	136 ch	324 Nm	6	254.900
2.5 DC 4x4 GLS	136 ch	324 Nm	6	289.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Fiesta

1.25 Ambiente A/C Es.	82 ch	114 Nm	7	142.000
1.5 TDCi Ambiente A/C	75 ch	185 Nm	6	161.000
1.5 TDCi Trend	75 ch	185 Nm	6	171.000
1.5 TDCi Titanium	75 ch	185 Nm	6	186.000

Focus 5P

1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	199.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	219.000
1.5 TDCi Trend Sport	120 ch	270 Nm	6	239.000

Focus 4P

1.5 TDCi Titanium	120 ch	270 Nm	6	265.000
-------------------	--------	--------	---	---------

1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	204.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	223.000
1.5 TDCi Trend Sport	120 ch	270 Nm	6	244.000
1.6 TDCi Titanium	120 ch	270 Nm	6	269.000

Fusion

2.0 TDCi Trend	150 ch	340 Nm	8	285.000
2.0 TDCi BVA Trend	150 ch	340 Nm	8	310.000
2.0 TDCi BVATitanium	150 ch	340 Nm	8	335.000
2.0 TDCi BVA Titanium plus	150 ch	340 Nm	8	380.000
2.0 TDCi BVA Titanium X	180 ch	400 Nm	8	410.000

Kuga

2.0 TDCi 4x2	150 ch	370 Nm	8	280.000
2.0 TDCi Trend Plus 4x2	150 ch	370 Nm	8	305.000
2.0 TDCi Titanium 4x2	150 ch	370 Nm	8	339.000
2.0 TDCi BVATitanium 4x4	180 ch	400 Nm	8	415.000

Mustang

2.3 EcoBoost Fastback	314 ch	434 Nm	13	530.000
2.3 EcoBoost Convertible	314 ch	434 Nm	13	580.000

C-Max Compact 5P

1.6 TDCi Trend	115 ch	270 Nm	6	225.000
1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	239.000
1.6 TDCi Titanium Plus	115 ch	270 Nm	6	260.000

Ranger

2.2 TDCi Limited Auto	150 ch	375 Nm	9	409.000
-----------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Jazz

1.3 i-VTEC MT 6 Trend	102 ch	123 Nm	8	159.000
1.3 i-VTEC CVT Trend	102 ch	123 Nm	8	179.000

Civic 5P

1.8 i-VTEC BVA Elegance	142 ch	174 Nm	10	239.000
1.6 i-DTEC BVM6 Business	120 ch	300 Nm	6	229.000
1.6 i-DTEC BVA Elegance	140 ch	174 Nm	10	249.000

Civic 4P

2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	259.000
2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	279.000
2.0 i-VTEC BVA LX	158 ch	187 Nm	11	249.900
2.0 i-VTEC BVA VTI	158 ch	187 Nm	11	279.900

CR-V

1.6 i-DTEC Con. P 4x2 BVM6	120 ch	300 Nm	6	289.000
1.6 i-DTEC E. P 4x2 BVM6	120 ch	300 Nm	6	314.000
1.6 i-DTEC E. Plus 4x4 BVA	120 ch	300 Nm	6	369.000
1.6 i-DTEC 4x4 BVA Lifestyle	120 ch	300 Nm	6	409.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

i10

1.1 Essentiel	69	96 Nm	6	107.000
1.1 Essentiel + BVA	69	96 Nm	6	127.300

Grand i10

1.0 Lounge	66	95 Nm	6	126.900
1.0 Lounge Plus	66	95 Nm	6	137.900
1.25 Lounge + BVA	87	120 Nm	7	148.900

Elantra

1.6 CRDI BVM6 Inentive	136	260 Nm	6	205.500
1.6 CRDI 7DCT Inventive	136	300 Nm	6	222.900
1.6 CRDI BVM6 Seductive	136	260 Nm	6	229.500
1.6 CRDI 7DCT Seductive	136	300 Nm	6	229.500
1.6 CRDI 7DCT Impressive	136	300 Nm	6	274.000

i30

1.4 CRDI Conforts Plus	90	240 Nm	6	211.100
1.6 CRDI Maestro	136	280 Nm	6	221.700

1.6 CRDI Elite	136	300 Nm	6	238.700
----------------	-----	--------	---	---------

Accent

1.6 CRDI Pack	136	260 Nm	6	157.400
1.6 CRDI Confort	136	260 Nm	6	183.000
1.6 CRDI Confort 7DCT	136	300 Nm	6	199.400
1.6 CRDI Maestro BVM	136	260 Nm	6	189.800

i40

1.7 CRDI Confort	141	340 Nm	7	296.800
1.7 CRDI Confort + 7DCT	141	340 Nm	7	314.400
1.7 CRDI Prestige + 7DCT	141	340 Nm	7	340.900
1.7 CRDI Luxe + 7DCT	141	340 Nm	7	385.000

Genesis

Genesis	282	347 Nm	19	672.200
---------	-----	--------	----	---------

Creta

1.4 CRDI Aréna	90	220 Nm	6	206.300
1.4 CRDI Odyssee	128	260 Nm	6	221.300
1.6 CRDI Apollon	128	260 Nm	6	243.000
1.6 CRDI Apollon BVA	128	260 Nm	6	255.000

Tucson

1.7 CRDI Intuitive	115	280 Nm	7	274.400
1.7 CRDI DCT Emotive	141	340 Nm	7	305.000
1.7 CRDI DCT Sensitive	141	340 Nm	7	335.600
2.0 CRDI BVA Ultimate	185	400 Nm	8	366.200
2.0 CRDI BVA Ultimate	185	400 Nm	8	359.000

Santa Fe

2.2 CRDI Business 7P 4x2	197	421 Nm	9	376.600
2.2 CRDI B. 7P 4x2 BVA	197	421 Nm	9	391.500
2.2 CRDI Business 7P 4x4	197	421 Nm	9	397.800
2.2 CRDI Premium 7P 4x2	197	436 Nm	9	419.000
2.2 CRDI Limited 7P 4x4	197	436 Nm	9	476.300

Grand Santa Fe

2.2 CRDI Limited 7P 4x4	197	436 Nm	9	499.800
-------------------------	-----	--------	---	---------



Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage : 250.000

XE

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	442.100
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	493.800
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	511.600
2.0 i4D AT Portfolio	180 ch	430 Nm	8	539.300
2.0 i4P AT Pure	200 ch	430 Nm	11	449.100
2.0 i4P AT Prestige	200 ch	430 Nm	11	499.700
2.0 i4P AT R-Sport	200 ch	430 Nm	11	517.500
2.0 i4P AT Portfolio	200 ch	430 Nm	11	545.200
2.0 i4P S/C AT Pure	240 ch	430 Nm	11	497.900
2.0 i4P S/C AT Prestige	240 ch	430 Nm	11	522.300
2.0 i4P S/C AT R-Sport	240 ch	430 Nm	11	540.000
2.0 i4P AS/C T Portfolio	240 ch	430 Nm	11	567.700
3.0 V6P AT 'S'	340 ch	450 Nm	17	705.500

XF

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	515.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	566.400
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	598.900
3.0 TDV6 AT 'S'	300 ch	700 Nm	12	742.200
3.0 V6 AT Prestige	340 ch	450 Nm	17	626.900
3.0 V6 AT R-Sport	340 ch	450 Nm	17	659.100
3.0 V6 AT Portfolio	340 ch	450 Nm	17	717.200
3.0 V6 AT 'S'	380 ch	450 Nm	17	747.000

XJ

2.0 i4 AT SWEB Luxury	240 ch	340 Nm	11	719.100
3.0 V6 AT SWEB Luxury	340 ch	450 Nm	17	838.200
3.0 V6 AT SWEB R-Sport	340 ch	450 Nm	17	1.234.800
3.0 V6 AT LWEB Luxury	340 ch	450 Nm	17	884.000
3.0 V6 AT LWEB P. Lux.	340 ch	450 Nm	17	945.700
3.0 V6 AT LWEB Portf.	340 ch	450 Nm	17	1.049.600

3.0 V6 AT LWEB R-S.	340 ch	450 Nm	17	1.286.400
3.0 V6 AT LWEB Auto.	300 ch	700 Nm	12	

1.4 CRDI Active +	90 ch	240 Nm	6	161.900
1.4 CRDI Limited	90 ch	240 Nm	6	166.900

Cee'd

1.6 Diesel Motion	128 ch	260 Nm	6	184.900
1.6 Diesel Motion BVA	128 ch	260 Nm	6	208.900
1.6 Diesel Active	128 ch	260 Nm	6	202.900

Soul

1.6 Diesel Style	128 ch	260 Nm	6	173.900
------------------	--------	--------	---	---------

Carens

1.7 Diesel Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel New Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel Active BVA	136 ch	331 Nm	7	220.900

Optima

1.7 L Diesel Active BVM	136 ch	330 Nm	7	262.900
1.7 L Diesel Active BVA	136 ch	320 Nm	7	277.900
1.7 L Diesel Bus. Line	136 ch	320 Nm	7	319.900

Sportage

1.7 CRDI Motion	115 ch	280 Nm	7	234.900
2.0 CRDI Motion +	185 ch	400 Nm	8	249.900
2.0 CRDI Motion + BVA	185 ch	400 Nm	8	259.900
2.0 CRDI Active BVA	185 ch	400 Nm	8	289.900
2.0 CRDI Ex. 4x4 BVA	185 ch	400 Nm	8	349.900

Sorento

2.2 Diesel Active 4x4	200 ch	450 Nm	9	334.900
2.2 Diesel Active BVA 4x4	200 ch	450 Nm	9	344.900
2.2 Diesel Elegant 4x2	200 ch	450 Nm	9	329.000
2.2 Diesel Bus. Line 4x2	200 ch	450 Nm	9	364.900
2.2 Diesel Ex. 4x4	200 ch	450 Nm	9	419.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Discovery Sport

2.0 TD4-S	150 ch	400 Nm	8	464.000
2.0 TD4-SE	150 ch	400 Nm	8	537.900
2.0 TD4-HSE	150 ch	400 Nm	8	574.300
2.0 TD4-HSE Luxury	150 ch	400 Nm	8	645.900
2.0 TD4-S	180 ch	430 Nm	8	519.900
2.0 TD4-SE	180 ch	430 Nm	8	566.600
2.0 TD4-HSE	180 ch	430 Nm	8	604.000
2.0 TD4-HSE Luxury	180 ch	430 Nm	8	674.600
2.0 Si4-S	240 ch	340 Nm	11	516.500
2.0 Si4-SE	240 ch	340 Nm	11	563.700
2.0 Si4-HSE	240 ch	340 Nm	11	600.000
2.0 Si4-HSE Luxury	240 ch	340 Nm	11	671.000

Range Rover

3.0 TDV6 HSE Auto	306 ch	700 Nm	12	1.042.100
4.4 SDV8 Vogue Auto	339 ch	700 Nm	18	1.293.400
4.4 SDV8 AB Auto	339 ch	700 Nm	18	1.625.600
5.0 V8 Vogue SE Auto	375 ch	510 Nm	29	1.318.900
5.0 V8 SC Vogue Auto LWB	550 ch	680 Nm	29	1.383.600
5.0 V8 SC Vog. SE Auto LWB	550 ch	680 Nm	29	1.490.700
5.0 V8 SC SV AB LWB	550 ch	680 Nm	29	1.707.700
5.0 V8 SC SV AB Auto-LWB	550 ch	680 Nm	29	2.408.500

Range Rover Sport

3.0 TDV6 SE	258 ch	600 Nm	12	777.200
3.0 SDV6 SE	306 ch	700 Nm	12	898.700
3.0 SDV6 HSE	306 ch	700 Nm	12	959.900
3.0 SDV6 HSE Dy.	306 ch	700 Nm	12	1.022.200
3.0 SDV6 AB Dy.	306 ch	700 Nm	12	1.135.400
4.4 SDV8 HSE Dy.	339 ch	740 Nm	18	1.132.700
4.4 SDV8 AB Dy.	339 ch	740 Nm	18	1.250.800
3.0 V6 SC HSE	340 ch	450 Nm	17	939.900
3.0 V6 SC HSE Dy	340 ch	450 Nm	17	974.100
5.0 V8 SC HSE Dy.	510 ch	625 Nm	29	1.221.300
5.0 V8 SC AB Dy.	510 ch	625 Nm	29	1.335.500
5.0 V8 SC SVR AB Dy	510 ch	625 Nm	29	1.508.300

Range Rover Evoque 5P

2.0 TD4 Pure	150 ch	400 Nm	8	461.200
2.0 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	8	549.600
2.0 TD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	8	575.600

2.0 TD4 HSE	150 ch	400 Nm	9	633.700
2.0 TD4 HSE Dynamic	150 ch	400 Nm	8	681.700
2.0 TD4 Pure	180 ch	430 Nm	8	513.800
2.0 TD4 SE	180 ch	430 Nm	8	575.200
2.0 TD4 SE Plus	180 ch	430 Nm	8	601.200
2.0 TD4 HSE	180 ch	430 Nm	8	659.900
2.0 TD4 HSE Dy.	180 ch	430 Nm	8	707.500
2.0 TD4 AB	180 ch	340 Nm	8	779.200
2.0 Si4 Pure A. H. PM	190 ch	340 Nm	11	493.200
2.0 Si4 SE Auto	190 ch	340 Nm	11	554.700
2.0 Si4 SE Plus Auto	190 ch	340 Nm	11	580.900
2.0 Si4 HSE Auto	190 ch	340 Nm	11	638.900
2.0 Si4 HSE Dynam. Auto	190 ch	340 Nm	11	686.400



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

Quattroporte

3.0 V6 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.200.000
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	1.050.000
3.0 V6 Essence S Q4	410 ch	550 Nm	17	1.280.000
3.0 V6 Essence GTS Q4	530 ch	710 Nm	17	1.450.000

Ghibli

3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	815.000
3.0 V6 Essence	330 ch	500 Nm	17	835.000
3.0 V6 S Essence	410 ch	550 Nm	17	980.000
3.0 V6 S Q4 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.015.000

GranTurismo

4.2 V8	405 ch	460 Nm	24	1.300.000
4.7 V8 Sport	450 ch	510 Nm	27	1.450.000
4.7 V8 BA Sport	540 ch	510 Nm	27	1.520.000
4.7 V8 MC Stradale	450 ch	510 Nm	27	1.700.000

GranCabrio

4.7 V8 Essence	460 ch	510 Nm	27	1.500.000
4.7 V8 Sport Essence	460 ch	510 Nm	27	1.600.000
4.7 V8 MC Essence	460 ch	510 Nm	27	1.750.000

Levante

3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	905.000
3.0 V6 Essence	350 ch	500 Nm	17	935.000
3.0 V6 S Essence	430 ch	550 Nm	17	1.090.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Classe A

A 160 d Style BVM	90 ch	240 Nm	6	279.000
A 160 d Style BVA	90 ch	240 Nm	6	304.000
A 180d Urban BVA	109 ch	260 Nm	6	329.000
A 180 d Sport	109 ch	260 Nm	6	352.000
A 200 d Sport BVA	136 ch	300 Nm	9	377.000
A 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	412.000
A 220 d Sport BVA	177 ch	350 Nm	9	399.000
A 220 d AMG Line BVA	177 ch	350 Nm	9	434.000

Classe B

B 160 d Style	90 ch	240 Nm	6	304.900
B 160 d Urban	90 ch	240 Nm	6	324.900
B 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	314.900
B 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	334.900
B 180 d AMG Line BVA	109 ch	260 Nm	6	399.900
B 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	339.900
B 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	359.900
B 220 d AMG Line BVA	136 ch	300 Nm	9	424.900

Classe C

C 180 d Classe C	116 ch	280 Nm	6	389.000
C 180d Avantgarde	116 ch	280 Nm	6	429.000
C 200 d Classe C	136 ch	320 Nm	6	409.000
C 200 d Avantgarde	136 ch	320 Nm	6	449.000
C 220d Avantgarde Plus	170 ch	400 Nm	9	534.000
C 220 d Avantgarde	170 ch	400 Nm	9	469.000
C 220 d AMG Line	170 ch	400 Nm	9	589.000
C 220 d AMG Line Plus	170 ch	400 Nm	9	649.000
C 250 d Avantgarde	204 ch	500 Nm	9	494.000
C 250 d Avantgarde Plus	204 ch	500 Nm	9	559.000

C 250 d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	614.000
C 250 d AMG Line Plus	204 ch	500 Nm	9	674.000

C Coupé / Cabriolet

C 220d Luxury	170 ch	400 Nm	9	549.000
C 220d AMG Line	170 ch	400 Nm	9	599.000
C 220d AMG Line Plus	170 ch	400 Nm	9	669.000
C 250d Luxury	204 ch	500 Nm	9	589.000
C 250d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	639.000
C 250d AMG Line Plus	204 ch	500 Nm	9	709.000
C 220d Cab Luxury	170 ch	400 Nm	9	629.000
C 220d Cab AMG Line	170 ch	400 Nm	9	679.000
C 220d Cab AMG Line Plus	170 ch	400 Nm	9	729.000
C 220d Cab Luxury	204 ch	500 Nm	9	669.000
C 250d Cab AMG Line	204 ch	500 Nm	9	719.000
C 250d Cab AMG Line Plus	204 ch	400 Nm	9	769.000

Classe E

E 220d Classe E	194 ch	400 Nm	8	499.000
E 220d Avantgarde	194 ch	400 Nm	8	579.000
E 220d Luxury	194 ch	400 Nm	8	679.000
E 220d AMG Line	194 ch	400 Nm	8	729.000
E 350d Classe E	258 ch	620 Nm	12	569.000
E 350d Avantgarde	258 ch	620 Nm	12	649.000
E 350d Luxury	258 ch	620 Nm	12	749.000
E 350d AMG Line	258 ch	620 Nm	12	799.000

Classe E Coupé

E 220d Avantgarde	194 ch	400 Nm	9	649.000
E 220d AMG Line	194 ch	400 Nm	9	739.000
E 220d AMG Line Plus	194 ch	400 Nm	9	859.000

Classe S

S 350 d L 4MATIC	286 ch	600 Nm	12	1.292.000
S 350 d L	286 ch	600 Nm	12	1.292.000
S 350 d L Luxury	286 ch	600 Nm	12	1.482.000
S 350 d L AMG Line Plus	286 ch	600 Nm	12	1.352.000
S 400 d L Luxury	340 ch	700 Nm	12	1.542.000
S 400 d L AMG Line Plus	340 ch	700 Nm	12	1.652.000
S 450 L	367 ch	500 Nm	17	1.410.000
S 560 L V8	496 ch	700 Nm	23	1.550.000
S 600 L V12	530 ch	830 Nm	34	1.930.000

Classe S Coupé

S 500 4MATIC	455 ch	700 Nm	27	1.680.000
S 63 AMG 4MATIC	585 ch	900 Nm	31	2.280.000

CLA

CLA 180 d Style BVM6	109 ch	260 Nm	6	389.000
CLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	414.000
CLA 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	464.000
CLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	409.000
CLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	434.000
CLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	484.000
CLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	444.000
CLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	494.000

GLA

GLA 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	388.000
GLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	416.000
GLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	410.000
GLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	438.000
GLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	461.000
GLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	463.000
GLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	486.000

GLC

GLC 220 d 4MATIC	170 ch	400 Nm	9	499.000
GLC 220 d 4MATIC AV.	170 ch	400 Nm	9	541.000
GLC 220 d 4MATIC Of.	170 ch	400 Nm	9	535.000
GLC 220 d 4MATIC Lux.	170 ch	400 Nm	9	582.000
GLC 220 d 4MATIC AMG l	170 ch	400 Nm	9	629.000
GLC 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	525.000
GLC 250 d 4MATIC Lux.	204 ch	500 Nm	9	567.000
GLC 250 d 4MATIC Of.	204 ch	500 Nm	9	561.000
GLC 250 d 4MATIC Lux.	204 ch	500 Nm	9	608.000
GLC 250 d 4MATIC AMG l	204 ch	500 Nm	9	655.000

GLC Coupé

GLC 220 d 4MATIC C.	170 ch	400 Nm	9	586.000
GLC 220 d 4MATIC AMG l	170 ch	400 Nm	9	686.000

#

GLC 220 d 4MATIC AMG L. +	170 ch	400 Nm	9	746.000
GLC 250 d 4MATIC C.	204 ch	500 Nm	9	619.000
GLC 250 d 4MATIC AMG L	204 ch	500 Nm	9	719.000
GLC 250 d 4MATIC AMG L. +	204 ch	500 Nm	9	779.000

GLE

GLE 250 d	204 ch	480 Nm	9	599.000
GLE 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	664.000
GLE 250 d 4MATIC Luxury	204 ch	500 Nm	9	742.000
GLE 250 d 4MATIC AMG Lin.	204 ch	480 Nm	9	837.000
GLE 350 d 4MATIC	258 ch	620 Nm	12	714.000
GLE 350 d 4MATIC Luxury	258 ch	620 Nm	12	792.000
GLE 350 d 4MATIC AMG Lin.	258 ch	620 Nm	12	887.000

GLE Coupé

GLE 350 d 4MATIC	258 ch	620 Nm	12	769.000
GLE 350 d 4MATIC Luxu.	258 ch	620 Nm	12	879.000
GLE 350 d 4MATIC AMG L	258 ch	620 Nm	12	922.000

CLS

CLS 250 d Sport	204 ch	500 Nm	9	795.000
CLS 250 d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	870.000
CLS 350 d Sport	258 ch	620 Nm	12	855.000
CLS 350 d AMG Line	258 ch	620 Nm	12	930.000

SLC

SLC 250d Sport	204 ch	500 Nm	9	649.000
SLC 250d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	749.000
SLC 180 Sport	156 ch	250 Nm	9	579.000
SLC 180 AMG Line	156 ch	250 Nm	9	679.000
SLC 200 Sport	184 ch	300 Nm	11	639.000
SLC 200 AMG Line	184 ch	300 Nm	11	739.000
SLC 300 Sport	245 ch	370 Nm	11	679.000
SLC 300 AMG Line	245 ch	370 Nm	11	779.000
SLC 43 AMG	367 ch	520 Nm	17	929.000

SL

SL 400	367 ch	500 Nm	17	1.300.000
SL 500	455 ch	700 Nm	27	1.540.000
SL 63 AMG	585 ch	900 Nm	31	2.040.000
SL 65 AMG	630 ch	1000 Nm	34	2.940.000

GLS

GLS 350 AMG Line	258 ch	620 Nm	12	1.039.000
GLS 350 d Designo	258 ch	620 Nm	12	1.200.000

Classe G

G 350d	245 ch	600 Nm	12	1.205.000
G 500	421 ch	610 Nm	27	1.330.000
Mercedes-AMG G63	571 ch	760 Nm	31	1.845.000
Mercedes-AMG G65	660 ch	1000 Nm	34	3.405.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

MINI Hatch 3P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	217.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	242.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	261.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	242.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	289.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	312.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	340.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	306.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	328.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	357.000

MINI Hatch 5P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	230.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	272.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	252.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	299.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	322.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	350.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	316.000

Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	339.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	367.000

MINI Clubman

One Pack	116 ch	270 Nm	6	287.000
One Salt	116 ch	270 Nm	6	294.000
One Papper	116 ch	270 Nm	6	322.000
One Chili	116 ch	270 Nm	6	354.000
Cooper Pack	150 ch	330 Nm	8	309.000
Cooper Salt	150 ch	330 Nm	8	316.000
Cooper Pepper	150 ch	330 Nm	8	344.000
Cooper Chili	150 ch	330 Nm	8	376.000

MINI Countryman

One Pack	98 ch	153 Nm	9	232.000
Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	254.000
Cooper S Salt	184 ch	240 Nm	9	306.000
Cooper S Pepper	184 ch	240 Nm	9	327.000
Cooper S Chili	184 ch	240 Nm	9	346.000
Cooper S All4 Salt	184 ch	240 Nm	9	353.000
Cooper S All4 Pepper	184 ch	240 Nm	9	403.000
Cooper S All4 Chili	184 ch	240 Nm	9	403.000
One D Pack	90 ch	215 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	112 ch	270 Nm	6	290.000
Cooper D All4 Pack	112 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Salt	143 ch	305 Nm	8	314.000
Cooper SD Pepper	143 ch	305 Nm	8	337.000
Cooper SD Chili	143 ch	305 Nm	8	353.000

MINI Paceman

Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	312.000
Cooper D Pack	122 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Pack	143 ch	305 Nm	8	370.000
Cooper S Pack	184 ch	240 Nm	9	358.000
Cooper S Pack All4	184 ch	240 Nm	9	378.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Pajero Sport

2.5 DI-D Pack	136 ch	324 Nm	10	355.000
2.5 DI-D Pack Luxe	136 ch	324 Nm	10	385.000
2.4 DI-D Pack	181 ch	430 Nm	10	475.000

Outlander

2.2 DI-D Intense 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	289.000
2.2 DI-D Instyle 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	329.000
2.2 DI-D Intense 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	369.000
2.2 DI-D Instyle 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	389.000

L200 DC 4x4

2.5 DI-D Pack Luxe	178 ch	400 Nm	10	355.000
--------------------	--------	--------	----	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

Micra

1.5 dCi Visia	90 ch	220 Nm	6	159.000
1.5 dCi Visia Plus	90 ch	220 Nm	6	169.000
1.5 dCi Acenta	90 ch	220 Nm	6	179.000
1.5 dCi Acenta Plus	90 ch	220 Nm	6	189.000
1.5 dCi Tekna	90 ch	220 Nm	6	205.000

Evalia

1.5 dCi (5 places)	90 ch	220 Nm	6	196.000
1.5 dCi (7 places)	90 ch	220 Nm	6	204.000

Juke

1.5 dCi VISIA	110 ch	260 Nm	6	208.900
1.5 dCi ACC. Acenta	110 ch	260 Nm	6	224.000

1.5 dCi Perso	110 ch	260 Nm	6	250.000
---------------	--------	--------	---	---------

Qashqai

1.5 dCi Visia	110 ch	260 Nm	6	239.900
1.5 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	259.900
1.6 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	279.900
1.6 dCi Acenta CVT	110 ch	260 Nm	6	307.900
1.6 dCi Tekna	110 ch	260 Nm	6	339.900
1.6 dCi Tekna CVT	110 ch	260 Nm	6	364.900

X-Trail

1.6 dCi Acenta	130 ch	320 Nm	6	348.000
1.6 dCi Acenta 4x4	130 ch	320 Nm	6	387.000
1.6 dCi Tekna CVT	130 ch	320 Nm	6	389.000

Nissan Navara

2.5 dCi Visia	190 ch	450 Nm	10	319.000
2.5 dCi Tekna	190 ch	450 Nm	10	409.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Adam Rock

1.2 Twinport Glam	70 ch	115 Nm	5	229.000
-------------------	-------	--------	---	---------

Corsa 5P

1.4 Enjoy	100 ch	200 Nm	8	130.900
1.3 CDTi Enjoy	75 ch	190 Nm	5	174.900
1.3 CDTi Cosmo	75 ch	190 Nm	5	192.900

Astra 5P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	217.000
1.6 CDTi Innovation	136 ch	320 Nm	6	227.000

Astra 4P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	234.000
------------------	--------	--------	---	---------

Insignia

1.6 CDTi Cosmo BVM	136 ch	320 Nm	8	309.900
1.6 CDTi Cosmo BVA	136 ch	320 Nm	8	329.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

208

1.0 VTI Like	68 ch	95 Nm	6	119.900
1.6 HDi Like	75 ch	185 Nm	6	151.900
1.6 HDi Action	75 ch	185 Nm	6	171.900

301

1.2 VTI Acces	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTI Active	72 ch	110 Nm	7	133.900
1.2 VTI Allure	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 VTI Allure BVA	115 ch	150 Nm	9	164.900
1.6 HDi Acces	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Active +	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	167.900

308

1.6 HDi Access	92 ch	230 Nm	6	192.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	222.900
1.6 HDi STT A. BVA	120 ch	300 Nm	6	256.900
1.6 HDi STT Allure	115 ch	270 Nm	6	257.900

308 GTI

1.6 THP	270 ch	330 Nm	9	399.900
---------	--------	--------	---	---------

508

1.6 THP Active	156 ch	240 Nm	9	304.500
1.6 HDi STT Access	115 ch	240 Nm	6	284.900
2.0 HDi Active BM	140 ch	320 Nm	8	326.500
2.0 HDi Active BVA	163 ch	340 Nm	8	366.500
2.0 HDi Allure BVA	163 ch	340 Nm	8	421.500

2008

1.4 HDi Access	68 ch	160 Nm	6	174.900
----------------	-------	--------	---	---------

1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	196.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	215.900
1.6 HDi GT-Line	92 ch	230 Nm	6	249.900

3008

2.0 HDi Active	150 ch	370 Nm	8	284.900
2.0 HDi Active BVA6	150 ch	370 Nm	8	304.900
2.0 HDi Allure BVA6	150 ch	370 Nm	8	324.900
2.0 HDi GT Line	150 ch	370 Nm	8	344.900

Partner Tepee

1.6 HDi Tepee Access	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Tepee Style	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Tepee Active +	75 ch	185 Nm	6	183.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

Boxster

718 Boxster	300 ch	380 Nm	17	680.000
718 Boxter S	350 ch	420 Nm	21	830.000

718 Cayman

718 Cayman	275 ch	290 Nm	18	650.000
718 Cayman S	325 ch	370 Nm	22	810.000

911 Carrera/Carrera S

3.4 Carrera Coupé	370 ch	450 Nm	24	1.200.000
3.8 Carrera S Coupé	420 ch	500 Nm	29	1.370.000
3.4 Carrera Cabriolet	370 ch	450 Nm	24	

1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	180.900
1.5 dCi Intens BVA	90 ch	220 Nm	6	200.900

Clio IV RS

1.6 Turbo 220 EDC	220 ch	280 Nm	9	290.900
-------------------	--------	--------	---	---------

Captur

1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	175.900
1.5 dCi Pearl	85 ch	200 Nm	6	192.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	202.900
1.5 dCi Intens BVA	90 ch	220 Nm	6	222.900

Kadjar

1.5 dCi Life	110 ch	260 Nm	6	234.900
1.5 dCi Explore	110 ch	260 Nm	6	254.900
1.5 dCi E. Boite A. EDC	110 ch	260 Nm	6	274.900
1.5 dCi Intens Boite A. EDC	110 ch	260 Nm	6	309.900
1.6 dCi Intens	130 ch	320 Nm	6	309.900
1.6 dCi Intens 4WD	130 ch	320 Nm	6	329.900

Mégane

1.5 dCi BVM6 Life	90 ch	220 Nm	6	189.900
1.5 dCi BVM6 Explore	110 ch	260 Nm	6	214.900
1.5 dCi BVM6 Explore EDC	110 ch	250 Nm	6	231.900
1.5 dCi BVM6 Intens	110 ch	260 Nm	6	235.900
1.5 dCi BVM6 Intens EDC	110 ch	260 Nm	6	252.900
1.5 dCi BVM6 GT Line	130 ch	320 Nm	6	259.900

Talisman

1.6 dCi Explore	160 ch	380 Nm	6	305.000
1.6 dCi Intens EDC6	160 ch	380 Nm	6	359.000

Kangoo

1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	141.900
1.5 dCi SL Zen	85 ch	200 Nm	6	146.900
1.5 dCi Explore	85 ch	200 Nm	6	157.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	178.900
1.5 dCi Extrem	85 ch	200 Nm	6	192.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Ibiza

1.0 MPI Référence	75 ch	95 Nm	6	119.900
1.4 TDI Copa	105 ch	250 Nm	6	151.900
1.4 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	164.900
1.4 TDI Connect	105 ch	250 Nm	6	174.900

Leon

1.6 TDI Référence	105 ch	250 Nm	6	179.900
1.6 TDI 105 Reference Plus	105 ch	250 Nm	6	194.900
1.6 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	219.900
1.6 TDI Black Line	105 ch	250 Nm	6	229.900
1.6 TDI Style DSG	105 ch	250 Nm	6	249.900
2.0 TDI FR	143 ch	320 Nm	8	269.900

Mii by Mango

1.0 MPI Style	75 ch	95 Nm	6	131.900
---------------	-------	-------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Fabia

1.0 MPI Ambition	75 ch	95 Nm	6	123.000
------------------	-------	-------	---	---------

Octavia III

2.0 TDI Ambition	143 ch	320 Nm	8	199.000
2.0 TDI Élégance	143 ch	320 Nm	8	219.000
2.0 TDI Élégance DSG	143 ch	320 Nm	8	229.000
2.0 TDI Special E. EDG	143 ch	320 Nm	8	249.000

Superb

2.0 TDI Ambition	177 ch	350 Nm	8	289.000
2.0 TDI Style	177 ch	350 Nm	8	309.000
2.0 TDI Laurin&Klement	177 ch	350 Nm	8	349.000

2.0 TDI Edition Limitée	177 ch	350 Nm	8	379.000
-------------------------	--------	--------	---	---------

Yeti

2.0 TDI Elegance	110 ch	250 Nm	6	224.000
------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Korando

2.0 e-XDi FL Premium	175 ch	360 Nm	8	207.000
2.0 e-XDi FL Premium BVA	175 ch	360 Nm	8	235.000
2.0 e-XDi FL Luxe BVA	175 ch	360 Nm	8	245.000

Stavic

2.0 XDi	155 ch	360 Nm	8	252.000
---------	--------	--------	---	---------

Celerio

1.0 GA Essence	67 ch	87 Nm	6	89.900
----------------	-------	-------	---	--------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Yaris

1.0 VVT-i City	69 ch	95 Nm	6	124.000
1.0 VVT-i Lounge	69 ch	95 Nm	6	134.000
1.0 VVT-i Luxe	69 ch	95 Nm	6	140.000
1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	147.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	157.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	165.000

Corolla

1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	205.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	225.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	247.000

Auris

1.4 D4D Silver	90 ch	205 Nm	5	194.000
1.4 D4D Silver +	90 ch	205 Nm	5	202.000
1.4 D4D Gold	90 ch	205 Nm	5	216.000

Prius

1.8 Lounge	122 ch	142 Nm	10	310.000
1.8 Luxe	122 ch	142 Nm	10	330.000

RAV4

2.0 D-4D 4x2 Silver	124 ch	310 Nm	8	296.000
2.0 D-4D 4x2 Gold	124 ch	310 Nm	8	349.000
2.0 D-4D 4x2 Gold+ AT	150 ch	340 Nm	8	386.000

Prado

3.0 D4D Standard 7P	173 ch	410 Nm	12	475.000
3.0 D4D Silver AT	173 ch	410 Nm	12	533.000
3.0 D4D Gold AT	173 ch	410 Nm	12	595.000
3.0 D4D Platinum AT	173 ch	410 Nm	12	608.000

Land Cruiser 200

V8 4.5 D4D VX	250 ch	650 Nm	18	916.000
---------------	--------	--------	----	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage : 90.000

Polo

1.0 Trendline Clim	60 ch	95 Nm	6	147.000
1.0 Premium Clim	60 ch	95 Nm	6	157.000
1.4 TDI Trendline Clim	75 ch	210 Nm	6	166.000
1.4 TDI Premium Clim	75 ch	210 Nm	6	176.000

Golf VII

1.6 TDI Trendline	105 ch	250 Nm	6	244.000
1.6 TDI Trendline +	105 ch	250 Nm	6	254.000
1.6 TDI Highline	105 ch	250 Nm	6	269.000

2.0 TDI Highline BVA	110 ch	280 Nm	8	294.000
2.0 TDI Caratline	143 ch	320 Nm	8	306.000
2.0 TDI Caratline BVA	143 ch	320 Nm	8	331.000
2.0 TDI Caratline + BVA	143 ch	320 Nm	8	356.000
2.0 GTD	184 ch	360	8	470.000

Jetta

1.6 TDI Highline BVA	105 ch	250 Nm	8	229.000
----------------------	--------	--------	---	---------

Touran

2.0 TDI Trendline 5P	110 ch	250 Nm	8	271.000
2.0 TDI Trendline 7P	110 ch	250 Nm	8	278.000
2.0 TDI Highline 5P	110 ch	250 Nm	8	311.000
2.0 TDI Highline 7P	110 ch	250 Nm	8	318.000

Passat

2.0 TDI Trendline	150 ch	340 Nm	8	295.000
2.0 TDI Trendline BVA	150 ch	340 Nm	8	320.000
2.0 TDI Confoline	150 ch	340 Nm	8	335.000
2.0 TDI Confortline BVA	150 ch	340 Nm	8	360.000
2.0 TDI Highline BVA	150 ch	340 Nm	8	400.000

VW CC

2.0 TDI Advance 5P	140 ch	320 Nm	8	329.000
2.0 TDI Advance 5P BVA	140 ch	320 Nm	8	354.000

Tiguan

2.0 TDI Confort 4x2	110 ch	280 Nm	8	299.000
2.0 TDI Carat 4x2	110 ch	280 Nm	8	329.000
2.0 TDI Carat DSG 4x4	150 ch	340 Nm	8	379.000

Touareg

3.0 V6 TDI Baroudeur	204 ch	450 Nm	12	412.000
3.0 V6 TDI Explore + T.	245 ch	550 Nm	12	498.000
3.0 V6 TDI Pullman T.	245 ch	550 Nm	12	604.000
3.0 V6 TDI XTREM T.	245 ch	550 Nm	12	721.000

Caddy

1.6 TDI Ecoline 5P	75 ch	225 Nm	6	163.000
1.6 TDI Ecoline Clim 5P	75 ch	225 Nm	6	175.000
1.6 TDI E. Clim 5P	102 ch	250 Nm	6	185.000
1.6 TDI EConceptline 5P	102 ch	250 Nm	6	202.000
1.6 TDI Trendline 5P	102 ch	250 Nm	6	226.000
1.6 TDI Generation 5P	102 ch	250 Nm	6	239.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

V40

V40 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	279.000
V40 D2 R-Design	120 ch	280 Nm	8	360.000

V40 CC

V40 CC D2 Cross Country	120 ch	280 Nm	8	375.000
V40 CC Inscription	120 ch	280 Nm	8	390.000

S60

S60 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	315.000
S60 D3 Momentum	150 ch	320 Nm	8	390.000
S60 D3 R-Design	150 ch	320 Nm	8	421.000
S60 D3 Inscription	150 ch	320 Nm	8	440.000
S60 D4 R-Design	190 ch	400 Nm	8	459.000
S60 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	479.000
S60 D4 AWD Cross Country	190 ch	400 Nm	8	499.000
S60 T6 AWD Polestar	350 ch	500 Nm	17	650.000

S90

S90 D4 Momentum	190 ch	400 Nm	8	559.000
S90 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	649.000
S90 D5 AWD Momentum	235 ch	480 Nm	8	629.000
S90 D5 AWD Inscription	235 ch	480 Nm	8	699.000

XC60

XC60 D3 Kinetic	150 ch	350 Nm	8	429.000
XC60 D3 R-Design	150 ch	350 Nm	8	489.000
XC60 D4 AWD R-D.	190 ch	420 Nm	10	540.000

GUIDE D'ACHAT

Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



2011



2012



2013

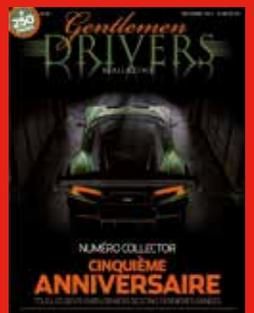
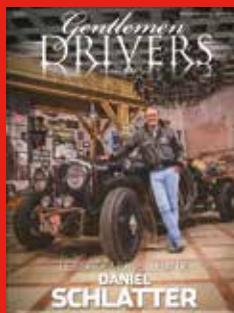
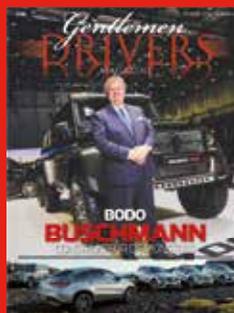
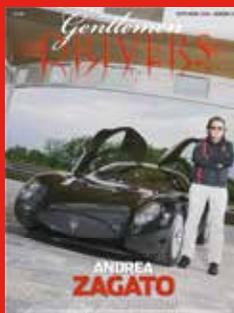
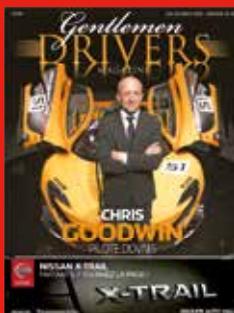
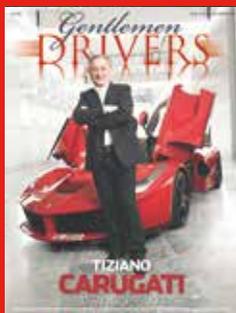
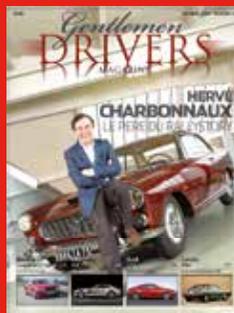
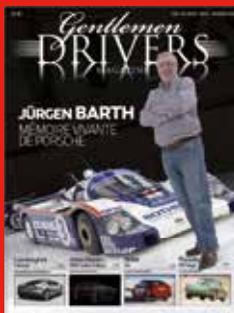
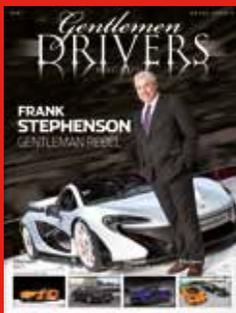
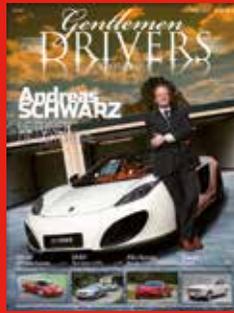
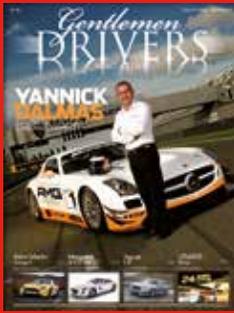
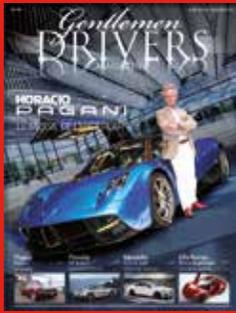
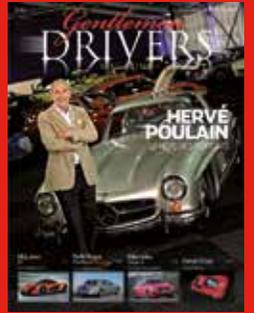
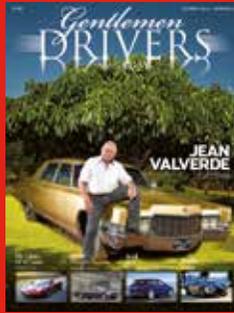
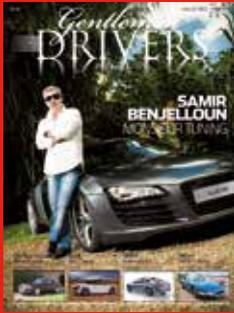
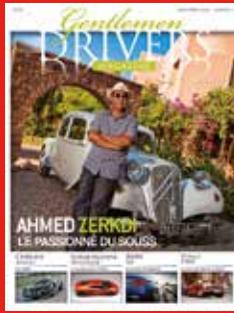
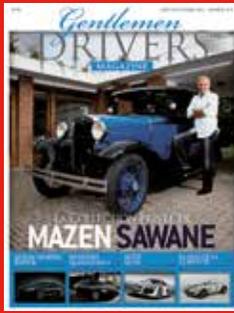
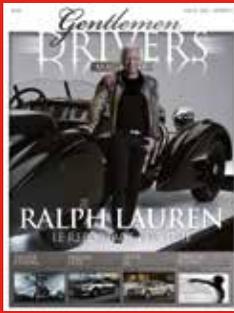


2014



2015





Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE

DISPONIBLE SUR

www.lirekalpin.com

2016



2017



Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931
gentlemendrivsmagazine@yahoo.fr - gentlemendrivsmagazine@gmail.com
 Dépot légal 2010 PE 01120 - ISSN en cours

Gentlemen
DRIVERS
 MAGAZINE



Innovation
that excites

NOUVEAU NISSAN QASHQAI

LE LEADER, ENCORE PLUS FORT !

2018



- TOIT PANORAMIQUE
- SIÈGE CUIR NAPPA
- SYSTÈME AUDIO BOSE
- FREINAGE D'URGENCE INTELLIGENT

NISSAN.MA  NISSANMAROCOFFICIEL NUMÉRO VERT : 08000 08001

GRUPE AUTO HALL