

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE



PAOLO
PININFARINA
UN NOM, UNE LÉGENDE

VOUS N'AUREZ PLUS À CHOISIR
ENTRE UN SUV ET UNE MASERATI.



Levante. The Maserati of SUVs.

L'aspect pratique et la polyvalence d'un SUV, ou la puissance et le panache d'une Maserati? Désormais, avec le nouveau Maserati Levante, vous pouvez avoir les deux. Ses puissants moteurs, V6 double turbo essence et V6 turbo diesel, sa transmission intégrale "Q4", sa boîte automatique ZF 8 rapports et sa suspension électronique sophistiquée, confirment que le Levante est, dans ses moindres détails, un SUV raffiné. Son style italien exclusif, son intérieur luxueux et la sonorité unique de son moteur constituent son ADN Maserati. C'est donc une décision des plus faciles à prendre.

Découvrez-le.

LEVANTE DIESEL: MOTEUR V6 TURBO DIESEL 3.0L - PUISSANCE MAXIMALE: 275 CV À 4000 TR/MIN - COUPLE MAXIMUM: 600 NM À 2000-2600 TR/MIN - VITESSE MAXIMALE: 230 KM/H - ACCÉLÉRATION DE 0 À 100 KM/H: 6.9 S
LEVANTE S: MOTEUR ESSENCE V6 BI-TURBO 3.0L - PUISSANCE MAXIMALE: 430 CV À 5750 TR/MIN - COUPLE MAXIMUM: 580 NM À 4500-5000 TR/MIN - VITESSE MAXIMALE: 264 KM/H - ACCÉLÉRATION DE 0 À 100 KM/H: 5.2 S
LEVANTE: MOTEUR ESSENCE V6 BI-TURBO 3.0L - PUISSANCE MAXIMALE: 350 CV À 5750 TR/MIN - COUPLE MAXIMUM: 500 NM À 4500-5000 TR/MIN - VITESSE MAXIMALE: 251 KM/H - ACCÉLÉRATION DE 0 À 100 KM/H: 6.0 S

CES DONNÉES NE SONT PAS APPLICABLES AU MODÈLE REPRÉSENTÉ.



www.morocco.maserati.com

SOCIÉTÉ DE DÉVELOPPEMENT AUTOMOBILE
IMPORTATEUR OFFICIEL AU MAROC

SHOWROOM ZERKTOUNI
284 Bis, Boulevard Zerktoni - Casablanca
Tél.: 05 29 03 08 40

SHOWROOM MOULAY SLIMANE
73, Boulevard Moulay Slimane, Ain Sebaâ - Casablanca
Tél.: 05 29 03 06 29



MASERATI

Levante

Édito



Ahmed Kseibati

Nous sommes fiers!
Oui, car le travail, le sérieux et l'abnégation payent. Gentlemen Drivers Magazine est l'exemple type du magazine spécialisé, qui décroche les étoiles.

Après 6 ans et demi de parution mensuelle, passés à interviewer les plus grandes personnalités du monde de l'automobile, qu'ils soient collectionneurs, pilotes, designers ou constructeurs, qui tous, n'ont pas hésité une seconde à se prêter au jeu des questions réponses, à servir de modèle pour le shooting et à nous remettre les photos de leur vie intime pour illustrer chacun de nos entretiens.

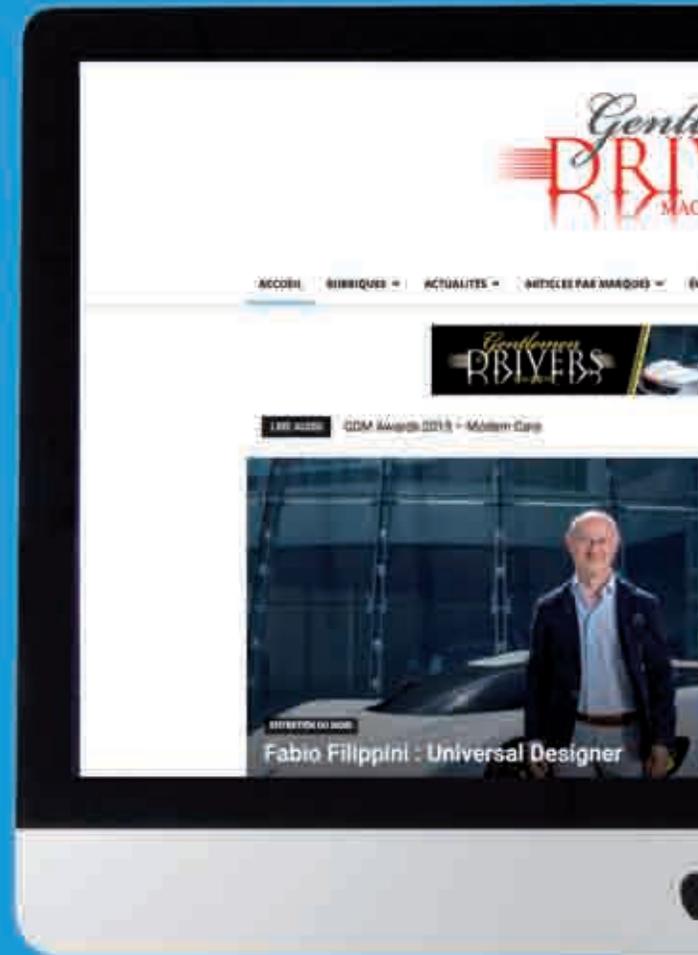
Ce mois-ci, nous avons atteint le Graal, puisque nous mettons en couverture, avec un entretien exclusif, une des personnalités les plus en vue du monde de l'automobile, le digne héritier de son père Sergio et de son grand père Battista, j'ai nommé "Paolo PININFARINA", qui a accepté de nous parler de son enfance, de sa jeunesse et de son amour pour l'automobile.

Ce numéro se veut également un spécial Italie, avec des supercars de rêve, mais aussi le nouveau SUV d'Alfa Romeo, le Stelvio.

Chers Gentlemen, je vous souhaite une excellente lecture.

Gentlemen DRIVERS

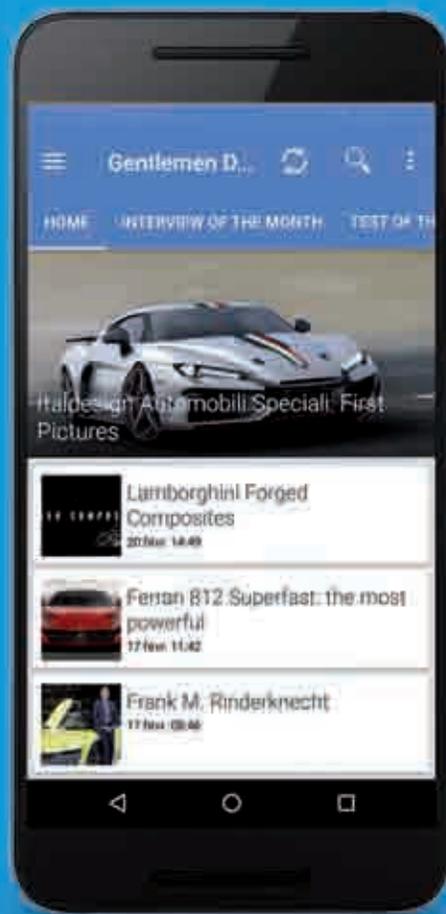
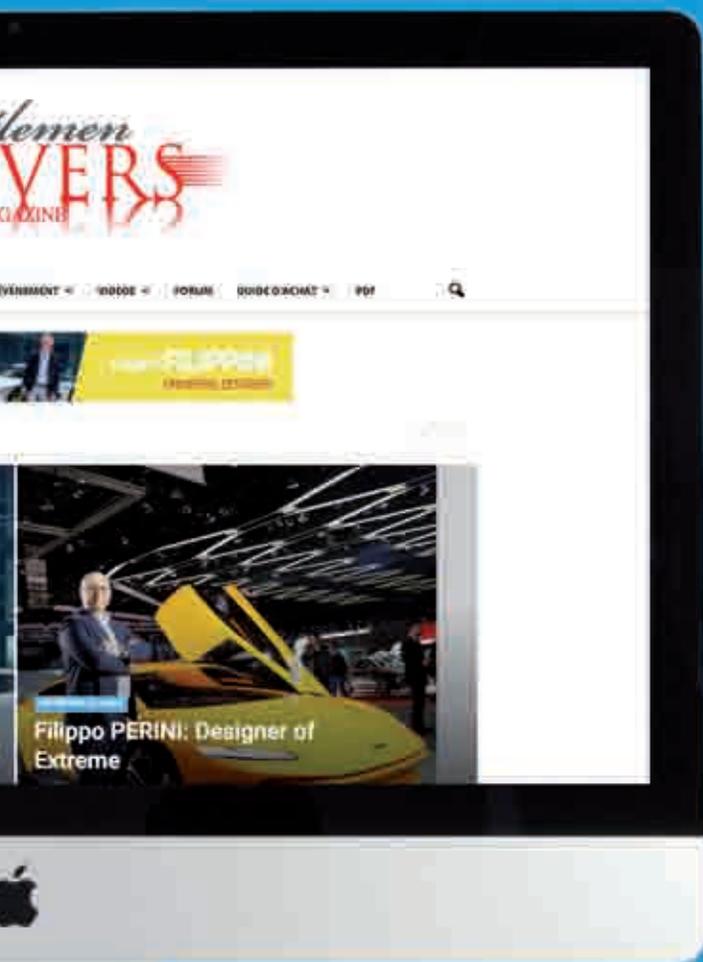
MAGAZINE



SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX!
Restez informés sur nos actualités automobiles

Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



WWW.GENTLEMENDRIVERSMAG.COM

月の日本





LUXE **LR** RADIO
— ACCÉDEZ À L'ÉTAT D'ESPRIT DU LUXE —

LES APRÈS-MIDI TENTATIONS TOUS LES JOURS DE 15H30 À 18H00

SOMMAIRE MAI 2017

MAGAZINE ART CONTEMPORAIN : L'INFLUENCE **ZEN** LE VENDREDI 5 MAI À 17H30 • MAGAZINE DESIGN : L'**IKEBANA**, DESIGN FLORAL NIPPON AUX RACINES ANCESTRALES LE LUNDI 8 MAI À 15H45 • MAGAZINE MODE : LE **TOKYO STREET STYLE** LE VENDREDI 12 MAI À 16H00 • MAGAZINE VOYAGE : DE **TOKYO À OSAKA**, L'HARMONIE EN TERRE NIPPONE LE LUNDI 15 MAI À 16H15 • MAGAZINE AUTOMOBILE : LE CIRCUIT DE **SUZUKA** LE VENDREDI 19 MAI À 17H00 • MAGAZINE ARCHITECTURE : LES RAISONS QUI FONT DU **JAPON** LA MECQUE DE L'ARCHITECTURE LE LUNDI 22 MAI À 17H15 • MAGAZINE GASTRONOMIE : LES PÂTISSERIES **WAGASHI**, PLAISIR DES YEUX, DOUCEUR DES PAPILLES LE VENDREDI 26 MAI À 17H45 • MAGAZINE HIGH-TECH : LES **ROBOTS JAPONAIS**, LA FICTION DEVIENT RÉELLE LE LUNDI 29 MAI À 16H30 • MAGAZINE BIEN-ÊTRE : **KOHMARI**, LA MÉTHODE DE **MARIE KONDO** POUR LIBÉRER L'ESPACE ET L'ESPRIT LE MERCREDI 31 MAI À 16H45.



Pour donner la chance à ses lecteurs d'exprimer leur passion pour l'automobile et plus spécialement les supercars, Gentlemen Drivers Magazine a lancé le Concours de photographie GDM Carspotters.

Pour ce 2^e mois, c'est la photo de la Ferrari 458 Spider Siracusa prise par le jeune Hassan Zahrani qui a gagné le droit d'être sur nos pages.



Sommaire

12 **Motors**

- 12/16 **L'actu** En bref **Nationales** par Youssef Bennour
- 18/22 **L'actu** En bref **Internationales** par Myriem Cherkaoui
- 22/29 **ActuEvenement** Citroen C3 par Myriem Cherkaoui
- 30/34 **ActuEvenement** Peugeot 3008 par Ahmed Kseibati
- 36/39 **AutoConcept** Pininfarina H600 par Youssef Bennour
- 40/44 **AutoException** Italdesign ZeroUno par Myriem Cherkaoui
- 46/50 **AutoException** Pagani Huayra Roadster par Youssef Bennour
- 52/56 **AutoException** Maserati Levante par Myriem Cherkaoui
- 58/62 **AutoException** Alfa Romeo Stelvio par Myriem Cherkaoui



64 **Entretien du mois Paolo Pininfarina**

>73 Un nom, une légende par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf

- 74/80 **AutoLégende** Sergio Pininfarina par Hamid Benmaarouf
- 82/83 **MotoException** Ducati 1299 Superleggera par Lina Mouafak

72 **L'Homme**

- 72/73 **Montres** Roger Dubuis : Excalibur Spider Italdesign Edition par Lina Mouafak

86 **Lifestyle**

- 86/87 **Cigare** H.Upmann N°2 Reserva Cosecha 2010 par Antoine Delmas
- 88/91 **Evasion** Circuit Imola par Myriem Cherkaoui
- 92/93 **Art** Sonja Verducci par Antoine Delmas
- 94/99 **Guide d'achat** GDM

Gentlemen
DRIVERS



74



36



72



64



22



52



58



86



40



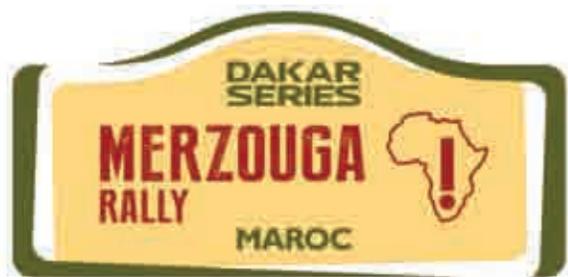
82



46

Afriquia Merzouga Rally

Présentation de la 8e édition



Pour cette 8e édition de l'Afriquia Merzouga Rally, l'événement a une nouvelle envergure, puisque c'est la première fois qu'il bénéficie du Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI. Cette épreuve, qui est désormais un rendez-vous du circuit Dakar Series, est devenue une sorte de préparation au Dakar, mais également un laboratoire de détection et de formation au rallye-raid. C'est dans la région de Merzouga que se tiendra la course, dont les différentes étapes ont été établies par Eduardo Mossi. Comptant plusieurs catégories, à savoir les motos, les quads et SSV (Side by Side Vehicle), cette édition connaîtra la participation de plus de 140 véhicules et de 170 compétiteurs de 27 nationalités différentes. Au-delà de la compétition, l'Afriquia Merzouga Rally a également créé des actions environnementales et sociales, comme les économies d'énergie, les mesures et compensations des émissions carbone, la maîtrise des déchets, l'approvisionnement local, la sécurité et le fair-play, la sensibilisation à la responsabilité.

FCA Maroc

Inauguration du Motor Village

Le 12 avril dernier, FCA Maroc a inauguré l'un des plus grands flagships au monde du Groupe Fiat Chrysler Automobiles. Le MotorVillage Casablanca a ouvert ses portes à Bouskoura. Regroupant les marques Alfa Romeo, Fiat, Fiat Professional, Jeep, Abarth et Mopar, il a été inauguré en présence d'Alfredo Altavilla, Chief Operating Officer Europe, Africa and Middle East & Head of Business Development FCA et de Danilo Annese, président directeur général de FCA Morocco. Le MotorVillage, qui a été construit dans le cadre du nouveau plan de développement stratégique 2017-2022 de FCA

Morocco, compte une superficie de plus de 80.000 m². Le showroom, avec une superficie de 4.300 m², offre un large espace d'exposition pour l'ensemble des marques du Groupe. Le MotorVillage compte également un atelier de 3.250 m², un entrepôt de 2.600 m² et un espace réservé aux bureaux, d'une superficie de plus de 3.000 m². Le nouveau site accueille un circuit de plus de 600 mètres, pour que les visiteurs puissent prendre le volant des différents modèles du Groupe.



Ford Mustang

Drift et slalom Grand Maghreb

Si la Ford Mustang a toujours eu une place particulière dans le monde de l'automobile, ces dernières années, elle connaît un succès mondial incontestable. La sportive la plus vendue au monde gagne également du terrain sur notre marché. Le modèle mythique de Ford multiplie les apparitions dans des événements nationaux, la dernière en date celle organisée par le Club Grand Maghreb et qui était dédiée au Drift & Slalom. C'est la version EcoBoost qui a été présentée à cet événement. Elle fait appel à un bloc 4-cylindres, qui développe une puissance de 314 ch et un couple de 434 Nm. Pour ce qui est de l'événement, c'est les 29 et 30 avril dernier, que le D&S-GM a tenu sa 2e édition sur le parking sud du complexe Moulay Abdellah de Rabat, tout comme l'année dernière. Cette année, le Grand Maghreb a décidé de convier quelques-uns des groupes de passionnés à l'instar de Maroc Auto Club, qui n'ont pas hésité à faire le déplacement et à participer aux différentes épreuves.





LA GAMME 90 DE VOLVO NOTRE IDÉE DU LUXE

La gamme 90 de VOLVO est un concentré d'élégance, de savoir-faire et de technologie qui vous offre des voitures à l'utilisation intuitive, qui vous facilitent la vie, et que vous prendrez plaisir à utiliser au quotidien grâce à nos technologies de pointe IntelliSafe, qui incluent le City Safety la technologie Lane Keeping Aid le système Road Sign Information la technologie Run-Off road Mitigation, l'On-coming Lane Mitigation et l'IntelliSafe Assist avec des technologies de Conduite Semi-Autonome telles que l'Adaptative Cruise Control, le Pilot Assist et le Park Assist Pilot.

DISTINGUEZ-VOUS

Test Drive sur rendez-vous. www.volvocars.com/ma   

Renault Kadjar Publicité 100% marocaine



Pour le film publicitaire du Kadjar, la Direction Marketing de Renault Commerce Maroc a décidé d'avoir son propre tournage made in Morocco, qui s'est déroulé au début du mois d'avril. Ayant opté pour un acteur marocain au visage connu, pour une musique spécialement composée pour l'occasion, Renault a fait évoluer son Kadjar dans des paysages marocains emblématiques, à l'instar de la Mosquée Hassan II. Des infrastructures plus modernes ont également été filmées, à commencer par le tunnel des Oudayas et surtout le tout nouveau pont Mohammed VI à Rabat. Le film publicitaire a été révélé pour la première fois lors de l'avant-première du film « Fast & Furious 8 ») l'Imax. En tout, ce sont plus de 30.000 personnes qui ont pu découvrir le Kadjar évoluant sur les routes marocaines. En plus de la diffusion dans toutes les salles Mégarama du Maroc, il est tout naturellement publié sur les réseaux sociaux de la marque.

Vivo Energy Maroc Shell Club Fidélité



Exclusivité, simplicité et générosité, voilà ce qui définit le nouveau programme « Shell Club Fidélité » ? lancé par Vivo Energy Maroc. Accessible gratuitement à tous

les clients Shell, ce programme de fidélité leur permet de cumuler les points sur les différentes transactions réalisées dans les stations du réseau. Que ce soit le carburant, les lubrifiants, le gaz ou encore les produits du Shop Select, tout permet aux clients de gagner des points, qu'ils pourront convertir par la suite selon leurs besoins. Pour la première fois, il est possible d'opter pour des services au sein même de la station ou encore pour des produits exclusifs de Ferrari. Mais ce qui caractérise par-dessus tout ce programme, c'est sa simplicité au cours des différentes étapes. En effet, alors que pour l'inscription, différentes options s'offrent au client, sur le réseau Shell, sur Internet ou même par téléphone, ce programme offre également la possibilité de livrer les cadeaux choisis jusqu'au domicile.

Wafa Assurance Wafapro

Wafa Assurance vient tout juste de lancer une nouvelle assurance multirisques, destinée aux petites entreprises et aux professionnels. Wafapro a été spécialement conçue pour les professionnels, pour apporter de nouvelles solutions pratiques protégeant les entreprises et leur offrant un véritable accompagnement. En effet, en plus des garanties habituelles couvrant les cas d'incendie, les dégâts des eaux, le vol ou les accidents du travail, Wafa Assurance vient de mettre en place une assistance 24h/24 et 7j/7 pour soutenir ses clients dans leurs démarches administratives pour la déclaration et l'évaluation des dommages, la protection des personnes et la sauvegarde des biens non endommagés. Grâce à Wafapro, les professionnels pourront également bénéficier de l'indemnisation ultrarapide, avec un remboursement dans les 48h. Les clients de Wafa Assurance pourront aussi bénéficier du conseil des experts dans des délais très courts, permettant une intervention rapide.





RENAULT
Passion for life

Renault KADJAR

Maîtrisez votre succès



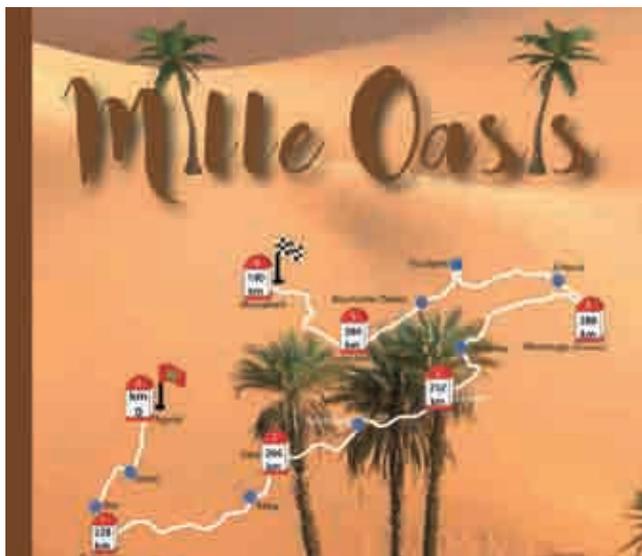
À partir de :

214 900 DH TTC

Boîte automatique EDC*
Moteur 130ch*
Easy Park Assist*

Rallye Mille Oasis 1^{re} édition réussie

Organisée par l'Association Club Souss Auto Classic, sous l'égide de la Fédération royale marocaine des véhicules d'époque, la première édition du Rallye Classic 1.000 oasis s'est tenue du 16 au 22 avril dernier. Durant 7 jours, une centaine de collectionneurs nationaux et internationaux ont pu sillonner les routes des régions du sud du Maroc, pour découvrir un circuit riche en paysages. Une sélection de plus de 50 voitures mythiques a parcouru plus de 1.600 km, avec un départ donné à Agadir. Les participants ont ainsi pu découvrir plusieurs villes à l'instar de Tiznit, Sidi Ifni, Guelmim, Tata, Zagora, Ouarzazate, Merzouga, Boulmane Dadès, pour enfin signer une arrivée remarquée sur le circuit de Marrakech. Les participants sont donc passés des majestueuses montagnes de l'Atlas aux oasis qui peuplent le désert marocain. Cette première édition a été remportée par la Jaguar Type E de Bekkari/ Toufik, devant la Lancia Delta Intégrale de Berrada/ Jabri et la Volkswagen Coccinelle de Loukili.



Total Maroc Célébration des 90 ans

Total Maroc célèbre ses 90 ans sur notre marché. Au moment de sa création en 1927, la société avait pour nom la « Compagnie marocaine des carburants » et ce n'est qu'en 1951 qu'elle est devenue « Total CMC ». Après avoir ouvert son tour de table en 2014 par la cession de 30% de son capital au groupe Zahid, l'entreprise a confirmé son attachement à l'économie nationale par l'introduction de 15% de son capital à la Bourse de Casablanca en 2015. Pour les célébrations de ses 90 ans, Total Maroc n'a oublié aucun de ses partenaires, grâce aux différentes

actions prévues. Au-delà d'une campagne publicitaire rendant hommage à ses clients marocains, un site intranet a été prévu pour héberger les témoignages de ses collaborateurs dans des vidéos de 90 secondes, qui mettent en avant les différents métiers de Total Maroc. Mais ce n'est pas tout, puisqu'à partir du 1er juillet, des animations et jeux-concours seront organisés dans les stations-service Total.



Nissan Micra Lancement national

Pour le lancement de la nouvelle Micra sur notre marché national, Nissan n'a pas fait les choses à moitié. « Tout a changé, sauf le nom », c'est un fait. La 5^e génération de la citadine nippone revient en force, avec un design plus affirmé, pour reprendre une place qui lui revient de droit. Si elle adopte les nouveaux codes stylistiques, les teintes disponibles sur le catalogue, dont quelques-unes qui sont flashy, leur donnent une nouvelle dimension. Mais les changements ne se sont pas limités à la carrosserie. La Micra a également eu droit à un équipement technologique complet, qui est devenu aujourd'hui, indispensable pour se distinguer et séduire le public. Disponible sur notre marché, uniquement en diesel, elle offre le choix entre plusieurs niveaux de finition, avec des tarifs compris entre 159.000 et 205.000 DH. On ne devrait plus tarder à la voir envahir nos routes et elle ne risque pas de passer inaperçue.



NOUVEAU SUV PEUGEOT 3008

JAMAIS UN SUV N'EST ALLÉ AUSSI LOIN



Sous réserve d'acceptation du dossier par l'organisme de crédit

À partir de
1999^{DH}
/mois

I-COCKPIT
GRIP CONTROL
BOÎTE À VITESSE AUTOMATIQUE



PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL

Nouveau SUV Peugeot 3008



PEUGEOT

MOTION & EMOTION

Top Marques Monaco Record pour la 14^e édition



Le Top Marques Monaco est connu pour être le Salon du luxe et des supercars. Comme chaque année, la concentration de bolides par m² est aussi importante à l'intérieur qu'à l'extérieur. Cette édition qui s'est tenue du 20 au 23 avril au Grimaldi Forum a accueilli cette année plus de 45.000 visiteurs, qui sont venus découvrir les plus de 80 véhicules exposés. Cette édition, qui avait pour thème la technologie et l'innovation, a connu la participation de PAL-V Liberty et Aeromobil, avec leurs véhicules volants qui prouvent bien que ce n'est plus un rêve mais bel et bien une réalité. Comme à son habitude, le Top Marques Monaco présente au public des supercars inédites, à l'instar de la Frangivento Asfané, un concept car électrique, qui a été dévoilé en première mondiale. D'autres modèles aussi rares étaient aussi de la partie, comme la Speedback GT de David Brown Automotive, la D8 GTO Donkervoort ou encore la Keating Berus.

Nissan NISMO Développement de nouveaux produits

Nissan vient de créer un département spécial, « Nismo Cars Business », pour le développement de la gamme NISMO et son expansion dans de nouveaux marchés. La division performance du constructeur japonais compte aujourd'hui 6 modèles, qui sont commercialisés à travers le monde. Il s'agit de la 370 Z, de la GT-R, du Juke, du Patrol, principalement au Moyen-Orient, de la Sentra, mais aussi de la Note e-Power. Mais NISMO ne compte pas s'arrêter là, puisque 2 autres modèles devraient bientôt venir enrichir sa gamme, à savoir la Micra, mais également la Pulsar. Cette décision reflète parfaitement la stratégie de Nissan, visant à développer sa gamme sportive. Nismo Cars Business devrait donc aussi

s'attaquer aux SUV, qui rencontrent un succès mondial, à l'image du Qashqai et du Rogue aux États-Unis. Alors qu'aujourd'hui les ventes des modèles Nismo atteignent 15.000 unités, le nouveau département vise les 100.000 exemplaires par an, dès 2020. Cet objectif pourra être réalisé auprès d'un public plus jeune, à la recherche de modèles plus sportifs.



Renault R.S. 2027 Vision Concept

Le futur de la Formule 1 est déjà là ou du moins une vision de ce qu'il pourrait être. C'est Renault qui se projette en 2027, pour présenter un concept dévoilé au Shanghai Motorshow. Il s'agit de la R.S. 2027 Vision, qui remet l'humain au cœur de l'attention et pour cela, la firme française a opté pour un cockpit entièrement fermé, mais complètement transparent pour être plus proche des pilotes, qui devraient être équipés de casques qui laisseraient apparaître leurs émotions lors de la course. La monoplace, qui pèse seulement 600 kilos, a bien évidemment accordé un soin particulier à l'aérodynamisme, en optant pour un aileron arrière mobile, qui se déploie selon les besoins des pilotes. Ce concept intègre aussi un mode autonome, qui prend les commandes en cas d'accident. Pour ce qui est de la motorisation, Renault a équipé son concept d'un V6 turbo couplé à 2 moteurs électriques développant chacun, une puissance de 250 kW pour afficher une puissance totale de 1.340 ch.



UN SUV

XXL



À PRIX
SMALL

SANTAFE

Spacieux et suréquipé



À partir de **339 000 Dhs**

Voyez les choses en grand et roulez suréquipé, **Hyundai SantaFe** est taillé pour vous. Installez-vous et profitez d'une vue panoramique pour dominer la ville. Design XXL, espace généreux et équipements dernière génération, le tout à prix SMALL. À bord du **Hyundai SantaFe**, tout a été conçu pour vous faire prendre de la hauteur. Alors, qu'est-ce que vous attendez pour profiter du SUV XXL à prix SMALL?

www.hyundai.ma



Samsung Electronics Rachat de Magneti- Marelli



Alors que les négociations avaient commencé en 2016, les rumeurs voudraient que Samsung Electronics et Fiat Chrysler Automobiles soient arrivés à un accord pour le rachat de l'équipementier Magneti-Marelli, d'ici la fin de l'année. C'est Lee Jae-yong qui avait pris la décision du rachat, profitant de sa position de directeur indépendant du conseil d'administration d'Exor, qui est le holding de la famille Agnelli. Mais depuis sa mise en examen pour corruption, c'est un autre co-PDG qui assure les négociations par intérim. Le prix de la transaction est la raison principale de ce retard, puisque l'écart entre les 2 propositions est juste énorme, puisque Samsung Electronics avait offert 820 millions d'euros alors que FCA avait demandé 2,5 milliards d'euros. Mais selon les médias italiens et coréens, les 2 parties seraient arrivées à un accord. Grâce à cette opération, Samsung pourrait surtout profiter de l'expérience de Magneti-Marelli dans les systèmes de navigation et télématiques.

McLaren 720 S Lancement de la production

La production de la McLaren 720S vient d'être lancée dans l'usine de Woking en Angleterre. Le premier exemplaire, qui inaugure cette 2e génération de la gamme Super Series de McLaren, a été dévoilée dans une impressionnante livrée blanche. La 720S avait déchaîné les foules dès sa première présentation et cela a été confirmé par les déclarations de Mike Flewitt, CEO de la firme. En effet, il a annoncé qu'ils avaient déjà vendu un an de production, soit 1.400 unités en tout de la 720 S. La supercar anglaise, en plus d'un look irrésistible, se distingue par ses caractéristiques techniques. L'anglaise fait appel à une nouvelle structure en fibre de carbone. Sous le capot, elle est équipée d'un V8 bi-turbo d'une

cylindrée de 4L, qui développe une puissance de 720 ch et un couple de 770 Nm. L'anglaise abat le 0 à 100 km/h en 2,9 s, alors que la vitesse de pointe est annoncée à 341 km/h.



Mercedes Classe G Nouvelle série spéciale

Mercedes Classe G devrait bientôt prendre sa retraite, ce n'est plus un secret, mais en attendant, elle multiplie les séries spéciales. Le 4x4 emblématique de la firme à l'étoile inaugure deux séries, la première baptisée Designo Manufaktur Edition, est proposée sur les G 350d et G 500. Elle ne jure que par le noir sur les prises d'air frontales, les barrettes de la calandre, les jantes, les protections de carrosserie latérales, mais aussi les rétroviseurs. Cette ode au noir s'étend également à l'habitacle, avec une sellerie en cuir et une planche de bord qui ont, tout de même, droit à des surpiqûres rouges. Pour ce qui est de la série Exclusive, elle est réservée aux G 63 et G 65. Cette version a droit à des matériaux plus luxueux, notamment, de la fibre de carbone, de la céramique polie pour les jantes de 21", dans le cas du G65, et même des bas de caisse en acier inoxydable. Cette version offre également la possibilité d'opter pour une teinte en gris mat exclusive AMG Grey Monza.





التجاري وفا بنك
Attijariwafa bank
BANQUE PRIVÉE

La culture du patrimoine

VOTRE PATRIMOINE CONSERVÉ, FRUCTIFIÉ, PÉRENNISÉ AU FIL DES GÉNÉRATIONS



LA PLUS LARGE SYNERGIE D'EXPERTISES AU SERVICE D'UNE GESTION PATRIMONIALE GLOBALE

Depuis près d'un siècle, le groupe Attijariwafa bank gère les intérêts financiers, professionnels et privés de ses clients. Cette longue expérience des marchés et des instruments financiers, conjuguée au savoir-faire reconnu du Groupe, sont autant d'atouts qui nous confèrent une réelle culture du patrimoine. Cette même culture que nous mettons en œuvre, à la Banque Privée d'Attijariwafa bank, au bénéfice de nos clients pour les accompagner au fil des générations.

Formule 1 Bottas vainqueur à Sotchi



Alors que le début de la saison nous a offert une lutte acharnée entre Lewis Hamilton et Sebastian Vettel, c'est un autre pilote qui leur a volé la vedette lors du Grand Prix de Russie. Il s'agit du Finlandais Valtteri Bottas, qui a toujours déclaré, d'ailleurs, que Sotchi était son circuit préféré. Le pilote Mercedes a remporté son premier Grand Prix, le 81e qu'il dispute. À l'issue des qualifications, les Ferrari de Vettel et de Räikkönen se sont placées en première ligne devant les Mercedes de Bottas et Hamilton. Mais dès le départ, ces derniers ont pris le dessus sur les pilotes de la Scuderia, qui ont réussi à revenir sur Hamilton, alors que le pilote finlandais a pu rester en tête jusqu'à la fin de la course. Il s'est donc imposé face à Vettel et Räikkönen, alors que son coéquipier, pour la première fois cette saison, n'est pas monté sur le podium. Grâce à sa 2e place, Vettel reste en tête du classement des pilotes devant Hamilton et Bottas prend la 3e place.

Ford Mustang Sportive la plus vendue

Depuis son lancement, la Ford Mustang a toujours été un best-seller aux Etats-Unis, mais son succès a atteint son summum en 2016, quand elle a endossé le statut de voiture de sport la plus vendue dans le monde. Selon les données fournies par IHS Markit, qui répertorient les immatriculations des véhicules neufs à travers le monde, la Mustang a été la sportive la plus vendue aux Etats-Unis au cours des 50 dernières années. Ford, qui a établi une stratégie de déploiement continu de son réseau mondial, a vu ses efforts payés de retour. En 2016, le modèle mythique de la marque a enregistré une croissance de ventes de +6% par rapport à 2015, soit 150.000 modèles vendus, dont plus de 45.000 qui ont été destinés aux marchés étrangers. En effet, la sportive a gagné des parts de marché, notamment en Allemagne

et en Chine. Sur ce marché, elle a augmenté ses ventes de 74%. Aujourd'hui, la Ford Mustang est commercialisée dans 140 pays et la nouvelle génération attendue en 2018 devrait s'étendre à 6 nouveaux pays.



Volvo XC60 Le nouveau modèle anniversaire

Pour fêter ses 90 ans, Volvo vient de lancer la production de la nouvelle génération du XC60. En effet, c'est le 14 avril 1927 que la toute première voiture de la marque, la ÖV4, est sortie de l'usine et s'était écoulée à 275 unités. Aujourd'hui la nouvelle génération du XC60, vient perpétuer le succès incontestable de ce modèle. Lancé en 2008, il représente près de 30% des ventes totales de Volvo dans le monde. Depuis le lancement, ce sont 966.000 exemplaires qui ont été vendus, mais la barre du million sera bientôt franchie, avant la commercialisation de la nouvelle génération. Cette 2e génération du XC60, qui a été présentée Salon de New York, affiche une silhouette plus dynamique et des lignes plus marquées. Le nouveau SUV sera proposé avec 3 motorisations différentes, à savoir le T5, qui développe 250 ch, le T6, dont la puissance atteint 316 ch, grâce à un turbocompresseur et une version hybride, qui atteint 400 ch.



SAMSUNG

Galaxy S8 | S8+

**Unbox your
phone**



FCA Marchionne part en 2019



Alors que son départ était pressenti pour fin 2018, Sergio Marchionne restera à la tête du Groupe Fiat jusqu'en 2019. En effet, c'est le président de FCA, John Elkann, qui a confirmé cette information. Le PDG de FCA va reporter son départ à la retraite de quelques mois, pour assister à la réalisation des objectifs du plan 2014-2018. John Elkann, petit-fils de Giovanni Agnelli, qui est à la tête d'Exor, ne tarit pas d'éloges sur Marchionne. Il faut dire que la valeur combinée des trois entreprises, FCA, Ferrari et CNH, a été multipliée par 7 entre le 1er mars 2009, au moment de la création d'Exor et le 31 décembre 2016. Mais, s'il va quitter son poste de PDG, il semblerait qu'il restera à la tête de Ferrari jusqu'en 2021, au moins. John Elkann donne carte blanche à Marchionne pour s'occuper de la firme de Maranello, le temps qu'il voudra. L'un des premiers noms pressenti pour succéder à Marchionne, serait Alfredo Altavilla, qui est actuellement directeur des opérations pour FCA pour l'Europe, l'Afrique et le Moyen-Orient.

Alfa Romeo Targa Florio 101^e édition

Lors de cette nouvelle édition de la Targa Florio Classic, Alfa Romeo a présenté son prestigieux héritage de course avec des modèles qui ont été spécialement sortis du « Museo Storico ». Cette 101^e édition de la course automobile la plus ancienne du monde est toujours organisée en Sicile. Certains des modèles de course les plus impressionnants d'Alfa Romeo des années 60 sont venus directement du Musée d'Arese: une Alfa Romeo Giulietta SZ, une Giulia Sprint GTA, une Giulia Sprint Speciale et une 1600 Spider Duetto ont rejoint le rallye destiné aux véhicules historiques. Se tenant en trois étapes sur une distance totale de 305 km à travers les

paysages siciliens, la firme au Biscione a pu revivre ses instants de gloire lors de cette épreuve unique, qui lui a permis de totaliser plus de 40 podiums depuis la création de la course en 1906.



Aston Martin Lancement de l'AMR

Si les modèles Aston Martin se distinguent déjà par leur sportivité, la firme britannique va plus loin, en lançant l'AMR. Cette appellation, Aston Martin Racing, vient une nouvelle fois confirmer l'engagement de la marque dans le monde de la compétition. Réservée aux versions les plus extrêmes d'Aston Martin, elle se déclinera en deux lignes. L'AMR sera réservée aux modèles de route, au moment où l'AMR Pro sera exclusivement destinée aux modèles évoluant sur piste et qui seront développés par le département Q. Pour le moment, Aston Martin a dévoilé 2 modèles AMR, une Rapide, qui opte pour une teinte Stirling Green avec une bande centrale jaune et des détails vert citron pour pimenter le tout. Pour la version de course, c'est une Vantage AMR Pro qui a été présentée au grand public et qui se positionne comme une digne héritière de la Vantage GTE. Ces deux voitures, dont la performance est au cœur des préoccupations ont dépassé le stade de concept, puisque la Rapide AMR sera produite en 210 exemplaires, alors que la Vantage AMR Pro, elle, comptera 7 unités seulement.



RMA innove
pour votre **sécurité**
sur la route

Empreinte visuelle par la loi n°17799 pour une confiance accrue

MOSAÏK

MALAKBOX

**Assistance
automatique**
en cas de choc violent

Jusqu'à **20%** de réduction
sur votre assurance automobile
grâce à l'analyse de conduite

La technologie se met au service de votre protection ! Avec MalakBox de RMA, votre véhicule est connecté à votre assurance ! En cas de choc violent, MalakBox contacte automatiquement l'assistance qui vous envoie les secours. Et grâce à l'analyse de conduite MalakBox, vous pouvez économiser jusqu'à 20% sur le prix de votre assurance si vous êtes bon conducteur.



RMA | ROYALE
MAROCAINE
D'ASSURANCE

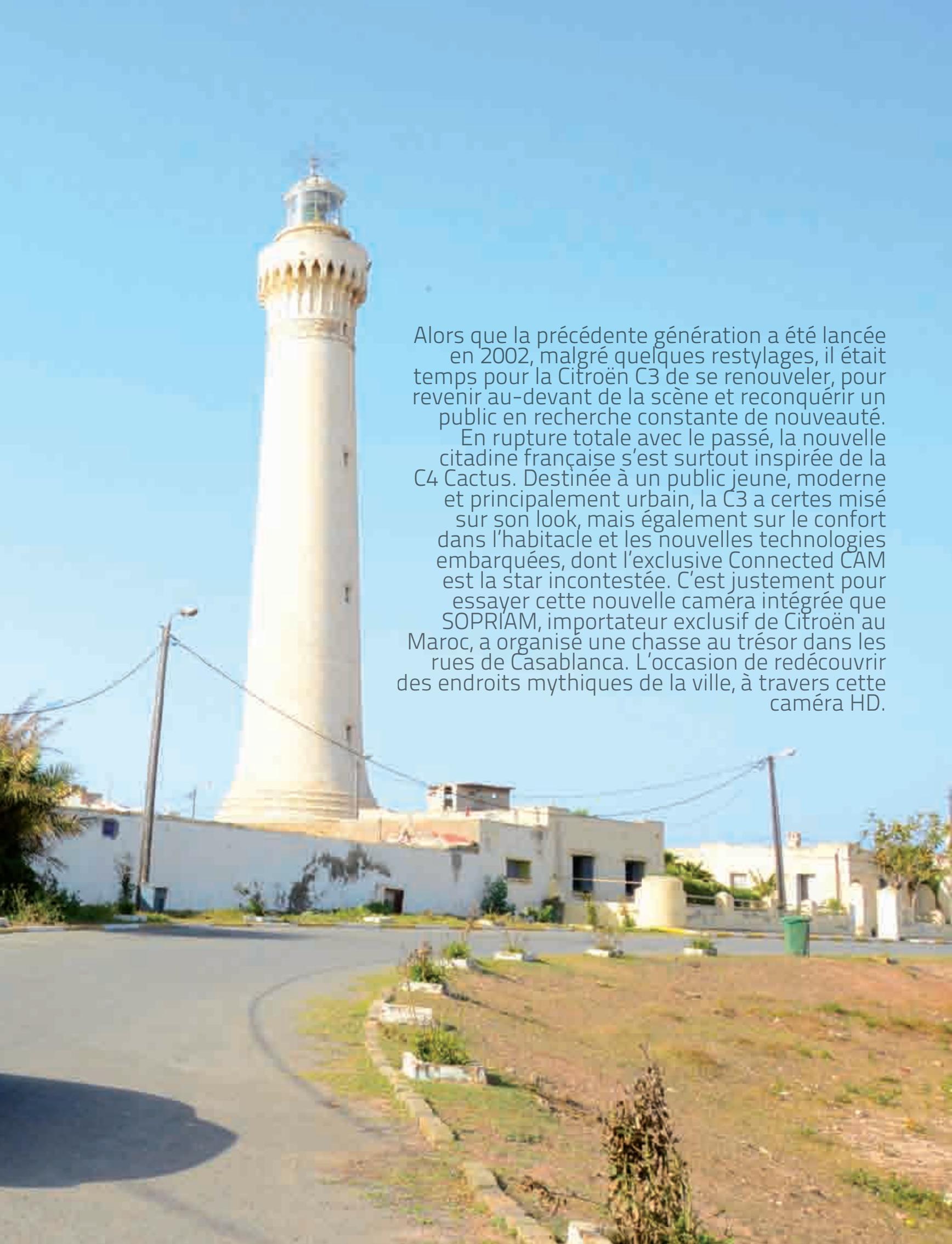
080 200 13 20   rmaassurance.com

POUR UN MONDE PLUS HUMAIN

CITROËN C3

LE NOUVEAU TRÉSOR
DU CHEVRON





Alors que la précédente génération a été lancée en 2002, malgré quelques restylages, il était temps pour la Citroën C3 de se renouveler, pour revenir au-devant de la scène et reconquérir un public en recherche constante de nouveauté. En rupture totale avec le passé, la nouvelle citadine française s'est surtout inspirée de la C4 Cactus. Destinée à un public jeune, moderne et principalement urbain, la C3 a certes misé sur son look, mais également sur le confort dans l'habitacle et les nouvelles technologies embarquées, dont l'exclusive Connected CAM est la star incontestée. C'est justement pour essayer cette nouvelle caméra intégrée que SOPRIAM, importateur exclusif de Citroën au Maroc, a organisé une chasse au trésor dans les rues de Casablanca. L'occasion de redécouvrir des endroits mythiques de la ville, à travers cette caméra HD.

actu événement



Lancée en 2002, la C3 a été un vrai best-seller pour Citroën. Tout au long de sa carrière, elle a été produite à plus de 3.5 millions d'exemplaires. Aujourd'hui, la marque au chevron veut reproduire cette performance, grâce à la nouvelle génération. Pour coller au slogan « Feel Good and Be Different », finies les lignes trop rondes, elle affiche un caractère plus affirmé, avec une

nouvelle identité visuelle et de nouveaux éléments, qui lui permettent de se distinguer dans un segment très disputé. Clairement destinée à un public jeune, la C3 est la première voiture au monde à intégrer la Connected Cam, pour immortaliser chaque moment important sans avoir à descendre du véhicule. Le premier contact avec la nouvelle Citroën C3 ne





peut pas vous laisser indifférent. En nouveau porte-drapeau de la marque, elle reprend tout naturellement des détails stylistiques apparus sur les C4 Picasso et Cactus. En effet, la signature lumineuse est la même, avec des projecteurs avant sur 2 niveaux. Ce choix renforce cette perception de hauteur du capot. Les feux diurnes à LED forment un ensemble à la fois moderne et élégant, avec la double barre chromée qui intègre les chevrons de la marque. Pour notre essai, nous avons eu droit à une version dans une teinte biton, avec un rouge rubis pour la carrosserie et un noir onyx pour le toit. Tout comme la Cactus, elle adopte les fameux Airbump en polyuréthane thermoplastique aliphatique. En plus de lui apporter un signe distinctif au niveau du look, avec un cerclage blanc dans notre cas, ils sont également là pour protéger la carrosserie contre les aléas d'une conduite urbaine, dont nous connaissons tous les conséquences. À l'arrière, la ligne adoptée accentue la largeur de la C3, qui a droit à des feux 3D revendiquant une nouvelle fois une signature lumineuse, unique et moderne.

Mais l'extérieur n'a pas été le seul à bénéficier d'un soin particulier. L'habitacle a aussi eu droit à un traitement de faveur, pour offrir aux passagers un design contemporain, mais qui ne fait pas l'impasse sur le confort. Pour avoir passé quelques heures à bord, nous pouvons vous le confirmer ! Pour cela, les équipes de Citroën sont allées chercher l'inspiration du côté de l'architecture et de l'ameublement, notamment. La C3 met en avant une planche de bord épurée, mais qui intègre une tablette tactile de 7", regroupant les différentes fonctionnalités et permettant de naviguer entre elles de façon intuitive. Si elle se veut moderne, ce n'est pas uniquement à travers son look, mais aussi en adoptant des technologies qui constituent

une première mondiale, comme la Connected CAM qui était indéniablement, la star de cette présentation. Cette caméra connectée dispose d'un grand angle de 120°, du full HD, de 2 millions de pixels, d'un GPS et d'une mémoire interne de 16 Go. Stratégiquement située derrière le rétroviseur intérieur, elle nous a permis de prendre des photos des différents endroits où nous avons été amenés à chercher les indices pour constituer les mots qui marquent la campagne de la citadine sur notre marché, à savoir : « Love », « Zwina » et « Dialy ». Même en conduisant, il nous a été possible de prendre des photos, tout en gardant l'œil sur la route. Voilà une option qui n'est pas de trop, à un moment où on cherche de plus en plus à immortaliser des moments et à les partager sur les réseaux sociaux.

Lors de cet essai, nous avons sillonné les rues de Casablanca au volant de la version diesel. Animée par un bloc HDi qui développe 92 ch et qui est accouplé à une boîte manuelle à 5 rapports, la nouvelle Citroën C3 est vraiment agréable à conduire. Ce petit moteur, qui a déjà fait ses preuves sur d'autres modèles, est idéal pour le milieu urbain, dont la citadine a fait son terrain de jeu de prédilection.

Pour le lancement de cette 3e génération de la Citroën C3, SOPRIAM a trouvé une façon bien originale de mettre en avant ses atouts. Pour un retour en force dans un segment où la concurrence est rude, la française mise autant sur son look moderne et unique, son habitacle et ses nouvelles technologies qui lui permettent réellement de se distinguer.

PEUGEOT 3008

QUALITÉ SU(V)PRÊME



Alors que nous avons pu le découvrir il y a quelques mois, lors des essais internationaux, le nouveau Peugeot 3008 vient d'être officiellement lancé sur notre marché. Marquant la nouvelle identité de Peugeot, le SUV s'attaque directement aux allemands, avec des arguments qui ne font que confirmer sa légitimité. Mettant en avant un design bien plus affirmé et plus agressif que par le passé, le 3008 a également soigné son intérieur et se distingue de la concurrence grâce à son i-Cockpit et à ses équipements high-tech. Investissant le segment C du marché des SUV, le 3008 a été choisi par Peugeot pour être son porte-drapeau et défendre fièrement ses intérêts.



Actu évènement



Grâce à ce nouveau lancement, Peugeot confirme ses ambitions au Maroc. La firme française, qui a toujours été un acteur majeur de notre marché, veut regagner du terrain et pour cela, elle compte sur ses nouveautés, avec comme acteur principal, le 3008. Les SUV connaissent une croissance constante, malgré la multitude de modèles proposés. Le segment C représente 16% du marché des véhicules particuliers et enregistre une croissance de 24,6%. Pour se distinguer et faire de son modèle une référence

du segment, Peugeot semble bien avoir trouvé la recette. Avant d'exposer tous ses arguments, le 3008, qui marque une franche rupture avec la génération précédente, séduit par la force de ses lignes, qui se veulent franches et tendues. En effet, le SUV français adopte une face avant verticale bien plus affirmée que par le passé, qui dégage une certaine agressivité. Il opte pour une large calandre à facettes chromées, qui donne au Lion toute la place qui lui revient. Pour faire honneur au roi de la jungle et conférer à son





SUV un regard félin, Peugeot l'a équipé de projecteurs halogènes très fins, avec un effet accentué quand ils sont dotés du full LED. Respectant les codes habituels des SUV, il opte pour un long capot horizontal, dont les nervures ajoutent une touche de robustesse à l'ensemble. Pour une touche moderne mais aussi dynamique, le 3008 a puisé son inspiration du côté du concept-car Peugeot HX1, pour intégrer un insert chromé dans le prolongement direct des projecteurs. Grâce à un équilibre des proportions et à un profil à la ligne fluide, le SUV français joue la carte de la finesse et réussit même à paraître moins haut que ses concurrents. Pour une signature stylistique encore plus distinctive, certaines versions, haut de gamme surtout, ont droit à un toit « BlackDiamond ». Unique à tous les niveaux, l'arrière a aussi bénéficié d'un soin particulier, avec une lunette arrière inclinée, qui chapeaute un bandeau horizontal noir brillant, intégrant des feux à LED qui ne peuvent qu'arborer les 3 griffes chères à la marque. L'intérieur du nouveau 3008 est un monde à lui tout

seul. C'est le cas de le dire. Pour bousculer les codes habituels du poste de conduite automobile, Peugeot a mis au point l'i-Cockpit, dont la dernière évolution est celle qui équipe le SUV français. Tout a été pensé pour que le conducteur puisse profiter d'une expérience de conduite agréable, en optant pour des changements pouvant paraître simples en apparence, mais dont le résultat fait la différence. Par exemple, le SUV fait appel à un volant plus compact, qui dégage le champ de vision du conducteur et lui offre par la même occasion plus d'espace aux jambes. Pour le volet technologique, le 3008 accueille un écran tactile 8" au centre de la planche de bord, qui peut être contrôlé par les « toggles switches ». En plus du combiné tête haute de 12,3", Peugeot va plus loin, grâce à son i-Cockpit Amplify qui sollicite tous les sens, que ce soit avec l'éclairage, l'ambiance musicale, les massages multipoints offerts par les sièges ou encore les diffuseurs de parfum. Il est inutile, de préciser que la marque du lion a utilisé des matériaux de haute facture, qui témoignent de sa montée en gamme incontestable.

Actu événement



Les modèles Peugeot sont reconnus pour leurs qualités dynamiques, raison pour laquelle le nouveau 3008 repose sur la plateforme modulaire EMP2, qui couvre 50% de la production du groupe, puisqu'elle allie confort et excellent comportement routier. Bien qu'aujourd'hui les SUV évoluent principalement en milieu urbain, cela ne les empêche pas de se doter d'équipements leur permettant d'évoluer hors des sentiers battus. Dans le cas du 3008, il fait notamment appel à l'Advanced Grip Control et à bien d'autres aides à la conduite. Sur notre marché, le SUV français est

animé par le moteur 2.0 BlueHDI, qui développe 150 ch et un couple de 370 Nm, qui est un exemple de sobriété.

Arborant la nouvelle identité visuelle de Peugeot et adoptant les dernières technologies développées, le 3008 dépasse toutes les attentes. En effet, grâce à sa montée en gamme, il est là où on ne l'attendait pas. Le SUV français a mis toutes les chances de son côté pour séduire le public et il faut dire que même s'il vient d'être lancé sur notre marché, sa mission a été réussie haut la main.



Super Sans Plomb
Premium

Super Sans Plomb Premium*

Parce que votre moteur l'exige !



**EN EXCLUSIVITÉ
AU MAROC**

SUPER SANS PLOMB
avec indice
d'octane
GARANTI 98

En exclusivité au Maroc, découvrez le Super Sans Plomb PREMIUM.

Grâce à son indice d'octane garanti 98 et une sélection d'additifs spécifiques, le carburant Super Sans Plomb PREMIUM est recommandé pour les conduites sportives, et est parfaitement adapté à tous les moteurs essence. Conçu selon les normes internationales, il procure un meilleur démarrage et booste les performances de votre moteur.

Le Super Sans Plomb Premium vous garantit

- Une meilleure combustion et un meilleur démarrage pour plus de performance
- Une économie de carburant
- Une réduction des émissions polluantes.



AFRIQUIA
افريقيا

pininfarina

H600

LUXUEUSEMENT ECOLO



C'est lors du Salon de Genève que Pininfarina a dévoilé le concept H600, qui a été développé pour le compte du chinois Hybrid Kinetic Group. Pour s'introduire dans le marché des véhicules électriques, si Hybrid Kinetic dispose de toute la technologie pour développer ses propres motorisations, il avait bien besoin d'une référence du monde du design pour sa première berline. Luxe, sportivité et élégance, Pininfarina est resté fidèle à ses valeurs, pour donner naissance à une berline aux proportions harmonieuses et aux lignes bien tendues, comme c'est le cas pour nombre de modèles dessinés par le célèbre studio de design.



CONCEPT

Pininfarina est une référence du design dans le monde automobile, grâce à des collaborations avec les grands constructeurs, qui ont donné naissance à des modèles mythiques. Aujourd'hui, c'est cette réputation qui a conduit le groupe chinois Hybrid Kinetic à faire appel aux services de l'entreprise italienne.

Destinée à une carrière internationale, la H600, qui ne devrait pas tarder à entrer en production, est une berline aux traits élégants et aux détails raffinés. Elle a su réinterpréter les codes de Pininfarina et à les adopter, pour afficher un style distingué. Adoptant des lignes fluides, elle ne manque pas de nous rappeler

certains modèles Maserati, notamment à travers sa calandre aux lamelles verticales chromées, qui intègre des feux extrêmement fins, d'une modernité incontestable. Grâce à un long capot nervuré et à des lignes bien marquées, qui s'étendent tout le long de la carrosserie, la Pininfarina H600 ne laisse aucun doute quant à son dynamisme. À l'arrière, elle affiche une signature lumineuse unique, puisque les feux horizontaux sont liés par une bande lumineuse.

La Pininfarina H600 a opté pour des portières antagonistes, qui donnent accès à un habitacle luxueux, qui n'a laissé aucun détail au hasard. Elle a



droit à des matériaux nobles, à l'instar du cuir et du bois qui a été utilisé selon le respect de la tradition d'ébénisterie. Et comme toute berline de luxe qui se respecte, une horloge est placée dans le panneau de commande central.

Pour ce qui est de la partie mécanique, c'est Hybrid Kinetic Group qui s'en est chargé. En effet, l'entreprise hongkongaise est spécialisée dans les voitures à faibles émissions. La Pininfarina H600 veut se distinguer au sein du marché de l'électrique, grâce à une proposition qui évite au conducteur de recharger la voiture. Elle fait appel à un prolongateur d'autonomie thermique

à turbine, qui alimente ainsi les moteurs électriques, évitant au conducteur de s'arrêter pour recharger sa voiture.

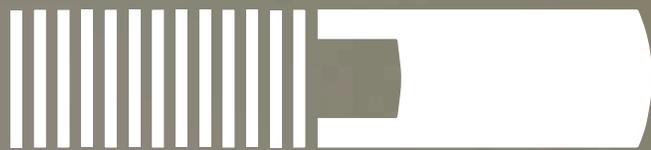
Utilisant un châssis en aluminium, elle affiche un poids de 1.870 kg. Grâce à ses 4 moteurs électriques, la Pininfarina H600 revendique une puissance de plus de 800 ch. Ce concept, dont la vitesse de pointe a été bridée à 250 km/h, exécuterait l'exercice de 0 à 100 km/h en 2.9 s à peine et surtout, aurait une autonomie de 1.000 km.

La Pininfarina H600 est née de la collaboration entre deux références dans leur domaine. La ligne italienne dessinée par Pininfarina ne souffre aucune critique et encore moins le soin particulier accordé à l'habitacle de la berline. Pour ce qui est de Hybrid Kinetic Group, il a développé une technologie plus performante et avec une autonomie supérieure. Il ne reste plus donc qu'à attendre le lancement de la version commerciale de la nouvelle berline électrique, pour voir ce qu'elle a pu conserver du concept initialement présenté.



K I N E T I C

par Myriem Cherkaoui



ITALDESIGN ZEROUNO



A SUPERCAR IS BORN

Italdesign, qui a été fondée à la fin des années 60 par le fameux Giorgetto Giugiaro, a décidé de lancer cette année sa propre marque de supercars. C'est donc au Salon de Genève qu'Italdesign Automobili Speciali a dévoilé son premier modèle, qui a été baptisé Zerouno. Appartenant au Groupe Volkswagen, la supercar italienne a pu emprunter quelques éléments à ses cousines de chez Lamborghini, mais pour ce qui est du look, elle met en avant des lignes qui lui confèrent une identité bien distincte.





Cylindrée : 10 cylindres en V
Puissance : 610 cv
Couple : 560 Nm
Transmission : Intégrale

Poids et mesures

Poids à vide : ---- kg
Dimensions : 4.85/1.97/1.20 (L/l/h)
Réservoir : 73 l
Volume coffre : --- l
Pneumatiques : ---

Performances globales

Vitesse max : 330 km/h
0 à 100 : 3.2 s
Consommation : --l/100 km
Autonomie : ---

Une nouvelle marque qui se lance dans le monde des supercars, ce n'est pas tout le monde qui peut se le permettre. Mais avec son expérience et sa réputation, il était impossible pour Italdesign de rater le coche en présentant au monde entier Italdesign Automobili Speciali et dont le premier modèle Zerouno a été dévoilé au public lors du tout dernier Salon de Genève. Si Italdesign s'est concentré sur le style de sa supercar, son appartenance au Groupe Volkswagen lui a permis d'aller chercher du côté d'Audi ou encore de Lamborghini tout ce qui est mécanique et châssis.



Autant dire que cette combinaison ne pouvait qu'être parfaite pour une supercar italienne, qui fait ses premiers pas dans le paysage automobile.

Avant de dévoiler sa carrosserie lors du Salon de Genève, la Zerouno a donné un aperçu de ses lignes puissantes, dans les différents teasers publiés par Italdesign. Puissance et agressivité sont les premiers mots qui nous viennent à l'esprit en découvrant la bête italienne. Chaque ligne est sculptée de façon à transmettre une puissance indéniable. Elle a droit à un capot plongeant taillé à la serpe et accueillant

des extracteurs d'air, dont le museau n'est pas sans rappeler un avion furtif. Le nouveau logo de la marque prend place au centre et marque la ligne de départ des couleurs de l'Italie, rouge, blanc et vert. Les feux fins et tout naturellement faisant appel à des LED s'intègrent parfaitement et accentuent l'agressivité recherchée par les lignes. Cette tendance se confirme également pour les boucliers, avec une lame rouge en bas, qui ne passe pas inaperçue. De profil, sa ligne fait subtilement rappeler celle de certains modèles Lamborghini. Plusieurs sorties d'air font leur apparition, aussi bien



sur les ailes avant qu'arrière, à la façon d'un requin. L'arrière a également puisé son inspiration du côté de la firme de Sant'Agata. L'extravagance prend tout son sens avec un aileron, plus qu'imposant, un bouclier proéminent et des sorties d'échappement qui le sont tout autant. Le bandeau lumineux arrière à LED est séparé pour laisser de la place à l'inscription Italdesign. Défendant bec et ongles son extravagance, la Zerouno la reprend, bien évidemment, dans l'habitacle aussi. Cette ambiance sportive est accentuée par la présence de formes géométriques à tous les niveaux. Comme toute sportive qui se respecte de nos jours, elle fait appel à du carbone sur plusieurs éléments, à l'instar des panneaux de portes, de la planche de bord ou encore du tunnel central. Le cuir et l'alcantara sont également de la partie, habillant notamment les

sièges baquets.

Affichant une longueur de 4,85 mètres, la Zerouno a été bâtie sur un châssis en aluminium, pour des raisons de légèreté évidentes. Pour ce qui est de la motorisation, elle a été empruntée à l'Audi R8. Il s'agit du fameux V10 de 5,2 litres, qui développe une puissance de 610 ch. Grâce à sa transmission intégrale et à la fameuse boîte à double embrayage à sept rapports, l'italienne abat le 0 à 100 km/h en à peine 3,2 s, pour atteindre une vitesse de pointe annoncée à 330 km/h.

Produite à 5 exemplaires seulement d'ici la fin d'année, l'Italdesign Zerouno a démontré qu'il y avait encore de la place dans le monde des supercars pour un modèle qui se distingue par son style, son intérieur et dont les performances ne peuvent laisser de marbre.





BOOSTEZ VOTRE MOTEUR POUR LE FUTUR



Relevez le défi du futur pour votre voiture avec l'huile moteur Accel de OilLibya. Sa nouvelle viscosité idéale renforce son pouvoir nettoyant, améliore la résistance à l'usure et favorise les économies de carburant. Accel booste aujourd'hui les performances de votre moteur, pour mieux le préserver demain.



Accel

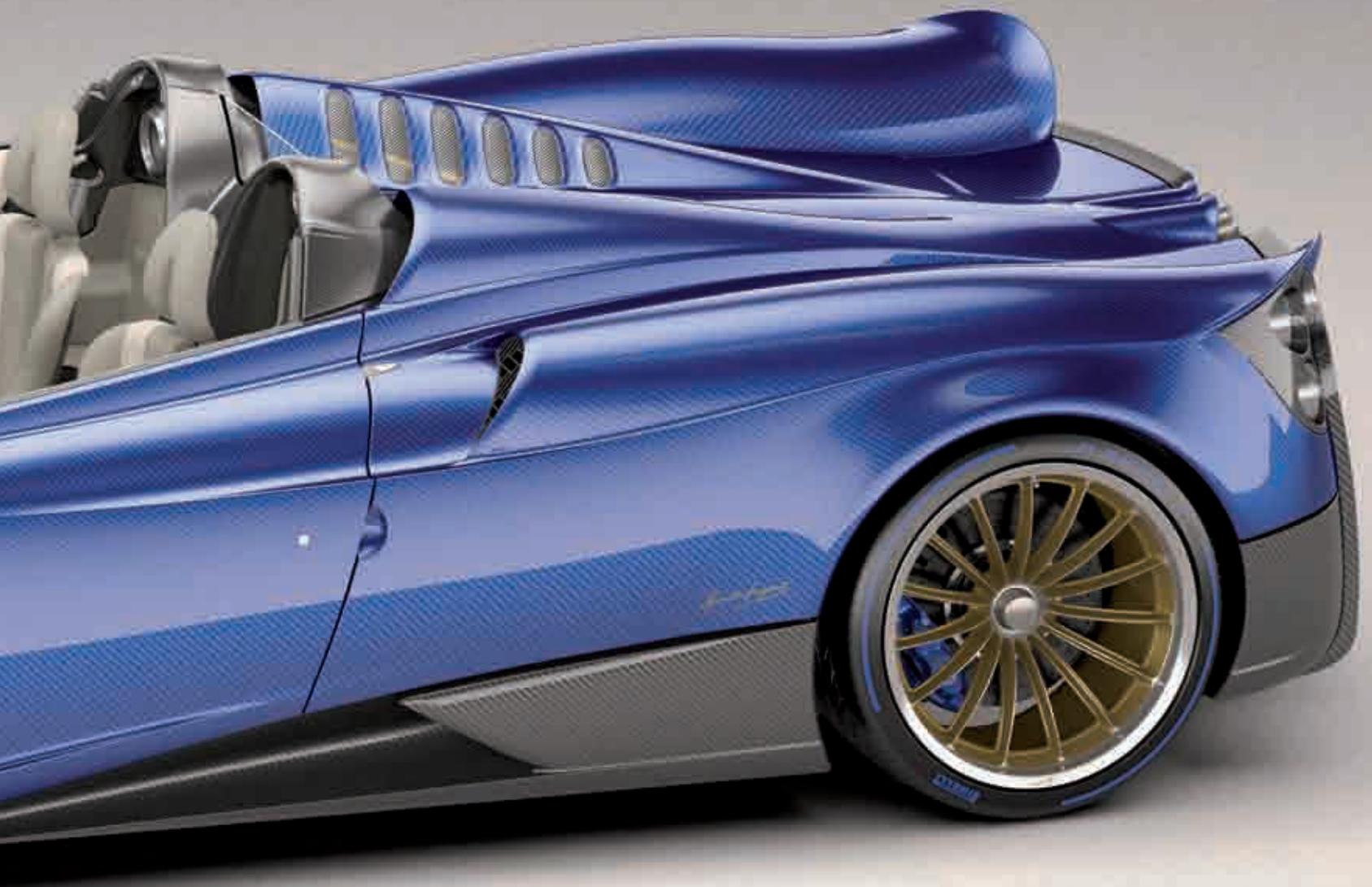
PAGANI

HUAYRA ROADSTER



BELLE ET REBELLE

La Pagani Huayra, dès sa présentation en 2011, s'est clairement trouvée une place de choix aux côtés des hypercars qui étaient déjà sur le marché. Plusieurs versions ont vu le jour depuis. La dernière en date est la BC, qui a été dévoilée au Salon de Genève en 2016. Plus puissante et plus légère, c'est cette dernière, produite à une vingtaine d'exemplaires seulement, qui a servi de base pour donner naissance à une digne descendante de la Zonda Cinque Roadster. C'est donc ainsi qu'est née la Huayra Roadster, qui n'est autre que le projet le plus compliqué sur lequel Pagani a été amené à travailler, selon le fondateur de la marque lui-même.





Si dans le monde de l'automobile en général, les nouveautés sont scrutées autant par la clientèle que par la concurrence, cela prend une toute autre ampleur quand il s'agit du monde des hypercars. Autant dire que les marques n'ont pas droit à l'erreur, ce qui donne naissance à des modèles uniques à tous les niveaux et qui frôlent la perfection. C'est tout naturellement le cas de Pagani, dont chaque modèle est considéré comme une œuvre d'art. Sa toute dernière réalisation est la Huayra Roadster, qui a été dévoilée au public quelques mois auparavant.

Le moins que l'on puisse dire des modèles Pagani, c'est qu'ils bénéficient d'un design unique, qui les distingue

au sein du segment des hypercars. Une fois encore, la firme italienne va conquérir le public, grâce à son sens du détail. Chaque élément de la carrosserie de la Huayra Roadster raconte une histoire et transmet une émotion. Si le design italien est déjà une référence dans le monde de l'automobile, Pagani lui a donné une nouvelle dimension. À l'avant, le capot plongeant, les 4 feux à la forme particulière, ainsi que le bouclier ont été conservés. Les fameux rétroviseurs ont également été reconduits. Grâce à des lignes puissantes, agressives, élégantes et dynamiques, le Roadster est loin d'être une simple version découvrable de la Huayra. Les détails en carbone ne manquent pas. À l'arrière, l'italienne



Cylindrée :	12 cylindres en V
Puissance :	775 ch
Couple :	1000 Nm
Transmission :	Propulsion

Poids et mesures	
Poids à vide :	1280 kg
Dimensions :	4.60/ 2.04/1.17 (L/l/h)
Réservoir :	-- l
Volume coffre :	--- l
Pneumatiques :	---

Performances globales	
Vitesse max :	360 km/h
0 à 100 :	3s
Consommation :	--l/100 km
Autonomie :	---

est tout simplement magnifiquement intimidante. Tout comme le coupé, elle a droit à 12 ouïes au niveau du capot arrière qui servent à refroidir le 12 cylindres d'origine AMG. Mais ce n'est pas tout, puisque la poupe de la Huayra est devenue mythique, grâce à sa particulière quadruple sortie d'échappement et à ses feux à la signature lumineuse plus que distinctive. Pour laisser le choix à ses clients pour ce qui est du toit, Pagani leur offre un hard top en carbone avec un élément central en verre ou une capote en toile et armature en carbone. Dans les 2 cas, le conducteur doit les placer manuellement. Pour résumer et comme le confirme la marque, la Huayra Roadster est une

voiture qui donne l'impression d'avoir été taillée dans un bloc de marbre de Carrare.

Si elle reprend l'intérieur du coupé et surtout de la version BC, qui ne souffre aucune critique que ce soit au niveau du design, de l'ergonomie et encore moins quant à la qualité des matériaux utilisés, elle a eu droit à un vrai traitement de faveur, pour être plus performante et surtout plus légère.

En effet, la Huayra Roadster affiche un poids de 1.280 kg, soit 80 kg de moins que le Coupé, ce qui en fait actuellement l'hypercar la plus légère du marché. Pour arriver à ce résultat, Horacio Pagani, qui est un précurseur de la fibre de carbone, a décidé d'essayer

un nouveau composant, à savoir le Carbo-Titane et CarboTriax HP52, pour un châssis allégé, mais aussi plus rigide. Cette cure minceur concerne également la suspension qui, grâce au HiForg, qui est un alliage d'aluminium, a perdu 25% de son poids.

Sous le capot, la Huayra Roadster reste fidèle à AMG et à son fameux moteur V12 ; qui a été spécialement conçu pour la marque. Ce bloc développe une puissance de 775 ch et un couple de 1.000 Nm. Il est accouplé à une nouvelle boîte à vitesses à 7 rapports ; qui a été inaugurée par la Huayra BC. Le freinage a également

bénéficié d'un soin particulier et c'est Brembo qui s'est chargé de développer une nouvelle céramique, avec des disques de 380x34 mm. Il opte pour un étrier à 6 pistons à l'avant et à 4 pistons à l'arrière.

Produite à 100 exemplaires uniquement, la Pagani Huayra Roadster vient établir de nouveaux standards. L'italienne inaugure de nouveaux matériaux qui lui permettent de faire de la performance son objectif premier, mais sans que cela ne se répercute sur les autres aspects.



DANS UN MONDE QUI CHANGE,
**ON S'ENGAGE POUR LE MEILLEUR
ET CONTRE LE PIRE**



**EXCLUSIVITÉ BMCI ! UN CRÉDIT HABITAT
À TAUX VARIABLE DÉGRESSIF**

Avec le Crédit Habitat à taux variable dégressif* de la BMCI, votre taux de souscription initial ne peut que baisser.

Un crédit transparent et sans surprises pensé pour vous offrir le meilleur et vous préserver contre le pire.

Offre limitée et soumise à conditions.

bmci.ma

05 29 044 044



BMCI
GROUPE BNP PARIBAS

La banque
d'un monde
qui change



MASERATI
LEVANTE
STORM IS HERE





Bien de l'eau a coulé sous les ponts depuis la première présentation du concept Kubang, au Salon de Francfort. Il a bien fallu attendre plus de 10 ans pour le lancement de la version de production, mais il est incontestable que l'attente a valu le coup. Dans sa stratégie d'enrichissement de la gamme, Maserati n'a pu échapper au succès grandissant des SUV dans le monde entier. La marque au trident, qui veut également sa part du gâteau, a fait les choses dans les règles de l'art et surtout en ne renonçant à aucun aspect, que ce soit la sportivité, l'élégance ou le luxe, qui font le succès des modèles italiens. C'est dans cette perspective qu'est né le Levante, qui est un SUV, certes, mais une Maserati avant tout.



Le Levante est à la fois un vent doux, mais qui peut être fort par moment et qui naît en Méditerranée. Ce n'est pas un hasard que Maserati ait décidé de nommer ainsi son tout premier SUV. Parce que s'il est vrai qu'elle en est à son coup d'essai sur ce segment, elle a fait une entrée fracassante, réussissant à faire de son Levante un modèle incontournable du marché. Après plus de 13 ans d'attente, la firme de Modène a enfin dévoilé son premier SUV, lors du Salon de Genève 2016. Devant faire face à une concurrence impitoyable, l'italien soigne chaque détail. Un design italien dont les lignes interprètent et reprennent parfaitement

les codes stylistiques de la marque, un intérieur sportif et luxueux, mais également des motorisations performantes. Autant dire qu'il est sur tous les fronts et que dès son lancement sur notre marché, le succès a été au rendez-vous.

Le Maserati Levante a parcouru bien du chemin depuis la présentation du concept Kubang en 2011 à Francfort. Il a réussi le pari de reprendre les éléments distinctifs de Maserati en les adoptant à sa carrosserie, pour leur donner une nouvelle dimension. Tout comme d'autres modèles de la marque, à l'instar de la toute nouvelle Quattroporte, le SUV italien adopte une imposante



Cylindrée : 6 cylindres en V bi-turbo
Puissance : 430 ch
Couple : 580 Nm
Transmission : Intégrale

Poids et mesures

Poids à vide : 2190 kg
Dimensions : 5.00/ 1.97/1.68 (L/I/h)
Réservoir : 80 l
Volume coffre : 580 l
Pneumatiques : ---

Performances globales

Vitesse max : 264 km/h
0 à 100 : 5.2 s
Consommation : 15/10.9/8.5/100 km
Autonomie : --- km

calandre à barrettes verticales, qui met davantage en valeur le trident chromé. L'avant transmet sportivité et agressivité, à travers ses différents éléments. À commencer par des feux extrêmement fins qui lui procurent un regard félin. Le Levante a droit à un capot plongeant et bien sculpté, qui s'est tout naturellement inspiré des autres modèles de la marque. Son côté SUV est mis en avant à travers d'imposants boucliers et des flancs bien marqués. De profil, il transmet sa puissance et son dynamisme grâce à une ligne bien marquée qui lui donne des airs de coupé, accentués par l'absence d'encadrement des portières. Pour rappeler

son appartenance à la famille Maserati, il adopte les sorties d'air latérales typiques de la marque. Pour ce qui est de la poupe, le Levante présente un concentré de puissance, avec un becquet intégré et une signature lumineuse, certes typique de la marque, mais qui a été revisitée.

À l'intérieur, vous saurez que vous êtes à bord d'un SUV. L'habitacle a été confectionné dans la tradition la plus pure de Maserati. Tous les codes ont été respectés, faisant en sorte que le côté luxueux du Levante prenne largement le dessus sur son côté baroudeur. La firme italienne soigne tout naturellement la qualité

de ses matériaux, pour honorer sa réputation. C'est pour cette raison que Maserati a une nouvelle fois fait appel à la marque italienne Ermenegildo Zegna pour le cuir, qui habille notamment les sièges, les contre-portes, ainsi qu'une partie de la planche de bord. Cette dernière bénéficie d'un design des plus épurés et ne permet que l'intégration d'une horloge analogique. Cet élément ne fait que confirmer son appartenance au monde très select des voitures de luxe. Son côté SUV reprend le dessus quand il s'agit de l'habitabilité. Pour ce qui est du volet technologique, pour rivaliser avec les autres modèles du segment, elle opte pour un système complet d'infodivertissement, pouvant être contrôlé à travers l'écran tactile de 8,4".

Basé sur une plateforme évoluée de Maserati, inaugurée par la Ghibli et utilisée par la suite par la Quattroporte, le Levante mise également sur ses prestations sur la route. Il s'est donné pour mission d'offrir à ses clients une expérience de conduite digne des modèles les plus sportifs de la gamme. Pour cela,

le SUV a notamment droit à une suspension avec double triangulation sur l'essieu avant et un système multibras à l'arrière, au moment où l'amortissement est contrôlé électroniquement. Pour ce qui est des motorisations, le Maserati Levante a opté pour un V6 dès son lancement, aussi bien en diesel qu'en essence. La version la plus puissante jusque-là, le Levante S, affiche une puissance de 430 ch pour un couple de 580 Nm, lui permettant d'abattre le 0 à 100 km/h en 5,2 s et d'atteindre une vitesse de pointe de 264 km/h. Le SUV, dans toutes ses versions, est équipé d'une boîte à vitesses automatique à 8 rapports et fait appel au système Maserati Q4 quatre roues motrices.

Le segment des SUV est en croissance constante dans le monde entier. C'est un fait qui a obligé les constructeurs à revoir leurs stratégies pour se faire une place. C'est tout naturellement le cas de Maserati qui, après de longues années de réflexion, a enfin révélé au monde entier le Levante qui a littéralement apporté un vent de fraîcheur à ce segment.





ES SAADI

MARRAKECH RESORT
LES VILLAS



SPLendeur & MAGIE



ES SAADI
MARRAKECH RESORT

50 YEARS

L'émotion est notre héritage

par Myriem Cherkaoui

Alfa Romeo

STELVIO QUADRIFOGLIO VERDE LE POUVOIR DU TRÈFLE



Pour se faire une place dans un segment aussi disputé que celui des SUV, Alfa Romeo n'a pas fait les choses à moitié. Attendu depuis la présentation du Concept Kamal à Genève il y a plus de 10 ans, le Stelvio a été présenté pour la première fois au Salon de Los Angeles. L'italien a tout de suite donné le ton aux modèles allemands, qui dominent le segment. En effet, Alfa Romeo a choisi de révéler en premier lieu la version la plus sportive, à savoir la Quadrifoglio Verde. Forcément, pour son tout premier SUV, Alfa Romeo a préféré prendre tout son temps pour mettre au point un véhicule qui réunit toutes les caractéristiques que l'on retrouve sur les autres modèles de la marque.







C'est en novembre dernier qu'Alfa Romeo a enfin dévoilé son premier SUV au grand public. Il s'agit du Stelvio, nom emprunté au plus haut col de montagne en Italie et de la route qui le gravit, avec ses 75 virages. Autant dire que la firme du Biscione s'est inspirée du col pour que le SUV affiche un comportement routier irréprochable. Il ne faut pas oublier qu'avant d'être un SUV, le Stelvio est une Alfa Romeo, avant tout, avec tout ce que cela implique et toute la sportivité que cela représente. Encore plus avec la version Quadrifoglio Verde.

En découvrant, à première vue, les lignes du Stelvio,

il faut se rendre à l'évidence. Avant d'être un SUV, c'est avant tout une Alfa Romeo, dans tous les sens du terme. Les aspects inconditionnels de la firme du Biscione sont tout naturellement respectés, à l'instar de l'équilibre des proportions et des lignes harmonieuses. S'inspirant de la Giulia, qui inaugure la nouvelle identité visuelle d'Alfa, le Stelvio fait également appel à la fameuse calandre « Trilobo ». Son regard charmeur et intimidant, à la fois. Son long capot nervuré accueille deux extracteurs d'air sur cette version Quadrifoglio Verde, pour une touche d'agressivité que l'on retrouve également au niveau du



Cylindrée : 6 cylindres en V
Puissance : 510 ch
Couple : 600 Nm
Transmission : Intégrale

Poids et mesures

Poids à vide : ---- kg
Dimensions : 4.69/ 1.92/1.65 (L/l/h)
Réservoir : 64 l
Volume coffre : 525 l
Pneumatiques : ---

Performances globales

Vitesse max : 284 km/h
0 à 100 : 3.9 s
Consommation : --/100 km
Autonomie : --- km

bouclier avec ses prises d'air en nid d'abeille. De profil, le Trèfle vient s'apposer sur les ailes avant, accentuant par sa simple présence la sportivité revendiquée par l'italien. Les lignes du Stelvio sont bien marquées, reflétant ainsi le dynamisme du SUV. Grâce à une lunette arrière inclinée, il revendique même des allures de coupé. Cette sensation est accentuée par la présence d'un spoiler, qui vient améliorer les prestations aérodynamiques du Stelvio. Pour ce qui est de la poupe, à l'instar de la face avant, l'italienne reprend tout naturellement l'ADN de la marque, pour l'interpréter à sa façon. Bien musclé, l'arrière est reconnaissable grâce à sa signature lumineuse. Les feux s'étendent sur les ailes pour un effet amplifié. La version la plus sportive du Stelvio se distingue par son extracteur d'air, encadré par 2 doubles sorties

d'échappement, qui font écho au fameux V6 bi-turbo qui l'anime.

Dans l'habitacle du premier SUV de la marque, la sportivité et l'élégance sont parfaitement représentées, pour offrir aux passagers une ambiance singulière et qui répond aux standards d'Alfa Romeo. Fidèle à elle-même, la marque fait appel aux meilleures méthodes artisanales et surtout utilise des matériaux à la qualité irréprochable. À bord du Stelvio, le rapprochement avec la Giulia est inévitable, principalement au niveau de la planche de bord, qui met en avant un design plutôt épuré. La firme du Biscione a privilégié l'ergonomie, notamment en intégrant un écran haute résolution dans la courbe de la planche. Toujours dans cette perspective, le Stelvio minimise la présence de commandes, à l'exception des 2 boutons rotatifs pour



contrôler le sélecteur Alfa DNA et le système Alfa Connect, qui a été développé en collaboration avec Magneti Marelli, autre filiale du Groupe FCA. Avec une longueur atteignant les 4,68 m, soit quelques centimètres de plus que ses concurrents allemands, le Stelvio offre une habitabilité dont les passagers arrière ne peuvent vraiment pas se plaindre. Après tout, c'est bel et bien un SUV ! C'est d'ailleurs pour cette raison également que la modularité a bien été pensée et que le volume du coffre obéit aux standards de ce segment. Mais c'est sous le capot que le Stelvio Quadrifoglio Verde fait la différence. Il faut savoir que dès sa présentation au Salon de Los Angeles, Alfa Romeo l'a tout simplement annoncé comme le SUV le plus sportif du marché. Et pour cause, l'italien est animé par un

de 510 ch et un couple de 600 Nm, qui a été dérivé du V8 de la Ferrari 488 GTB ! Ce V6 est accouplé à une boîte automatique à 8 rapports et à une transmission intégrale Q4. Autant dire que l'italien a mis la barre très haut, au moment où chez ses concurrents, même les versions les plus sportives n'ont pas encore atteint ces puissances.

Alfa Romeo vient confirmer le dicton : « Il n'est jamais trop tard pour bien faire ». Après de longues années d'attente, le Stelvio est entré par la grande porte dans le monde des SUV, en revendiquant d'emblée le titre du SUV le plus sportif, grâce à sa version Quadrifoglio Verde. Élégant, sportif, agressif et puissant, il semblerait que le Stelvio ait trouvé la recette d'un succès assuré.

MARRAKECH
KART
RACING



CIRCUIT KARTING ZONE HOTELIERE AGDAL

HORAIRES:
13H00 – 21H00 tous les jours

DIRECTIONS:
ROUTE DE L'OURIKA
500M après AL MAZAR / CARREFOUR

GO KART – ECOLE DE PILOTAGE – TEAM BUILDING
CHALLENGES GROUPES & ENTREPRISES



marrakechkartracing.com
info@marrakechgrandprix.com

INFO & RESA :
06 60 10 15 20

Sodi

AUTHORIZED DISTRIBUTOR
ROTAX
KARTING



MARRAKECH
GRAND
PRIX

منارة قايضة
ménara holding



Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

PAOLO PININFARINA

UN NOM,
UNE LÉGENDE !





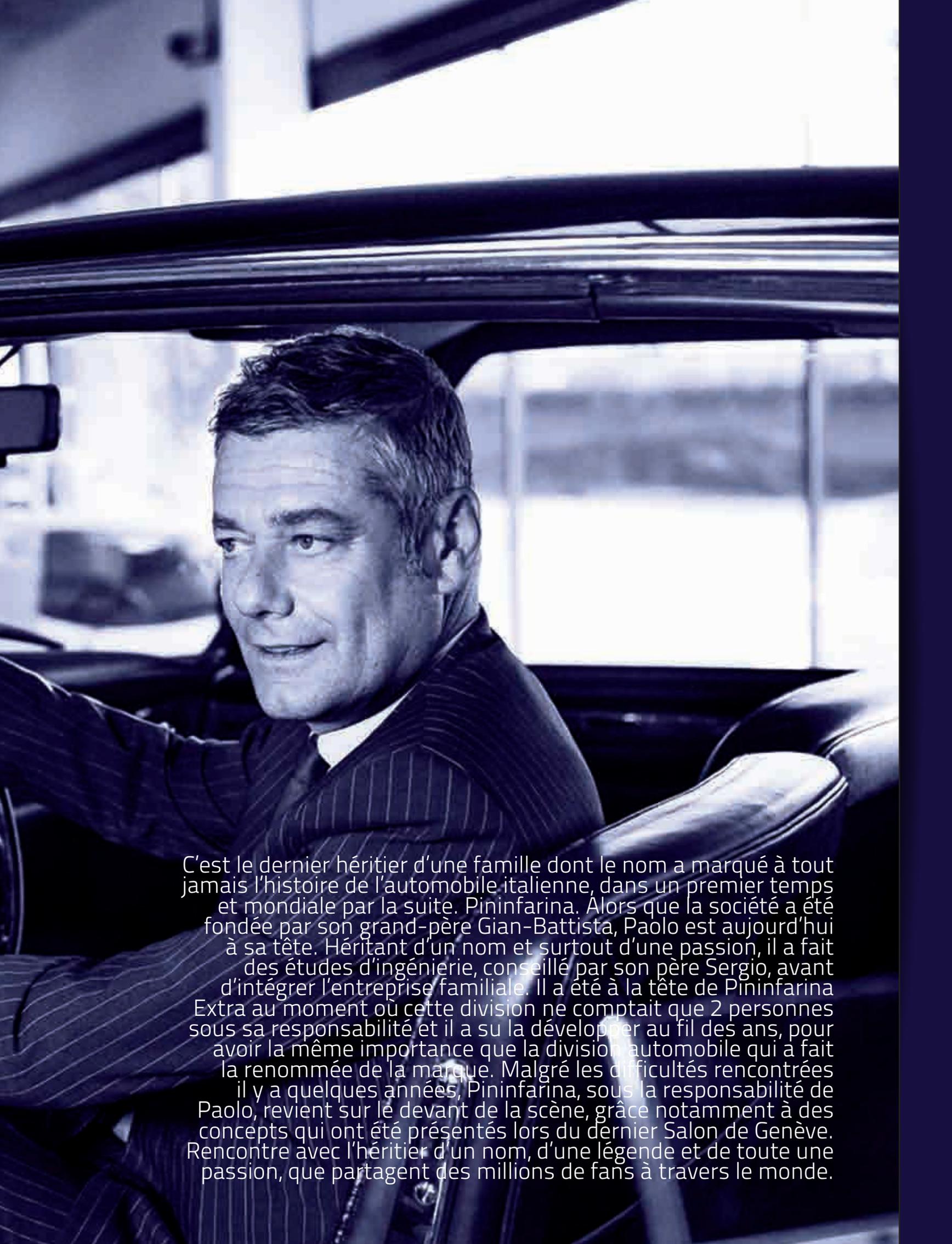
6000

designed by Pininfarina

**PAOLO
PININFARINA**

UN NOM,
UNE LÉGENDE !





C'est le dernier héritier d'une famille dont le nom a marqué à tout jamais l'histoire de l'automobile italienne, dans un premier temps et mondiale par la suite. Pininfarina. Alors que la société a été fondée par son grand-père Gian-Battista, Paolo est aujourd'hui à sa tête. Héritant d'un nom et surtout d'une passion, il a fait des études d'ingénierie, conseillé par son père Sergio, avant d'intégrer l'entreprise familiale. Il a été à la tête de Pininfarina Extra au moment où cette division ne comptait que 2 personnes sous sa responsabilité et il a su la développer au fil des ans, pour avoir la même importance que la division automobile qui a fait la renommée de la marque. Malgré les difficultés rencontrées il y a quelques années, Pininfarina, sous la responsabilité de Paolo, revient sur le devant de la scène, grâce notamment à des concepts qui ont été présentés lors du dernier Salon de Genève. Rencontre avec l'héritier d'un nom, d'une légende et de toute une passion, que partagent des millions de fans à travers le monde.

PAOLO PININFARINA

UN NOM,
UNE LÉGENDE !



Votre nom de famille est intimement lié au monde de l'automobile. Comment avez-vous vécu cette passion au quotidien ?

Quand on naît au sein d'une famille comme la mienne, tôt ou tard, on est rattrapé par cette passion commune que nous avons héritée de notre grand-père, Gian-Battista Pinin Farina. L'automobile a toujours rythmé notre quotidien. Que ce soit lui ou mon père, ils nous ont laissé un héritage, que nous avons pu préserver tout au long de ces années, grâce justement à cette passion qu'ils ont su nous transmettre dès notre plus jeune âge.

Comment était votre relation avec votre père, Sergio Pininfarina ? A-t-il influencé votre choix de devenir designer ?

Mon père était très juste et libéral. Il s'était également engagé à m'intégrer au sein de la société, mais dans les règles de l'art. C'est lui qui m'a suggéré d'étudier l'ingénierie, parce que c'était le cursus le plus adapté à mes futures fonctions. Avant de commencer, il m'avait dit : "C'est avec le temps qu'on verra: si tu es plus attiré par les problèmes techniques, tu travailleras au sein du département d'ingénierie, si tu te sens plus à

l'aise dans la partie créative, tu intégreras l'équipe de conception et si tu aimes les rapports financiers, tu seras parfait pour tout ce qui est gestion de l'entreprise". Donc en résumé, il nous montrait la voie, mais ne nous imposait rien. Il nous a toujours conseillé, de façon à ce qu'on puisse faire nos propres choix.

Tout comme votre père, vous avez étudié l'ingénierie au Politecnico de Turin, avant de passer votre stage de fin d'études chez Pininfarina, tout naturellement. Parlez-nous de cette expérience.

J'ai obtenu mon diplôme à la fin de 1982. Par la suite, j'ai intégré Pininfarina pour un stage de 6 mois. Mon père a tenu à ce que je passe du temps dans les différents départements, afin de découvrir et de connaître toutes les phases de développement d'un produit: 1 mois dans le studio de design, 2 mois dans le département d'ingénierie et les derniers mois, je les ai passés entre le body shop, qui est le magasin de peinture et de finition et le département des ventes et surtout au sein de l'administration. J'ai gardé beaucoup de très bons souvenirs de cette période, notamment lorsque j'ai rencontré des centaines d'employés de Pininfarina. C'est une image qui restera gravée dans ma mémoire, à tout jamais.



PAOLO PININFARINA

UN NOM,
UNE LÉGENDE !

Comment se fait-il que votre carrière ait commencé chez Cadillac, plutôt que Pininfarina ?

Au printemps 1983, nous avons signé un contrat avec Cadillac, pour la conception, l'ingénierie et la fabrication de la carrosserie de la Cadillac Allanté convertible. Fin mai, pour être exact, j'ai été envoyé pour effectuer un autre stage à l'usine Clark Street au centre-ville de Détroit. En arrivant à cette usine, c'était comme plonger dans l'Amérique d'antan, puisqu'ils y assemblaient encore le tout 1er modèle à propulsion de la Cadillac Eldorado.

En juillet, la décision a été prise de créer une équipe d'ingénieurs en Italie pour gérer le développement de la voiture et c'est là que je suis devenu responsable de la qualité et de la fiabilité. Je devais notamment superviser les tests des sous-systèmes de la carrosserie en Europe et surtout en Allemagne. C'est donc de cette manière que j'ai intégré la société Pininfarina, mais je suis resté à la tête de l'équipe d'ingénieurs jusqu'au printemps 1986, quand la production de l'Allanté a été lancée.

Au moment d'intégrer Pininfarina en 1987, vous avez pu faire du design, mais dans des secteurs, autres que l'automobile. Quels souvenirs en gardez-vous ?

En 1987, après que la Compagnie ait été citée par la Bourse italienne, mon père a décidé de créer Pininfarina Extra. Cette division est spécialement dédiée à l'extension de notre activité de conception et à notre marque en dehors du champ de l'automobile. J'aimerais rappeler qu'à cette époque, nous nous occupions également de la production des véhicules. La société comptait plus de 2.000, alors que pour Pininfarina Extra, nous étions seulement 3 personnes et pas plus.

Je vous avoue qu'au début, j'étais frustré et je me rappelle parfaitement avoir dit à mon père: "Merci de m'avoir désigné président de rien ...", mais il m'a répondu: "Sois juste patient. Tu verras, dans 30 ans, cette division sera aussi importante que celle qui se charge de l'automobile" et maintenant, exactement 30 ans après, il faut dire que les deux équipes de conception ont la même importance et comptent autant d'employés. C'était un vrai prophète, mais je me dis qu'en ayant travaillé sur près de 700 projets de design, j'ai certainement apporté ma contribution pour que sa vision puisse se réaliser.





Comme vous avez travaillé dans plusieurs secteurs, à part l'automobile, dans quel autre vous sentez-vous le plus à l'aise ?

Je dirais sans conteste dans l'immobilier et surtout dans les bâtiments à tendance verticale. Chaque fois que je vois qu'une nouvelle tour, sur laquelle nous avons travaillé, entre dans la phase de construction, je ne peux pas cacher mon enthousiasme et je me sens vraiment faire partie de ces projets.

Quelle a été votre première réalisation, quand vous avez intégré l'empire de votre grand-père ?

Le projet Pininfarina Extra, qui me vient tout de suite à l'esprit, est celui qui a rencontré un succès sans précédent dans le monde entier et qui est devenu une référence dans l'histoire de Pininfarina. Il s'agit du modèle de cuisine Ola de Snaidero, que nous avons présenté en 1991. Cette conception fait bien évidemment, un clin d'œil à nos voitures ; puisque la ligne est audacieuse, pure et sensuelle, chose qui lui permet de faire parler d'elle, aujourd'hui encore.

Selon vous, quelle a été la voiture la plus importante et la plus mythique qui soit passée entre les mains de Pininfarina ?

C'est une question bien difficile. Ce n'est pas chose aisée de faire un choix parmi plus de 500 voitures, mais j'aurais tendance à pencher pour la Cisitalia 202 Coupé, qui a vu le jour en 1947. C'est le premier modèle Pininfarina à s'être imposé sur le devant de la scène internationale et qui a réussi à faire davantage parler de Pininfarina. Jusqu'à ce jour, c'est la seule et unique voiture qui est exposée en permanence au MOMA à New York, depuis 1960.

Comment voyez-vous le futur de Pininfarina ?

En ce qui concerne l'automobile, l'avenir est dans la mise en œuvre des programmes "Fuoriserie", ce qui nous permettrait de revenir à nos origines de fabrication d'éditions très limitées et il faut aussi penser au développement d'une mobilité durable. Les deux voitures présentées le 7 mars dernier à Genève, Fittipaldi EF7 et HK600 sont des expressions parfaites de la stratégie de cette société : de nouveaux partenariats, de nouvelles opportunités, pour



PAOLO PININFARINA

UN NOM,
UNE LÉGENDE !

présenter notre conception innovante. En dehors de l'automobile, il y a la consolidation de notre présence avec des bureaux de design à distance en Amérique, en Extrême-Orient et au Moyen-Orient, ainsi que l'augmentation de notre activité dans le secteur prometteur de l'architecture du bâtiment, dans lequel nous opérons depuis 2013.

Depuis que vous êtes à la tête de Pininfarina, comment faites-vous pour conserver les valeurs de la marque, tout en évoluant ?

Vous savez, lorsque je suis devenu président, en 2008, j'ai demandé à chacun des employés de Pininfarina de comprendre que, pour maintenir notre place sur le marché, chacun des projets Pininfarina doit être l'expression parfaite de l'élégance, de la pureté et de l'innovation.

Nous faisons en sorte que tout le monde s'en souvienne tous les jours.

Quelles voitures de collection héritées de votre grand-père sont les plus mythiques, selon vous ?

En tout, il y a une collection de plus de 40 modèles, mais deux voitures personnelles ayant appartenu à mon grand-père font aujourd'hui partie de la collection Pininfarina. Il s'agit de la Lancia Florida II 1957 et de l'Alfa Romeo Giulia Spider, de 1963.

Et parmi les vôtres, laquelle est votre préférée ?

J'avais une Ferrari 360 Modena Spider, entre 2006 et 2009. Maintenant j'ai une FF, qui a été personnalisée par le département Ferrari Taylor made en 2013 et qui s'est inspirée de la dernière Ferrari personnelle de mon père, une 1996 456 GT 2 + 2. J'adore cette voiture, car son architecture est très innovante, bien plus que la moyenne et parce qu'elle est le résultat d'un projet marqué par une contribution profonde au niveau du design.

Si vous deviez résumer l'esprit Pininfarina en une phrase ?

Ce serait une fusion, riche en émotion, entre tradition et innovation.





SERGIO L'AMBASSADEUR **PININFARINA** DU DESIGN ITALIEN



Il avait à peine 4 ans, quand son père a décidé de créer sa propre entreprise. Sergio Pininfarina a su au fil des ans développer l'activité de l'entreprise familiale, pour en faire une référence du design automobile grâce principalement aux collaborations avec de grands constructeurs. D'une élégance incontestable, il est devenu un vrai ambassadeur du design italien et son nom, 5 ans après sa mort, ne risque pas d'être oublié. Retour sur la vie d'un visionnaire.





Alors que Pininfarina était devenue une référence incontournable auprès des constructeurs italiens, Sergio a décidé de s'ouvrir à de nouveaux projets, notamment avec Peugeot, pour qui il a dessiné le cabriolet 404, le fameux coupé 406 et la 1007.

L'histoire de Pininfarina a commencé en 1930, quand Battista « Pinin » Farina a décidé de quitter son poste de directeur technique des Stabilimenti Farina pour créer sa propre entreprise.

À cette époque, Sergio a 4 ans et bien qu'il accompagne souvent son père, ce n'est qu'à l'âge de 16 ans qu'il abandonne son rêve de devenir chef d'orchestre pour travailler pour son père. Dès qu'il a été en âge de travailler, il a intégré l'atelier pour commencer à participer à toutes les décisions importantes de l'entreprise, à partir de 1946.

Il a pu être aux côtés de son père au moment où Pininfarina a commencé ses collaborations fructueuses avec Ferrari, notamment. Grâce à la 212 Inter, Enzo Ferrari a confié plusieurs projets aussi bien à Battista qu'à Sergio. Cette collaboration a connu son apogée entre 1950 et 1960, lors du lancement d'une série de Ferrari 250 GT. Ces différents projets ont permis à Sergio d'accéder au poste de directeur général avant de devenir président en 1966, quand son père a rendu l'âme.

Alors que Pininfarina était devenue une référence incontournable auprès des constructeurs italiens, Sergio a décidé de s'ouvrir à de nouveaux projets, notamment avec Peugeot, pour qui il a dessiné le cabriolet 404, le fameux coupé 406 et la 1007. Mais ce n'est pas tout, il a également décidé d'inaugurer un nouveau centre d'études et de recherche à Grugliasco, toujours dans la région de Turin. Ceux qui le côtoyaient au quotidien ne peuvent que témoigner sur son côté visionnaire, qui porte encore aujourd'hui ses fruits. En plus d'avoir été le premier à équiper ses ateliers d'une soufflerie, il a également misé sur l'informatique.

En 1975, il a réussi à devenir le carrossier exclusif de Ferrari, mais conscient qu'il ne peut pas se reposer sur ses acquis, le temps lui donnera évidemment raison. Il a décidé de diversifier les activités de l'entreprise avec un nouveau département, qui s'ouvre sur des secteurs comme l'immobilier, la maroquinerie, l'architecture et bien d'autres domaines. Alors qu'il ne comptait que 3 employés au départ, il est aujourd'hui tout aussi important que celui de l'automobile, confirmant une nouvelle fois le don de Sergio Pininfarina.

Toujours précurseur et à la recherche de nouveautés, il dote le centre de Cambiano d'outils numériques, qui ont participé à la révolution du design automobile et qui l'ont conduit à introduire l'entreprise en Bourse, en mai 1988. Ses réalisations lui ont valu plusieurs distinctions, notamment, en France où Valéry Giscard d'Estaing l'a décoré de la Légion d'honneur en 1979, alors qu'en 1997, il a été élevé au rang d'officier de la Légion d'honneur par Jacques Chirac. En Italie, il a été président de la Confindustria, entre 1988 et 1992 et en 2005, il a tout simplement été nommé sénateur à vie. En 2012, il est mort à l'âge de 85 ans, laissant le monde du design automobile orphelin.

Même après son décès, son nom continue de raisonner dans la sphère automobile et en 2013, Ferrari et



En 1975, il a réussi à devenir le carrossier exclusif de Ferrari, mais conscient qu'il ne peut pas se reposer sur ses acquis, le temps lui donnera évidemment raison.



Pininfarina ont décidé de rendre hommage à Sergio à travers le concept présenté au Salon de Genève. Baptisée Ferrari Pininfarina Sergio Concept, elle vient aussi célébrer les 60 ans de collaboration de Ferrari et Pininfarina. Produite en 6 exemplaires en 2014 par l'usine Ferrari de Maranello, elle a été déclinée de la Ferrari 458 Spider Speciale A, alors que le design s'est inspiré de la Dino 206 GT Berlinetta Spéciale Concept. Équipé d'un V8 atmosphérique développé par Ferrari et qui développe 605 ch, ce modèle-hommage affiche une vitesse de pointe de 320 km/h, pour un 0 à 100

km/h exécuté en 3,4 s.

La Ferrari Pininfarina Sergio Concept a été vendue aux clients historiques de Ferrari, qui ont été triés sur le volet. Le premier modèle a, d'ailleurs, été vendu à la famille royale Émirats arabes unis.

Après avoir dessiné des centaines de voitures qui font partie de l'histoire de l'automobile, il est clair que Sergio Pininfarina, malgré sa disparition, continue de vivre à travers ses modèles. Voilà un héritage qui n'est pas près de disparaître.





Convié une fois encore à signer ses lignes, Pininfarina a surtout cherché à plaire au plus grand nombre. Aucune audace dans ce dessin de la Fiat 124 Spider, apparemment banal mais avec le recul du temps, on se doit d'admettre que les années n'ont pas eu de prise sur ces formes «évidentes» qui ont su séduire sans vraiment lasser.



VoitureAuMaroc.com
Votre Voiture Vous Attend!

MERCEDES-BENZ



C63 AMG 2016 Casablanca

Essence 2000 kms 23 CV boîte à vitesse automatique V8 C63 AMG toutes options "Edition One" gris Designo toit panoramique Head Up display keyless

1 100 000 dhs - 06.49.00.90.00

MERCEDES-BENZ



Classe C 2008 Mohammedia Particulier

Diesel 146 000 kms 9 CV boîte à vitesse automatique 220 CDI Toutes options importée de France finition élégance clim digitale bi-zone chargeur 6 CD

215 000 dhs - 06.64.111.446

MERCEDES-BENZ



CL 500 AMG 2007 Casa Particulier

Essence 121 072 kms 31 CV V6 Boîte à vitesse automatique vision nocturne sur tableau de bord sièges dynamiques, suspensions hydrauliques, bi-xénon

250 000 dhs - 06.67.84.41.97

VOLVO



XC60 2013 Casablanca Particulier

Diesel 69 000 kms 8 CV Boîte à vitesse automatique toutes options 1ère main rétroviseurs rabattables siège électrique conducteur radar recul av/av, city self, jantes alu

250 000 dhs - 06.35.911.001

MERCEDES-BENZ



Classe S 2011 Casa Particulier

Diesel 148 000 kms 12 CV V6 boîte à vitesse automatique S350 Cdi version restylée 1ère main entretien maison DVD Gps caméra de recul toit ouvrant

460 000 dhs - 06.61.72.10.62

BMW



X6 2009 Casablanca Particulier

Diesel 175 000 kms 12 CV V6 Boîte à vitesse automatique caméra de recul toit ouvrant TNT GPS marche-pied vitres teintées d'origine CD DVD GPS

300 000 dhs - 06.63.21.82.60

MERCEDES-BENZ



CLA 2013 Casablanca Particulier

Diesel 75 000 kms 9 CV Boîte à vitesse automatique Pack AMG Toutes options caméra de recul stationnement automatique led av/ar rétroviseurs rabattables

340 000 dhs - 06.61.430.338

VOLKSWAGEN



Touareg 2011 Casa Particulier

Diesel 146 000 kms 12 CV Boîte à vitesse automatique V6 245 Ch poste Rns850 dynaudio bluetooth GPS 4cam disque dur intégré détecteur de pluie

225 000 dhs - 06.61.77.60.04

JAGUAR



XE 2016 Tanger Particulier

Essence 17 000 kms 11 Cv Boîte à vitesse automatique version R-Sport 3.0 L toutes options sièges sport à revêtement cuir toit ouvrant clim auto bizona

390 000 dhs - 06.62.38.33.19



1299 SUPERLEGGERA

Dans le monde des superbikes, Ducati était déjà un acteur majeur, mais aujourd'hui, l'italien vient révolutionner ce segment, grâce à la version ultime de la Panigale, la 1299 Superleggera. Son nom résume parfaitement tout le concept de cette moto, qui affiche un poids de 167 kg seulement. Si en 2013, la Ducati 1199 Superleggera présentait le meilleur rapport poids-puissance, cela a été porté à un autre niveau par ce nouveau modèle, qui fait appel à un châssis entièrement en fibre de carbone. Une première !



Si dans le monde de l'automobile, l'utilisation de la fibre de carbone est de plus en plus courante, c'est un peu différent dans le monde des 2 roues. Toujours à la recherche de la performance et donc de motos plus légères, Ducati vient de présenter la 1299 Superleggera, qui est la première à faire appel à des matériaux jamais utilisés sur une moto de production.

Basée sur la 1299 Panigale, la nouvelle Superleggera inaugure un châssis entièrement en fibre de carbone. Les différents composants qui étaient jusque-là en aluminium, sont cette fois réalisés en tissu de carbone à très haute précision et dont la rigidité est optimale. Tous les éléments y passent, le cadre, le bras oscillant, la boucle arrière, mais aussi les jantes. Ces dernières sont de plus en plus utilisées sur des motos de production pour réduire les masses non suspendues en rotation, garantissant ainsi une maniabilité extraordinaire,

mais toujours avec une résilience maximale. La chasse aux kilos superflus a été telle que même les vis ont été fabriqués en titane et en aluminium.

En effet, il est indéniable que la principale source d'inspiration de la 1299 Superleggera est le monde de la course, que ce soit à travers l'utilisation des matériaux ou même les processus de fabrication. Les suspensions, par exemple, se sont inspirées de celles utilisées en compétition, dont l'équilibre offre à la fois stabilité et maniabilité.

Le freinage a également bénéficié d'une attention toute particulière, pour une précision chirurgicale qui se ressent surtout lors de la négociation des virages, d'autant plus qu'un nouvel embrayage anti rebondissement vient augmenter la stabilité lors des freinages les plus agressifs.

Pour ce qui est de la partie mécanique, elle fait appel au bi-cylindre L-twin, qui est tout simplement, à ce jour, le plus puissant ayant jamais équipé une moto de série. Homologué Euro IV, il a subi quelques modifications, qui vont de pair avec les ambitions de l'italienne. Grâce à un alésage de 116 mm et à une course de 60,8 mm, la cylindrée a été portée à 1.285 cc. Le bicylindre affiche une puissance de 215 ch pour un couple de près de 15 m/kg.

Mais les modifications techniques ne s'arrêtent pas là. Toujours dans une optique de maximisation des performances, la distribution desmodromique exclusive à Ducati a droit à de nouveaux arbres à cames pour augmenter la levée des soupapes. Ces dernières, qui sont désormais en titane, affichent un plus grand diamètre et sont optimisées pour une levée de soupape accrue. La culasse a aussi été redessinée, pour disposer de plus grands conduits.

La Ducati 1299 Superleggera sera produite à 500 unités seulement. Seuls quelques chanceux pourront acquérir ce modèle, qui témoigne du savoir-faire de l'entreprise italienne. Annoncée à un prix autour des 80.000 euros, chaque unité sera livrée avec un kit racing comprenant, entre autres, une ligne complète Akrapovic en titane.





ROGER DUBUIS

HORLOGER GENEVOIS

Excalibur Spider Italdesign Edition

Dare to be rare². Roger Dubuis honore une nouvelle fois sa devise. En effet, l'horloger suisse vient de signer un partenariat avec la toute nouvelle marque lancée par Italdesign. L'émotion italienne a rencontré la précision suisse, pour donner naissance à une édition limitée baptisée, Excalibur Spider Italdesign Edition.

Roger Dubuis, voulant toujours se distinguer et revendiquer sa différence, n'en est pas à son premier partenariat avec une marque italienne. Lors du SIHH 2017, il a révélé au monde entier le modèle qui est né de sa collaboration avec le fabricant de pneus Pirelli. À l'occasion du lancement de la ZeroUno, premier modèle de la nouvelle marque d'Italdesign, Roger Dubuis a décidé de lui dédier une série limitée à 8 pièces, en se basant sur la collection Excalibur, qui représente l'extravagance et la sportivité dont est capable l'horloger genevois.

En proposant ce nouveau modèle, Roger Dubuis confirme son intention d'offrir à ses clients des montres exclusives, qui laissent une trace durable dans les cœurs et les esprits. C'est donc tout naturellement le cas de l'Excalibur Spider Italdesign Edition.

À l'image de la ZeroUno, elle est résolument sportive, avec un style affirmé, qui lui permet d'être tout de suite reconnaissable. Comme toutes les autres montres squelette de Roger Dubuis, elle reprend le design en forme d'étoile, la cage de tourbillon à croix celtique et des finitions à la main, qui confèrent à l'ensemble une qualité irréprochable.

Il faut dire que cette Excalibur fait appel à des matériaux de qualité supérieure, à l'instar du carbone, qui est omniprésent sur la ZeroUno, mais aussi de la céramique. Et tout comme la supercar, elle affiche fièrement les couleurs du drapeau italien. Elle a droit à des touches de vert, de blanc et de rouge sur le cadran

et sur les coutures du bracelet en caoutchouc noir. Tout comme les super sportives, l'Excalibur Spider affirme sa sportivité, à travers des éléments tels que les aiguilles squelette à pointes rouges ou encore la couronne en titane et caoutchouc vulcanisé rouge.

Lancé en même temps que la ZeroUno, ce garde-temps porte, bien évidemment, le prestigieux Poinçon de Genève. Cette garantie officielle, que reçoivent 24.000 montres seulement sur les 20 millions produites en Suisse chaque année, implique jusqu'à 40% de travail supplémentaire pour Roger Dubuis.

Pour ce qui est du mouvement, elle fait appel au Tourbillon Volant Squelette. Ce calibre mécanique à remontage manuel a droit à un réglage fin en 6 positions. Le calibre RD505SQ a nécessité à lui seul 700 heures de fabrication, dont 220 heures dédiées au Poinçon de Genève. Il compte 179 composants et 19 rubis. Fonctionnant à 21.600 alternances par heure, il assure une autonomie très confortable de 60 heures. Le tourbillon volant squelette à 7h30 fait une rotation complète en 60 secondes.

Créée en 1968 à Moncalieri, Italdesign est une référence dans la conception des supersportives, mais ce n'est qu'en 2017 qu'elle a lancé sa propre voiture. Cet événement mérite de rester dans les esprits et pas seulement des automobilistes, d'où le partenariat avec Roger Dubuis pour donner naissance à l'Excalibur Spider Italdesign Edition.





No.2 Reserva Cosecha-2010

La marque H.Upmann a été créée en 1844, quand Hermann et August Upmann ont décidé d'investir dans une usine à cigares. Ces banquiers, qui étaient de vrais passionnés de cigares, ont lancé leur fabrique.

Mais malheureusement, une faillite les a obligés à vendre la marque avec toutes les installations à une firme anglaise, qui elle-même a tout revendu en 1935 à Mendez y Garcia Company. Depuis ses débuts, H.Upmann a pu se distinguer dans le monde du havane, grâce à sa force d'innovation. La marque a, en effet, révolutionné le transport et la distribution des Puros, grâce à l'utilisation de boîtes en cèdre pour le rangement et transport des cigares. Mais ce n'est pas tout. Si la présentation est soignée, la qualité des cigares H.Upmann se manifeste à travers le choix des feuilles qui se veulent équilibrées, accordant goût et piquant à la fois.

La mise en route est aisée et immédiatement fort agréable, avec une fumée riche, ronde et crémeuse.

Ayant pour mission d'offrir aux aficionados de la marque une dégustation inoubliable, il présente un mélange d'arômes de café, de cèdre et d'épices, dans un équilibre parfait.



C'est tout naturellement le cas du H.Upman No.2 Reserva Cosecha-2010. Présenté pour la toute première fois lors du Festival delHabanos en février 2014, il a su se faire désirer. Il reprend le format du H.Upmann No.2. Il s'agit de « Pirámide » d'une longueur de 156 mm, pour un cepo de 52.

Le cigare H.Upmann No. 2 Reserva est un cigare unique, qui a été constitué avec les meilleures feuilles sélectionnées de la récolte de 2010 de la VueltaAbajo et qui sont âgées de 3 ans.

La mise en route est aisée et immédiatement fort agréable, avec une fumée riche, ronde et crémeuse. Ayant pour mission d'offrir aux aficionados de la marque une dégustation inoubliable, il présente un mélange d'arômes de café, de cèdre et d'épices, dans un équilibre parfait.

Avec une production limitée à 5.000 boîtes, en noir laqué, logeant 20 pièces chacune, le H.Upmann No.2 ReservaCosecha 2010, met une nouvelle fois en avant tous les atouts de cette marque, qui ne cesse d'innover.

Evasion de rêve

par Myriem Cherkaoui

CIRCUIT D'IMOLA

Comme son nom l'indique, ce circuit automobile se situe près de la ville italienne d'Imola, à 40 km de Bologne. Pour relancer l'économie locale à la fin de la Seconde guerre mondiale, 4 entrepreneurs, Alfredo Campagnoli, Graziano Golinelli, Ugo Montevercchi et GualtieroVighi ont décidé de créer une piste d'essai destinée aux constructeurs automobiles de la région.



MOLA
INTERNAZIONALE ENZO E DINO FERRARI



Évasion de rêve

C'est donc avec cette idée de départ que les travaux ont été lancés en mars 1950. Ayant pris un peu de retard à cause de procédures administratives, c'est en 1952 qu'il a été inauguré. Enzo Ferrari a été le premier à tester ce nouveau circuit au volant de la Ferrari 340 Sport. Après l'aval d'Il Commendatore, le circuit d'Imola change de vocation, pour s'ouvrir à la compétition en 1953. En effet, il a accueilli le Championnat italien de moto 125 et 500 CC et ce n'est qu'une année plus tard que la course automobile y a fait ses débuts, lors de l'épreuve « Shell Gold Cup ».

Mais ce n'est que dans les années 60 que le circuit d'Imola atteindra une renommée internationale, grâce à la Formule 1, bien évidemment. C'est en 1963 qu'il accueille pour la première fois une course, mais qui ne fait pas partie du championnat du monde. Conscients du potentiel de ce circuit, les entrepreneurs ont entamé d'autres travaux en 1965, pour installer des tribunes couvertes, juste en face des stands.

Désormais ouvert aux voitures de sport, à travers les 500 kilomètres d'Imola, entre autres, le circuit change de nom en 1970. En effet, suite au décès de Dino Ferrari, l'Autodrome a été rebaptisé pour lui rendre hommage. Cette attention n'a pas laissé de marbre Enzo Ferrari, qui a décidé d'aider au développement du circuit en contribuant dans un premier temps à la construction d'une route qui permet de contourner le circuit. Tous ces efforts ont fini par payer !

En 1980, le Grand Prix d'Italie, qui se tenait d'habitude sur le circuit de Monza, a été organisé à Imola. Suite au succès de cette épreuve et malgré la réintégration de Monza au calendrier, Bernie Ecclestone a décidé de créer le Grand Prix de Saint-Marin, qui connaîtra sa première édition en 1981. Ce circuit, qui a encore changé de nom après la mort d'Enzo Ferrari en 1988, était rapide, avec un sens antihoraire et mettait les monoplaces à rude épreuve.

Durant les années qui suivent, plusieurs accidents se sont produits, mais ceux qui a marqué les esprits sont



sans conteste ceux du fameux week-end noir de 1994. Alors que Roland Ratzenberger avait été tué lors des qualifications, le lendemain lors de la course c'est un autre accident qui a coûté la vie au grand Ayrton Senna en 1994. Alors qu'il est en tête de course, un accident dans le virage de Tamburello est survenu, marquant à tout jamais l'histoire de la Formule 1.

Suite à ces malheureux événements, de nombreuses modifications ont été apportées au tracé, principalement sur les longues courbes rapides de Tamburello et de Villeneuve. Ces changements, qui visaient à augmenter la sécurité des pilotes lors du Grand Prix, ont fait perdre au circuit son caractère rapide.

Bien que le Grand Prix de Saint-Marin ait réussi à résister pendant quelques années, l'état des infrastructures de l'autodrome ont conduit à sa suppression du calendrier du championnat de Formule 1 de 2007 et depuis, les monoplaces n'ont pas refait leur apparition à Imola, malgré les nombreux travaux réalisés.

Aujourd'hui, l'Autodromo Enzo e Dino Ferrari, continue d'accueillir le Superbike et le Championnat WTCC, mais ce circuit restera à tout jamais lié à l'histoire de la course automobile.





par Antoine Delmas

Amaury Dubois

1980

(Lille, France)

Né à Lille, Amaury Dubois a fait ses études à l'institut St Luc de Tournai en Belgique. « Rendre visible l'invisible », voilà une devise qu'il applique dans ses montages photographiques dédiés à l'automobile. À travers ses clichés, l'artiste français raconte l'histoire de la voiture et ce qui la rend mythique. Son travail sur le thème de l'automobile a été dévoilé pour la première fois lors du Salon Rétromobile 2016 à Paris. Aujourd'hui, il expose ses œuvres dans le monde entier.







PERFORMANCE OPTIMALE
SENSATIONS UNIQUES



GUIDE D'ACHAT GENTLEMEN DRIVERS



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

500

1.4 Turbo T-jet 140 ch 206 Nm 8 211.900

500 C

1.4 Turbo T-jet 140 ch 206 Nm 8 241.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage 100 000 Km

MITO

1.3 JTDM Progression 85 ch 200 Nm 5 222.500

1.6 JTDM Distinctive 120 ch 320 Nm 6 252.500

Giulietta

1.6 JTDM Progression 105 ch 320 Nm 6 267.500

2.1 JTDM B. TCT 175 ch 350 Nm 8 271.500

Giulia

2.2 JTD Giulia 150 ch 380 Nm 9 359.900

2.2 JTD Giulia BVA8 150 ch 380 Nm 9 384.900

2.2 JTD Super 180 ch 450 Nm 9 419.900

2.2 JTD Super BVA8 180 ch 450 Nm 9 444.900

2.9 V6 Quadrifoglio V. 510 ch 600 Nm 17 809.900

4C

Coupé 1.8 Tbi 240 ch 350 Nm 10 757.500

Spider 1.8 Tbi 240 ch 350 Nm 10 857.500



Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage 100 000 Km

A1

1.6 TDI 105 ch 250 Nm 8 241.000

1.4 TSI BVA 122 ch 200 Nm 8 255.000

A1 Sportback

1.6 TDI 105 ch 250 Nm 6 260.000

1.6 TDI BVA 90 ch 230 Nm 6 275.000

1.4 TFSI 122 ch 200 Nm 8 275.000

A3 Berline

1.6 TDI Ambiente 105 ch 250 Nm 6 344.000

1.6 TDI Sline 105 ch 250 Nm 6 394.000

1.6 TDI Prestige 105 ch 250 Nm 6 394.000

2.0 TDI Ambiente 150 ch 320 Nm 8 370.000

2.0 TDI Sline 150 ch 320 Nm 8 420.000

2.0 TDI Prestige 150 ch 320 Nm 8 420.000

A3 Sportback

1.6 TDI Ambiente 105 ch 250 Nm 6 329.000

1.6 TDI Sline 105 ch 250 Nm 6 379.000

1.6 TDI Prestige 105 ch 250 Nm 6 379.000

2.0 TDI BA Ambiente 150 ch 320 Nm 8 355.000

2.0 TDI BA Sline 150 ch 320 Nm 8 405.000

2.0 TDI BA Prestige 150 ch 320 Nm 8 405.000

A4

2.0 TDI 120 ch 290 Nm 8 339.000

2.0 TDI BA 150 ch 320 Nm 8 399.000

2.0 TDI BA Multi 150 ch 320 Nm 8 399.000

A6

2.0 TDI BA Premium 190 ch 400 Nm 8 499.000

2.0 TDI BA Prestige 190 ch 400 Nm 8 549.000

2.0 TDI BA Exclusive 190 ch 400 Nm 8 599.000

3.0 TDI Q. BA Premium 245 ch 500 Nm 12 600.000

3.0 TDI Q. BA Prestige 245 ch 500 Nm 12 650.000

3.0 TDI Q. Limited 245 ch 500 Nm 12 650.000

3.0 TDI Q. BA Exclusive 245 ch 500 Nm 12 700.000

TT

2.0 TFSI Ambition 230 ch 370 Nm 11 500.000

2.0 TFSI S-Line 230 ch 370 Nm 11 599.000

A5 Coupé

2.0 TDI 177 ch 380 Nm 8 505.000

A5 Sportback

2.0 TDI BA 177 ch 320 Nm 8 500.000

3.0 TDI quattro Tip 245 ch 500 Nm 12 675.000

A7

3.0 V6 TDI Quattro Tip 245 ch 500 Nm 12 850.000

A8

3.0 V6 TDI Q. BVA 258 ch 420 Nm 12 1.070.000

4.2 V8 TDI Q. BVA 385 ch 800 Nm 17 1.270.000

Q3

2.0 TDI Urban 140 ch 320 Nm 8 369.000

2.0 TDI Urban Sport 140 ch 230 Nm 8 429.000

2.0 TDI Q. BA Urban 177 ch 380 Nm 8 419.000

2.0 TDI Q. BA Urban S. 177 ch 380 Nm 8 479.000

Q5

2.0 TDI 150 ch 320 Nm 8 419.000

2.0 TDI Quattro BA 177 ch 380 Nm 8 499.000

3.0 TDI V6 Quattro BA 245 ch 580 Nm 12 610.000

Q7

3.0 TDI Q. Prestige 249 ch 600 Nm 12 720.000

3.0 TDI Q. S-Line 249 ch 600 Nm 12 870.000

3.0 TDI Q. Exclusive 249 ch 600 Nm 12 950.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

Série 1

114d Advantage 95 ch 235 Nm 6 278.000

114d Urban 95 ch 235 Nm 6 303.000

114d Sport 95 ch 235 Nm 6 303.000

114d Pack M 95 ch 235 Nm 6 314.000

116d Advantage 116 ch 270 Nm 6 294.000

116d Urban 116 ch 270 Nm 6 319.000

116d Sport 116 ch 270 Nm 6 319.000

116d Pack M 116 ch 270 Nm 6 339.000

118d Advantage 150 ch 320 Nm 8 310.000

118d Urban 150 ch 320 Nm 8 331.000

118d Sport 150 ch 320 Nm 8 331.000

118d Pack M 150 ch 320 Nm 8 352.000

120d Advantage 190 ch 400 Nm 8 325.000

120d Urban 190 ch 400 Nm 8 348.000

120d Sport 190 ch 400 Nm 8 348.000

120d Pack M 190 ch 400 Nm 8 367.000

Série 2

218d Coupé Advantage 150 ch 320 Nm 8 349.000

218d Coupé Sport 150 ch 320 Nm 8 353.000

218d Coupé Pack S. M 150 ch 320 Nm 8 370.000

220d Coupé Advantage 190 ch 400 Nm 8 378.000

220d Coupé Sport 190 ch 400 Nm 8 381.000

220d Coupé Pack S. M 190 ch 400 Nm 8 397.000

220i Coupé Advantage 184 ch 270 Nm 11 364.000

220i Coupé Sport 184 ch 270 Nm 11 396.000

220i Coupé Pack S. M 184 ch 270 Nm 11 411.000

M 235i Advantage 326 ch 450 Nm 17 506.000

M 235i Coupé Ex. 326 ch 450 Nm 17 573.000

Série 2 Active Tourer

216d A.T. Advantage 116 ch 270 Nm 6 317.000

216d A.T. Sport 116 ch 270 Nm 6 346.000

216d A.T. Luxury 116 ch 270 Nm 6 361.000

218d A.T. Advantage 150 ch 330 Nm 8 329.000

218d A.T. Sport 150 ch 330 Nm 8 358.000

218d A.T. Luxury 150 ch 330 Nm 8 373.000

218i A.T. Advantage 136 ch 220 Nm 8 302.000

218i A.T. Sport 136 ch 220 Nm 8 330.000

218i A.T. Luxury 136 ch 220 Nm 8 346.000

BMW M2

M2 Coupé 370 ch 465 Nm 17 655.000

BMW Série 3

316d Advantage 116 ch 270 Nm 8 379.000

316d Sport 116 ch 270 Nm 8 404.000

316d Luxury 116 ch 270 Nm 8 484.000

318d Advantage 150 ch 320 Nm 8 429.000

318d Sport 150 ch 320 Nm 8 478.000

318d Luxury 150 ch 320 Nm 8 508.000

320d Advantage 190 ch 400 Nm 8 450.000

320d Sport 190 ch 400 Nm 8 506.000

320d Luxury 190 ch 400 Nm 8 537.000

Série 4 Coupé

420d Advantage 190 ch 400 Nm 8 473.000

420d Sport 190 ch 400 Nm 8 569.000

420d Luxury 190 ch 400 Nm 8 595.000

430d Advantage 258 ch 560 Nm 12 588.000

430d Sport 258 ch 560 Nm 12 661.000

430d Luxury 258 ch 560 Nm 12 672.000

M4 Coupé Confort 431 ch 550 Nm 17 905.000

M4 Coupé Exclusive 431 ch 550 Nm 17 1.100.000

Série 4 Cabriolet

420d Advantage 190 ch 400 Nm 8 562.000

420d Sport Line 190 ch 400 Nm 8 666.000

420d Pack Sport M 190 ch 400 Nm 8 688.000

420d Luxury 190 ch 400 Nm 8 691.000

430d Advantage 258 ch 560 Nm 12 675.000

430d Modem 258 ch 380 Nm 12 727.000

430d Sport 258 ch 380 Nm 12 735.000

430d Luxury 258 ch 380 Nm 12 769.000



Série 4 Gran Coupé

420d Avantage	190 ch	400 Nm	8	475.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	574.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	594.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	599.000
430d Avantage	258 ch	560 Nm	12	590.000
430d Sport Line	258 ch	560 Nm	12	668.000
430d Pack S. M	258 ch	560 Nm	12	688.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	679.000

Z4

18i Pack Confort	156 ch	240 Nm	11	485.000
18i Pack Exclusive	156 ch	240 Nm	11	537.000
20i Pack Confort	184 ch	270 Nm	11	514.000
20i Pack Exclusive	184 ch	270 Nm	11	565.000
28i Pack Confort	245 ch	350 Nm	11	562.000
28i Pack Exclusive	245 ch	350 Nm	11	635.000
35i Pack Confort	306 ch	400 Nm	11	607.000
35i Pack Exclusive	306 ch	400 Nm	11	674.000
35is Pack Confort	340 ch	450 Nm	11	713.000
35is Pack Exclusive	340 ch	450 Nm	11	775.000

Série 5

520d Lounge Edition	190 ch	400 Nm	8	516.000
520d Confort Line	190 ch	400 Nm	8	557.000
520d Exclusive	190 ch	400 Nm	8	602.000
525d Lounge Edition	218 ch	450 Nm	8	562.000
525d Confort Line	218 ch	450 Nm	8	609.000
525d Exclusive	218 ch	450 Nm	8	657.000
530d Lounge Edition	258 ch	540 Nm	12	590.000
530d Confort Line	258 ch	540 Nm	12	643.000
530d Exclusive	258 ch	540 Nm	12	715.000
535d Lounge Edition	313 ch	630 Nm	12	700.000
535d Confort Line	313 ch	630 Nm	12	761.000
535d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	813.000
M5 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.235.000
M5 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.313.000

Série 6 Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	997.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.064.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.136.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.235.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.039.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.108.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.474.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.552.000

Série 6 Cabriolet

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	1.121.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.178.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.256.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.343.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.167.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.220.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.579.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.645.000

Série 6 Gran Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	1.036.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.142.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.168.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.323.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.063.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.146.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.541.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.647.000

Série 7

730d Confort	265 ch	620 Nm	12	944.000
730d Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	1.131.000
730d Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.172.000
730 Ld Confort	265 ch	620 Nm	12	1.040.000
730 Ld Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	1.250.000
730 Ld Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.290.000
740 i Confort	326 ch	450 Nm	17	1.048.000
740 i Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	1.235.000
740 i Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.275.000
740 Li Confort	326 ch	450 Nm	17	1.081.000
740 Li Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	1.292.000
740 Li Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.330.000

X1

16d sDrive Avantage	116 ch	270 Nm	6	341.000
16d sDrive X-Line	116 ch	270 Nm	6	365.000
16d sDrive Sport-Line	116 ch	270 Nm	6	368.000
18d sDrive Avantage	150 ch	330 Nm	8	380.000
18d sDrive X-Line	150 ch	330 Nm	8	404.000
18d sDrive Sport-Line	150 ch	330 Nm	8	408.000
20d sDrive Avantage	190 ch	400 Nm	8	406.000
20d sDrive X-Line	190 ch	400 Nm	8	445.000
20d sDrive Sport-Line	190 ch	400 Nm	8	449.000

X3

20d Lounge	190 ch	400 Nm	8	495.000
20d X Line	190 ch	400 Nm	8	531.000
30d Lounge BVA	258 ch	560 Nm	12	531.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	605.000
35d Lounge BVA	313 ch	630 Nm	12	588.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	663.000

X4 x Drive

20d Avantage	184 ch	380 Nm	8	552.000
20d X Line	184 ch	380 Nm	8	612.000
30d Pack M	184 ch	380 Nm	8	650.000
30d Avantage BVA	258 ch	560 Nm	12	592.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	689.000
30d X Pack M BVA	258 ch	560 Nm	12	712.000
35d Avantage BVA	313 ch	630 Nm	12	641.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	748.000
35d X Pack M BVA	313 ch	630 Nm	12	760.000

X5

25 sd Pack Avantage	231 ch	500 Nm	8	581.000
25 sd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	652.000
25 sd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	724.000
25 xd Pack Avantage	231 ch	500 Nm	8	611.000
25 xd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	682.000
25 xd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	756.000
30d Pack Avantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
30d Pack Confort	258 ch	560 Nm	12	747.000
30d Pack Exclusive	258 ch	560 Nm	12	838.000
40d Pack Avantage	313 ch	630 Nm	12	748.000
40d Pack Confort	313 ch	630 Nm	12	820.000
40d Pack Exclusive	313 ch	630 Nm	12	911.000
M50d Pack Confort	381 ch	740 Nm	12	1.011.000
M50d Pack Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.110.000

X6

30d Avantage	258 ch	560 Nm	12	693.000
30d Confort	258 ch	560 Nm	12	753.000
30d Exclusive	258 ch	560 Nm	12	882.000
40d Avantage	313 ch	630 Nm	12	768.000
40d Confort	313 ch	630 Nm	12	828.000
40d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	965.000
M50d Confort	381 ch	740 Nm	12	1.030.000
M50d Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.194.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Spark

1.0 I LS	68 ch	93 Nm	6	99.900
----------	-------	-------	---	--------

Cruze

2.0 VCDI LS	163 ch	360 Nm	8	204.900
2.0 VCDI LT	163 ch	360 Nm	8	215.900
2.0 VCDI LT BVA	163 ch	360 Nm	8	224.900

Captiva

2.2 LT 4WD BVA	184 ch	400 Nm	9	296.900
2.2 LTZ 4WD BVA	184 ch	400 Nm	9	354.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

C3

1.6 HDi Vitamine Clim	75 ch	185 Nm	6	148.900
1.6 HDi New Collection	75 ch	185 Nm	6	167.900

C Elysée

1.2 VTi Attraction	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Tendance	72 ch	110 Nm	7	133.900

1.2 VTi Exclusive	72 ch	110 Nm	7	144.900
1.6 HDi Attraction	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDi Tendance	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Business Line	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Exclusive	92 ch	230 Nm	6	167.900

C4

1.6 HDi Live	92 ch	230 Nm	6	187.900
1.6 HDi Live + BLT	92 ch	230 Nm	6	195.900
1.6 HDi Feel+ BVA	120 ch	230 Nm	6	255.900

C4 Cactus

1.2 Vti Live	82 ch	118 Nm	7	189.900
1.6 eHdi Live BVA	92 ch	215 Nm	6	219.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	229.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	249.900

C4 Picasso

1.6 HDi Attraction 5P	115 ch	270 Nm	6	239.900
1.6 HDi Seduction 5P	115 ch	270 Nm	6	261.900
1.6 HDi Exclusive 5P	115 ch	270 Nm	6	306.900
1.6 HDi Seduction 7P	115 ch	270 Nm	6	277.900
1.6 HDi Exclusive 7P	115 ch	270 Nm	6	329.900

Berlingo Restylé

1.6 HDi Attraction	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Attraction Clim	75 ch	185 Nm	6	166.900
1.6 HDi Millenium	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Silver Edition	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi MAP	92 ch	215 Nm	6	231.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Sandero

1.2 Sandero	75 ch	105 Nm	7	79.900
1.2 Ambiance CA	75 ch	105 Nm	7	98.900
1.5 dCi TAXI	85 ch	200 Nm	6	99.900
1.5 dCi S.Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Stepway Ambiance	85 ch	200 Nm	6	119.900
1.5 dCi Stepway Prestige	85 ch	200 Nm	6	130.900

Logan

1.2 Logan	75 ch	107 Nm	7	74.900
1.2L Ambiance Clim	75 ch	105 Nm	7	94.900
1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	111.900
1.5 dCi Lauréate	85 ch	200 Nm	6	121.900

Duster

1.6 Duster 2x4	100 ch	148 Nm	9	129.900
1.5 dCi S.L. Summer 2x4	85 ch	200 Nm	6	160.900
1.5 dCi Lauréate Plus 2x4	85 ch	200 Nm	6	175.900

Lodgy

1.5 dCi Taxi 7P	85 ch	200 Nm	6	147.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	154.900
1.5 dCi StepWay Plus 7P	85 ch	200 Nm	6	165.900

Dokker

1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Ambiance Glace	85 ch	200 Nm	6	120.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	134.900
1.5 dCi StepWay Plus	85 ch	200 Nm	6	147.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

DS3

1.4 VTi Chic	82 ch	118 Nm	8	207.900
1.6 VTi So Chic BVA	120 ch	160 Nm	9	246.900
1.6 e-HDi So Chic	92 ch	230 Nm	6	258.900

DS3 Cabriolet

1.4 VTi Cabriolet	82 ch	118 Nm	7	258.900
-------------------	-------	--------	---	---------

DS4 Crossback

1.6 e-HDi Chic BVM6	115 ch	270 Nm	6	275.900
1.6 BlueHdi So Chic EAT6	120 ch	320 Nm	6	322.900

DS5

1.6 BlueHdi Chic BVM6	120 ch	300 Nm	6	349.900
1.6 BlueHdi Chic BVA6	120 ch	300 Nm	6	359.900

Shell V-Power Diesel

PERFORMANCE OPTIMALE
SENSATIONS UNIQUES



2.0 HDi So Chic BVA6	163 ch	340 Nm	6	435.900
----------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

500

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	136.500
1.3 POP	95 ch	200 Nm	5	161.500
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	156.500
1.3 Lounge	95 ch	200 Nm	5	181.500

500 L

1.4 POP Star	95 ch	127 Nm	6	196.900
1.3 POP Star	85 ch	200 Nm	5	216.900
1.6 Lounge	105 ch	320 Nm	6	241.900
1.3 Lounge BVA	85 ch	200 Nm	5	241.900

500 L Living

1.6	120 ch	320 Nm	6	257.900
-----	--------	--------	---	---------

500 L Trekking

1.6	105 ch	320 Nm	6	256.900
-----	--------	--------	---	---------

500 X

1.6 E-torq POP	110 ch	152 Nm	9	169.900
1.6 M-jet II POP Star	120 ch	320 Nm	6	224.900
1.6 M-jet II Lounge	120 ch	320 Nm	6	254.900
1.6 M-jet II Cross	120 ch	320 Nm	6	229.900
2.0 M-jet II BVA Cross Plus	140 ch	350 Nm	8	299.900

Punto

1.2 POP	65 ch	102 Nm	7	111.900
1.2 EASY	65 ch	102 Nm	7	128.900
1.3 POP	75 ch	190 Nm	5	131.900
1.3 EASY	75 ch	109 Nm	5	148.900

Panda

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	100.900
1.2 EASY	69 ch	102 Nm	7	115.900
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	130.900

Doblo Classic

1.3 Combi	75 ch	190 Nm	5	124.000
1.3 Urban	75 ch	190 Nm	5	136.500

Doblo Panorama

1.6 Combi	105 ch	290 Nm	6	159.900
1.6 Combi Clim	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus Clim	105 ch	290 Nm	6	179.500
1.6 Urban	105 ch	290 Nm	6	191.700

Fullback DC 4x4

2.5 DC 4x4 GLX	136 ch	324 Nm	6	254.900
2.5 DC 4x4 GLS	136 ch	324 Nm	6	289.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Ka

1.2 Titanium	69 ch	102 Nm	7	104.000
--------------	-------	--------	---	---------

Fiesta

1.25 Ambiente A/C Es.	82 ch	114 Nm	7	142.000
1.5 TDCi Ambiente A/C	75 ch	185 Nm	6	161.000
1.5 TDCi Trend	75 ch	185 Nm	6	171.000
1.5 TDCi Titanium	75 ch	185 Nm	6	186.000

Focus 5P

1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	199.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	219.000
1.5 TDCi Sport	120 ch	270 Nm	6	235.000

Focus 4P

1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	204.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	223.000
1.5 TDCi Sport	120 ch	270 Nm	6	239.000

1.6 TDCi Titanium	120 ch	270 Nm	6	265.000
-------------------	--------	--------	---	---------

Fusion

2.0 TDCi Trend	150 ch	340 Nm	8	279.000
2.0 TDCi BVA Trend	150 ch	340 Nm	8	299.000
2.0 TDCi BVA Titanium	150 ch	340 Nm	8	329.000
2.0 TDCi BVA Titanium plus	150 ch	340 Nm	8	359.000
2.0 TDCi BVA Titanium X	180 ch	400 Nm	8	399.000

Kuga

2.0 TDCi 4x2	150 ch	370 Nm	8	280.000
2.0 TDCi Trend Plus 4x2	150 ch	370 Nm	8	305.000
2.0 TDCi Titanium 4x2	150 ch	370 Nm	8	339.000
2.0 TDCi BVA Titanium 4x4	180 ch	400 Nm	8	415.000

Mustang

2.3 EcoBoost Fastback	314 ch	434 Nm	13	530.000
2.3 EcoBoost Convertible	314 ch	434 Nm	13	580.000

C-Max Compact 5P

1.6 TDCi Trend	115 ch	270 Nm	6	225.000
1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	239.000
1.6 TDCi Titanium Plus	115 ch	270 Nm	6	260.000

C-Max Grand 7P

1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	245.000
-------------------	--------	--------	---	---------

B-Max

1 EcoBoost Titanium	100 ch	145 Nm	6	185.000
---------------------	--------	--------	---	---------

Ranger

44 Double Cabine limited BVA	150 ch	375 Nm	9	395.000
------------------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Jazz

1.3 i-VTEC MT 6 Trend	102 ch	123 Nm	8	149.900
1.3 i-VTEC CVT Trend	102 ch	123 Nm	8	174.900

Civic 5P

1.8 i-VTEC BVA Elegance	142 ch	174 Nm	10	239.000
1.6 i-DTEC BVM6 Business	120 ch	300 Nm	6	229.000
1.6 i-DTEC BVA Elegance	140 ch	174 Nm	10	249.000

Civic Tourer

1.6 i-DTEC BVM Confort	120 ch	300 Nm	6	259.000
1.6 i-DTEC BVM Sport	120 ch	300 Nm	6	249.000

Civic Berline

2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	259.000
2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	279.000

CR-V

1.6 i-DTEC Con. P. 4x2 BVM6	120 ch	300 Nm	6	289.000
1.6 i-DTEC E. P. 4x2 BVM6	120 ch	300 Nm	6	314.000
1.6 i-DTEC E. Plus 4x4 BVA	120 ch	300 Nm	6	369.000
1.6 i-DTEC 4x4 BVA Lifestyle	120 ch	300 Nm	6	409.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

i10

1.1 Essentiel	69 ch	96 Nm	6	104.900
1.1 Essentiel + BVA	69 ch	96 Nm	6	124.800

Grand i10

1.0 Lounge	66 ch	95 Nm	6	124.400
1.0 Lounge Plus	66 ch	95 Nm	6	135.200
1.25 Lounge + BVA	87 ch	120 Nm	7	146.000

Elantra

1.6 CRDI Conforts	128 ch	260 Nm	6	211.100
1.6 CRDI Maestro	128 ch	260 Nm	6	236.900
1.6 CRDI Elite BVA	128 ch	280 Nm	6	250.100

i30

1.4 CRDI Conforts Plus	90 ch	240 Nm	6	207.000
------------------------	-------	--------	---	---------

1.6 CRDI Maestro	136 ch	280 Nm	6	217.400
------------------	--------	--------	---	---------

1.6 CRDI Elite	136 ch	300 Nm	6	234.000
----------------	--------	--------	---	---------

Accent

1.6 CRDI Pack	136 ch	260 Nm	6	164.300
1.6 CRDI Confort	136 ch	260 Nm	6	179.400
1.6 CRDI Confort 7DCT	136 ch	300 Nm	6	195.500
1.6 CRDI Maestro BVA	136 ch	260 Nm	6	189.800

i40

1.7 CRDI Confort	141 ch	340 Nm	7	291.000
1.7 CRDI Confort + 7DCT	141 ch	340 Nm	7	308.200
1.7 CRDI Prestige + 7DCT	141 ch	340 Nm	7	334.200
1.7 CRDI Luxe + 7DCT	141 ch	340 Nm	7	377.500

Genesis

Genesis	282 ch	347 Nm	19	659.000
---------	--------	--------	----	---------

Creta

1.4 CRDI Odysée	90 ch	220 Nm	6	217.000
1.4 CRDI Athena	90 ch	220 Nm	6	227.000
1.6 CRDI Apollon	128 ch	260 Nm	6	238.200

Tucson

1.7 CRDI Intuitive	115 ch	280 Nm	7	269.000
1.7 CRDI DCT Emotive	141 ch	340 Nm	7	299.000
2.0 CRDI BVA Ultimate	185 ch	400 Nm	8	359.000

Santa Fe

2.2 CRDI Business 7P 4x2	197 ch	421 Nm	9	369.200
2.2 CRDI B. 7P 4x2 BVA	197 ch	421 Nm	9	383.800
2.2 CRDI Business 7P 4x4	197 ch	421 Nm	9	390.000
2.2 CRDI Premium 7P 4x2	197 ch	436 Nm	9	410.800
2.2 CRDI Limited 7P 4x4	197 ch	436 Nm	9	467.000

Grand Santa Fe

2.2 CRDI Limited 7P 4x4	197 ch	436 Nm	9	490.000
-------------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage : 250.000

XE

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	461.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	506.000
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	511.000
2.0 i4D AT Portfolio	180 ch	430 Nm	8	541.000
2.0 i4P AT Pure	200 ch	430 Nm	11	475.000
2.0 i4P AT Prestige	200 ch	430 Nm	11	506.000
2.0 i4P AT R-Sport	200 ch	430 Nm	11	520.000
2.0 i4P AT Portfolio	200 ch	430 Nm	11	550.000
2.0 i4P S/C AT Pure	240 ch	430 Nm	11	485.000
2.0 i4P S/C AT Prestige	240 ch	430 Nm	11	515.000
2.0 i4P S/C AT R-Sport	240 ch	430 Nm	11	530.000
2.0 i4P AS/C T Portfolio	240 ch	430 Nm	11	560.000
3.0 V6P AT 'S'	340 ch	450 Nm	17	660.000

XF

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	520.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	553.000
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	588.000
3.0 TDV6 AT 'S'	300 ch	700 Nm	12	721.000
3.0 V6 AT Prestige	340 ch	450 Nm	17	620.000
3.0 V6 AT R-Sport	340 ch	450 Nm	17	705.000
3.0 V6 AT Portfolio	340 ch	450 Nm	17	680.000
3.0 V6 AT 'S'	380 ch	450 Nm	17	726.000

XJ

2.0 i4 AT SWEB Luxury	240 ch	340 Nm	17	788.000
3.0 V6 AT SWEB Luxury	340 ch	450 Nm	17	865.000
3.0 V6 AT SWEB R-Sport	340 ch	450 Nm	17	1.275.000
3.0 V6 AT LWEB Luxury	340 ch	700 Nm	17	910.000
3.0 V6 AT LWEB P. Lux.	340 ch	450 Nm	17	980.000
3.0 V6 AT LWEB Portf.	340 ch	450 Nm	17	1.080.000
3.0 V6 AT LWEB R-S.	340 ch	450 Nm	17	1.320.000
3.0 V6 AT LWEB Auto.	340 ch	450 Nm	17	1.450.000
3.0 TDV6 AT LWEB Lx.	300 ch	700 Nm		

Cee'd					
1.6 Diesel Motion	128 ch	260 Nm	6	184.900	
1.6 Diesel Motion BVA	128 ch	260 Nm	6	208.900	
1.6 Diesel Active	128 ch	260 Nm	6	202.900	

Soul					
1.6 Diesel Style	128 ch	260 Nm	6	173.900	

Carens					
1.7 Diesel Active	136 ch	331 Nm	7	199.900	
1.7 Diesel New Active	136 ch	331 Nm	7	199.900	
1.7 Diesel Active BVA	136 ch	331 Nm	7	220.900	

Optima					
1.7 L Diesel Active BVM	136 ch	330 Nm	7	262.900	
1.7 L Diesel Active BVA	136 ch	320 Nm	7	277.900	
1.7 L Diesel Bus. Line	136 ch	320 Nm	7	319.900	

Sportage					
1.7 CRDI Motion	115 ch	280 Nm	7	234.900	
2.0 CRDI Motion +	185 ch	400 Nm	8	249.900	
2.0 CRDI Motion + BVA	185 ch	400 Nm	8	259.900	
2.0 CRDI Active BVA	185 ch	400 Nm	8	289.900	
2.0 CRDI Ex. 4x4 BVA	185 ch	400 Nm	8	349.900	

Sorento					
2.2 Diesel Active 4x4	200 ch	450 Nm	9	334.900	
2.2 Diesel Active BVA 4x4	200 ch	450 Nm	9	344.900	
2.2 Diesel Elegant 4x2	200 ch	450 Nm	9	329.000	
2.2 Diesel Bus. Line 4x2	200 ch	450 Nm	9	364.900	
2.2 Diesel Ex. 4x4	200 ch	450 Nm	9	419.900	



Garantie : Durée 3 ans / Kilométrage : 100.000

Discovery Sport					
2.2 TD4-S-AUTO H. PM	150 ch	400 Nm	9	399.000	
2.2 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	9	499.000	
2.2 TD4-HSE-Auto	150 ch	400 Nm	9	535.000	
2.2 TD4-HSELuxe -Auto	150 ch	400 Nm	9	610.000	
2.2 SD4-S-Auto	190 ch	420 Nm	9	435.000	
2.2 SD4-SE-Auto	190 ch	420 Nm	9	530.000	
2.2 SD4-HSE-Auto	190 ch	420 Nm	9	585.000	
2.2 SD4-HSE Luxe -Auto	190 ch	420 Nm	9	635.000	
2.2 S14-S-Auto	240 ch	340 Nm	11	499.000	
2.2 S14-SE-Auto	240 ch	340 Nm	11	550.000	
2.2 S14-HSE-Auto	240 ch	340 Nm	11	585.000	
2.2 S14-HSE Luxe-Auto	240 ch	340 Nm	11	640.000	

Range Rover					
3.0 TDV6 HSE Auto	258 ch	600 Nm	12	1.054.000	
4.4 SDV8 Vogue Auto	339 ch	700 Nm	18	1.228.000	
4.4 SDV8 AB Auto	339 ch	700 Nm	18	1.620.000	
5.0 V8 Vogue Auto	375 ch	510 Nm	29	1.095.000	
5.0 V8 Vogue SE Auto	375 ch	510 Nm	29	1.165.000	
5.0 V8 SC Vogue Auto	375 ch	510 Nm	29	1.335.000	
5.0 V8 SC Vogue SE Auto	510 ch	625 Nm	29	1.450.000	
5.0 V8 SC Vogue AB Auto	510 ch	625 Nm	29	1.640.000	
5.0 V8 SC AB Auto LWB	510 ch	625 Nm	29	1.705.000	

Range Rover Sport					
3.0 SDV6 HSE Auto	292 ch	600 Nm	12	935.000	
3.0 SDV6 HSE D. Auto	292 ch	600 Nm	12	990.000	
3.0 SDV6 AB Auto	292 ch	600 Nm	12	1.045.000	
3.0 SDV6 AB D. Auto	292 ch	600 Nm	12	1.100.000	
3.0 V6 SC HSE Auto	340 ch	450 Nm	17	930.000	
5.0 V8 SC HSE D. Auto	510 ch	625 Nm	-	1.150.000	
5.0 V8 SC AB D. Auto	510 ch	625 Nm	-	1.250.000	

Range Rover Evoque 5P					
2.2 TD4 PureAUTO H. PM	150 ch	400 Nm	9	449.000	
2.2 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	9	510.000	
2.2 TD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	9	532.000	
2.2 TD4 HSE D. Auto	150 ch	400 Nm	9	590.000	
2.2 TD4 HSE D. Auto	190 ch	400 Nm	9	640.000	
2.2 SD4 Pure A. H. PM	150 ch	400 Nm	9	479.000	
2.2 SD4 SE Auto	150 ch	400 Nm	9	532.000	
2.2 SD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	9	555.000	
2.2 SD4 HSE Auto	150 ch	400 Nm	9	615.000	
2.2 SD4 HSE D. Auto	190 ch	400 Nm	9	660.000	

2.0 S14 Pure A. H. PM	150 ch	400 Nm	11	470.000	
2.0 S14 SE Auto	150 ch	400 Nm	11	525.000	
2.0 S14 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	11	550.000	
2.0 S14 HSE Auto	150 ch	400 Nm	11	599.000	
2.0 S14 HSE Dynam. Auto	190 ch	400 Nm	11	645.000	



Garantie : Durée 3 ans / Kilométrage illimité

Quattroporte					
3.0 V6 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.200.000	
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	1.050.000	
3.0 V6 Essence S Q4	410 ch	550 Nm	17	1.280.000	
3.0 V6 Essence GTS Q4	530 ch	710 Nm	17	1.650.000	

Ghibli					
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	815.000	
3.0 V6 Essence	330 ch	500 Nm	17	835.000	
3.0 V6 S Essence	410 ch	550 Nm	17	980.000	
3.0 V6 S Q4 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.015.000	

GranTurismo					
4.2 V8	405 ch	460 Nm	24	1.300.000	
4.7 V8 Sport	450 ch	510 Nm	27	1.450.000	
4.7 V8 BA Sport	540 ch	510 Nm	27	1.520.000	
4.7 V8 MC Stradale	450 ch	510 Nm	27	1.700.000	

GranCabrio					
4.7 V8 Essence	460 ch	510 Nm	27	1.500.000	
4.7 V8 Sport Essence	460 ch	510 Nm	27	1.600.000	
4.7 V8 MC Essence	460 ch	510 Nm	27	1.750.000	

Levante					
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	905.000	
3.0 V6 Essence	350 ch	500 Nm	17	935.000	
3.0 V6 S Essence	430 ch	550 Nm	17	1.090.000	



Garantie : Durée 2 ans / Kilométrage illimité

Classe A					
A 160 d Style	90 ch	240 Nm	6	299.000	
A 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	314.000	
A 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	326.000	
A 180 d Sport	109 ch	260 Nm	6	350.000	
A 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	374.000	
A 200 d Sport	136 ch	300 Nm	9	364.000	
A 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	388.000	
A 220 d Sport BVA	177 ch	350 Nm	9	417.000	
A 220 d AMG Line BVA	177 ch	350 Nm	9	441.000	

Classe B					
B 160 d Style	90 ch	240 Nm	6	304.900	
B 160 d Urban	90 ch	240 Nm	6	324.900	
B 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	314.900	
B 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	334.900	
B 180 d AMG Line BVA	109 ch	260 Nm	6	399.900	
B 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	399.900	
B 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	359.900	
B 220 d AMG Line BVA	136 ch	300 Nm	9	424.900	

Classe C					
C 180 d Classe C	116 ch	280 Nm	6	439.000	
C 200 d Classe C	136 ch	320 Nm	6	459.000	
C 200 d Avantgarde	136 ch	320 Nm	6	509.000	
C 220 d Avantgarde	170 ch	400 Nm	9	529.000	
C 220 d AMG Line	170 ch	400 Nm	9	649.000	
C 250 d Avantgarde	204 ch	500 Nm	9	559.000	
C 250 d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	679.000	

Classe E					
E 220d Classe E	194 ch	400 Nm	8	499.000	
E 220d Avantgarde	194 ch	400 Nm	8	579.000	
E 220d Luxury	194 ch	400 Nm	8	679.000	
E 220d AMG Line	194 ch	400 Nm	8	729.000	
E 350d Classe E	258 ch	620 Nm	12	569.000	
E 350d Avantgarde	258 ch	620 Nm	12	649.000	
E 350d Luxury	258 ch	620 Nm	12	749.000	
E 350d AMG Line	258 ch	620 Nm	12	799.000	

Classe E Coupé

E 200	184 ch	270 Nm	10	490.000	
E 250	211 ch	350 Nm	11	543.000	
E300	252 ch	340 Nm	20	593.000	
E 350d BlueEfficiency	306 ch	370 Nm	20	623.000	
E 220d CDI BlueEfficien.	170 ch	400 Nm	9	550.000	
E 250d CDI BlueEfficien.	204 ch	500 Nm	9	585.000	
E 350d CDI BlueEfficien.	252 ch	620 Nm	12	625.000	

Classe S

S 350 d Berline	258 ch	620 Nm	12	1.060.000	
S 350 d Limousine	258 ch	620 Nm	12	1.150.000	
S500 Berline	455 ch	700 Nm	27	1.375.000	
S500 Limousine	455 ch	700 Nm	27	1.420.000	

Classe S Coupé

S 500 4MATIC	455 ch	700 Nm	27	1.680.000	
S 63 AMG 4MATIC	585 ch	900 Nm	31	2.280.000	

CLA

CLA 180 d Style BVM6	109 ch	260 Nm	6	398.000	
CLA 180 d Style Auto	109 ch	260 Nm	6	423.000	
CLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	449.000	
CLA 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	464.000	
CLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	451.000	
CLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	477.000	
CLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	492.000	
CLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	494.000	
CLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	509.000	

GLA

GLA 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	388.000	
GLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	416.000	
GLA 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	439.000	
GLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	410.000	
GLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	438.000	
GLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	461.000	
GLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	463.000	
GLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	486.000	

GLC

GLC 220 d 4MATIC	170 ch	400 Nm	9	499.000	
GLC 220 d 4MATIC AV.	170 ch	400 Nm	9	541.000	
GLC 220 d 4MATIC Of.	170 ch	400 Nm	9	535.000	
GLC 220 d 4MATIC Lux.	170 ch	400 Nm	9	582.000	
GLC 220 d 4MATIC AMG l	170 ch	400 Nm	9	629.000	
GLC 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	525.000	
GLC 250 d 4MATIC Lux.	204 ch	500 Nm	9	567.000	
GLC 250 d 4MATIC Of.	204 ch	500 Nm	9	561.000	
GLC 250 d 4MATIC Lux.	20				

SLC 250d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	749.000
SLC 200 Sport	184 ch	300 Nm	11	639.000
SLC 200 AMG Line	184 ch	300 Nm	11	739.000
SLC 300 Sport	245 ch	370 Nm	11	679.000
SLC 300 AMG Line	245 ch	370 Nm	11	779.000

SL

SL 350	306 ch	370 Nm	21	1.200.000
SL 500	435 ch	700 Nm	21	1.500.000

GLS

GLS 350 AMG Line	258 ch	620 Nm	12	1.039.000
GLS 350 d Designo	258 ch	620 Nm	12	1.200.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

MINI Hatch 3P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	217.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	242.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	261.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	242.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	289.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	312.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	340.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	306.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	328.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	357.000

MINI Hatch 5P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	230.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	272.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	252.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	299.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	322.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	350.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	316.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	339.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	367.000

MINI Clubman

One Pack	116 ch	270 Nm	6	287.000
One Salt	116 ch	270 Nm	6	294.000
One Papper	116 ch	270 Nm	6	322.000
One Chili	116 ch	270 Nm	6	354.000
Cooper Pack	150 ch	330 Nm	8	309.000
Cooper Salt	150 ch	330 Nm	8	316.000
Cooper Pepper	150 ch	330 Nm	8	344.000
Cooper Chili	150 ch	330 Nm	8	376.000

MINI Countryman

One Pack	98 ch	153 Nm	9	232.000
Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	254.000
Cooper S Salt	184 ch	240 Nm	9	306.000
Cooper S Pepper	184 ch	240 Nm	9	327.000
Cooper S Chili	184 ch	240 Nm	9	346.000
Cooper S All4 Salt	184 ch	240 Nm	9	353.000
Cooper S All4 Pepper	184 ch	240 Nm	9	380.000
Cooper S All4 Chili	184 ch	240 Nm	9	403.000
One D Pack	90 ch	215 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	112 ch	270 Nm	6	290.000
Cooper D All4 Pack	112 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Salt	143 ch	305 Nm	8	314.000
Cooper SD Pepper	143 ch	305 Nm	8	337.000
Cooper SD Chili	143 ch	305 Nm	8	353.000

MINI Paceman

Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	312.000
Cooper D Pack	122 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Pack	143 ch	305 Nm	8	370.000
Cooper S Pack	184 ch	240 Nm	9	358.000
Cooper S Pack All4	184 ch	240 Nm	9	378.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Pajero Sport

2.5 DI-D Pack	136 ch	324 Nm	10	355.000
2.5 DI-D Pack Luxe	136 ch	324 Nm	10	385.000
2.4 DI-D Pack	181 ch	430 Nm	10	475.000

Outlander

2.2 DI-D Intense 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	289.000
2.2 DI-D Instyle 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	329.000
2.2 DI-D Intense 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	369.000
2.2 DI-D Instyle 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	389.000

L200 DC 4x4

2.5 DI-D Pack Luxe	178 ch	400 Nm	10	355.000
--------------------	--------	--------	----	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

Evalia

1.5 dCi (5 places)	90 ch	220 Nm	6	192.000
1.5 dCi (7 places)	90 ch	220 Nm	6	200.000

Note

1.5 dCi Acenta	90 ch	220 Nm	6	153.000
1.5 dCi Tekna	90 ch	220 Nm	6	175.000

Juke

1.5 dCi VISIA 'Start & Stop'	110 ch	260 Nm	6	202.500
1.5 dCi ACC. Start & Stop	110 ch	260 Nm	6	230.500
1.5 dCi TEKNA 'S. & Stop'	110 ch	260 Nm	6	257.500

Qashqai

1.5 dCi Visia	110 ch	260 Nm	6	234.500
1.5 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	254.500
1.6 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	272.500
1.6 dCi Acenta CVT	110 ch	260 Nm	6	302.500
1.6 dCi Tekna	110 ch	260 Nm	6	331.500
1.6 dCi Tekna CVT	110 ch	260 Nm	6	356.500

X-Trail

1.6 dCi Acenta	130 ch	320 Nm	6	349.000
1.6 dCi Acenta CVT	130 ch	320 Nm	6	369.000
1.6 dCi Acenta MCVT	130 ch	320 Nm	6	429.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Adam 3P

1.2 L JAM	70 ch	115 Nm	7	139.900
1.2 L GLAM	70 ch	115 Nm	7	159.900

Adam Rock

1.2 Twinport Glam	70 ch	115 Nm	5	229.000
-------------------	-------	--------	---	---------

Corsa 5P

1.4 Enjoy	100 ch	200 Nm	8	130.900
1.3 CDTi Enjoy	75 ch	190 Nm	5	174.900
1.3 CDTi Cosmo	75 ch	190 Nm	5	192.900

Astra 5P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	217.000
1.6 CDTi Innovation	136 ch	320 Nm	6	227.000

Astra 4P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	234.000
------------------	--------	--------	---	---------

Insignia

1.6 CDTi Cosmo BVM	136 ch	320 Nm	8	309.900
1.6 CDTi Cosmo BVA	136 ch	320 Nm	8	329.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

208

1.0 VTi Like	68 ch	95 Nm	6	119.900
1.6 HDi Like	75 ch	185 Nm	6	151.900
1.6 HDi Action	75 ch	185 Nm	6	171.900

301

1.2 VTi Acces	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Active	72 ch	110 Nm	7	133.900
1.2 VTi Allure	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 VTi Allure BVA	115 ch	150 Nm	9	164.900
1.6 HDi Acces	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Active +	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	167.900

308

1.6 HDi Access	92 ch	230 Nm	6	192.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	222.900
1.6 HDi STT A. BVA	120 ch	300 Nm	6	256.900
1.6 HDi STT Allure	115 ch	270 Nm	6	257.900

308 GTi

1.6 THP	270 ch	330 Nm	9	399.900
---------	--------	--------	---	---------

508

1.6 THP Active	156 ch	240 Nm	9	304.500
1.6 HDi STT Access	115 ch	240 Nm	6	284.900
2.0 HDi Active BM	140 ch	320 Nm	8	326.500
2.0 HDi Active BVA	163 ch	340 Nm	8	366.500
2.0 HDi Allure BVA	163 ch	340 Nm	8	421.500

2008

1.4 HDi Access	68 ch	160 Nm	6	174.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	196.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	215.900
1.6 HDi GT-Line	92 ch	230 Nm	6	249.900

3008

1.6 HDi Access	112 ch	240 Nm	6	229.900
1.6 HDi Active	112 ch	240 Nm	6	250.900

Partner Tepee

1.6 HDi Tepee Access	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Tepee Style	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Tepee Active +	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi Tepee Outdoor	92 ch	215 Nm	6	219.900

Expert

2.0 HDi Tepee Combi 9p	120 ch	300 Nm	8	298.000
------------------------	--------	--------	---	---------

Boxster

718 Boxster	300 ch	380 Nm	17	680.000
718 Boxter S	350 ch	420 Nm	21	830.000

718 Cayman

718 Cayman	275 ch	290 Nm	18	650.000
718 Cayman S	325 ch	370 Nm	22	810.000

911 Carrera/Carrera S

3.4 Carrera Coupé	370 ch	450 Nm	24	1.200.000
3.8 Carrera S Coupé	420 ch	500 Nm	29	1.370.000
3.4 Carrera Cabriolet	370 ch	450 Nm	24	1.360.000
3.8 Carrera S Cabriolet	420 ch	450 Nm	29	1.530.000
3.4 Carrera 4 Coupé	370 ch	450 Nm	24	1.290.000
3.8 Carrera 4S Coupé	420 ch	500 Nm	29	1.460.000
3.4 Carrera 4 Cabriolet	370 ch	500 Nm	24	1.450.000
3.8 Carrera 4S Cabriolet	420 ch	500 Nm	29	1.620.000
3.4 Carrera Targa 4	370 ch	450 Nm	24	1.450.000
3.8 Carrera Targa 4S	420 ch	500 Nm	29	1.620.000
3.8 Turbo Coupé	520 ch	710 Nm	42	1.160.000
3.8 Turbo Cabriolet	520 ch	710 Nm	42	2.320.000
3.8 Turbo S Coupé	580 ch	750 Nm	47	2.500.000

3.8 Turbo S Cabriolet	580 ch	750 Nm	47	2.660.000
-----------------------	--------	--------	----	-----------

Cayenne

3.6 Cayenne S	420 ch	500 Nm	30	1.070.000
3.0 Cayenne S Hybrid	416 ch	590 Nm	22	1.080.000
3.6 Cayenne GTS	440 ch	600 Nm	-	1.280.000
4.8 Cayenne Turbo	520 ch	750 Nm	41	1.650.000
4.8 Cayenne Turbo S	570 ch	800 Nm	47	2.110.000
3.0 Cayenne Diesel	245 ch	550 Nm	15	890.000
3.0 Cayenne Platinum D.	245 ch	550 Nm	15	940.000
3.0 Cayenne S D.	385 ch	850 Nm	27	1.110.000

Panamera

S4	440 ch	-	31	1.390.000
4 Hybrid	330 ch	-	31	1.330.000
Turbo	550 ch	-	42	1.880.000

Macan

Macan S	340 ch	460	23	760.000
Macan S Diesel	258 ch	580	16	760.000
Macan GTS	360 ch	500	23	920.000
Macan Turbo	400 ch	550	29	1.040.000
Macan Turbo Perfo	400 ch	550	29	2.130.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Clio IV

1.2i 16v Life	75 ch	110 Nm	7	130.900
1.2i 16v Explore	75 ch	110 Nm	7	145.900
1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	156.900
1.5 dCi Explore	85 ch	200 Nm	6	168.900
1.5 dCi Explore BVA	90 ch	220 Nm	6	

2.0 dCi Intens 4x4 BVA6	175 ch	320 Nm	8	350.000
-------------------------	--------	--------	---	---------

Kangoo

1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	141.900
1.5 dCi SL Zen	85 ch	200 Nm	6	146.900
1.5 dCi Explore	85 ch	200 Nm	6	157.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	178.900
1.5 dCi Extrem	85 ch	200 Nm	6	192.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Ibiza

1.0 MPI Référence	75 ch	95 Nm	6	119.900
1.4 TDI Copa	105 ch	250 Nm	6	151.900
1.4 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	164.900
1.4 TDI Connect	105 ch	250 Nm	6	174.900

Leon

1.6 TDI Référence	105 ch	250 Nm	6	184.400
1.6 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	212.900
1.6 TDI Black Line	105 ch	250 Nm	6	227.500
1.6 TDI Style DSG	105 ch	250 Nm	6	230.800
2.0 TDI FR	143 ch	320 Nm	6	258.900

Mii by Mango

1.0 MPI Style	75 ch	95 Nm	6	131.900
---------------	-------	-------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Fabia

1.0 MPI Ambition	75 ch	95 Nm	6	123.000
------------------	-------	-------	---	---------

Rapid Spaceback

1.6 TDI Ambition	90 ch	230 Nm	6	179.000
1.6 TDI Ambition DSG	90 ch	230 Nm	6	199.000

Octavia III

2.0 TDI Ambition	143 ch	320 Nm	8	199.000
2.0 TDI Élégance	143 ch	320 Nm	8	219.000
2.0 TDI Élégance DSG	143 ch	320 Nm	8	229.000
2.0 TDI Special E. EDG	143 ch	320 Nm	8	249.000

Superb

2.0 TDI Ambition	177 ch	350 Nm	8	289.000
2.0 TDI Style	177 ch	350 Nm	8	309.000
2.0 TDI Laurin&Klement	177 ch	350 Nm	8	349.000

Yeti

2.0 TDI Elegance	110 ch	250 Nm	6	224.000
------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Korando

2.0 e-XDi FL Premium	175 ch	360 Nm	8	207.000
2.0 e-XDi FL Premium BVA	175 ch	360 Nm	8	235.000
2.0 e-XDi FL Luxe BVA	175 ch	360 Nm	8	245.000

Stavic

2.0 XDi	155 ch	360 Nm	8	252.000
---------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

Celerio

1.0 GA Essence	67 ch	87 Nm	6	89.900
1.0 GA Clim Essence	67 ch	87 Nm	6	94.900
1.0 GL Clim Essence	67 ch	87 Nm	6	97.900
1.0 GLX BVM Essence	67 ch	87 Nm	6	99.900
1.0 GLX BVA Essence	67 ch	87 Nm	6	109.900

Splash

1.0 Essence	64 ch	90 Nm	6	111.000
-------------	-------	-------	---	---------

Swift

1.2 GA Essence	92 ch	90 Nm	7	119.900
1.2 GL Essence	92 ch	90 Nm	7	129.900

1.2 GL BVA Essence	92 ch	90 Nm	7	139.900
--------------------	-------	-------	---	---------

UX4

1.6 DDiS	90 ch	215 Nm	6	164.900
----------	-------	--------	---	---------

Grand Vitara 3P

1.6 VWT JX 3P	106 ch	145 Nm	9	239.900
---------------	--------	--------	---	---------

Grand Vitara 5P

1.9 DDiS Pack 5p	129 ch	300 Nm	7	315.000
------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Yaris

1.0 VWT-i City	69 ch	95 Nm	6	124.000
1.0 VWT-i Lounge	69 ch	95 Nm	6	134.000
1.0 VWT-i Luxe	69 ch	95 Nm	6	140.000
1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	147.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	157.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	165.000

Corolla

1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	205.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	225.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	247.000

Auris

1.33 VWT-i Silver	100 ch	128 Nm	8	194.000
1.4 D4D Silver	90 ch	205 Nm	5	194.000
1.4 D4D Silver +	90 ch	205 Nm	5	202.000
1.4 D4D Gold	90 ch	205 Nm	5	216.000
1.4 D4D Gold +	90 ch	205 Nm	5	225.000

Prius

1.8 Lounge	122 ch	142 Nm	10	310.000
1.8 Luxe	122 ch	142 Nm	10	330.000

RAV4

2.2 4WD D4D S.MT	150 ch	340 Nm	9	307.000
2.2 4WD D4D S. + MT	150 ch	340 Nm	9	317.000
2.2 4WD D4D S. + AT	150 ch	340 Nm	9	334.000
2.2 4WD D4D S. + AT	150 ch	340 Nm	9	344.000
2.2 4WD D4D Gold AT	150 ch	340 Nm	9	369.000
2.2 4WD D4D P. AT	150 ch	340 Nm	9	425.000

RAV4 Hybride

2.5 2WD Hybride Gold	197 ch	210 Nm	14	361.000
2.5 2WD Hybride Platinum	197 ch	210 Nm	14	394.000

Prado

3.0 D4D Standard 7P	173 ch	410 Nm	12	475.000
3.0 D4D Silver AT	173 ch	410 Nm	12	533.000
3.0 D4D Gold AT	173 ch	410 Nm	12	595.000
3.0 D4D Platinum AT	173 ch	410 Nm	12	608.000

Land Cruiser 200

4.5 D4D VX	250 ch	650 Nm	18	16.000
------------	--------	--------	----	--------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage : 90.000

Polo

1.0 Trendline Clim	60 ch	95 Nm	6	147.000
1.0 Premium Clim	60 ch	95 Nm	6	157.000
1.4 TDI Trendline Clim	75 ch	210 Nm	6	166.000
1.4 TDI Premium Clim	75 ch	210 Nm	6	176.000

Golf VII

1.6 TDI Trendline	105 ch	250 Nm	6	244.000
1.6 TDI Trendline +	105 ch	250 Nm	6	254.000
1.6 TDI Highline	105 ch	250 Nm	6	269.000
2.0 TDI Highline BVA	110 ch	280 Nm	8	294.000
2.0 TDI Caratline	143 ch	320 Nm	8	306.000
2.0 TDI Caratline BVA	143 ch	320 Nm	8	331.000
2.0 TDI Caratline + BVA	143 ch	320 Nm	8	356.000
2.0 GTD	170 ch	-	8	470.000

Jetta

1.6 TDI Trendline	105 ch	250 Nm	8	249.000
1.6 TDI Trendline BVA	105 ch	250 Nm	8	269.000

1.6 TDI Highline	105 ch	250 Nm	8	284.000
------------------	--------	--------	---	---------

1.6 TDI Highline BVA	105 ch	250 Nm	8	304.000
----------------------	--------	--------	---	---------

Touran

2.0 TDI Trendline 5P	110 ch	250 Nm	8	271.000
2.0 TDI Trendline 7P	110 ch	250 Nm	8	278.000
2.0 TDI Highline 5P	110 ch	250 Nm	8	311.000
2.0 TDI Highline 7P	110 ch	250 Nm	8	318.000

Passat

2.0 TDI Trendline	150 ch	340 Nm	8	295.000
2.0 TDI Trendline BVA	150 ch	340 Nm	8	320.000
2.0 TDI Confoline	150 ch	340 Nm	8	335.000
2.0 TDI Confortline BVA	150 ch	340 Nm	8	360.000
2.0 TDI Highline BVA	150 ch	340 Nm	8	400.000

VW CC

2.0 TDI Advance 5P	140 ch	320 Nm	8	329.000
2.0 TDI Advance 5P BVA	140 ch	320 Nm	8	354.000

Tiguan

2.0 TDI Confort 4x2	110 ch	280 Nm	8	270.000
2.0 TDI Carat 4x2	140 ch	320 Nm	8	315.000
2.0 TDI Carat DSG 4x4	140 ch	320 Nm	8	355.000

Touareg

3.0 V6 TDI Baroudeur	204 ch	450 Nm	12	412.000
3.0 V6 TDI Explore + T.	245 ch	550 Nm	12	498.000
3.0 V6 TDI Pullman T.	245 ch	550 Nm	12	604.000
3.0 V6 TDI XTREM T.	245 ch	550 Nm	12	721.000

Caddy

1.6 TDI Ecoline 5P	75 ch	225 Nm	6	163.000
1.6 TDI Ecoline Clim 5P	75 ch	225 Nm	6	175.000
1.6 TDI E. Clim 5P	102 ch	250 Nm	6	185.000
1.6 TDI EConceptline 5P	102 ch	250 Nm	6	202.000
1.6 TDI Trendline 5P	102 ch	250 Nm	6	226.000
1.6 TDI Generation 5P	102 ch	250 Nm	6	239.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

V40

V40 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	279.000
V40 D2 Momentum BVA	120 ch	280 Nm	8	305.000
V40 D2 R-Design	120 ch	280 Nm	8	360.000

V40 CC

V40 CC D2 Cross Country	120 ch	280 Nm	8	375.000
V40 CC Inscription	120 ch	280 Nm	8	390.000

S60

S60 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	315.000
S60 D3 Momentum	150 ch	320 Nm	8	390.000
S60 D3 R-Design	150 ch	320 Nm	8	421.000
S60 D3 Inscription	150 ch	320 Nm	8	440.000
S60 D4 R-Design	190 ch	400 Nm	8	459.000
S60 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	479.000
S60 D4 AWD Cross Country	190 ch	400 Nm	8	499.000
S60 T6 AWD Polestar	350 ch	500 Nm	17	650.000

S90

S90 D4 Momentum	190 ch	400 Nm	8	659.000
S90 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	649.000
S90 D5 AWD Momentum	235 ch	480 Nm	8	629.000
S90 D5 AWD Inscription	235 ch	480 Nm	8	699.000

XC60

XC60 D3 Kinetic	150 ch	350 Nm	8	429.000
XC60 D3 Momentum	150 ch	350 Nm	8	459.000
XC60 D3 R-Design	150 ch	350 Nm	8	489.000
XC60 D4 AWD R-D.	190 ch	420 Nm	10	540.000
XC60 D4 AWD IN.	190 ch	420 Nm	10	560.000

XC90

XC90 D5 Momentum	235 ch	480 Nm	8	659.000
XC90 D5 AWD R-Design	235 ch	480 Nm	8	769.000

2011



2012



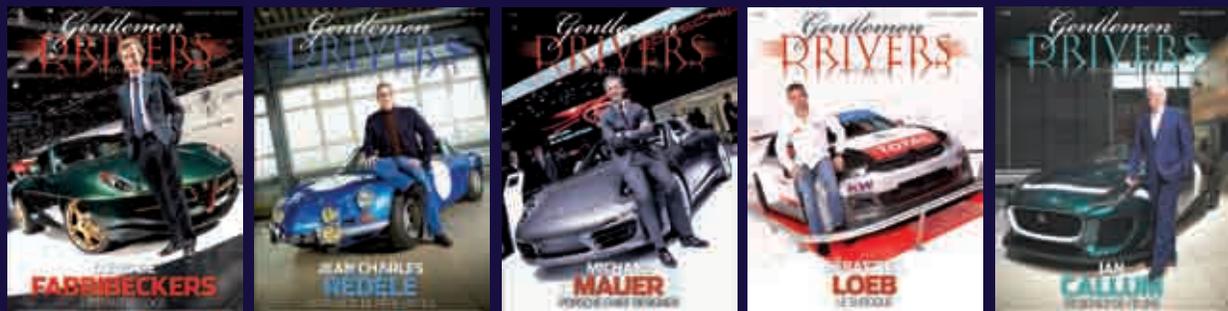
2013



2014



2015



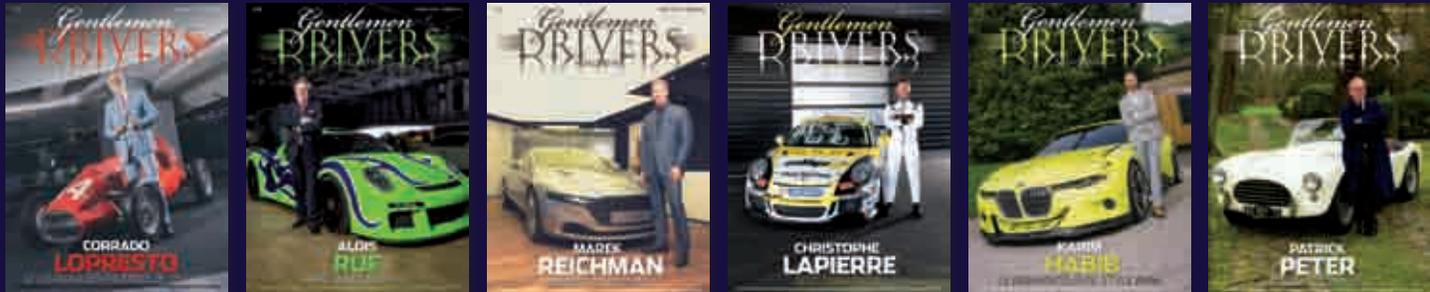


Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



2016



2017



Bulletin d'abonnement

À découper ou recopier sur papier libre et envoyer avec votre règlement à :
Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Apt 5 - Casablanca - Maroc

MES COORDONNÉES

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code Postal : Ville :

E-mail :

MODE DE PAIEMENT

J'ENVOIE UN CHÈQUE À L'ORDRE DE Gentlemen Drivers Édition

1 an = 250 DH

2 ans : 450 DH



Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Apt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931
gentlemendriversonline@yahoo.fr - gentlemendriversonline@gmail.com
Dépot légal 2010 PE 01120 - ISSN en cours





Innovation
that excites

AVEC LA NEW NISSAN MICRA ÇA VA BOUGER!



DIESEL À
139 000 Phs
TTC



#PLAYITYOURWAY

SOCIÉTÉ MAROCAINE DES VOITURES NIPPONES : 05 22 76 12 00 / 01
RÉSEAU AUTO HALL

AGADIR I : 05 28 83 81 90/91/19 - AGADIR II : 05 28 83 84 41 - BENI MELLAL : 05 23 48 31 19 - CASABLANCA LALLA YACOUT : 05 22 46 03 35 - CHICHAOUA : 05 24 35 37 74
DAKHLA : 05 28 93 14 12 - EL JADIDA : 05 23 37 37 22 - FES I : 05 35 62 59 51 - FES II : 05 35 72 14 21 - KARIA : 05 35 62 89 32 - KENITRA : 05 37 37 99 66 - 05 37 37 31 26
MARRAKECH I : 05 24 44 84 22 - MARRAKECH II : 05 24 35 47 20/42 12/44 56 - MEKNÈS : 05 35 55 12 70/72 - NADOR : 06 61 28 71 56 - 06 61 97 37 59 - OUJDA : 05 36 52 40 20
RABAT I : 05 37 72 58 46 - 05 37 73 08 95 - RABAT II : 05 37 29 08 82/36 40/04 73 - SAFI : 05 24 46 28 10 - SETTAT : 05 23 40 26 75 - TANGER : 05 39 39 40 56/38 61 - TÉTOUAN : 05 39 71 52 05/06/07

NISSAN.MA

f NISSANMAROCOFFICIEL

NUMÉRO VERT : 08000 08001

GRUPE AUTO HALL

PLUS QU'UN SUV, UNE ALFA ROMEO.



ALFA ROMEO STELVIO

DIESEL AUTOMATIQUE 180 CV À PARTIR DE 419 900 DHS

La meccanica delle emozioni



CASABLANCA - MOTORVILLAGE : BOUSKOURA, SORTIE VILLE VERTE - TÉL.: 05 22 01 70 00/29. • **JEEMEO CARS** : 316, BD MOHAMED ZERKTOUNI - TÉL.: 05 20 42 08 36.
• **RABAT** : ROUTE DE CASABLANCA, ANGLE AVENUE HASSAN II, RUE ABBAS IBN FARNAS - TÉL.: 06 61 04 42 56. • **MARRAKECH - MANISS AUTO** : KOUDIAT LAABID,
ROUTE DE CASABLANCA - TÉL.: 05 24 30 91 01 - 05 24 30 21 14. • **FÈS - ETS MERNISSI** : ROUTE DE MEKNÈS, ARRONDISSEMENT ZOUAGHA, COMMUNE URBAINE DE FÈS
- TÉL.: 05 35 62 22 32. • **EL JADIDA - STOKVIS AUTOMOTIVE** : KM 4, ROUTE DE MARRAKECH, BD BIR ANZARANE - TÉL.: 05 23 37 76 10/09. • **AGADIR - FENIE BROSSETTE** :
ROND-POINT 40, N°46, DCHEIRA ELJIHADIYA - TÉL.: 05 28 32 25 81/82. • **KENITRA-VENICIA MOTORS** : ANGLE AVENUE MOULAY YOUSSEF ET AVENUE YOUSSEF IBN TACHFINE
- TÉL. : 05 37 37 65 89.