

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE



LE MONDE MERVEILLEUX DE DANIEL SCHLATTER

5 ANS
KIA
GARANTIE

* ou 100 000 Km

À **254.900** DH TTC



www.kiamaroc.com

**KIA OPTIMA.
LE CHOIX OPTIMAL.**



The Power to Surprise

NOUVELLE JAGUAR XF

IL NE S'AGIT PAS D'UNE CHOSE HABITUELLE



Il n'y a rien d'habituel dans la nouvelle Jaguar XF.

Son irrésistible design Jaguar se démarque naturellement de la foule. Une combinaison parfaite grâce à sa direction, son raffinement et sa performance - la berline d'affaires est luxueuse, dynamique et offre à la fois l'émotion et l'efficacité. Tous ces avantages sont rehaussés par des technologies state-of-the-art qui vous protègent et vous divertissent.

En fait, vous trouverez la nouvelle Jaguar XF tout sauf prévisible.

jaguar-me.com

THE ART OF PERFORMANCE

Renault KADJAR

En ville, vous avez une terrasse.
Maintenant, le monde est à vous.



À partir de
234 900 DH TTC

Vivez, maintenant !

Disponible en version 4x4



RENAULT
Passion for life



Photo non contractuelle

Édito



Ahmed Kseibati

Légitimité

Cette année encore, nous avons relevé le défi d'organiser les Gentlemen Drivers Awards, en y ajoutant, cerise sur le gâteau, le concours de la plus belle voiture classique, par catégorie chronologique. Cette année encore, nous avons réalisé un carton plein et une totale réussite, aux dires de tous les participants et intervenants à cet événement majeur de la scène automobile marocaine. Gentlemen Drivers Magazine est l'exemple type du magazine de niche qui réalise de grandes choses, grâce à Dieu et à un travail acharné et à un sacrifice continu, durant toute l'année.

Que des sommités du monde du design, telles que Lorenzo Ramaciotti, conseiller du président du groupe Fiat et patron du design de Pininfarina durant 22 ans et Frank Stephenson, directeur du design de McLaren, bloquent leurs agendas pour assister à l'événement et que Piro Mancardi, président de Touring superleggera délaisse un événement en Belgique pour être membre du jury au Maroc, est un très grand honneur pour nous et c'est une fierté de pouvoir ramener ces ténors de l'automobile mondiale aux Gentlemen Drivers Awards Classic & Modern Cars à Marrakech.

Cette année, l'événement a franchi une autre étape, celle du classique, mais aussi celle de mettre Marrakech sur la carte des événements qui comptent ; dans le monde des concours d'élégance.

À cette occasion, je remercie tous les sponsors qui nous ont fait confiance et je commence par le Royal Mansour, le plus beau palace d'Afrique, le magnifique Royal Palm, Wafa Assurance, la première compagnie d'assurance au Maroc et Lalique, la plus prestigieuse maison de cristal au monde.

Chers lecteurs ce numéro est un numéro spécial Gentlemen Drivers Awards Classic & Modern cars. Nous mettons en couverture le gagnant de la catégorie classique 19330 à 1940 et prix du jury. Je ne vous en dis pas plus, tout en vous souhaitant une agréable lecture.



DU RÊVE ET DE L'INSPIRATION, JAILLIT L'HÔTEL ROYAL MANSOUR

Comme les mosaïques sublimes qui le décorent, il est une création de l'homme sur une terre de lumières. Il révèle une âme, celle du Maroc, où l'on sait voir la beauté en toutes choses. Elle fait battre le coeur, se révèle dans l'accueil et le partage, appelle à l'éveil des sens et au recueillement. Une grâce unique marque l'esprit du lieu : ainsi vous y vivrez un séjour où tout est dessiné dans le moindre détail, pour vous et ceux que vous aimez.



LÀ,
DEMEURENT
LES RÊVES,
NAISSENT
LES ÉMOTIONS



TEL.+212 (0) 529 80 80 80 www.royalmansour.com

ROYAL MANSOUR
MARRAKECH

Sommaire

8 Motors

- 8/12 **L'actu** En bref **Nationales** par Youssef Bennour
14/18 **L'actu** En bref **Internationales** par Amal Razine
20/23 **AutoConcept** Porsche Mission E Concept par Youssef Bennour
24/28 **AutoException** Rolls Royce Dawn par Amal Razine
30/34 **AutoException** McLaren 650s CanAm par Youssef Bennour
36/40 **AutoException** BMW M4 GTS par Youssef Bennour
42/46 **AutoException** Audi Q7 par Amal Razine
48/52 **AutoException** Volkswagen CC par Youssef Bennour
54/58 **AutoException** Kia Optima par Amal Razine
60/89 **ActuEvenement** GDM Awards 2015 par Youssef Bennour



90 >99 Entretien du mois **Daniel SCHLATTER**

Son monde merveilleux par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf

- 100/107 **AutoLégende** Bentley 3500 Open Tourer par Youssef Bennour
108/109 **MotoException** Ducati Multistrada 1200s DVT Full Power par Lina Mouafak

110 L'Homme

- 110/111 **Montres** Mont Blanc : Tourbillon Cylindrique Nightsky par Lina Mouafak
112/113 **News** Nissan inaugure son nouveau showroom à Casablanca par Lina Mouafak
114/115 **Sport d'élite** Cable Sky Marrakech par Lina Mouafak
116/117 **Hôtel & Resort** Les jardins de l'Atlas par Lina Mouafak
118/119 **Cigare** Montecristo Open Eagle par Antoine Delmas

120 Lifestyle

- 120/123 **Evasion** Circuit de Bresse par Lina Mouafak
124/125 **Art** Alfredo de la Maria par Antoine Delmas

Gentlemen
DRIVERS

Directeur général et de la publication **Ahmed Kseibati** Directeur Associé **Mohamed Alaoui Mrani** Rédaction **Antoine Delmas - Youssef Bennour - Lina Mouafak - Hamid Benmaarouf** Assistante de direction **Bouchra Belaatchane** Responsable Financier **Lamia Benkirane** Relecture et correction **Habib El Amrani** Direction Artistique **Hicham Zemmar** Photographe **Hicham Zemmar** Impression **Edit** - www.edit-imprimerie.com **Gentlemen Drivers Édition** « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - **Tél.** : 05 22 364 869 - **Fax** : 05 22 369 931

www.gentlemendriversmag.com

gentlemendriversmagazine@yahoo.fr - gentlemendriversmagazine@gmail.com - **Dépot légal** 2010 PE 01120 - **ISSN** en cours



30



110



90



42



36



114



20



118



108



24

Marche verte Célébration



À l'occasion de la célébration du quarantième anniversaire de la Marche Verte, le Directeur Général du Magazine Gentlemen Drivers, Ahmed Kseibati, ainsi que l'ensemble de la rédaction et de l'équipe technique, ont l'honneur d'adresser avec déférence à Votre Majesté leur témoignage de fidélité, de loyalisme et de dévouement, priant le Tout-Puissant de préserver votre Majesté, de lui accorder longue vie et de la combler en les personnes de Son Altesse Royale le Prince Héritier Moulay El Hassan et de Son Altesse Royale le Prince Moulay Rachid, ainsi que l'ensemble des membres de l'illustre Famille Royale. Puisse Dieu couronner de succès vos actions et accorder au Royaume davantage de progrès et de prospérité, sous votre conduite éclairée.

Renault Maroc s'investit dans l'éducation à Tanger



Entreprise citoyenne et pleinement engagée dans les efforts de développement socio-économique, Renault Maroc continue de lancer des initiatives en faveur de la population tangéroise. Ainsi, M. Jacques PROST, directeur général du groupe Renault Maroc, a remis deux bus

scolaires, modèle Renault Master, au profit du collège et de « Dar Talib », de la Commune de Melloussa. À travers cette action, Renault réitère son soutien aux associations locales, pour leurs efforts dans la lutte contre l'abandon scolaire, dans la région de Fahs-Anjra. C'est ainsi que depuis l'inauguration de l'usine de Tanger et en étroite collaboration avec le tissu associatif, Renault Maroc travaille sur la problématique de la mobilité dans la

province de Fahs-Anjra, afin de contribuer à l'amélioration de l'accès à l'éducation pour les élèves issus de la région, en mettant à leur disposition un transport scolaire efficace et sécurisé. À ce jour, Renault Maroc a mis en circulation neuf bus dédiés au transport scolaire dans la région de Fahs-Anjra. L'opération d'achat de cette flotte ainsi que les frais de sa gestion ont coûté un montant total dépassant les six millions de dirhams.

SMEIA organise la BMW Golf Cup International

Le Royal Golf d'Anfa Mohammédia a accueilli du 9 au 11 octobre 2015 la BMW Golf Cup, prestigieux tournoi de golf



amateur international, qui a eu lieu pour la septième fois au Maroc.

Organisé par la Smeia, importateur exclusif de la marque BMW au Maroc, ce tournoi qualificatif de la BMW Golf Cup international a mis en compétition quelques 200 golfeurs seniors, résidents au Maroc et membres des différents clubs du Royaume.

Réservée aux amateurs, la compétition comprenait une série Dames (00 à 28,4) et deux séries Messieurs (00 à 12,4 et 12,5 à 28,4), selon la formule du Stableford. Au terme de cette épreuve, trois vainqueurs, Madame Kawtar Bellamine, Monsieur Jalil Bensouda et Monsieur Amine El Bouhali vont représenter le Maroc à la finale internationale qui aura lieu du 7 au 12 mars 2016 au Fancourt Golf Resort à George, en Afrique du Sud. La cérémonie de remise des prix a eu lieu dimanche 11 octobre au Royal Golf d'Anfa, suivie d'un cocktail d'înatoire, au cours duquel le voile fut levé sur la nouvelle BMW Série 7.

Pour rappel, la BMW Golf Cup International est le plus grand tournoi de golf amateur au monde, avec plus de cent mille participants. Cette année, la BMW Golf Cup International célèbre ses 29 ans, consacrant ainsi sa notoriété internationale du plus important tournoi amateur.



BMW

www.bmw.ma



Le plaisir
de conduire



NOUVELLE BMW SÉRIE 7. RÉINVENTONS LE LUXE.

**VOITURE OFFICIELLE DU FESTIVAL
INTERNATIONAL DU FILM DE MARRAKECH.**

BMW est Transporteur Officiel de la 15^{ème} édition du Festival International du Film de Marrakech, l'événement phare du cinéma au Maroc qui réunit des personnalités du monde des arts, de la culture et des médias; un partenariat prestigieux au service du développement du 7^{ème} art au Maroc.

Smeia
Importateur exclusif

Volvo Maroc Un nouveau siège



Contrainte de quitter ses anciens locaux en raison d'un litige immobilier, la société Scandinavian Auto Maroc (SAM) importateur de Volvo au Maroc, vient d'annoncer par la voix de son président,

Abdelouahad El Kadiri, la nouvelle adresse de son siège et showroom de Casablanca. Il s'agit de l'emblématique immeuble Volvo, sis au Boulevards Lalla Yacout, et Rahal el Meskini. Joyau architectural et icône du paysage urbain casablancais, cet édifice construit en 1955, bénéficiera à l'occasion d'un lifting pour qu'il retrouve son lustre d'antan. Les travaux de réaménagement ont déjà commencé et le nouveau siège-showroom de SAM sera agencé selon la nouvelle charte internationale de la marque suédoise, garantissant ainsi le meilleur accueil et service après-vente à tous les passionnés de Volvo.

Il sied de noter enfin que dans l'attente de l'ouverture du nouveau siège, programmée courant novembre 2015 et en vue de garantir une continuité de ses services à Casablanca, Scandinavian Auto Maroc a mis en place une interface clients, afin de répondre à toutes les attentes en matière de service après-vente et de conseil commercial.

Vivo Energy Partenariat avec Burger King

Dans le cadre de l'amélioration de ses services à la clientèle, Vivo Energy, l'entreprise qui distribue et commercialise les carburants et lubrifiants de marque Shell en Afrique, vient de sceller un partenariat innovant avec Burger King.

Le premier fruit de cette collaboration est l'ouverture d'un nouveau restaurant de la chaîne américaine de restauration rapide, dans la station-service Al Jazira-Bouznika, située sur l'axe autoroutier Casablanca-Rabat. À cette occasion, M. Christian Chammas, président directeur général de Vivo Energy, a déclaré que : « le partenariat avec Burger King est un exemple de ce que nous voulons faire partout où nous sommes présents.

Nous voulons offrir dans l'ensemble de nos stations Shell, une expérience de qualité exceptionnelle à nos clients ».



Robert Lacaze L'ancien pilote tire sa révérence

Petit-fils de Ferdinand de Lesseps, Robert Lacaze s'oriente dès son jeune âge vers la compétition, où il va briller dès 1938, en remportant sa première victoire à Monthéry. Tombé amoureux du Maroc, il décide de s'installer à Marrakech. Et en 1950, il est repris par la rage de piloter, d'où sa participation au rallye du Maroc à bord d'une 4CV. Caracolant à la tête de la course, il est trahi par une panne d'huile lors de la dernière étape, qui s'est déroulée sur le circuit d'Anfa. Mais, ce dur à cuir va prendre sa revanche en 1951 en montant sur la plus haute marche du podium. De 1954 à 1956, il réalise l'exploit de devancer sur sa Simca « Aronde » des Porsche et des Ferrari. Pas de doute, Robert Lacaze, comptait parmi les meilleurs pilotes de sa génération au Maroc. Sa carrière exceptionnelle connaît, en 1967, un épilogue au diapason ; puisqu'il remporte le Tour du Maroc à l'âge de 40 ans sur sa R8 Gordini.



RANGE ROVER SPORT

UN NIVEAU SUPÉRIEUR DE PERFORMANCES

Diesel 3.0 l TDV6 à 790 000 DH, crédit 0%



ABOVE & BEYOND



Le véhicule sur la photo est un Range Rover Sport SVR. Photo non contractuelle.

Moteur 3.0 l TDV6 diesel
De 0 à 100 km/h en 7,6 s
Puissance réelle : 258 ch
Couple maximal : 600 Nm
Consommation en cycle mixte : 7,3 l/100 km

landrover-me.com

Smeia Importateur Exclusif
Casablanca – Smeia 0522 40 07 01

Tanger – Smeia Tanger
Agadir – Soutra

0539 39 94 30
0528 84 74 28

Rabat – Ryad Auto, Groupe Smeia
Marrakech – Smeia Marrakech

0537 71 62 00
0524 32 72 32

ALD Maroc élargit son offre à l'électrique

Une première au Maroc, ALD Automotive élargit son offre de véhicules de location longue durée (LLD) aux véhicules électriques. Le leader du secteur de la location longue durée (LLD) au Maroc n'en est pas à son coup d'essai. En effet, ALD propose déjà des véhicules hybrides à la location depuis 2013. Selon la direction de l'entreprise, « cette diversification du parc s'inscrit dans la continuité de l'action du loueur en matière de protection de l'environnement au Maroc et l'adaptation continue de l'offre à la demande du marché ».

Consciente des spécificités de ce type de véhicules, ainsi que des contraintes de son utilisation (autonomie des batteries limitée, nécessité de bornes de recharge, mode de conduite), ALD Automotive a consacré un espace dédié aux voitures électriques : ALD Electric. Cet espace permet aux clients, notamment les PME, PMI et grandes entreprises, d'essayer les voitures électriques et hybrides dans des conditions réelles d'utilisation.

Il y a lieu de noter que le parc de véhicules électriques d'ALD Automotive comprend les principaux modèles disponibles sur le marché.

Seat Nouveau showroom



SEAT

Afin de mieux servir sa clientèle, Seat poursuit sa politique d'extension de sa couverture et de sa distribution au Maroc. Ainsi, le Groupe Univers Motors, importateur exclusif de la marque Seat au Maroc, a inauguré récemment un

nouveau showroom à Casablanca. Il a saisi également cette occasion pour présenter un nouveau modèle, la microcitadine Mii, by Mango.

Le showroom de Seat a été réalisé conformément aux standards internationaux de Seat. D'une superficie de 900 m², l'espace comprend un showroom de 640 m² pouvant accueillir jusqu'à 10 véhicules d'exposition. Un espace de livraison de 260 m² est également de la partie. La nouvelle vitrine traduit parfaitement les valeurs de Seat : jeunesse et dynamisme, en parfaite adéquation avec la nouvelle signature de la marque : Technology To Enjoy.

L'inauguration du nouvel espace arrive à point nommé, vu

les résultats positifs enregistrés par Seat, qui enregistre une croissance avec une progression très nette de ses chiffres de vente : 1.380 véhicules vendus en 2013, 1.501 en 2014 et 1.214 véhicules à fin août 2015, soit une progression de 33% par rapport à la même période de l'an passé.

Au total, le constructeur possède désormais douze points de vente au Maroc : trois succursales et neuf concessions.

Bentley Premier showroom au Maroc

Le segment des voitures du luxe au Maroc vient de s'enrichir par l'arrivée de la marque de Crewe, qui est représentée par la Centrale Automobile Chérifienne (C.A.C). Le premier showroom de la marque est situé sur le boulevard Moulay Slimane, à Ain Sebaâ.

Dans une salle d'exposition de 400 m², le client aura le loisir de découvrir tous les modèles qui font la réputation de la prestigieuse marque anglaise.

Selon Kevin Rose, membre du Conseil des ventes, marketing et après-vente pour Bentley Motors :

« L'expansion continue de Bentley est un signe supplémentaire de la force dans l'appel international de notre marque. Nous nous réjouissons que Bentley Casablanca contribue à notre performance positive continue ».

Pour sa part, Robert Engstler, le directeur régional de Bentley Motors pour l'Europe, a déclaré : « Nous commençons au Maroc dans une position de force, voyant déjà des niveaux élevés d'enthousiasme de clients potentiels pour Bentley », a indiqué Robert Engstler. Il reste enfin à souligner que les prises de commande ont déjà commencé auprès de la C.A.C, qui a déjà enregistré une demi-dizaine de commandes fermes. Quant aux prix, ils sont sans surprise très élitistes et démarrent au-delà de 2 millions de DH/HT.



Volkswagen CC, quand beauté et efficacité ne font qu'un.



*Offre valable avec l'organisme de crédit Volkswagen ou Exolom sous réserve d'acceptation du dossier avec 50% d'apport sur 36 mois.

MSP Photo non destinée à être utilisée en tant que preuve de la disponibilité de la voiture. Dans la limite du stock disponible.

**CRÉDIT
À 0% ****

Volkswagen CC 2.0 TDI 140 & 170 CV
à partir de
289 000 Dhs*

Un regard suffit pour reconnaître la Volkswagen CC : Avec ses lignes, sa qualité de finition et son niveau d'équipement elle incarne la beauté et le confort dans toute son excellence.

La Volkswagen CC possède une silhouette fine, élégante et plus athlétique qu'une berline. A l'intérieur, la Volkswagen CC accueille spacieusement 5 places tout en affichant une finition de toute beauté dans l'habitacle offrant confort, habitabilité et des fonctionnalités diverses et efficaces faisant de la vie à son bord une expérience des plus plaisantes.

La Volkswagen CC ne cessera jamais de vous guider!
Entre ses équipements dernier cri et son prix attrayant, ne résistez plus et craquez à partir de **289 000 Dhs*** seulement.

Centrale Automobile Chérifienne - Casablanca Lalla Yacout : 05 22 31 81 81 / 05 22 46 70 00 - Casablanca Ain Sebaâ : 05 22 67 53 00 (LG) / SAV Ain Sebaâ 05 22 67 53 00 - 05 22 67 53 22/23/24/25 - SuperAuto Distribution - Rabat : 05 37 28 10 73 / Société Boudarka - Marrakech : 05 24 44 68 25 / Repuestos Auto Motor - Tanger : 05 39 34 07 19 / Prince Auto - Fès : 05 35 62 68 70 / Squipauto - El Jadida : 05 23 35 07 89 / Sud Concession Automobile - Agadir : 05 28 82 80 27 / Delta Motors - Kénitra : 05 37 37 90 44 / Tizi Sari - Meknès : 05 35 52 10 01 / Squipauto - Safi : 05 24 63 00 31 / Auto Qualité - Oujda : 05 36 68 63 43



Das Auto.

Rallye OiLibya Maroc Al Attiya vainqueur



Le rideau est tombé sur l'édition 2015 du Rallye OiLibya du Maroc. Le pilote qatari Nasser Al Attiyah a remporté la sixième édition du rallye OiLibya du Maroc, au volant d'une Mini, à Agadir. Il devient ainsi champion du monde de la spécialité, à une manche de la fin de la saison, étant donné son avance de 40 points. Le Qatar a bénéficié de l'abandon de l'Espagnol Carlos Sainz (Peugeot), qui menait depuis le départ. Sébastien Loeb (Peugeot), pour son premier rallye-raid, a connu beaucoup de soucis et a été victime d'un tonneau mais a néanmoins réussi à franchir la ligne d'arrivée à la 44e place, à 164 h du vainqueur. Dans la catégorie moto, Sam Sunderland s'est imposé difficilement, puisqu'il n'avait que 34 secondes d'avance sur son coéquipier Walkner, qui attaquait à tout va, avec pour objectif de décrocher le titre mondial, ce qu'il a fait en confirmant sa seconde place au général. Walkner devient champion du monde, après seulement un an de participation. Quidanilla, son rival pour le titre, n'a pas terminé l'étape, victime d'une chute, et a ainsi perdu non seulement sa 3e place au général, mais aussi la première place au Championnat du monde, pour laquelle il était en lice.

McLaren P1 GTR Driver Programme

Pour les 35 heureux élus de la McLaren P1 GTR, la marque a réservé un Driver Programme spécial, pour qu'ils puissent dompter la bête et ses 1.000 chevaux. Les propriétaires de la supercar se sont donc retrouvés sur le circuit de Catalunya en Espagne, pour la première étape de ce programme. N'étant pas homologuée pour la route, la McLaren P1 GTR se devait de laisser une chance à ses conducteurs d'acquiescer toutes les compétences nécessaires pour contrôler parfaitement la bête anglaise, les transformant en véritables pilotes de course. Le constructeur de Woking a mis sur pied un programme très particulier pour former les 35 chanceux qui ont pu se

permettre un des exemplaires produits. Après la manche espagnole, la Driver Programme sous la responsabilité de Bruno Senna, l'équipe se déplacera à Sepang, Austin, Silverstone, Monza, Spielberg, Spa, Bahreïn et Abu Dhabi. À l'issue de cette formation intensive, les propriétaires gagneront le droit de pouvoir piloter librement leur P1 GTR sur circuit.



WEC Montoya pour Porsche



Lors du passage du WEC aux États-Unis, Porsche avait largement communiqué autour de la présence de Juan-Pablo Montoya dans ses box. Aujourd'hui, cela prend une nouvelle tournure, puisqu'il se pourrait bien que le pilote colombien prenne le volant en compétition de la marque allemande, nouvelle référence de l'endurance. En effet, tout semble indiquer que Montoya va très bientôt tester la Porsche LMP1 sur le circuit de Bahreïn. Ainsi, après ses expériences en Formule 1, NASCAR puis Indycar, le Sud-américain aura l'opportunité de piloter la Porsche 919 Hybrid. D'ailleurs, l'équipe allemande a déjà diffusé sur son compte twitter une photo de Juan Pablo Montoya installé dans le cockpit du prototype. Après la diffusion de ses informations, plusieurs rumeurs ont vu le jour et certains pensent que le Colombien pourrait même remplacer Nico Hulkenberg au Mans en 2016, à cause d'un conflit de date, puisque cela coïncide avec le Grand Prix d'Europe en Azerbaïdjan.

FORD FOCUS Clim TDCi

À 179 000 Dhs

IMPRESSIONNANTE.



Technologie. Design. Sécurité

Équipé de : ESP, bouton de démarrage FORD Power, Ordinateur de bord multifonction, régulateur et limiteur de vitesse, système Mykey, jantes Alu 17", feux de jour à LED, système Park Assist, système SYNC avec écran tactile et climatisation automatique bizonne.

Crédit 0%

SCAMA - Groupe Auto Hall

• Casa-Siege : 05 22 76 11 00
• Casa Lalla Yacout : 05 22 46 43 80 à 84
• Casa Moulay Ismail : 05 22 24 78 37 / 40
• Rabat 1 : 05 37 72 58 46
• Rabat 2 : 05 37 29 08 82
• Salé : 05 37 88 63 19 / 21 / 23
• Meknès 1 : 05 35 55 12 70

• Meknès 2 : 05 35 30 05 19 / 543 / 548
• Rommani : 05 37 51 66 71
• Kénitra : 05 37 37 99 66
• Tanger : 05 39 95 11 11
• Tétouan : 05 39 71 52 05
• Fès : 05 35 62 59 51
• Oujda 1 : 05 36 52 40 20

• Oujda 2 : 05 36 70 60 23
• Marrakech 1 : 05 24 44 84 22
• Marrakech 2 : 05 24 35 47 20
• Settat : 05 23 72 00 81
• El Jadida : 05 23 37 37 22
• Béni Mellal : 05 23 48 31 19
• Karia Ba Med : 05 35 62 89 32

• Safi : 05 24 63 03 63 / 67 / 68
• Chemaïa : 05 24 46 90 90
• Chichaoua : 05 24 35 37 74
• Attioûia : 05 24 23 58 99
• Agadir 1 : 05 28 84 29 95
• Agadir 2 : 05 28 83 81 19 / 90 / 91
• Dakhla : 05 28 93 14 12 / 53



Go Further

Volkswagen

Les Allemands toujours fidèles



Selon un sondage en ligne réalisé auprès de 1.000 personnes par la société de conseil Prophet : 65% des personnes interrogées considèrent que Volkswagen fait des voitures excellentes, et 74% sont prêtes à acheter des voitures de la marque, si l'offre est attractive. Si un pourcentage important pense que l'affaire sera oubliée en moins d'un an, 91% des interrogés pensent que Volkswagen n'est pas le seul constructeur coupable de manipulation des tests d'émission, alors que 60% considèrent que l'affaire ne porte pas atteinte à l'image du label « Made in Germany ». Ces chiffres ne reflètent donc en aucun cas l'importance et l'impact de ce scandale. En effet, il semblerait que les décisions des autorités publiques n'ont en aucun cas affecté l'image de Volkswagen vis-à-vis du public. Mais si les chiffres démontrent que les Allemands sont fidèles à la marque, dans les autres pays européens, tout semble indiquer que les dégâts seront limités au niveau des ventes.

Hyundai

Classement Interbrand

Selon la dernière étude annuelle publiée par Interbrand, spécialiste international des marques, Hyundai Motor occupe la 39e position du classement mondial des meilleures marques. Si le constructeur coréen a pu faire son entrée dans ce classement, c'est grâce à tous les changements initiés et à sa décision d'opter pour un marketing inventif et émotionnel, pour renforcer sa notoriété auprès des clients. Il faut dire que Hyundai a affirmé sa présence dans différents domaines, surtout la culture, le sport et la responsabilité sociale. La marque coréenne a tout misé sur la satisfaction de ses clients et ils le lui rendent très bien. Avec une

approche attentionnée, Hyundai a même mis au point un processus de vente pour explorer de nouveaux moyens d'interagir avec ses clients. En occupant la 39e place du classement Interbrand, elle est la 7e marque de l'industrie automobile mondiale en termes de valeur, avec 11,3 milliards de dollars de chiffre d'affaires, soit une hausse de 8,5% par rapport à l'année dernière.



Alpine

Assemblage à Dieppe

Le moins que l'on puisse dire du come-back d'Alpine est qu'il tient le public en haleine depuis plusieurs mois. Mais plus la date fatidique approche, plus les responsables divulguent des informations sur ce retour tant attendu. Le nouvel épisode de cette saga a été révélé par le maire de Dieppe. Sébastien Jumel a confirmé lors d'un entretien avec un journal français que la future Alpine sera bel et bien assemblée à Dieppe, le groupe Renault ayant annoncé aux plus de 300 salariés du site la bonne nouvelle. C'est une décision parfaitement logique et avec un caractère symbolique très fort, puisque la ville a toujours été le berceau de la marque, au passé sportif bien chargé. Il ne reste plus qu'à attendre la présentation de la future Alpine, dont le style devrait s'inspirer du concept Célébration, alors que les motorisations feront honneur au passé sportif de la marque, avec des blocs développant jusqu'à 300 ch.

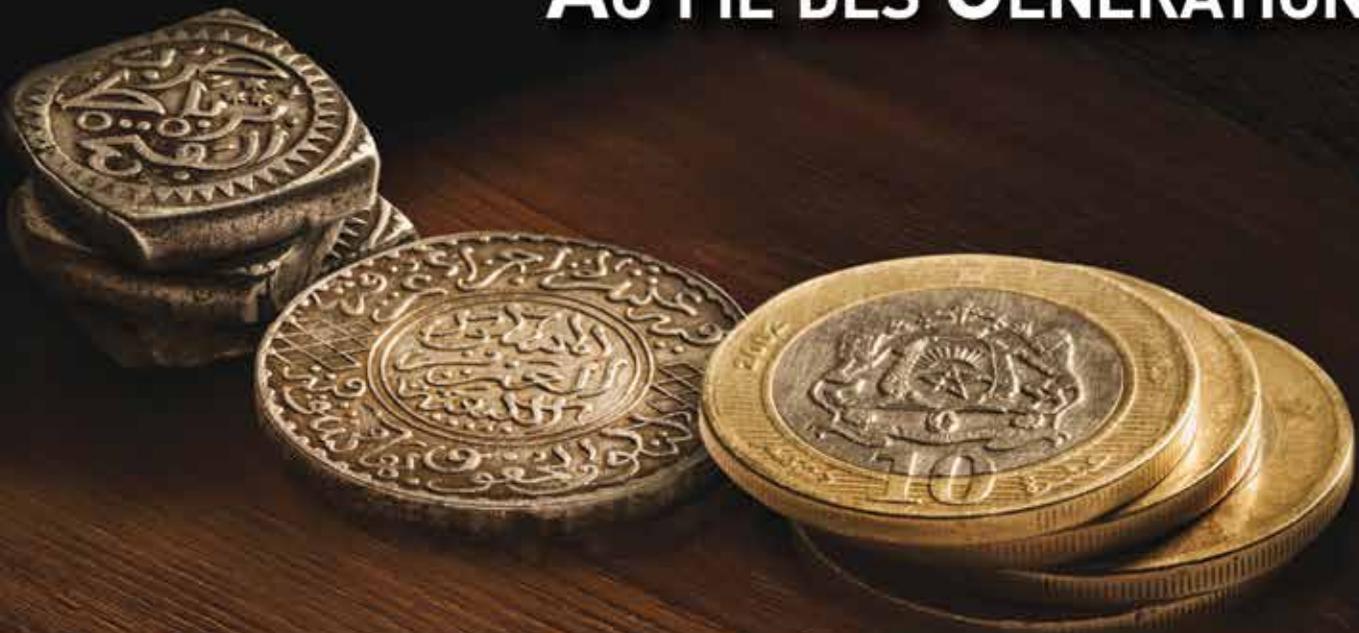




التجاري وفا بنك
Attijariwafa bank
BANQUE PRIVÉE

La culture du patrimoine

VOTRE PATRIMOINE CONSERVÉ, FRUCTIFIÉ, PÉRENNISÉ AU FIL DES GÉNÉRATIONS



LA PLUS LARGE SYNERGIE D'EXPERTISES AU SERVICE D'UNE GESTION PATRIMONIALE GLOBALE

Depuis près d'un siècle, le groupe Attijariwafa bank gère les intérêts financiers, professionnels et privés de ses clients. Cette longue expérience des marchés et des instruments financiers, conjuguée au savoir-faire reconnu du Groupe, sont autant d'atouts qui nous confèrent une réelle culture du patrimoine. Cette même culture que nous mettons en œuvre, à la Banque Privée d'Attijariwafa bank, au bénéfice de nos clients pour les accompagner au fil des générations.

Volvo Modèles écolos



Si Volvo a déjà lancé 3 modèles hybrides, le constructeur suédois a annoncé qu'une berline 100% électrique était en chemin et en a profité pour lancer sa campagne de communication concernant la nouvelle plateforme CMA qu'utilisera sa future gamme compacte. Le premier modèle Volvo utilisant cette plateforme serait le crossover, qui est attendu pour 2017, mais elle sera inaugurée par un modèle de Geely, qui devrait être révélé au prochain Salon de Genève. Cette plateforme modulable pourra répondre aux différents besoins des voitures quelles que soient leurs dimensions et elle a également été pensée dès le départ pour accueillir des motorisations hybrides rechargeables. Ce nouveau dispositif hybride sera intégré à l'avant, alors que l'unité électrique est à l'arrière sur sa plus grosse plateforme SPA. La batterie, quant à elle, est intégrée dans le tunnel central. Allant encore plus loin, Volvo a annoncé le lancement d'une berline 100% électrique en 2019, qui devrait donc rivaliser avec la prochaine génération de la Tesla, annoncée pour 2017.

Formule 1 Hamilton champion

Suite à sa victoire à Austin, Lewis Hamilton s'est offert son 3e titre mondial, le 2e consécutif. Il faut dire que dès le départ, le Britannique a donné le ton en arrachant la première place à son coéquipier Nico Rosberg, dans le premier virage. Mais le Finlandais ne s'est pas laissé faire, puisque les 2 pilotes Mercedes se sont livrés une bataille sans merci, qui a finalement été gagnée par Hamilton, qui a pris davantage de risques au moment des passages par les stands. Mercedes a réalisé le doublé, puisque Rosberg est monté sur la 2e marche du podium, alors que Sebastian Vettel s'est adjugé la 3e marche. Grâce donc à sa 10e victoire de la saison, le Britannique porte son nombre de victoires à 43 et entre dans l'histoire des

pilotes qui ont marqué la F1 avec 3 titres consécutifs, à l'égal d'Ayrton Senna, Nelson Piquet, Niki Lauda, Jackie Stewart et Jack Brabham. Alors qu'il reste encore 3 manches à disputer, Vettel est second au classement général, suivi de près par Rosberg.



Mini Cabrio Pour les beaux jours

Après la 3 portes, la 5 portes, la Clubman, il était temps pour la 3e génération de Mini de dévoiler son cabriolet. Étant la seule vraie décapotable du segment, au moment où ses concurrentes proposent des toits souples coulissants, la Mini Cabrio offre à ses 4 occupants une expérience à bord unique. Par rapport à l'ancienne génération, le Cabrio 2016 conserve les trois positions de sa capote classique, à savoir complètement fermée, complètement ouverte ou semi-ouverte, façon toit ouvrant. Son système peut fonctionner jusqu'à 30 km/h et il ne lui faut que 18 secondes pour passer d'une position à une autre. Plus compacte, le mécanisme permet de troquer les arceaux de sécurité apparents contre un dispositif anti-retournement automatique et autorise plus d'espace dans le coffre qui passe de 160 à 215 dm³. Au moment de son lancement, elle sera proposée avec 3 motorisations dont 2 essence, avec une puissance allant de 136ch à 192 ch, alors que le 3-cylindres diesel devrait développer 116 ch.

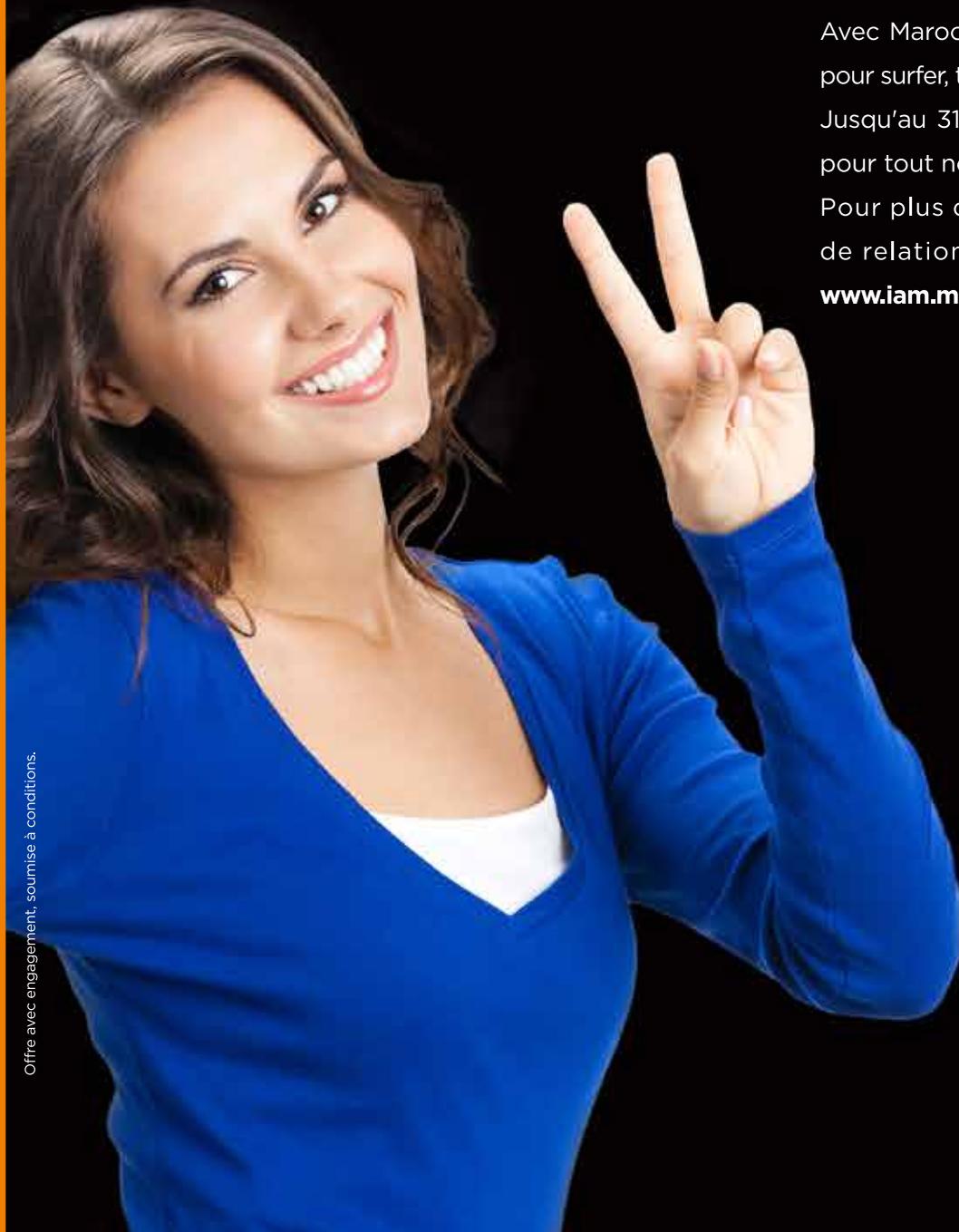


**BÉNÉFICIEZ
DE LA VITESSE**



2 MOIS D'INTERNET GRATUITS

Avec Maroc Telecom, bénéficiez de la vitesse 4G+ pour surfer, télécharger et partager à très haut débit ! Jusqu'au 31 décembre, profitez de 2 mois gratuits pour tout nouvel abonnement internet mobile. Pour plus d'informations, appelez notre centre de relation clients au **777** ou consultez le site www.iam.ma



Offre avec engagement, soumise à conditions.





PORSCHE

PORSCHE MISSION E CONCEPT

MISSION E CONCEPT



VISION D'AVENIR

Elle était l'une des vedettes du Salon de Francfort 2015. Il s'agit du concept Mission E, qui préfigure ce que pourrait être la future berline de Porsche. Il faut reconnaître que son allure ne laisse pas indifférent. Affichant des lignes résolument sportives, ce coupé quatre portes s'inspire de la Panamera. La carrosserie se compose d'un mélange d'aluminium, d'acier et de plastique, renforcé par des fibres de carbone. Les jantes de 21 pouces à l'avant et de 22 pouces à l'arrière sont également en carbone.



Motors

AUTOCONCEPT



Techniquement, ce concept fait appel à deux moteurs synchrones à aimants permanents, similaires à ceux employés dans la 919 Hybride, victorieuse au Mans cette année et qui délivrent plus de 600 ch. Ces moteurs permettent à la Mission E d'expédier le 0 à 100 km/h en moins de 3,5 secondes et d'atteindre 200 km/h en moins de 12 secondes. L'autre point fort de cette Porsche est sa batterie, qui se recharge par induction à 80%, en moins de 15 minutes et lui autorise une autonomie de 500 km. La batterie lithium-ion est implantée dans le plancher, entre les trains avant et arrière, ce qui permet d'obtenir une meilleure répartition des masses et un centre de gravité bas.

Par ailleurs, la Mission E est une traction intégrale dotée du système Porsche Torque Vectoring et de quatre roues directrices.

À l'intérieur, la Mission E propose quatre places. Le combiné d'instruments fait appel à la technologie futuriste OLED. Un système de suivi du regard s'appuyant sur une caméra identifie l'instrument regardé par le conducteur. Ce dernier peut naviguer dans le menu d'un coup d'œil et valider une commande via un bouton sur le volant ! Mais le conducteur ou le passager peuvent se dispenser de tout contact pour commander diverses fonctions (applications, navigation, climatisation...). En effet, le système est muni d'une reconnaissance gestuelle, comme sur la dernière BMW Série 7.

La Mission E est pour le moment un concept, mais Porsche annonce qu'un modèle de série pourrait voir le jour d'ici cinq ans.





DAWN

L'AUBE SE LÈVE



Pour les amateurs de décapotables luxueuses, la marque britannique Rolls-Royce présente son nouveau cabriolet 4 places, la Dawn, ce qui signifie aube. Le constructeur britannique a récemment présenté au Salon de Francfort du 17 au 27 septembre un nouveau modèle qui porterait le nom de Dawn, un nom chargé d'histoire.





On parle ici de l'une des plus prestigieuses voitures au monde. Ce nom était utilisé dans les années 50, en référence à la Silver Dawn, pour une série de 28 exemplaires, construits entre 1950 et 1954. La nouvelle Dawn est un opulent cabriolet, construit sur les mêmes bases techniques que la berline Ghost et le coupé Wraith. Malgré l'apparence similaire, les développeurs affirment que ce modèle est unique et bien distinct, puisque 80% des panneaux de carrosserie de la Dawn sont spécifiques.

Sous le capot, ce nouveau modèle de 5,28m de long est animé par un V12 de 6,6 litres et une puissance maximale du moteur de 563 chevaux, avec un monstrueux couple de 780Nm. Ces valeurs s'établissent avec le coupé Wraith à 632 chevaux et 800Nm de couple.

Ce cabriolet possède une transmission automatique

à huit vitesses, assistée par un GPS qui indique les rapports à sélectionner en fonction de la route. La Dawn est aussi équipée des mêmes phares que ceux de la berline Ghost et de pneus Run Flat, qui lui permettent de continuer à rouler sur 160km en cas de crevaison. Bien que lourde et massive, pesant environ 2,5 tonnes et avec une vitesse limitée électroniquement à 250km/h, la voiture est malgré tout en mesure de sprinter de 0 à 100 km/h en moins de 5 secondes, ce qui n'est pas mal pour une telle péniche !

À l'intérieur, on se croirait dans un yacht, grâce à la forme et au bois du couvre-capote, qui évoque le pont d'un bateau. La Rolls-Royce Dawn dispose aussi de cuir, de chrome et de bois précieux. En outre, les deux spacieuses places arrière sont d'un confort luxueux et les sièges sont séparés par une console centrale. La Dawn propose un capot en saillie et une calandre plus



basse de 4,5 cm. D'après le constructeur de Goodwood, la Dawn est le cabriolet le plus silencieux du monde. La capote en toile se compose de plusieurs couches de tissus et se déploie en 22 secondes, lorsqu'on roule à moins de 50km/h. L'isolation optimale de l'ensemble ne produit aucun bruit d'air.

Côté esthétique, ce nouveau modèle comprend le bas des portes, une horloge personnalisée et des commandes de réglage de la température en forme de macarons. On trouve aussi un écran d'affichage de 10,25 pouces, avec un bouton de commande rotatif et un pavé tactile, afin de pouvoir contrôler le système de navigation et le contenu multimédia du bout des doigts. La Dawn est équipée d'une chaîne audio exclusive, comportant 16 haut-parleurs ajustés individuellement, avec un réglage du son de type cinéma

ou studio d'enregistrement. Que la capote soit ouverte ou fermée, les ingénieurs du son assurent un parfait équilibre de la performance acoustique, incomparable dans le monde de l'automobile. Parmi les autres caractéristiques technologiques, des développements les plus récents en matière d'éclairage LED ont été appliqués à la Dawn. Une technologie adaptative est utilisée, les réflecteurs sont électroniquement contrôlés et se déplacent dans la même direction que les roues, afin de donner une vision plus large et plus claire dans les virages.

La nouvelle Dawn décroche l'étoile du modèle le plus sexy jamais construit, après les modèles Ghost et Wraith. Selon Torsten Müller-Ötvös, CEO de Rolls-Royce, la nouvelle Dawn, séductrice sans pareille, est la promesse infaillible d'un coup de foudre. Rolls-Royce promet de préserver une image prestigieuse

Cylindrée : V12 à 60°
Puissance : 570 ch à 5250 tr/min
Couple : 780 Nm à 1500 tr/min
Transmission : Propulsion

Poids et mesures

Poids à vide : 2560 kg
Dimensions : 5.28/1.94/1.52 (L/l/h)
Réservoir : -- l
Volume coffre : -- l
Pneumatiques : ---

Performances globales

Vitesse max : 250 km/h
0 à 100 : 4.9 s
Consommation : 9.8 l/21.4/14.2/100
Autonomie : --- km

à son nouveau modèle, en lui donnant un caractère mondain. « Elle sera la plus mondaine des voitures de luxe, tout spécialement pensée pour les amoureux de beauté, qui souhaitent jouir du soleil sous les cieux les plus prestigieux de notre planète », a déclaré Torstent Müller-Ötvös, le PDG. La Dawn se lance même dans un conte à la limite du tendancieux : « Quand paraît l'aube encore hésitante, mais annonciatrice et pleine de promesses, le monde quitte les ténèbres de la nuit pour revenir à la lumière. [?] Hommes et femmes s'enflamment pour elle, la veulent, la désirent et rêvent de se plonger en elle. Langoureuse, somptueuse, mais fraîche et parfumée, elle fera naître la passion de votre vie ». Mais ce modèle vise une clientèle plutôt féminine. Cela se perçoit dans les lignes de cet élégant cabriolet, par l'utilisation de courbes fluides et délicates, tout en maintenant l'esprit des récentes Rolls-Royce.

Dawn vise à offrir le meilleur rapport possible entre le luxe, le confort, cheveux au vent et la puissance, avec une philosophie différente des autres modèles. La commercialisation devrait démarrer début 2016. Pour ce qui est de la facturation, Rolls-Royce fait mention d'une grille débutant à 350.000 euros.



ENSEMBLE, RÊVONS D'UN NOUVEAU MONDE...

L'avenir appartient à ceux qui croient en leurs rêves... Née il y a 55 ans dans l'impulsion du Maroc indépendant, privatisée il y a 20 ans, BMCE Bank se prolonge dans BMCE Bank of Africa. Fidèle à ses valeurs originelles, cette nouvelle expression de la marque porte sa volonté à bâtir un groupe financier continental de référence, au plus près des ambitions des nouvelles générations. Elle ouvre de nouvelles opportunités aux investisseurs, accompagne le développement entrepreneurial, agit pour l'environnement et investit dans l'éducation à travers l'action de sa Fondation. Pour qu'aujourd'hui et demain, le monde se transforme en une infinité de possibilités.

BMCE BANK OF AFRICA

البنك المغربي للتجارة الخارجية إفريقيا



McLaren**650S
CAN-AM**

ÉDITION LIMITÉE, POUR 50 ILLUMINÉS

Le CanAm, abréviation de Canadian-American Challenge Cup, était un championnat automobile qui se déroulait en Amérique du Nord et qui opposait des voitures de type « Prototype » (conçues de A à Z ou modifiées). Il était coorganisé par l'Association canadienne de rallye et le Sports Car Club of America. Née en 1966, elle représentait le rêve de tout ingénieur automobile, puisqu'ils n'avaient aucune restriction mécanique ou aérodynamique. Cela leur a permis, dans les années 70, de fabriquer des monstres impressionnants d'à peine 800 kg, mais qui pouvaient développer jusqu'à 900 ch. C'est un rapport poids/puissance atteint par les voitures de Formule 1 actuelles, alors que pour le CanAm, les véhicules étaient équipés de pneus en bois et donnaient du spectacle sur la piste, sans aucune aide électronique.





Cylindrée : 3.8L V8 biturbo
 Puissance : 650 ch à 7250 tr/min
 Couple : 678 Nm à 6000 tr/min
 Transmission : Arrière

Poids et mesures

Poids à vide : 1330 kg
 Dimensions : 4.51/1.91/1.20 (L/I/h)
 Réservoir : 72 l
 Volume coffre : 145 l
 Pneumatiques : 235/35 R 19 - 305/30 R 20

Performances globales

Vitesse max : 329 km/h
 0 à 100 : 3 s
 Consommation : 11.5 l/100 km
 Autonomie : 520 km



Si aujourd'hui McLaren a décidé de lancer une édition spéciale au nom de la course mythique, c'est bien évidemment en hommage au fondateur de la marque, mort en 1970 à l'âge de 32 ans au volant de la M8D. Dominant ce championnat entre 1967 et 1971, McLaren était l'écurie à battre et bien des années plus tard, le premier hommage lui a été rendu à travers le lancement de la MP4/12C Can-Am Edition, mais pour les 50 ans de la course, la firme anglaise se devait de marquer le coup.

C'est donc tout naturellement que le département de personnalisation MSO (McLaren Special Operation)

a été chargé de mettre au point une édition limitée à 50 unités, de la 650S Spider Can-Am. Pour le style extérieur de l'anglaise, les designers se sont donc inspirés des bolides engagés dans la course par l'écurie McLaren dans les années 60. Cherchant la légèreté avant tout, comme il y a 50 ans, elle a eu droit à plusieurs composantes en carbone, notamment le capot avant, le toit rétractable et l'aileron arrière. Les lignes du spider n'ont pas été touchées cependant, mais plutôt accentuées, grâce à d'impressionnantes livrées, inspirées également des années 60. En effet, cette édition spéciale sera proposée en une livrée



nommée « Mars Red », en hommage à la M1B, qui a pris le départ de la toute première course et qui a droit à un intérieur en cuir noir et alcantara gris. La deuxième est la « Papaya Spark » qui, comme son nom l'indique, reprend le fameux orange distinctif de la marque et pour le contraste, opte pour un habitacle en cuir noir et alcantara bleu. Enfin, la troisième est l'« Onyx Black », qui a été rehaussée par deux bandes rouges longeant

toute la voiture, avec une combinaison explosive à l'intérieur, de cuir noir et d'alcantara rouge. Rendant hommage à des véhicules dont l'aérodynamique était un des points les plus importants, la 650S Spider Can-Am dévoile des ouïes encore plus suggestives que la normale. Sur les ailes avant et à l'arrière, les 2 sorties d'échappement à la forme pentagonale ont laissé place à 2 doubles sorties d'échappement rondes et chromées. Mais si aucune de ces versions ne vous convainc, le McLaren Special Operation exaucera tous vos souhaits.

Sous le capot, pas de traitement spécial pour l'anglaise, mais il fait dire que la Spider est déjà gâtée. En effet, l'anglaise est équipée du V8 3.8 turbo qui développe 650 ch pour un couple de 678 Nm. Avec un poids d'à peine 1.370 kg, elle pulvérise le 0 à 100 km/h en à peine 3 secondes et parcourt les 1.000 mètres en 19 s, atteignant une vitesse maximale de 329 km/h. Bien évidemment, pour arrêter une telle puissance, elle fait appel à des freins carbone-céramique.

Grâce à ce nouvel hommage à Bruce McLaren et à la course mythique Can-Am, le public revit avec la marque anglaise son histoire, tout au long de ses plus de 50 ans d'existence. Destinée à un public très limité, la 650S Can-Am a déjà dévoilé son prix, mais pour acquérir un des 50 véhicules produits les plus fidèles de la marque sont prêts à tout et ne regardent pas à la dépense, quand il s'agit d'avoir entre les mains un bout d'histoire de l'automobile contemporaine.

650S
CAN-AM

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE BANQUE PRIVÉE

EXIGEZ LE MEILLEUR !

Société Générale Banque Privée met à votre disposition des services et conseils à forte valeur ajoutée pour la gestion, la protection et la transmission de votre patrimoine.

Au sein de notre réseau d'agences Banque Privée à travers le Maroc, vous êtes accueillis par des Conseillers dédiés et hautement spécialisés .

Pour plus d'informations, contactez notre Banque Privée au 05 22 42 42 48.



Expertise internationale



Réactivité



Confidentialité



Conseil personnalisé



Solutions produits

يدنا في يدك



الشركة العامة
SOCIÉTÉ GÉNÉRALE



Contactez notre banque privée

05 22 42 42 48

www.sgmoroc.com

Motors

Auto Exception

par Amal Razine



M4 **GTS**

BEST OF M4



Le groupe BMW a dévoilé finalement en show-car, lors du Concours d'élégance de Pebble Beach en août et au Salon de Tokyo fin octobre, une nouvelle vitrine technologique exclusive, qui booste encore le potentiel déjà élevé de la BMW M4 Coupé. Cette évolution remarquable est principalement la puissance, 500 cv sous le capot.





Le moteur est le cœur de chaque automobile BMW M. La belle BMW M4 GTS reprend le même bloc de six cylindres 3 litres TwinPower Turbo, associé à une boîte DKG à 7 rapports, que les « classiques » M3 et M4. Les ingénieurs bavarois y ont installé un système d'injection d'eau inédit, pour améliorer le rendement du 6 cylindres en ligne. Résultat, la puissance de la M4 GTS atteint 500 chevaux, au lieu des 431 de la M4, pour un poids réduit de 1.572 à 1.510kg, de quoi expédier le 0 à 100 km/h en 3,8 secondes (soit 5 dixièmes de mieux que la M4), avec une vitesse de pointe affichée de 305 km/h.

La BMW M4 GTS est un modèle de course, conçu pour offrir un dynamisme radical et des performances grisantes. Frank Van Meel, directeur de Motorsport, affirme que « Le propriétaire d'une BMW M4 GTS peut rejoindre les circuits comme Spa-Francorchamps, le

Nürburgring ou Laguna Seca au volant de son bolide, par exemple pour participer à un événement clubsport et y boucler ensuite des tours records, qui placeront la barre nettement plus haut que pour les autres voitures homologuées pour la route ».

Une bombe à eau :

Conçue pour le circuit, la nouvelle BMW dispose d'un double turbocompresseur, de l'injection directe et de la distribution variable, avec 500ch pour un couple de 600 Nm. Le liquide est introduit directement dans les tubulures d'admission et dans la chambre de combustion. L'eau

permet notamment d'abaisser la température de l'air d'admission et d'optimiser la pression du turbo, tout en limitant le dramatique phénomène de cliquetis. Grâce à cela, la M4 GTS se montre plus rapide que la Porsche 911 GT3 et égale la McLaren MP4 12C ou la



Ferrari 458 Italia, avec un chrono de 7min 28s pour boucler le tour sur le Nurburgring.

Une technologie innovante : une construction légère intelligente

Le chef de produit M4 chez BMW, Christoph Smieskol, affirme apporter plus d'attention au ratio poids/puissance : « Nous essayons toujours d'avoir le meilleur rapport poids/puissance, car c'est avec cela que vous obtenez un avantage sur un circuit ». Il poursuit : « Ces clients attendent de l'innovation. C'est le cas pour chaque nouvelle génération. Ils attendent quelque

chose de spécial, une voiture à la pointe de la technologie. Les chiffres sont ce qui leur importe: combien de temps pour atteindre 100 km/h, la puissance, le poids ». Ce haut niveau de performances



est permis grâce à un allègement conséquent du coupé. Pour atteindre ce résultat, les ingénieurs allemands se sont concentrés sur des matériaux exotiques : l'échappement est en titane, le diffuseur et le capot en plastique renforcé de fibre de carbone (PRFC), les freins mélangent carbone et céramique. La ligne d'échappement est également spécifique, avec un silencieux en titane, permettant une baisse de 20 %, tout

comme les roues de 19 pouces allégées et rigidifiées à l'avant et de 20 pouces à l'arrière. Elles sont chaussées de pneus Michelin Pilot Sport Cup 2.

Remarquée pour ses feux arrière OLED, elle profite aussi d'un aileron arrière ajustable, d'une suspension spécifique et d'un système de freinage avec disques en carbone-céramique à l'avant.

Ses diodes sont plus petites et plus adaptables que les LED classiques, permettant d'affiner la signature lumineuse, ce qui est une première sur une voiture de série.

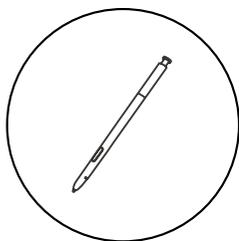
La création d'une ambiance racing à l'extérieur comme à l'intérieur :

Les sièges de la nouvelle BMW M4 GTS accusent 50 % de moins de poids, comparés aux sièges sport de la BMW M4 Coupé. Ils ont aussi une position assise idéale sur de longues distances, ainsi qu'un maintien parfait et un confort élevé. Les garnitures de sièges exclusifs en alcantara et cuir merino avec bandes M sur les dossiers, les ceintures de sécurité à trois points et les boucles de fermeture des portes soulignent l'orientation ultra-sportive et le caractère exceptionnel de la BMW M4 GTS. L'alcantara est aussi utilisé pour le volant M, dont le repère M au milieu accentue le caractère racing de la BMW M4 GTS.

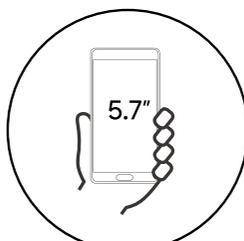
Cette nouvelle variante radicale de la M4 sera ni plus ni moins la BMW de série la plus performante jamais produite. Elle sera lancée au printemps 2016, mais BMW n'a pas encore communiqué le prix de sa nouvelle M4 GTS, qui se veut exclusive.

SAMSUNG

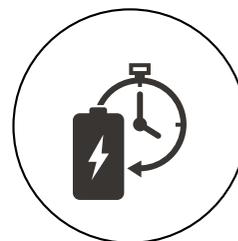
SAMSUNG Galaxy Note5



S Pen intuitif et amélioré



Ecran 5.7"



100% de charge en 90 min



NEXT IS NOW

par Amal Razine



Audi

Q7

CURE RÉUSSIE



A white Audi Q7 is shown from a front-quarter perspective, driving on a road. The car's front grille, headlights, and the Audi logo are prominent. The license plate reads 'IN Q 7202'. The background features a blurred landscape with mountains under a hazy sky.

Depuis son lancement, le SUV le plus imposant de la gamme Audi a tout de suite trouvé son public. Son physique encombrant n'a jamais été un obstacle, bien au contraire. La première génération du Q7 a envahi nos routes depuis 9 ans et pour récompenser ses bons et loyaux services, Audi a offert à son SUV une nouvelle génération. Découvert par le public au Salon de Détroit en janvier dernier, le nouveau Q7 est toujours aussi imposant, certes, mais les designers ont fait en sorte que cela se voie moins. Il a perdu du poids et gagné en finesse. Le secret de ce régime, qui n'en est plus un dans le monde de l'automobile, à vrai dire, c'est l'utilisation intensive de l'aluminium. Autant dire qu'il est parfaitement en forme pour attaquer cette rentrée.

Cylindrée : 3.0L 6cyl.
Puissance : 333 ch à 6000 tr/min
Couple : 440 Nm à 1700 tr/min
Transmission : 4x4

Poids et mesures

Poids à vide : 2250 kg
Dimensions : 5.09 / 1.98 / 1.74 (L/l/h)
Réservoir : 100 l
Volume coffre : 775 l
Pneumatiques : 235/60 R18

Performances globales

Vitesse max : 222 km/h
0 à 100 : 7,9 s
Consommation : 14.4/8.5/10.7 l/100 km
Autonomie : 776 km



Dans un segment où la concurrence fait rage, Audi se devait d'offrir une cure de jouvence au Q7, qui est apparu il y a plus de 9 ans maintenant. Après un petit lifting en 2009, les équipes de la marque d'Ingolstadt devaient entreprendre un changement plus en profondeur. Si ses dimensions ne semblent pas avoir subi de gros changements, tout a été pensé de façon à distinguer sa finesse. Une qualité rare dans ce segment, surtout pour les modèles offrant également leur version 7 places. Le Q7 évolue donc, en respectant les codes stylistiques de la marque, évidemment, en conservant sa personnalité également, mais en accueillant les nouveautés qui lui permettront de surfer sur la vague du succès de la première génération. Au moment de son lancement en 2006, le Q7 a fait

le bonheur d'Audi, grâce à son physique imposant, puisque transmettant une force et rassurant ses acheteurs. 9 ans plus tard, la marque aux anneaux a dû revoir le look du pachyderme de la famille. En effet, il arbore désormais une allure plus légère par rapport à la première génération. Bien évidemment, comme tous les SUV Audi, il adopte la fameuse calandre single frame taillée en biseau, qui, grâce à sa largeur et à sa structure parfaite, fait que le mastodonte paraît plus fin. Autant dire que ce n'a pas été tâche facile pour les designers. Le regard également a été revu, avec la signature lumineuse si caractéristique, toujours dans cette vision d'épurer ses lignes. Ces lignes justement ont gagné en dynamisme et en finesse, surtout. L'arrière qui a permis à la première génération de se



distinguer au sein de la gamme Audi et des SUV en général, paraît être rentré dans les rangs. En effet, de loin il pourrait parfaitement être confondu avec un Q5, un beau compliment il faut dire, puisqu'il a été raccourci de près de 4 cm.

Pour cette nouvelle génération, le changement ne s'est pas limité qu'au physique du Q7, bien que ce soit la première chose que l'on remarque. En effet, au moment de monter à bord du nouveau SUV, certains pourraient se croire à l'intérieur d'une navette spatiale. Si la qualité des matériaux, des assemblages et de la finition sont toujours aussi fidèles à la réputation de la marque, sur le volet technologique, Audi s'est surpassé. Inauguré par le TT, le Virtual Cockpit promet au conducteur une expérience de conduite plus agréable et unique. Au milieu de la planche centrale, un grand écran tactile multifonctions prend place et pour sa gestion, quoi de mieux que le système MMI, avec sa molette et son pavé tactile. Forcément, avec ses plus de 5 mètres de longueur, les passagers ne peuvent que profiter du voyage à bord dans les meilleures conditions. Espace, confort et élégance, que demander de plus ?

Basé sur la plateforme MLB du groupe, qui est désormais dédiée à Audi et Porsche, le Q7 a subi une sérieuse cure d'amincissement pour perdre 325 kilos.

Cette perte de poids se reflète tout naturellement dans son comportement et sa consommation. Pour son lancement, le SUV allemand compte sur deux moteurs 6-cylindres, le V6 3.0 TFSI qui développe 333 ch pour un couple de 440 Nm et une consommation annoncée à 7,7 l/100 km. Quant au Diesel, il s'agit du V6 3.0 TDI avec ses 272 chevaux et son couple de 600 Nm, qui va rencontrer beaucoup de succès sur notre marché, d'autant plus que la consommation mixte serait de 5,7 l/100 km. Les 2 V6 sont associés à la boîte automatique 8 rapports Tiptronic, qui n'a plus rien à prouver et à la transmission intégrale Quattro. Autant dire que pour les aventureux, sortir hors des sentiers battus sera réellement une expérience inédite, sans pour autant souffrir les désagréments du hors piste, grâce à la suspension pneumatique qui filtre les imperfections de la piste.

Avec l'Audi Q7, les constructeurs automobiles nous prouvent de nouveau qu'il est possible de renouveler un modèle mythique, sans qu'il perde son aura. Plus moderne, plus dynamique et plus léger, il réunit toutes les qualités recherchées dans une voiture. Patience donc avant de ne voir envahir nos routes, réussissant à se fondre dans la masse, tout en se distinguant.

PLUS QU'UNE RÉSIDENCE SECONDAIRE,
UNE EXPÉRIENCE DE VIE.

Laissez-vous tenter
par une expérience singulière
dans notre resort les Jardins
de l'Atlas à Marrakech.
Découvrez nos résidences
blotties au cœur d'une oasis
luxuriante. Un cadre unique
qu'assurent les somptueuses
montagnes de l'Atlas.
Au sein de notre resort,
le Waky vous est proposé
pour la première fois au Maroc,
ainsi que de nombreux
équipements tels qu'un golf
18 trous, des restaurants
et diverses activités sportives.
Les Jardins de l'Atlas fleurissent
et n'attendent bientôt plus
que vous.

LES JARDINS
DE L'ATLAS
MARRAKECH

*feel unique
live different*

PLL.MA | 05 20 12 12 12

MARRAKECH OUBRA
palmGOLF

waky
MARRAKECH

PLL

PALMERAIE
LUXURY LIVING

par Amal Razine



CC
MONTÉE EN GAMME





Unanimement saluée pour l'élégance de sa ligne dès son lancement, la Volkswagen CC réussit l'étape du restylage, en se bonifiant du point de vue esthétique et dynamique. Ainsi, elle souhaite affirmer qu'elle n'est pas une simple déclinaison sportive de la Passat. C'est dans sa configuration 170 ch et boîte DSG qu'elle se révèle être la plus attachante.



Apparue en 2008, la Passat CC a eu droit à un restylage de mi-vie en 2012. Elle en a profité pour changer de nom. De Passat CC, elle devient CC tout court. Un acronyme qui ne signifie pas coupé cabriolet, mais Coupé Comfort. Cela renvoie tout simplement à une berline 4 portes, mais dont la ligne est abaissée et plus racée, à l'image d'un coupé.

À l'extérieur, les changements sont assez nombreux. À l'avant, une nouvelle calandre, un nouveau bouclier, un capot plus lisse, des feux avant redessinés et de chaque côté du nouveau bouclier, les antibrouillards sont ceints d'un insert en forme de boomerang. À l'arrière, on note l'incorporation d'un nouveau bouclier, mais ce sont surtout les feux qui évoluent : les originaux feux ovales cèdent la place à des feux désormais horizontaux et intègrent des led. De profil, la fameuse arche de toit et le léger relevé de malle assurent la note statutaire de la voiture.

À l'intérieur, pas de révolution. Par rapport à la première génération de Passat CC, la plus grosse évolution vient de l'horloge centrale, plus chic. Pour le reste, nous sommes en terrain connu notamment en ce qui concerne le dessin de la planche de bord, des matériaux ou d'agencement des commandes.

À l'arrière, il y a lieu de noter un petit détail, mais qui a toute son importance : la première Passat CC était une quatre places, comme un coupé. Plus tard, il est devenu

possible d'obtenir une cinquième place en option. La nouvelle CC est par défaut une cinq places, mais il est possible de n'opter que pour deux places à l'arrière, en option gratuite. Du côté du coffre, la nouveauté vient de la possibilité, comme sur les Passat, d'ouvrir le coffre sans les mains, juste en passant le pied sous le bouclier. C'est pratique quand on a les mains pleines. En outre, le coffre est généreux, grâce à une grande profondeur et affiche un volume de 532 litres.

Pour son restylage, en plus de la panoplie d'aides à la conduite qu'offrait déjà la première génération, Volkswagen ajoute des phares adaptatifs, qui permettent de rester en permanence en pleins phares, sans éblouir qui que ce soit ou un avertisseur d'angle mort couplé au fameux Lane assist. Si la CC offre de série sur toutes les versions, les phares au xénon et le



Cylindrée : 2.0L 4cyl. inj. directe turbo
Puissance : 177 ch à 4200 tr/min
Couple : 380 Nm à 1750 tr/min
Transmission : Avant

Poids et mesures

Poids à vide : 1565 kg
Dimensions : 4.81/1.86/1.43 (L/I/h)
Réservoir : 70 l
Volume coffre : 532 l
Pneumatiques : 235/45 R 17

Performances globales

Vitesse max : 227 km/h
0 à 100 : 8,4 s
Consommation : 5,4/4,1/4,6 l/100 km
Autonomie : 1263 km

détecteur de fatigue, elle peut se montrer généreuse en raffinements technologiques, selon les versions. Au menu, on trouve une caméra de recul, un détecteur d'angle mort, une aide active au maintien de ligne, un régulateur de vitesse adaptatif, un système de freinage d'urgence à basse vitesse, une lecture des panneaux de signalisation, un siège conducteur massant et une ouverture de la malle automatique...

Proposée en trois finitions : Advance, Business et Exclusive, la CC se montre également généreuse en équipements de confort. Ainsi, elle met en avant une dotation complète dès la finition de base, notamment la clim' auto bi-zone, les jantes alu de 17", 8 airbags, l'ESP, l'alarme...).

S'agissant des motorisations, la gamme diesel est chapeautée par le 2.0 TDI 170 ch. Ce bloc se caractérise par un couple conséquent de 350 Nm à 1.750 tr/min, ce qui se traduit par des accélérations et relances consistantes. Accouplé à une boîte à double embrayage DSG à six rapports, il permet à la CC de réaliser l'exercice du 0 à 100 km/h en 8,6 s et

d'accrocher une vitesse de pointe de 220 km/h. Il y a lieu de noter que cette motorisation est associée au "stop/start" et à un système de récupération d'énergie le rendant très sobre (4,9l en cycle mixte).

Au niveau du comportement routier, les liaisons au sol du modèle précédent (Mac Pherson à l'avant et essieu 4 bras) ont été allégées par l'emploi massif d'aluminium forgé, notamment sur le train avant. À l'arrière, l'essieu découplé de la carrosserie, au travers d'un faux châssis, garantit un confort de suspension de haut niveau, même avec des jantes de 17 pouces. En outre, la version 170 ch bénéficie de série du système de contrôle dynamique de châssis DCC et d'un différentiel autobloquant XDS.

En définitive, Volkswagen a réussi, grâce à la Passat, à conquérir une clientèle jeune et sensible à l'esthétique, y compris certains fidèles à des marques "premium" réputées. Le contenu technologique sur mesure et la richesse des équipements ont permis à ce modèle de répondre aux aspirations d'une clientèle, qui vont au-delà de l'offre des généralistes.



L'ENGAGEMENT
EST DANS L'ADN D'ALD



Engagés à vous offrir un service de qualité quelle que soit la nature de votre demande

ALD Automotive, leader de la LLD au Maroc, vous offre une gamme de services et produits adaptés aux besoins de votre entreprise

Vous avez un cœur de métier qui mérite toute votre attention ?
Libérez-vous des contraintes liées à la gestion de vos véhicules

Vous souhaitez externaliser la gestion de vos véhicules d'entreprise ?
ALD Automotive vous apporte des solutions sur-mesure et de qualité

Vous cherchez à confier votre parc automobile à un expert ?
Choisissez ALD Automotive filiale de la Société Générale

Parce qu'en matière de gestion de flotte, nous ne connaissons qu'une ligne de conduite... la vôtre !



LET'S DRIVE TOGETHER

 **ALD**
Automotive

www.aldautomotive.ma

Motors

Auto Nouveauté

par Amal Razine



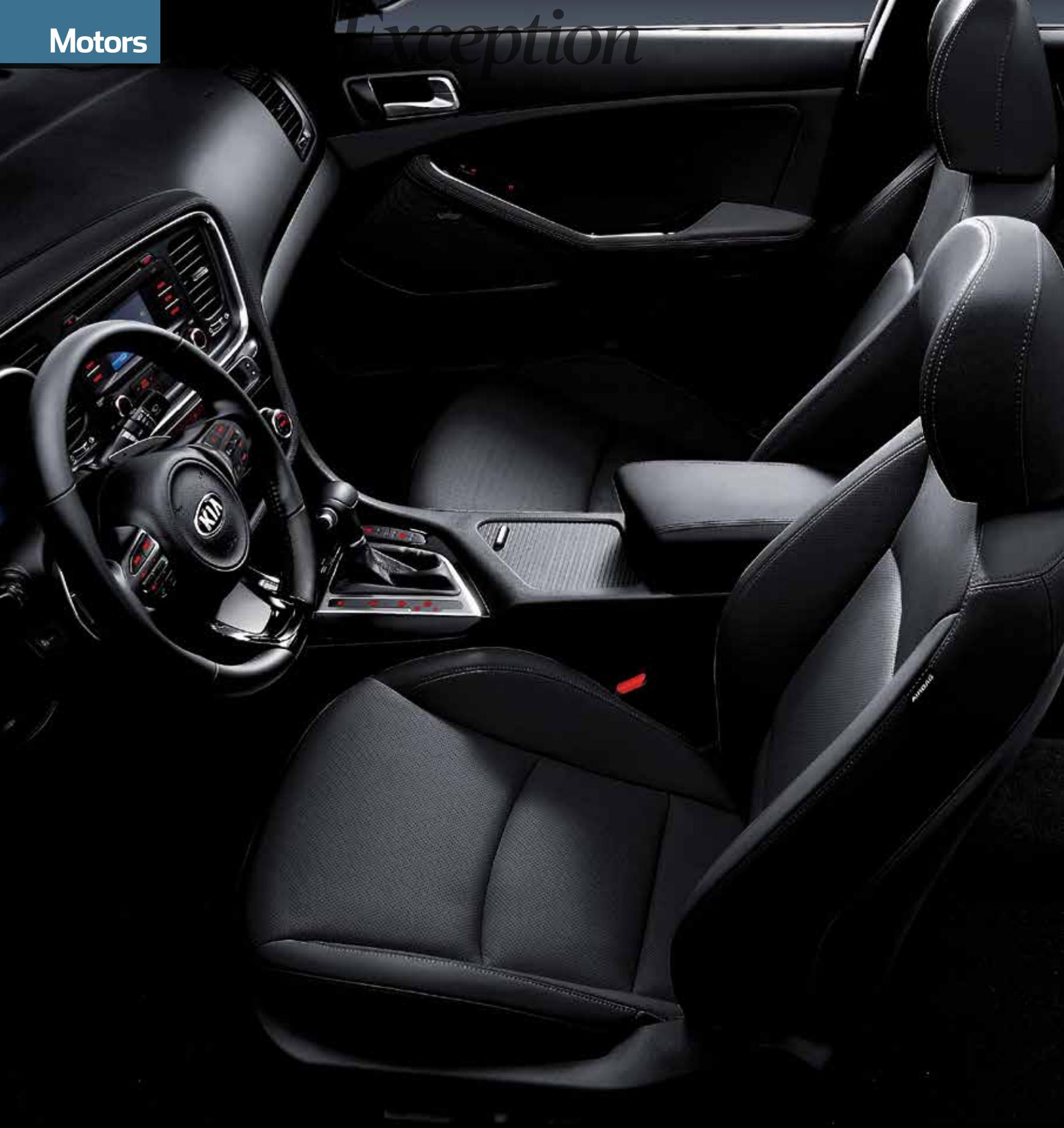
OPTIMA

PLUS EUROPÉENNE
QUE JAMAIS



Depuis son retour sur notre marché, Kia ne cesse de surprendre le public marocain, à travers ses nouveautés et ses offres, bien évidemment. Ayant eu une carrière dans l'ombre des autres modèles de la gamme, l'Optima se fraie tout de même son chemin dans la catégorie des routières et réussit à séduire les pères de famille. Dynamique mais sans pour autant être exubérante, elle mise également sur ses dimensions généreuses et ses motorisations pour s'attirer les grâces du public. Coréenne, certes, d'origine, elle s'est européanisée pour mieux être armée face à ses rivales et il faut dire qu'elle n'a rien à leur envier.





Le public marocain a toujours eu un faible pour les coréennes. Si les plus petites ont été les plus prisées, les constructeurs ont introduit leurs autres modèles avec tout autant de succès. La Kia Optima en est un parfait exemple. Pour se faire une place de choix dans son segment au milieu des européennes, elle a eu droit à un restylage en 2014, par le Français Grégory Guillaume. Conservant son identité et celle de la marque, elle a évolué en douceur et a bien marqué son

territoire.

Au premier abord, la coréenne en impose avec ses dimensions plus que généreuses et son regard captivant. La fameuse calandre caractéristique de la marque est bien évidemment de la partie et relie les projecteurs avant à la forme effilée, qui ont droit à des LED pour souligner davantage sa signature lumineuse. Elle se distingue des autres modèles Kia par son long capot dynamique, avec ses 2 nervures qui forment



Cylindrée : 1.7L 4cyl. inj. directe turbo
Puissance : 136 ch à 4000 tr/min
Couple : 325 Nm à 2000 tr/min
Transmission : Avant

Poids et mesures

Poids à vide : 1186 kg
Dimensions : 4.85/1.83/1.46 (L/l/h)
Réservoir : 70 l
Volume coffre : 505 l
Pneumatiques : 215/55 R 17

Performances globales

Vitesse max : 198 km/h
0 à 100 : 10,6 s
Consommation : 5.7/4.4/4.9 l/100 km
Autonomie : 1186 km

un ensemble avec la calandre, pour une sensation de mouvement, même à l'arrêt. La sensation est encore plus accentuée quand on la regarde de profil, grâce notamment à la forme des vitres arrière. Présentant des lignes fluides sans aucune rupture, elle revendique sportivité et élégance. À l'arrière également, les équipes de Kia se sont surpassées, pour offrir à ce modèle un aérodynamisme impressionnant, à l'image de la lunette arrière, qui n'a même pas besoin d'essuie-

glace en temps de pluie. Les feux ont également été redessinés, pour une signature singulière, puisqu'ils s'étendent jusqu'aux ailes.

Avec ses 4,85 m de long, le moins que l'on puisse dire de l'Optima, c'est qu'elle facilite l'accès à bord à ses occupants et davantage à son conducteur. En effet, le siège grâce à ses multiples réglages électriques, garde en mémoire la position choisie et pour descendre, il reculera de lui-même, une fois le moteur coupé et



la portière ouverte pour vous faciliter la descente. Les voitures coréennes, étant connues et reconnues pour leur dotation en équipement, la routière de Kia ne pouvait se permettre de décevoir le public. Avec une console centrale, complète et sans commandes superflues, orientée vers le conducteur, l'Optima n'a rien à envier à ses rivales européennes, quant à la qualité de finition et des matériaux utilisés. Optant pour un volant multi-fonctions, elle a pour objectif d'offrir au conducteur une expérience de conduite agréable et sans désagrément. Offrant un généreux espace à l'arrière, elle a réservé le même soin au coffre, avec sa capacité de 505 litres.

Destinée principalement aux familles, la Kia Optima est donc animée par une motorisation diesel, qui se distingue par sa sobriété autant au niveau sonore

qu'au niveau de la consommation. En effet, la coréenne est animée par le 1.7 CRDI, qui développe 136 ch, pour un couple de 325 Nm. Couplé à une boîte mécanique à 6 rapports, il peut atteindre une vitesse maximale de 202 km/h, mais surtout il affiche une consommation mixte d'à peine 4,9 l/100 km. Au volant de la coréenne, le conducteur offre un voyage agréable à ses passagers, puisqu'elle a été décrite à maintes reprises comme un salon roulant, offrant sécurité et confort.

Dynamique, moderne, spacieuse, fiable et sobre, autant d'adjectifs qui définissent parfaitement à la Kia Optima, qui en surprendra bien plus d'un. N'ayant rien à envier à ses rivales européennes, elle pourrait même leur faire de l'ombre sur certains aspects. Ne soyez donc pas étonnés de la voir envahir nos routes.

Un Appartement à Bord Le voyage aérien réinventé

Les clients première classe sur notre Airbus 380 pourront se détendre dans un large fauteuil et une banquette revêtue de cuir élégant Poltrona Frau avant de retrouver le confort dans un lit séparé, habillé d'un linge de lit naturel. Notre chef à bord préparera un menu dégustation de sept plats comprenant amuse-bouche, granité et une dégustation de mini-desserts. Si vous pensez que c'est agréablement différent, vous serez impressionnés par le service personnalisé dans notre appartement et par la douche relaxante dans la salle de bain de notre première classe.

#réinventé | etihad.com |  ETIHAD
AIRWAYS
PARTNER

Le voyage aérien réinventé

الإتجاه
ETIHAD
AIRWAYS
ABU DHABI

par Ahmed Kseibati



TROISIÈME ÉDITION DES GENTLEMEN DRIVERS AWARDS CLASSIC AND MODERN CARS

Les «Classic cars» entrent en scène

Carton plein pour la 3^e édition des Gentlemen Drivers Awards, concours récompensant les plus belles voitures au Maroc, qui s'est déroulée à Marrakech, du 9 au 11 octobre 2015. Capitalisant sur le succès des deux éditions précédentes, cet opus a franchi une nouvelle dimension, en élargissant le concours aux « classic cars ». Fait inédit dans le paysage automobile marocain, cette initiative vient sublimer de fort belle manière les efforts consentis au niveau du Magazine pour dépoussiérer ce riche patrimoine, qui retrace un large pan de l'histoire moderne de notre pays.



6294-31 المغرب

Actu événement



C'est en reconnaissance de cet engagement que les collectionneurs les plus connus du pays ont répondu présent à l'invitation. En effet, quelque 31 modèles de collection appartenant à une dizaine de collectionneurs, ont meublé le parvis de l'hôtel Royal Mansour, qui est devenu le temps d'une soirée un temple de la passion automobile.

Quelques 300 invités ont ainsi pu découvrir ces perles

rares, dans un rassemblement unique au Maroc. Ce privilège a été rehaussé par la présence d'un jury d'exception, composé de mastodontes du monde de l'automobile, avec à leur tête Lorenzo Ramaciotti, ex-directeur du Design Fiat Group, conseiller du président Sergio Marchionni et président du concours d'élégance de la Villa d'Este, ainsi que Piero Mancardi, président de Touring Superleggera et Frank Stephenson, chef



M. Piero Mancardi, M. Lorenzo Ramaciotti et M. Frank Stephenson avec M. Ali Idrissi



designer de McLaren Automotive.
 Les voitures en lice étaient classées en cinq catégories : de 1930 à 1940, de 1941 à 1950, de 1951 à 1960, de 1961 à 1970, de 1971 à 1980. Après avoir passé les voitures au peigne fin, les membres du jury ont désigné les vainqueurs : la Bentley Open Tourer Sport de 1934, appartenant à Daniel Schlatter, a remporté la première catégorie, la Jaguar XK 120 de 1949 de Omar Bekkari a

dominé la seconde, la Porsche 356 de 1959 de Hervé Arnone Demoy a survolé la troisième, la Mercedes 280 SL de 1969 du même propriétaire a été sacrée dans la quatrième et enfin la Porsche 911 Targa de 1972 de Kamil Kholti a été primée dans la dernière catégorie. Quant au prix spécial jury voiture Classic de l'année, il a été raflé par Daniel Schlatter et sa Bentley Tourer Sport de 1934.



M. Piero Mancardi, M. Lorenzo Ramaciotti et M. Frank Stephenson avec M. Daniel Schlatter



M. Lorenzo Ramaciotti



M. Piero Mancardi, M. Lorenzo Ramaciotti et M. Frank Stephenson



M. Piero Mancardi et M. Frank Stephenson



M. Piero Mancardi, M. Lorenzo Ramaciotti et M. Frank Stephenson avec M. Hervé Arnone Demoy et M. Mazen Sowan



M. Frank Stephenson avec M. Omar Bekkari et son fils Sallim Bekkari



M. Piero Mancardi, M. Lorenzo Ramaciotti et M. Frank Stephenson avec M. Omar Bekkari





M. Piero Mancardi, M. Lorenzo Ramaciotti et M. Frank Stephenson
avec M. Hervé Arnone Demoy et M. Mazen Sowan



M. Frank Stephenson, M. Lorenzo Ramaciotti et M. Hervé Arnone Demoy



M. Piero Mancardi, M. Lorenzo Ramaciotti et M. Frank Stephenson
durant les délibérations



M. Lorenzo Ramaciotti et M. Frank Stephenson



M. Piero Mancardi, M. Lorenzo Ramaciotti et M. Frank Stephenson avec M. Daniel Schlatter



M. Frank Stephenson et M. Lorenzo Ramaciotti avec M. Ahmed Zerkdi, son fils et toute la famille.



M. Frank Stephenson et M. Lorenzo Ramaciotti



M. Piero Mancardi, M. Lorenzo Ramaciotti et M. Frank Stephenson



M. Piero Mancardi, M. Lorenzo Ramaciotti et M. Frank Stephenson
avec M. Mazen Sowan et son fils



Les collectionneurs participants à l'édition 2015 catégorie "Classic Cars".

De gauche à droite : M. Belhoucine, M. Karim Bennani, M. Faycal Doukkali, M. Frank Stephenson, M. Ahmed Kseibati, M. Lorenzo Ramaciotti, M. Piero Mancardi, M. Ali Idrissi, M. Zkerdi junior, M. Ahmed Zkerdi, M. Reda Meziane, M. Omar Bekkari, et son fils M. Salim Bekkari



Les voitures gagnantes dans la catégorie "Classic Cars".

De gauche à droite :

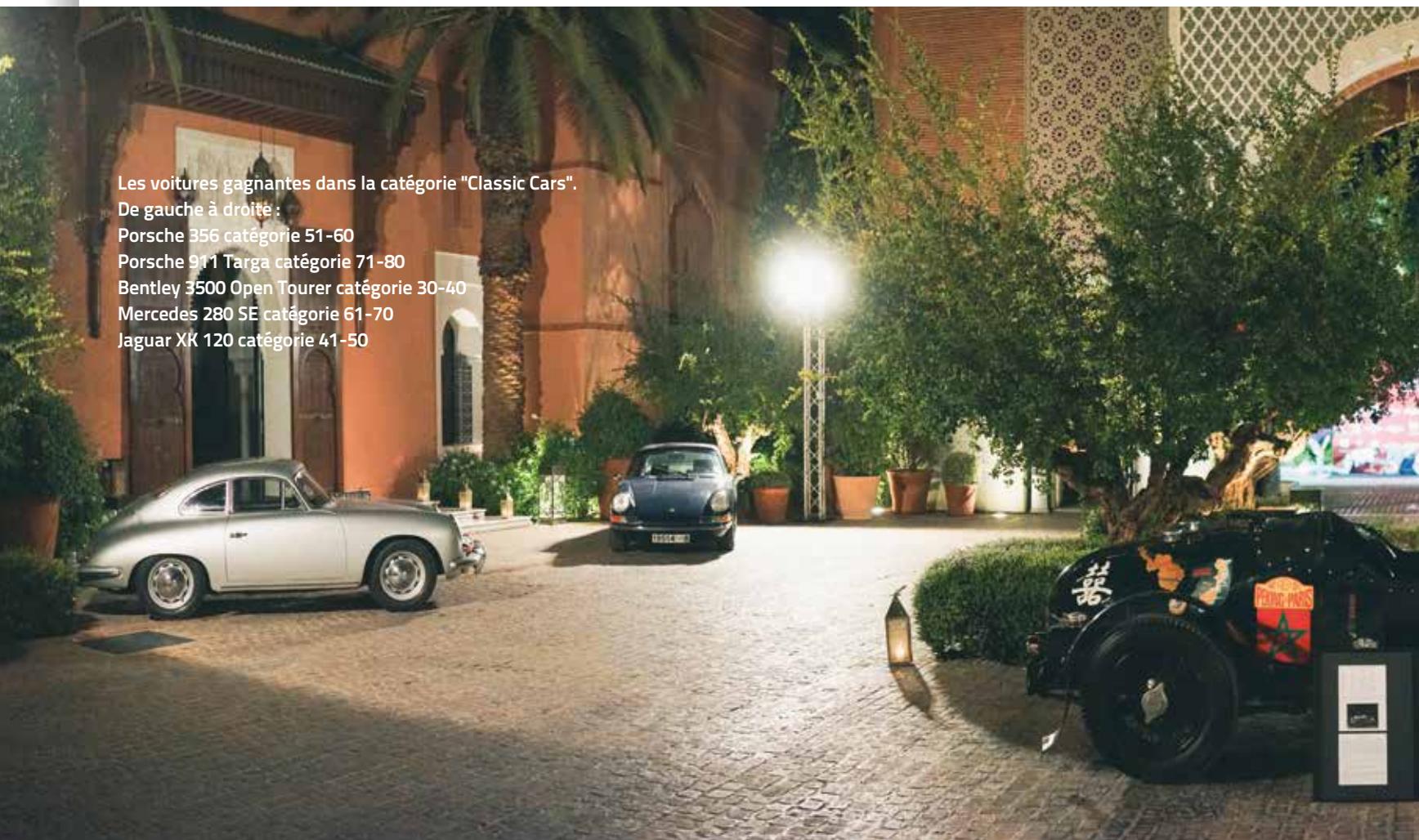
Porsche 356 catégorie 51-60

Porsche 911 Targa catégorie 71-80

Bentley 3500 Open Tourer catégorie 30-40

Mercedes 280 SE catégorie 61-70

Jaguar XK 120 catégorie 41-50



MEMBERS

MAGAZINE





M. Hervé Arnone Demoy, M. Lazrak et M. Lorenzo Ramaciotti



Des invités



Des invitées



M. Hassan Bergach et un ami



M. Piero Mancardi avec M. Amal Guedira



M. & Mme Bekkari



M. Hicham Haykal et des amies



M. Aziz Lemghari, M. Ahmed Laraki et un ami



Mme Olivar, M. & Mme Stephenson



M. Jean Claude Messant recevant le trophée du Royal Mansour



M. Hervé Arnone Demoy recevant le trophée catégorie 51-60 pour sa Porsche 356



M. Omar Bekkari recevant le trophée catégorie 41-50 pour sa Jaguar XK 120



Le jury admirant leur trophée respectif



CATÉGORIE CABRIOLET

Ferrari California T



CATÉGORIE VOTE PUBLIC

Mercedes S Coupé



CATÉGORIE COUPÉ



Ferrari 488 GTB



CATÉGORIE COUPÉ 4 PLACES



Mercedes CLS



CATÉGORIE BERLINE



Jaguar XF

Pour sa part, l'élection des voitures modernes avait pour écrin un autre site de prestige de la ville ocre : le Royal Palm Resort. Plus de 22 modèles appartenant aux marques les plus prestigieuses (BMW, Mercedes, Maserati, Ferrari, Land Rover, Audi, Jaguar, et Jeep) valant plus de 600.000 MAD, étaient disposés en cercle sur le green pour le plus grand plaisir des rétines. Ils ont été scrutés à la loupe par un jury composé de

journalistes professionnels (Mohamed Akisra du Matin, Moulay Ahmed Belghiti de l'Économiste, Jalil Bennani des Inspirations Eco et Mohamed Mounadi d'Aujourd'hui le Maroc) et de Gentlemen Drivers passionnés (Jacky Berenger, Dafir Arraki et Karim Bennani).



CATÉGORIE 4X4



Jeep Gran Cherokee SRT



CATÉGORIE LIMOUSINE



BMW 730 LD

Les résultats du vote ont consacré les modèles suivants :

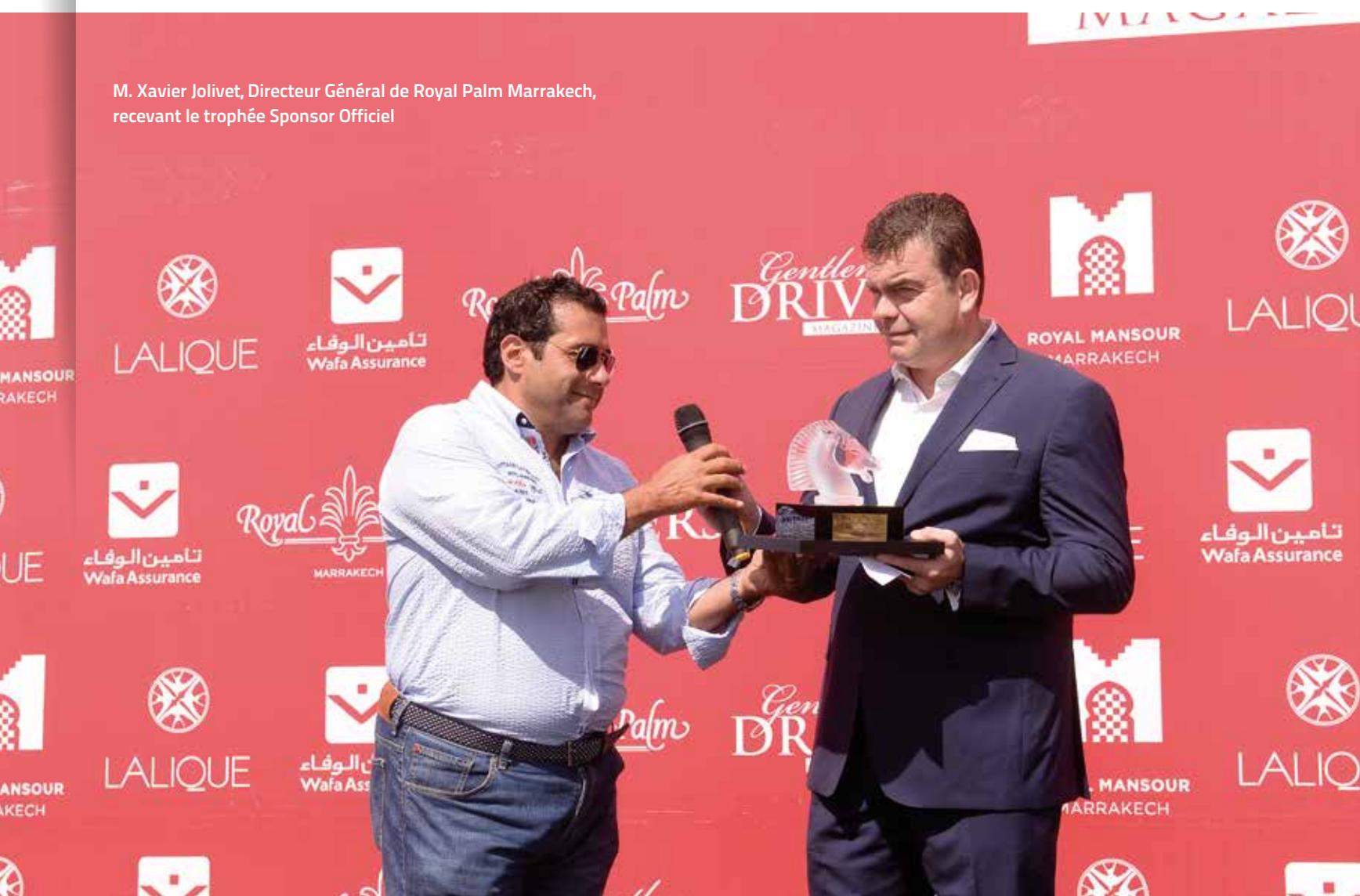
- la Jaguar XF, dans la catégorie Berline.
- la Ferrari 488 GTB, dans la catégorie Coupé.
- la Mercedes CLS, dans la catégorie Coupé 4 portes.
- la Ferrari California, dans la catégorie Cabriolet.
- la Jeep SRT, dans la catégorie 4x4.
- la BMW Série 7, dans la catégorie Limousine.

Enfin, la Mercedes Classe S Coupé a constitué le coup de cœur des internautes.





M. Xavier Jolivet, Directeur Général de Royal Palm Marrakech, recevant le trophée Sponsor Officiel





M. Saad Bezzate, Directeur de Jaguar, recevant le trophée de la catégorie Berline



M. Mohamed Amal Guedira, Directeur Général de Auto Nejma, recevant le trophée de la catégorie Vote du public



M. Jacques Prost, Directeur Général Renault Maroc et M. Lorenzo Ramaciotti, Président du Jury Gentlemen Drivers Awards.





M. Max Cohen Olivar, Administrateur Ferrari Maroc, recevant le trophée de la catégorie Coupé



M. Vottirio Silva, Directeur Marketing de Fiat Chrysler Groupe Maroc recevant le trophée de la catégorie 4x4



L'ensemble des collectionneurs, ainsi que les membres du jury 2015, posent pour une photo souvenir.



mem
ER

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

LE MONDE MERVEILLEUX DE **DANIEL SCHLATTER**





LE MONDE MERVEILLEUX DE

**DANIEL
SCHLATTER**

Passionné de voitures et comptant parmi les plus grands collectionneurs de la marque Austin Healey, Daniel Schlatter a brillé de mille feux lors de la dernière édition des « Gentlemen Drivers Awards », grâce à sa Bentley Open Tourer de 1934, qui a remporté le prix de la catégorie « 1930 à 1940 », ainsi que le prix spécial du jury. C'est au cours de sa tendre jeunesse que ce gentleman driver a appris à sentir l'odeur de l'essence et que ses tympans se sont familiarisés avec le bruit des moteurs. Cet intérêt pour l'automobile a presque rythmé son adolescence et carrément pris une tournure plus passionnante à l'orée de son passage à l'âge adulte. Contrairement à beaucoup des collectionneurs qui préfèrent garder leurs bijoux dans des musées ou des garages, ce globe-trotter épicurion sillonne les quatre coins du monde au volant de ses voitures à la recherche de sensations fortes et d'aventure. Ainsi, notre gentleman driver a écumé les plus grands périples, à commencer par Paris-Pékin, en passant par la transcontinentale et en terminant par l'Afrique. Dans cet entretien, notre dilettante relate un riche parcours, jalonné de péripéties et d'aventures, le tout servi avec des anecdotes croustillantes, à déguster sans modération.



LE MONDE MERVEILLEUX DE

DANIEL
SCHLATTER**Comment avez-vous attrapé le virus de la passion pour l'automobile ?**

Je me suis passionné pour l'automobile dès mon enfance. Le monde des quatre roues me fascinait et à chaque fois qu'une belle voiture passait devant moi, je ne pouvais m'empêcher de la fixer avec insistance. Mon père était très dur avec moi et ne me donnait pas d'argent pour m'amuser. Je me rappelle encore des voitures neuves qu'il achetait, surtout des Jaguar. Quand je suis devenu étudiant, je me suis fixé pour objectif d'acheter une voiture.

Parlez-nous de cette première voiture ?

Je devais avoir à l'époque 22 ou 23 ans lorsque. C'était une Austin Healey. Je l'ai acquise pour 2000 ou 3000 francs suisses. Elle tombait souvent en panne, en 1984. Elle était dans un état catastrophique. J'ai toujours travaillé le soir pour la retaper. Je chinesisais un peu partout pour trouver des pièces de rechange. Et c'est ainsi que j'ai commencé à tout connaître des voitures. Par la suite, je m'en suis offert une en meilleur état. Complètement obnubilé par l'automobile, j'ai procédé pendant mes études et quelques années après, à des ventes de mrs voitures, pour acheter mieux et davantage.

Ainsi, j'ai acheté la seule 100 S qu'ils ont importée en Suisse, en 1955. Pour l'acquérir, j'ai dû vendre deux autres Austin Healey que je possédais. C'est une voiture que je garde toujours, parce qu'elle a une place particulière dans mon cœur. C'est un modèle très rare,

puisque'il n'en existe que 36 exemplaires dans le monde. J'ai également acquis le prototype de ce modèle.

Ma passion pour la marque m'a poussé à en acquérir différents modèles. C'est ainsi qu'en plus de ces deux modèles, j'ai une Austin Healey 100 M et une 400 S. Je suis également propriétaire d'une Rolls-Royce Healey (la 4000), dont seuls trois exemplaires existent dans le monde. C'est un modèle que j'ai retouché pour l'agrandir. Mis à part évidemment son moteur Rolls-Royce de 4 litres de cylindrée, cette auto se distingue de la 3000 par une largeur augmentée, une planche de bord et un intérieur redessinés, invitant au voyage. D'autres petites différences au niveau des feux arrière intégrés au pare-chocs et des logos font référence à la cylindrée du moteur.

Mais ma passion pour la marque Austin ne m'a pas empêché de m'intéresser à d'autres marques. En fait, j'étais curieux de découvrir d'autres modèles, leur technique et procédés de fabrication. Je citerai tout d'abord la Ferrari Barquette 212, qui est une voiture sublime lancée au Salon de Turin, en avril 1951. Elle est dotée d'un V12 délivrant la puissance de 150 ch. Vu la valeur et la délicatesse de ce bijou, je l'ai restauré avec l'aide d'un spécialiste.

Je suis par ailleurs propriétaire d'une Jaguar C type, d'une 300 SL Roadster de 1961 et de deux Bentley dont la Tourer, avec laquelle j'ai fait pas mal de rallyes.

Quelle est la voiture qui vous tient le plus à cœur ?
C'est incontestablement l'Austin Healey 100 S. C'est



Biographie

1960 : Naissance à Zurich en Suisse

1983-1988 : Faculté de droit à l'Université de Zurich ;

1988 : Associé de André Berner dans une agence de marketing et de publicité pour les films, les salles de cinéma, le théâtre, l'art et les galeries ;

1991-1993 : Juriste au cabinet Baker& McKenzie en Suisse ;

2012-aujourd'hui : Membre du Conseil d'administration de Metalor Technologies International SA, la plus grande raffinerie de métaux précieux dans le monde entier ;

Membre du club des amateurs de la marque Healey en Angleterre ;

Membre de la Fédération Royale Marocaine de Sport Automobile (FRMSA) ainsi que de l'Association des Véhicules d'Epoque de Marrakech.



LE MONDE MERVEILLEUX DE DANIEL SCHLATTER

la première vraie voiture de collection que j'ai acquise. Elle se distingue par sa légèreté et ses freins à disque. Je la trouve réellement pratique.

Comment procédez-vous à la restauration de vos voitures ?

Avec passion, je sélectionne personnellement tous les véhicules mis en vente; mes critères étant la rareté et la qualité. Certains sont présentés en état d'origine ou ont été professionnellement restaurés, d'autres sont des projets de restauration. Lorsque c'est le cas, je dispose de l'assistance d'un mécanicien passionné, qui prépare mes voitures en vente. Il s'agit souvent d'une remise en marche d'un véhicule après une longue période d'immobilisation : remise en route mécanique, démontage et nettoyage de l'intérieur, polish de la peinture et des chromes. Tout ce qu'il y a de plus classique dans le domaine de la restauration en somme.

Toutefois, je ne prends pas de risques. Si c'est une voiture de grande valeur, je fais appel à un spécialiste. Je n'ai pas envie de faire des erreurs. Pour la restauration de la 100 S par exemple, j'ai dû faire appel à un spécialiste de ce modèle, que j'ai été dénicher en Australie. Il a restauré 16 des 36 Austin Healey 100 S qui existent ! Je lui ai également confié le prototype. De la sorte, je suis sûr de conserver le caractère authentique de la voiture.

Continuez-vous aujourd'hui à faire de la restauration par vous-même ?

Non. Je ne fais plus de restaurations complètes depuis longtemps. Franchement, je n'ai plus le temps pour m'adonner à cette activité. Aujourd'hui, je me limite aux réparations quand j'ai des pannes et que je n'ai pas de garagiste à portée de main.

Que représente pour vous une voiture de collection ?

Je suis plus passionné par l'automobile comme objet d'art que de locomotion. Chaque voiture de collection est le témoin d'un savoir-faire artisanal et d'un style de vie d'une époque révolue. Elle est également une oeuvre d'art en mouvement, parfois dotée d'une mécanique de compétition ou d'une carrosserie exceptionnelle. J'estime qu'avec des véhicules non restaurés, totalement authentiques, on devrait être à la fois humble et respectueux. Un strict état d'origine est quelque chose d'irremplaçable.

Quand je suis au volant d'une voiture moderne, c'est la





voiture qui me conduit, et non le contraire. Au volant d'un « classic car », je conduis avec les oreilles et les sentiments.

Quelles sont les compétitions auxquelles vous avez participé ?

Je ne suis pas partisan de la conservation d'une voiture de collection dans un musée. Je préfère plutôt la faire vivre en roulant avec ou en participant à des courses. J'ai commencé avec la course mythique de Mille Miglia. Mais comme c'est un rallye de régularité, c'est vite devenu ennuyeux. Donc, j'ai acquis une licence et je me suis mis à piloter sur piste. Au début, je me suis contenté de louer une piste avec des amis (France, Autriche, Portugal). Bref, on a couru un peu partout en Europe. Après, je me suis orienté vers la compétition et j'ai mis le pied à l'étrier avec la course la plus prestigieuse et la plus courue, à savoir Goodwood. Cette expérience, je l'avoue, m'a donné beaucoup de plaisir. Mais, j'ai rapidement déchanté, quand j'ai constaté que trop de gens s'y bouscuaient juste pour l'ostentation et non pour le plaisir de la passion automobile.

L'étape suivante consistait à participer à des rallyes d'endurance. C'est le cas du rallye Paris-Pékin, où seuls les passionnés capables de supporter des conditions extrêmes ont droit de cité. C'est une course d'environ 16.000 km, dont la difficulté majeure est la confrontation avec le désert de Gobi et ses chemins caillouteux, encore et toujours défoncés. En 2010, j'ai connu une mésaventure lorsque j'ai cassé le différentiel de ma Bentley Open Tourer au volant de laquelle j'ai participé à ce périple mythique. J'ai également participé à des périples qui m'ont conduit en Amérique Latine, en Inde et en Afrique. La durée des courses oscille entre un et deux mois. Je voudrais à cette occasion saluer l'organisation professionnelle des Britanniques qui organisent ces rallyes spectaculaires.

Est-il aisé aujourd'hui de se procurer des voitures de collection lorsqu'on est passionné ?

Malheureusement, non. La spéculation a supplanté la passion. Aujourd'hui, des investisseurs qui n'ont aucune passion pour l'automobile ont investi massivement le marché, à la recherche du profit, uniquement. Il s'en est suivi logiquement une flambée des prix, qui ont atteint des niveaux sans précédent. Il faut dire que le marché n'a plus de limites. Il faut avoir les reins solides financièrement pour pouvoir se procurer de belles pièces. Dénicher une belle affaire est de plus en plus rare. C'est mon cas quand j'ai acquis la 300 SL qu'un ami m'a cédé à un prix très raisonnable.

Quelles sont les voitures que vous préférez ?



LE MONDE MERVEILLEUX DE DANIEL SCHLATTER

Personnellement, j'aime les Bentley de 1925, parce qu'elles sont bien fabriquées et adaptées au rallye et plus globalement, les voitures de compétition de 52-55 (Ferrari- Austin, Maserati).

En revanche, je trouve la Bugatti trop fine pour les rallyes.

Y a-t-il une voiture que vous désiriez, mais que vous n'avez pas pu acheter ?

S'il y a une voiture qui m'a fait rêver, c'est bien la Ferrari 375 MM. J'aime beaucoup la façon dont cette voiture est faite. Autrement, j'ai toujours eu des voitures pour me faire plaisir.

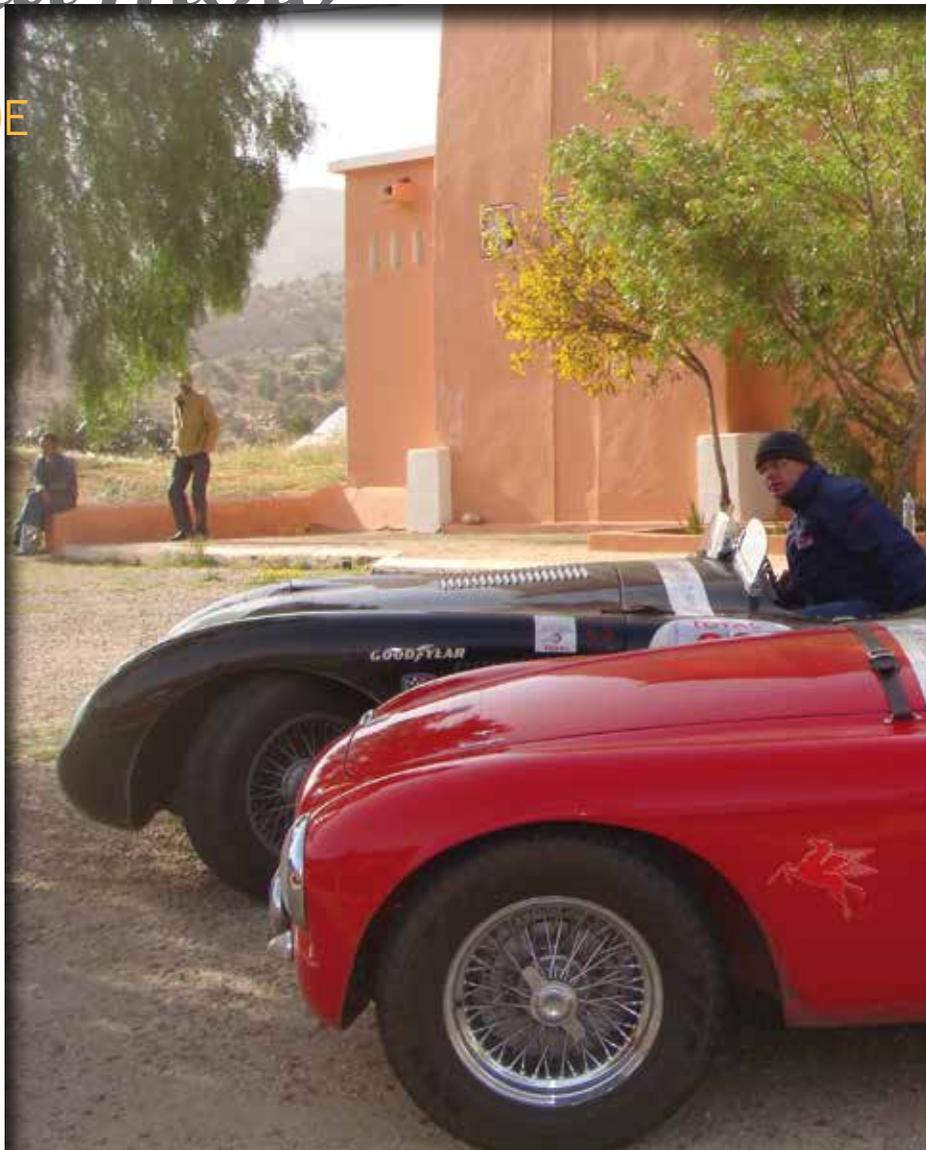
Les Bentley et Austin c'est pour les rallyes durs, tandis que la Ferrari est dédiée à la montagne, en raison de ses accélérations foudroyantes, de sa compacité et de son agilité, qui la rendent particulièrement plaisante lors de la conduite sur route serpentine.

Les supercars ne vous intéressent pas ?

Les supercars ne m'intéressent pas tellement, parce qu'elles sont comme les autres voitures modernes, assez aseptisées et manquant de caractère. Bref, il me manque l'individualisme, avec ce genre de voitures !

Quel regard portez-vous sur le marché mondial de la de la voiture de collection ?

Vous savez que la voiture classique draine de plus en plus de passionnés. C'est une tendance mondiale, quoiqu'on observe de grandes disparités entre les régions du globe. C'est la Suisse qui caracole en tête avec le plus grand nombre de voitures par tête d'habitant. Toutefois, il est tout aussi intéressant de noter que de plus en plus d'investisseurs arrivent sur le marché pour spéculer. Cela obère cette propension au développement de la passion décrite un peu plus haut. En Chine, j'ai vu des riches acheter des voitures de collection très rares et de grande valeur et les cacher dans leur garage ! C'est pour cette raison qu'on voit de moins en moins de voitures sur les pistes. C'est un grand changement que vit le marché de la collection des voitures. Le marché de l'art n'est pas





limité, mais le marché des voitures de collection l'est considérablement. C'est ce qui fait monter les prix.

Pour ma part, vu les prix mirobolants pratiqués sur le marché, j'ai acheté une voiture dans une vente aux enchères une seule fois dans ma vie !

Quid du marché marocain ?

Le marché de la collection au Maroc connaît un développement intéressant. Quand j'ai participé il y a cinq ans au rallye Classic, il n'y avait presque pas de Marocains dans la catégorie « Classic ». Aujourd'hui, c'est différent. Beaucoup de Marocains ont en effet investi cette catégorie, ce qui est un signe positif.

Le Maroc a connu un développement rapide. Les nouveaux riches veulent afficher leur nouveau statut social. C'est pourquoi ils se sont mis à acheter des voitures de luxe, telles que les Ferrari, Maserati. Ceci n'est pas propre au Maroc. C'est une tendance que l'on remarque dans les pays émergents. C'est le cas de la Chine et de la Russie également. À titre d'anecdote, un riche Chinois a acheté toutes les voitures importées d'une marque de prestige, pour s'assurer d'être le seul à en posséder (rires). Mais après un certain temps, les gens commencent à se rendre compte qu'il est plus jouissif d'acheter une voiture par passion que de l'acheter pour l'ostentation et la frime.

Parallèlement, les collectionneurs de voitures deviennent de plus en plus nombreux dans le Royaume. Le seul bémol est les taxes lourdes qui plombent le marché. À mon avis, le Royaume a beaucoup de potentiel et il est même possible de faire beaucoup mieux qu'en Europe.

Les atouts ne manquent pas : météo, infrastructure de qualité, encouragement des autorités.

Peut-être n'avons-nous pas encore assez de Marocains qui s'intéressent à la collection, mais il est toujours possible d'attirer davantage d'étrangers.

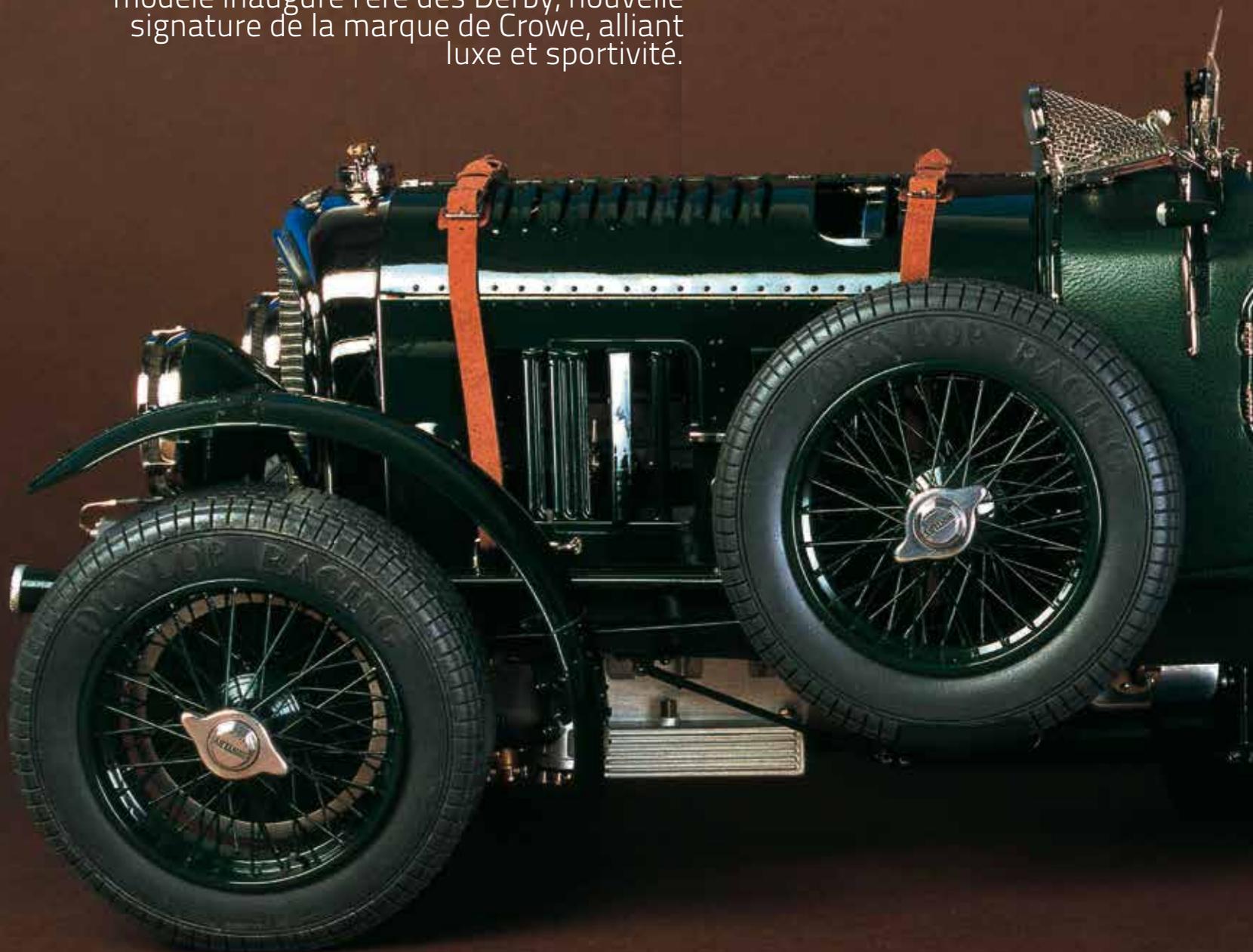
Quels sont vos hobbies ?

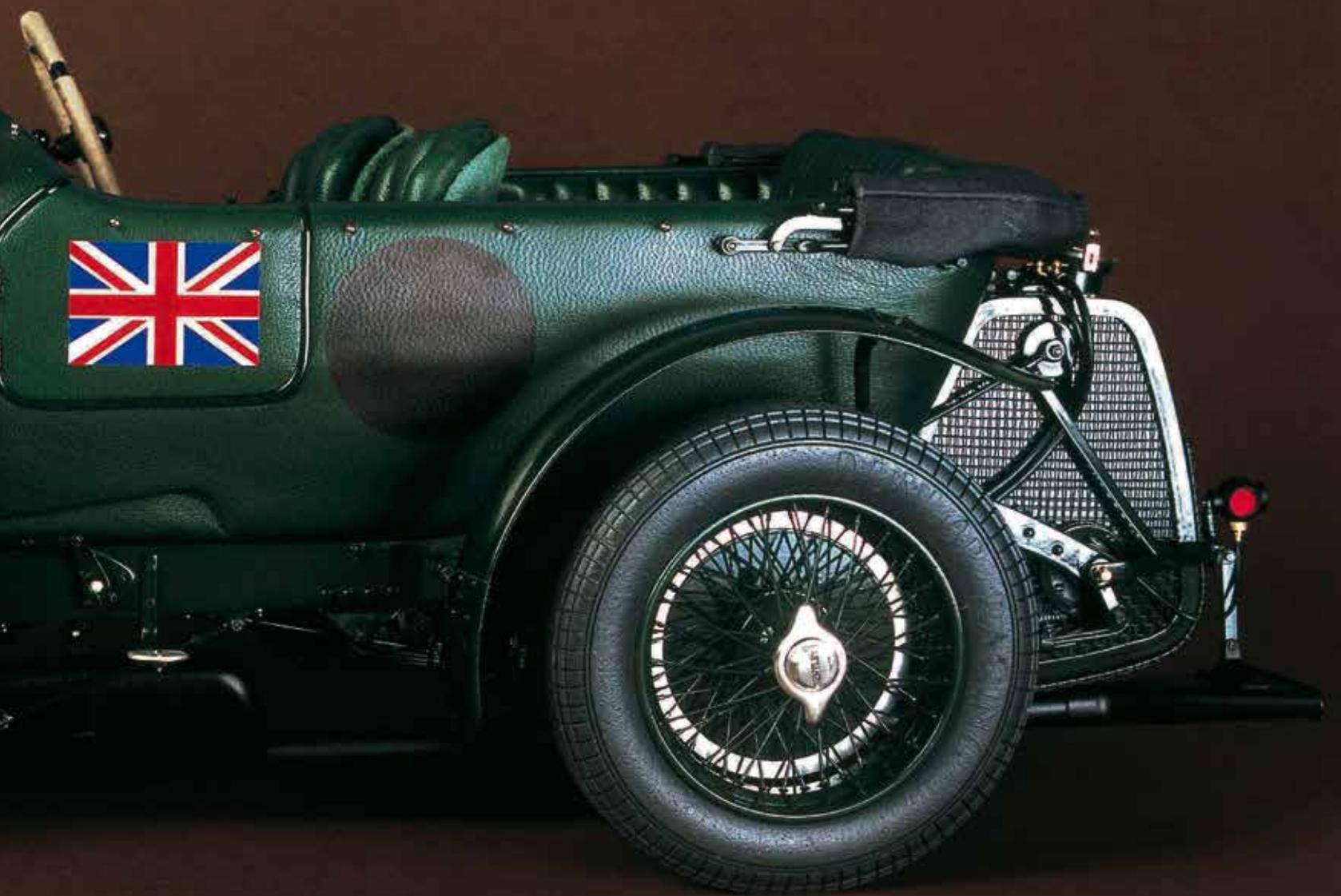
J'ai toujours cherché l'aventure. Du coup, je suis fan d'équitation, de pêche et de chasse.

BENTLEY

3500 LA VOITURE **OPEN TOURER** SILENCIEUSE DE BENTLEY

Après la mort d'Henry Royce, la Bentley 3500 était le premier nouveau modèle de Bentley après l'acquisition par Rolls-Royce de la marque de Bentley, en 1931. Ce modèle inaugure l'ère des Derby, nouvelle signature de la marque de Crowe, alliant luxe et sportivité.







Quand la Ford 8 neuve coûtait 100 livres, la moins chère des Bentley 3 500 coûtait 1.500 livres. Mais malgré son prix, la voiture est accréditée d'une performance remarquable et d'un mélange unique de style et de grâce, qui a conquis l'élite d'entre les deux guerres.

La Bentley 3500 a été présentée au public en septembre 1933, peu de temps après la mort d'Henry Royce et était le premier nouveau modèle de Bentley après l'acquisition par Rolls-Royce de la marque de Bentley, en 1931.

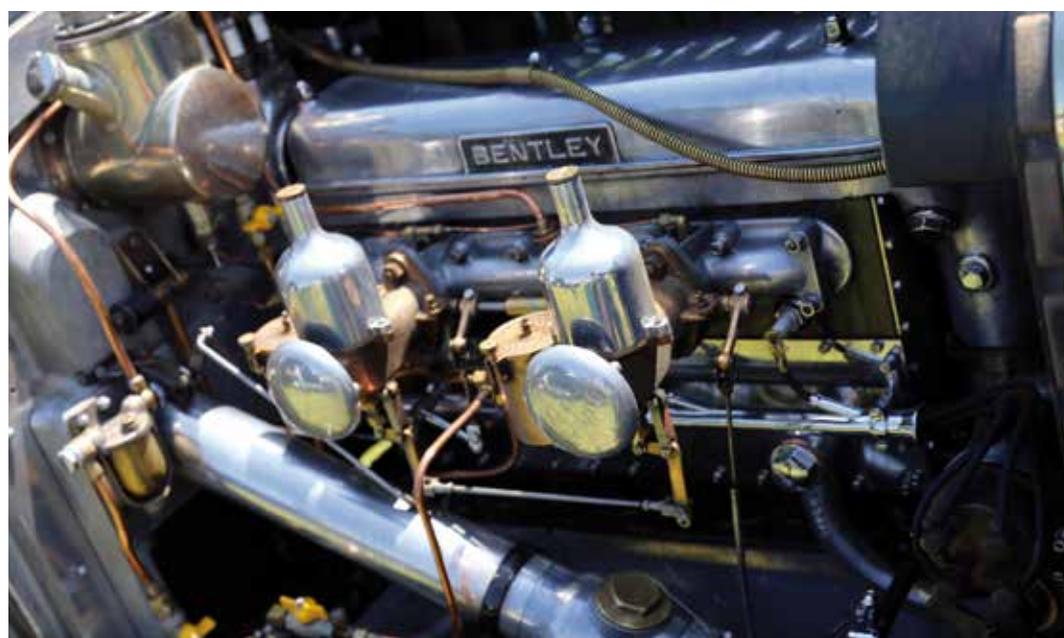
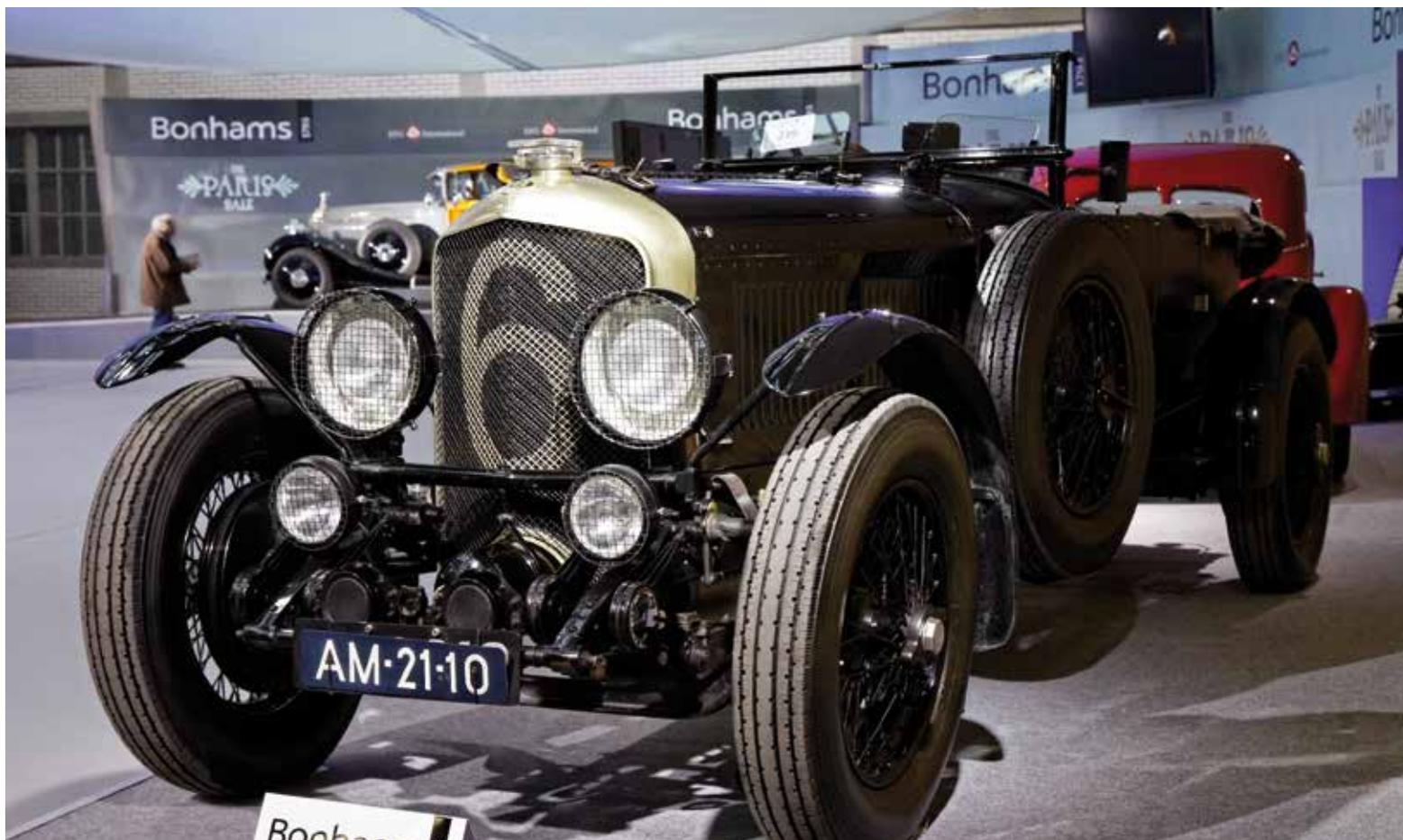
Bentley a vendu seulement les châssis nus avec le moteur et la boîte à vitesses, prêts pour des carrossiers afin d'y construire un corps conformément aux exigences de l'acheteur. Beaucoup de distributeurs ont commandé leurs carrosseries préférées, stockées dans des salles d'exposition, prêtes pour la vente immédiate.

Les Bentley de cette ère sont nommées « Derby », parce qu'elles ont été construites à l'usine de Rolls-Royce située à Derby, en Angleterre. Depuis le début, la voiture a été destinée à rivaliser en matière de qualité et de grâce, plutôt que de représenter la réputation qui avait été la pierre angulaire de l'entreprise de Bentley avant 1931. Les voitures ont conservé la forme de radiateur courbée célèbre spécifique aux modèles précédents de la marque, mais foncièrement il s'agissait clairement de Rolls-Royce. Ce modèle a déçu quelques clients traditionnels, mais a été bien reçu par beaucoup d'autres et même W.O. Bentley a lui-même dit qu'il préférerait plutôt acquérir cette Bentley plutôt qu'une autre voiture produite sous ce nom. L'ingénieur de Rolls-Royce responsable du projet de développement, Ernest Hives, a souligné le mode opératoire de Rolls-Royce, dans une note adressée au personnel d'entreprise : « Notre recommandation est que nous devrions faire la une voiture aussi bonne que nous savons comment la facturer ensuite en conséquence ».

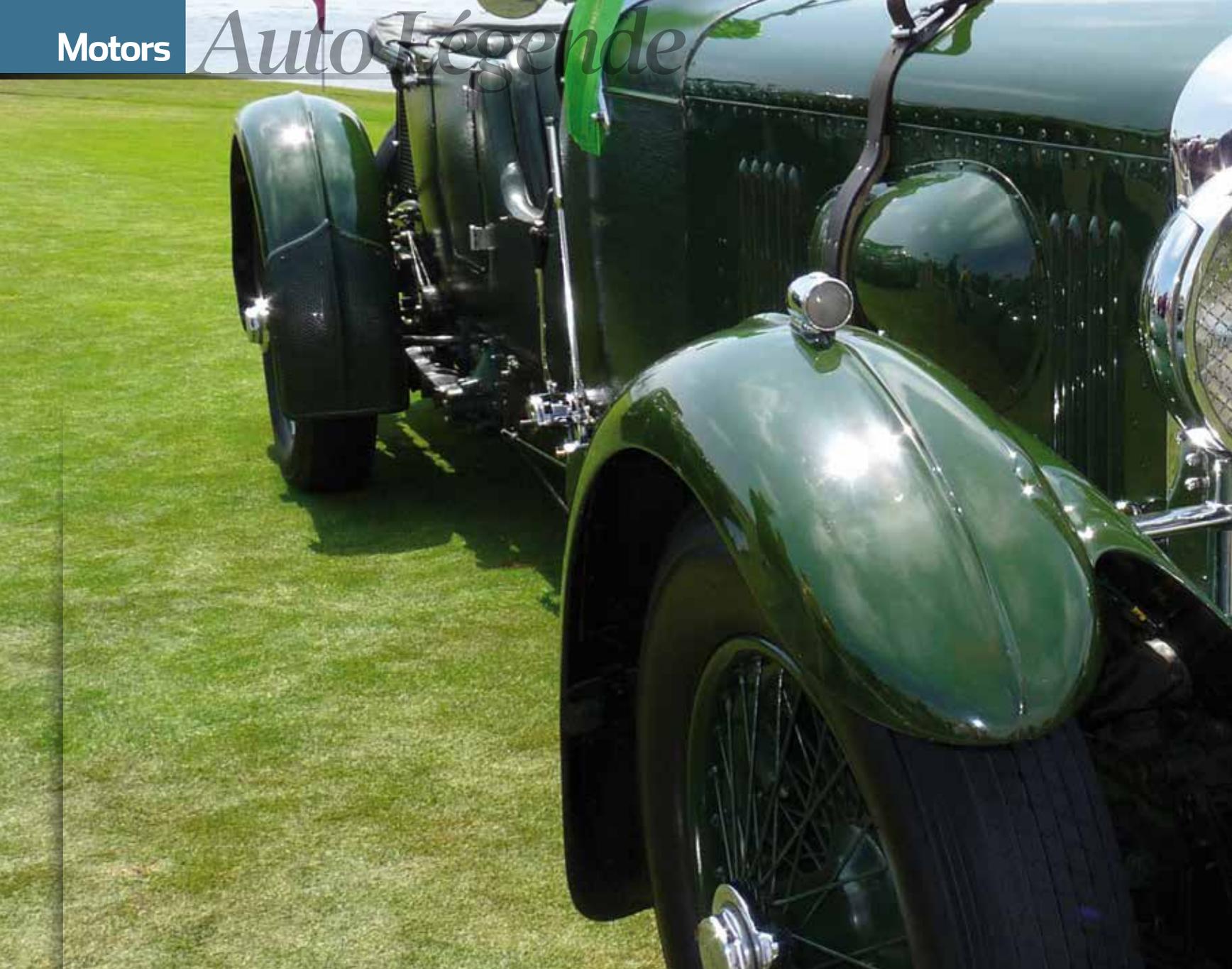
Mais l'élément rédhibitoire était clairement le prix prohibitif. Quand la Ford 8 neuve pouvait être achetée pour 100 livres, la moins chère des Bentley 3 500 coûtait 1.500 livres, la mettant au-delà de la portée de tous, sauf les consommateurs les plus riches. Malgré cela, la voiture est accréditée d'une performance remarquable et d'un mélange unique de style et de grâce, qui a conquis l'élite d'entre les deux guerres.

Pour faire de la publicité à ce modèle, le constructeur a choisi le slogan de la voiture de sport silencieuse. Environ 70 % des voitures construites entre 1933 et 1939 existent toujours. Bien que la production de châssis ait cessé en 1939, un certain nombre de voitures étaient toujours construites et ont été livrées en 1940. Les dernières ont été livrées et enregistrées en 1941.

Basée sur le projet expérimental de Rolls-Royce nommé "le Pèlerin" qui devait introduire le moteur 2,75 L turbo-compressé, le 3,5 litres a été finalement extrapolé du moteur de la Rolls-Royce 20/25.



Pour faire de la publicité à ce modèle, le constructeur a choisi le slogan de la voiture de sport silencieuse. Environ 70 % des voitures construites entre 1933 et 1939 existent toujours.



Ce modèle a même bénéficié d'une publicité inespérée, puisqu'un drophead 3,5 litres a été brièvement représenté comme le véhicule personnel de James Bond dans le film « From Russia with Love » de 1963.

La variante de Bentley a disposé d'un taux de compression plus haut, de deux carburateurs SU, sur une culasse crossflow. La puissance de sortie réelle était d'environ 110 ch à 4.500 trs/min, permettant à la voiture d'atteindre 145 km/h.

La transmission manuelle à quatre vitesses avec la synchronisation en 3e et 4e, la suspension de ressort à lames et des freins mécaniques assistés étaient identiques aux autres modèles de Rolls-Royce. Les freins sont actionnés par un moteur d'asservissement mécanique, sous la forme d'un embrayage à disque de friction, entraîné par la boîte à vitesses.

Les châssis ont été fabriqués en acier et ont disposé d'une disposition abaissée, pour gagner en ace vertical pour les axes et garder ainsi les profils des voitures bas. Les châssis n'ont eu besoin d'aucune transformation, puisqu'ils étaient très légers, en comparaison des châssis construits par les concurrents contemporains, pesant 1,140 kg.



Bien qu'un certain nombre des premières voitures de 3,5 litres avaient une très belle carrosserie de Vanden Plas Tourer, avec un poids à sec de l'ordre de 2.900 kg, la plupart ont été équipées plutôt d'une plus lourde carrosserie, réalisée par des entreprises telles que Hooper et Park Ward. La vitesse maximale assez élevée et la consommation d'essence maîtrisée, couplées avec le raffinement et le luxe d'une Rolls, a fait de ce nouveau modèle une voiture très populaire.

Environ 1177 Bentley 3500 ont été construites, dont la moitié étaient carrossées par Park Ward, le reste étant "paré" par d'autres carrossiers comme Barker, Freestone & Webb, Gurney Nutting, Hooper, Mann Egerton, Mulliner, Rippon, Thrupp & Maberly, James Young, Vanden Plas and Windovers en Angleterre, Figoni et Falaschi, Kellner, Saoutchik et Vanvooren à Paris et de plus petites entreprises au Royaume-Uni et dans le reste de l'Europe.

Ce modèle a même bénéficié d'une publicité inespérée, puisqu'un drophead 3,5 litres a été brièvement

représenté comme le véhicule personnel de James Bond dans le film « From Russia with Love » de 1963. Au début mars 1936, des versions 4,25 litres ont remplacé les 3,5 litres, pour compenser le poids croissant de la carrosserie et entretenir l'image sportive de la voiture, face à l'âpre concurrence. En 1938, les séries MX et MR ont disposé du boîtier de direction Marles et d'une boîte à vitesses surmultipliée. Le modèle a été remplacé en 1939 par le MkV, mais quelques voitures étaient toujours livrées en 1940-1941.

Ce modèle a été construit à 1.234 unités et encore une fois, Park Ward était le carrossier le plus populaire. Beaucoup de voitures étaient construites en acier plutôt qu'en aluminium, beaucoup plus cher. Encore une fois, la Bentley a été à l'honneur sur le grand écran avec la Drophead 4,25 litres, présentée comme la voiture de James Bond dans le film « Never Say Never Again », sorti en 1983.

Les Bentley « Derby » n'ont pas été destinées à être utilisées comme voitures de course, contrairement aux

premières Rolls-Royce, construites par W.O. Bentley. Cependant, quelques exemples ont été utilisés pour la compétition à un niveau international, incluant une Bentley 3,5 litres (plus tard 4,25 litres) pilotée par Edward Ramsden Hall dans le RAC Tourist Trophy (TT) en Ulster en 1934, 1935 et 1936. Elle a été la première voiture de compétition construite chez Rolls-Royce depuis la voiture construite pour Charles Rolls au volant de laquelle il avait gagné le TT de 1906. Hall a également piloté la modèle 4, 25 litres au Mans en 1950, devenant le premier homme à conduire en solo durant la totalité de la distance de la course. De plus, une Bentley 4,25 litres, avec une carrosserie réalisée par Pourtout de Paris pour le pilote grec Embiricos a établi un record de 185,16 km/h à Brooklands. Il est à noter que la voiture d'Embiricos a également couru au Mans en 1949, 1950 et 1951, devenant la première voiture à avoir terminé cet événement trois années de suite.

Ce ne fut pas la fin de l'histoire des courses Bentley, puisqu'en 1939, la société a produit un prototype de voiture connu sous le nom « Corniche », avec une suspension avant indépendante et un cadre en croix. La voiture a un radiateur encapuchonné, des ailes et une queue qui rappellent la Lancia Aprilia. Après avoir réalisé à Montlhéry en 1939 la vitesse de 170 km/h et à Brooklands 180 km/h, la voiture devint la propriété du pilote HSF Hay.



La vitesse maximale assez élevée et la consommation d'essence maîtrisée, couplées avec le raffinement et le luxe d'une Rolls, a fait de ce nouveau modèle une voiture très populaire.



par Lina Mouafak



MULTISTRADA 1200 S DVT FULL POWER

C'est là un bon coup sur le plan marketing pour la firme de Bologne, qui a été rendu possible du fait de la conformité de la machine aux normes écologiques européennes Euro 4. De toutes les motos existantes sur le marché actuel, seule cette Multistrada répond à ces exigences environnementales. Les Moto Guzzi Eldorado et Audace sont également Euro 4, mais n'atteignent pas les 100 chevaux. Une loi apparue en 1984 interdisait jusqu'alors les fabricants de commercialiser des motos développant plus de 100 chevaux sur le territoire français. La Multistrada est donc LA première moto fullPower à circuler en France !





Comparée à la première version de 2003, la Multistrada prend cette année un bon coup d'agressivité dans ses lignes. Son avant est bien mieux intégré et ses deux optiques LED plongeants sont bien plus jolis. Son galbe est agréable à l'œil et malgré sa finesse, elle semble pouvoir avaler les kilomètres sans que l'on semble être sur un « Supermotard ».

Ducati n'a pas fait les choses à moitié, car la liste des équipements d'origine est plus que correcte. Sa hauteur de selle de 845 mm et son étroitesse permettent un accès plus facile aux jambes courtes que d'autres modèles de la catégorie. On notera la présence de larges poignées pour passagers, dont l'ensemble intègre déjà les supports, pour mettre les valises latérales de la marque. À l'avant, la bulle se règle très facilement, à l'aide d'un poussoir que l'on peut manipuler autant à l'arrêt qu'en roulant.

Mais l'essentiel à noter sur les équipements de cette Ducati est du côté de l'électronique. On commence par les feux à LED, qui sont équipés de détecteurs d'angle. Plus le pilote prend de l'angle, plus les feux s'éclairent d'un côté ou de l'autre pour faciliter la vision nocturne, mais ce n'est pas particulièrement flagrant (le DCL). La version S dispose d'un écran TFT en guise de tableau de bord (LCD pour la version classique). Il est d'ailleurs l'un des points forts de ce trail, grâce à sa grande visibilité. De jour comme de nuit (affichage diurne), il fournira une grande quantité d'informations : compteur de vitesse, compte-tours, jauge d'essence, connexion Bluetooth du téléphone ou des relais casque pilote et passager, deux trips partiels et un total, indicateur de rapport, température d'huile, température extérieure, configuration conduite, réglages de l'ABS, DWS et du DTC. Les boutons de navigation dans les modes de réglages sont intuitifs à utiliser. Le mode régulateur de vitesse se trouve sur la partie gauche du guidon. À droite, vous pourrez retrouver le commutateur des poignées chauffantes.

Et pour vous aider dans cette multitude d'informations et la gestion de l'IMU (Inertial Measurement Unit) de Bosch, Ducati met à votre disposition 4 modes de conduite, qui couvriront l'essentiel de vos besoins quotidiens, Sport, Touring, Urban et Enduro.

Sur la partie cycle, le plus notable reste les suspensions semi-actives Skyhook (DSS), conjuguées aux nouvelles fourches Sachs. C'est un travail qui se remarque et qui s'entend ! Il suffit de s'asseoir sur la moto, de choisir un mode de conduite et de sentir la moto s'ajuster d'elle-même, accompagnée d'un sifflement. Il est également utilisable en roulant, tout comme la sélection des cartographies.

MONTBLANC

Tourbillon Cylindrique Nightsky Geospheres

Lors du Salon International de la Haute Horlogerie 2015 de Genève, Montblanc a présenté sa montre Tourbillon Cylindrique Geosphères Vasco da Gama, avec un boîtier en or rouge et un cadran d'une luminosité époustouflante. L'édition limitée à seulement 18 pièces a rencontré un franc succès.

C'est le 8 juillet 1497 que Vasco de Gama mit les voiles dans le port de Restelo de Lisbonne, avec une petite flotte de quatre navires. Grâce à ce premier périple et aux expéditions qui suivirent, le Portugal put asseoir sa puissance en tant que nation navigatrice et commerçante. Le succès de l'expédition de Vasco de Gama tint au courage de son commandant, à sa soif d'action, à sa capacité à prendre des risques et, surtout, à son obsession de la précision, des qualités tout aussi importantes dans la Haute Horlogerie. En hommage à ce grand explorateur, MontblancVilleret Tourbillon Geosphères relie également les deux hémisphères, avec pour théâtre une montre-bracelet.

Centre de compétences de Montblanc en matière de conception et de fabrication de mouvements, la Manufacture Villeret continue d'enrichir l'horlogerie suisse d'innovations révolutionnaires. La Tourbillon Cylindrique NightSkyGeosphères n'est pas seulement une montre d'une complexité incroyable, c'est également une beauté époustouflante, dotée d'un grand cadran sophistiqué, dans un boîtier de 47 mm. Le calibre à remontage manuel MB M68.40, constitué de 281 pièces et d'un mécanisme à tourbillon de 91 composants et d'un spiral cylindrique, qui offre une réserve de marche de 48 heures. La fréquence du balancier est de 18.000 alternances par heure, soit 2,5 Hz, anime de nombreuses fonctions : un triple fuseau





horaire, avec heure locale en heures et en minutes ; un affichage continu et autonome de l'heure de référence sur 12 heures, présenté sur une rose des vents en trois dimensions, à 6 heures et deux globes, reproduisant les 24 fuseaux horaires du monde dans les hémisphères nord et sud, ainsi que le passage des jours et des nuits.

Le cadran en or 18 K est construit en plusieurs parties et sur plusieurs niveaux. Pour les deux globes, les concepteurs de Montblanc ont fait le choix de formes rondes et d'un décor arrondi. La partie supérieure du cadran, couleur nuit profonde et ornée d'aventurine, représente le ciel nocturne et offre une superbe toile de fond au mécanisme du tourbillon et à son pont courbe et poli. La partie inférieure du cadran, caractérisée par une finition élaborée et une couleur gris foncé, est l'arène des deux globes et de l'indication de l'heure de référence sur une rose des vents en trois dimensions. Les aiguilles qui balaisent cette rose pour indiquer les heures sont exécutées dans un style fleur de lys. Innovation, précision et détermination, ces mêmes valeurs qui animaient Vasco de Gama lors de son expédition historique, ont guidé l'esprit pionnier de Montblanc. Cette édition raconte l'histoire de la navigation de Vasco de Gama sous le ciel nocturne des deux hémisphères, de manière aussi précise que spectaculaire.

Nissan inaugure son nouveau showroom à Casablanca

Le marché marocain revêt une importance de premier plan pour Nissan. La preuve en est que la marque nippone a esquissé un plan ambitieux, destiné à plus que doubler ses parts de marché au Maroc, (par rapport aux 2,7% enregistrés en 2013), mais aussi à élargir le réseau de ses succursales (de 4 à 20 points de vente) et à introduire 5 nouveaux produits sur le marché, avant la fin de l'année 2016.

C'est dans ce contexte de forte dynamique qu'un nouveau showroom, qui fera également office de nouveau siège social d'Auto Hall, a été inauguré à Casablanca en présence de Christian Mardrus, président de la Région Afrique, Moyen-Orient et Inde. Ce dernier a indiqué que la société continuait à afficher des performances au-dessus de la moyenne du marché, en ajoutant: « En tant qu'économie développée, avec un taux de motorisation relativement faible, le Maroc présente un potentiel de croissance significatif. Malgré la baisse des

ventes constatée du marché de l'automobile cette année, nous sommes en bonne voie pour augmenter nos ventes annuellement d'environ 65 %, en vue d'atteindre 5.000 unités et une part de marché de l'ordre de 4,3 % ».

Un autre facteur vient se greffer à cette montée en puissance, à savoir la vente des grands taxis. En effet, les ventes du taxi Evalia, spacieux et équipé des dernières technologies, à la fois plus sûr et plus respectueux de l'environnement que la flotte



vieillissante des taxis au Maroc, sont passées de 56 unités à son lancement en 2014 à presque 400 pendant les 5 premiers mois de 2015, et devraient atteindre environ 900 unités d'ici la fin de l'année.

À l'occasion de l'inauguration du 17^e showroom Nissan au Maroc, M. Abdellah El Mouadden, directeur général de SMVN-Groupe Auto Hall, a déclaré : « Notre partenariat avec Nissan offre d'excellents résultats en termes de performance et d'amélioration de l'expérience de nos clients ». Et de poursuivre :

« L'ouverture de notre nouveau showroom est une illustration de notre engagement, afin de poursuivre la présence et le développement de Nissan au Maroc. »

En plus d'exposer la gamme complète de Nissan, le nouveau showroom comprend un atelier, destiné à l'entretien et à la maintenance, ainsi qu'à assurer le service après-vente.

Cable Ski Marrakech

LE PREMIER CÂBLE-PARK MAROCAIN OUVRE À MARRAKECH

Palmeraie Développement introduit une nouvelle activité sportive au Maroc et en Afrique du Nord, le téléski nautique, en lançant le premier câble-ski dans le resort Les Jardins de l'Atlas à Marrakech. Le projet positionne ainsi la ville ocre en tant que destination privilégiée des « riders » internationaux, estimés à plus de 10 millions à travers le monde. À moins de 10 minutes du centre-ville et de l'aéroport, Les Jardins de l'Atlas sont un des projets phares de Palmeraie Luxury Living. Dans le prolongement de l'avenue Mohammed VI, face aux montagnes de l'Atlas, ce resort de 150 hectares est niché au cœur d'une nature luxuriante, composée d'un ensemble d'espaces verts, dont la réalisation a nécessité un investissement de plus de 100 millions de dirhams.

Les Jardins de l'Atlas proposent une expérience de vie inédite, avec la présence, pour les futurs résidents, de nombreuses attractions sportives, ludiques et récréatives. En plus de commerces et de restaurants, un magnifique golf de 18 trous, des courts de tennis et un parcours de remise en forme sont ainsi disponibles, dans un environnement entièrement écologique.

À cela s'ajoute un Club house et un Beach club qui seront ouverts en 2016, avec accès sur un lac artificiel de 3 hectares, totalement intégré au projet. Cette vraie plage est un lieu privilégié au sein duquel toutes les générations peuvent se détendre ou pratiquer, dans une ambiance décontractée, des sports collectifs comme le beach-volley, la pétanque et une foule d'autres loisirs. Au centre du lac, une île déserte a même été créée ! Plantée de palmiers et entourée d'une eau cristalline, elle offre la vision d'un superbe lagon d'eau turquoise²

Fidèle à sa mission de groupe pionnier, Palmeraie Luxury Living a intégré, au sein du lac des Jardins de l'Atlas, une activité unique au Maroc : le câble-ski (ou téléski nautique), une discipline qui consiste, une fois chaussé de skis, à se faire tracter sur un plan d'eau par un mécanisme puissant qui permet d'exécuter des figures et acrobaties spectaculaires. Sensations fortes garanties !

Du wakeboard au kneeboard, en passant par le bi-ski et le monoski, il est désormais possible de vivre une expérience inédite à Marrakech. En effet, Palmeraie Développement, à travers son pôle Hôtellerie & Loisirs, a procédé, le samedi 10 octobre 2015, au lancement du premier câble-ski au Maroc et en Afrique du Nord. Opérant sous la marque Waky Marrakech, le câble-ski du resort Les Jardins de l'Atlas est géré par le Belge Francis Koot, une référence mondiale de la discipline, avec une expérience unique : quatre fois champion du monde, ce spécialiste reconnu, dirige plusieurs écoles de ski nautique à travers le monde.

Pour répondre aux envies de chaque résident, le Câble-ski des Jardins de l'Atlas propose deux circuits adaptés à tous les niveaux : l'un est conçu pour les débutants et se nomme "Easy Start"; l'autre, intitulé "Waky 5", est réservé à ceux qui maîtrisent déjà la discipline et peut accueillir jusqu'à 6 riders à la fois. Afin de maintenir une animation régulière en saison, le Resort des Jardins de l'Atlas a été inscrit par Waky Marrakech dans l'agenda international du câble-ski. Des compétitions seront ainsi organisées avec la participation de riders de renom !



L'Homme

Hôtel & Resort

par Lina Mouafak

Les Jardins de l'Atlas

LIEU DE VIE UNIQUE
A MARRAKECH

Les Jardins de l'Atlas proposent une expérience de vie inédite avec la présence, pour les futurs résidents, de nombreuses attractions sportives, ludiques et récréatives. En plus de commerces et de restaurants, un magnifique golf de 18 trous, des courts de tennis et un parcours de remise en forme sont ainsi disponibles dans un environnement entièrement écologique.



A cela s'ajoute un Club House et un Beach Club qui sera ouvert en 2016, accessible sur un lac artificiel de 3 hectares totalement intégré au projet. Cette vraie plage est un lieu privilégié au sein duquel toutes les générations peuvent se détendre ou pratiquer, dans une ambiance décontractée, des sports collectifs comme le beach-volley, la pétanque et une foule d'autres loisirs. Au centre du lac, une île déserte a même été créée ! Plantée de palmiers et entourée d'une eau cristalline, elle offre la vision d'un superbe lagon d'eau turquoise²

A moins de 10 minutes du centre-ville et de l'aéroport, Les Jardins de l'Atlas est face aux montagnes de l'Atlas. Ce resort de 150 hectares est niché au cœur d'une nature luxuriante composée d'un ensemble d'espaces verts dont la réalisation a nécessité un investissement de plus de 100 millions de dirhams.

Le resort des Jardins de l'Atlas propose une offre résidentielle d'appartements et de villas de très haut standing. Au total, 654 appartements, 373 villas et 158 pavillons illustrent la vision du luxe portée par Palmeraie Luxury Living : à la fois contemporain, élégant et authentique.



Romeo Y Julieta

Exhibición n° 4

Une autre grande production des cigares Romeo y Julieta est le Romeo y Julieta Exhibición n° 4, qui est un cigare parfait pour toutes les occasions.

*À l'allumage,
il démarre
tranquillement,
présentant une
puissance bien
dosée, avec des
touches de bois
et de terre mêlés.*



Cet Hermoso N°4 offre une excellente prestation en s'affirmant comme un havane plein de charme dès le premier regard, drapé dans sa belle cape lisse et soyeuse.

C'est un Robusto classique, offrant une dégustation tranquille et moelleuse. À l'allumage, il démarre tranquillement, présentant une puissance bien dosée, avec des touches de bois et de terre mêlés. Ce cigare à la puissance bien dosée charme d'entrée de jeu par son incroyable rondeur.

Le deuxième tiers présente une palette gustative de moka, de cuir et de tourbe fraîche. C'est le genre de cigare qui transforme une simple dégustation en un inoubliable moment de plaisir !

Le troisième tiers confirme un havane bien présent et bien équilibré. On pourrait cependant lui reprocher un petit manque de nerf.

La dégustation de cet Hermoso n°4 passe malheureusement trop vite, puisque sa taille n'est que de 127mm X 19,1 mm.

Lifestyle

Evasion de rêve

par Lina Mouafak

CIRCUIT DE BRESSE

Le Circuit de Bresse se trouve au cœur de la région bressane, carrefour idéal entre la Bourgogne, le Jura et la région Rhône-Alpes.





Évasion de rêve

Né de la volonté et de la passion d'investisseurs privés, et ouvert depuis 2006, le Circuit de Bresse est un complexe automobile de plus de 50 hectares, unique en son genre, organisé autour de 3 pôles d'activités complémentaires (Vitesse, Karting et Sécurité), permettant d'allier passion des sports mécaniques, loisirs, et besoins de perfectionnement. Ce circuit est très récent. Il est composé de nombreux virages, sur une longueur de 2,9 km. C'est un tracé plutôt lent, mais assez technique. Les débutants comme les confirmés se font énormément plaisir sur cette piste.

Après la piste de vitesse auto/moto en 2006 et la piste de karting en 2007, l'ouverture d'une 3e aire d'évolution dédiée à la sécurité et à la prévention du risque routier en 2010 permet au circuit de Bresse de compléter le triptyque de son projet originel. Ce centre d'essais et de prévention des risques routiers est en effet un axe majeur de la politique de développement du circuit de Bresse, qui devient de ce fait beaucoup plus qu'un simple circuit automobile.

Le circuit propose une piste de roulage auto de 3.000 mètres de long et de 12 mètres de large en moyenne, homologuée par la FFSA et la FFSM à plus de 200km/h et permettant plusieurs configurations, de 1.200 mètres à 3.000 mètres. Le tracé comprend des virages lents, des courbes moyennes et rapides, avec le souci principal d'offrir un maximum de sécurité aux usagers par des abords très dégagés et très sécurisés.

Pour les passionnés de karting, le circuit offre des installations modernes et une piste de 1.100 mètres par 8 mètres de large, homologuée Catégorie 1 FFSA et FFM en catégorie supermotard et karting de moins de 25cv.



Il comporte également une piste d'évolution tout-terrain, adaptée à l'essai des SUV, jusqu'aux porteurs tout-terrain. Il possède de nombreuses configurations d'essais (montées, dévers, croisement de ponts, passages à gué, etc.), idéales pour des présentations de véhicules et pour la formation ou la découverte des nouvelles technologies embarquées.

Permettre au plus grand nombre de s'adonner à la pratique du sport mécanique et à la passion de l'automobile a toujours été une volonté affichée du circuit de Bresse. Que vous soyez passionné de moto, d'automobile, de karting ou de tous les sports mécaniques en général, que vous recherchiez des sensations fortes ou que vous souhaitiez simplement vous perfectionner et mieux maîtriser votre véhicule, le Circuit de Bresse propose un site exceptionnel de par sa qualité et la diversité des activités proposées.





par Antoine Delmas

Alfredo De la Maria

1945 (Uruguay)

Alfredo De La Maria est né en Uruguay en 1945. Il a étudié l'art et l'architecture à l'École des Beaux-Arts, à Montevideo. En 1961, il réalise sa première exposition de peintures équestres à la ville de Punta del Este. Ses études sur le Polo sont légendaires en Uruguay. En outre ses peintures portant sur des sujets navals et aériens étaient également très demandés. En 1966, De La Maria quitte pour l'Europe et s'installe à Paris durant trois années. De retour à Montevideo, pour un court laps de temps, il voyage en Argentine, pour collaborer avec une maison d'édition importante de la ville de Buenos Aires. Là, il crée des illustrations pour les couvertures de magazines majeurs, y compris AutoMundo, Parabrisas et El Tony et Dartagnan.

Pendant ce temps, il est devenu totalement impliqué dans l'art de l'automobile, et en 1989, il a fait la première de ses nombreuses expositions au Buenos Aires Classic Cars Club. En peu de temps, ses peintures gagnent en notoriété, non seulement en Argentine, mais aussi dans une grande partie à l'étranger. Ses peintures ont été exposées la plupart du temps dans salons et concours automobiles réputés, tels que Pebble Beach, Rétromobile et Cavallino. Ce peintre très talentueux se rapproche des légendes de l'art de l'automobile, tels que F.Gordon Crosby et Gotschke, dans son utilisation des huiles combinées avec son pinceau impressionniste.





Gentlemen DRIVERS



MAGAZINE



www.gentlemendriversmag.com

Bulletin d'abonnement

À découper ou recopier sur papier libre et envoyer avec votre règlement à :
Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc

MES COORDONNÉES

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code Postal : Ville :

E-mail :

MODE DE PAIEMENT

J'ENVOIE UN CHÈQUE À L'ORDRE DE Gentlemen Drivers Édition

1 an = 250 DH

2 ans : 450 DH



Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931
gentlemendriversmagazine@yahoo.fr - gentlemendriversmagazine@gmail.com
Dépot légal 2010 PE 01120 - ISSN en cours



Jeep, avec



Concours de la plus belle voiture 2015



GRAND CHEROKEE
SRT

Grand vainqueur de la catégorie 4x4

5 ANS
KIA
GARANTIE
* ou 100 000 Km

www.kiamaroc.com

KIA OPTIMA. LE CHOIX OPTIMAL.

- ✓ Aide au stationnement avant et arrière
- ✓ Régulateur et limiteur de vitesse
- ✓ ABS / ESP / 6 airbags
- ✓ 5 ans de garantie
- ✓ Climatisation automatique bi-zone
- ✓ Jantes en aluminium 17"
- ✓ Bluetooth



À **254.900** DH
TTC



The Power to Surprise

AGADIR. KMBG. 14 bis, lotissement Bab Al Madina, Tilila. 0528262537 • CASABLANCA. KMBG. 110-124, boulevard Moulay Slimane, Ain Sebâa. 0522240664 • CASABLANCA. AUTOMOBILE MÉNARA. Quartier Beausite AS. 29, boulevard Jamal Edorra, près Métro et Marjane Ain Sebâa. 0522662155
KÉNITRA. LAKOUASS AUTO. Lotissement Al Wahda, lot 1 magasin 1, résidence coopérative Al Wahda. 0537372000 • MARRAKECH. KMBG. Route de Casablanca. 0524354818 • MEKNÈS. SICAR AUTO. Avenue Moulay Youssef, immeuble Azhar III. 0535525241/49 • OUJDA. COMAM. 39, rue de Berkane. 0536710616 • SAFI. SAFI AUTO. 218 bis, avenue Chahid Abdel Ali Ben Chakroune. 0524463434 • TANGER. GARAGE LAFAYETTE. Avenue d'Espagne, Tanger City Center. 0539321332
TÉTOUAN. LEADER TAMOUDA AUTO. Avenue du 9 avril, voies de contournement. 0539965698.