30 DH

Sentlemen





WELCOME ASTON MARTIN

NUMÉRO TOUS LES GENTLEMEN DRIVERS DE L'ANNÉE 2014



Qu'attendez-vous pour défier les zones les plus improbables ? Rejoignez la légende Jeep ..!



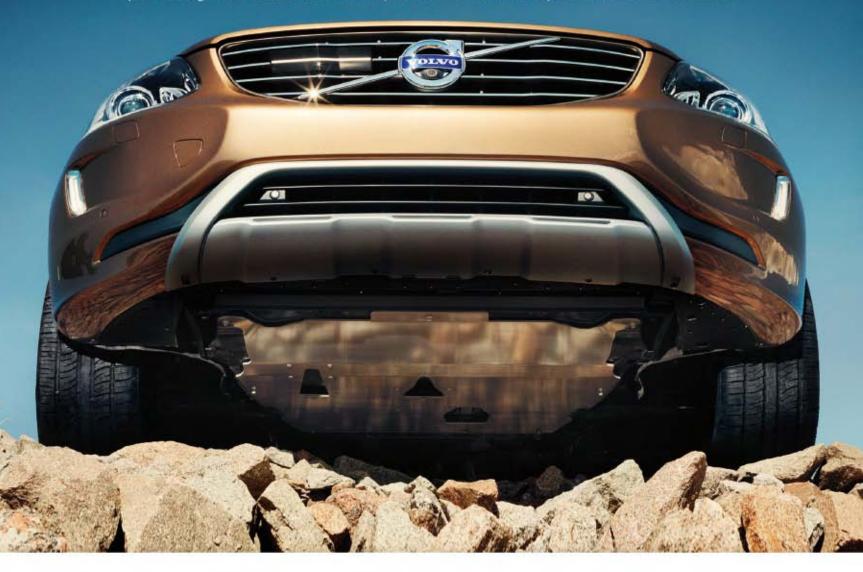
CASABLANCA: SHOWROOM ITALCAR MÂARIF - ANGLE BD ZERKTOUNI ET BD BRAHIM ROUDANI - TÉL.: 05 22 77 83 50. EL JADIDA: JORF LASFAR AUTOMOBILE - IMMEUBLE ABOU EL FARAJ, ROUTE DE MARRAKECH - TÉL.: 05 23 34 05 32. AGADIR: FENIE BROSSETTE - 46, BAB AL MADINA - TÉL.: 05 28 32 25 81 / 82.





NOUVELLE VOLVO XC60 TOUJOURS AU SOMMET

Déjà best seller dans le monde, le nouveau SUV de Volvo asseoit sa suprématie sur le marché automobile marocain. Elue plus belle voiture de l'année 2014 par le magazine Gentlemen Drivers, la nouvelle XC60 n'a pas fini de vous séduire...



CASABLANCA TEL: 0522 40 68 60

RABAT TEL: 0537 79 51 88 MARRAKECH TEL: 0524 44 84 34 AGADIR TEL: 0528 28 84 69 TANGER TEL: 0539 34 03 62 FES TEL: 0535 73 40 52



Édito

La chose est loin d'être assez anodine pour passer in aperçue et de notre pu pitre, nous ne pouvons rester de marbre devant l'arrivée d'Aston Martin sur le marche marcain.

Oui, Welcome Aston, un titre que beaucoup m aimeront pas, mais nous y voyons une volonté de tirer vers le haut un marché automobile marocain très morose et qui connaît une chute de 8% au moment ou j'écris ces lignes.

Bien sûr, le haut de gamme fait beaucoup moins encore et cela à cause de la fameuse taxe instituée par notre cher gouvernement, à qui je demande de publier les chiffres exacts et le montant que cette taxe au ra rapporté à l'État, à fin 2014. C'est en vérité une catastrophe!

Mais laissons œ discours de politiciens et revenons a nos rêves et à nos passions.

Ce mois-d, comme vous l'avez constaté est un numéro collector, avec une vingtaine de pages sur l'événement automobile de l'année : les Gentlemen Drivers Awards,

réalisé au Royal Mansour Marrakech, avec la plus grande concentrarion de passionnés au mêtre carré.

Oui, en présence de personnalités telles que Lorenzo Ramaciotti, Henri Pescarolo, Yannick Dalmas et Hervé Poulain et avec des sponsors de prestige à l'image de Wafa Assurrance, Alfa Romeo, Bmce, et Alliance, l'évênement à été une réussite, aux dires de tous les participants.

Également dans ce nu méro, vous trouverez un résumé de tous les Gentlemen Drivers qui sont passés en couverture et bien sûr plein d'autres articles, qui feront le bonheur des amoureux des belles voitures.

Chers Gentlemen, je vous sou haite une joyeuse fin d'année, une heureuse année nouvelle et vous dis, à 2015.

Ahmed Kseibati

Sommaire

80	Motors
08>12	L'actu En bref Nationales par Amal Razine
12>18	L'actu En bref Internationales par Amal

- ef Internationales par Amal Razine 20>24 Essai Maserati chez les Sultans par Youssef Bennour
- 26>30 ActuEvenement Grand Prix Abu Dhabi par Youssef Bennour
- 32>35 AutoConcept VW XL Sport par Youssef Bennour
- 36>40 AutoException Ferrari F12 TRS par Youssef Bennour
- 42>46 AutoException Aston Martin Vantage V8 N430 par Youssef Bennour
- 48>52 AutoException Audi RS7 par Youssef Bennour
- 54>58 AutoException BMW X5 M par Youssef Bennour
- 60>64 AutoNouveauté VW Passat par Youssef Bennour
- 66>70 AutoNouveauté Mini Paceman JohnCooperWorks par Youssef Bennour



ActuEvenement GDM Awards 2014

La consécration par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf

- 96>109 Gentlemen Drivers Magazine Awards: Les voitures gagnantes
- Les Gentlemen Drivers de l'année 2014 110>151
- 152>159 AutoLégende Aston Martin Lagonda par Youssef Bennour
- 160>161 MotoException Yamaha YZF-R1 1000 par Lina Mouafak

162 L'Homme

- 162>163 Montres Bell & Ross BR-X1 par Lina Mouafak
- 164>165 Hôtel & Resort Palais Mehdi par Lina Mouafak
- 166>167 Cigare Partagas Seleccion Privada par Antoine Dalmas

168 Lifestyle

- 168>171 Evasion Silverstone Circuit par Lina Mouafak
- 172>173 Art François Bruere par Antoine Delmas



Directeur général et de la publication Ahmed Kseibati Directeur Associé Mohamed Alaoui Mrani Rédaction Antoine Delmas Youssef Bennour - Lina Mouafak - Hamid Benmaarouf Assistante de direction Radi Touria Responsable Financier Lamia Benkirane Relecture et correction Habib El Amrani Direction Artistique Hicham Zemmar Photographe Hicham Zemmar Edit - www.edit-imprimerie.com Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub 🗄 Mansour -2e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - Tél.: 05 22 364 869 - Fax: 05 22 369 931







par Amal Razine

Aston Martin s'implante au Maroc



La marque anglaise de voitures de luxe et de course, Aston Martin, arrive au Maroc en tant que troisième représentation en Afrique après l'Afrique du Sud et l'Égypte, à travers Al Qudra Holding, filiale du groupe à capitaux émiratis Al Maabar. C'est une nouvelle société, portant le nom de A Motors, qui s'occupera de sa distribution dans nos contrées.

Pour Niel Slade, directeur d'Aston Martin pour la région MENA, « le Maroc a toute son importance pour le dével oppement de la marque dans la région, notamment en Afrique, et le timing a été excellemment choisi pour faire entrer la marque dans le Royaume ».

Programmée pour fin 2015, l'ouverture du premier showroom de la marque à Casablanca permettra aux Marocains de découvrir l'ensemble de sa gamme de voitures. Les passionnés pourront y retrouver les modèles clés de la marque, à l'instar de la Vanquish, de la Vantage, mais aussi la DB9, la Rapide S et la toute récente Lagonda. Le prix de ces véhicules oscillera entre 2 et 6 millions de dirhams. Il est à noter enfin que le concessionnaire de la prestigieuse marque à l'emblème ailé compte écouler entre dix et quinze unités par an.

Ferrari Maroc reçoit la nouvelle California T

Modèle d'attaque de la gamme Ferrari, la California vient de subir un léger restylage et surtout une sérieuse refonte mécanique. À l'occasion de l'arrivée de ce nouveau cru sur le marché marocain, l'importateur local de la marque au cheval cabré a convié quelques journalistes à le découvrir et à en faire une brève prise en main, samedi 21 novembre, dans la région de Bouskoura. Moment privilégié pour des journalistes passionnés, l'essai d'une Ferrari démarre d'abord par sa contemplation. Et à ce niveau, force est de constater que la ligne de la California a gagné en sportivité, en empruntant à la 458 Italia ainsi

qu'à la FF, quelques coups de crayo. À l'intérieur, même son de doche avec une planche de bord qui rappelle ses grandes sœurs, à l'exception de l'écran numérique, baptisé Turbo Performance Engineer.

Mais la grande nouveauté, nous la retrouvons sous le capot. En effet, la mécanique marque le retour à la suralimentation que le cheval cabré avait oubliée depuis plus de vingt ans et la fin de carrière de la F40. Il s'agit d'un nouveau V8 de 3.855 cm3, qui gagne 70 chevaux par rapport à la version atmosphérique, pour atteindre 560 ch à 7.500 tr/min et 755 Nm de couple, atteints à 4.750 tr/min. Les performances sont évidemment au diapason, avec un 0-100 km/h qui ne demande plus que 3,6 secondes, soit 0,2 seconde de mieux qu'auparavant, tandis que la Vmax atteint les 316 km/h. Ce potentiel est sublimé par le nouveau système de contrôle de traction F1-Trac, qui garantit une vitesse de passage en courbe plus élevée.



Oum chante pour la nouvelle Mégane

Dans le cadre de la promotion de sa nouvelle Mégane, la filiale marocaine de Renault a organisé courant novembre un concert privê de la chanteuse Oum au sein de sa succursale casablancaise, sise boulevard Moulay Ismaïl. À cette occasion, la partie après-vente de ce Renault Store a été aménagée pour accueillir la scène et les convives. Parmi ces derniers, une bonne partie sont des clients Mégane ayant gagné un jeu-concours organisé pour la circonstance et mis en ligne sur la page Facebook de Renault Maroc. À l'issue d'une prestation remarquable, l'artiste s'est prêtée à une séance de dédicaces au profit des fans ayant gagné des places « Meet and Greet », pour une rencontre en privé. Il est à noter que cet évênement n'est pas la première manifestation du genre, puisque le 5 juin dernier était donné un concert similaire du groupe Babylone, donnant ainsi le coup d'envoi de la campagne «Renault Music 2014», dont le but est de communiquer sur la nouvelle Mégane, plus jeune et « branchée » . C'est d'ailleurs dans ce cadre que Renault Maroc a signé un contrat de partenariat avec la célèbre maison de disques Universal Music (MENA).

Vous allez découvrir les plus belles voitures Admirez la plus prestigieuse des cartes bancaires



BMCEVISAINFINITE

Passionnément luxe

Parce que vos exigences bancaires sont différentes et que votre mode de vie nécessite un accompagnement à chaque instant, BMCE Bank vous invite à découvrir les services et les privilèges exclusifs de la carte de prestige « BMCE Visa Infinite ».

BMCE BANK

NOTRE MONDE EST CAPITAL

Hyundai Nouveaux codes d'aménagement des showrooms



Le réseau de concessionnaires Hyundai en Afrique et au Moyen-Orient devrait prochainement profiter du nouveau programme de l'espace concessionnaire à l'èchelle mondiale (GDSI) de la marque. Dans le cadre d'un effort pour fournir une amélioration du service aux clients, le programme GDSI introduit un concept de design 'E-Motion Park', spécialement développé et inspiré de la nature.

À l'issue du programme, tous les concessionnaires de la région intégreront une identité cohérente dans toute conception extérieure et espaces intérieurs. Hyundai a commencé à déployer le GDSI globalement en début d'année et les premières salles d'exposition à le recevoir dans la région Afrique et Moyen-Orient seront à Amman et Muscate en Jordanie et Oman respectivement. Au total, tous les concessions Hyundai dans la région seront achevées d'ici 2018.

Pour développer le nouveau concept, Hyundai a fait ap, de renommée mondiale, célèbre pour ses conceptions modernes et dynamiques. Le changement consiste dans le recours à davantage de meubles modernes, avec un meilleur emplacement et dans l'application d'une touche subtile de bronze, inspirée par la nature, à la conception extérieure et à la structure du toit. Cela aidera à assurer que toutes les salles d'exposition à travers le monde profiteront d'une image intelligente et consistante.

Shell s'appuie sur l'expertise de l'équipementier Bosch

La station de service Shell « Place du Maroc» à Tanger est la première à accueillir le « Bosch Car Service», qui fournira aux clients des stations Shell des services techniques et des pièces de rechange telles que batteries, filtres, balais d'essuie-glace et bougies, ainsi que de l'équipement pour tests d'entretien, notamment la climatisation et les testeurs/chargeurs de batterie. Les autres points du réseau, qui compte plus de 1.450 stations Shell au Maroc et sur le continent africain bénéficieront du même service, en vertu d'un partenariat conclu avec Bosch en juillet 2014. Ainsi, une série d'ouvertures d'autres « Bosch Car Service » à travers tout le réseau des stations-service Shell gérê par Vivo Energy sera opèrée d'ioi fin 2014.

La valeur ajoutée de ce partenariat en termes de service à la clientèle a été soulignée par Mohamed Raihani, directeur général de Vivo Maroc : « Vivo Energy et Bosch mettent en commun leurs expertises respectives pour mieux servir les clients, en leur offrant des services novateurs et des produits de grande qualité, servis par des opérateurs qui suivront des formations animées aussi bien par les experts de Shell que de Bosch, dans leurs métiers distincts ».

À travers ce partenariat avec le géant mondial Bosch, Vivo Energy fait un pas supplémentaire dans sa démarche de satisfaction client, en offrant des services et produits à la carte, qu'il s'agisse d'entretien automobile, de pièces de rechange ou encore de contrôle technique.

Renault Maroc

pérennise son partenariat avec le FIFM

Le constructeur Renault a depuis longtemps associé son nom au monde du septième art à travers sa présence lors des prestigieux festivals de la Mostra de Venise, Cannes, Deauville, Lyon, Angoulême, Cabourg, l'Alpe d'Huez et bien d'autres:

La filiale marocaine ne déroge pas à la règle en étant partenaire de plusieurs festivals nationaux, notamment celui des Gnaoua d'Essaouira, Tanjaz à Tanger ou encore des Musiques sacrées de Fès. Mais sa grande fierté reste son partenariat avec le Festival international du film de Marrakech (FIFM). En effet, depuis 2008, Renault Maroc est le transporteur officiel de cet événement de renommée internationale.

Pour l'édition de cette année, Renault Maroc remet le couvert, en servant de transporteur aux plus grandes vedettes du cinéma, invitées à cette quatorzième édition du FIFM. À cette occasion, 80 Latitude et Espace, fraîchement rapatriés du Festival de Cannes, seront mobilisées pour être au service des hôtes de cette grandmesse du cinéma au Royaume. Renault accompagne également l'organisation du Festival en mettant à sa disposition 15 véhicules utilitaires, Lodgy, Dokker et Logan, pour les besoins des équipes de production. Renault accueiller par ailleurs 400 invités triés sur le volet, dans le cadre de sa soirée Cinéma, prèvue le 12 décembre prochain. Ils seront accueillis dans l'ambiance de la gamme Sport de Renault. L'exposition de Clio GT Line et Clio RS sera une des attractions principales de la soirée.



PRIVATE BANKING

Des solutions sur mesure pour votre patrimoine



Depuis plus d'un demi-siècle, le Groupe Banque Populaire accompagne les Marocains dans leurs projets et leurs ambitions, intervenant à de nombreux niveaux de l'univers de la finance.

Aujourd'hui, fort d'expertises toujours plus solides et variées, le Groupe Banque Populaire se rapproche davantage de ses clients en leur proposant des services de Private Banking. Ce nouveau métier réunit tous les savoir-faire, les compétences et les potentiels humains du Groupe, au service de la gestion optimale du patrimoine : des espaces appropriés, des solutions sur mesure, une expertise financière et juridique étendue, des conseillers signataires d'une charte déontologique entièrement dédiés au service de la clientèle Private Banking.

Total Maroc sensibilise à la sécurité routière



Une opération de sensibilisation à la sécurité routière auprès des écoliers de l'enseignement public du Grand Casablanca est lancée à l'initiative de Total Maroc, du 28 octobre 2014 au 31 mars 2015. L'objectif de cette campagne, baptisée « En route pour ta sécurité - Saison 2014-2015 » est de sensibiliser annuellement 4.000 élèves aux dangers de la route. À cette fin, vingt écoles primaires du Grand Casablanca ont été choisies en raison de leur emplacement dans des zones dites « accidentogènes ». Une série d'outils pédagogiques, livrets, signalétiques et consignes de sécurité, sera mise à disposition afin de permettre aux plus jeunes de mieux vivre la ville et d'être bien outillés contre les risques d'accidents de la circulation.

Des kits de sensibilisation « Les oubes sécurité Total », à la fois pédagogiques et ludiques, conçus par Total, seront distribués dans les écoles primaires de l'enseignement public. Ils permettent de procéder à des exercices et des mises en situation réelles grâce à des jeux « indoor » et « outdoor » . Des salariés de Total Maroc, en collaboration avec les enseignants des écoles concernées, assureront eux-mêmes quelques modules d'enseignement à la sécurité routière aux élèves, qui se verront remettre un diplôme attestant des connaissances qu'ils auront ainsi acquises en matière de sécurité routière.

La Nouvelle Kia Cee'd commercialisée au Maroc

Présentée en avant-première sur le stand Kia au dernier Salon de Genève, la nouvelle Cee'd a été une des vedettes de l'exposition organisée par Kia Motors Binomeir Group à Casablanca. Il s'agit d'une arrivée tardive, puisque la compacte figure dans le catalogue des principaux marchés européens depuis mi-2012. Cela s'explique par les déboires financiers de l'ancien importateur.

Esthétiquement, les lignes consensuelles du modèle précédent sont jetées aux orties, au profit d'un trait plus affirmé, notamment grâce à cette fameuse calandre Tiger Nose. La ligne générale gagne en homogénéité, grâce à une alternance réussie entre arrondis et traits saillants.



Affichant un habitacle entièrement revu pour ce nouveau modèle, la Cee'd deuxième du nom fait un saut qualitatif en termes de qualité de fabrication et met en avant une planche de bord légèrement orientée vers le conducteur et offrant une ergonomie bien pensée. Bref, tous les ingrédients sont réunis pour se sentir bien à son bord, d'autant que l'habitabilité est au rendez-vous. Au chapitre mécanique, le nouvel importateur marocain de Kia a opté pour le diesel 1.6 l CRDI, décliné dans ses deux puissances (90 ou 128 chevaux). Quant au prix, il démarre autour des 200.000 DH pour plafonner à environ 230.000 DH.

Finance. ComPartenariat avec Fiat Auto Maroc

Le groupe de Othman Benjelloun, Finance.com, est officiellement partenaire de la filiale marocaine du groupe Fiat. Ce deal porte sur la distribution, uniquement sur la ville de Casablanca, des labels de la branche premium du Groupe Fiat Auto Maroc, en l'occurrence Alfa Romeo, Jeep et Abarth. Leur collaboration donnera naissance à deux showrooms, l'un situé en centre-ville et aménagé pour les trois marques précitées, l'autre situé sur la corniche et strictement dédié à Jeep. Ce dernier sera aménagé sur le site de l'ancien siège d'Univers Motors (Honda), en face du Mégarama. Il est à noter que les travaux d'aménagement débuteront dans les semaines à venir, pour rendre le lieu opérationnel courant janvier prochain.

Il s'agit d'un partenariat win-win, qui permettra à l'importateur de s'adosser à un mastodonte à la santé financière très solide qui, outre ses 10.000 salariés, compte une filiale LLD (Budget Locasom) qui détient une flotte de plus de 3.500 véhicules. Ce sont là autant de débouchés pour le FGAM, qui ne cesse de multiplier les alliances, afin de se développer sur un marché devenu très concurrentiel.

renault megane gt-line "Écris ton histoire" #GO4IT



Moteur diesel 1.6 dCi 130ch Jantes aluminium 17" À 220 900 dhs TTC



Alfa Romeo Un nouveau modèle pour 2015



Alors que toutes les autres marques du Groupe Fiat-Chrysler avaient eu droit à de nouveaux modèles, Alfa Romeo était la dernière qui restait sur la liste. Il semblerait que les choses soient sur le point de changer. En effet, un nouveau modèle devrait venir agrandir et surtout renouveler la gamme de la marque du Bisccione en juin 2015. Cette information a été révélée par Harald Wester, actuellement à la tête d'Alfa Romeo, Abarth et Maserati, qui parle d'une reconquête. Cette déclaration a, bien évidemment, a relancé les rumeurs concernant les futurs modèles Alfa Romeo. Un SUV qui se voudrait un rival de l'Audi Q5, une grande berline luxueuse qui pourrait concurrencer les références du segment à savoir la Mercedes Classe S et la BMW Série 7, mais dest l'hypothèse de la berline moyenne, remplaçante de la 159, qui semble la plus probable. E serait le premier modèle d'une série de huit qui porteraient les ventes de la marque italienne à 400.000 unités par an pour 2018 pour un investissement de près de 5 milliards d'euros.

Fleet Europe Awards Philippe Bismut récompensé

Le CEO d'Arval, Philippe Bismut, a remporté, à Hambourg, dans le cadre des Fleet Europe Awards, l'Award « International Hall of Fame » . Grâce à ce prix récompensant chaque année un leader du secteur reconnu pour sa contribution significative, le CEO d'Arval est devenu l'homme de l'année 2014 pour l'industrie de la location longue durée en Europe. Élu parmi neuf finalistes choisis par les professionnels du secteur, il a dédié son Award à toutes les équipes d'Arval auprès desquelles il a montré son engagement dès sa prise de pouvoir en 2011. Après avoir reçu sa récompense, il a déclaré que son rôle

était d'accompagner les salariés, pour les aider à faire vivre leurs idées et améliorer le service offert aux clients. Philippe Bismut doit également cette récompense au programme One Arval, qu'il a mis en place et qui consistait notamment en la généralisation des Account Teams et le lancement de produits et services innovants.



BMW i3Green Car of the Year

Dans le cadre du Salon de Los Angeles, la BMW i3 a décroché le titre de « Green Car of th Year », devenant ainsi la première voiture 100% électrique à inscrire son nom sur le palmarès. Succédant à la Honda Accord, l'allemande s'est imposée face à des rivales de taille. En effet, parmi les finalistes, on retrouvait l'Audi A3 TDI, la Volkswagen Golf, la Honda Fit et la Chevrolet Impala Bi-Fuel. C'est là une liste donc bien variée, avec un modèle diesel, un hybride, un hybride rechargeable, un gaz naturel et enfin un électrique. C'est donc ce dernier qui a été récompensé, de manière à ce que ça fasse parler et que le public puisse être sensibilisé. À travers œ prix, le jury a également voulu saluer la démarche de BMW, qui s'estbien appliquée sur cette i3, avec une coque en carbone et un châssis en aluminium. Le Salon de Los Angeles, qui se veut le Salon américain le plus « vert » , est le reflet du changement qui se produit sur ce marché connu pour ses gros SUV essence au sein duquel se sont écoulés 4263 BMW i3, dont 1.159, uniquement en octobre.





Découvrez le nouveau Forfait Illimité à 649 DH seulement : idéal pour téléphoner et échanger sans compter!

Profitez dès maintenant des appels illimités vers toutes les destinations nationales et internationales, des SMS et de l'Internet 3G où que vous soyez, quand vous le souhaitez.

Et pour profiter d'un confort d'appel et de navigation optimal, Maroc Telecom a sélectionné pour vous de nombreux smartphones à partir de 0dh.

Des offres toujours plus avantageuses et généreuses adaptées à tous vos besoins en communication, c'est seulement chez votre opérateur N°1 au Maroc!

Pour plus d'informations, rendez -vous dans l'agence la plus proche ou sur le portail IAM.ma.



Ford Mustang prend de la hauteur



Depuis le début de l'année, Ford a bien annoncé ses ambitions pour la nouvelle Mustang. En effet, le constructeur a réservé à son modèle bestial des présentations au sommet, dans le sens littéral du terme. La Mustang s'est déjà retrouvée cette année au 86e étage du mythique Empire State Building pour les 50 ans de l'apparition du modèle à la New York World's Fair. Cette fois, la Mustang a pris de la hauteur pour annoncer ses ambitions croissantes pour le Moyen-Orient et l'Afrique. Dans une robe jaune des plus attrayantes, elle s'est hissée sur une terrasse du Burj Khalifa de Dubaï, à 399 m de hauteur. C'était également l'occasion d'annoncer le lancement de la Mustang au début de l'année prochaine sur ces marchés promoteurs, ainsi que l'introduction d'une vingtaine de nouveaux modèles. Il est en effet, annoncé que les ventes au Moyen-Orient et en Afrique augmentent de 40%, soit 5,5 millions de véhicules d'ici 2020

Audi Révolution du diesel?

Voilà une révélation qui pourrait révolutionner le monde de l'automobile. Le projet e-diesel. C'est ainsi que l'a appelé Audi, qui a inauguré une usine pilote en collaboration avec Climeworks et Sunfire. Cette usine aura pour mission de produire du diesel à partir d'eau et d'air. Si cela peut paraître une proposition insolite, tout a été expliqué scientifiquement. En effet, il semblerait que d'un côté à partir d'électricité verte, l'usine fera l'électrolyse de l'eau pour obtenir de l'oxygène et du di-hydrogène et d'un autre, une unité dédiée piègera le CO2 de l'air ambiant grâce à un système développé par Climeworks. Suite à cela, ayant à disposition le CO2 et le H2, la chimie intervient pour donner naissance à un liquide auguel le nom de Blue Crude a été donné. Ce dernier serait donc le remplaçant du diesel dans les moteurs thermiques classiques. Audi a annoncé

un rendement jusqu'à 70% pour la transformation du H2 et du CO2 en Blue Crude. Mais bien que les chiffres annoncés semblent impressionnants, il semblerait que ce n'est pas demain que le diesel sera remplacé ou du moins pas de cette manière.



Pagani Huayra 7305 Un modèle unique

Pour certains, même les séries limitées ne le sont pas assez pour qu'ils puissent se sentir réellement uniques. C'est notamment, le cas du Mexicain Alejandro Salomon qui vient tout juste de s'offrir la Pagani Huayra 7305. Ce modèle unique donc, a été spécialement produit pour l'homme d'affaires et producteur de cinéma, passionné d'automobiles rares, à ce qu'il paraît. Si la mécanique est la même que le modèle de « série » à savoir le V12 6.0l développé par AMG, c'est au niveau du look que celle-ci se distingue. Elle a ainsi droit à une robe bleue, accueillant diverses touches de carbone également dorées, que l'on retrouve également sur les jantes. Elle se distingue également par le drapeau italien sur la carrosserie, pour ne pas oublier l'origine de l'une des supercars les plus exclusives du marché. Selon les rumeurs, il semblerait que cette 730S rende hommage à 2 déclinaisons de la Zonda, les Ret Tricolore. Bien évidemment étant une commande spéciale, le prix de ce modèle unique n'a pas été révélé.





*Quoi d'autre ?

NESPRESSO. What els?

Repositionnement Citroën Dongfeng est contre

Après de longs mois à tenter de repositionner ses marques, PSA doit faire face au désaccord du patron de Dongfeng-Citroën, Chen Xi. En effet, le patron chinois est contre le repositionnement de Citroën et l'a publiquement fait savoir. Alors que PSA voulait développer davantage la gamme DS et réserver à Citroën des modèles plus simples et plus économiques, le chinois a souligné que cela était incompatible avec le marché chinois et avec ses objectifs surtout, qui ont été annoncés à 400,000 unités pour 2015. La réticence de Dongfeng face à l'importance grandissante de DS réside également dans le fait qu'en Chine, la production et diffusion est assurée par une co-entreprise entre PSA et un autre constructeur chinois, Changan. L'autre décision avec laquelle le nouveau propriétaire de la marque française n'est certainement pas d'accord est la limitation du nombre de modèles qui ne pourrait donc pas répondre à toutes les attentes du marché chinois.



Record Porsche Performance au circuit Bugatti

Le pilote français Christophe Tinseau a battu un nouveau record sur le circuit Bugatti. En effet, lors d'un essai pour le magazine Sport Auto, il a réalisé le tour du circuit au volant de la Porsche 918 Spyder en 1'42'627. Ce temps est le meilleur chrono jamais atteint lors d'un essai du magazine Sport Auto. Mais il faut dire que ce n'est pas une première pour le pilote français, puisqu'il détient également d'autres records avec Porsche au Mans. Cette performance est l'occasion de rappeler que le Britannique Jackie Oliver détient toujours le record en 3'13''6 sur les 13,6 km du circuit des 24 Heures réalisé lors des essais

préliminaires en 1971, au volant de la 917 LH. D'ailleurs, la 918 Spyder avec son moteur thermique de 608 ch et deux propulseurs électriques pour 279 ch supplémentaires, est considérée comme la digne héritière de cette dernière.



Mercedes SL 63 AMG World Championship Edition

Afin de célébrer les deux titres décrochés en Formule 1 par Mercedes cette année, une édition spéciale de la SL 63 AMG a vu le jour. Nommée World Championship 2014 Collector's Edition, elle est disponible en deux livrées. En effet, la marque à l'étoile a mis à contribution ses deux pilotes vedettes, Nico Rosberg et Lewis Hamilton, qui ont lutté tout au long de la saison pour la première place. C'est finalement le Britannique qui a fini champion du monde, mais le Finlandais a également eu droit à sa version de cette édition très limitée. En effet Hamilton a opté pour la livrée noire, quelque peu plus voyante que la blanche et a choisi de mettre sur les tapis de sol et la clé de contact le circuit de Silverstone. Pour ce qui est de Rosberg, il a choisi le tracé du circuit d'Hockenheim pour la livrée blanche. La Mercedes SL 63 AMG World Championship 2014 Collector's Edition a vu sa production limitée à 19 exemplaires dans le monde, mais son prix n'a toujours pas été dévoilé.



AURIS



TOUJOURS MIEUX, TOUJOURS

AURIS

Sportive, racée, aérodynamique....les attributs de la nouvelle Auris se confirment très vite une fois aux commandes de son moteur très énergique. Dotée de série des systèmes de contrôle de traction et de stabilité, chaque virée mettra vos sens en éveil. La nouvelle Auris prolonge le plaisir à l'intérieur grâce à des matériaux qualitatifs et des équipements de confort dignes d'une grande routière. Climatisation automatique de série, système multimédia tactile couplé à une caméra de recul... la sécurité n'est pas en reste avec une dotation de 6 airbags.

À bord de la nouvelle Toyota Auris, feel alive!

CRÉDIT GRATUIT



Toyota.co.ma/auris | If ToyotaDuMarocOfficiel | 080 200 8100

DIESEL 176 400 DH*





Actu évènement





flux d'air en sortie du bas de caisse. Les feux avant à LED affichent une superbe finition noir mat et les blocs optiques arrière, également à LED, arborent une surface brunie. Le tout est superbement mis en valeur par les nouvelles jantes de 20 pouces Trofeo Design, qui apportent encore plus de dynamisme à l'ensemble. La version découvrable arrive à préserver la sublime ligne du coupé, tout en permettant de de rouler cheveux au vent, grâce à une capote en toile. Pour se décapsuler, le GranCabrio n'a besoin que de 20 secondes à l'arrêt ou de 28 secondes à petite vitesse (30 km/h).

L'habitacle, lui, propose l'ambiance typique des voitures de course, avec l'Alcantara qui fleurit dans la plupart des éléments, de la console centrale aux portières, en passant par le couvre tableau de bord, tous bardés de superbes coutures. La console centrale accueille les touches Sport et Race, qui permettent d'optimiser, en un clin d'œil, les paramètres de conduite, selon la situation. Quant au pédalier en aluminium percé, il facilite le contrôle de l'accélérateur et du frein et du talon pointe, en cas de conduite sportive. Il est à noter de subtils changements au niveau du tableau de bord par rapport à la Maserati GT « standard », dans la mesure où le traditionnel fond bleu Maserati laisse place au noir et à un graphisme blanc inédit.

Les nouveaux sièges sport avec appuie-tête intégrés, estampillés Maserati, dont la couleur rappelle celle de la carrosserie, assurent une position de conduite optimale, un excellent soutien latéral et un confort de bon aloi. Le cuir souple Poltrona Frau s'assortit d'un garnissage central à base d'un revêtement en Alcantara.



Pour les plus exigeants, il est possible d'opter pour la personnalisation MC Sport Line, qui comprend le spoiler arrière, la poignée des portières et la coque des rétroviseurs en carbone, ainsi que les jantes de 20 pouces Neptune Design en noir brillant. Pour un look encore plus sportif, la fibre de carbone du capot, en couleur carrosserie de série, peut être rendue visible. Dans l'habitacle, le client peut choisir un revêtement

en fibre de carbone pour le seuil de porte, la console centrale, les palettes de la boîte, le contour du tableau de bord, la coque arrière des sièges avant et le volant.

Mais le cœur de ces deux sportives demeure bel et bien le moteur. Il s'agit du V8 4.7, qui gagne 10 chevaux par rapport à la MC Stradale classique, pour atteindre les 470 ch et 520 Nm de couple. La puissance est





envoyée aux roues arrière par l'intermédiaire d'une boîte automatique ZF à 6 rapports. Son caractère de V8 de course vous met tout de suite les sens en alerte, avec ses montées en régime de moteur pointu. Les performances font parler la poudre avec l'exercice du 0 à 100 km/h avalé en 4,5 secondes (GranCabrio :4,9 s) et une vitesse de pointe de 303 km/h (GranCabrio : 289 km/h). En somme, une véritable pièce d'orfèvrerie, qui ne renie pas ses gènes de Ferrari, en nous gratifiant d'intenses sensations ponctuées de belles envolées lyriques. Cette mélodie redouble de force dès que les by-pass s'ouvrent en mode Race. D'abord résonnant tel un grave et assourdissant concert de cuivres, il passe ensuite à un timbre plus métallique, strident. Les dapets de l'échappement, grands ouverts passés les 3.500 tours, poussent à écraser la pédale de droite sans ménagement. La MC Stradale offre trois modes de passage des vitesses : Auto, Sport et l'exclusif «MC Race». Cette dernière configuration est une prérogative de ce modèle. Pour l'activer, il suffit d'appuyer sur la touche «Race», située sur le tableau de bord. Un simple geste et la voiture devient encore plus nerveuse et plus sportive. La transmission à six rapports garantit des passages à la vitesse éclair, en seulement 60 millièmes de secondes.

Totalement en phase avec ce potentiel mécanique, la tenue de route rassure par sa rigueur. Cela s'explique par les suspensions de la MC Stradale, qui sont plus basses de 10 mm. Elles ont été conçues pour utiliser la technologie mise au point sur les pistes de course. Les ressorts et les amortisseurs ont été raidis pour

limiter les transferts de poids latéraux, et le diamètre de la barre stabilisatrice passe de 24 à 25 mm à l'avant, et de 21 à 23 mm à l'arrière, pour réduire l'angle de roulis et améliorer la tenue de route. C'est un constat que nous avons pu relever lors de notre essai, que ce soit sur autoroute ou sur parcours serpenté, dans la mesure où la sportive italienne a fait preuve d'une stabilité et d'une agilité exemplaires, malgré le mauvais traitement que nous lui avons infligée. Seul bémol, le cabriolet ne se révêle pas aussi incisif que le coupé lors d'une conduite musclée. Cela s'explique par son surplus de poids et la baisse de rigidité due à l'ablation du toit.

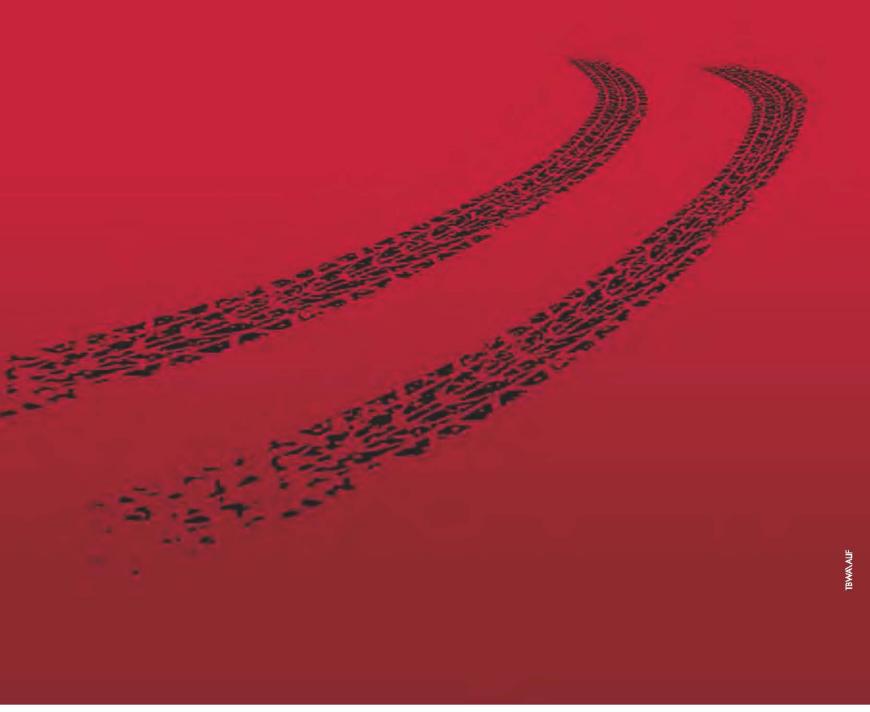
L'autre motif de satisfaction est le système de freinage Brembo à disques carbo-céramique, qui a assuré dans toutes les situations. Les disques avant ventilés sont pincés par des puissants êtriers à six pistons, tandis que ceux de l'arrière intègrent un êtrier à quatre pistons. À titre d'exemple, la distance de freinage, à 100 km/h, est de 33 mètres seulement, avec une décélération moyenne de 1,2 g.

Au final, il était très difficile pour nous de restituer les clés de la Maserati GranTurismo MC Stradale et sa déclinaison cabriolet, tant l'émotion qu'elle déclenche est immense. C'est une compagne de route envoûtante par sa ligne sublime, par son charme transalpin et surtout par son V8, qui fait se dresser les poils. On en redemande!



2 LEADERS FONT ROUTE ENSEMBLE!

Nissan, leader japonais, prend un nouveau tournant. Le constructeur automobile confie à la Société Marocaine des Voitures Nippones, filiale de Auto Hall, groupe de renom, l'exclusivité de la représentation de sa marque au Maroc. Avec ce partenariat, vous bénéficierez du meilleur de la technologie automobile et du capital expérience, de plus d'un siècle, d'Auto Hall. Proximité et qualité de service prennent place dans le réseau Auto Hall, pour vous offrir le meilleur du partenariat Nissan - Auto Hall. Entre leaders, on se comprend bien !



par Ahmed Kselbati

GRAND PRIX ABU DHABI

ET DE DEUX POUR LEWIS HAMILTON

Trahi par un problème mécanique, Rosberg a raté son rendezvous avec l'histoire en laissant le champ libre à son coéquipier Lewis Hamilton pour remporter sa onzième course de la saison sur le circuit de Yas Marina à Abu Dhabi et s'assurer un 2e titre de champion du monde. Gentlemen Drivers a eu le privilège d'assister à cette grand-messe du sport automobile. Récit







Le décor est grandiose et l'infrastructure high-tech force le respect. On est à Yas Marina, le plus beau circuit de F1 du monde, situé à 30 minutes de la ville d'Abu Dhabi. Cette arène renvoie une image de prospérité et de puissance financière de l'Émirat, au même titre que les nombreux gratte-ciel qui meublent le paysage urbain. Je me laisse emporter



par le plaisir des sens, jusqu'au moment où un bruit assourdissant de moteurs en furie m'arrache à cet état d'éblouissement. Enfin, les choses sérieuses peuvent commencer. La pression est grande, car l'enieu est de taille. C'est rien de moins que le grand sacre. Et il faut dire que la dernière épreuve du championnat du monde de F1, qui s'est disputée à Abu Dhabi, atenu les passionnés de la discipline reine du sport automobile en haleine. Et pour cause, ce Grand Prix, surnommé «Le Grand Prix du soleil couchant », a été le juge de paix qui a départagé les deux protagonistes de la saison, Lewis Hamilton et Nico Roseberg. En effet, le championnat 2014 a été depuis le début émaillé par des joutes fratriddes entre ces deux pilotes pourtant coéquipiers dans l'écurie Mercedes. L'épilogue n'a pas échappé à la domination des flèches d'argent, malgré quelques péripéties qui ont fait durer le suspense, notamment le problème mécanique de Rosberg et le retour de Felipe Massa, qui a tiré les marrons du feu en montant sur le podium.

Dans le crépusculaire décor d'Abu Dhabi, Lewis Hamilton a dépassé d'entrée de jeu son meilleur ennemi, pourtant auteur de la pole position et mis fin à tout suspense dès le premier virage en mettant Rosberg dans son rétroviseur jusqu'à l'arrivée. Le pilote britannique, déjà champion du monde en 2008, boucle donc une parfaite saison, qui l'a vu remporter 11 Grand prix sur 19, contre seulement cinq pour Rosberg.

Pour espérer encore prétendre au titre mondial, Rosberg devait s'imposer et voir Hamilton échouer à la troisième place du podium ou au-delà. Sinon, il devait espérer un abandon du Britannique et se placer dans le même temps dans les cinq premiers, les points distribués étant doublés pour cet ultime Grand prix, une première dans l'histoire de la F1. Mais Nico Rosberg n'a jamais réussi à remonter son



retard dans la première partie de la course, Hamilton creusant régulièrement l'écart, grâce à un rythme endiablé. Le Britannique n'a levé le pied que lorsqu'il a appris les déboires mécaniques de son coéquipier, victime notamment d'une brève coupure de moteur dans le 42e tour. En embuscade, Felipe Massa a été tout proche d'offrir la première victoire de la saison à l'écurie Williams, mais Lewis Hamilton est finalement parvenu à prendre le dessus sur le pilote brésilien, encore en tête de la course à 15 tours de la fin, à la faveur d'un second arrêt au stand plus tardif. Résultat, Lewis Hamilton monte sur la plus haute marche du





podium, suivi de Felipe Massa et de Bottas (Williams), auteur d'une belle remontée, après son départ loupé. Pour sa dernière course chez Ferrari, Alonso termine neuvième, derrière Sebastian Vettel, qui prendra sa place dès la saison prochaine au sein de l'écurie du Cheval cabré.



Sitôt la ligne d'arrivée franchie, Hamilton a laissé éclater sa joie en criant dans la radio « Champion du monde, oh mon dieu, je n'y crois pas! Merci pour tout, les gars ». Il a ensuite brandi un drapeau de l'Union Jack, en larmes sur le podium, Lewis Hamilton a été qualifié de « légende » par le prince Harry en direct à la radio, quelques minutes après sa victoire. C'est une belle récompense pour le double champion du monde, qui tentera la passe de trois l'an prochain, pour rejoindre Niki Lauda ou Ayrton Senna dans le cénacle très fermé des pilotes mythiques de la F1.

Sur le podium final de la saison, Hamilton (384 points) devance donc Nico Rosberg (317 points) et Ricciardo, le pilote de Red-Bull, vainqueur de trois Grand prix cette année. Dans le palmarès de la F1, le Britannique intègre le club des doubles champions du monde, au nombre de sept, dont fait partie l'Espagnol Fernando Alonso.





par Youssef Bennou

FOUNCEDT





Parmi les nombreux concept cars présents au dernier Mondial de l'automobile de Paris, le Volkswagen XL Sport Concept a particulièrement attiré l'attention. Ce prototype tient sa dénomination de la série limité XL1, qui s'est fait connaître de par sa consommation de 0,9 l/100 km. C'est un tour de force, résultant notamment du recours à la technologie hybride rechargeable.

Mais il s'agit là du seul dénominateur commun entre les deux engins, car s'agissant des dimensions, ce concept-car mesure 4,29 mètres de long pour 1,8 m de large. Ces mensurations dépassent celle d'une XL1, qui affichait 3,88m par 1,66 m. La différence se vérifie également au niveau du poids, puisque le XL Sport est également plus lourd (890 kg, soit 95 kg de plus).

L'autre point de discordance est le design, qui s'avère dans le cas du Volkswagen XL Sport Concept innovant tout en étant réussi. Mâtinée d'un magnifique bleu qui fait très compétition, la carrosserie en plastique renforcé de fibre de carbone exhale un intense parfum de sportivité. Les phares à LED encadrent un avant très



large. Les entrées d'air sur les ailes arrière sont là pour refroidir la mécanique, tandis que les spoilers avant et arrière, les entrées latérales et les passages de roues amplifiés contribuent à accentuer l'aérodynamisme de l'engin. À l'arrière, le XL Sport a été élargi par rapport au XL1 et affiche une poupe où des feux stops à LED forment un bandeau qui surplombe le diffuseur et qui est lui-même surplombé par un aileron escamotable et à hauteur variable. Le tout est superbement mis en valeur par de grandes jantes de 18 pouces.

À l'intérieur, l'habitacle se distingue par sor aménagement à deux places légèrement décalée: et quelques détails spécifiques, comme une instrumentation numérique, des ceintures rouge: qui font écho aux surpiqûres du volant, qui dispose de palettes de commande de la boîte en aluminium.

Sous le capot, le moulin est un bicylindre en V de 200 chevaux et 134 Nm de couple emprunté de la Ducati 1199 Superlegerra. Sachant que VW vient d'acquérir la marque italienne de moto, la synergie de groupe commence déjà à opérer. Le XL Sport Concept est ainsi capable d'atteindre les 100 km/h en à peine 5,7 secondes. La vitesse maxi, elle, est donnée à 270 km/h, grâce à une aérodynamique exceptionnelle (cx de 0,258). Ce bloc est associé à une boite à double embrayage à sept rapports. Les freins, eux, sont en céramique.











est desormais ceinture par un vitrage panoramique et opaque évoquant celui des voitures du Mans La Testarossa de 1960, qui laissait apparaître ses carburateurs à travers une fenêtre a aussi inspiré le capot avant de la F12 TRS. Les culasses rouges du V12 6,2 litres de 740 ch sont désormais visibles sous une glace transparente. La calandre a également été

favoriser davantage l'écoulement de l'air. Enfin, les deux bossages, dans le prolongement des baquets, participent à une meilleure efficacité aérodynamique. Le tout est enrobé dans une peinture multicouches Rosso Corsa.

À l'intérieur, l'ambiance cède aux sirènes du monde

to Exceptor

Cylindrée : Puissance : Couple : 6.2L V12 741ch - 8250 tr/min 620 Nm - 5750 tr/min Arrière

Poids et mesures

Poids à vide : --- kg

Dimension: 4.61/1.94/1.27 (L/I/h)

éservoir : 92 l olume coffre : --- l

Pneumatique : 255/35 R20 - 315/35 R20

Performances globales

 Vitesse max:
 340 km/h

 0 à 100:
 3.1 s

 Consommation:
 --- I/100

 Autonomie:
 613 km

de la compétition, en faisant l'impasse sur les équipements de confort et d'agrément. Paré de matériaux nobles comme le carbone, le cuir et la suédine, l'habitacle fait l'impasse sur le système audio, la climatisation, la boîte à gants et les lève-vitres électriques. La F12 TRS renonce même au système de capotage. Exclusivement conçue pour rouler cheveux au vent, cette barquette très radicale est donc réservée uniquement aux belles journées ensoleillées. Le bolide tire profit de son caractère spartiate pour afficher un poids contenu qui devrait être en deçà de la tonne et demie. Les performances s'en trouvent logiquement favorisées. Selon le constructeur italien, cette sportive d'exception s'acquitte du 0 à 100 km/h en 3,1 secondes et expédie de 0 à 200 km/h en 8,1 secondes, grâce notamment à la rapidité de la boîte double embrayage à sept rapports.

En termes de retombées médiatiques, c'est sûr que cette Ferrari est un coup de maître au regard du buzz que son dévoilement a créé sur la toile. En puisant dans le riche patrimoine de course de la marque au cheval cabré, la F12 TRS opère un retour aux sources très réussi. Cet exercice de style, qui a mobilisé pendant plusieurs mois les orfèvres de la marque italienne, a bien entendu un prix qui est à la mesure de l'exclusivité de l'engin. Ce caprice aurait vraisemblablement coûté à l'heureux client la somme de trois millions d'euros. Un montant certes astronomique, mais quand on aime, on ne compte pas.



La LLD clé en main Quelle que soit votre activité



ALD Automotive, leader au Maroc, offre une gamme de services adaptés aux besoins de votre entreprise

Votre coeur de métier mérite toute votre attention ? Libérez-vous des contraintes liées à la gestion de vos véhicules

Vous souhaitez externaliser la gestion de vos véhicules d'entreprise ? ALD Automotive vous apporte des solutions sur-mesure et de qualité

Vous cherchez à confier votre parc automobile à un expert ? Choisissez ALD Automotive filiale de la Société Générale

Parce qu'en matière de gestion de flotte, nous ne connaissons qu'une ligne de conduite... la vôtre !



Téléphone: 0802 00 23 45 www.aldautomotive.ma





Motors Auto Exception









En écho à cette présentation extérieure dévergondée, l'habitacle affiche une finition « noir piano» et des surpiqures et logo brodés sur le dossier de siège de la couleur de la calandre. Les touches de sport sont également au rendez-vous, comme en attestent l'habillage du tableau de bord en fibre de carbone, les couvre- pédales anodisés noirs et les pédales noires Dans une optique de gain de poids, Aston Martin opte pour des sièges baquets en kevlar, ainsi que pour des jantes 10 branches à la finition graphite ou encore le levier de vitesse en carbone et les palettes au volant en magnésium. Pour ceux qui préfèrent une ambiance plus cosy, le cuir blanc est également disponible. Quant aux mélomanes, ils pourront régaler leurs tympans grâce au dernier système audio Bang & Olufsen beoSound de 1 000 W, avec technologie ICEpower.

Sous le capot, pas d'évolution sur le plan mécanique, puisque cette Vantage au sang chaud se contente de reconduire le V8 4,7 litres de la «5», qui délivre 436 chevaux au régime de 7300 tr/min et un couple de 490 Nm à 5.000 tr/min. Quant aux émissions de CO, elles s'établissent à 299 g/km. Une nouvelle ligne

d'échappement offrant au V8 des vocalises plus viriles, affirme davantage la sportivité de la N430. Grâce à ce généreux moulin, la sportive de la firme de Gaydon expédie l'exercice du 0-100 km/h en 4,6 secondes et accroche une vitesse de pointe supérieure à 300 km/h (305). La puissance est transmise aux roues arrière motrices via une boîte manuelle six rapports, ou la boîte auto «Sportshift» à sept rapports plus courts. Le seul changement sur ce plan par rapport à la Vantage «5» consiste en un échappement sport et des freins dérivés de la compétition. Côté comportement routier, cette version affûte sa tenue de route en ayant recours à une suspension recalibrée et une direction plus directe. C'est un minimum, lorsque le circuit est notre terrain de prédilection!

Proposée en coupé ou roadster, l'Aston Martin Vantage V8 N430 est une fabuleuse sportive au look intemporel. Quoiqu'un tantinet radicale, elle ne sacrifie pas pour autant le confort sur l'autel de la sportivité, conformément à la tradition de la marque de Gaydon. La commercialisation de ce modèle exclusif a démarré au mois de septembre dernier. Avis aux amateurs avertis!





À DÉCOUVRIR PROCHAINEMENT









Chapeautant la gamme A7, la RS7 Sportback passe également par la case restylage, seulement un an et demi après son lancement. Pourtant, elle suit l'exemple des A7 Sportback et S7 Sportback, qui après presque quatre printemps, se sont offert un restylage de mi-carrière. À première vue, il est difficile de constater des changements par rapport à la génération précédente, tant les modifications opérées sont minimes. Pourtant, la RS7 Sportback évolue esthétiquement en s'offrant une nouvelle face avant, du moins légèrement remaniée, avec une calandre trapézoïdale aux coins plus affûtés, des optiques plus pointus et surtout une nouvelle signature lumineuse.

C'est justement ce regard perçant qui forge en grande partie l'identitéesthétique de la nouvelle RS7. Aumenu figurent la technologie full-LED de série, et le système Matrix-LED en option, avec diodes indépendantes les unes des autres, déjà êtrenné par l'A8 restylée. Il y a lieu de noter que si les clignotants dynamiques sont de série à l'avant, ils ne sont livrés qu'avec l'option Matrix LED à l'arrière.

À l'avant, on retrouve aussi la signature du modèle, avec l'inscription Quattro en bas de la calandre en nid d'abeille, et les deux fentes chromées qui aspirent l'air pour refroidir les énormes freins en carbone céramique,



À l'intérieur, le changement est également à l'ordre du jour, puisque la marque aux anneaux a revu le dessin des aérations, des palettes derrière le volant et du logo quattro sur le panneau d'instrumentation. La RS7 dispose d'un riche équipement. Il comprend notamment la sellerie cuir, le système de navigation MMI et le module Infotainment Audi, la vision tête

Les évolutions sous le capot sont en revanche anecdotiques. Audi garde ainsi son gros V8 bi-turbo 4.0 TFSI de 560 ch, développant un couple de 700 Nm (1.750 — 5.500 tr/min), ainsi que la transmission intégrale quattro et la boîte tiptronic à huit rapports. Si le 0 à 100 km/h reste inchangé avec 3,9 s (entre les 3,8s de la Porsche Panamera Turbo S et les 42 s de la BIMW M6 Gran Coupé), la consommation descend elle de 9,8 à 9,5 l/100 km, et des émissions de CO de 229 à 221 g/km. Quant à a vitesse maximale, elle est limitée à 250 km/h, mais peut atteindre les 305 km/h grâce à

Motors

Cylindrée: 4.0 V8 TFSI

Puissance: 560ch - 7000tr/min Couple: 700 Nm - 1400tr/min

Transmission: 4x4

Poids et mesures

Poids à vide : 1945 kg

Dimension: 4.98/1.91/1.34 (L/1/h)

Réservoir: 70 l Volume coffre: 535 l Pneumatique: 255/40 R 19

Performances globales

Vitesse max : 250 km/h 0 à 100 : 3.9 s

Consommation: 10.8/6.6/9.6 I/100

Autonomie: 605 km

la possibilité de débridage proposée en option.

Cette grande santé s'explique en grande partie par le double turbo. Quant à la consommation maîtrisée, elle est due à la technologie du «cylinder on demand», qui consiste en la coupure automatique de quatre des huit cylindres à vitesse constante.

Côté tenue de route, la suspension pneumatique adaptative RS avec amortissement adaptatif, de série sur la RS7 Sportback abaisse le châssis de 20 millimètres. Son contrôle est intégré dans le système de sélection de l'Audi drive de la dynamique de conduite. Pour davantage d'efficacité, Audi propose la suspension

sport RS avec le Dynamic Ride Control (DRC), qui offre trois niveaux d'ajustement hydrauliques, selon l'humeur du conducteur. Le différentiel arrière est aussi reconfiguré pour maximiser les performances, tout comme la direction dynamique, avec son rapport de direction variable en continu.

La nouvelle mouture est par ailleurs équipée de série de roues de 20 pouces en alliage léger forgé et de roues en aluminium coulé de 21 pouces, en trois versions de couleurs en option. Quant au freinage, l'allemande fait appel à quatre disques de frein ventilés de conception allégée, avec la possibilité d'avoir des disques en carbone céramique.

Pour conclure, la nouvelle RS7 magnifie davantage les qualités de l'ancienne génération, qui était déjà une référence dans sa catégorie. Il s'agit d'une routière d'exception, qui représente un savant compromis entre confort et plaisir de conduite.



SOCIÉTÉ GÉNÉRALE BANQUE PRIVÉE EXIGEZ LE MEILLEUR!

Société Générale Banque Privée met à votre disposition des services et conseils à forte valeur ajoutée pour la gestion, la protection et la transmission de votre patrimoine.

Au sein de notre réseau d'agences Banque Privée à travers le Maroc, vous êtes accueillis par des Conseillers dédiés et hautement spécialisés .

Pour plus d'informations, contactez notre Banque Privée au 05 22 42 42 48.













Lancée en 2009, la première génération de la BMW X5 M avait déjà fait sensation, avec sa ligne exubérante et sa motorisation très puissante. La nouvelle génération profitant du récent restylage du X5 s'offre une cure de rafraîchissement, tout en s'inscrivant dans la continuité de son aïeule, qui déjà s'affichait comme l'un des principaux protagonistes dans sa catégorie. Comme d'habitude au Département Motorsport, le tempérament méchant de la voiture se traduit tout d'abord par un look qui en impose. La nouvelle X5 M ne

déroge pas à cette règle et n'hésite pas à revendiquer fièrement son potentiel mécanique de haut vol. Ainsi, l'allemande se pare de prises d'air béantes dans le bouclier enveloppant, de lèvres aérodynamiques logées dans la partie inférieure des prises d'air extérieures, d'un capot moteur nervuré, de jupes latérales, d'énormes roues de 20 pouces (21 pouces optionnels), d'un châssis surbaissé de 10 mm et voies élargies, d'un bouclier arrière nervuré, de becquet de hayon aérodynamique et de deux doubles tuyères



Motors Auto Exception

Turbo), avec un niveau de puissance jamais atteint sur un SUV : 575 ch ! De son côté, le couple progresse de 10 % pour s'établir à 750 Nm sur une large plage de régimes, de 2 200 à 5,000 tr/min. Le nouveau moteur V8 4,4 litres bi-turbo est à la fois plus puissant et plus sobre que sur l'ancienne BMW X5 M. Ce nouveau V8 est associé à la transmission intégrale xDrive et à une nouvelle boîte automatique à huit rapports. Grâce à la fonction de départ arrêté Launch Control, la nouvelle BMW X5 M passe de 0 à 100 km/h en seulement 42 secondes, soit une seconde de mieux qu'une Porsche 911 Carrera 3.8 de 400 ch et atteint une vitesse de pointe bridée à 250 km/h, malgré ses 2,350 kg sur la balance. Ces performances sont aussi dues au fait que le choix du mode de conduite est possible entre «Économique », «Confort» et «Sport», grâce au système Drivelogic. Côté consommation, BMW annonce une baisse de 20% par rapport à l'ancienne X5 M, avec une moyenne qui passe de 13,91/100 km à 11,1 I/100 km

La firme bavaroise promet par ailleurs un

comportement routier de GT, avec un mode MDM (M Dynamic) déconnectant partiellement le contrôle dynamique de la stabilité au profit de dérives maîtrisées du train arrière. Une coupure totale du système est possible (DSC Off), mais requiert du conducteur beaucoup de dextérité, au regard de la cavalerie éléphantesque. Outre la suspension pneumatique avec correcteur d'assiette sur l'essieu arrière, la X5 M intègre une direction recalibrée au profit d'une nouvelle démultiplication et un système de freinage perfectionné, reposant sur des grands étriers perforés.

En définitive, la nouvelle X5M repousse davantage les limites de la démesure, en atteignant un niveau de puissance encore jamais vu sur un SUV de série. Mais le tour de force de la marque à l'hélice est d'avoir pu apprivoiser ce déferlement de puissance et de la rendre vivable au quotidien. Ainsi, le conducteur lambda peut exploiter tout le potentiel de la bête, grâce à une kyrielle d'aides à la conduite et cela dans un confort de GT.





Wafa'oto pour chacun, c'est l'assurance auto pour tous!

C'est parce que nous sommes tous différents que nos façons de vivre l'automobile le sont aussi! Et c'est pour cela que Wafa'oto sait si bien s'adapter à chacun de nous, à chacun de nos besoins... Aujourd'hui, Wafa'oto propose des formules de garanties et des services encore plus personnalisés, qui vont nous faire bénéficier d'encore plus d'avantages... Parce que lorsqu'il y a Wafa'oto pour chacun, il y a Wafa'oto pour tous... C'est ça, Wafa'oto Lina Kamlin'e!



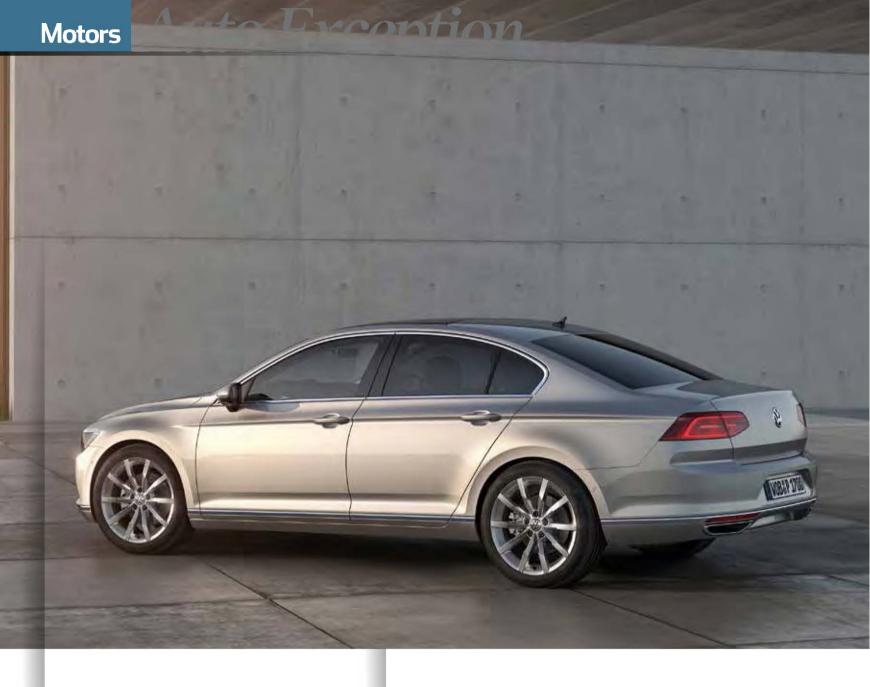


Auto Exception Motors par Youssef Bennour **PASSAT** MONTÉE EN GAMME









En termes de tenue de route, la nouvelle Passat profite de la nouvelle plateforme MQB pour soigner davantage son comportement routier. De plus, elle propose sur certaines versions le Système d'amortissement piloté, avec sélection du profil de conduite (DCC). Ce dernier permet un pilotage en permanence de l'amortissement, en fonction de l'état de la chaussée et du style de conduite. Pour cela, il suffit de procéder à la sélection de l'un des cinq modes proposés : «Économique»; «Normal», «Sport», «Individuel» ou «Confort», qui agissent sur l'ensemble des fonctionnalités du véhicule (transmission, moteur, climatisation, ordinateur de bord).

Si la longueur totale du nouvel opus reste inchangée (4,77 m), l'empattement, lui, progresse de 7,9 cm, aux dépens des porte-à-faux avant et arrière. La conséquence en est que l'habitabilité fait un sensible bond en avant, notamment à l'arrière, profitant essentiellement à l'espace aux genoux (+ 4 cm) ainsi qu'à la garde au toit (+2,6 cm). Dans la foulée, le volume du coffre enregistre une augmentation de 21 litres, pour atteindre 586 litres (650 l soit +47 l pour le SW). L'impression de montée en gamme se vérifie également

à l'intérieur, avec un habitacle qui progresse en qualité de finition, tout en affichant une présentation un peu austère. La planche de bord, pour sa part, gagne en pureté, à la faveur d'une barre de ventilation qui s'étale sur toute sa largeur et qui remplace avantageusement les anciens aérateurs centraux. Il y a lieu de noter l'emploi du double vitrage, ce qui reste assez inédit dans le segment!

Faisant écho à ce nouveau positionnement plus premium, l'équipement s'enrichit de gadgets du segment supérieur, tels le «Trafic jam assist» qui rend la voiture quasiment autonome dans les embouteillages ou encore le système de freinage d'urgence, l'Area View (4 caméras à 360°), le mirror-link et le compteur 100% digital de 12,3 pouces inauguré il y a peu sur l'Audi TT.

En définitive, la 8e génération de la VW Passat réussit une sensible montée en gamme, en se positionnant à mi-chemin entre les gammes généralistes et premium. Grâce à son homogénéité et à sa polyvalence, elle devrait jouer les premiers rôles dans le segment très disputé des berlines moyennes.

OPTIMISATION DES COÛTS ET PRÉVENTION RMA WATANYA INNOVE POUR SES CLIENTS !



SOLUTION GESTION DE FLOTTES

La 1^{ère} solution au Maroc combinant assurance et services de télématique

- Technologie exclusive de géolocalisation et gestion de flottes
- Prévention des accidents de la circulation à travers l'analyse du comportement de conduite et la formation des chauffeurs
- Réduction de la consommation de carburant et de l'impact environnemental

EN PARTENARIAT AVEC



Pour en savoir plus contactez vite votre assureur conseil ou envoyez un mail à :

gestion.flottes@rmawatanya.com











Motors Auto Exception

Cylindrée: 1.6L 4cyl.

 Puissance:
 211 ch à 6000 tr/min

 Couple:
 260 Nm à 1750 tr/min

Transmission: Avan

Poids et mesures

Poids à vide: 1215 kg

Dimension: 3.96 / 1.68 / 1.43 (L/I/h)

Réservoir: 50 l Volume coffre: 260/930 l Pneumatique: 205/45 R17

Performances globales

Vitesse max: 238 km/h 0 à 100 : 6.8 s

Consommation: 8.9/5.4/6.7 I/100

Autonomie: 619 km

km/h avalé en 69 s, le1.000 mètres DA parcouru en 27,4 secondes et une vitesse de pointe culminant à 226 km/h. Ces performances de sportive sont assorties d'une consommation mixte de 7,41/100 km et d'émissions de CO de 172g/km. Quant à la transmission, elle est assurée au choix par une boîte à six rapports manuelle ou automatique.

S'agissant de la tenue de route, la Paceman JCW a droit à un châssis rabaissé et à des suspensions sport, en accord avec son pedigree de sportive. Elle est dotée, en outre, de la transmission intégrale ALL4 qui assure une motricité optimale, en distribuant le couple moteur en continu entre l'essieu avant et l'essieu arrière, par l'intermédiaire d'un différentiel central électromagnétique. Dans les situations de conduite normales, La Mini envoie jusqu'à 50 % du couple à l'essieu arrière, cette part pouvant passer à cent pour cent dans des situations extrêmes.

Attachante par son look et ses performances, la Mini John Cooper Works Paceman ajoute à l'originalité de sa ligne un zeste de sportivité, qui lui sied à merveille. Capable de camper le rôle du coupé BCBG taillé pour les quartiers chics, elle est également en mesure d'enrhumer beaucoup de sportives si son conducteur décide de taquiner la zone rouge en enchaînant les rapports à la volée. Que du plaisir, en somme!!





Recevez quotidiennement l'essentiel de l'actualité nationale et internationale, en vous abonnant gratuitement à notre Newsletter d'information ou en allant sur le site : www.infomediaire.ma



Communication Network Group SA 34, rue Mustapha El Manfalouti 20000 Casablanca

TEL. (LG): + 212 22 20 41 66

Actu évènement

par Ahmed Kseibat

















BRIVERS







Motors

MAGAZINE





BMCE E



LALIQUE

BMCE B



rtlemen

MAGAZINE



Gentlemen MAGAZINE





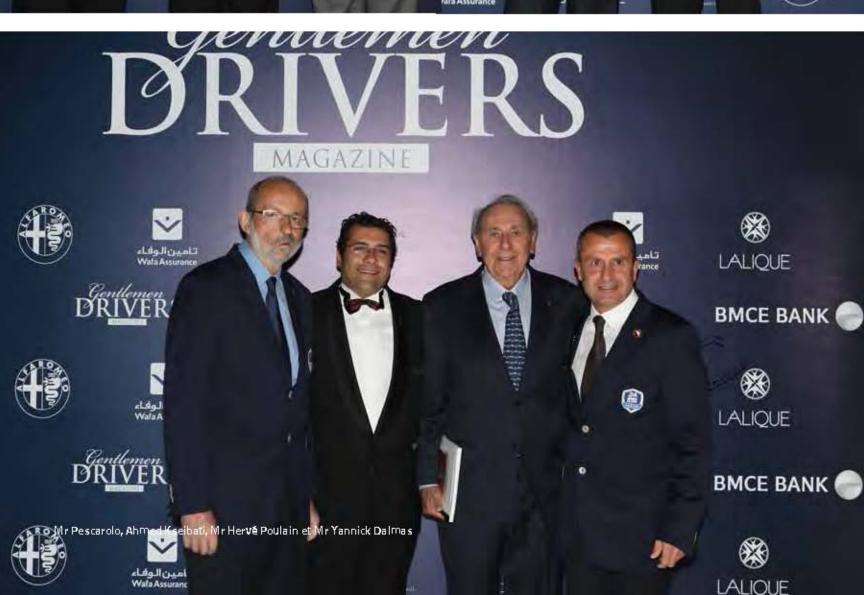
вËRS

Mr Bouslikhane et Mr Branco de ALD















GENTLEMEN DRIVERS MAGAZINE

REMERCIE TOUS LES SPONSORS **ET PARTENAIRES** QUI ONT SOUTENU CETTE 2 ÈME ÉDITION DES

GENTLEMEN DRIVERS MAGAZINE AWARDS 2014















































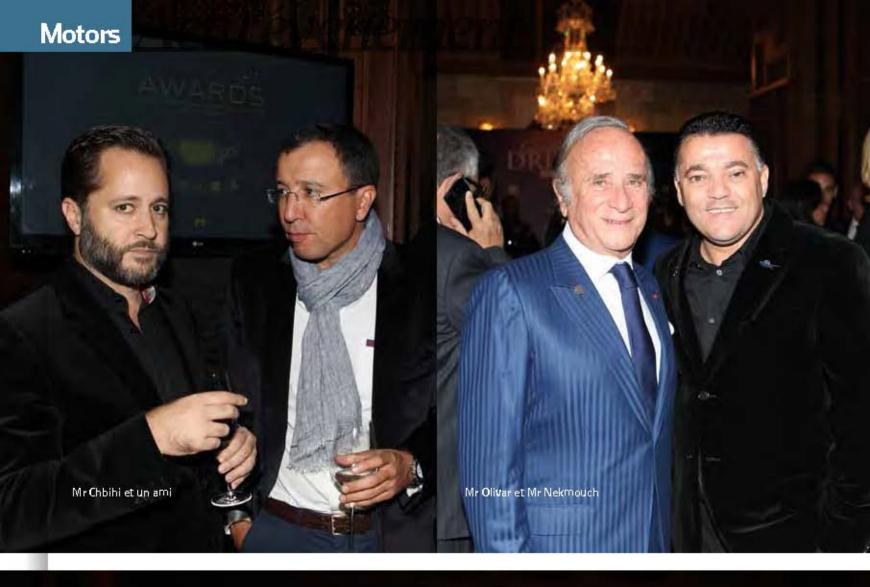






































Motors Actuévènement



CATÉGORIE CABRIOLET

Maserati GranCabrio

Malgré son toit rigide escamotable, la BMW Série 4 Cabriolet arrive brillamment à préserver la ligne séduisante du coupé, avec ses optiques étirées venant embrasser des naseaux chromés et ses prises d'air au niveau des ailes avant. La manœuvre de capotage / décapotage qui réclame 20 secondes ne peut se faire à une vitesse supérieure à 18 km/h. Par rapport à la Série 3 cabriolet, le nouveau oru affiche un empattement plus long de 50 millimètres, ce qui permet d'offrir des places arrière plutôt accueillantes, même pour des adultes. Pour le reste, la Série 4 Cabriolet reprend la planche de bord des Série 3 et Série 4. Au chapitre mécanique, trois motorisations figurent au catalogue : le 2.0 diesel de 184 ch, le 2.8 essence de 245 ch et le 3.0 essence biturbo de 306 ch.









Motors **CATÉGORIE COUPÉ 4 PORTES** Maserati Ghibli Le segment des routières premium doit désormais compter avec un nouvel outsider de taille, la nouvelle Maserati Ghibli. Et d'emblée reconnaissons que cette routière ne manque pas d'atouts à commencer par sa plastique suggestive. Arborant une ligne profilée et des portes dépourvues d'encadrement, la transalpine s'abreuve de la philosophie des œupés-berlines. L'intérieur est de la même veine avec un design aérien et épuré de la planche de bord qui brille sa finition sérieuse. Côté mécanique, trois motorisations sont pour l'instant au menu : un V6 essence disponible dans deux configurations de puissance : 330 ch (500 Nm) et 410 ch (550 Nm), ainsi qu'un 3.0 litres V6 diesel de 275 ch (600 Nm).



Motors Actuévènement











Motors Actuévènement



CATÉGORIE 4X4

Range Rover Sport

Le nouveau Range Rover Sport profite d'un look plus moderne, qui n'est pas sans rappeler celui de l'Evoque, le petit frère qui cartonne. On y retrouve les feux effilés, une chute de pavillon prononcée, un béquet et des bas de caisse. Voilà qui devrait plaire à une clientèle qui apprécie l'allure embourgeoisée du SUV anglais. L'allongement du modèle d'une génération à l'autre (+6cm) a permis d'améliorer logiquement l'habitabilité aux places arrière et surtout d'offrir deux places supplémentaires, via des strapontins. Revu de fond en comble, le Range Sport se présente désormais avec les soubassements du Range, son aîné et notamment la structure monocoque tout en aluminium. Le métal précieux a permis d'allèger en moyenne la masse de 420 kg. Pour mouvoir l'engin, Range Rover s'appuie sur deux blocs : le V6 diesel de 245 ch et le V8 essence de 510 ch.



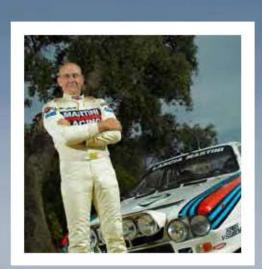


Motors Actuévènement

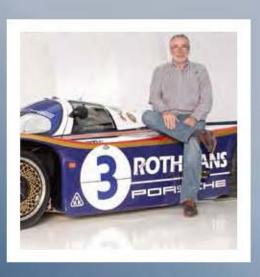












DOSSIER

Les Gentlemen Drivers de l'année 2014



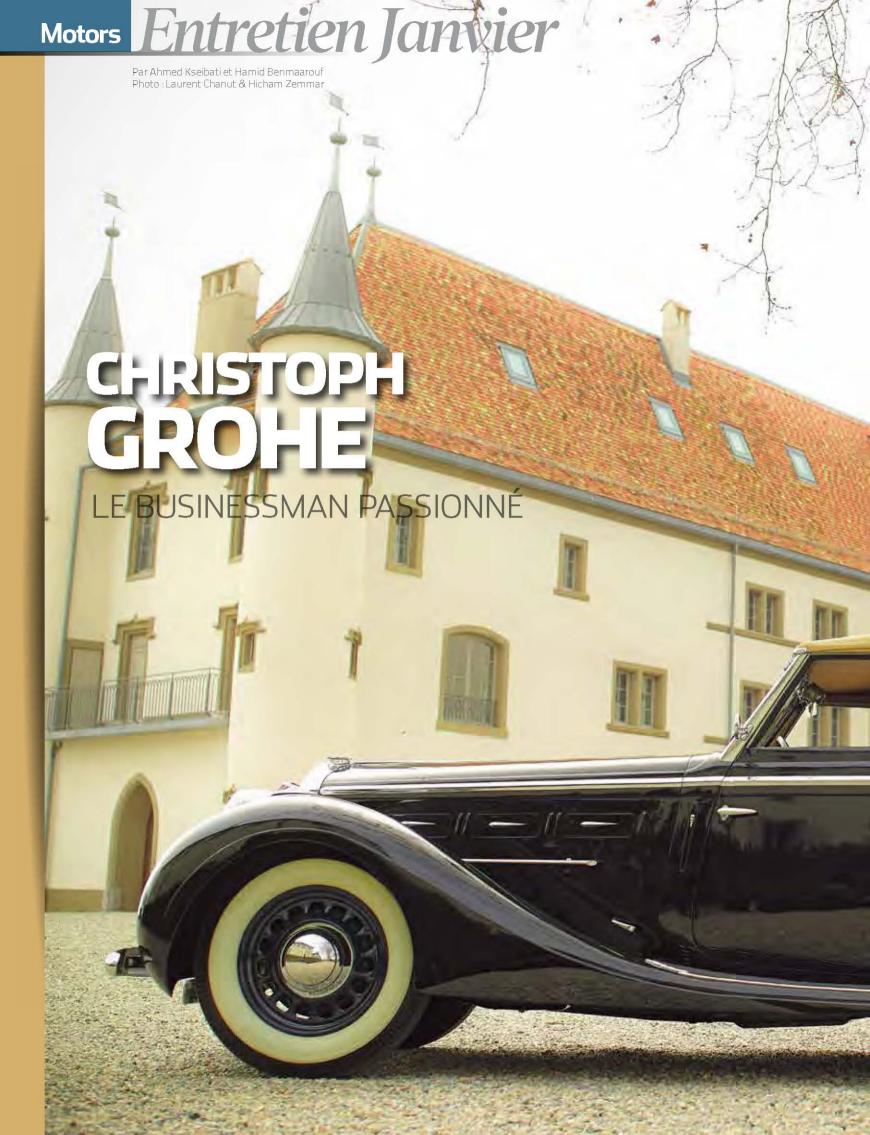






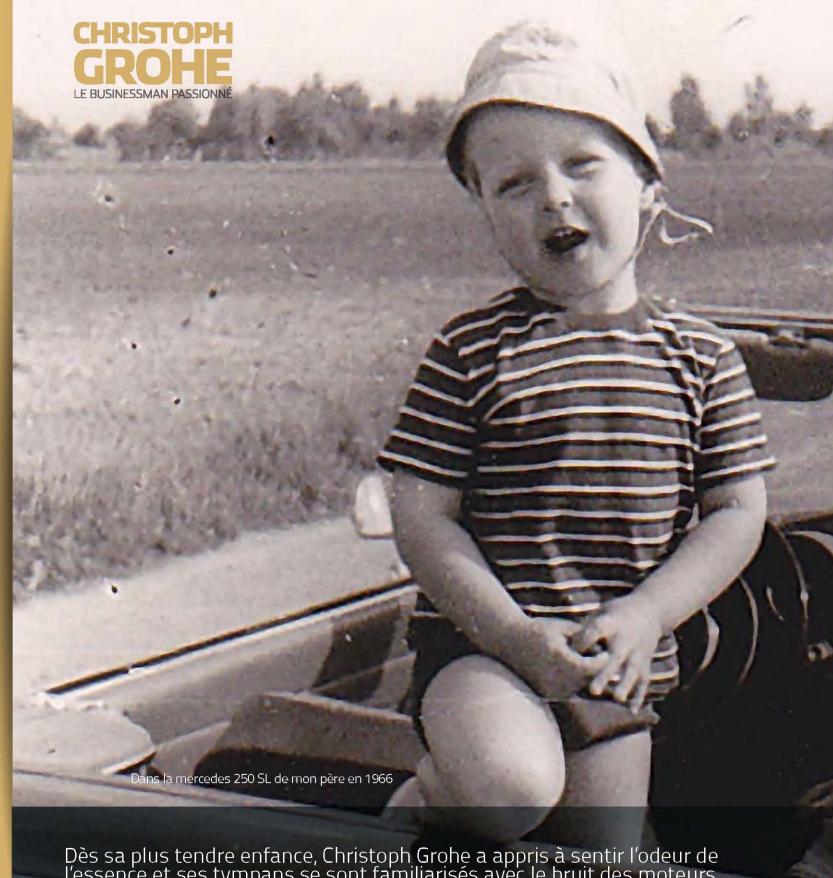




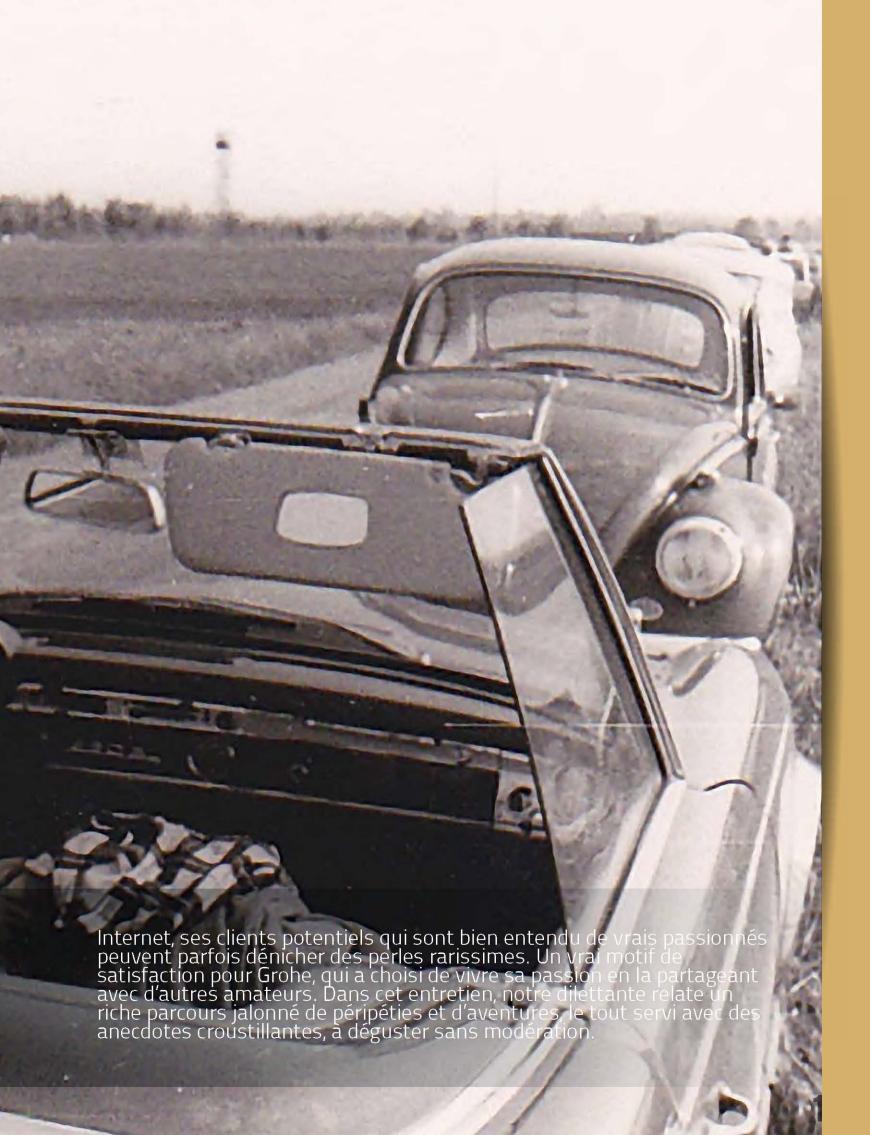




Motors Entretien Janvier

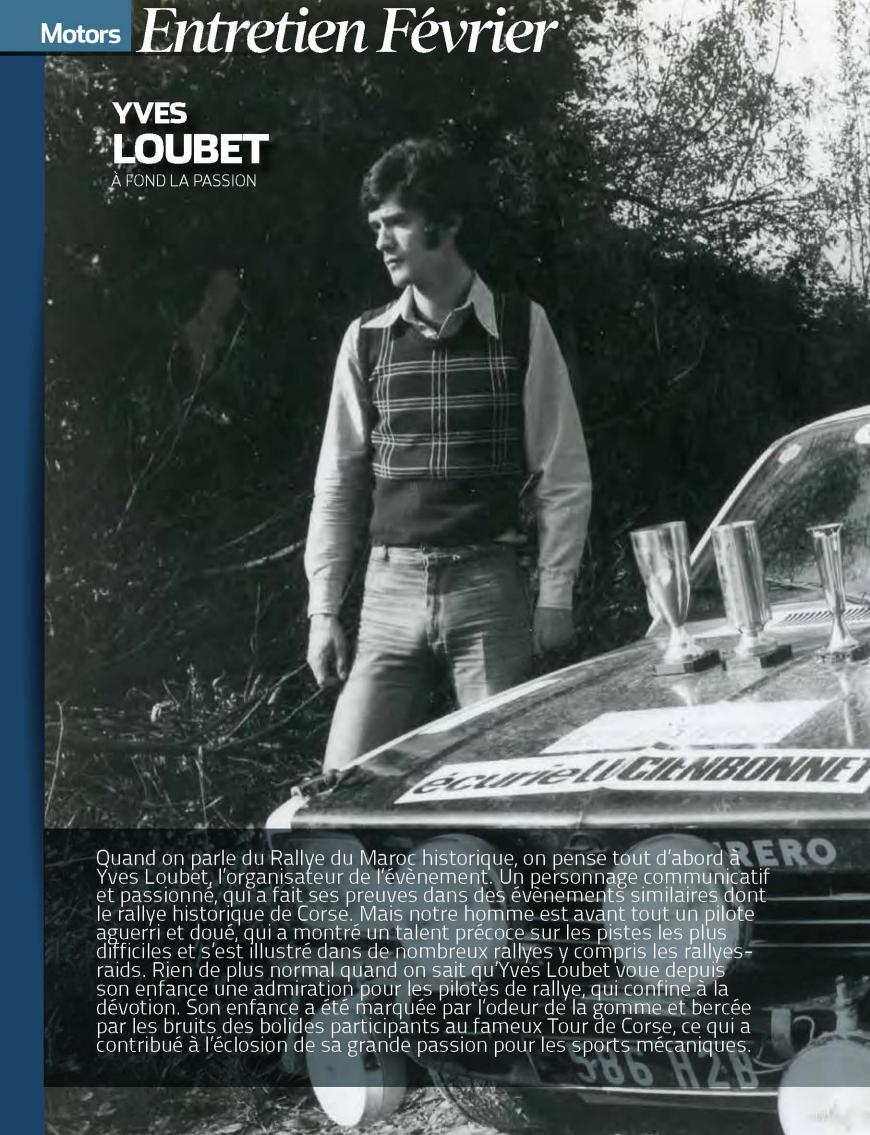


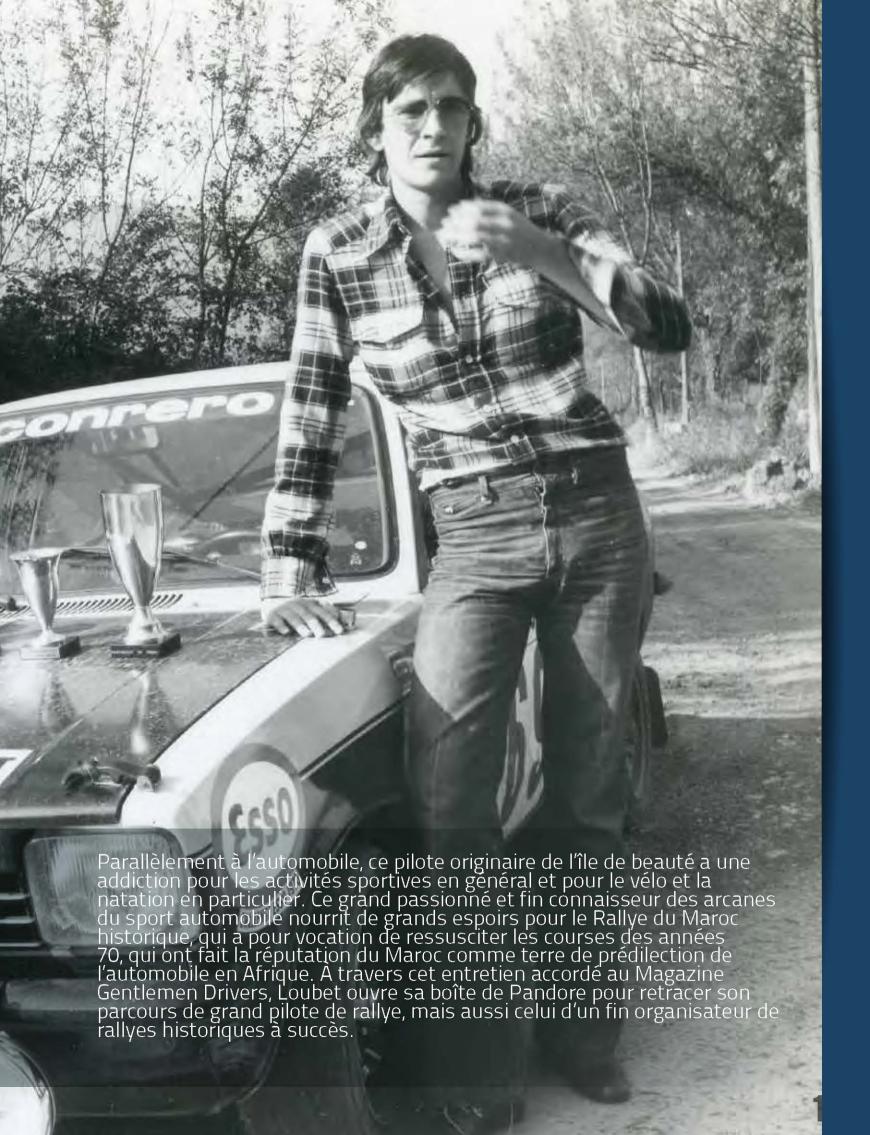
Dès sa plus tendre enfance, Christoph Grohe a appris à sentir l'odeur de l'essence et ses tympans se sont familiarisés avec le bruit des moteurs. Cet intérêt pour l'automobile a presque rythmé son adolescence et carrément pris une tournure plus passionnante à l'orée de son passage à l'âge adulte. Contrairement à la majorité des collectionneurs qui prônent la discrétion, cet épicurien a décidé de faire de sa passion un vrai métier, en devenant un vendeur professionnel de voitures de collection. Sur son site





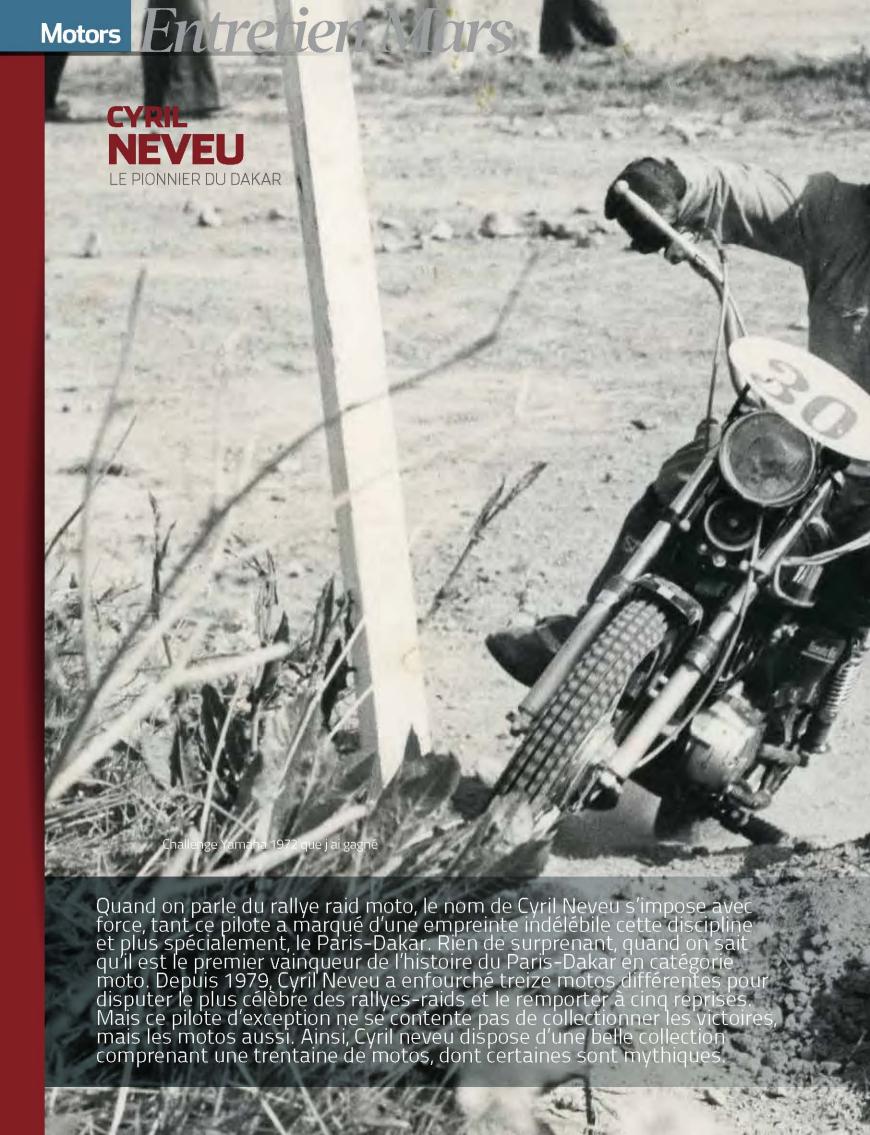


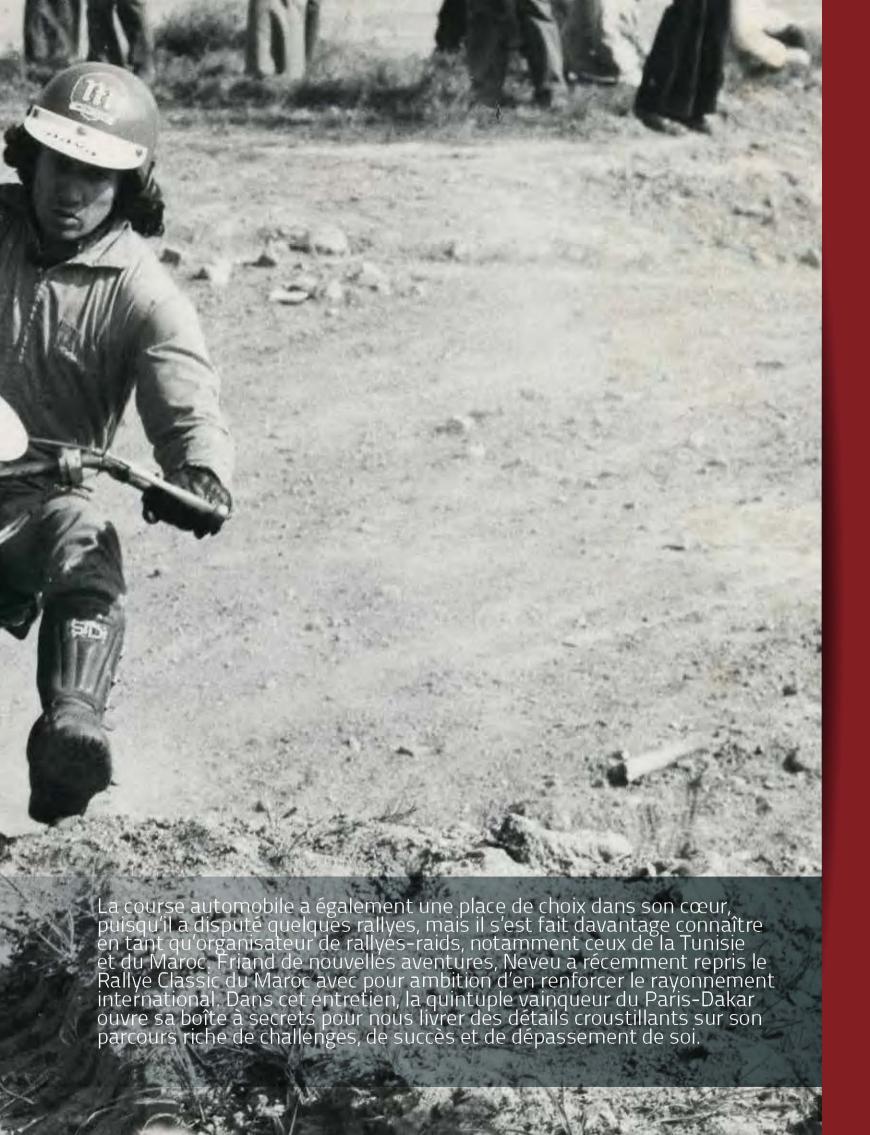




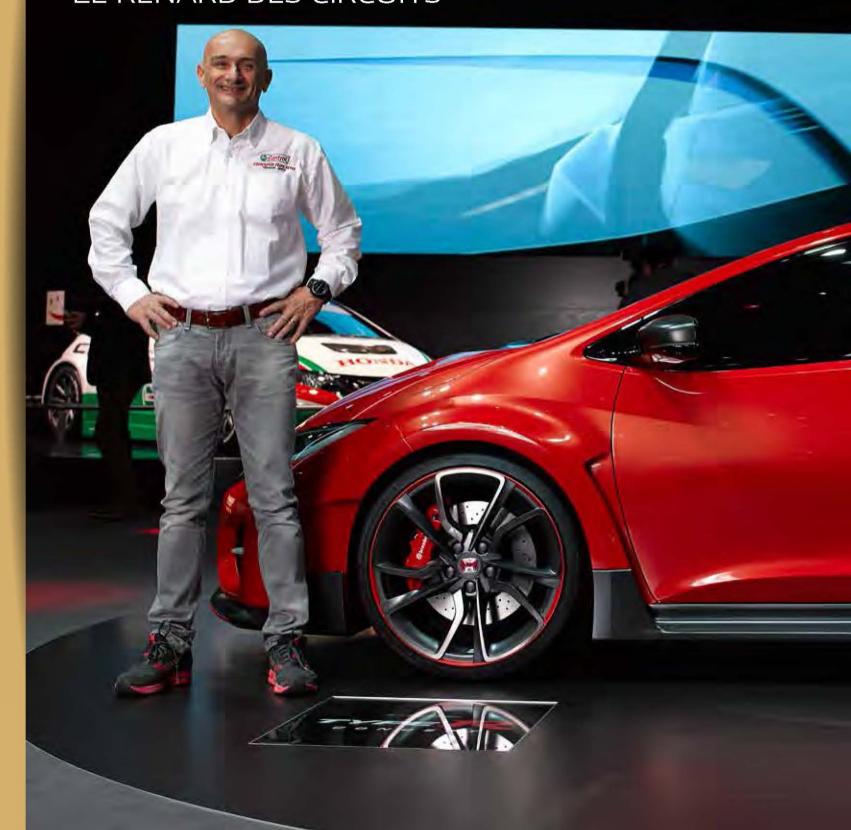




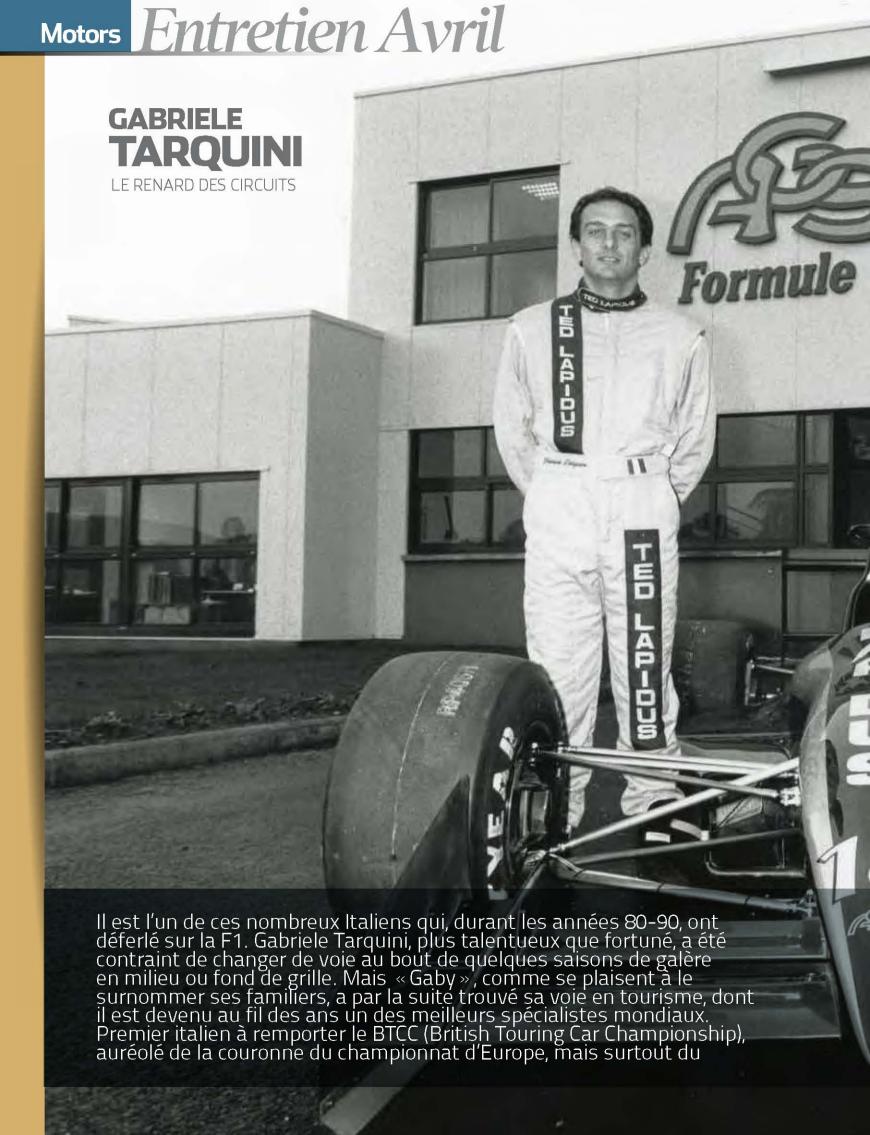


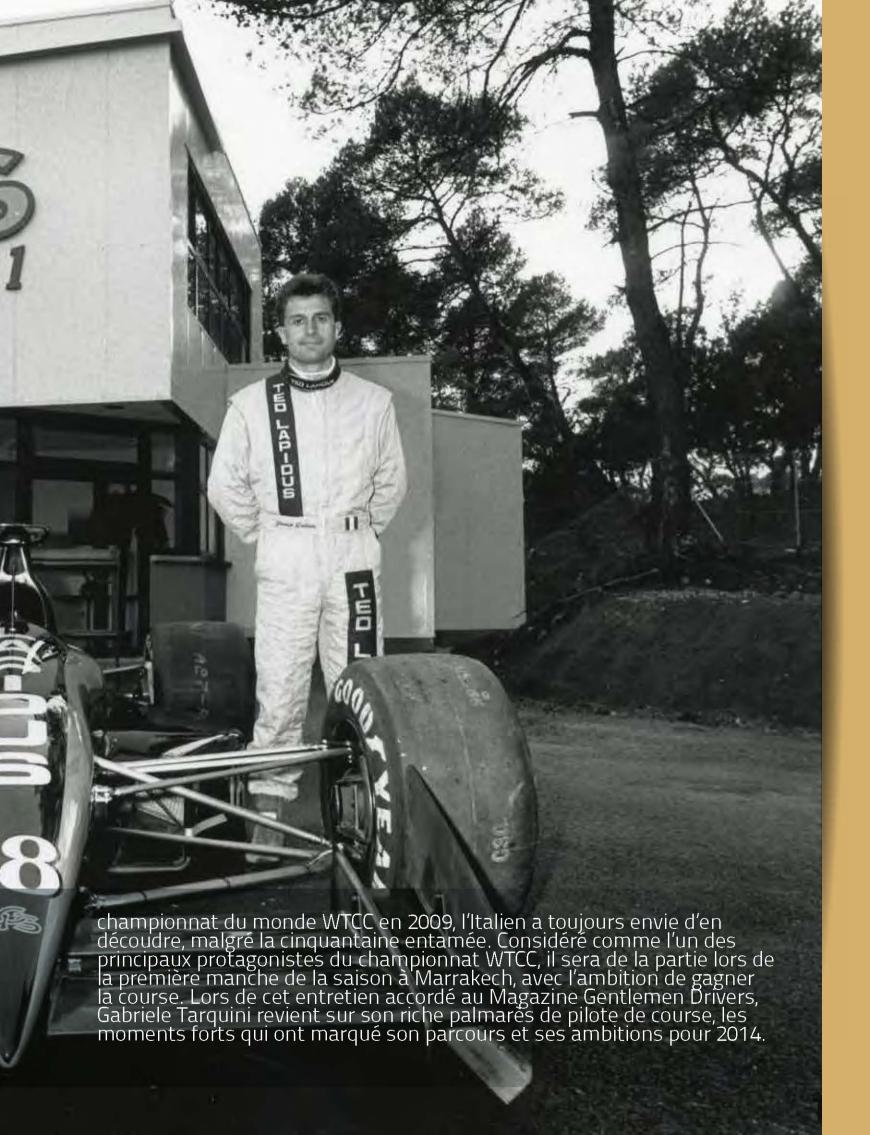


GABRIELE TARQUINI LE RENARD DES CIRCUITS







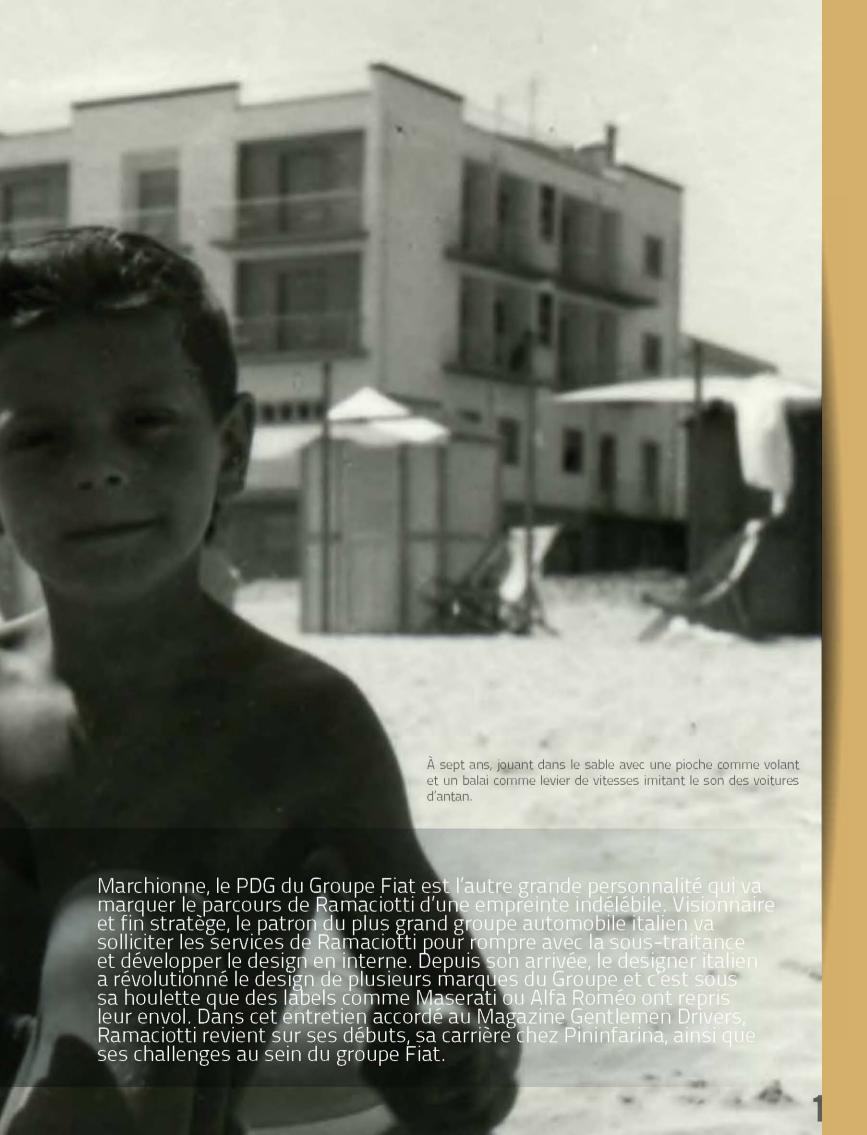






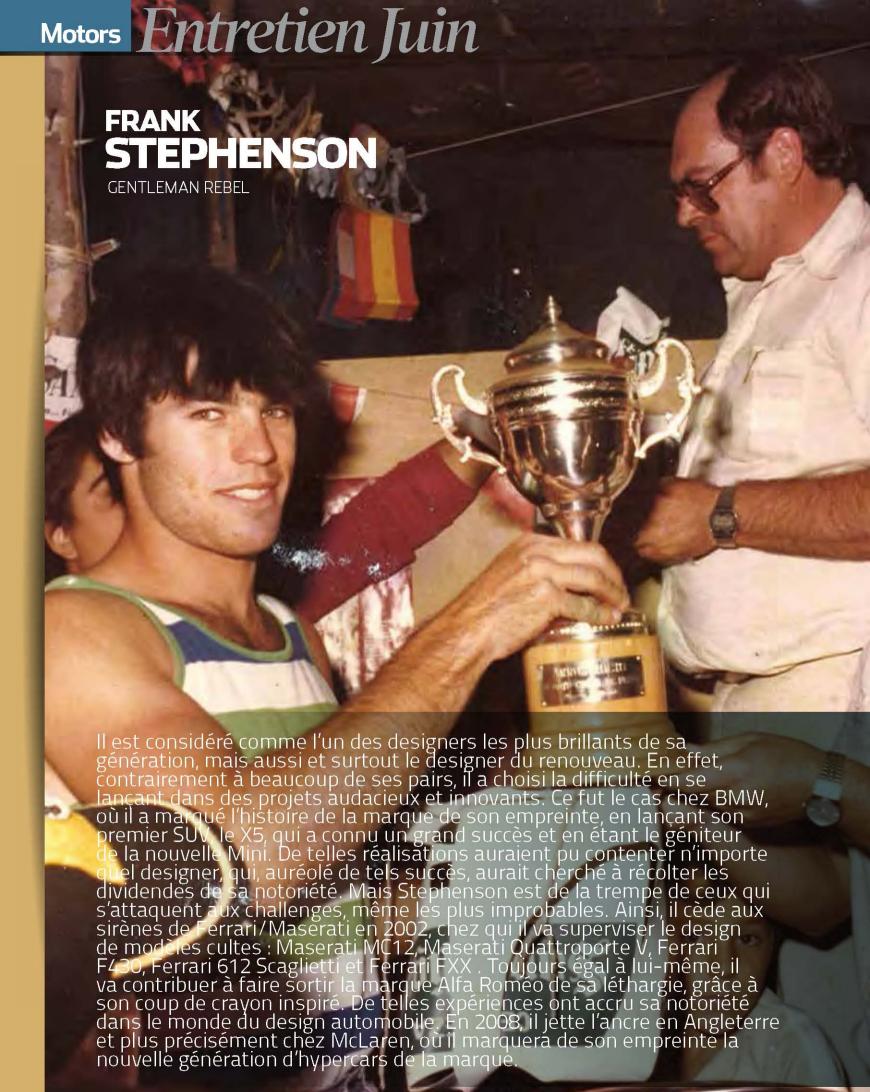


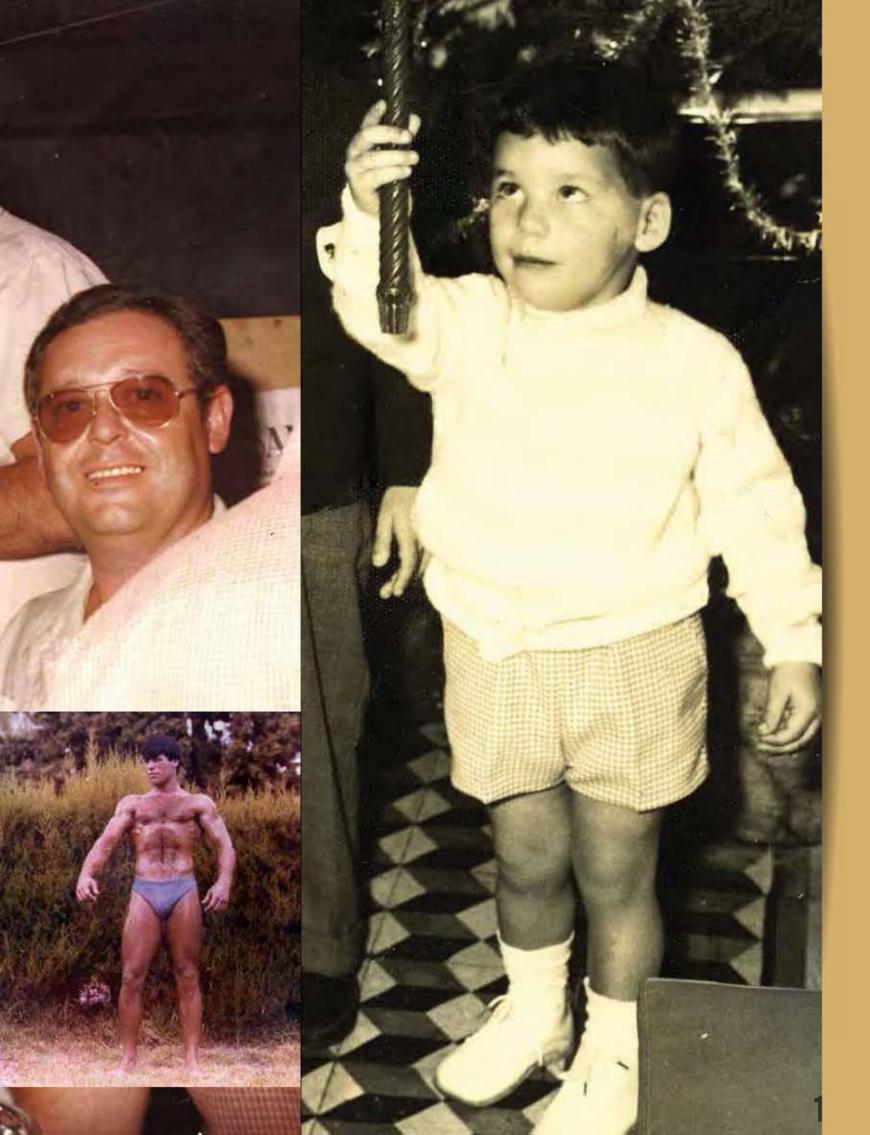
Considéré comme l'un des plus grands designers automobiles au monde, Lorenzo Ramaciotti est entré dans l'histoire en associant son nom à des monstres sacrés de l'automobile tels que les Ferrari 550 Maranello, 360 Modena, F430, 612 Scaglietti ou encore l'Enzo. Cette figure emblématique de Pininfarina depuis 1973 a gravi les échelons chez le carrossier turinois, grâce à son talent et à sa persévérance. C'est à côté du grand Sergio Pininfarina qu'il a appris le métier et fourbi ses armes. Pour lui, c'est le mentor et le meilleur employeur qu'il aurait pu avoir ou désirer. Une relation indéfectible va lier ces deux hommes durant 17 ans. Sergio











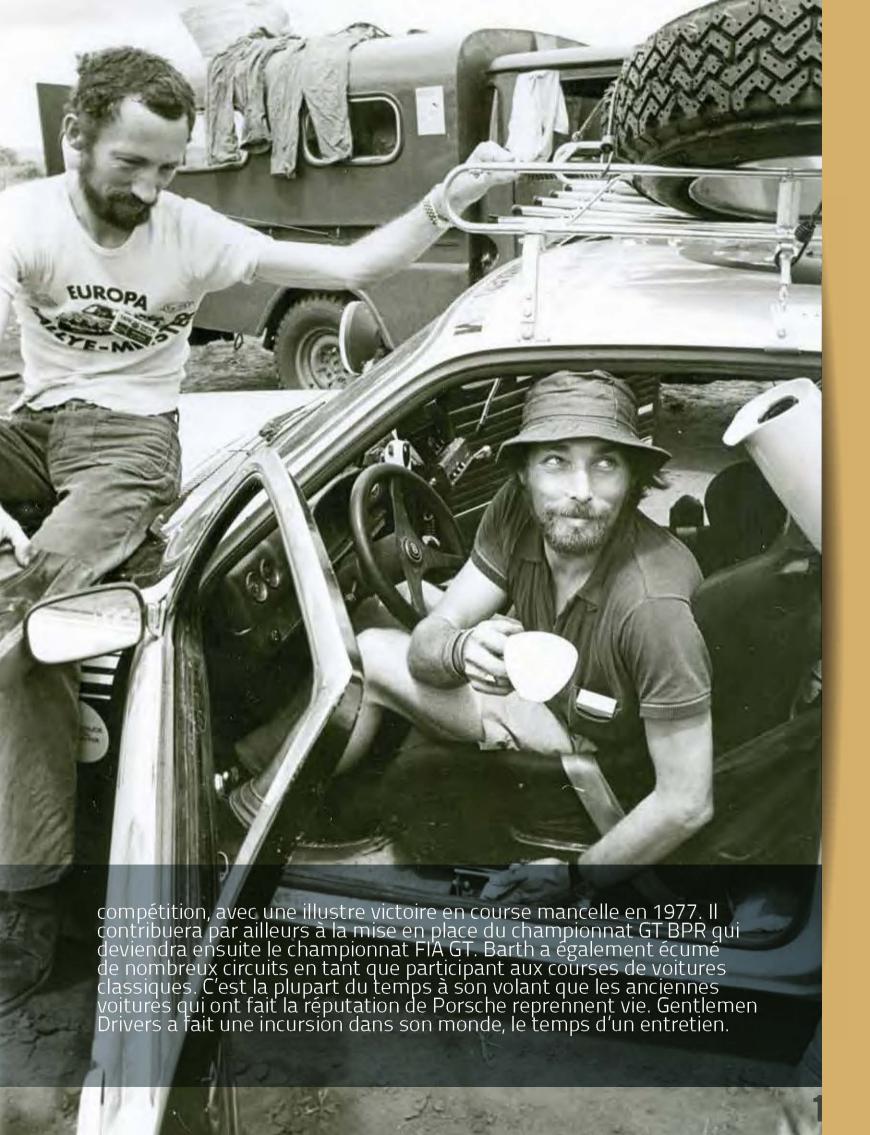
Motors Entretien Juillet-Aout

JÜRGENI BARTH

MÉMOIRE VIVANTE DE PORSCHE













SEA, SURF AND SPEED

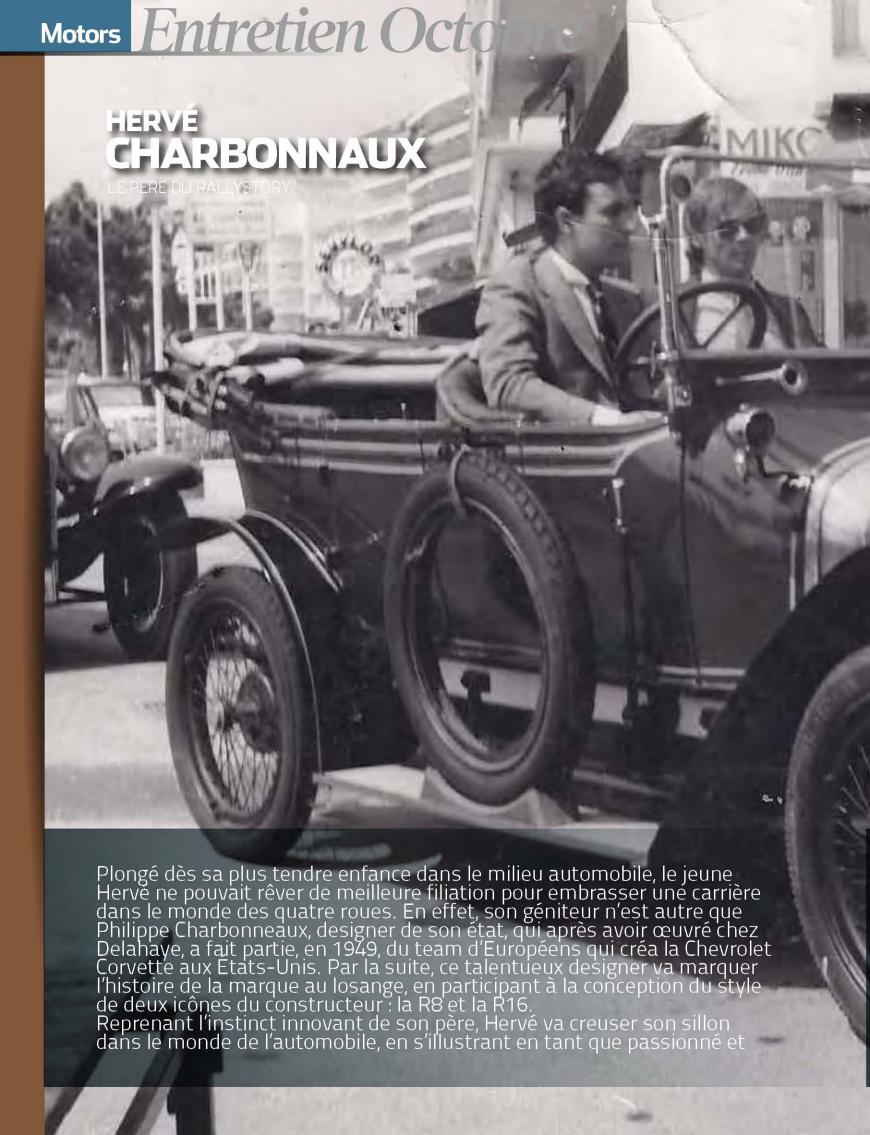
Connu dans les milieux d'affaires comme étant un businessman doué, Khalid Kabbag est également un grand amateur de sport automobile. Une passion cultivée depuis l'enfance où il rêvait un jour de goûter aux sensations fortes et de sentir l'adrénaline monter au détour d'une course mouvementée. Mais paradoxalement, cette soif pour le sport auto qui a bourgeonné à un âge précoce, n'a été étanchée que tardivement. La pratique du karting a permis à Khalid Kabbage de mettre le pied à l'étrier et de se familiariser avec l'univers exigeant du sport automobile. Son choix s'est porté par la suite sur les rallyes-raids, synonymes de liberté,

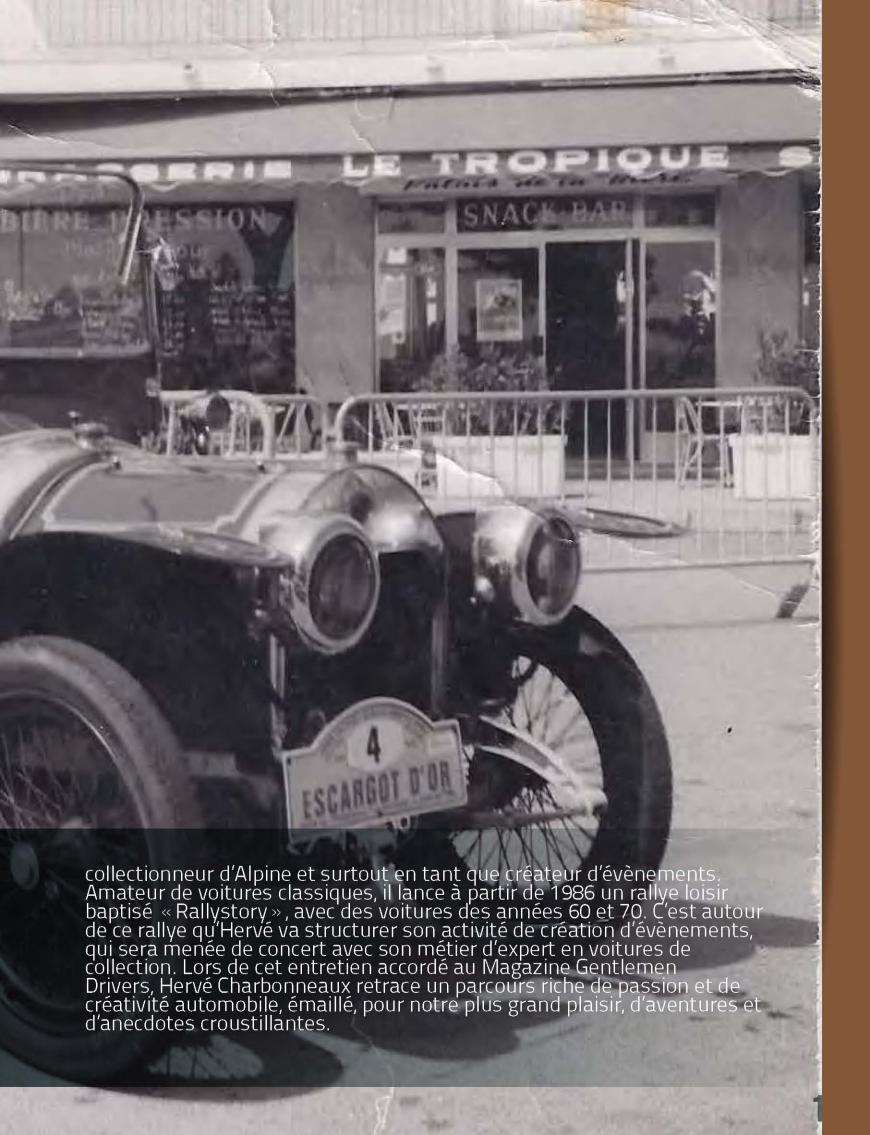


d'aventure, d'endurance et de dépassement de soi. Ce fut l'occasion également de côtoyer les grands noms de ce sport comme Schlesser et Shinozuka, entre autres Mais s'il y a une chose dont notre gentleman driver est vraiment fier, c'est d'avoir transmis sa passion à ses enfants, avec lesquels il partage son amour pour le sport automobile, mais aussi pour les sports nautiques et de glisse. Le temps d'un entretien, cet nédoniste amateur d'aventure nous a ouvert les portes de son jardin secret, histoire de partager avec nous les moments forts de son riche parcours.





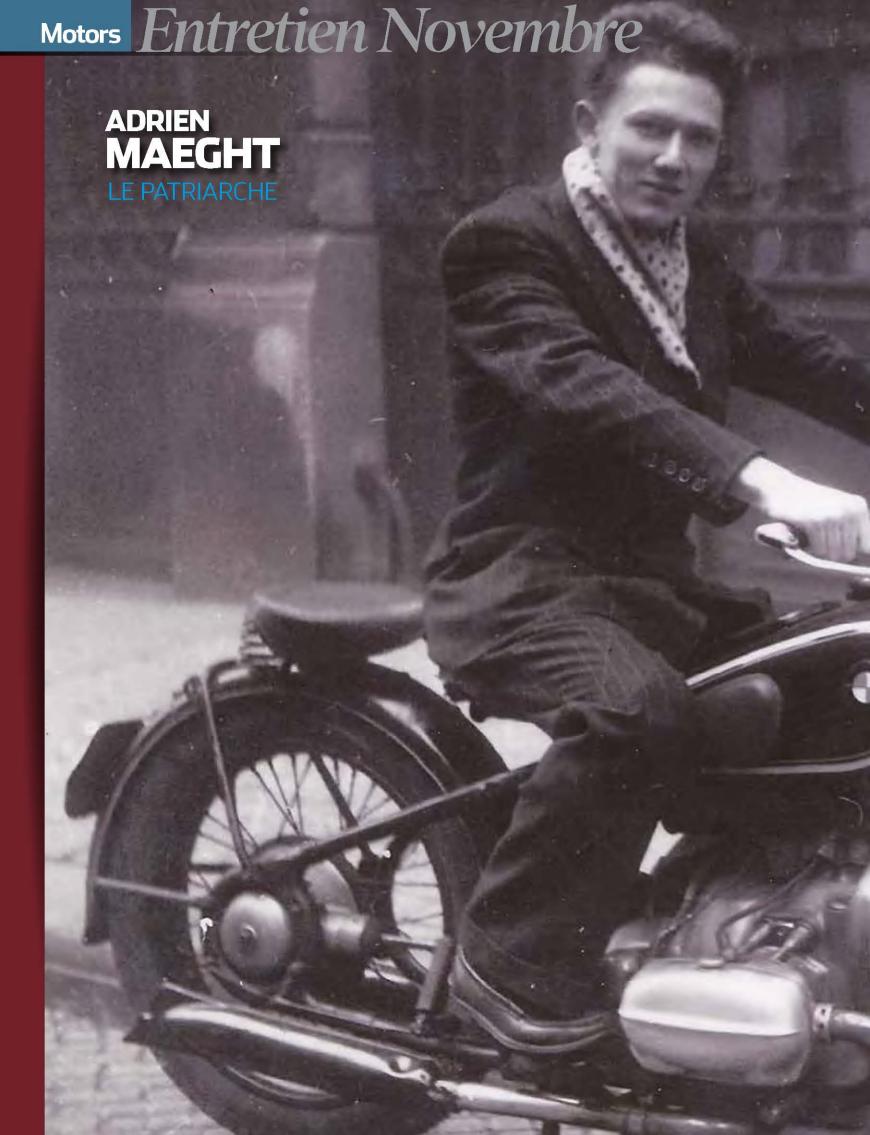


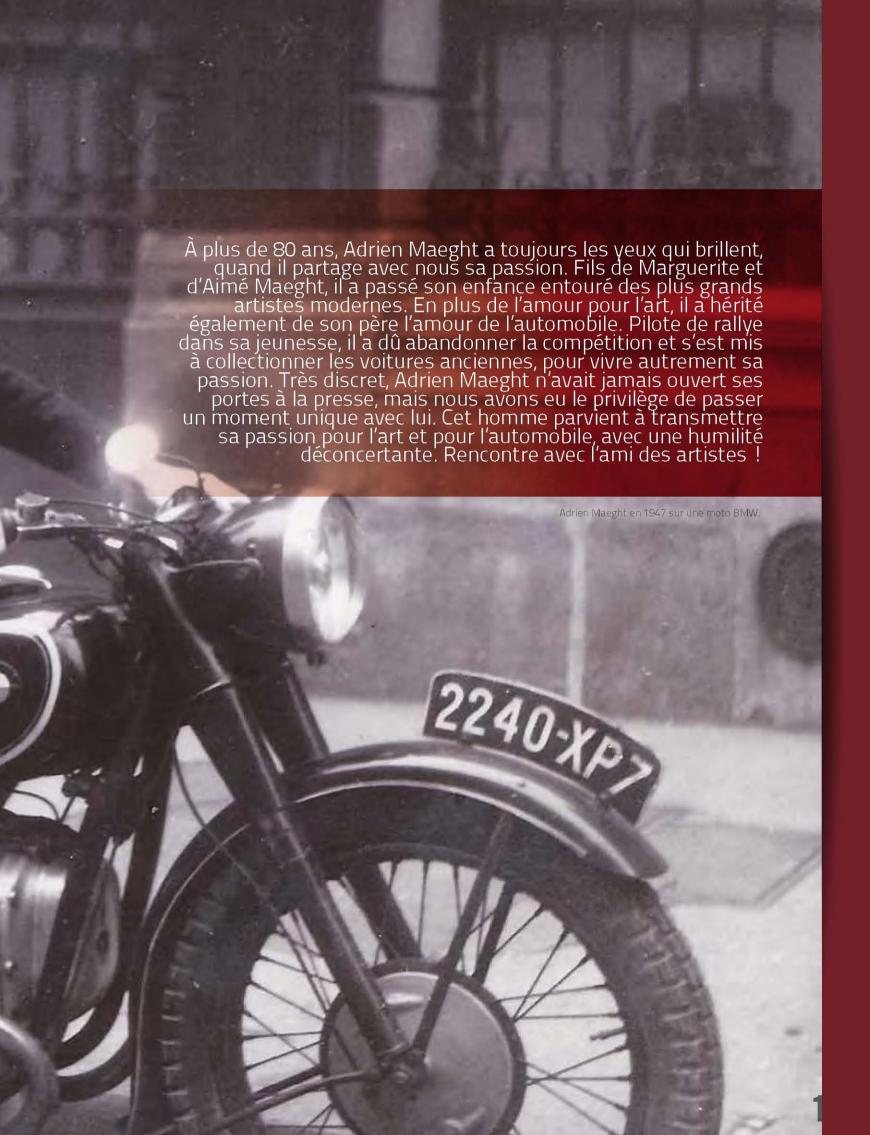


Motors **Entretien Novembre**













LA BERLINE EMBLÉMATIQUE DE LAGONDA GAYDON



Commercialisée de 1976 à 1990, cette berline de luxe a marqué les esprits à l'époque, par son audace en matière de design et de technologie. Mais trop chère, peu fiable et dotée d'un style très baroque, la Lagonda ne se vendra qu'â 645 exemplaires en quatorze années de carrière.



Motors Auto Légende



Pendant 25 ans, la firme a vécu une période faste sous la houlette de David Brown, qui a réorganisé l'entreprise, en y intégrant la marque Lagonda et le carrossier Tickford. C'est également sous son impulsion que sont nés quelques-uns des modèles les plus emblématiques d'Aston Martin, comme les DB4, DB5 et DB6.

La firme Lagonda fut fondée en 1906 par un Américain, Wilbur Dunn. Elle ne décolla réellement qu'en 1935, lorsque Walter Owen Bentley se résout à quitter la firme portant son nom, qu'il revend en 1931 à Rolls-Royce et rachète Lagonda. Celle-ci s'impose au Mans et retrouve son prestige. Mais pas pour longtemps, à cause de la V12, qui a plombé les comptes de l'entreprise, juste avant la guerre.

L'industriel David Brown rachète la firme, mais ce qui l'intéresse, c'est avant tout le six cylindres de la marque. Comme peu après, il s'offre Aston Martin, il crée un coupé Aston muni du six cylindres Lagonda, qu'il baptisera la DB2. Lagonda passera au second plan et la berline Rapide de 1961, trop exclusive, ne se vendra pas.

Pendant 25 ans, la firme a vécu une période faste sous la houlette de David Brown, qui a réorganisé l'entreprise, en y intégrant la marque Lagonda et le carrossier Tickford. C'est également sous son impulsion que sont nés quelques-uns des modèles les plus emblématiques d'Aston Martin, comme les DB4, DB5 et DB6. Son autre fait d'arme est d'avoir engagé la marque en compétition et remporté notamment les 24 Heures du Mans en 1959, avec la DBR1. Autant dire que lorsque David Brown décide de jeter l'éponge et de tout vendre en 1972, c'est le cataclysme. Un premier investisseur reprend la marque, puis un second, suite à une nouvelle banqueroute trois ans plus tard.

C'est dans ce contexte peu favorable qu'Aston Martin décide d'étoffer son catalogue en commercialisant une berline de luxe. La première tentative débouche sur la présentation au Salon de Londres en 1974 de celle que l'on appellera ultérieurement la Lagonda « Série 1 ». Basée sur la plateforme des coupés V8, cette Lagonda affiche une ligne très classique et un tarif plutôt élevé. Elle connaîtra un flop commercial. En effet, elle ne sera commercialisée que durant deux ans, au cours desquels seuls sept exemplaires seront vendus. Il est vrai qu'après la crise du pétrole, les gens n'ont plus goût à acheter des voitures possédant quatre carburateurs. De plus, Aston Martin n'a aucune crédibilité en matière de limousines.

Toutefois, cette « Série 1» n'est qu'une première mouture, en attendant la vraie Lagonda.

Malgré les contraintes financières de la marque et la conjoncture morose due au choc pétrolier, les stylistes et ingénieurs ont fait preuve de beaucoup d'audace et d'originalité dans la conception de la « Série 2 ».

La conception du style sera dévolue à un certain William Towns, qui prend une très grande règle et dessine une berline XXL: 5,28 mètres de long, mais seulement 1,30 mètre de haut et 1,72 m de large, aux angles vifs. Pour favoriser l'aérodynamisme, Towns lui greffe une calandre minimaliste, un nez pointu et des phares rétractables. À l'arrière, la lunette chute abruptement sur une malle aussi fine que le compartiment moteur.





Basée sur la plateforme des coupés V8, cette Lagonda affiche une ligne très classique et un tarif plutôt élevé. Elle connaîtra un flop commercial. En effet, elle ne sera commercialisée que durant deux ans, au cours desquels seuls sept exemplaires seront vendus.



Le volant est monobranche, il y a un espèce d'ordinateur en guise de planche de bord et des sièges réglables électriquement à mémoire. Par rapport au reste de la gamme Aston Martin, cette Lagonda « Série 2 », en totale rupture, veut imprimer une nouvelle image plus valorisante à la marque. À sa présentation au Salon de Londres 1976, cette Lagonda fait sensation et suscite la polémique.

Pourtant, ce plumage décalé n'est rien en comparaison de l'habitacle, qui s'avère très original pour l'époque : le volant est monobranche, il y a un espèce d'ordinateur en guise de planche de bord et des sièges réglables électriquement à mémoire. Le souci du détail est partout: des ablettes derrière les sièges avant et un minibar derrière l'accoudoir arrière! Sous le capot, le V8 Aston de 5,31 développe environ 400ch. Une puissance prodigieuse pour l'époque, mais l'embonpoint de la voiture (deux tonnes) grève les accélérations, alors que la vitesse de pointe ne dépasse pas, elle, les 235 km/h.

Soucieuse de réaliser des économies, Aston Martin décide de confier la mise au point de ce tableau de bord futuriste à des étudiants en fin de cycle du Cranfield Institute of Technology. Mal lui en a pris, puisque les



jeunes diplômés manquent cruellement d'expérience et conçoivent un réseau électrique désastreux. Les boîtiers de contrôle pèsent 80 kilos, et comme ils sont situés sous les sièges arrière, il faut un câblage long pour les relier au tableau de bord. Au printemps 1978, quand la Lagonda est enfin présentée à la presse dans sa version définitive, la démonstration se solde par l'irruption d'un énorme nuage de fumée dans l'habitacle. Le démarrage est raté.

Ivre de rage, le nouveau patron d'Aston, Peter Sprague, fait appel à ses connaissances dans l'industrie de l'électronique, et finit par confier le prototype roulant à une compagnie texane, qui remet tout à plat et reprend depuis le début. Ce rattrapage se fait sous de bons auspices, puisqu'Aston Martin arrive à obtenir 250 réservations. Mais les premières Lagonda ne sont livrées aux clients qu'avec un an de retard sur le planning. Ces derniers n'étaient pourtant pas au bout de leur peine, puisqu'une autre mauvaise nouvelle les attendait. En effet, malgré les 528m de long de la limousine, les passagers manquaient de place. En

outre, l'entretien est coûteux et pointu et la fiabilité des organes, à commencer par l'écran tactile, laisse à désirer. Mais ce qui va assommer réellement la clientèle est le prix de vente. Depuis la présentation en 1976, ce dernier a tout simplement doublé! Il était de 1.066.000 FF en 1985, soit 20.000 FF de plus qu'une Rolls Royce Silver Spur ou l'équivalent de deux 500 SEL et demi!

Et comme si cela ne suffisait pas, les dients devaient affronter d'autres déconvenues, à commencer par des performances médiocres, en retrait même par rapport à la Lagonda Série 1. En outre, la consommation était très élevée, dépassant largement les 20 litres aux cent en utilisation quotidienne. Un appétit d'ogre qui est dû en grande partie à la très ancienne boîte automatique Chrysler TorqueFlite à trois rapports. Et pour enfoncer le clou, l'anglaise reste très capricieuse sur le plan électronique. Un problème d'autant plus important que la Lagonda en est justement bardée!

Aston Martin tentera de rectifier le tir avec les séries





Motors Moto Nouveautés

par Lina Mouafak





magnésium sur la boucle arrière et les jantes, pour réduire le poids. Pas moins de 870 g ont de cette façon été grappillés sur le poids des roues. L'empattement diminue pour sa part de 1.415 à 1.405 mm, pour favoriser l'agilité, mais le déport et la chasse restent identiques au modèle précédent, pour ne pas grever la stabilité.

Côté électronique, Yamaha fait un véritable bond en avant, grâce à l'emploi d'un «capteur inertiel à six axes ». Concrètement, cela signifie que le cerveau électronique ECU est renseigné via trois gyroscopes sur le taux de tangage, de roulis et de lacet de la moto, tandis que d'autres capteurs lui indiquent les mouvements avant/arrière, gauche/droite et haut/ bas.

Toutes ces données, auxquelles s'ajoutent celles collectées par l'injection commandée par un rideby-wire , sont analysées en continu... pas moins de 125 fois par seconde ! Grâce à cette débauche d'informations, l'ECU de la R1 connaît exactement la position et l'inclinaison de la moto et adopte en conséquence l'action du contrôle de traction réglable TCS (Traction Control System), déjà en vigueur sur le précédent modèle.

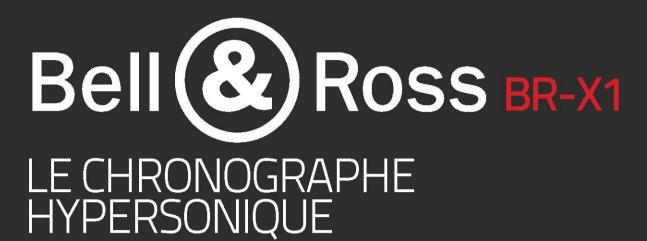
Plus fort encore : non seulement le patinage de la roue arrière est contrôlé à la demande, mais aussi ses éventuelles dérives latérales. En cas de soudain décrochage latéral en revanche, l'anti-patinage est impuissant, d'où l'installation par Yamaha d'un système de contrôle de «décrochage», dérivé du MotoGP: le Slide Control System (SCS).

La nouvelle génération de R1 hérite des technologies de pointe utilisées sur le YZR-M1 de MotoGP. Avec son nouveau moteur crossplane, son châssis à empattement court et son électronique embarquée, elle est prête à ne faire qu'un avec son pilote et redéfinit l'expérience du pilotage!





par Lina Mouafak



Bell & Ross a dévoilé dernièrement sa toute dernière création : la BR-X1. Plus qu'une « nouvelle » montre, il s'agit d'une nouvelle ère pour la marque horlogère franco-suisse qui marque, avec l'arrivée de ce chrono de 45 mm en titane et céramique, le lancement d'une collection résolument high-tech, sophistiquée et très haut de gamme. Édition limitée à 250 exemplaires.

Sa filiation avec la célèbre BR-01, commercialisée il y a près de dix ans, est indéniable. Cependant, la BR-X1 semble débarquer du futur avec son design avantgardiste. À l'origine, la BR-01 s'inspirait directement des instruments de bord aéronautiques. Sa forme carrée, son cadran rond très lisible, ses dimensions généreuses et l'efficacité de son design utilitaire en ont fait une montre icône.

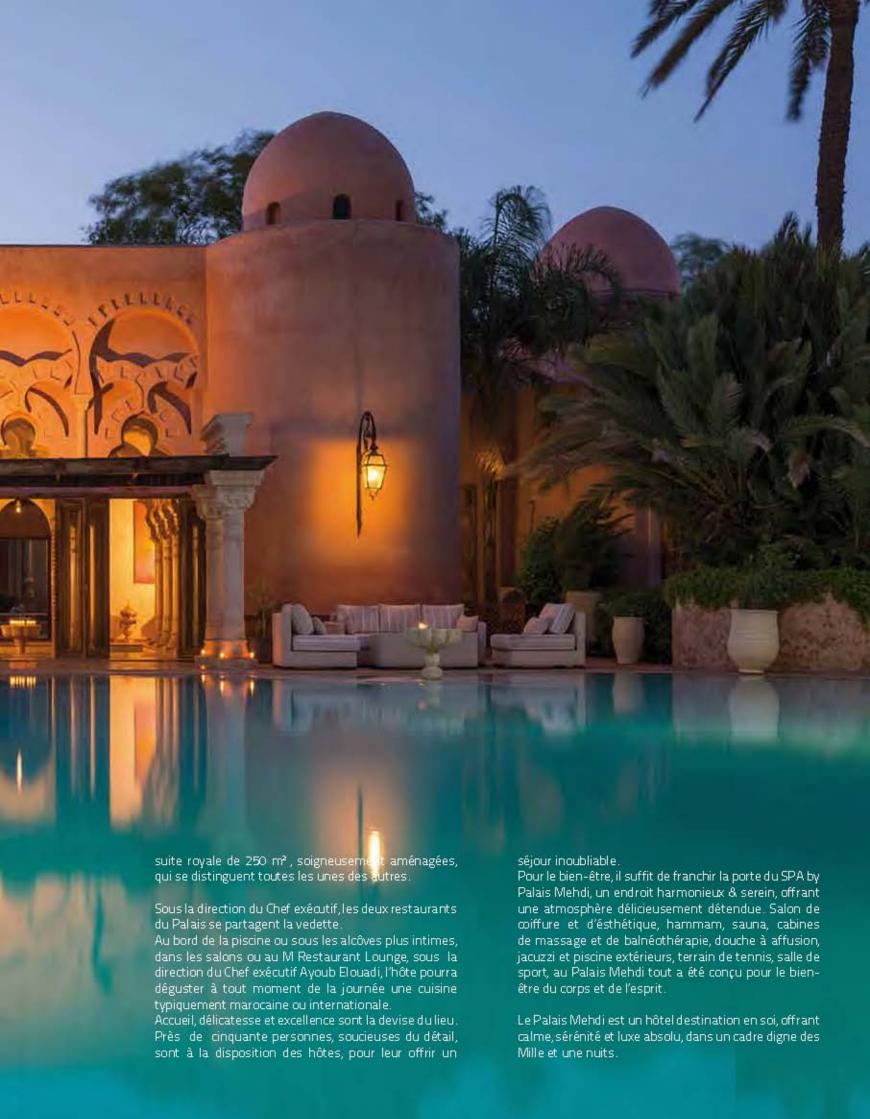
La BR-X1 se différencie par la conception de son boîtier de 45 mm en titane grade 5. Pour la protéger des assauts du temps et de tous les chocs possibles, le boîtier carré se voit recouvert d'une « ceinture » en céramique high-tech et caoutchouc conçue comme une coque de protection périphérique jouant le rôle d'un bouclier défensif. Innovants, les poussoirs à bascule permettant d'actionner les fonctions du chronographe sont aussi réalisés en céramique, avec des inserts ergonomiques en caoutchouc. A neuf heures, un insert «cale-pousse» en caoutchouc a également été intégré au boîtier, pour assurer une meilleure prise en main lors de l'activation des fonctions du chronographe. Son boîtier, étanche jusqu'à 100 mètres, est doté de vis fonctionnelles non indexées. La glace est en saphir, traité antireflet.

La BR-X1, est un chronographe bicompax/date. Son mouvement squelette est un moteur alliant finitions de haute horlogerie et extrême légèreté. En forme de X, son pont supérieur traité DLC noir se lit comme une signature identitaire. Un «X» comme un nom de code, qui fait référence aux projets expérimentaux de la NASA et qui a donné son nom la BR-X1. Comme le veut la tradition chez B&R, le fond de la boîte en titane grade 5 présente une petite ouverture circulaire, permettant d'admirer le cœur battant du balancier. En verre minéral teinté gris et doté d'index métalliques en applique avec inserts photoluminescents, le cadran offre une totale transparence sur le calibre.

Chargées de Superluminova, les aiguilles offrent ainsi une excellente lisibilité. Centrales, les heures et les minutes se lisent de manière traditionnelle, tandis que l'indicateur de petite seconde est placé à 3 heures. Le guichet de la date squelettée se trouve à 6 heures. Dépourvu d'aiguille, le compteur totalisant les minutes de la fonction chronographe est, de son côté, positionné à 9 heures grâce à un disque ultraléger en aluminium rappelant les ailettes d'un réacteur. Indispensable pour les calculs de vitesse, l'échelle tachymétrique apparaît sur le réhaut, chaque fonction dédiée au chronographe étant matérialisée par une touche de rouge. En caoutchouc, le bracelet noir est décoré par une trame qui rappelle les bracelets canevas des astronautes. Réalisée en acier et équipée d'un insert surmoulé de caoutchouc noir, la boucle allie robustesse et raffinement. Elle est assemblée au bracelet avec un axe et deux vis six pans creux. Cette nouveauté a tout pour séduire les amateurs de gardetemps high-tech, sportifs, sophistiqués et très haut de gamme.









Pour 2014, Habanos S.A. a élaboré trois Edición Limitada très spéciales: les Partagás Seleccion Privada, les Cohiba Robustos Supremos et les Bolívar Super Coronas. Pour cette édition, nous avons choisi de vous parler de la première Edición Limitada 2014 disponible, qui est le Partagás Selección Privada.

Habillé d'une magnifique cape maduro colorado, le cigare au toucher dense propose une mise en route facile, avec un tirage parfait!







Evasion de rêve

Le circuit de Silverstone existe depuis 1948. Situé sur une ancienne base aérienne, le Royal automobile Club avait alors obtenu des autorités militaires de l'époque l'autorisation d'utiliser les pistes de l'aérodrome pour organiser des courses automobiles. En 1948, Silverstone accueille sa première course, le Grand Prix de Grande-Bretagne de Formule 1. Aménagé à la va-vite sur des pistes où, à l'origine, s'envolaient et atterrissaient des aéronefs ainsi que sur les routes bordant la base aérienne, le tracé présentait un important problème de sécurité dans la mesure où les concurrents étaient amenés à se croiser sur une piste scindée en deux par des bottes de paille.

À partir de 1949, il a été décidé d'abandonner les pistes d'aviation pour se concentrer sur la portion extérieure du circuit. C'est donc un tracé remanié qui accueille le GP de Grande-Bretagne en 1949, puis en 1950, en tant que manche inaugurale du tout nouveau championnat du monde de F1.

En 1955, Silverstone perd l'exclusivité de l'accueil du Grand Prix de Grande-Bretagne, qu'il doit partager avec le tracé d'Aintree, près de Liverpool, jusqu'en 1962, puis avec celui de Brands Hatch, jusqu'en 1986. Mais après un grave accident, Silverstone reprend les commandes, en tant que siège exclusif du British des Grand Prix.

Ce circuit historique accueille les férus de l'automobile dans le cadre de plusieurs activités. Vous pourrez ainsi profiter de la meilleure expérience qui puisse vous arriver. Ainsi, conduire une Ferrai, une Lamborghini ou encore une Aston Martin ne sera plus un rêve! Vous pourrez enfin réaliser ce à quoi vous aspiriez depuis bien des années tel qu'apprendre à conduire dans une Renault Mégane 250, avant de vous mettre derrière le volant de votre supercar et de tester l'un des plus célèbres Sportcars. Même après avoir retiré votre casque, vous entendrez toujours le son du





véhicule vrombir dans votre esprit! C'est en effet une expérience qui nous laisse durant un bon moment sur les nuages!

Autre test sur œ circuit, le monoplace. Eh oui, combien de fois avons-nous envié les pilotes de F1 installés dans leurs beaux véhicules! Profitez donc de votre présence au Silverstone Circuit pour ressentir l'un des moments les plus passionnants de la F1. Après un petit briefing sur les techniques de conduite, vous pourrez enfin franchir le pas et laisser libre cours à vos envies au volant d'un monoplace!

Et si vous avez la chance d'avoir votre propre Sportcar, le circuit vous offre la possibilité de tester ses performances ; vous n'aurez donc plus à douter de ce que votre voiture peut bien faire, vous aurez tout loisir de vous exprimer et de vous lâcher dans un track day avec d'autres gentlemen drivers, tous autant attirés que vous par la vitesse, la performance et la quête de cette montée d'adrénaline si propice pour raviver et entretenir leur passion pour les voitures de course! Alors, pas encore prêt pour vous envoler au Silverstone Circuit ? Pour ma part, je commence déjà à faire mes valises, vous m'y accompagnez ? Pensez à vous organiser en groupe, d'est encore plus amusant de faire partager son plaisir avec les gens cultivant la même passion. Avec un peu de chance, vous pourrez peut-être aussi assister à l'un des évènements les plus importants de la course automobile : le fameux

Formula 1 Santander Grand Prix qui se déroulera du 8

au 10 juillet 2011!





Pour plus de renseignement sur les activités proposés par le Silverstone Circuit, vous pouvez consulter le site officiel : http://www.silverstone.co.uk/



Art

par Antoine Delmas

François, BRUERE

1961 (Le Mans - **France**)

Peintre, sculpteur. Né au Mans le 18 juin 1961. Ancien élève des beaux arts d'Angers et diplômé de l'École nationale supérieure des arts appliqués et métiers d'art de Paris.

Membre de la maison des artistes.

Peintre officiel (licence A.C.O.) des 24 HEURES du MANS, il réalise des commandes institutionnelles pour le ministère des Transports ou des timbres pour la Poste. Sa passion l'a conduit à réaliser pour des constructeurs et de grands collectionneurs d'art et d'automobiles des oeuvres originales uniques . En 1985 François BRUERE crée sa propre société d'éditions d'Art: ORPHEOGRAFF qui édite et diffuse ses oeuvres de la carte postale à la litho (plus de

WWW.ORPHEOGRAFF.COM

150 références).







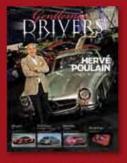


MAGAZINE





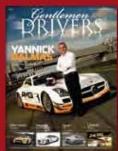












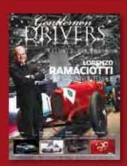














www.gentlemendriversmag.com

Bulletin d'abonnement

À décou per ou recopier sur papier libre et envoyer avec votre règlement à : Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Man sour - 2º étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc

MES COORDONNÉES

Nom i
Prénom L
Adresse:
Code Postal I
E-mail:

MODE DE PAIEMENT

J'ENVOIE UN CHÈQUE À L'ORDRE DE Gentlemen Drivers Édition

1 an = 250 DH

2 ans:450 DH



Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkpronfol, angle bd Yacoub El Mansour -2º étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931 gentlemendriversmagazine@yahoo.fr -gentlemendriversmagazine@gmail.com Dépot légal 2010 PE 01120 - ISSN en cours





QUATTROPORTE

NOUVELLE QUATTROPORTE PAR MASERATI.



QUATTROPORTE | QUATTROPORTE S | QUATTROPORTE GTS | QUATTROPORTE DIESEL

POUR MAÎTRISER UN ART AVEC PASSION, INSPIRATION ET IMAGINATION... IL Y A MASERATI. DEPUIS SA CRÉATION, LA COLLECTION EMBLÉMATIQUE DE MASERATI DEMEURE INÉGALÉE.

QUATTROPORTE

2979 CC V6 MOTEUR - PUISSANCE DYNAMIQUE: 330 HP - 8 VITESSES ZF TRANSMISSION AUTOMATIQUE - COUPLE MAXIMUM: 500 NM VITESSE MAXIMALE: 263 KM/H - 100-0 KM/H EN 5.6 SECONDES.

QUATTROPORTE S

2979 CC V 6 MOTEUR - PUISSANCE DYNAMIQUE: 410 HP - 8 VITESSES ZF TRANSMISSION AUTOMATIQUE - COUPLE MAXIMUM: 550 NM VITESSE MAXIMALE: 285 KM/H - 100-0 KM/H EN 5.1 SECONDES.

QUATTROPORTE GTS

3798 CC V8 MOTEUR - PUISSANCE DYNAMIQUE: 530 HP - 8 VITESSES ZF TRANSMISSION AUTOMATIQUE - COUPLE MAXIMUM: 650 NM VITESSE MAXIMALE: 307 KM/H - 100-0 KM/H EN 4.7 SECONDES.

QUATTROPORTE DIESEL

2987 CC V6 MOTEUR - PUISSANCE DYNAMIQUE: 275 HP - 8 VITESSES ZF TRANSMISSION AUTOMATIQUE - COUPLE MAXIMUM: 600 NM VITESSE MAXIMALE: 250 KM/H - 100-0 KM/H EN 6.3 SECONDES.



SOCIÉTÉ DE DÉVELOPPEMENT AUTOMOBILE

SHOWROOM ZERKTOUNI

284 BIS, BOULEVARD ZERKTOUNI - CASABLANCA Tel.: 05 29 03 08 40 Fex: 05 29 03 08 41 SHOWROOM MOULAY SLIMANE 73, BOULEVARD MOULAY SLIMANE AÎN SEBÂA - CASABLANCA. Tel.: 05 29 03 06 29



PURE ALFA ROMEO.



ALFA ROMEO 4C.
PURE TECHNOLOGY, PURE STYLE, PURE PLEASURE.



