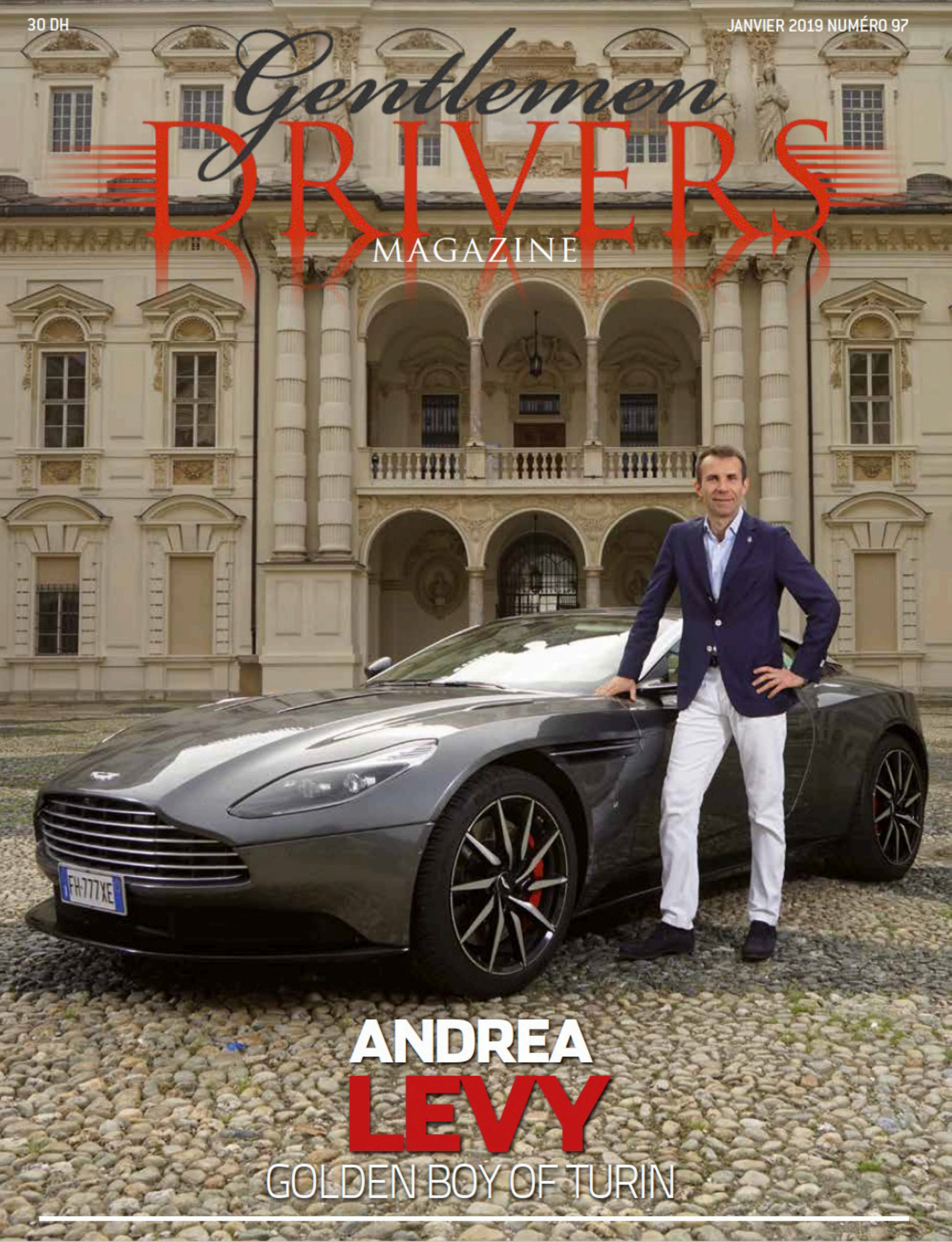
30 DH

JANVIER 2019 NUMÉRO 97

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE



ANDREA LEVY

GOLDEN BOY OF TURIN

Go Further Ford

Les **SUV** Ford...
Découvrez la ville autrement !

FORD KUGA
233 000 dhs

FORD ECOSPORT
187 000 dhs

Photo non contractuelle. Equipements selon versions. Prix des versions d'entrée de gamme. Dans la limite du stock disponible.

Sportifs et intelligents, le Ford **Kuga** et le Ford **Ecosport** vous procurent un plaisir de conduite remarquable et vous permettent d'apprécier chaque instant et chaque trajet du quotidien.

Disponibles dans tous les showrooms Ford.

Édito

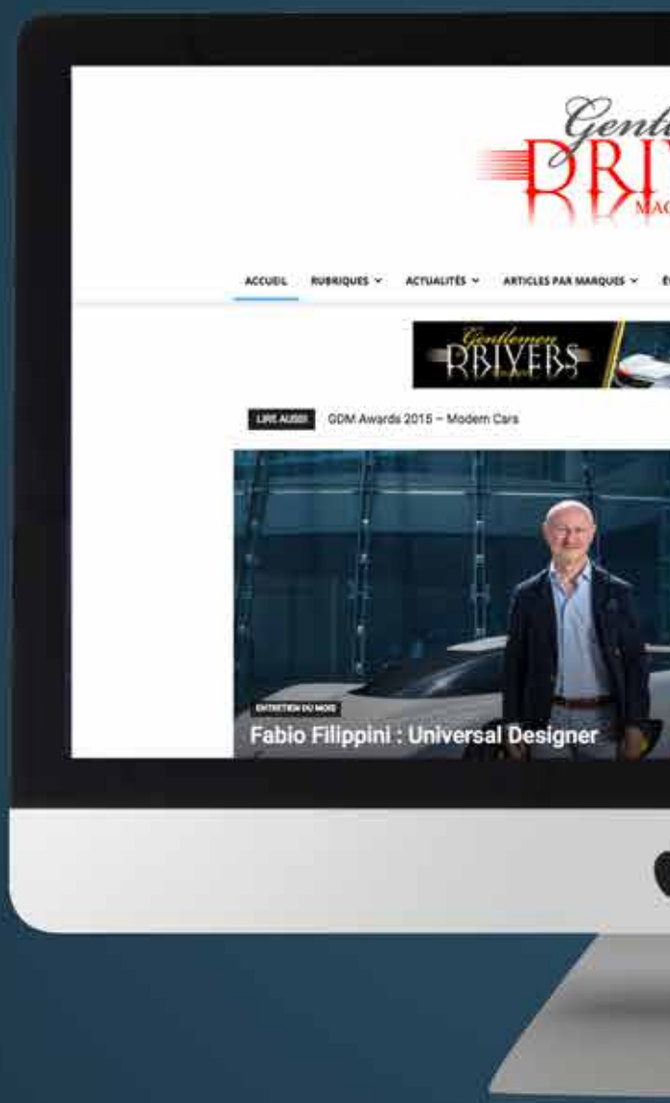
Et de 9 !

Quelle fierté pour nous d'entamer cette 9e année à vos côtés ! Le chemin a été long et parsemé d'embûches par moments, mais la passion finit toujours par l'emporter. Comme chaque année depuis notre lancement, en 2019, c'est la passion qui prime ! Et pour ouvrir le bal, nous nous devions de mettre en couverture quelqu'un dont l'amour pour l'automobile a vu le jour très jeune et n'a cessé de grandir avec le temps. Lui, c'est Andrea Levy, le Golden Boy italien, dont l'impressionnante collection de voitures ne compte que des pièces destinées à se faire plaisir.

Dans ce premier numéro de l'année, ne manquez pas notre essai de la toute nouvelle BMW Série 8 Coupé à Marrakech, le concept Nissan Leaf Nismo RC, alliant sportivité et écologie, la très radicale Aston Martin Rapide AMR, l'Audi R8, l'imposante Volvo XC90 Hybrid Plug-in T8 Twin Engine, sans oublier la toute nouvelle génération du Range Rover Evoque.
Comme le veut la tradition, très chers Gentlemen, nos pages lifestyle vous attendent.
Il ne me reste donc plus qu'à vous souhaiter une très bonne lecture et n'oubliez pas de télécharger nos applications mobiles, pour ne rien perdre de l'actualité automobile.

Ahmed Kseibati

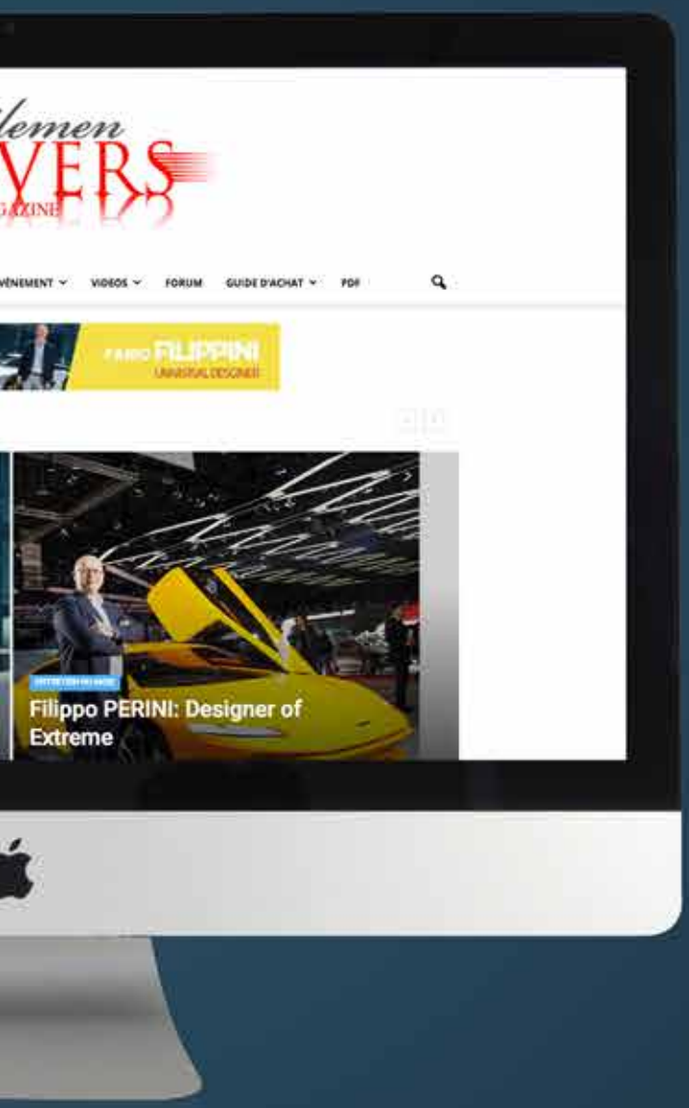
Gentle
DRIV
MAGA

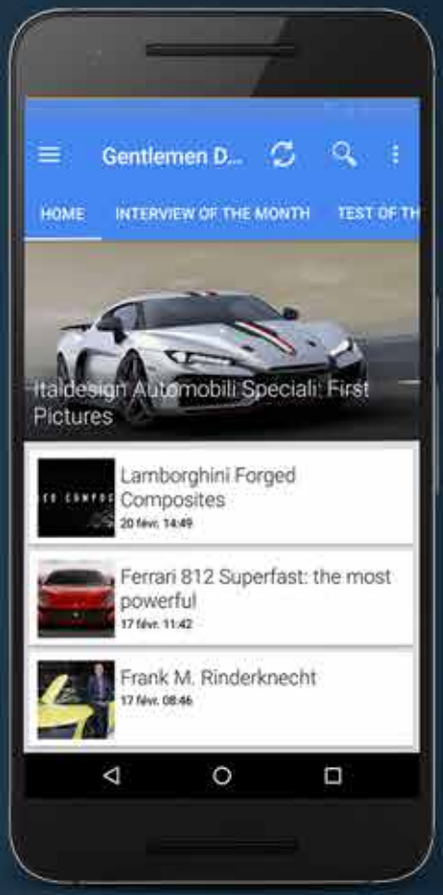


SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX!

Restez informés sur nos actualités automobiles

emen
VERS
AZINE





ANDROID APP ON
Google play

WWW.GENTLEMENDRIVERSMAG.COM

Le Journal Du Luxe

Du Lundi au Vendredi à 8h54, 12h45 et 18h30

LUXE RADIO

— ACCÉDEZ À L'ÉTAT D'ESPRIT DU LUXE —

Casablanca: 99.2 FM - Rabat: 105.4 FM - Marrakech: 101.2 FM - Agadir: 102.4 FM - Essaouira: 102.0 FM - El Jadida: 98.0 FM - Safi: 100.4 FM - Settat: 102.4 FM - Laayoune: 102.5 - Ouarzazate: 101.4 - Skhour Rhamna: 101.0 - Tiznit: 101.5

www.luxeradio.ma

Sommaire

10 Motors

10 **L'actu** En bref **Nationales** par Majda Karbane
12 **L'actu** En bref **Internationales** par Majda Karbane
14/17 **AutoEssai** BMW Serie 8 par Youssef Bennour
18/21 **AutoConcept** Nissan Leaf Nismo RC par Youssef Bennour
22/27 **AutoException** Aston Martin Rapide AMR par Myriem Cherkaoui
28/33 **AutoException** Audi R8 Spyder par Majda Karbane
34/39 **AutoException** Volvo XC90 Hybrid Plug-in par Youssef Bennour
40/45 **AutoException** Range Rover Evoque par Youssef Bennour

46>57 **Entretien du mois** **Andrea LEVY**
Le Golden Boy de Turin

58/63 **AutoLégende** Aston Martin DB4 GT Zagato par Hamid Benmaarouf
64/65 **MotoException** KTM 1290 Super Bike GT par Majda Karbane

66 L'Homme

66/67 **Montres** Tag Heuer 01 Edition SPeciale Aston Martin par Lina Mouafak

68 Lifestyle

68/69 **Cigare** Vegas Robaina Don Alejandro par Antoine Dalmas
70/73 **Evasion** Adria International Raceway par Lina Mouafak
74/75 **Art** Frank Heyl par Antoine Delmas
76/81 **Guide d'achat** GDM

Gentlemen DRIVERS

Directeur général et de la publication **Ahmed Kseibati** Directeur Associé **Mohamed Alaoui Mrani** Rédaction **Antoine Delmas** - **Youssef Bennour** - **Lina Mouafak** - **Hamid Benmaarouf** - **Majda Karbane** Assistante de direction **Bouchra Belatchane** Responsable Financier **Lamia Benkirane** Relecture et correction **Habib El Amrani** Direction Artistique **Hicham Zemmar** Photographe **Hicham Zemmar** Impression **Edit** - www.edit-imprimerie.com **Gentlemen Drivers Édition** « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - **Tél.** : 05 22 364 869 - **Fax** : 05 22 369 931
www.gentlemendriversmag.com
gentlemendriversmagazine@yahoo.fr - gentlemendriversmagazine@gmail.com - **Dépot légal** 2010 **PE** 01120 - **ISSN** en cours

58

34

ASTON MAR
TAG HEUER
110 120
66

46

14

28

40

VEGAS
ROBAINA
1845
68

NISSAN
NISSAN INTELLIGENT
NISSAN nismo
18

64

22

par Majda Karbane

Marché automobile
Nouveau record de ventes en 2018

Les importateurs ont connu une année 2018 en dents de scie, qui a tout de même fini sur une bonne note, réussissant à établir un nouveau record de ventes. Au début de l'année, le marché automobile a affiché des chiffres dans le rouge, qui ne faisaient que traduire l'attente du public vis-à-vis du Salon Auto Expo. D'ailleurs, l'effet Salon s'est confirmé, puisque le mois d'avril a connu une croissance de 71,1% par rapport à la même période en 2017. Le mois de mai également a récolté les fruits semés pendant l'Auto Expo, affichant une augmentation des ventes de l'ordre de 9,8%, en comparaison avec 2017. Mais il faut dire que les mois qui ont suivi, les chiffres étaient de nouveau dans le rouge. S'il est vrai que l'été n'est pas la meilleure période pour le marché, en 2018, cela s'est ressenti davantage. Il aura fallu attendre le mois d'octobre pour redresser de nouveau la barre et finir l'année avec un mois de décembre à +17,8%.

Malgré les hauts et les bas, le marché automobile a enregistré une croissance de 5,2% (5% pour le VP et 6,8% pour le VUL). Concrètement, en 2018, ce sont 177.359 voitures qui ont été vendues, dont 163.074 véhicules particuliers.

En 2018, en ce qui concerne les véhicules particuliers, c'est toujours le Groupe Renault qui est leader, avec 43,6% de parts de marché. Dacia, qui conserve la tête du classement, a vendu, à elle seule, 48.163 unités, enregistrant ainsi une croissance de 5,6%. Renault, qui est toujours sur la 2e marche du podium, a écoulé 23.062 voitures, soit une croissance de 6,1% par rapport à l'année dernière. Pour compléter le podium, c'est Volkswagen qui se hisse sur la troisième marche cette année, avec 7,2% de parts de marché et 11.810 voitures vendues. Peugeot a enregistré une belle progression pour s'adjuger la quatrième place du classement, avec une croissance de l'ordre de 11,4%, soit 11.316 voitures vendues en 2018, contre 10.158 en 2017. Hyundai, qui a réussi à vendre 9.882 véhicules s'adjuge 6,1% de parts de marché. Fiat a signé une belle année 2018, en réussissant à augmenter ses ventes de 34,2%. Il en est de même pour Citroën qui, avec 7.483 véhicules vendus en 2018, signe une hausse de 22,5% par rapport à 2017. Ford, qui occupe la 8e position du classement, a enregistré 7.359 ventes en 2018, ce qui lui permet de revendiquer 4,5% de parts. Nissan, qui atteint les 4,1%, a vendu 6.743 voitures tout au long de l'année dernière. Pour clôturer le top 10, on retrouve Toyota qui est toujours fidèle au poste et a vu ses ventes augmenter de 38,1%, pour afficher 5.108 véhicules.

Le marché marocain a toujours plébiscité le diesel, avec une domination incontestable de l'ordre de 93,9%, face à 5,5% seulement pour l'essence et 0,6% pour l'hybride/électrique . Si ce dernier pourcentage paraît encore très faible, il représente tout de même une vraie progression. En effet, au Maroc, en 2018, ce sont 1.140 voitures hybrides/électriques qui ont trouvé preneurs, contre 342 uniquement en 2017.

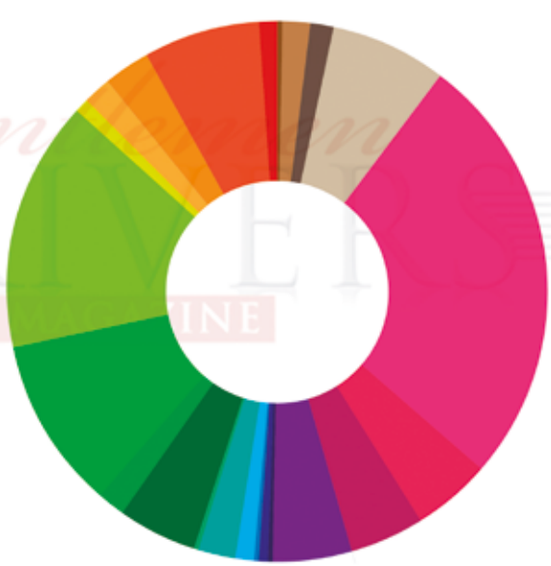
Pour ce qui est des segments, si les citadines ont toujours été les plus prisées chez nous, elles sont désormais au coude à coude avec les SUV, puisque les premières s'octroient 25,8% des ventes et les secondes 25%. Ce chiffre confirme ainsi la croissance que connaît le segment des SUV partout dans le monde.

Pour finir, malgré les difficultés rencontrées cette année par le marché, il faut dire que le premium n'a pas autant souffert, bien au contraire. Représentant 7% des ventes totales des véhicules particuliers, les marques premiums ont enregistré une croissance 17,4%. Parmi ces marques, Mercedes-Benz est toujours en tête avec 3.105 voitures vendues en 2018, contre 2.712 pour BMW et 2.572 pour Audi. Land Rover a signé une année exceptionnelle, avec une croissance de l'ordre de 96%. Volvo, qui a réussi à vendre 1.034 voitures, a vu ses ventes augmenter de 45%. Du côté de Jaguar aussi, les chiffres sont dans le vert, avec 466 voitures écoulées. Porsche a vu ses ventes légèrement baisser, pour passer de 188 en 2017 à 162 en 2018 et enfin Lexus qui a fait son entrée à l'occasion de l'Auto Expo a vendu 69 véhicules.

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE

Statistiques des ventes de voitures neuves
VP décembre 2018

Alfa Romeo	72
Audi	371
BMW	310
Citroën	1469
Dacia	5476
Fiat	1007
Ford	916
Honda	27
Hyundai	986
Jaguar	50
Jeep	129
Kia	31
Land Rover	268
Lexus	5
Mercedes-Benz	468
Mini	21
Mitsubishi	15
Nissan	1002
Opel	339
Peugeot	2163
Porsche	8
Renault	3202
Seat	130
Skoda	345
SsangYong	7
Suzuki	18
Toyota	596
Volkswagen	1474
Volvo	184



Nous puisons dans nos racines...

... pour conquérir l'avenir

Pour tracer son cap dans un monde qui va vite, il faut savoir d'où l'on vient. Depuis plus d'un demi siècle, Holmarcom a su faire face aux évolutions économiques et anticiper les enjeux du futur. Fier de ses racines et fort d'une vision de développement renouvelée, le Groupe renforce ses métiers stratégiques et s'ouvre à de nouveaux défis. Il conforte ses positions nationales et saisit de nouvelles opportunités continentales.

www.holmarcom.ma

HOLMARCOM
GROUP

Volkswagen
Station de recharge mobile

Pour marquer la fin de l'année 2018, Volkswagen a présenté sa future station de recharge rapide mobile. S'il y a bien une préoccupation aujourd'hui pour la clientèle qui souhaiterait opter pour un véhicule électrique, c'est bien évidemment la recharge. Ainsi, le constructeur allemand a présenté une solution inspirée des smartphones. En effet cette station de recharge mobile fonctionnerait comme une comme banque d'énergie pour les véhicules électriques. Avec une capacité de recharge d'un maximum de 360 kWh, elle permettrait à 15 véhicules électriques d'être rechargés de manière autonome. Branché à cette station mobile, le véhicule bénéficie de la technologie de recharge rapide, puisque cela ne prend en moyenne que 17 minutes. La station quant à elle peut être directement connectée à une source d'alimentation pour être chargée jusqu'à 30 kW par courant alternatif. Autre particularité de cette toute nouvelle innovation de Volkswagen, c'est la possibilité d'être chargée avec une énergie solaire ou éolienne.

BMW
CES Las Vegas

Au salon Consumer Electronics Show (CES) de cette année à Las Vegas, le groupe BMW présentera sa vision de l'avenir du plaisir de conduire et le potentiel de la connectivité numérique, de différentes manières. Du 8 au 11 janvier 2019, les visiteurs auront la chance de faire un tour virtuel dans la BMW Vision iNEXT, accompagnés de l'assistant personnel BMW Intelligent. Ainsi, le groupe BMW souligne ses capacités d'innovation dans les domaines de la conception, de la conduite automatisée, de la connectivité, de l'électrification et des services (D+ ACES), qui constituent tous des domaines clés de l'activité future de sa stratégie d'entreprise. Le véhicule sera exposé aux côtés d'une installation complexe à réalité mixte, qui pour la première fois donne une impression virtuelle et immersive de ce que signifie conduire de manière autonome. Pour commencer la simulation, l'assistant personnel intelligent BMW propose un agenda pour la journée et planifie parfaitement les activités tout au long du trajet.

Aston Martin
Les 4 Vanquish Zagato vendues

Une personne qui a préféré garder l'anonymat, a décidé d'acheter les quatre Aston Martin Vanquish Zagato présentés par la firme britannique. Aston Martin a présenté la Vanquish Zagato en 2016, à l'origine sous forme de coupé. Une décapotable a ensuite suivi, puis Aston Martin a ajouté le Speedster et le Shooting brake. Le coupé, la décapotable et le break de chasse Zagato sont limités à 99 unités chacun. Le speedster, quant à lui, est limité à 28 voitures. Chaque voiture est construite selon les mêmes spécifications que la Vanquish S, ce qui signifie qu'un V-12 de 5,9 litres se trouve sous le capot des quatre voitures et produit une puissance de 580 chevaux. Cette puissance est transmise exclusivement vers les roues arrière. La production des voitures comprend beaucoup de fibres de carbone.

ACCUEIL & PARTAGE

RUE IBRAHIM EL MAZINI · HIVERNAGE · MARRAKECH · MAROC
Informations & Réservations : info@essaadi.com · +212 5 24 33 74 00
www.essaadi.com

FOLLOW US ON: Es Saadi Marrakech Resort · @essaadimarrakech · @essaadiresort

ES SAADI
MARRAKECH RESORT
L'émotion est notre héritage

par Ahmed Kseibati
Photos : Hicham Zemmar

ESSAI BMW SÉRIE 8 COUPÉ

TAPIS ROUGE POUR L'ALLEMANDE

Pour sa présentation officielle sur le marché marocain, la BMW Série 8 Coupé ne pouvait choisir un meilleur moment que le Festival du Film de Marrakech, où elle a accaparé toute l'attention. Grâce à sa ligne et surtout à son regard, son arrivée sur le tapis rouge ne pouvait laisser personne indifférent. Pour découvrir le nouveau coupé de la marque bavaroise et faire ample connaissance, nous avons été conviés à le prendre en main.

Actu événement

Si le retour de la Série 8 au sein de la gamme de BMW a pris du temps, il faut avouer, en découvrant le nouveau modèle, que cette attente en a largement valu la peine. Près de 30 ans après la présentation du coupé qui a rapidement marqué les esprits, la firme bavaroise revient à la charge et ne manquera pas de révolutionner le cercle très fermé et très disputé des coupés grand luxe. Sportivité, élégance et luxe, sont de nouveau au rendez-vous, pour séduire un public qui l'attendait avec impatience. Alors que BMW a choisi de dévoiler dans un premier temps le concept, au fameux Concours d'Élégance de Villa d'Este, elle a veillé à ce

que la version de production lui soit aussi fidèle que possible et il faut dire que sa mission a été largement accomplie.

Alors que nous ne l'avions vue que sur des photos jusque-là, le premier contact avec la nouvelle BMW Série 8 Coupé a été une vraie expérience sensorielle. Le Coupé ne manquera pas de se distinguer, aussi bien au sein de la gamme BMW que dans son segment, grâce à une identité unique. En effet, tout comme le concept qui a préfiguré sa ligne, il affiche une silhouette des plus élancées, grâce à sa ligne fuyante et à son châssis surbaissé. Avec son long capot, ses larges prises d'air, mais aussi son imposante double grille de calandre, l'allemande respire la sportivité et l'agressivité, sans renoncer pour autant à l'élégance légendaire des modèles de BMW. Le nouveau coupé ne passera pas inaperçu, que ce soit de jour ou de nuit, grâce à ses feux à LED, les plus fins adoptés sur un modèle de la marque, dont la signature reste unique. De profil, sa ligne ne fait que confirmer sa sportivité et sa puissance visuellement, dans un premier temps. À l'arrière, la Série 8 Coupé a une nouvelle fois essayé de rester le plus proche possible du concept et cela se manifeste à travers ses feux distinctifs et qui débordent sur le coffre. Les designers ont opté pour une ligne plutôt horizontale, pour accentuer l'impression de largeur et pour que le centre de gravité paraisse plus bas. Il faut dire qu'au moment de la découvrir, nous n'avons pas pu passer à côté du clin d'œil au double bosselage des sportives d'il y a quelques années, à travers la rainure centrale sur le toit. Bien qu'il soit possible de rester un bon moment à contempler la ligne du nouveau coupé allemand, nous avions hâte de découvrir l'intérieur, avant de pouvoir enfin démarrer.

Tout comme à l'extérieur, la sportivité et l'élégance cohabite dans l'habitacle de la Série 8 Coupé, pour que le conducteur puisse vivre pleinement les sensations au volant. Pour notre version d'essai, nous avons eu droit à une finition M. D'ailleurs, dès l'ouverture de la porte, nous avons retrouvé les fameux seuils lumineux avec le logo M, un intérieur cuir tabac, des sièges baquet, bien évidemment et un volant sport multi-fonctions, à trois branches. Lors de notre essai, nous avons aussi eu l'occasion de tester un peu le nouvel ordinateur de bord, à savoir BMW Operating System 7.0. Ce système, qui affiche les informations sur le tableau de bord, mais aussi sur un écran de 10,25 pouces permet notamment de visualiser l'accélération latérale, au moment d'entamer des virages à grande vitesse. Pour

rester concentré sur la route, tout en naviguant entre les différentes fonctionnalités, la Série 8 Coupé offre la possibilité d'utiliser les commandes au volant, l'écran tactile, le iDrive Controller, la commande vocale et même la fameuse commande gestuelle BMW. Mais ce n'est pas tout, puisque lors de notre essai, nous avons pu découvrir l'affichage tête haute BMW HUD, qui a progressé, pour présenter une surface de projection plus grande et un graphisme amélioré.

Disponible en deux motorisations uniquement au moment de sa présentation mondiale, à savoir un V8 essence pour la M850i xDrive et un 6 cylindres en ligne de 3.0 litres pour la 840d xDrive, c'est tout naturellement ce dernier qui a fait son apparition en premier sur notre marché. Bien que nous soyons de vrais adeptes de l'essence quand il s'agit de sportives, il faut dire que la 840d xDrive ne nous a pas déçus, loin de là. En même temps, il faut dire que ce 6 cylindres, qui est doté de la technologie BMW TwinPower Turbo, revendique une puissance de 320 ch et un couple de 680 Nm. Tout comme son nom l'indique, elle fait appel au xDrive de série, pour un comportement irréprochable sur la route.

Grâce à sa nouvelle Série 8 Coupé, BMW a marqué son grand retour dans le segment des coupés 2+2. Sur notre marché, l'allemande a été commercialisée à partir de 1.300.000 DH.

HAUTE TRADITION THÉS D'EXCEPTION

WRIGHT

1856

Sparkling tea
Alcohol free and exclusively made of tea.

The luxury tea experience

TRIANGLE D'OR CASABLANCA
5 rue Ain Harrouda, Anfa
Casablanca

MOROCCO MALL - CASABLANCA
Zone Luxe, 1er étage
Boulevard de l'océan Atlantique
Casablanca

BOUTIQUE SOFITEL RABAT
Impasse Souissi
Rabat

www.wright1856.com

@wright1856offical

www.facebook.com/wright1856/

Auto Concept

par Youssef Bennour

AUTOCONCEPT

NISSAN
LEAF NISMO RC

SPORTIVITÉ ÉLECTRIQUE

Dans le monde des voitures électriques, la Nissan Leaf est une référence. La japonaise est tout simplement la berline 100% électrique la plus vendue au monde. Mais à plusieurs reprises, elle a fait preuve de sportivité, à travers des versions comme la Nismo. Aujourd'hui, la nippone a franchi un nouveau pas, en présentant la Leaf Nismo RC qui est exclusivement destinée à la course. C'est d'ailleurs au Fuji International Speedway, à l'occasion du Nismo Festival, qu'elle a fait ses premiers tours de roues.

Les véhicules électriques ne cessent d'évoluer. Alors qu'au début, c'était l'autonomie et la technologie qui étaient mises en avant, aujourd'hui, la sportivité est également au programme, avec des performances à la hauteur ou qui dépassent par moment les modèles thermiques. C'est bien sûr le cas de la Nissan Leaf, dont la deuxième génération présentée en début d'année a eu droit à un traitement spécial de la part de Nismo. En effet, la division sportive du constructeur nippon a développé une version de course pour sa berline électrique, qui revendique une puissance de 340 ch, grâce à deux moteurs électriques. Pour cette Leaf Nismo RC, le design est tout naturellement inspiré des modèles qui évoluent sur circuit.

En effet, si elle reprend dans l'ensemble la ligne de la Leaf, elle se veut tout naturellement plus sportive et plus agressive. Les designers ont donc redessiné l'avant, mais ont tenu à conserver la calandre en V et le regard de la berline, en reprenant la forme des phares. Pour mettre davantage en valeur les lignes acérées de la sportive, c'est le gris et le noir qui ont été choisis pour la carrosserie, sans oublier la fameuse touche de rouge, qui distingue tous les modèles signés Nismo. Plus affirmée que jamais, la sportive s'équipe bien évidemment d'un aileron arrière ajustable, qui lui permet d'avoir un parfait appui aérodynamique sur la piste. Si elle affiche une longueur de 4,54 mètres et un empattement de 2,75 mètres, la hauteur ne dépasse

pas 1,21 mètre, soit 30 centimètres de moins que la berline de série.

Pour évoluer sur circuit, la Nissan Leaf Nismo RC fait appel à deux moteurs électriques produisant une puissance totale de 240 kW et un couple qui atteint 640 Nm et qui est transmis aux 4 roues. En effet, la japonaise a droit à un nouveau système, pour qu'elle puisse faire ses preuves dans les virages également. Concrètement, la puissance se transmet à chaque essieu indépendamment, de façon à fournir au pneu la meilleure adhérence possible et de lui permettre d'assurer rapidement des manœuvres sur le circuit.

Dans le monde de la course, la chasse aux kilogrammes est un fait. Nissan a donc opté pour sa Leaf Nismo RC pour des composants légers et une structure monocoque en fibre de carbone. Ainsi, la japonaise affiche un poids de 1.220 kg seulement. Grâce à ce poids et à ses moteurs électriques, elle revendique un 0 à 100 km/h en à peine 3,4 s.

Comme l'a confirmé la marque au moment du lancement de ce modèle, la Leaf Nismo RC est le modèle qui représente le mieux la vision Nissan Intelligent Mobility et vient prouver une nouvelle fois que les véhicules électriques ont évolué, pour offrir plus de sensations à leurs conducteurs.

Auto Exception

par Myriem Cherkaoui

RAPIDE AMR

ENCORE PLUS RAPIDE !

Dans le monde des berlines sportives quatre places, chaque constructeur présente sa propre vision et celle d'Aston Martin a séduit le public de la marque, dès son lancement. Dévoilée pour la première fois au Salon de Francfort en 2009, la Rapide a été commercialisée une année plus tard. Alors que certains parlaient de la retraite de la berline anglaise, elle a présenté sa version la plus sportive badgée AMR, qui reprend tout naturellement tous les codes de la division Racing de Gaydon.

Auto Exception

Depuis le lancement du badge AMR lors du Salon de Genève 2017, plusieurs modèles d'Aston Martin ont eu droit à leur version plus sportive, que ce soit au niveau du look ou des performances. Après la Vantage, la DB11 ou la fameuse Valkyrie, c'est au tour de la Rapide de porter ce badge. Alors que le concept a été présenté l'année dernière à Genève, la version définitive de cette édition limitée à 210 exemplaires a finalement été dévoilée au grand public il y a quelques mois.

Au moment de la présentation de la Rapide AMR, Aston Martin l'a décrite comme étant une voiture de sport capable de transporter toute une équipe de course et faire ses preuves sur la piste une fois qu'elle y est.

Le design de la nouvelle Rapide AMR n'a pas vraiment changé par rapport au concept et affiche donc une calandre large et agressive, rappelant celle de la Vantage AMR Pro, qui évolue exclusivement sur piste. Les feux quant à eux ne manquent pas de rappeler les modèles passés par les ateliers de Zagato.

Moteur :	12 cylindres en V
Puissance :	603 ch
Couple :	630 Nm
Transmission :	Propulsion
Poids et mesures	
Poids à vide :	1990 kg
Dimensions :	5.01/1.92/1.35 (L/l/h)
Réservoir :	-- l
Volume coffre :	--- l
Pneumatiques :	---
Performances globales	
Vitesse max électrique :	338 km/h
0 à 100 :	4.2 s
Consommation :	--- l/100 km
Autonomie :	--- km

Pour les modèles AMR, l'aérodynamisme est, bien évidemment, un élément crucial et pour la Rapide, cela a été travaillé de façon à réduire la portance, tout en maintenant une ligne plutôt équilibrée. Les ajustements aérodynamiques se sont manifestés au niveau du séparateur, des bas de caisse, du diffuseur arrière et du becquet. Les équipes d'AMR ont opté pour de la fibre de carbone sur tous ces éments, mais aussi pour le nouveau capot avec ses imposantes prises d'air. Au centre, comme les autres modèles AMR, elle arbore la fameuse bande vert citron, qui s'étend du logo sur le capot jusqu'à l'arrière.

Mais si elle impressionne par son look plus sportif et agressif que jamais, ses caractéristiques techniques ne sont pas en reste, pour faire ses preuves aussi bien sur la route que sur circuit. Ainsi, pour animer la Rapide AMR, Aston Martin a décidé de l'équiper d'un V12 de 6.0 litres, dont la technologie s'est inspirée de l'Aston Martin Vantage GT12. Ce bloc a eu droit à un traitement particulier pour afficher une puissance de

Auto Exception

603 ch et un couple de 630 Nm. L'anglaise expulse le 0 à 100 km/h en 4,4 s.

Pour pouvoir évoluer en toute confiance sur circuit, elle est équipée de jantes de 21 pouces - une première pour toute Aston Martin -, et a droit à des pneus performance Michelin Super Sport. Les grandes roues forgées ont une conception à rayons multiples, qui est non seulement très rigide, mais qui facilite également le refroidissement des freins. Pour faciliter davantage la gestion thermique des freins, la Rapide AMR adopte une évolution du système de refroidissement de la Vanquish S, avec des conduits de freins modifiés. Mais ce n'est pas tout, puisque de série, les clients de la Rapide AMR ont droit à des freins en céramique de 400 mm à l'avant, avec étriers à six pistons et de 360 mm à l'arrière et étriers à quatre pistons.

Outre les nouveaux pneus, les freins et l'aérodynamisme, la suspension de la Rapide a également reçu une attention particulière. En effet, elle est 10 mm plus basse qu'une Rapide S et, bien que les amortisseurs adaptatifs à trois étages soient toujours au rendez-vous, ils ont été complètement repensés, pour donner naissance à une voiture plus précise, agile et dynamique.

Taillée pour la piste, la nouvelle Aston Martin Rapide AMR a été développée au sein du centre de performance AMR, qui a établi ses quartiers au Nürburgring. Limitée à 210 exemplaires seulement, la sportive est bien partie pour laisser sa trace, même après sa retraite.

AMR

par Youssef Benhour

Audi

R8 SPYDER

DE LA PISTE À LA ROUTE

Lancée en 2015, la deuxième génération de l'Audi R8 est passée par la case de restylage. « Née sur la piste, conçue pour la route. » c'est ainsi que la firme aux anneaux décrit son modèle et d'ailleurs, c'est la R8 LMS GT3 qui a été présentée en premier lieu au Mondial de l'Automobile de Paris. Après avoir découvert la version de piste, le public a pu apprécier les modifications stylistiques apportées, aussi bien au coupé qu'au Spyder. Plus agressive que jamais, la version découvrable promet des sensations uniques à ses occupants, d'autant plus qu'elle sera exclusivement équipée d'un V10, décliné en deux puissances.

Auto Exception

Dans la gamme d'Audi, la clientèle peut profiter et vivre toute la sportivité de la marque, grâce notamment à la R8. Dévoilée pour la première fois en 2007, elle s'est d'entrée faite une place de choix dans le monde des sportives, grâce à une ligne et à un caractère bien affirmé. Aujourd'hui, ces points forts sont davantage mis en valeur sur la version restylée de la deuxième génération.

Le sport automobile fait partie de l'ADN d'Audi et elle le confirme de nouveau, à travers cette nouvelle Audi R8 Spyder. La marque aux anneaux a décidé de rendre hommage notamment à l'Ur-quattro, en dotant le Spyder d'épaisses barres qui divisent les grandes entrées d'air et de fentes plates, qui viennent orner le capot. Si la découvrable est tout naturellement équipée de la calandre Singleframe, celle-ci se veut plus large et plus plate que sur la précédente mouture. Toujours à l'avant, elle reprend la signature lumineuse de la marque, pour afficher un regard plus aiguisé que jamais. De profil, elle se vante d'une ligne plus marquée et surtout d'une imposante entrée d'air latérale. À l'arrière, le caractère sportif se manifeste à travers plusieurs éléments et principalement le nouveau spoiler plus large, ainsi qu'une grille d'aération qui s'étend sur toute la largeur, mais aussi un diffuseur relevé, pour accentuer l'impression de largeur de

Cylindrée :	**10 cylindres en V**
Puissance :	**540 ch**
Couple :	**540 Nm**
Transmission :	**Propulsion**
Poids et mesures	
Poids à vide :	**1755 kg**
Dimensions :	**4.43/1.94/1.24 (L/l/h)**
Réservoir :	**-- l**
Volume coffre :	**--- l**
Pneumatiques :	**---**
Performances globales	
Vitesse max :	**318 km/h**
0 à 100 :	**3.8 s**
Consommation :	**-- l/100 km**
Autonomie :	---

cette R8. Comme d'habitude, Audi offre à sa clientèle la possibilité d'opter pour des packs extérieurs, pour accentuer davantage le caractère sportif de l'allemande.

Mais il faut dire que ce passage par la case restylage de l'Audi R8 Spyder était surtout une occasion de lui apporter des modifications techniques et de l'équiper de moteurs plus puissants et d'un couple plus élevé. En effet, sur ce volet, les équipes d'Audi se sont rapidement mis d'accord pour doter la sportive, exclusivement du V10 qui a été, il faut le souligner, emprunté aux impressionnantes R8 LMS GT3 et R8 LMS GT4. Ce bloc atmosphérique produit en Hongrie a été décliné en deux puissances, à savoir 570 ch et un couple de 550 Nm et 620 ch, avec un couple de 580 Nm pour la performance. S'inspirant de la compétition, Audi a opté pour une lubrification par carter sec, afin d'avoir une implantation très basse du bloc moteur et réduire ainsi le centre de gravité de la R8. L'allemande a aussi eu droit à plusieurs modifications au niveau de la suspension, pour offrir au conducteur plus de stabilité et de précision. La direction a quant à elle eu droit à un recalibrage, pour que les transitions entre les différents modes de conduite et le comportement sur la route soit plus précis, même à des vitesses élevées. À ce titre, les équipes allemandes se sont penchées sur

les différents profils de l'Audi Drive Select, pour que les modes soient plus précis et surtout pour marquer une franche différence entre Confort, Auto Dynamique et Individuel. Mais ce n'est pas tout, puisque sur la Performance, d'autres modes font leur apparition. Il s'agit du Dry, Wet et Snow, qui dépendent donc des conditions météorologiques et selon l'adhérence de la route, adaptent le comportement de la voiture. Pour cela, la R8 Spyder Performance fait notamment appel à un Electronic Stabilization Control amélioré.

Attendue au premier trimestre 2019, la nouvelle Audi R8 Spyder apportera littéralement un nouveau vent de fraicheur à ce segment, où chaque détail fait la différence. Et pour faire la différence et se distinguer de sa concurrence, l'allemande compte aussi bien sur son apparence que sur ses performances.

Auto Exception

par Myriem Cherkaoui

RANGE ROVER EVOQUE

RELÈVE ASSURÉE

Au moment de son lancement, le Range Rover Evoque a basculé les codes, pour se faire une place de choix dans le segment des SUV compacts premium. S'inspirant tout naturellement de ses grands frères, il a su se distinguer et apporter sa touche spéciale à la famille Range Rover. Après 8 ans de bons et loyaux services, l'Evoque dévoile sa toute nouvelle génération et adopte les nouveaux codes stylistiques de la marque.

Auto Exception

Moteur :	4 cylindres en ligne
Puissance :	240 ch
Couple :	500 Nm
Transmission :	Intégrale
Poids et mesures	
Poids à vide :	1844 kg
Dimensions :	4.37/1.99/1.64 (L/l/h)
Réservoir :	-- l
Volume coffre :	--- l
Pneumatiques :	---
Performances globales	
Vitesse max électrique :	217 km/h
0 à 100 :	7.3 s
Consommation :	-- l/100 km
Autonomie électrique:	--- km

Si les modèles Range Rover ont toujours reçu les faveurs du public, l'Evoque est un cas particulier. Considéré comme un game-changer dans un segment où il est devenu pionnier, le SUV britannique a été vendu à 772.096 unités dans le monde entier. Mais au-delà des ventes, il a surtout reçu plusieurs récompenses internationales. Tout au long de sa carrière, l'Evoque a reçu 217 prix et cette success story ne fait que commencer, puisque la deuxième génération signe une nette évolution, en associant l'héritage unique de Range Rover aux dernières technologies qu'elle intègre, sans oublier un nouveau look, plus moderne.

Pour cette nouvelle génération du Range Rover Evoque, Gerry McGovern, qui est à la tête du design de la marque, a décidé d'opter pour un style « réductionniste » . Ainsi, le deuxième opus du SUV se veut compact, moderne et surtout intemporel. La fameuse silhouette de coupé découverte sur la première génération a tout naturellement été conservée, avec une ligne de toit profilée et une ceinture de caisse rehaussée. Cette

ligne se veut encore plus épurée, grâce à l'adoption des poignées de porte affleurantes, tout comme sur le Velar. À l'avant, il adopte les nouveaux codes stylistiques de la marque, avec une calandre revue et affiche un regard plus moderne et plus affirmé, grâce à des phares à LED à faisceau matriciel très fins. Le nouvel Evoque affirme son appartenance à la famille Range Rover, notamment à travers des épaules prononcées et des passages de roue musclés. À l'arrière, cette nouvelle génération ressemble plus que jamais aux autres membres de la famille. Elle a, entre autres, droit à une ligne noire qui relie les feux, pour une largeur visuellement accentuée.

Pour cette nouvelle génération de l'Evoque, les équipes de Range Rover ont misé sur un habitacle chic et moderne, qui maintiendrait ainsi son SUV aux avant-poste du design contemporain. Si par le passé le SUV se distinguait déjà par son intérieur raffiné et luxueux, il monte aujourd'hui d'un cran et fait appel à des matières contemporaines et des surfaces épurées.

Auto Exception

Cette deuxième génération affiche une architecture horizontale, qui donne l'impression aux occupants de bénéficier de plus d'espace. Mais il faut dire que ce n'est pas seulement une impression, puisque l'empattement a été allongé de 21 mm, pour offrir plus d'habitabilité. Le nouveau Range Rover Evoque se veut également une vitrine technologique de la marque britannique. En effet, il est notamment équipé du rétroviseur intérieur ClearSight', qui se transforme en écran vidéo HD quand la visibilité arrière est affectée ou encore le 'ClearSight Ground View', qui est inspiré de la technologie 'Transparent Bonnet', présentée par Land Rover en 2014 et qui projette les images d'une caméra sur l'écran tactile supérieur et permet au conducteur de voir à 180° sous l'avant du véhicule. Cette option, qui peut s'avérer utile en milieu urbain, l'est encore plus dans des situations tout-terrain, où le conducteur ne bénéficie pas d'informations quant à l'état de la route.

Au niveau technique la nouveauté est aussi au rendez-vous, puisque le tout nouveau Range Rover Evoque inaugure une nouvelle architecture, développée en vue de l'hybridation. D'ailleurs, avant le lancement d'une version hybride, l'ensemble de la gamme de motorisations thermiques a droit à une hybridation légère pour des émissions de CO_2 et une consommation en baisse. Pour revendiquer et faire honneur à ses gènes, le nouvel Evoque affirme ses aptitudes tout-terrain, à travers plusieurs équipements. Il est donc tout naturellement équipé de la transmission intégrale, de l'Active Driveline de deuxième génération avec Driveline Disconnect et Adaptive Dynamics ; pour offrir à ses occupants un parfait équilibre entre confort et agilité. Comme les autres modèles Range Rover, il se dote aussi du système Terrain Response 2.

Remplacer un best-seller comme l'a été le Range Rover Evoque n'est pas chose aisée, mais cette nouvelle génération vient prouver qu'elle est prête à surfer sur la vague du succès du SUV compact apparu il y a 8 ans maintenant.

Entretien du mois

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

ANDREA LEVY

THE GOLDEN BOY OF TURIN

M RT 488
FK 777DP

ANDREA LEVY

THE GOLDEN BOY OF TURIN

Découvrant très jeune le monde de l'automobile grâce à son père, mais aussi son grand-père qui était à la tête d'un magazine automobile, Andrea Levy a su cultiver sa passion pour l'automobile au fil des ans. Très grand fan de sports automobiles et surtout des pilotes Nikki Lauda et Villeneuve, il a hérité de son père l'amour pour la voiture italienne, mais pas seulement. En effet, il n'y a qu'à voir son impressionnante collection de voitures pour s'en rendre compte. C'est lors de notre périple italien que nous avons rencontré cet homme, qui vit sa passion au quotidien et qui a bien voulu la partager avec nous. Rencontre avec Andrea Levy.

GRAN PREMIO
PARCO VALENTINO

ANDREA LEVY
THE GOLDEN BOY OF TURIN

Pour commencer, parlez-nous de votre passion. D'où vous vient-elle ?
Je me rappelle parfaitement que tout a commencé quand j'avais à peine 4 ans. Mon père était ingénieur chez Fiat et il était vraiment passionné par les voitures. Il pouvait se permettre d'acheter différentes voitures de sport, mais dans le passé, c'était différent. Il travaillait pour Fiat, il devait donc acheter des modèles de la marque, c'était comme une sorte de règle. Il a donc opté pour une 124 Spider dans une couleur orange, qui ne passait pas inaperçue. J'aimais beaucoup cette voiture. En plus, elle avait un très bel intérieur. Je me rappelle encore qu'il faisait beau et qu'on pouvait pleinement profiter de balades père et fils à son bord. Quand mon père m'emmenait à l'école, j'étais installé à l'arrière, mais dès que je le pouvais, je sautais pour occuper le siège avant, alors que c'était, bien évidemment, interdit. C'est la première voiture dont je me rappelle et qui a en, quelque sorte, marqué la naissance de cette passion.

Quelles sont les voitures qui ont marqué votre enfance ?
Après la Fiat 124, mon père a décidé de se faire plaisir et d'acheter sa voiture de rêve, une Jaguar XJS, qui était un magnifique Spider. D'ailleurs j'ai vu récemment Paolo Pininfarina, qui m'a parlé du prototype de la XJS, qu'il avait conduit en juin dernier à l'occasion des 40 ans de ce modèle. Donc, en résumé, ce sont les 2 voitures qui ont éveillé en moi cette passion. Après, j'ai commencé à m'intéresser à différents événements automobiles. En 1975 déjà, je regardais la Formule 1, j'étais fan de Nikki Lauda et de Villeneuve aussi, j'ai énormément pleuré quand il est mort en 1982. Quand j'étais en voiture avec mes parents, j'avais toujours un chronographe sur moi. Je chronométrais tous les trajets, à leur insu, entre la maison et nos différentes destinations, pour voir si on avait mis plus ou moins de temps que les fois précédentes. Après, en 1986, mon père a décidé d'acheter une nouvelle sportive et c'est moi qui lui ai suggéré d'acheter une Porsche 928.
D'ailleurs, vous savez, mon grand-père est à la tête de plusieurs magazines, dont le plus important est le fameux Quattroruote , qui a été lancé en 1956 et c'est sur ses pages que j'ai lu que cette Porsche était plus rapide que la Ferrari Testarossa, qui était une autre de mes voitures de rêve. C'est un modèle qui a eu succès plutôt mitigé dans l'histoire de Porsche, mais pour moi, c'était la voiture idéale. Je me rappelle avoir étudié toutes les spécificités techniques et tous les chiffres indiquaient que l'allemande était plus rapide que l'italienne, mais malgré cela, le journal a conclu son article en disant que la Ferrari était mieux que la Porsche. Je me rappelle encore avoir pris mon stylo pour écrire une lettre au magazine pour leur dire que je n'étais pas d'accord. Ils ont pris le temps de me répondre pour me dire qu'il ne fallait pas seulement

FN-777-JL

IMOLA
Red Travel
IMOLA

HORMANN
PARCO VALENTINO
7

ANDREA LEVY

THE GOLDEN BOY OF TURIN

s'en tenir aux chiffres.

Quelle a été votre première voiture ?

Comme je vous le disais avant, la Porsche 928 m'a réellement marqué. J'aimais tellement cette voiture que dès que j'ai eu mon permis de conduire, j'en ai acheté deux, la S4 en 1988 et la GTS en 1994. J'adorais les voitures de sport. Je me suis marié dans une Nissan 300 ZX. C'était une voiture très performante, avec un V6 qui développait 286 ch et elle n'était pas très coûteuse. J'aimais bien son hard top, qui permettait de passer du coupé au cabriolet en un rien de temps. Son T-Top était vraiment unique. Mon père optait pour de très belles voitures esthétiquement, avec moteur central à l'avant, à l'image de la Jaguar XJS ou encore de la Porsche 928 , alors que pour moi, c'est la performance qui compte avant tout. Depuis que j'ai commencé à conduire jusqu'à maintenant, j'ai toujours une très belle voiture garée à côté d'une voiture extrêmement performante et c'est très drôle parce que les gens me demandent souvent ce que je préfère entre conduire au quotidien une Aston Martin, qui pour moi est une belle et unique voiture et une Dallara Stradale, qui vous procure des sensations inédites.

Vous avez un garage très riche et surtout varié. Parlez-nous de vos voitures.

Je me rappelle avoir acheté une Ferrari 575 Maranello, parce que je voulais marcher sur les pas de mon père. J'ai acquis ensuite la 599 GTB, qui est une des voitures que j'aime le plus. Après, pour tout ce qui est performance, j'ai pris la 360 Stradale, la F30 Scuderia, la 458 Speciale et là j'ai commandé la toute dernière 488 Pista. En tout, j'ai dû acheter jusque-là une quinzaine de Ferrari . Toutes les voitures qui m'attirent sont des modèles à 3 volumes. J'en ai déjà parlé avec Flavio Manzoni d'ailleurs. Ça fait 14 ans que je participe au Trofeo Ferrari Club Italia. J'ai commencé par faire des tests sur circuit avec d'autres propriétaires. J'ai gagné quelques courses, notamment à Monza et une année, j'ai même réussi à finir deuxième du championnat. Un autre événement important dans ma vie a été le moment où un ami qui avait une Radical (voiture de course du constructeur britannique du même nom) m'avait proposé de la tester un jour. C'est une vraie voiture de sport, très légère, je dois dire. Je n'étais pas vraiment fan de sa ligne, mais c'est une voiture de sport pure et dure, qui est très performante.

J'ai aussi une KT-M X-Bow, qui est différente à tous les points de vue et dont le développement technique a été assuré par les équipes de Dallara. J'avais mes deux filles de 4 et 8 ans et je pouvais les mettre toutes les deux sur le siège passager pour des balades cheveux au vent. J'ai gardé cette voiture pendant 3 ans, mais

PARCO
VALENTINO
SALONE AUTO TORINO
6-10 GIUGNO

ALENTINO
AL AUTO SHOW
GIUGNO 2018

141
FS-777DC

ANDREA LEVY
THE GOLDEN BOY OF TURIN

je me suis beaucoup amusé avec je dois dire, même si le moteur développait seulement 240 ch. La voiture était très légère, à peine 750 kg. Je dois dire que je suis plutôt satisfait de ce que j'ai dans mon garage, j'ai une 488 Spider, en attendant l'arrivée de la Pista, j'ai une Aston Martin, j'ai une Tesla et j'ai été un des premiers clients ici en Italie à recevoir la BMW i8. J'adore le dessin de cette voiture, l'ouverture des portes.

Vous avez aussi été le premier client à recevoir la Dallara Stradale. Pouvez-vous nous en dire plus ?
Un jour, un de mes amis, qui savait que j'avais aimé les sensations au volant de la KTM, m'a appelé pour me dire que Dallara était en train de développer sa propre voiture, la Stradale, mais je ne l'ai pas cru à 100%. J'ai donc appelé Dallara pour avoir la confirmation. Il m'a dit que les ventes n'avaient pas encore démarré, mais j'ai passé commande pour être une nouvelle fois le premier en Italie à conduire une voiture pareille. Mais avant de la récupérer, j'ai pris le temps de visiter l'usine, de voir les différents processus de fabrication. J'ai même eu la chance de voir quelques dessins de concepts sur lesquels travaillait la marque. Vous savez, j'ai acheté cette voiture juste parce qu'on m'a assuré qu'elle était légère et qu'elle allait m'offrir encore plus de sensations que la KTM. En plus, j'avais des échos des performances de Dallara, notamment en Indy Racing, en Formule 1. C'est un très bon constructeur de voitures de sport, mais aussi un bon consultant, auquel les marques font appel au moment de lancer un projet. Quand j'ai reçu la voiture j'ai été agréablement surpris par tout le travail qui a été fait sur la ligne de la Stradale, qui est à la fois aérodynamique et fonctionnelle. C'est une voiture de course très élégante, dois-je avouer. Et je dois dire que quand je suis parti, avec ma fille de 8 ans, récupérer la voiture, toute l'équipe et Gian Paolo Dallara, lui-même, étaient présents. Il était d'ailleurs ému, c'était la première livraison à un client. Cela s'est passé très exactement le 29 décembre 2017.

Vous n'avez jamais pensé à devenir pilote professionnel ?
Pas vraiment, mais je pense que de toutes les manières, ce serait à présent trop tard. Pour le moment, je participe au Trofeo Ferrari Club, je fais un peu de circuit. Mais je peux vous annoncer qu'avec les ingénieurs de Dallara, nous sommes en train de travailler sur les ajustements techniques pour rouler sur circuit. Telle que configurée actuellement, c'est 50% route, 50% circuit et là, je me dis que je vais utiliser la voiture plutôt sur circuit que sur route. Comme je suis le premier client, donc nous travaillons en étroite collaboration. Je partage avec eux mes sensations et mon ressenti au volant, pour qu'ils puissent faire

par la suite les améliorations nécessaires. Je suis devenu en quelque sorte leur pilote d'essai. La voiture enregistre certaines informations, mais ce n'est pas tout. Par exemple, à Mugello, ils m'ont donné un transpondeur qui regroupe plusieurs informations et les ingénieurs me suivaient pour avoir plus de détails. À chaque fois que je faisais un tour, ils venaient vérifier tous les aspects de la voiture (le moteur, les pneus.)... Sincèrement, c'est la meilleure voiture que j'ai conduite sur circuit jusque-là. C'est une voiture très précise, qui se place exactement là où vous voulez qu'elle soit. Elle vous pousse à aller plus loin et je pense que la marque peut encore augmenter ses performances.

Je suis un pilote amateur, disons, et mon équipe de Rosso Corsa est aussi le vendeur de Ferrari. Donc, techniquement, j'ai une équipe, il y a un calendrier à respecter : Monza, Imola, Mugello, Vallelunga et Misano, mais je le fais par passion. Je n'ai jamais pensé

ANDREA LEVY

THE GOLDEN BOY OF TURIN

à me consacrer uniquement à cela. Pour être le plus rapide, il faut s'entraîner énormément.

Vous avez dit que vous aviez une Aston Martin. Vous n'avez pas été attiré par la Vulcan, par exemple ?
J'avais une DBS avant, mais c'est différent. C'est pour cela que j'ai plutôt opté pour les Ferrari et d'autres voitures plus performantes. Je préfère avoir un parc plutôt diversifié. Mais j'ai eu une très belle expérience avec Aston Martin, parce que je m'étais déplacé à l'usine pour choisir les matériaux intérieurs. J'aime beaucoup le bois, donc j'avais vraiment le choix entre différents types et j'avais opté pour du cuir blanc. Je dois avouer que je me suis inspiré de ma propre maison. Je voulais recréer la même ambiance dans ma voiture. J'aime aussi la DB11. J'en ai une avec la signature d'Andy Palmer sur le moteur.

Comment vous est venue l'idée d'organiser la parade du Parco Valentino ?
Parco Valentino est né en 2015. À partir de 2010, il y a une nouvelle taxe qui est apparue spécialement pour les supercars « superbollo ». C'était juste incroyable, parce que l'Italie est quand même le berceau des supercars, donc cela n'avait aucun sens. Pour vous donner un exemple, si vous achetez une Ferrari 458 Italia, en Allemagne vous aurez à payer près de 600 euros de taxes par an, alors qu'en Italie, c'est 10 fois plus. Il faut payer 7.000 euros chaque année. En 10 ans vous avez l'équivalent d'une nouvelle voiture, une BMW M3 par exemple. C'est beaucoup. Je comprends que l'on veuille faire payer les plus riches, mais pas à ce point tout de même. Mais cette taxe concerne également les voitures achetées sur le marché de l'occasion. Mais Il y a plusieurs voitures qui ont été vendues en dehors de l'Italie, puisque les acheteurs locaux ne pouvaient pas assumer tous ces frais. Pour vous donner quelques chiffres, Ferrai avait l'habitude de vendre 700 voitures seulement en Italie, soit 10% de ses ventes. Aujourd'hui, à cause de cette loi et un peu aussi de la crise, la marque de Maranello n'en vend plus qu'une cinquantaine. C'est un peu ce qui m'a motivé à organiser le Parco Valentino. Je voulais que ce soit gratuit pour le public, qui pourra admirer des supercars. Mais comparé à d'autres événements, qui sont beaucoup plus stricts et exclusifs, le concours du Parco Valentino, c'est vraiment l'inverse. C'est avant tout un événement qui veut transmettre la passion de l'automobile aux enfants et aux jeunes. C'est pour cette raison qu'il n'y a pas de droits de participation. Vous savez, lors de la première édition en 2015, je passais 5 heures par jour sur un balcon à observer

les jeunes qui étaient émerveillés par les supercars qui se présentaient devant eux. Il y avait des Ferrari, Lamborghini, Pagani, Porsche, McLaren…
Quand j'ai contacté les constructeurs et que je leur ai expliqué quel était mon concept, ils ont été d'accord pour exposer leurs voitures, pour capter l'attention du public. Parco Valentino, il faut savoir que c'était le nom d'un Grand prix qui s'est tenu entre 1935 et 1955 et il y avait des pilotes connus qui y participaient, à l'image d'Ascari. D'ailleurs, comme il a été le dernier pilote à avoir remporté cette épreuve, nous avons une entrée qui porte son nom. Ce parc est juste magnifique. J'ai convaincu les marques, qui ne devaient pas faire de grosses dépenses pour cet événement. Il leur suffisait de ramener les voitures. Nous leur offrons déjà un écrin unique, entouré de nature, avec un très beau lac. Les voitures sont exposées telles des œuvres d'art. Donc, tout le monde a fini par adhérer à ce concept. Lors de la première édition, nous avions 25 marques qui nous ont fait confiance. Aujourd'hui, nous en avons 40. Et nous avions préparé de belles surprises au public, comme par exemple, la présentation d'un prototype de Pininfarina et cette année, nous avons fait en sorte d'avoir plus d'une dizaine de prototypes, que les gens n'auront pas l'occasion de revoir dans d'autres événements. Nous avons la chance de compter sur un comité d'honneur composé de grands noms du design à l'image de Gandini, Ramaciotti, Stola, Pininfarina… Mais ce n'est pas tout, puisqu'il y a également Renault ou Peugeot qui exposent.
L'année dernière, nous avons reçu 700.000 personnes tout au long de l'événement. C'est à peu près le même nombre de visiteurs qu'à Genève. Mais à ce moment-là, la question qui se pose, c'est que si l'entrée est gratuite, on n'a pas une cible précise. Mais je réponds toujours à cela : si les belles voitures ne faisaient pas rêver les gens normaux, ceux qui en ont réellement les moyens ne les achèteraient même pas. Il ne faut pas oublier que posséder une supercar, c'est avant tout une déclaration publique de sa richesse. Les gens sont en recherche de reconnaissance. C'est gratifiant de pouvoir s'offrir un objet qui fait rêver beaucoup de gens.

Que pouvez-vous nous dire de l'édition de cette année ?
Cette année, en plus de tous les prototypes que nous avons exposé en première mondiale, pour les 70 ans de Porsche, nous avons eu 200 voitures qui sont venues de tout le pays pour célébrer l'anniversaire de la marque durant le Parco Valentino et pour les accueillir de la meilleure manière qui soit, nous avons décidé de projeter le logo de la marque sur le Môle Antonelliana. Nous l'avons fait pour nos 200 invités, sans rien attendre en retour. C'est encore une fois la passion qui prend le dessus. En seulement 3 ans, nous avons réussi à faire de cet événement un vrai rendez-vous pour les passionnés et quand je dis passionné, cela inclut en premier lieu les designers.

par Hamid Benmaarouf

ASTON MARTIN

ASTON MARTIN DB4 GT ZAGATO UNIQUE ET MYTHIQUE

L'histoire d'Aston Martin compte plusieurs modèles iconiques et s'il y en a bien un qui a une place particulière, c'est bien la DB4 GT Zagato, qui vient de le prouver il y a quelques mois. En effet, en juillet dernier, lors de la vente Bonhams du Festival of Speed de Goodwood, le modèle piloté par le pilote Jim Clark y a trouvé preneur, à plus de 11 millions d'euros. Cette fusion italo-anglaise a prouvé que près de 60 après, son lancement continue de fasciner.

2 VEV

Cherchant à alléger le poids de la DB4 GT, Zagato a fait l'impasse sur plusieurs éléments, qui n'ont pas été jugés essentiels, à l'image du pare-chocs en chrome et du bois du tableau de bord. Mais ce n'est pas tout, puisqu'elle fait appel principalement à de l'aluminium pour le châssis et pour la carrosserie et à du plexiglas pour les vitres.

C'est en 1958 qu'Aston Martin a lancé la DB4. Mais pour faire face à celle qui dominait le Grand Tourisme à l'époque, la Ferrari 250 GT et dans une perspective de laisser de côté la Formule 1, où la marque n'avait pas les résultats qu'elle recherchait et de se concentrer davantage sur le Championnat GT, David Brown, propriétaire de la marque, a décidé dans un premier temps de lancer la DB4 GT. C'est en 1959 que le public a pu la découvrir, avec un empattement réduit de 13 mm, un poids de 1.250 kg, soit 100 kg de moins et un réservoir dont la capacité a été portée à 130 litres. Mais ce n'est pas tout, puisque le 6-cylindres en ligne a bénéficié d'une attention particulière. Dans les faits, le taux de compression a été porté à 9:1 et l'alimentation était assurée par trois carburateurs Weber horizontaux double corps 45 DCOE. L'anglaise a donc tout naturellement gagné en puissance, pour afficher 280 ch et atteindre une vitesse maximale de 240 km/h. Ainsi configurée, elle n'est pas passée inaperçue lors de ses débuts en compétition et plus précisément à Goodwood, où elle a été pilotée par le mythique Stirling Moss. Ces débuts ont fait en sorte que le propriétaire de l'écurie Essex, John Ogier, a décidé d'acquérir deux DB4 GT pour ses pilotes, mais face à une concurrence de plus en plus rude, il fallait un modèle encore plus sportif. C'est à ce moment qu'Aston Martin a décidé de faire appel au fameux carrossier milanais Zagato. C'est donc ainsi qu'est né le projet DB4 GT Zagato (GTZ), qui se distingue par sa rareté, vu qu'il a été produit à 19 exemplaires seulement. Chez Zagato, c'est le jeune Ercole Spada qui a travaillé sur ce projet et cela se répercute sur la ligne de l'anglaise, puisque Spada avait une forte influence italienne. Elle affiche une carrosserie avec plusieurs rondeurs, choisies pour mettre en valeur son aspect aérodynamique.

Cherchant à alléger le poids de la DB4 GT, Zagato a fait l'impasse sur plusieurs éléments, qui n'ont pas été jugés essentiels, à l'image du pare-chocs en chrome et du bois du tableau de bord. Mais ce n'est pas tout, puisqu'elle fait appel principalement à de l'aluminium pour le châssis et pour la carrosserie et à du plexiglas pour les vitres. Ces ajustements opérés par Zagato ont permis à la DB4 de perdre quelques kilogrammes, pour afficher un poids de 1.225 kg seulement. La GT était animée par le bloc 6-cyindres en ligne de 3.670 cm3 qui est alimenté par 3 carburateurs Weber double corps DCOE 45. Placé en position longitudinale avant, le moteur développe une puissance de 312 ch, soit 72 de plus que la DB4 et un couple de 377 Nm. La DB4 GTZ revendiquait un 0 à 100 km/h en 6,1 s.

La toute première voiture produite a été spécialement achetée pour participer aux 24 Heures du Mans, au moment où deux autres unités ont été acquises par l'écurie Essex au profit des équipages Fairan-Consten et Davidson-Stilwell. Alors que les trois exemplaires ont dû abandonner, les deux appartenant à Essex ont fait un retour plutôt triomphal au Tourist Trophy, puisque elles ont réussi à décrocher les 3e et 4e positions. D'ailleurs, c'est une de ces deux voitures,

La toute première voiture produite a été spécialement achetée pour participer aux 24 Heures du Mans, au moment où deux autres unités ont été acquises par l'écurie Essex au profit des équipages Fairan-Consten et Davidson-Stilwell.

pilotée par Jim Clark, qui a été vendue aux enchères. Si la DB4 GTZ en soi est un objet très rare, celle-ci l'est encore plus. Portant le numéro de châssis 0183/R, c'est un des trois modèles avec le nom de code DP209, qui est réservé à la catégorie « expérimentale ».
Considérée comme une des Aston Martin les plus mythiques et les plus recherchées par les collectionneurs, la DB4 GTZ aujourd'hui plus que jamais fait honneur à son histoire et à son passé dans le monde de la course.

455 YYC

par Majda Karbane

1290 SUPER DUKE GT

INSPIRÉE DE «THEBEAST»

C'est en Allemagne et plus précisément au Salon INTERMOT de Cologne, que KTM avait dévoilé toutes les nouveautés qu'elle réservait à sa clientèle pour cette année 2019. Le public a ainsi eu l'occasion de découvrir la nouvelle version de la 1290 SUPER DUKE GT, qui se veut plus puissante et plus moderne.

Les motos KTM se sont toujours distinguées dans le monde des deux roues, grâce à une sportivité exacerbée qui a fait ses preuves, aussi bien sur route, sur piste ou en dehors des sentiers battus. Parmi les modèles qui feront le bonheur des clients de la marque en cette année 2019, on retrouve la 1290 SUPER DUKE GT. Pour son Sport Tourer, la firme autrichienne a décidé d'emprunter quelques éléments à la 1290 SUPER DUKE R, qui est surnommée « TheBeast ». En effet, se voulant performante, elle a aussi allié la maniabilité primordiale pour évoluer en milieu urbain, à la précision requise, au moment de s'attaquer aux virages les plus serrées.

À l'image de « TheBeast », elle a été équipée du moteur LC8 bicylindre en V à 75° de dernière génération, d'une cylindrée de 1.301 cm3. Cette version 2019 a eu droit à des chambres de résonance révisées, à des soupapes d'admission en titane et à une nouvelle cartographie. Ainsi configurée, elle revendique une puissance de 175 ch et un couple de 141 Nm. Offrant à son pilote des performances plus fluides à bas régime, elle se dote du Quickshifter+, permettant de s'affranchir de l'embrayage, pour que la montée et la descente des rapports soient aussi fluides.

Pour cette 1290 SUPER DUKE GT, KTM a tout naturellement opté pour ses meilleurs systèmes électroniques, aussi bien en matière d'assistance que de performances. Ainsi, pour que le pilote puisse pleinement exploiter le potentiel de sa moto, indépendamment des conditions météorologiques et de l'état de la route, il peut notamment basculer entre les différents modes de conduite et compter sur le contrôle du freinage et sur la traction avec détection de l'angle d'inclinaison. Les équipes de KTM n'ont pas hésité à équiper la GT de suspensions semi-actives WP de dernière génération, jamais utilisées sur une moto de la marque. Grâce à des capteurs toujours plus précis, capables de s'adapter aux conditions de revêtement, la nouvelle KTM 1290 SUPER DUKE GT offre une précision de pilotage maximale.

Mais les nouveautés inaugurées par la SUPER DUKE GT millésime 2019 ne s'arrêtent pas là, puisqu'elle se dote d'un nouvel écran TFT couleur de 6,5 pouces, qui est placé derrière la nouvelle bulle aérodynamique. Pour que la navigation entre les différentes fonctions de la nouvelle GT se fasse de manière intuitive, le pilote pourra utiliser un bouton lumineux sur la gauche du guidon, situé tout près du nouveau bouton du régulateur de vitesse.

Pour ce qui est de l'évolution stylistique, la GT adopte les éléments distinctifs de la famille DUKE, mais qui ont été mis à jour. En effet, la partie avant a été entièrement redessinée, pour intégrer un nouveau phare à LED. Pour affirmer sa présence sur les routes et ne pas passer inaperçue, la SUPER DUKE GT intègre aussi un feu diurne, également composé d'un ensemble de LED.

Arai

par Lina Mouafak

TAGHeuer

Carrera Calibre HEUER 01 Édition Spéciale Aston Martin

C'est en mars dernier, à l'occasion du Salon International de l'Automobile de Genève, qu'Aston Martin a annoncé sur son stand le choix de TAG Heuer comme nouveau partenaire officiel. Grâce à ce partenariat, l'horloger suisse est devenu le chronométreur de l'écurie Aston Martin Racing et, par la même occasion, a fait son comeback dans le Word Endurance Championship.

Ce n'est pas un hasard si les deux marques ont décidé de s'associer, puisqu'elles partagent les mêmes préoccupations. En effet, Aston Martin et Tag Heuer peuvent se vanter d'avoir en commun le luxe, l'innovation, l'histoire, l'émotion, la performance et tout naturellement la même passion pour l'automobile. C'est ce qu'ont d'ailleurs confirmé Andy Palmer, CEO d'Aston Martin et Jean-Claude Biver, CEO de TAG Heuer, lors de l'annonce de ce partenariat, qui a aussi été une occasion de présenter une Vantage GTE aux couleurs de la marque suisse et qui participera aux 24 Heures du Mans. Mais au-delà des chronomètres, ce partenariat a aussi donné naissance à des garde-temps dont les clients peuvent profiter tous les jours à leur poignet. C'est notamment le cas de la TAG Heuer Carrera Calibre HEUER01.

En effet, pour apposer le nom Aston Martin sur une de ses montres, l'horloger suisse ne pouvait mieux choisir que sa fameuse Carrera, qui se distingue pour être à la fois classique et contemporaine, mais surtout pour s'inspirer de la course automobile. Si elle a conservé les qualités qui ont toujours fait le succès de la Carrera, cette Édition Spéciale se veut un hommage aux bolides mythiques de la firme de Gaydon, à travers sa puissance, mais aussi son élégance et sa fiabilité, grâce à son mouvement.

Ainsi, tout comme les modèles d'Aston Martin, cette TAG Heuer est reconnaissable au premier regard, à travers un cadran des plus élégants, avec une structure noire alvéolée et des index luminescents rhodiés et qui accueille le nom de la marque britannique. Mais ce n'est pas tout, puisque le logo peut être apprécié sur le fond en saphir, à travers le verre, en saphir également, traité antireflet. L'imposant boîtier d'un diamètre de 45 mm, est en acier poli et satiné.

Pour ce qui est du mouvement, cette TAG Heuer Carrera Édition Spéciale Aston Martin est dotée du Calibre Heuer 01. Il s'agit d'un calibre automatique, avec correction rapide de la date. Avec un diamètre de 29,3 mm, le calibre est composé de 39 rubis et revendique

une fréquence de 28.800 alternances par heure. Pour ce qui est de la réserve de marche du mouvement, elle atteint 50 heures et avec le chronographe en action, elle est de 40 heures.
Enfin, en ce qui concerne le bracelet, TAG Heuer a bien sûr opté pour des matériaux que l'on retrouve sur tous les modèles Aston Martin, à savoir le cuir noir et le caoutchouc. La boucle quant à elle est déployante et en titane sablé.

par Antoine Delmas

VEGAS ROBAINA
DON ALEJANDRO

Lancé en 1997 en Espagne, Vegas Robaina porte le nom de celui qui est considéré à Cuba comme le meilleur veguero : Don Alejandro Robaina. Petit-fils, fils, père et grand-père de tabaqueros, Alejandro Robaina avait tout naturellement hérité de la finca familiale : Cuchilla de Barbacoa, une propriété de 18 hectares à San Luis. La famille Robaina s'était fait connaître grâce à la culture de feuilles de capes sous tapados, qui lui permettait d'obtenir des résultats uniques.

Lors de sa dégustation, sa fumée laisse échapper un parfum de cacao, un goût de noix, mais aussi une saveur d'amandes.

Dans la gamme de Vegas Robaina, on retrouve le Don Alejandro, qui est le plus grand cigare de la marque. Pourvu d'un module Double Corona, il se distingue par sa longueur de 19,44 cm et son diamètre de 19,4 mm. Ces dimensions sont à l'origine de son calibre 49. Entièrement fait à la main, il s'agit d'un cigare à tripe longue, c'est-à-dire que seules des feuilles entières sont utilisées pour la confection de sa tripe. D'ailleurs, que ce soit pour celle-ci, la sous-cape ou la cape, le tabac travaillé provient, bien évidemment des plantations de La Vuelta Abajo.

Ce cigare fort séduira les amateurs de Habanos puissants. Lors de sa dégustation, sa fumée laisse échapper un parfum de cacao, un goût de noix, mais aussi une saveur d'amandes. Les plus expérimentés relèveront également une petite note de café.

Evasion de rêve

par Lina Mouafak

ADRIA INTERNATIONAL RACEWAY

Si l'Adria International Raceway, situé près de Venise, ne fait certainement pas partie des circuits les plus célèbres du monde des sports automobiles, il est sans doute un des plus enviés pour ses installations, principalement la pitlane et le paddock, qui est d'ailleurs recouvert par un toit.

raceway

Evasion de rêve

Inauguré en 2002 après plusieurs années de planification, le parcours devait présenter un design complètement différent, sur une parcelle située sur le site opposé du Canal Bianco. Cependant, l'emplacement éventuel présentait quelques difficultés, puisque le terrain était plutôt petit pour un circuit de course international. Les concepteurs ont fait de leur mieux pour donner naissance à un tracé dont les lignes droites sont reliées par une série de virages en épingle à cheveux. Autant dire que malgré ses 2,702 km, qui en font un circuit relativement court, il se veut très technique.

En effet, les pilotes doivent faire preuve d'une certaine finesse lors du freinage, pour réaliser un bon chrono. Deux autres variantes de circuit ont également été créées. Un parcours court découpant la section droite arrière et une seconde boucle de test baptisée "Dog Bone", en raison de sa forme pouvant être mouillée artificiellement pour une simulation de temps pluvieux. Les deux parcours courts peuvent accueillir simultanément des courses. Pour ce qui est du parcours principal, il a été homologué selon les normes de la Formule 1.

La particularité de ce circuit et peut-être la raison pour laquelle il s'est fait connaître au cours de ses premières années, est son fameux paddock couvert. Dans un hall géant, les transporteurs de course peuvent se garer directement derrière les stands, dans un espace climatisé pour travailler, mais aussi pour recevoir des visites. Lorsqu'elle n'est pas utilisée pour la course, cette salle est utilisée comme lieu d'exposition.

Pour les courses organisées sur l'Adria International Raceway, c'est le fameux championnat allemand de voitures de tourisme (DTM) qui a été le premier à inaugurer la piste en 2003, puis en 2004. Par la suite, le DTM a été remplacé par le Championnat FIA GT, organisant une course de trois heures en 2006, puis une course de nuit de deux heures en 2007 et 2008. Alors que ce n'était pas prévu, le DTM a décidé de revenir en 2010, mais cette course a surtout été mémorable à cause de l'accident d'Alexandre Premat, qui a renversé son Audi en ligne droite après le contact avec la Mercedes de Maro Engel. Heureusement, cet incident n'a pas fait de blessés.

En 2012, le circuit a subi ses premières modifications, avec l'installation d'une nouvelle première épingle à cheveux en coin, destinée aux coureurs de motos. La piste d'origine, quant à elle, est restée inchangée, pour pouvoir continuer à être utilisée pour les compétitions automobiles.

Ces dernières années, plusieurs championnats italiens ont décidé d'organiser des courses sur l'Adria International Raceway, à l'image de la Formule Abarth. Quand il ne reçoit pas de courses, ce circuit italien accueille également les constructeurs qui souhaitent effectuer des tests sur sa piste.

adria karting raceway
WSK
Super Master Series
SPORT
WSK SUPER MASTER SERIES
ADRIA KARTING RACEWAY (I)
01 - 04 FEBRUARY 2018
VEGA
Betitaly.IT
1
2

Art

par Antoine Delmas

François BRUERE

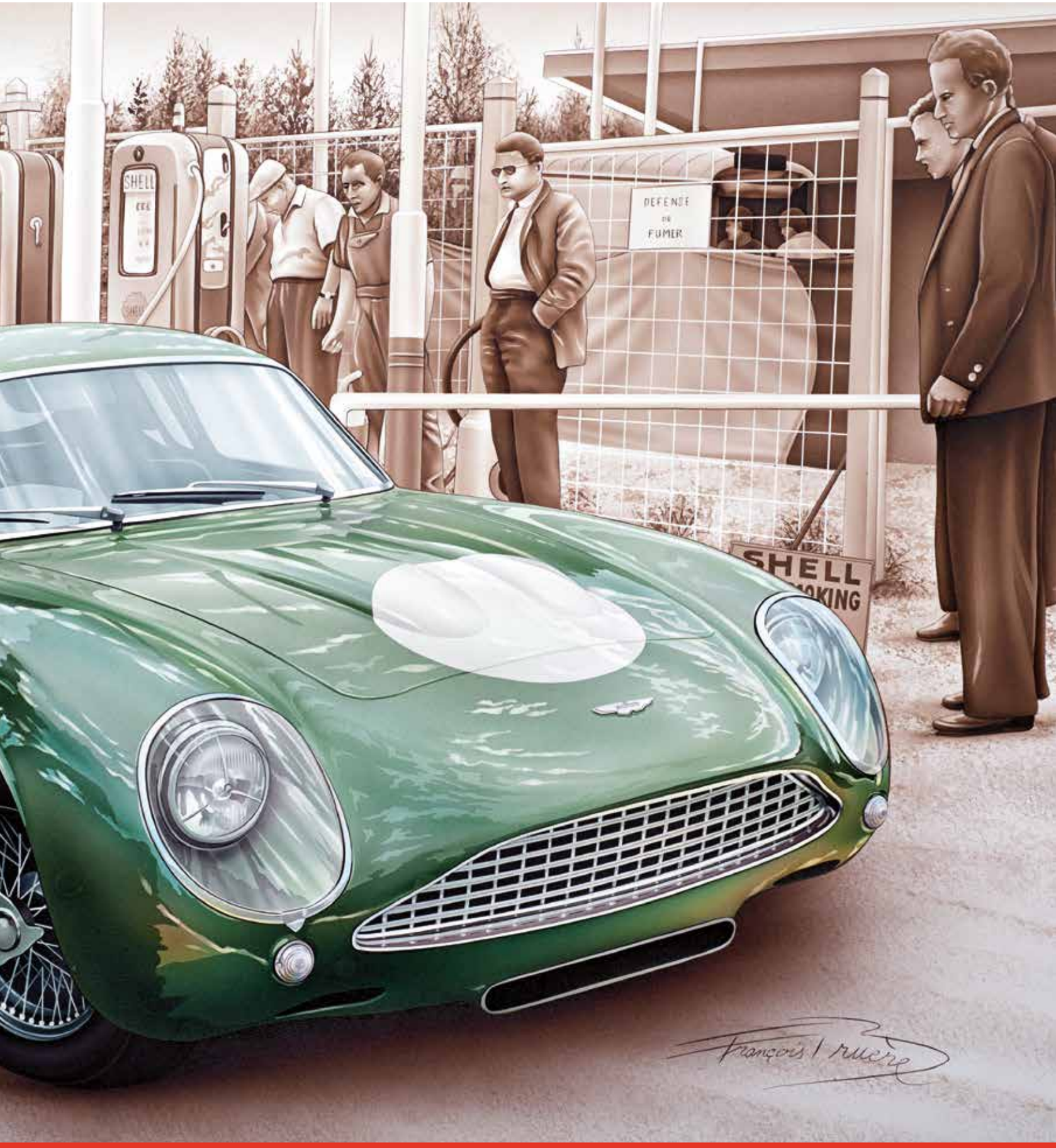
(1961 (Le Mans - France)

Peintre, sculpteur.
Né au Mans le 18 juin 1961. Ancien élève des beaux arts d'Angers et diplômé de l'école nationale supérieure des arts appliqués et métiers d'art de Paris.

Membre de la maison des artistes.
Peintre officiel (licence A.C.O.) des 24 HEURES du MANS, il réalise des commandes institutionnelles pour le ministère des transports ou des timbres pour la Poste.
Sa passion l'a conduit a réaliser pour des constructeurs et de grands collectionneurs d'art et d'automobiles des œuvres originales uniques.

En 1985 François BRUERE crée sa propre société d'éditions d'Art: ORPHEOGRAFF qui édite et diffuse ses oeuvres de la carte postale à la litho (plus de 150 références).

francoisbruere@orange.fr
WWW.ORPheOGRAFF.COM


SHELL
DEFENSE DE FUMER
SHELL
François Ruiz

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE

GUIDE D'ACHAT

GUIDE D'ACHAT GENTLEMEN DRIVERS

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

500

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	211.900

500 C

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	241.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage 100 000 Km

MITO

1.3 JTDM Progression	85 ch	200 Nm	5	222.500
1.6 JTDM Distinctive	120 ch	320 Nm	6	252.500

Giulietta

1.6 JTDM Progression	105 ch	320 Nm	6	267.500
2.1 JTDM B. TCT	175 ch	350 Nm	8	271.500

Giulia

2.2 JTD Giulia	150 ch	380 Nm	9	359.900
2.2 JTD Giulia BVA8	150 ch	380 Nm	9	384.900
2.2 JTD Super	180 ch	450 Nm	9	419.900
2.2 JTD Super BVA8	180 ch	450 Nm	9	444.900
2.9 V6 Quadrifoglio V.	510 ch	600 Nm	17	809.900

4C

Coupé 1.8 TBi	240 ch	350 Nm	10	757.500
Spider 1.8 TBi	240 ch	350 Nm	10	857.500

Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage 100 000 Km

A1

1.6 TDI	105 ch	250 Nm	8	241.000
1.4 TSI BVA	122 ch	200 Nm	8	255.000

A1 Sportback

1.6 TDI	105 ch	250 Nm	6	260.000
1.6 TDI BVA	90 ch	230 Nm	6	275.000
1.4 TFSI	122 ch	200 Nm	8	275.000

A3 Berline

1.6 TDI Ambiente	105 ch	250 Nm	6	344.000
1.6 TDI Sline	105 ch	250 Nm	6	394.000
1.6 TDI Prestige	105 ch	250 Nm	6	394.000
2.0 TDI Ambiente	150 ch	320 Nm	8	370.000
2.0 TDI Sline	150 ch	320 Nm	8	420.000
2.0 TDI Prestige	150 ch	320 Nm	8	420.000

A3 Sportback

1.6 TDI Ambiente	105 ch	250 Nm	6	329.000
1.6 TDI Sline	105 ch	250 Nm	6	379.000
1.6 TDI Prestige	105 ch	250 Nm	6	379.000
2.0 TDI BA Ambiente	150 ch	320 Nm	8	355.000
2.0 TDI BA Sline	150 ch	320 Nm	8	405.000
2.0 TDI BA Prestige	150 ch	320 Nm	8	405.000

A4

2.0 TDI	120 ch	290 Nm	8	339.000
2.0 TDI BA	150 ch	320 Nm	8	399.000
2.0 TDI BA Multi	150 ch	320 Nm	8	399.000

A6

2.0 TDI BA Premium	190 ch	400 Nm	8	499.000
2.0 TDI BA Prestige	190 ch	400 Nm	8	549.000
2.0 TDI BA Exclusive	190 ch	400 Nm	8	599.000
3.0 TDI Q. BA Premium	245 ch	500 Nm	12	600.000
3.0 TDI Q. BA Prestige	245 ch	500 Nm	12	650.000
3.0 TDI Q. Limited	245 ch	500 Nm	12	650.000
3.0 TDI Q. BA Exclusive	245 ch	500 Nm	12	700.000

TT

2.0 TFSI Ambition	230 ch	370 Nm	11	500.000
2.0 TFSI S-Line	230 ch	370 Nm	11	599.000

A5 Coupé

2.0 TDI	177 ch	380 Nm	8	505.000

A5 Sportback

2.0 TDI BA	177 ch	320 Nm	8	500.000
3.0 TDI quattro Tip	245 ch	500 Nm	12	675.000

A7

3.0 V6 TDI Quattro Tip	245 ch	500 Nm	12	850.000

A8

3.0 V6 TDI Q. BVA	250 ch	550 Nm	12	1.070.000
3.0 TDI A8L Prestige BVA	250 ch	550 Nm	12	1.150.000

Q3

2.0 TDI Urban	140 ch	320 Nm	8	369.000
2.0 TDI Urban Sport	140 ch	230 Nm	8	429.000
2.0 TDI Q. BA Urban	177 ch	380 Nm	8	419.000
2.0 TDI Q. BA Urban S.	177 ch	380 Nm	8	479.000

Q5

2.0 TDI	150 ch	320 Nm	8	419.000
2.0 TDI Quattro BA	177 ch	380 Nm	8	499.000
3.0 TDI V6 Quattro BA	245 ch	580 Nm	12	610.000

Q7

3.0 TDI Q. Prestige	249 ch	600 Nm	12	720.000
3.0 TDI Q. S-Line	249 ch	600 Nm	12	870.000
3.0 TDI Q. Exclusive	249 ch	600 Nm	12	950.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

Série 1

114d Avantage	95 ch	235 Nm	6	278.000
114d Urban	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Sport	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Pack M	95 ch	235 Nm	6	314.000
116d Avantage	116 ch	270 Nm	6	294.000
116d Urban	116 ch	270 Nm	6	319.000
116d Sport	116 ch	270 Nm	6	319.000
116d Pack M	116 ch	270 Nm	6	339.000
118d Avantage	150 ch	320 Nm	8	310.000
118d Urban	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Sport	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Pack M	150 ch	320 Nm	8	352.000
120d Avantage	190 ch	400 Nm	8	325.000
120d Urban	190 ch	400 Nm	8	348.000
120d Sport	190 ch	400 Nm	8	348.000
120d Pack M	190 ch	400 Nm	8	367.000

Série 2

218d Coupé Avantage	150 ch	320 Nm	8	349.000
218d Coupé Sport	150 ch	320 Nm	8	353.000
218d Coupé Pack S. M	150 ch	320 Nm	8	370.000
220d Coupé Avantage	190 ch	400 Nm	8	378.000
220d Coupé Sport	190 ch	400 Nm	8	381.000
220d Coupé Pack S. M	190 ch	400 Nm	8	397.000
220i Coupé Avantage	184 ch	270 Nm	11	364.000
220i Coupé Sport	184 ch	270 Nm	11	396.000
220i Coupé Pack S. M	184 ch	270 Nm	11	411.000
M 235i Avantage	326 ch	450 Nm	17	506.000
M 235i Coupé Ex.	326 ch	450 Nm	17	573.000

Série 2 Active Tourer

216d A.T. Avantage	116 ch	270 Nm	6	317.000
216d A.T. Sport	116 ch	270 Nm	6	346.000
216d A.T. Luxury	116 ch	270 Nm	6	361.000
218d A.T. Avantage	150 ch	330 Nm	8	329.000
218d A.T. Sport	150 ch	330 Nm	8	358.000
218d A.T. Luxury	150 ch	330 Nm	8	373.000
218i A.T. Avantage	136 ch	220 Nm	8	302.000
218i A.T. Sport	136 ch	220 Nm	8	330.000
218i A.T. Luxury	136 ch	220 Nm	8	346.000

BMW M2

M2 Coupé	370 ch	465 Nm	17	655.000

BMW Série 3

316d Avantage	116 ch	270 Nm	8	379.000
316d Sport	116 ch	270 Nm	8	404.000
316d Luxury	116 ch	270 Nm	8	484.000
318d Avantage	150 ch	320 Nm	8	429.000
318d Sport	150 ch	320 Nm	8	478.000
318d Luxury	150 ch	320 Nm	8	508.000
320d Avantage	190 ch	400 Nm	8	450.000
320d Sport	190 ch	400 Nm	8	506.000
320d Luxury	190 ch	400 Nm	8	537.000

Série 4 Coupé

420d Avantage	190 ch	400 Nm	8	473.000
420d Sport	190 ch	400 Nm	8	569.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	595.000
430d Avantage	258 ch	560 Nm	12	588.000
430d Sport	258 ch	560 Nm	12	661.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	672.000

GUIDE D'ACHAT
Gentlemen DRIVERS MAGAZINE

M4 Coupé Confort	431 ch	550 Nm	17	905.000
M4 Coupé Exclusive	431 ch	550 Nm	17	1.100.000

Série 4 Cabriolet

420d Avantage	190 ch	400 Nm	8	562.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	666.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	688.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	691.000
430d Avantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
430d Modem	258 ch	380 Nm	12	727.000
430d Sport	258 ch	380 Nm	12	735.000
430d Luxury	258 ch	380 Nm	12	769.000

Série 4 Gran Coupé

420d Avantage	190 ch	400 Nm	8	475.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	574.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	594.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	599.000
430d Avantage	258 ch	560 Nm	12	590.000
430d Sport Line	258 ch	560 Nm	12	668.000
430d Pack S. M	258 ch	560 Nm	12	688.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	679.000

Z4

18i Pack Confort	156 ch	240 Nm	11	485.000
18i Pack Exclusive	156 ch	240 Nm	11	537.000
20i Pack Confort	184 ch	270 Nm	11	514.000
20i Pack Exclusive	184 ch	270 Nm	11	565.000
28i Pack Confort	245 ch	350 Nm	11	562.000
28i Pack Exclusive	245 ch	350 Nm	11	635.000
35i Pack Confort	306 ch	400 Nm	11	607.000
35i Pack Exclusive	306 ch	400 Nm	11	674.000
35is Pack Confort	340 ch	450 Nm	11	713.000
35is Pack Exclusive	340 ch	450 Nm	11	775.000

Série 5

520d Lounge Edition	190 ch	400 Nm	8	516.000
520d Confort Line	190 ch	400 Nm	8	557.000
520d Exclusive	190 ch	400 Nm	8	602.000
525d Lounge Edition	218 ch	450 Nm	8	562.000
525d Confort Line	218 ch	450 Nm	8	609.000
525d Exclusive	218 ch	450 Nm	8	657.000
530d Lounge Edition	258 ch	540 Nm	12	590.000
530d Confort Line	258 ch	540 Nm	12	643.000
530d Exclusive	258 ch	540 Nm	12	715.000
535d Lounge Edition	313 ch	630 Nm	12	700.000
535d Confort Line	313 ch	630 Nm	12	761.000
535d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	813.000

Série 6 Gran Coupé

640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.079.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.186.000

Série 7

730d Confort	265 ch	620 Nm	12	953.000
730d Exclusive	265 ch	620 Nm	12	1.118.000
730d Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.158.000
730 Ld Confort	265 ch	620 Nm	12	1.046.000
730 Ld Exclusive	265 ch	620 Nm	12	1.249.000
730 Ld Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.306.000
740 i Confort	326 ch	450 Nm	17	1.056.000
740 i Exclusive	326 ch	450 Nm	17	1.222.000
740 i Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.261.000
740 Li Confort	326 ch	450 Nm	17	1.096.000
740 Li Exclusive	326 ch	450 Nm	17	1.292.000
740 Li Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.348.000

X1

16d sDrive Avantage	116 ch	270 Nm	6	341.000
16d sDrive X-Line	116 ch	270 Nm	6	365.000
16d sDrive Sport-Line	116 ch	270 Nm	6	368.000
18d sDrive Avantage	150 ch	330 Nm	8	380.000
18d sDrive X-Line	150 ch	330 Nm	8	404.000
18d sDrive Sport-Line	150 ch	330 Nm	8	408.000
20d sDrive Avantage	190 ch	400 Nm	8	406.000
20d sDrive X-Line	190 ch	400 Nm	8	445.000
20d sDrive Sport-Line	190 ch	400 Nm	8	449.000

X3

20d Lounge	190 ch	400 Nm	8	495.000
20d X Line	190 ch	400 Nm	8	531.000
30d Lounge BVA	258 ch	560 Nm	12	531.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	605.000
35d Lounge BVA	313 ch	630 Nm	12	588.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	663.000

X4 x Drive

20d Avantage	184 ch	380 Nm	8	552.000
20d X Line	184 ch	380 Nm	8	612.000
30d Pack M	184 ch	380 Nm	8	650.000
30d Avantage BVA	258 ch	560 Nm	12	592.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	689.000
30d X Pack M BVA	258 ch	560 Nm	12	712.000
35d Avantage BVA	313 ch	630 Nm	12	641.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	748.000
35d X Pack M BVA	313 ch	630 Nm	12	760.000

X5

25 sd Pack Avantage	231 ch	500 Nm	8	581.000
25 sd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	652.000
25 sd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	724.000
25 xd Pack Avantage	231 ch	500 Nm	8	611.000
25 xd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	682.000
25 xd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	756.000
30d Pack Avantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
30d Pack Confort	258 ch	560 Nm	12	747.000
30d Pack Exclusive	258 ch	560 Nm	12	838.000
40d Pack Avantage	313 ch	630 Nm	12	748.000
40d Pack Confort	313 ch	630 Nm	12	820.000
40d Pack Exclusive	313 ch	630 Nm	12	911.000
M50d Pack Confort	381 ch	740 Nm	12	1.011.000
M50d Pack Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.110.000

X6

30d Avantage	258 ch	560 Nm	12	693.000
30d Confort	258 ch	560 Nm	12	753.000
30d Exclusive	258 ch	560 Nm	12	882.000
40d Avantage	313 ch	630 Nm	12	768.000
40d Confort	313 ch	630 Nm	12	828.000
40d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	965.000
M50d Confort	381 ch	740 Nm	12	1.030.000
M50d Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.194.000

CITROËN

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

C3

1.6 HDi Vitamine Clim	75 ch	185 Nm	6	148.900
1.6 HDi New Collection	75 ch	185 Nm	6	167.900

C Elysée

1.2 VTi Attraction	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Tendance	72ch	110 Nm	7	133.900
1.2 VTi Exclusive	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 HDI Attraction	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDI Tendance	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Busines Line	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Exclusive	92 ch	230 Nm	6	167.900

C4

1.6 HDi Live	92 ch	230 Nm	6	187.900
1.6 HDi Live + BLT.	92 ch	230 Nm	6	195.900
1.6 HDI Feel+ BVA	120 ch	230 Nm	6	255.900

C4 Cactus

1.2 Vti Live	82 ch	118 Nm	7	189.900
1.6 eHdi Live BVA	92 ch	215 Nm	6	219.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	229.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	249.900

C4 Picasso

1.6 HDi Attraction 5P	115 ch	270 Nm	6	239.900
1.6 HDi Seduction 5P	115 ch	270 Nm	6	261.900
1.6 HDi Exclusive 5P	115 ch	270 Nm	6	306.900
1.6 HDi Seduction 7P	115 ch	270 Nm	6	277.900
1.6 HDi Exclusive 7P	115 ch	270 Nm	6	329.900

Berlingo Restylé

1.6 HDi Attraction	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Attraction Clim	75 ch	185 Nm	6	166.900
1.6 HDi Millenium	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Silver Edition	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi MAP	92 ch	215 Nm	6	231.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Sandero

1.2 Sandero	75 ch	105 Nm	7	79.900
1.2 Ambiance CA	75 ch	105 Nm	7	98.900
1.5 dCi TAXI	85 ch	200 Nm	6	99.900
1.5 dCi S.Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Stepway Ambiance	85 ch	200 Nm	6	119.900
1.5 dCi Stepway Prestige	85 ch	200 Nm	6	130.900

Logan

1.2 Logan	75 ch	107 Nm	7	74.900
1.2L Ambiance Clim	75 ch	105 Nm	7	94.900
1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	111.900
1.5 dCi Lauréate	85 ch	200 Nm	6	121.900

Duster

1.6 Duster 2x4	100 ch	148 Nm	9	129.900
1.5 dCi S.L. Summer 2x4	85 ch	200 Nm	6	160.900
1.5 dCi Lauréate Plus 2x4	85 ch	200 Nm	6	175.900

Lodgy

1.5 dCi Taxi 7P	85 ch	200 Nm	6	147.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	154.900
1.5 dCi StepWay Plus 7P	85 ch	200 Nm	6	165.900

Dokker

1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Ambiance Glace	85 ch	200 Nm	6	120.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	134.900
1.5 dCi StepWay Plus	85 ch	200 Nm	6	147.900

DS AUTOMOBILES

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

DS3

1.4 VTi Chic	82 ch	118 Nm	8	207.900
1.6 VTi So Chic BVA	120 ch	160 Nm	9	246.900
1.6 e-HDi So Chic	92 ch	230 Nm	6	258.900

DS3 Cabriolet

1.4 VTi Cabriolet	82 ch	118 Nm	7	258.900

DS4 Crossback

1.6 e-HDi Chic BVM6	115 ch	270 Nm	6	275.900
1.6 BlueHDi So Chic EAT6	120 ch	320 Nm	6	322.900

DS5

1.6 BlueHDi Chic BVM6	120 ch	300 Nm	6	349.900
1.6 BlueHDi Chic BVA6	120 ch	300 Nm	6	359.900
2.0 HDi So Chic BVA6	163 ch	340 Nm	6	435.900

FIAT

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

500

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	136.500
1.3 POP	95 ch	200 Nm	5	161.500

1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	156.500
1.3 Lounge	95 ch	200 Nm	5	181.500

500 L

1.4 POP Star	95 ch	127 Nm	6	196.900
1.3 POP Star	85 ch	200 Nm	5	216.900
1.6 Lounge	105 ch	320 Nm	6	241.900
1.3 Lounge BVA	85 ch	200 Nm	5	241.900

500 L Living

1.6	120 ch	320 Nm	6	257.900

500 L Trekking

1.6	105 ch	320 Nm	6	256.900

500 X

1.6 E-torq POP	110 ch	152 Nm	9	169.900
1.6 M-jet II POP Star	120 ch	320 Nm	6	224.900
1.6 M-jet II Lounge	120 ch	320 Nm	6	254.900
1.6 M-jet II Cross	120 ch	320 Nm	6	229.900
2.0 M-jet II BVA Cross	140 ch	350 Nm	8	299.900

Punto

1.2 POP	65 ch	102 Nm	7	111.900
1.2 EASY	65 ch	102 Nm	7	128.900
1.3 POP	75 ch	190 Nm	5	131.900
1.3 EASY	75 ch	109 Nm	5	148.900

Panda

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	100.900
1.2 EASY	69 ch	102 Nm	7	115.900
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	130.900

Doblo Classic

1.3 Combi	75 ch	190 Nm	5	124.000
1.3 Urban	75 ch	190 Nm	5	136.500

Doblo Panorama

1.6 Combi	105 ch	290 Nm	6	159.900
1.6 Combi Clim	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus Clim	105 ch	290 Nm	6	179.500
1.6 Urban	105 ch	290 Nm	6	191.700

Fullback DC 4x4

2.5 DC 4x4 GLX	136 ch	324 Nm	6	254.900
2.5 DC 4x4 GLS	136 ch	324 Nm	6	289.900

Ford

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Ka

1.2 Titanium	69 ch	102 Nm	7	104.000

Fiesta

1.25 Ambiente A/C Es.	82 ch	114 Nm	7	142.000
1.5 TDCi Ambiente A/C	75 ch	185 Nm	6	161.000
1.5 TDCi Trend	75 ch	185 Nm	6	171.000
1.5 TDCi Titanium	75 ch	185 Nm	6	186.000

Focus 5P

1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	199.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	219.000
1.5 TDCi Sport	120 ch	270 Nm	6	235.000

Focus 4P

1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	204.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	223.000
1.5 TDCi Sport	120 ch	270 Nm	6	239.000
1.6 TDCi Titanium	120 ch	270 Nm	6	265.000

Fusion

2.0 TDCi Trend	150 ch	340 Nm	8	279.000
2.0 TDCi BVA Trend	150 ch	340 Nm	8	299.000
2.0 TDCi BVATitanium	150 ch	340 Nm	8	329.000
2.0 TDCi BVA Titanium	150 ch	340 Nm	8	359.000
2.0 TDCi BVA Titanium X	180 ch	400 Nm	8	399.000

Kuga

2.0 TDCi 4x2	150 ch	370 Nm	8	280.000
2.0 TDCi Trent Plus 4x2	150 ch	370 Nm	8	305.000
2.0 TDCi Titanium 4x2	150 ch	370 Nm	8	339.000
2.0 TDCi BVATitanium 4x4	180 ch	400 Nm	8	415.000

Mustang

2.3 EcoBoost Fastback	314 ch	434 Nm	13	530.000
2.3 EcoBoost Convertible	314 ch	434 Nm	13	580.000

C-Max Compact 5P

1.6 TDCi Trend	115 ch	270 Nm	6	225.000
1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	239.000
1.6 TDCi Titanium Plus	115 ch	270 Nm	6	260.000

C-Max Grand 7P

1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	245.000

B-Max

1 Ecoboost Titanium	100 ch	145 Nm	6	185.000

Ranger

44 Double Cabine limited BVA	150 ch	375 Nm	9	395.000

HONDA

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Jazz

1.4 i-VETC MT 6 Trend	102 ch	123 Nm	8	159.000
1.4 i-VETC CVT Trend	102 ch	123 Nm	8	179.000

Accord

2.4 i-VTEC CVT Exécutive	185 ch	245 Nm	13	379.000

Civic Berline

2.0 i-VTEC CVT ESS.	158 ch	187 Nm	11	259.000
2.0 i-VTEC CVT ESS.	158 ch	187 Nm	11	289.000
1.6 i-DTEC	120 ch	300 Nm	6	259.000
1.6 i-DTEC	120 ch	300 Nm	6	274.000

CR-V

1.6 i-DTEC Confort Plus	120 ch	300 Nm	6	319.000
1.6 i-DTEC E. P BVM6	120 ch	300 Nm	6	344.000
1.6 i-DTEC E. Plus 4x4 BVA	120 ch	300 Nm	6	399.000
1.6 i-DTEC Lifestyle	120 ch	300 Nm	6	429.000

HYUNDAI

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

i10

1.0 Lounge	66 ch	95 Nm	6	123.000
1.0 Lounge BVA	66 ch	95 Nm	6	134.500
1.0 Lounge Plus	66 ch	95 Nm	6	132.000
1.25 Lounge + BVA	87 ch	120 Nm	7	152.000

New i20

1.25 Attractive	84 ch	121 Nm	7	143.000
1.4 Attractive BVA	100 ch	100 Nm	8	159.000
1.25 Inventive	84 ch	121 Nm	7	154.000

Nouvelle i30

1.6 CRDI Attractive	136 ch	280 Nm	6	205.000
1.6 CRDI Inventive	136 ch	280 Nm	6	221.000
1.6 CRDI Inventive BVA	136 ch	300 Nm	6	265.000
1.6 CRDI Seductive	136 ch	280 Nm	6	239.000
1.6 CRDI Seductive BVA	136 ch	300 Nm	6	283.000

Accent

1.6 CRDI Pack	136 ch	260 Nm	6	161.000
1.6 CRDI Confort	136 ch	260 Nm	6	188.000
1.6 CRDI Pack+	136 ch	260 Nm	6	172.000
1.6 CRDI Confort BVA	136 ch	300 Nm	6	199.000
1.6 CRDI Maestro	136 ch	260 Nm	6	194.000

Ioniq

1.6 GDI Hybrid Aera 6DCT	141	265 Nm	9	265.000
1.6 GDI Hybrid Aera 6DCT	141	265 Nm	9	299.000
1.6 GDI Hybrid Aera 6DCT	141	265 Nm	9	332.000

i40

1.7 CRDI Confort	141	340 Nm	7	311.000
1.7 CRDI Confort + 7DCT	141	340 Nm	7	329.000
1.7 CRDI Prestige + 7DCT	141	340 Nm	7	357.000
1.7 CRDI Luxe + 7DCT	141	340 Nm	7	403.000

New Elantra

1.6 CRDI Inventive	136	250 Nm	6	215.000
1.6 CRDI Inventive BVA	136	300 Nm	6	234.000
1.6 CRDI Seductive	136	250 Nm	6	240.000
1.6 CRDI Seductive BVA	136	300 Nm	6	266.000
1.6 CRDI Impressive	136	300 Nm	6	287.000

Creta

1.4 CRDI Arena	90	220 Nm	6	220.000
1.4 CRDI Odyssée	90	220 Nm	6	236.000
1.4 CRDI Odyssée BVA	90	220 Nm	6	260.000
1.6 CRDI Apollon BVA	128	260 Nm	6	272.000

Kona

1.0 T-GDI	120	172 Nm	6	254.000

Tucson

1.7 CRDI Intuitive	115	280 Nm	7	293.000
1.7 CRDI DCT Emotive	141	340 Nm	7	326.000
1.7 CRDI DCT Sensitive	141	340 Nm	7	358.000

Santa Fe

Dynamic Edition 7P 4x2 BVA	197	436 Nm	9	381.000
2.2 CRDI Premium BVA	197	436 Nm	9	407.000

New Santa Fe

2.2 CRDI Elégance 5P	200	440 Nm	9	399.000
2.2 CRDI Prestige BVA 7P	200	440 Nm	9	432.000
2.2 CRDI Premium BVA 7P	200	440 Nm	9	465.000
2.2 CRDI Luxe BVA 7P	200	440 Nm	9	510.000
2.2 CRDI Luxe BVA 4x4 7P	200	440 Nm	9	527.000

JAGUAR

Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage : 250.000

XE

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	461.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	506.000
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	511.000
2.0 i4D AT Portfolio	180 ch	430 Nm	8	541.000
2.0 i4P AT Pure	200 ch	430 Nm	11	475.000
2.0 i4P AT Prestige	200 ch	430 Nm	11	506.000
2.0 i4P AT R-Sport	200 ch	430 Nm	11	520.000
2.0 i4P AT Portfolio	200 ch	430 Nm	11	550.000
2.0 i4P S/C AT Pure	240 ch	430 Nm	11	485.000
2.0 i4P S/C AT Prestige	240 ch	430 Nm	11	515.000
2.0 i4P S/C AT R-Sport	240 ch	430 Nm	11	530.000
2.0 i4P AS/C T Portfolio	240 ch	430 Nm	11	560.000
3.0 V6P AT 'S'	340 ch	450 Nm	17	660.000

XF

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	520.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	553.000
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	588.000
3.0 TDV6 AT 'S'	300 ch	700 Nm	12	721.000
3.0 V6 AT Prestige	340 ch	450 Nm	17	620.000
3.0 V6 AT R-Sport	340 ch	450 Nm	17	705.000
3.0 V6 AT Portfolio	340 ch	450 Nm	17	680.000
3.0 V6 AT 'S'	380 ch	450 Nm	17	726.000

XJ

2.0 i4 AT SWEB Luxury	240 ch	340 Nm	17	788.000
3.0 V6 AT SWEB Luxury	340 ch	450 Nm	17	865.000
3.0 V6 AT SWEB R-Sport	340 ch	450 Nm	17	1.245.000
3.0 V6 AT LWEB Luxury	340 ch	700 Nm	17	910.000
3.0 V6 AT LWEB P. Lux.	340 ch	450 Nm	17	980.000
3.0 V6 AT LWEB Portf.	340 ch	450 Nm	17	1.050.000
3.0 V6 AT LWEB R-S.	340 ch	450 Nm	17	1.290.000
3.0 V6 AT LWEB Auto.	340 ch	450 Nm	17	1.420.000
3.0 TDV6 AT LWEB Lx.	300 ch	700 Nm	12	963.000
3.0 TDV6 AT LWEB P. Lx.	300 ch	700 Nm	12	1.070.000
3.0 V8 AT LWEB Portf.	470 ch	575 Nm	29	1.245.000
5.0 V8 AT LWEB Auto.	470 ch	575 Nm	29	1.611.000

F-Type

3.0 V6 AT RWD Conv.	340 ch	450 Nm	17	895.000
3.0 V6 AT RWD Conv. 'S'	380 ch	460 Nm	17	1.020.000
3.0 V6 MT RWD Coupe	340 ch	450 Nm	17	785.000
3.0 V6 AT RWD Coupe	340 ch	450 Nm	17	795.000
3.0 V6 AT RWD Coupe 'S'	380 ch	460 Nm	17	985.000
5.0 V8 AT RWD Conv. 'R'	550 ch	680 Nm	29	1.370.000
5.0 V8 AT AWD Conv. 'R'	550 ch	680 Nm	29	1.470.000
5.0 V8 AT RWD Coupe 'R'	550 ch	680 Nm	29	1.470.000
5.0 V8 AT AWD Coupe 'R'	550 ch	680 Nm	29	1.570.000

F-Pace

2.0l i4d AT Pure	180 ch	430 Nm	8	707.000
2.0l i4d AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	740.000
2.0l i4d AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	779.000
2.0l i4d AT Portfolio	180 ch	430 Nm	8	854.000
3.0l TDV6 AT Pure	300 ch	700 Nm	12	827.000
3.0l TDV6 AT Prestige	300 ch	700 Nm	12	860.000
3.0l TDV6 AT R-Sport	300 ch	700 Nm	12	899.000
3.0l TDV6 AT S	300 ch	700 Nm	12	953.000
3.0l TDV6 AT Portfolio	300 ch	700 Nm	12	973.000
3.0l TDV6 AT First Ed.	300 ch	700 Nm	12	1.013.000
3.0l V6 AT Pure	340 ch	450 Nm	17	777.000
3.0l V6 AT Prestige	340 ch	450 Nm	17	810.000
3.0l V6 AT R-Sport	340 ch	450 Nm	17	849.000
3.0l V6 AT S	340 ch	450 Nm	17	928.000
3.0l V6 AT Portfolio	340 ch	450 Nm	17	940.000
3.0l V6 AT First Ed.	340 ch	450 Nm	17	1.005.000

Jeep

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Renegade

1.6 eTorque 4x2 S. MAN	110 ch	152 Nm	9	240.990
1.6 Multijet 4x2 L. MAN	120 ch	320 Nm	6	281.990
1.6 Multijet 4x2 L. MAN	120 ch	320 Nm	6	301.990
2.6 Multijet 4x4 L. AUT	140 ch	350 Nm	8	364.990
2.6 Multijet 4x4 Traih. AUT	170 ch	350 Nm	8	388.990

New Cherokee

2.0 Longitude 4x2 MAN	140 ch	350 Nm	8	398.000
2.0 Longitude 4x4 AUT	170 ch	350 Nm	8	449.000
2.0 Limited 4x4 AUT	170 ch	350 Nm	8	499.000

Grand Cherokee

3.0 Diesel Laredo AUT	190 ch	440 Nm	12	484.900
3.0 Diesel Limited AUT	250 ch	570 Nm	12	600.900
3.0 Diesel Overland AUT	250 ch	570 Nm	12	701.900
6.4 V8 HEMI SRT AUT	475 ch	624 Nm	37	999.900

Wrangler

2.8 CRD Sport 2P MAN	200 ch	410 Nm	11	381.350
2.8 CRD Sahara 2P MAN	200 ch	460 Nm	11	438.350
2.8 CRD U. Sahara 4P	200 ch	460 Nm	11	483.900
2.8 CRD U. Rubicon 4P	200 ch	460 Nm	11	503.900

KIA MOTORS

Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage : 100.000

Picanto

1.0 Life	69 ch	95 Nm	6	86.900
1.0 Life Plus	69 ch	95 Nm	6	88.900
1.0 Motion	69 ch	95 Nm	6	94.900
1.0 Motion BVA	69 ch	95 Nm	6	107.900
1.0 Active	69 ch	95 Nm	6	110.900
1.0 Active BVA	69 ch	95 Nm	6	119.900

Rio

1.4 L Diesel Access	90 ch	240 Nm	6	134.900
1.4 L Diesel Motion +	90 ch	240 Nm	6	147.900
1.4 L Diesel Active +	90 ch	240 Nm	6	156.900
1.4 L Diesel Limited	90 ch	240 Nm	6	161.900

Cee'd

1.6 Diesel Motion	128 ch	260 Nm	6	184.900
1.6 Diesel Motion BVA	128 ch	260 Nm	6	208.900
1.6 Diesel Active	128 ch	260 Nm	6	202.900

Soul

1.6 Diesel Style	128 ch	260 Nm	6	173.900

Carens

1.7 Diesel Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel New Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel Active BVA	136 ch	331 Nm	7	220.900

Optima

1.7 L Diesel Active BVM	136 ch	330 Nm	7	262.900
1.7 L Diesel Active BVA	136 ch	320 Nm	7	277.900
1.7 L Diesel Bus. Line	136 ch	320 Nm	7	319.900

Sportage

1.7 CRDI Motion	115 ch	280 Nm	7	234.900
2.0 CRDI Motion +	185 ch	400 Nm	8	249.900
2.0 CRDI Motion + BVA	185 ch	400 Nm	8	259.900
2.0 CRDI Active BVA	185 ch	400 Nm	8	289.900
2.0 CRDI Ex. 4x4 BVA	185 ch	400 Nm	8	349.900

Sorento

2.2 Diesel Active 4x4	200 ch	450 Nm	9	334.900
2.2 Diesel Active BVA 4x4	200 ch	450 Nm	9	344.900
2.2 Diesel Elegant 4x2	200 ch	450 Nm	9	329.000
2.2 Diesel Bus. Line 4x2	200 ch	450 Nm	9	364.900
2.2 Diesel Ex. 4x4	200 ch	450 Nm	9	419.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Discovery Sport

2.2 TD4-S-AUTO H. PM	150 ch	400 Nm	9	399.000
2.2 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	9	499.000
2.2 TD4-HSE-Auto	150 ch	400 Nm	9	535.000
2.2 TD4-HSELuxe -Auto	150 ch	400 Nm	9	610.000
2.2 SD4-S-Auto	190 ch	420 Nm	9	435.000
2.2 SD4-SE-Auto	190 ch	420 Nm	9	530.000
2.2 SD4-HSE-Auto	190 ch	420 Nm	9	585.000
2.2 SD4-HSE Luxe -Auto	190 ch	420 Nm	9	635.000
2.2 SI4-S-Auto	240 ch	340 Nm	11	499.000
2.2 SI4-SE-Auto	240 ch	340 Nm	11	550.000
2.2 SI4-HSE-Auto	240 ch	340 Nm	11	585.000
2.2 SI4-HSE Luxe-Auto	240 ch	340 Nm	11	640.000

Range Rover

3.0 TDV6 HSE Auto	258 ch	600 Nm	12	1.054.000
4.4 SDV8 Vogue Auto	339 ch	700 Nm	18	1.228.000
4.4 SDV8 AB Auto	339 ch	700 Nm	18	1.620.000
5.0 V8 Vogue Auto	375 ch	510 Nm	29	1.095.000
5.0 V8 Vogue SE Auto	375 ch	510 Nm	29	1.165.000
5.0 V8 SC Vogue Auto	375 ch	510 Nm	29	1.335.000
5.0 V8 SC Vogue SE Auto	510 ch	625 Nm	29	1.450.000
5.0 V8 SC Vogue AB Auto	510 ch	625 Nm	29	1.640.000
5.0 V8 SC AB Auto LWB	510 ch	625 Nm	29	1.705.000

Range Rover Sport

3.0 SDV6 HSE Auto	292 ch	600 Nm	12	935.000
3.0 SDV6 HSE D. Auto	292 ch	600 Nm	12	990.000
3.0 SDV6 AB Auto	292 ch	600 Nm	12	1.045.000
3.0 SDV6 AB D. Auto	292 ch	600 Nm	12	1.100.000
3.0 V6 SC HSE Auto	340 ch	450 Nm	17	930.000
5.0 V8 SC HSE D. Auto	510 ch	625 Nm	-	1.150.000
5.0 V8 SC AB D. Auto	510 ch	625 Nm	-	1.250.000

Range Rover Evoque 5P

2.2 TD4 PureAUTO H. PM	150 ch	400 Nm	9	449.000
2.2 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	9	510.000
2.2 TD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	9	532.000
2.2 TD4 HSE D. Auto	150 ch	400 Nm	9	590.000
2.2 TD4 HSE D. Auto	190 ch	400 Nm	9	640.000
2.2 SD4 Pure A. H. PM	150 ch	400 Nm	9	479.000
2.2 SD4 SE Auto	150 ch	400 Nm	9	532.000
2.2 SD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	9	555.000
2.2 SD4 HSE Auto	150 ch	400 Nm	9	615.000
2.2 SD4 HSE D. Auto	190 ch	400 Nm	9	660.000
2.0 SI4 Pure A. H. PM	150 ch	400 Nm	11	470.000
2.0 SI4 SE Auto	150 ch	400 Nm	11	525.000
2.0 SI4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	11	550.000
2.0 SI4 HSE Auto	150 ch	400 Nm	11	599.000
2.0 SI4 HSE Dynam. Auto	190 ch	400 Nm	11	645.000

MASERATI

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

Quattroporte

3.0 V6 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.200.000
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	1.050.000
3.0 V6 Essence S Q4	410 ch	550 Nm	17	1.280.000
3.0 V6 Essence GTS Q4	530 ch	710 Nm	17	1.650.000

Ghibli

3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	815.000
3.0 V6 Essence	330 ch	500 Nm	17	835.000
3.0 V6 S Essence	410 ch	550 Nm	17	980.000
3.0 V6 S Q4 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.015.000

GranTurismo

4.2 V8	405 ch	460 Nm	24	1.300.000
4.7 V8 Sport	450 ch	510 Nm	27	1.450.000
4.7 V8 BA Sport	540 ch	510 Nm	27	1.520.000
4.7 V8 MC Stradale	450 ch	510 Nm	27	1.700.000

GranCabrio

4.7 V8 Essence	460 ch	510 Nm	27	1.500.000
4.7 V8 Sport Essence	460 ch	510 Nm	27	1.600.000
4.7 V8 MC Essence	460 ch	510 Nm	27	1.750.000

Levante

3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	905.000
3.0 V6 Essence	350 ch	500 Nm	17	935.000
3.0 V6 S Essence	430 ch	550 Nm	17	1.090.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Classe A

A 180d Style BVA	116 ch	260 Nm	6	349.000
A 200d Classe A BVA	150 ch	360 Nm	8	339.000
A 200d Style BVA	150 ch	360 Nm	8	369.000
A 200d Progressive BVA	150 ch	360 Nm	8	399.000
A 200d AMG Line BVA	150 ch	360 Nm	8	444.000
A 200 Classe A BVA	163 ch	250 Nm	8	339.000
A 200 Style BVA	163 ch	250 Nm	8	369.000
A 200 Progressive BVA	163 ch	250 Nm	8	399.000
A 200 AMG Line BVA	163 ch	250 Nm	8	444.000
A 250 Style BVA	224 ch	350 Nm	11	399.000
A 250 Progressive BVA	224 ch	350 Nm	11	429.000
A 250 AMG Line BVA	224 ch	350 Nm	11	474.000

Classe B

B 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	349.000
B 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	369.000

Classe C

C 200d Classe C	150 ch	360 Nm	8	410.000
C 200d Avantgarde	150 ch	360 Nm	8	450.000
C 200d AMG Line	150 ch	360 Nm	8	575.000
C 200d AMG Line Plus	150 ch	360 Nm	8	665.000
C 220d Classe C	194 ch	400 Nm	8	434.000
C 220d Avantgarde	194 ch	400 Nm	8	474.000
C 220d AMG Line	194 ch	400 Nm	8	599.000
C 220d AMG Line Plus	194 ch	400 Nm	8	689.000

Classe C Coupé

C 220d Coupé Luxury	194 ch	400 Nm	8	549.000
C 220d Coupé AMG Line	194 ch	400 Nm	8	609.000
C 220d Coupé AMG Line Plus	194 ch	400 Nm	8	689.000

Classe E

E 220d Classe E	194 ch	400 Nm	8	499.000
E 220d Avantgarde	194 ch	400 Nm	8	599.000
E 220d Luxury	194 ch	400 Nm	8	699.000
E 220d AMG Line	194 ch	400 Nm	8	749.000

Classe E Coupé

E 220d Coupé Avantgarde	194 ch	400 Nm	8	654.000
E 220d Coupé AMG Line	194 ch	400 Nm	8	744.000
E 220d Coupé AMG Line Plus	194 ch	400 Nm	8	864.000
E 220d Cab. Avantgarde	194 ch	400 Nm	8	724.000
E 220d Cab. AMG Line	194 ch	400 Nm	8	809.000
220d Cab. AMG Line Plus	194 ch	400 Nm	8	929.000

Classe S

S 350d L	286 ch	600 Nm	12	1.304.000
S 350d L Luxury	286 ch	600 Nm	12	1.539.000
S 350d L AMG Line Plus	286 ch	600 Nm	12	1.649.000
S 400d L	340 ch	700 Nm	12	1.364.000
S 400d L Luxury	340 ch	700 Nm	12	1.599.000
S 400d L AMG Line Plus	340 ch	700 Nm	12	1.699.000
S 450 L	367 ch	500 Nm	17	1.459.000
S 560 L V8	469 ch	700 Nm	23	1.599.000
S 600 L V12	530 ch	830 Nm	34	1.999.000

CLA

CLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	424.000
CLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	449.000
CLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	499.000
CLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	459.000
CLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	509.000

GLA

GLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	424.000
GLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	449.000
GLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	474.000
GLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	474.000
GLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	499.000

GLC

GLC 220 d	170 ch	400 Nm	9	499.000
GLC 220 d Avantgarde	170 ch	400 Nm	9	554.000
GLC 220 d Luxury	170 ch	400 Nm	9	599.000
GLC 220 d AMG Line	170 ch	400 Nm	9	644.000
GLC 250 d	204 ch	500 Nm	9	539.000
GLC 250 d Avantgarde	204 ch	500 Nm	9	579.000
GLC 250 d Luxury	204 ch	500 Nm	9	624.000
GLC 250 d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	669.000

GLC Coupé

GLC 220 d Coupé	170 ch	400 Nm	9	599.000
GLC 220 d AMG Line	170 ch	400 Nm	9	704.000

GLC 220 d AMG Line Plus	170 ch	400 Nm	9	764.000
GLC 250 d Coupé	204 ch	500 Nm	9	634.000
GLC 250 d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	739.000
GLC 250 d AMG Line Plus	204 ch	500 Nm	9	799.000

GLE

GLE 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	664.000
GLE 250 d 4MATIC Luxury	204 ch	500 Nm	9	742.000
GLE 250 d 4MATIC AMG Lin.	204 ch	480 Nm	9	837.000
GLE 350 d 4MATIC	258 ch	620 Nm	12	714.000
GLE 350 d 4MATIC Luxury	258 ch	620 Nm	12	792.000
GLE 350 d 4MATIC AMG Lin.	258 ch	620 Nm	12	887.000

GLE Coupé

GLE 350 d	258 ch	620 Nm	12	799.000
GLE 350 d Luxury Coupé	258 ch	620 Nm	12	919.000
GLE 350 d AMG Line Coupé	258 ch	620 Nm	12	959.000

SLC

SLC 200 Sport	184 ch	300 Nm	11	639.000
SLC 200 AMG Line	184 ch	300 Nm	11	739.000
SLC 300 Sport	245 ch	370 Nm	11	679.000
SLC 300 AMG Line	245 ch	370 Nm	11	779.000

SL

SL 400	367 ch	500 Nm	17	1.339.000
SL 500	455 ch	700 Nm	27	1.579.000
SL 63 AMG	585 ch	900 Nm	31	2.099.000
SL 65 AMG	630 ch	1000 Nm	34	2.999.000

GLS

GLS 350 d AMG Line	258 ch	620 Nm	12	1.039.000
GLS 350 d Designo	258 ch	620 Nm	12	1.200.000

Classe G

G 500	422 ch	610 Nm	23	1.530.000
Mercedes-AMG G63	585 ch	850 Nm	23	1.880.000

Mercedes-AMG GT

GT Coupé	476 ch	630 Nm	23	1.689.000
GT S Coupé	522 ch	670 Nm	23	1.939.000
GT R Coupé	585 ch	700 Nm	23	2.299.000
GT Roadster	476 ch	630 Nm	23	1.819.000
GT C Roadster	557 ch	680 Nm	23	2.199.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

MINI Hatch 3P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	217.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	242.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	261.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	242.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	289.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	312.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	340.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	306.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	328.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	357.000

MINI Hatch 5P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	230.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	272.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	252.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	299.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	322.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	350.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	316.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	339.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	367.000

MINI Clubman

One Pack	116 ch	270 Nm	6	287.000
One Salt	116 ch	270 Nm	6	294.000
One Papper	116 ch	270 Nm	6	322.000
One Chili	116 ch	270 Nm	6	354.000
Cooper Pack	150 ch	330 Nm	8	309.000
Cooper Salt	150 ch	330 Nm	8	316.000
Cooper Pepper	150 ch	330 Nm	8	344.000
Cooper Chili	150 ch	330 Nm	8	376.000

MINI Countryman

One Pack	98 ch	153 Nm	9	232.000
Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	254.000
Cooper S Salt	184 ch	240 Nm	9	306.000
Cooper S Pepper	184 ch	240 Nm	9	327.000
Cooper S Chili	184 ch	240 Nm	9	346.000
Cooper S All4 Salt	184 ch	240 Nm	9	353.000
Cooper S All4 Pepper	184 ch	240 Nm	9	380.000
Cooper S All4 Chili	184 ch	240 Nm	9	403.000
One D Pack	90 ch	215 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	112 ch	270 Nm	6	290.000
Cooper D All4 Pack	112 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Salt	143 ch	305 Nm	8	314.000
Cooper SD Pepper	143 ch	305 Nm	8	337.000
Cooper SD Chili	143 ch	305 Nm	8	353.000

MINI Paceman

Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	312.000
Cooper D Pack	122 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Pack	143 ch	305 Nm	8	370.000
Cooper S Pack	184 ch	240 Nm	9	358.000
Cooper S Pack All4	184 ch	240 Nm	9	378.000

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Pajero Sport

2.5 DI-D Pack	136 ch	324 Nm	10	355.000
2.5 DI-D Pack Luxe	136 ch	324 Nm	10	385.000
2.4 DI-D Pack	181 ch	430 Nm	10	475.000

Outlander

2.2 DI-D Intense 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	289.000
2.2 DI-D Instyle 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	329.000
2.2 DI-D Intense 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	369.000
2.2 DI-D Instyle 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	389.000

L200 DC 4x4

2.5 DI-D Pack Luxe	178 ch	400 Nm	10	355.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

Evalia

1.5 dCi (5 places)	90 ch	220 Nm	6	192.000
1.5 dCi (7 places)	90 ch	220 Nm	6	200.000

Note

1.5 dCi Acenta	90 ch	220 Nm	6	153.000
1.5 dCi Tekna	90 ch	220 Nm	6	175.000

Juke

1.5 dCi VISIA 'Start & Stop'	110 ch	260 Nm	6	202.500
1.5 dCi ACC. Start & Stop	110 ch	260 Nm	6	230.500
1.5 dCi TEKNA 'S. & Stop'	110 ch	260 Nm	6	257.500

Qashqai

1.5 dCi Visia	110 ch	260 Nm	6	234.500
1.5 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	254.500
1.6 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	272.500
1.6 dCi Acenta CVT	110 ch	260 Nm	6	302.500
1.6 dCi Tekna	110 ch	260 Nm	6	331.500
1.6 dCi Tekna CVT	110 ch	260 Nm	6	356.500

X-Trail

1.6 dCi Acenta	130 ch	320 Nm	6	349.000
1.6 dCi Acenta CVT	130 ch	320 Nm	6	369.000
1.6 dCi Acenta MCVT	130 ch	320 Nm	6	429.000

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Adam 3P

1.2 L JAM	70 ch	115 Nm	7	139.900
1.2 L GLAM	70 ch	115 Nm	7	159.900

Adam Rock

1.2 Twinport Glam	70 ch	115 Nm	5	229.000

Corsa 5P

1.4 Enjoy	100 ch	200 Nm	8	130.900
1.3 CDTi Enjoy	75 ch	190 Nm	5	174.900
1.3 CDTi Cosmo	75 ch	190 Nm	5	192.900

Astra 5P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	217.000
1.6 CDTi Innovation	136 ch	320 Nm	6	227.000

Astra 4P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	234.000

Insignia

1.6 CDTi Cosmo BVM	136 ch	320 Nm	8	309.900
1.6 CDTi Cosmo BVA	136 ch	320 Nm	8	329.900

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

208

1.0 VTi Like	68 ch	95 Nm	6	119.900
1.6 HDi Like	75 ch	185 Nm	6	151.900
1.6 HDi Action	75 ch	185 Nm	6	171.900

301

1.2 VTi Acces	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Active	72 ch	110 Nm	7	133.900
1.2 VTi Allure	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 VTi Allure BVA	115 ch	150 Nm	9	164.900
1.6 HDI Acces	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Active +	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	167.900

308

1.6 HDi Access	92 ch	230 Nm	6	192.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	222.900
1.6 HDi STT A. BVA	120 ch	300 Nm	6	256.900
1.6 HDi STT Allure	115 ch	270 Nm	6	257.900

308 GTi

1.6 THP	270 ch	330 Nm	9	399.900

508

1.6 THP Active	156 ch	240 Nm	9	304.500
1.6 HDi STT Access	115 ch	240 Nm	6	284.900
2.0 HDi Active BM	140 ch	320 Nm	8	326.500
2.0 HDi Active BVA	163 ch	340 Nm	8	366.500
2.0 HDi Allure BVA	163 ch	340 Nm	8	421.500

2008

1.4 HDi Access	68 ch	160 Nm	6	174.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	196.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	215.900
1.6 HDi GT-Line	92 ch	230 Nm	6	249.900

3008

1.6 HDi Access	112 ch	240 Nm	6	229.900
1.6 HDi Active	112 ch	240 Nm	6	250.900

Partner Tepee

1.6 HDi Tepee Access	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Tepee Style	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Tepee Active +	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi Tepee Outdoor	92 ch	215 Nm	6	219.900

Expert

2.0 HDi Tapee Combi 9p	120 ch	300 Nm	8	298.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Boxster

718 Boxster	300 ch	380 Nm	17	680.000
718 Boxter S	350 ch	420 Nm	21	830.000

718 Cayman

718 Cayman	275 ch	290 Nm	18	650.000
718 Cayman S	325 ch	370 Nm	22	810.000

911 Carrera/Carrera S

3.4 Carrera Coupé	370 ch	450 Nm	24	1.200.000
3.8 Carrera S Coupé	420 ch	500 Nm	29	1.370.000
3.4 Carrera Cabriolet	370 ch	450 Nm	24	1.360.000
3.8 Carrera S Cabriolet	420 ch	450 Nm	29	1.530.000
3.4 Carrera 4 Coupé	370 ch	450 Nm	24	1.290.000
3.8 Carrera 4S Coupé	420 ch	500 Nm	29	1.460.000
3.4 Carrera 4 Cabriolet	370 ch	500 Nm	24	1.450.000
3.8 Carrera 4S Cabriolet	420 ch	500 Nm	29	1.620.000
3.4 Carrera Targa 4	370 ch	450 Nm	24	1.450.000
3.8 Carrera Targa 4S	420 ch	500 Nm	29	1.620.000
3.8 Turbo Coupé	520 ch	710 Nm	42	1.160.000
3.8 Turbo Cabriolet	520 ch	710 Nm	42	2.320.000
3.8 Turbo S Coupé	580 ch	750 Nm	47	2.500.000
3.8 Turbo S Cabriolet	580 ch	750 Nm	47	2.660.000

Cayenne

3.6 Cayenne S	420 ch	500 Nm	30	1.070.000
3.0 Cayenne S Hybrid	416 ch	590 Nm	22	1.080.000
3.6 Cayenne GTS	440 ch	600 Nm	-	1.280.000
4.8 Cayenne Turbo	520 ch	750 Nm	41	1.650.000
4.8 Cayenne Turbo S	570 ch	800 Nm	47	2.110.000
3.0 Cayenne Diesel	245 ch	550 Nm	15	890.000
3.0 Cayenne Platinum D.	245 ch	550 Nm	15	940.000
3.0 Cayenne S D.	385 ch	850 Nm	27	1.110.000

Panamera

S4	440 ch	-	31	1.390.000
4 Hybrid	330 ch	-	31	1.330.000
Turbo	550 ch	-	42	1.880.000

Macan

Macan S	340 ch	460	23	760.000
Macan S Diesel	258 ch	580	16	760.000
Macan GTS	360 ch	500	23	920.000
Macan Turbo	400 ch	550	29	1.040.000
Macan Turbo Perfo	400 ch	550	29	2.130.000

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Clio IV

1.2 I 16v Life	75 ch	110 Nm	7	130.900
1.2 I 16V Explore	75 ch	110 Nm	7	145.900
1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	156.900
1.5 dCi Explore	85 ch	200 Nm	6	168.900
1.5 dCi Explore BVA	90 ch	220 Nm	6	183.900
1.5 dCi GT-Line	85 ch	200 Nm	6	174.900

1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	180.900
1.5 dCi Intens BVA	90 ch	220 Nm	6	200.900

Clio IV RS

1.6 Turbo 220 EDC	220 ch	280 Nm	9	299.900

Capture

1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	175.900
1.5 dCi Pearl	85 ch	200 Nm	6	192.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	202.900
1.5 dCi Intens BVA	90 ch	220 Nm	6	222.900

Kadjar

1.5 dCi Life	110 ch	260 Nm	6	234.900
1.5 dCi Explore	110 ch	260 Nm	6	254.900
1.5 dCi E. Boite A. EDC	110 ch	260 Nm	6	274.900
1.5 dCi Intens Boite A. EDC	110 ch	260 Nm	6	309.900
1.6 dCi Intens	130 ch	320 Nm	6	309.900
1.6 dCi Intens 4WD	130 ch	320 Nm	6	329.900

Mégane

1.5 dCi BVM6 Life	90 ch	220 Nm	6	189.900
1.5 dCi BVM6 Explore	110 ch	260 Nm	6	214.900
1.5 dCi BVM6 Explore EDC	110 ch	250 Nm	6	231.900
1.5 dCi BVM6 Intens	110 ch	260 Nm	6	235.900
1.5 dCi BVM6 Intens EDC	110 ch	260 Nm	6	252.900
1.5 dCi BVM6 GT Line	130 ch	320 Nm	6	259.900
1.5 dCi Monaco BVA6	175 ch	360 Nm	8	359.900

Talisman

1.6 dCi Explore	160 ch	380 Nm	6	305.000
1.6 dCi Intens EDC6	160 ch	380 Nm	6	359.000

Koleos

2.0 dCi Intens 4x4 BVA6	175 ch	320 Nm	8	350.000

Kangoo

1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	141.900
1.5 dCi SL Zen	85 ch	200 Nm	6	146.900
1.5 dCi Explore	85 ch	200 Nm	6	157.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	178.900
1.5 dCi Extrem	85 ch	200 Nm	6	192.900

SEAT

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Ibiza

New Ibiza	75 ch	95 Nm	6	124.900

Leon

1.6 TDI Référence	105 ch	250 Nm	6	179.900
1.6 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	219.900
1.6 TDI Black Line	105 ch	250 Nm	6	229.900
1.6 TDI Référence +	105 ch	250 Nm	6	194.900
2.0 TDI FR	143 ch	320 Nm	8	264.900

Ateca

2.0 TDI Style	143 ch	320 Nm	8	284.900
2.0 TDI Style +	143 ch	320 Nm	8	304.900
2.0 TDI Excellence +	143 ch	320 Nm	8	334.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Fabia

1.0 MPI Ambition	75 ch	95 Nm	6	123.000

Rapid Spaceback

1.6 TDi Ambition	90 ch	230 Nm	6	179.000
1.6 TDi Ambition DSG	90 ch	230 Nm	6	199.000

Octavia III

2.0 TDi Ambition	143 ch	320 Nm	8	199.000
2.0 TDi Elégance	143 ch	320 Nm	8	219.000
2.0 TDi Elégance DSG	143 ch	320 Nm	8	229.000
2.0 TDi Special E. EDG	143 ch	320 Nm	8	249.000

Superb

2.0 TDi Ambition	177 ch	350 Nm	8	289.000
2.0 TDi Style	177 ch	350 Nm	8	309.000
2.0 TDi Laurin&Klement	177 ch	350 Nm	8	349.000

Yeti

2.0 TDi Elegance	110 ch	250 Nm	6	224.000

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Yaris

1.0 VVT-i City	69 ch	95 Nm	6	124.000
1.0 VVT-i Lounge	69 ch	95 Nm	6	134.000
1.0 VVT-i Luxe	69 ch	95 Nm	6	140.000
1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	147.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	157.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	165.000

Corolla

1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	205.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	225.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	247.000

Auris

1.33 VVT-i Silver	100 ch	128 Nm	8	194.000
1.4 D4D Silver	90 ch	205 Nm	5	194.000
1.4 D4D Silver +	90 ch	205 Nm	5	202.000
1.4 D4D Gold	90 ch	205 Nm	5	216.000
1.4 D4D Gold +	90 ch	205 Nm	5	225.000

Prius

1.8 Lounge	122 ch	142 Nm	10	310.000
1.8 Luxe	122 ch	142 Nm	10	330.000

RAV4

2.2 4WD D4D S.MT	150 ch	340 Nm	9	307.000
2.2 4WD D4D S. + MT	150 ch	340 Nm	9	317.000
2.2 4WD D4D S. +AT	150 ch	340 Nm	9	334.000
2.2 4WD D4D S. + AT	150 ch	340 Nm	9	344.000
2.2 4WD D4D Gold AT	150 ch	340 Nm	9	369.000
2.2 4WD D4D P. AT	150 ch	340 Nm	9	425.000

RAV4 Hybride

2.5 2WD Hybride Gold	197 ch	210 Nm	14	361.000
2.5 2WD Hybride Platinium	197 ch	210 Nm	14	394.000

Prado

3.0 D4D Standard 7P	173 ch	410 Nm	12	475.000
3.0 D4D Silver AT	173 ch	410 Nm	12	533.000
3.0 D4D Gold AT	173 ch	410 Nm	12	595.000
3.0 D4D Platinium AT	173 ch	410 Nm	12	608.000

Land Cruiser 200

4.5 D4D VX	250 ch	650 Nm	18	16.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage : 90.000

Polo

1.0 Trendline Clim	60 ch	95 Nm	6	147.000
1.0 Premium Clim	60 ch	95 Nm	6	157.000
1.4 TDI Trendline Clim	75 ch	210 Nm	6	166.000
1.4 TDI Premium Clim	75 ch	210 Nm	6	176.000

Golf VII

1.6 TDi Trendline	105 ch	250 Nm	6	244.000
1.6 TDi Trendline +	105 ch	250 Nm	6	254.000
1.6 TDi Highline	105 ch	250 Nm	6	269.000
2.0 TDi Highline BVA	110 ch	280 Nm	8	294.000
2.0 TDi Caratline	143 ch	320 Nm	8	306.000
2.0 TDi Caratline BVA	143 ch	320 Nm	8	331.000
2.0 TDi Caratline + BVA	143 ch	320 Nm	8	356.000
2.0 GTD	170 ch	-	8	470.000

Jetta

1.6 TDi Trendline	105 ch	250 Nm	8	249.000
1.6 TDi Trendline BVA	105 ch	250 Nm	8	269.000
1.6 TDi Highline	105 ch	250 Nm	8	284.000
1.6 TDi Highline BVA	105 ch	250 Nm	8	304.000

Touran

2.0 TDi Trendline 5P	110 ch	250 Nm	8	271.000
2.0 TDi Trendline 7P	110 ch	250 Nm	8	278.000
2.0 TDi Highline 5P	110 ch	250 Nm	8	311.000
2.0 TDi Highline 7P	110 ch	250 Nm	8	318.000

Passat

2.0 TDi Trendline	150 ch	340 Nm	8	295.000
2.0 TDi Trendline BVA	150 ch	340 Nm	8	320.000
2.0 TDi Confoline	150 ch	340 Nm	8	335.000
2.0 TDi Conforline BVA	150 ch	340 Nm	8	360.000
2.0 TDi Highline BVA	150 ch	340 Nm	8	400.000

Tiguan

2.0 TDi Confort 4x2	110 ch	280 Nm	8	270.000
2.0 TDi Carat 4x2	140 ch	320 Nm	8	315.000
2.0 TDi Carat DSG 4x4	140 ch	320 Nm	8	355.000

Touareg

3.0 V6 TDi Baroudeur	204 ch	450 Nm	12	412.000
3.0 V6 TDi Explore + T.	245 ch	550 Nm	12	498.000
3.0 V6 TDi Pullman T.	245 ch	550 Nm	12	604.000
3.0 V6 TDi X'TREM T.	245 ch	550 Nm	12	721.000

Caddy

1.6 TDi Ecoline 5P	75 ch	225 Nm	6	163.000
1.6 TDi Ecoline Clim 5P	75 ch	225 Nm	6	175.000
1.6 TDi E. Clim 5P	102 ch	250 Nm	6	185.000
1.6 TDi EConceptline 5P	102 ch	250 Nm	6	202.000
1.6 TDi Trendline 5P	102 ch	250 Nm	6	226.000
1.6 TDi Generation 5P	102 ch	250 Nm	6	239.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

V40

V40 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	279.000
V40 D2 Momentum BVA	120 ch	280 Nm	8	305.000
V40 D2 R-Design	120 ch	280 Nm	8	360.000

V40 CC

V40 CC D2 Cross Country	120 ch	280 Nm	8	375.000
V40 CC Inscription	120 ch	280 Nm	8	390.000

S60

S60 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	315.000
S60 D3 Momentum	150 ch	320 Nm	8	390.000
S60 D3 R-Design	150 ch	320 Nm	8	421.000
S60 D3 Inscription	150 ch	320 Nm	8	440.000
S60 D4 R-Design	190 ch	400 Nm	8	459.000
S60 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	479.000
S60 D4 AWD Cross Country	190 ch	400 Nm	8	499.000
S60 T6 AWD Polestar	350 ch	500 Nm	17	650.000

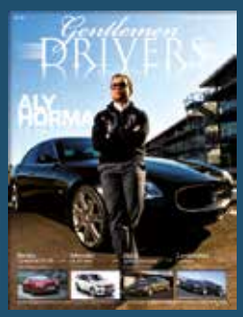
S90

S90 D4 Momentum	190 ch	400 Nm	8	659.000
S90 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	649.000
S90 D5 AWD Momentum	235 ch	480 Nm	8	629.000
S90 D5 AWD Inscription	235 ch	480 Nm	8	699.000

www.gentlemendriversmag.com

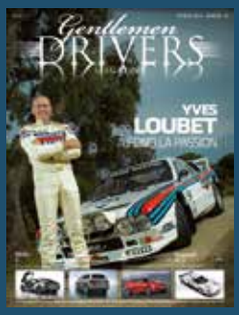
2011

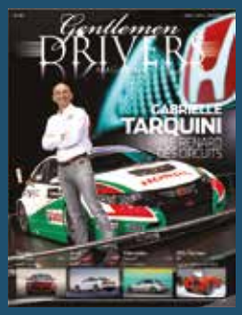
2012

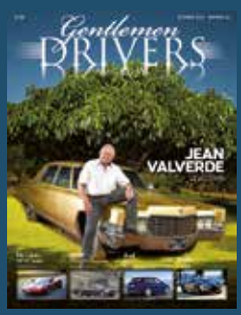


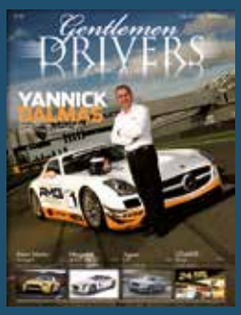
2013

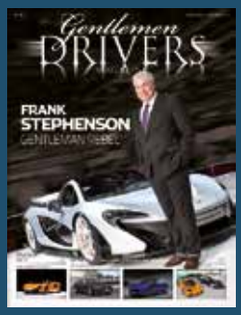
2014

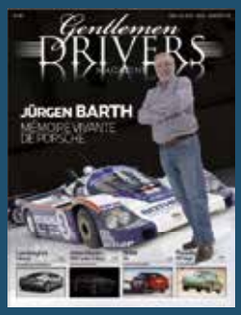






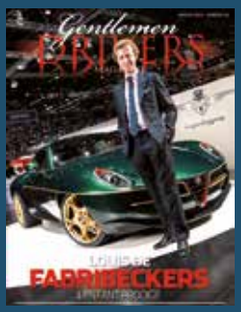


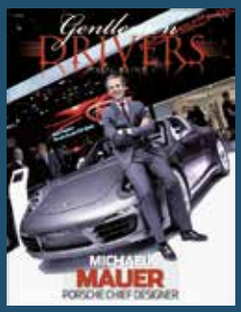


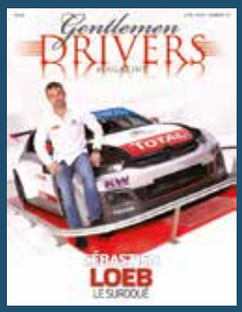


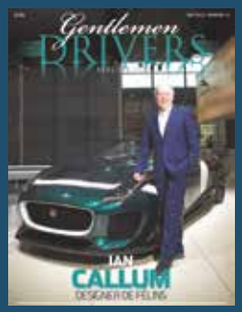
www.gentlemendriversmag.com

2015

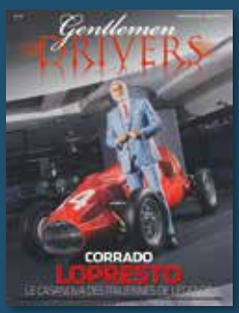


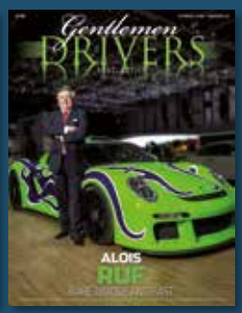


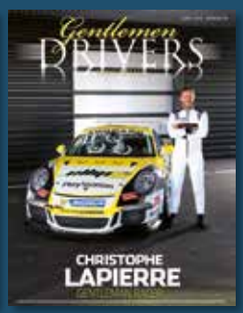




2016

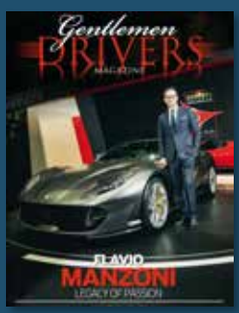


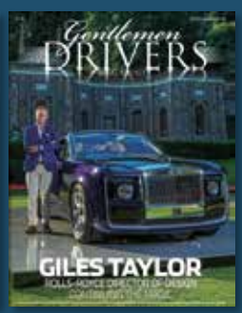




2017

2018



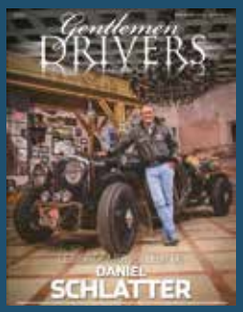


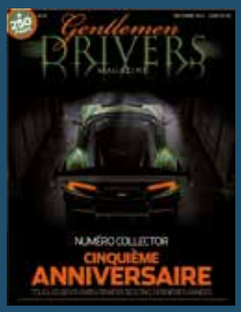
Gentlemen DRIVERS
TIZIANO
CARUGATI

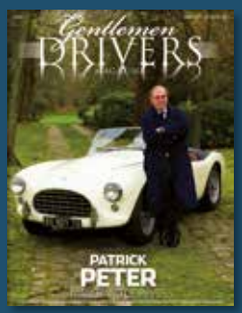
Gentlemen DRIVERS
CHRIS
GOODWIN
X-TRAIL

Gentlemen DRIVERS
ANDREA
ZAGATO

Gentlemen DRIVERS
BODO
BUSCHMANN


Gentlemen DRIVERS
DANIEL
SCHLATTER


Gentlemen DRIVERS
NUMÉRO COLLECTOR
CINQUIÈME
ANNIVERSAIRE

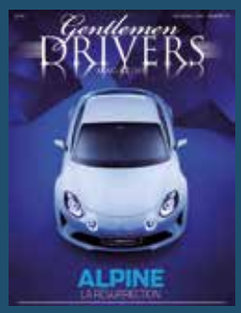

Gentlemen DRIVERS
PATRICK
PETER

Gentlemen DRIVERS
RALPH
DEGBAS

Gentlemen DRIVERS
LAURENS
VAN DER ACKER

Gentlemen DRIVERS
ACHIM
ANSCHEIDT
THE BUGATTI DESIGNER

Gentlemen DRIVERS
FILIPPO
PERINI

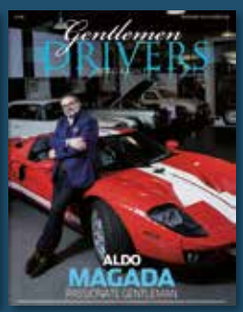

Gentlemen DRIVERS
ALPINE

Gentlemen DRIVERS
ANTONY
VILLAIN
THE FRENCH TOUCH

Gentlemen DRIVERS
ALFREDO
STOLA

Gentlemen DRIVERS
MARCO
CAJANI

Gentlemen DRIVERS
GERRY
MCGOVERN
THE LORD OF DESIGN


Gentlemen DRIVERS
ALDO
MAGADA

Gentlemen DRIVERS
ZERO UNO
ITALDESIGN
ITALIAN HYPERCAR

Gentlemen DRIVERS
CHRISTIAN
LAVIEILLE

Gentlemen DRIVERS
THIERRY
METROZ

Gentlemen DRIVERS
DIORGETTO & FABRIZIO
GIUGIARO

Gentlemen DRIVERS
ALFONSO
ALBAISA
COSMOPOLITE DESIGNER

Gentlemen DRIVERS
VALENTINO
BALBONI

Gentlemen DRIVERS
BUGATTI
DIVO
THE EYE OF ART

Bulletin d'abonnement

À découper ou recopier sur papier libre et envoyer avec votre règlement à :
Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc

MES COORDONNÉES

Nom : .....

Prénom : .....

Adresse : .....

.....

Code Postal : ..... Ville : .....

E-mail : .....

MODE DE PAIEMENT

J'ENVOIE UN CHÈQUE À L'ORDRE DE Gentlemen Drivers Édition ☐ 1 an = 250 DH ☐ 2 ans : 450 DH

Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931
gentlemendriversmagazine@yahoo.fr - gentlemendriversmagazine@gmail.com
Dépot légal 2010 PE 01120 - ISSN en cours

Vivez l'intelligence Mercedes-Benz.

Intelligent Drive : anticiper, interagir, protéger... Avec nos technologies Intelligent Drive, votre sécurité est optimale et votre expérience de conduite inégalée.
Découvrez nos systèmes intelligents d'assistance et de sécurité comme le freinage d'urgence assisté actif, l'Attention Assist, le Distronic, l'avertisseur d'angle mort ou encore le Drive Pilot. www.mercedes-benz.ma

Auto Nejma

Casablanca – 0522 65 09 90 • **Marrakech** – 0524 29 85 00 • **Oujda** – 0536 71 98 00
Rabat – 0537 28 82 00 • **Tanger** – 0539 37 86 00
Réseau : **Agadir** – 0528 23 98 32 • **Meknès** – 0535 53 97 11