30 DH

DÉCEMBRE 2018 NUMÉRO 96

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE

BUGATTI DIVO

PIECE OF ART

NUMÉRO COLLECTOR TOUS LES GENTLEMEN DRIVERS DE L'ANNÉE 2018

Édito

Bon vent, 2018 !

2018 a été une année très riche pour nous. Entre lancements internationaux et nationaux, Salons et rencontres avec de grandes sommités du monde de l'automobile, nous avons été comblés. Comme tous les ans, chaque mois a été spécial pour nous, grâce aux grands noms que nous avons interviewés. En effet, sur les couvertures de 2018, on retrouve des designers comme Flavio Manzoni, Rob Melville, Gilles Taylor, Thierry Metroz, Giorgetto & Fabrizio Giugiaro et Alfonso Albaisa, un important collectionneur, à savoir Ulrich Knieps, sans oublier les pilotes Jean Ragnotti, Christian Lavieille et Valentino Balboni.

Quelques uns de ces grands noms nous ont également fait l'honneur de faire partie du jury des Gentlemen Drivers Awards Classic Cars. Il faut dire que cette édition a été très particulière pour nous, puisque nous avons reçu les Giugiaro père et fils, Flavio Manzoni, Louis de Fabribeckers, Henri Pescarolo et Serge Bellu.

Malheureusement, en 2018, nous avons aussi perdu un ami très cher et un grand pilote du Maroc, Max-Cohen Olivar, qui avait fait la couverture du tout premier numéro de Gentlemen Drivers Magazine.

En attendant l'arrivée de 2019, que nous espérons autant prospère pour vous que pour nous, nous vous avons préparé un numéro dédié aux hypercars. Pour finir l'année en beauté, retrouvez sur nos pages le concept futuriste de Mercedes, la Vision EQ Silver, l'impressionnante Bugatti Divo, l'Aston Martin Valkyrie AMR Pro, la Ferrari SP1 Monza, la toute nouvelle Porsche 911 et la Lexus LS 500h.

Comme tous les mois, retrouvez nos pages Lifestyle et n'oubliez pas de nous suivre sur nos réseaux sociaux, pour ne rien perdre de l'actualité automobile.

Voilà, très chers lecteurs, il ne me reste plus qu'à vous présenter mes meilleurs vœux pour la nouvelle année 2019. Que la passion automobile nous unisse et nous accompagne pour de longues années encore.

Ahmed Kseibati

L'OFFRE DES

SOYEZ PRÊTS À BONDIR

PHOTO NON CONTRACTUELLE

TBWA\ALIF

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

NISSAN.MA

NISSANMAROCOFFICIEL

NUMÉRO VE

OFFRES NISSAN

R !

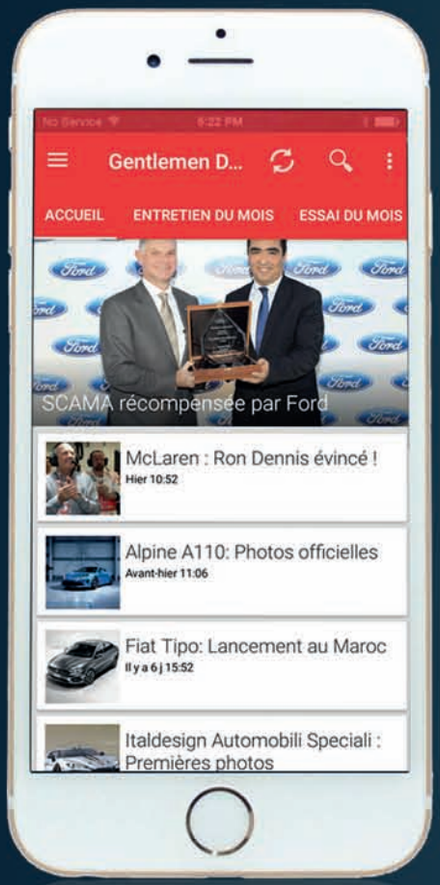
REPRISE AUTO

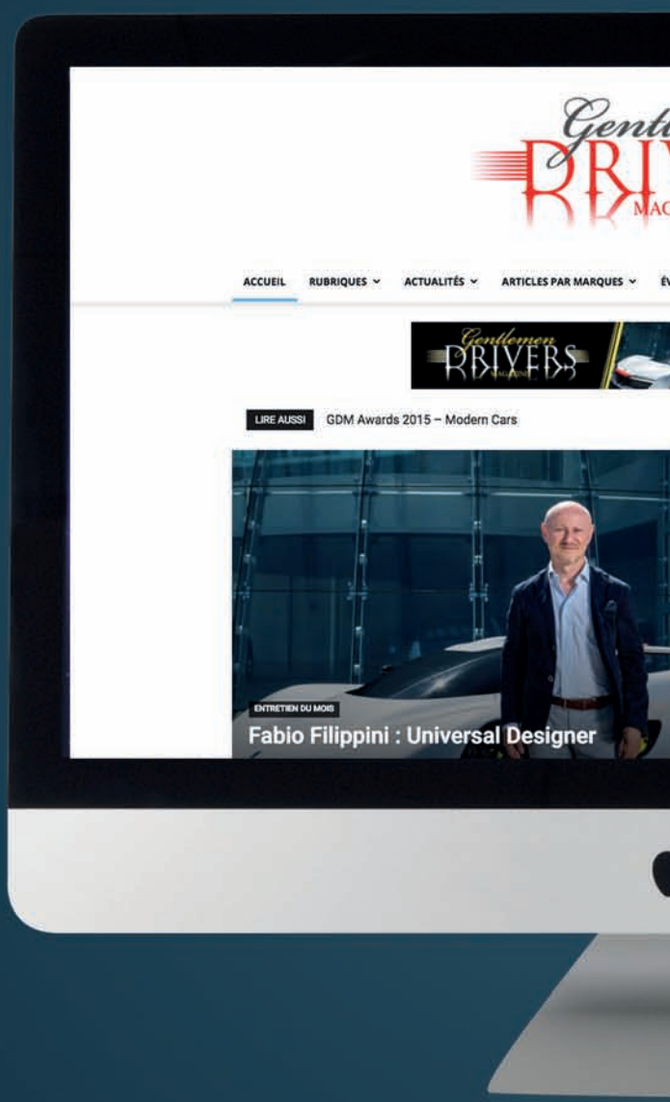
3 ANS DE GARANTIE

ERT : 08000 08001

GROUPE AUTO HALL

Gentle
DRIV
MAGA



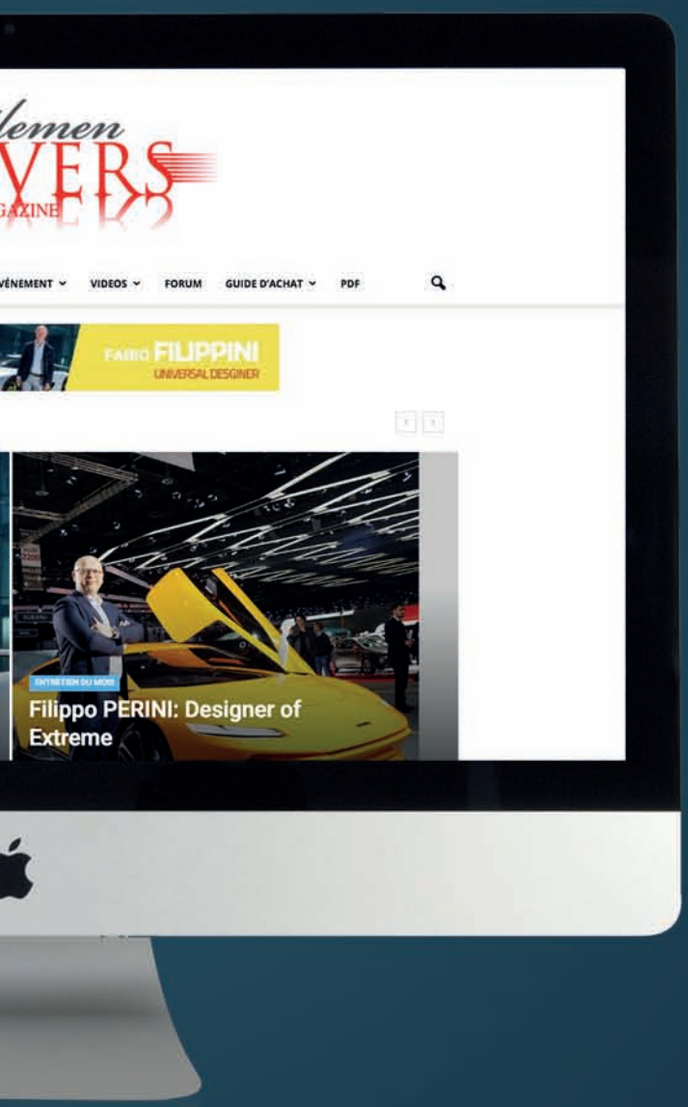


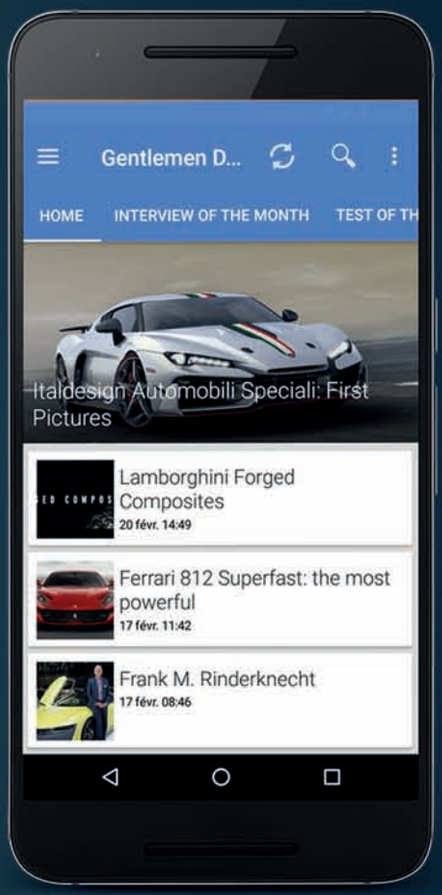
Available on the App Store

SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX!

Restez informés sur nos actualités automobiles

emen
VERS
AZINE





ANDROID APP ON
Google play

WWW.GENTLEMENDRIVERSMAG.COM

Le Journal Du Luxe

Du Lundi au Vendredi à 8h54, 12h45 et 18h30

LUXE RADIO

— ACCÉDEZ À L'ÉTAT D'ESPRIT DU LUXE —

Casablanca: 99.2 FM - Rabat: 105.4 FM - Marrakech: 101.2 FM - Agadir: 102.4 FM - Essaouira: 102.0 FM - El Jadida: 98.0 FM - Safi: 100.4 FM - Settat: 102.4 FM - Laayoune: 102.5 - Ouarzazate: 101.4 - Skhour Rhamna: 101.0 - Tiznit: 101.5

www.luxeradio.ma

Sommaire

12 Motors

12/16 **L'actu** En bref **Nationales** par Myriem Cherkaoui
18/24 **L'actu** En bref **Internationales** par Myriem Cherkaoui
26/29 **AutoConcept** Mercedes Vision EQ Silver Arrow par Youssef Bennour
30/35 **AutoException** Bugatti Divo par Myriem Cherkaoui
36/40 **AutoException** Ferrari Monza SP1 par Myriem Cherkaoui
42/46 **AutoException** Aston Martin Valkyrie AMR Pro par Youssef Bennour
48/52 **AutoException** Porsche 911 par Youssef Bennour
54/58 **AutoException** Lexus LS 500h par Youssef Bennour

60 >83 Dossier du mois Les supercars 2018

Les Gentlemen Drivers de l'année

85/89 **AutoLégende** Bugatti : Type 57 par Hamid Benmaarouf
90/91 **MotoException** Harley Davidson FXDR 114 par Myriem Cherkaoui

92 L'Homme

92/93 **Montres** Parmigiani Fleurier : Bugatti Type 390 par Lina Mouafak

94 Lifestyle

94/95 **Cigare** H.Upmann Magnum 46 par Antoine Dalmas
96/97 **AutoEvenement** Bentley Continental GTC The Reveal par Youssef Bennour
98/101 **Evasion** Circuit de Charade par Lina Mouafak
102/103 **Art** Frank Heyl par Antoine Delmas
104/109 **Guide d'achat** GDM

Directeur général et de la publication **Ahmed Kseibati** Directeur Associé **Mohamed Alaoui Mrani** Rédaction **Antoine Delmas** - **Youssef Bennour** - **Lina Mouafak** - **Hamid Benmaarouf - Myriem Cherkaoui** Assistante de direction **Bouchra Belatchane** Responsable Financier **Lamia Benkirane** Relecture et correction **Habib El Amrani** Direction Artistique **Hicham Zemmar** Photographe **Hicham Zemmar** Web designer **Yassine Ait Berrisoul** Impression **Edit** - www.edit-imprimerie.com **Gentlemen Drivers Édition** « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - **Tél.** : 05 22 364 869 - **Fax** : 05 22 369 931
www.gentlemendriversmag.com
gentlemendriversmagazine@yahoo.fr - gentlemendriversmagazine@gmail.com - **Dépot légal** 2010 **PE** 01120 - **ISSN** en cours

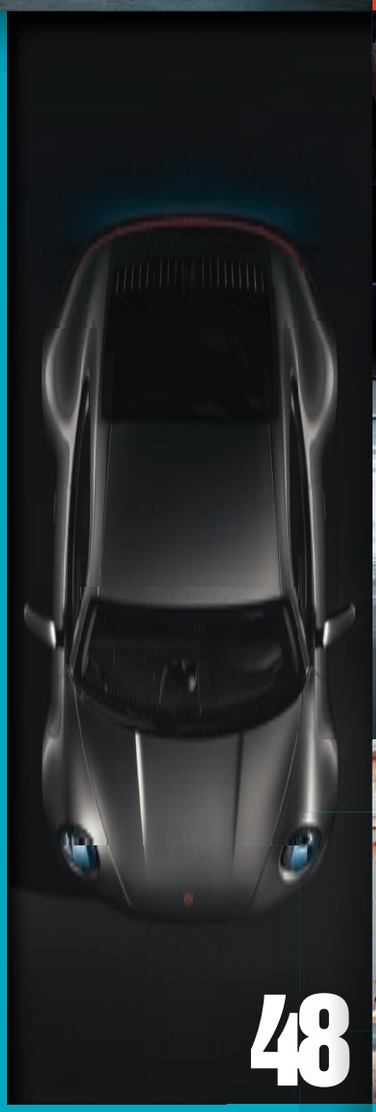
85

54

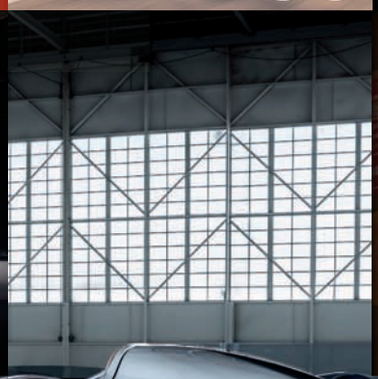
PARMIGIANI
FLEURIER
92

60

96


48

36



Magnum 46
HABANA
94

26

90

42
AMR

par Myriem Cherkaoui

KIA au Maroc
Distribué par GBH

KIA signe son come-back au Maroc entre les mains de GBH, suite à un accord qui est entré en vigueur le 29 octobre 2018. GBH succède donc au groupe Bin Omeir et devient importateur et distributeur de tous les modèles de la marque destinés au marché marocain, ainsi que des pièces de rechange et du service après-vente de la marque. Le Groupe qui a pris les reines de KIA est implanté au Maroc depuis 2005, où il exerce des activités de commercialisation de véhicules industriels, de location de véhicules de tourisme et de vente de pneumatiques. KIA Motors a choisi GBH pour sa solide expérience dans le secteur de l'automobile et surtout sa connaissance approfondie du marché marocain. Grâce à ce partenariat, GBH et KIA Motors veulent affirmer leur volonté et leur détermination communes de développer la marque au Maroc et offrir à la clientèle un service de qualité.

Formule E
Nouveautés à Marrakech

La nouvelle saison de la Formule E apporte son lot de nouveautés, que le public pourra découvrir le 12 janvier prochain à Marrakech sur le Circuit Moulay El Hassan. La 5e saison du Championnat électrique gagne du terrain, grâce à l'évolution que connaît actuellement l'industrie automobile. Ainsi, Marrakech qui accueille la 2e étape de la saison, verra évoluer sur son tracé la toute nouvelle monoplace GEN 2, que le public a découvert lors du dernier Salon de l'automobile de Genève. Cette monoplace, qui présente une idée novatrice, se distingue surtout pour sa technologie et son autonomie. En effet, désormais, les écuries pourront disputer l'intégralité de la course, soit 45 minutes + 1 tour, avec une seule voiture. Autre nouveauté de la saison, c'est l'introduction du mode Attack, qui n'est pas sans rappeler les jeux vidéos. Pour activer ce mode, le pilote doit armer sa voiture, quitter la ligne de course et traverser la zone d'activation, soit dans le virage 3 ; dans le cas du Circuit Moulay El Hassan.

Ford
Programme de Modificateurs de Véhicules Qualifiés

Dans le cadre de son programme « Modificateurs de Véhicules Qualifiés (QVM) », lancé en Afrique du Nord, Ford vient d'accréditer au Maroc les deux premiers spécialistes dans le domaine de conversion de véhicules. En effet, le premier convertisseur QVM qui vient d'être accrédité par Ford est la société CECI. Basée à Casablanca, l'entreprise se dédie à la fabrication d'autobus et de véhicules destinés au transport de passagers, mais aussi de bennes basculantes, de fourgons à rideaux et des fameuses cabines à châssis du Ford Transit. La seconde entreprise agréée QVM par Ford est TRAMAUTO, qui est également basée à Casablanca. Cette société est spécialisée dans les conversions d'ambulances, mais aussi de bus et de fourgons de sécurité intérieure, ayant pour base des fourgonnettes Ford Transit Custom et Ford Transit. Le constructeur américain a décidé de lancer ce programme pour propulser l'activité véhicules utilitaires, mais surtout pour adapter les véhicules Ford aux besoins les plus spécifiques des entreprises de la région.

Redonner au Luxe sa lettre de noblesse

Offre valable dans la limite des stocks disponibles. Prix hors frais d'immatriculation. Photo non contractuelle

NX

À PARTIR DE

476.000 DHS

Faites l'expérience du luxe ultime à bord de la nouvelle Lexus **NX300h**, l'audace et l'élégance incarnées dans un bijou de technologie.

Design modernisé, calandre au style audacieux, moteur puissant et technologies à la pointe, le **NX300h** saura redonner au luxe sa lettre de noblesse, vous offrant ainsi une expérience de conduite, simplement « Amazing ».

POUR PLUS D'INFORMATIONS : WWW.LEXUS.MA

LEXUS

SHOWROOM CASABLANCA
Route Côtière Km 111, Entrée de Zenata
05.22.66.18.18

par Myriem Cherkaoui

MW
Transporteur o ficiel du FIFM 2018

À l'occasion de la 17e édition du Festival International du Film de Marrakech, qui se tient du 30 novembre au 8 décembre, BMW a été choisi pour la troisième année comme transporteur officiel. Importés exclusivement par Smeia, les modèles de BMW ont envahi les routes de la ville ocre, pour transporter les différentes personnalités qui viennent assister au Festival, à commencer par le prestigieux jury présidé par James Gray ou encore Robert De Niro, à qui les organisateurs ont tenu à rendre hommage cette année. Durant les 9 jours du Festival, BMW, en tant que Transporteur Officiel, mettra à disposition du Festival une flotte importante, composée des différents modèles de la marque, à l'image du tout nouveau X4 ou encore de l'impressionnante Série 7 Hybride. BMW profitera également de cet événement pour dévoiler en avant-première un modèle qui ne risque pas de laisser indifférent, à savoir la fameuse Série 8.

Point S
Plan ESSOR

Point S Maroc, filiale d'Imperial Invest, a dévoilé à la presse son nouveau plan stratégique, qui lui permettra de devenir le leader de l'entretien automobile multimarque sur notre marché. Ce nouveau plan stratégique baptisé « ESSOR » s'articule autour de quatre axes majeurs, dont le premier vise une qualité de service plus élevée. Ce plan stratégique porte également sur l'efficience économique, sur le développement d'une gamme de services riche et diversifiée, sans oublier la création d'une marque forte et reconnue par les consommateurs. Point S, qui compte aujourd'hui 15 centres au Maroc, a pour objectif d'atteindre 50 points de vente d'ici 2021. Grâce à ce plan « ESSOR », le chiffres d'affaires de l'enseigne serait de 180 millions de dirhams et atteindrait une marge opérationnelle de 20%. Pour arriver à ses fins, Point S a aussi décidé de s'associer à des partenaires qui opèrent dans le secteur de la grande distribution et de développer des concepts modulables d'enseignes.

Hyundai Santa Fe
Lancement national

Après les essais internationaux organisés en septembre dernier en Jordanie, le tout nouveau Hyundai Santa Fe fait une entrée très remarquée sur notre marché. Cette quatrième génération, qui vient d'être lancée au Maroc, affiche un look plus européen que jamais et signe une belle évolution par rapport au modèle précédent. En effet, il affiche une face avant plus expressive que jamais, avec une imposante calandre en cascade, le logo de la marque trônant centre rn sin centre et dont la ligne s'étend jusqu'en dessous des feux, qui se veulent plus fins, pour un regard agressif et moderne, grâce aux LED. Sous le capot, c'est la motorisation 2.2 CRDI qui a été choisie. Ce bloc développe une puissance de 200 ch et un couple de 440 Nm. Sur notre marché, le Hyundai Santa Fe est disponible en 4 finitions, à savoir Elégance, Prestige, Premium, Luxe et Luxe+. Pour son lancement, le SUV est proposé à partir de 359.000 dirhams.

Go Further Ford

Les **SUV** Ford...
Découvrez la ville autrement !

FORD KUGA
233 000 dhs

FORD ECOSPORT
187 000 dhs

Photo non contractuelle. Equipements selon versions. Prix des versions d'entrée de gamme. Dans la limite du stock disponible.

par Myriem Cherkaoui

Sopriam
Un showroom écologique

Sopriam, importateur des véhicules Peugeot, Citroën et DS, a inauguré son nouveau showroom à Dakhla, à l'occasion du 43e anniversaire de la Marche Verte. Cette inauguration a pu compter sur la présence de M. Lamine Ben Omar, wali de la région, M. Hassan Bouattache, directeur réseau SOPRIAM, M.Ibrahim Imirhane, promoteur et M. Ibrahima MamadouTall, directeur de succursale. Ce site, qui est le premier showroom 100% écologique au Maroc dépend d'un système hybride et auto-suffisant, qui combine l'énergie éolienne et l'énergie solaire. L'énergie supplémentaire est stockée dans des batteries à GEL, pour alimenter le système en cas d'absence ou d'insuffisance des sources d'énergie. Sopriam a signé cette démarche écologique et citoyenne, dans le but de respecter au mieux l'environnement de la région. Pour ce showroom qui s'étend sur une surface de 3.040 m², dont 645m² de showroom et 580m² pour les ateliers, l'importateur de Peugeot, Citroën et DS a investi 8 millions de DH.

Marché automobile
Le premium dans le vert

Le marché automobile marocain a connu en 2018 des hauts et des bas, mais à l'approche de la fin De l'année, les chiffres se maintiennent dans le vert, avec une progression enregistrée de 3,41% par rapport à l'année dernière. À fin novembre, les ventes cumulées ont atteint 141.985, dont 12.624 seulement pendant le mois de novembre et il faut dire que le premium s'en sort très bien, à commencer par le fameux trio allemand. En effet, Mercedes a vendu 224 voitures en novembre, pour atteindre 2.637 unités cette année, face à BMW, qui totalise 2.402 véhicules et Audi, 2.201. Avec plus de 35.000 SUV écoulés depuis le début de l'année, le succès de ce segment se confirme. De ce fait, Land Rover a écoulé 2.215 voitures à fin novembre, ce qui représente une croissance de 94,3% par rapport à l'année dernière. Jeep également a vu ses ventes augmenter de 48,73%, puisqu'il compte 1.459 unités commercialisées depuis le début de l'année. Du côté de Volvo, la croissance est tout aussi importante, puisqu'elle atteint 55,68%. Les ventes de la firme suédoise ont atteint 850 unités cette année. Avec une progression de 71,19%, Jaguar n'a pas à se plaindre non plus. Pour ce qui est de Lexus, il n y a pas de référence par rapport à l'année dernière, mais la firme japonaise a déjà vendu 64 véhicules depuis son lancement il y a quelques mois.

Atlanta
L'assurance à la carte

Les compagnies d'assurance diversifient leurs offres pour fidéliser et attirer une nouvelle clientèle. C'est le cas d'Atlanta, qui vient de lancer un produit innovant sur le marché de l'assurance. En effet, pour la première fois au Maroc, les clients de la compagnie pourront profiter de nouvelles formules de garanties complémentaires à la carte. Ainsi, l'assuré pourra souscrire, pendant la période de son choix, à des garanties à partir de 7 jours et de 20 dirhams. Ce produit a été lancé après plusieurs mois de Recherches et Développement de la part des équipes d'Atlanta et entre dans le cadre de la philosophie de la compagnie, motivée par le bonheur et le bien-être de ses assurés. Atlanta, pour la première fois au Maroc, permet à ses assurés d'estimer eux-mêmes les risques éventuels et selon leur budget, opter pour les garanties les mieux adaptées à l'utilisation de leur véhicule. Cette nouvelle offre d'Atlanta compte quatre garanties à savoir le vol, l'incendie, le dommage et collision, ainsi que le bris de glace.

Gérer mes véhicules depuis mon bureau

Smart Flotte

- **Géolocalisation des véhicules**
- **Suivi conso via des alertes**
- **Analyse du comportement de conduite**

Votre flotte de véhicules se développe, et vous souhaitez vous décharger de ses contraintes de gestion ? La solution Smart Flotte est faite pour vous !
Cette solution performante et simple à utiliser, vous permet de suivre la localisation, les itinéraires et la consommation de chacun de vos véhicules en temps réel.
Smart Flotte vous permet également d'analyser le comportement de vos conducteurs, réaliser des diagnostics à distance et programmer des alertes (panne, vol, sortie de trajet…), et des rappels (entretien, assurance…). Tout cela, depuis votre ordinateur, Smartphone ou tablette !

entreprise.orange.ma

Vous rapprocher de l'essentiel

orange™

Peugeot 00
00 000 unités produites

Le 27 novembre, les dix mille collaborateurs de l'usine PSA de Sochaux ont célèbré la sortie du 500.000e SUV PEUGEOT 3008. Lancée en 2016 par la firme française, la deuxième génération du SUV s'est très rapidement fait une place de choix dans son segment, grâce à un look rompant avec la précédente mouture, mais surtout à toute la technologie embarquée. En 2018, le 3008 est devenue la troisième voiture la plus vendue en France, qui a permis à Peugeot, aux côtés de la 2008 et de la 5008, d'être le leader du segment des SUV en Europe. Développé par les équipes projets basées sur le site R&D de Sochaux, le Peugeot 3008 est produit à 1.000 exemplaires par jour, sept jours sur sept, pour pouvoir répondre à la demande mondiale. Le succès du SUV et d'autres modèles Peugeot produits sur le site ont fait en sorte que la production a atteint 500.000 voitures en 2018 et 23 millions depuis son ouverture.

Lamborghini S 1 Alston
One-o

Lamborghini Squadra Corse a dévoilé la SC18 Alston, la première One-Off de l'histoire de la division sport automobile de Sant'Agata Bolognese. Cet exemplaire unique, qui a été développé en synergie avec le client et le Centro Stile Lamborghini, est homologué pour la route, bien qu'il ait été conçu principalement pour une utilisation sur piste. La SC18 Alston ouvre la voie à de nouveaux projets de développement personnalisés pour les clients souhaitant des modèles plus sportifs sous la marque Squadra Corse. Sous le capot, la Lamborghini SC12 Alston est animée par le V12 de 6.498 cm3, qui délivre 770 ch et qui est couplé à une boîte à vitesses à sept rapports. Cette puissance est associée à un poids réduit, grâce à l'utilisation de matériaux ultralégers et d'une carrosserie en fibre de carbone, avec une garde au sol de seulement 109 mm. L'exclusivité de la SC18 Alston est soulignée par une couleur inédite baptisée Grigio Daytona (gris), avec des détails bien visibles et une sérigraphie rouge pour accentuer sa sportivité.

Aston Martin
Palmer et Reichman primés

Aston Martin connaît une fin d'année pleine de récompenses. En effet, le Dr Andy Palmer, président et PDG du groupe, s'est vu attribuer le President's Trophy par la Guild of Motoring Writers au RAC Club de Londres, mais ce n'est pas tout, puisqu'il a aussi remporté le prix Automotive News All Stars, dans la catégorie Constructeurs de voitures de luxe. Pour ce qui est de Marek Reichman, directeur du design d'Aston Martin, il a reçu le prix Automotive News All Stars dans la catégorie Design. Depuis qu'il a rejoint Aston Martin Lagonda en 2005, Reichman a transformé le langage stylistique de la marque et introduit une différenciation accrue dans la gamme. Tout cela fait partie du « Second Century Plan », que Palmer a dévoilé lors de son incorporation en 2014. Cette stratégie avait pour but d'actualiser complètement la gamme de produits existante - DB11, Vantage et, plus récemment, le DBS Superleggera. Quatre modèles supplémentaires devraient bientôt voir le jour, à commencer par le premier SUV DBX.

SANAD **AUTO**

Le meilleur soutien au quotidien !

Offre sur-mesure

Remorquage du véhicule

Voiture de remplacement*

Indemnisation rapide

SANAD AUTO vous propose une offre sur-mesure, parfaitement adaptée à votre situation. En cas de dommages subis par votre véhicule, nous mettons à votre disposition des solutions concrètes et innovantes : le remorquage de votre voiture, un véhicule de remplacement* ainsi qu'une indemnisation en moins d'une heure.

www.sanad.ma

SANAD ASSURANCES

Tous les jours à vos côtés

Audi
e-tron GT Concept

Audi a profité du Salon Auto Show 2018 de Los Angeles, pour présenter ce nouveau concept 100% électrique. L'Audi e-tron GT concept, est un coupé quatre portes, qui préfigure un modèle de production qui devrait voir le jour dans près de deux ans. C'est dans la lignée de l'Audi e-tron SUV et de l'Audi e-tron Sportback, qui sont attendus l'année prochaine, que ce concept a été présenté. Avec ses 4,96 mètres de long, 1,96 mètre de large et 1,38 mètre de haut, c'est une vraie GT, qui a eu droit à une structure allégée et qui adopte une section de toit en carbone. Pour revendiquer un centre de gravité bas, l'e-tron GT concept bénéficie d'une architecture à plancher plat. Bien qu'il soit électrique, ce concept est avant tout une GT et se doit d'offrir une certaine puissance. Ainsi, l'e-tron GT affiche une puissance de 434 kW, soit 590 ch. Pour ce qui est de la transmission, la marque reste fidèle à son quattro. Pour conserver la sportivité du concept, c'est Audi Sport GmbH qui se chargera de la production de ce modèle.

Range Rover Evoque
Une nouvelle génération

Après 8 ans de bons et loyaux services, le Range Rover Evoque se renouvelle et accueille une toute nouvelle génération. Le plus petit de la famille Range Rover a réussi à s'imposer dans le segment des SUV compacts premiums, avec des ventes qui ont atteint 772.096 unités dans le monde entier. Ce succès a permis à l'Evoque de remporter 217 récompenses internationales. Pour surfer sur la vague du succès du premier opus, les équipes de design de Range Rover se devaient de respecter la ligne qui lui a permis de triompher, tout en intégrant les nouveaux codes stylistiques. À l'avant, de nouveaux phares à LED à faisceau matriciel ont fait leur apparition. Tout comme le Velar, l'Evoque adopte les poignées affleurantes. Dans l'habitacle, le nouveau SUV adopte des surfaces épurées et des lignes simples, qui se combinent avec les matières premium, pour créer un habitacle luxueux, minimaliste et numérique. Pour son lancement, c'est une gamme variée de motorisations qui sera proposée, avec des 3 et 4 cylindres essence et diesel, mais aussi une motorisation hybride-électrique efficiente.

Formule 1
Des changements en 2019

La liste définitive des pilotes et écuries pour la saison 2019 de Formule 1, vient d'être publiée par la FIA. Les principaux changements concernent les numéros des nouveaux venus et le changement de nom d'écurie de Force India. En effet, après la reprise par la famille Stroll au cours de cette année, l'écurie avait pris le nom de Racing Point Force India, mais pour la nouvelle saison, elle conservera uniquement la première partie du nom, faisant ainsi disparaître Force India et sera représentée par les pilotes Sergio Perez et Lance Stroll. D'autres écuries intégreront les noms de leurs sponsors, à l'image de Ferrari Winnow et Haas Rich Energy. En ce qui concerne les Rookies, Land Norris de McLaren a choisi le N°4, George Russel de Williams le N°63, Robert Kubica de Williams, aussi, le N°88 et Antonio Giovinazzi de Sauber le N°99.

LA BANQUE **CONNECTÉE**

***Daba**Pay*

Banque ÉLU SERVICE CLIENT DE L'ANNÉE 2019 MAROC

Retirez votre argent sans carte bancaire !

Service disponible via l'application ***Daba**Pay*

* Étude Kantar - Approche client - mai à juillet 2018 - Plus d'infos sur escda.ma.

080 100 8100
bmceconnectee.ma

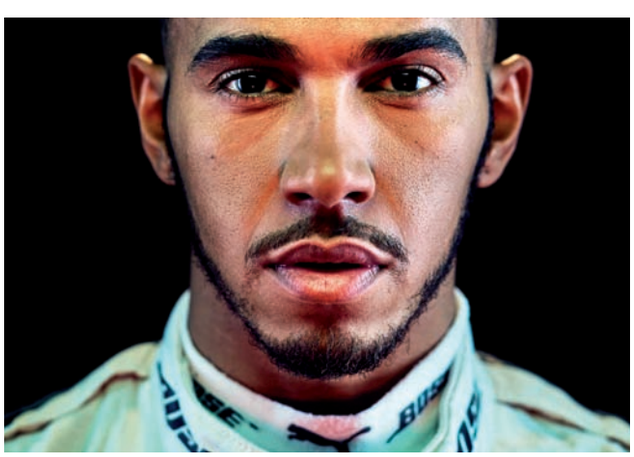
BMCE BANK OF AFRICA
البنك المغربي للتجارة الخارجية لإفريقيا

Vivo Energy et Visa
Un accord pana ricain

Vivo Energy, qui commercialise et distribue les carburants et lubrifiants de Shell en Afrique et Visa, la société mondiale de technologie de paiement, viennent de signer un accord panafricain pour fournir des services de paiement numérique aux consommateurs dans 15 pays, où les deux entreprises sont présentes. Cet accord a été signé dans le but de développer le commerce numérique. Concrètement, il s'agit d'offrir à sa clientèle, dans les 15 pays africains, davantage de points qui acceptent les paiements par carte Visa, que ce soit les stations-service ou les boutiques du réseau Shell de Vivo Energy. Selon Vivo Energy, grâce aux transactions numériques, sa clientèle pourra mieux contrôler et surveiller ses dépenses au moment du passage par les stations-service Shell. Cette initiative stimulera l'adoption du paiement sans espèces, qui représente pour le moment 20% seulement des transactions en boutiques.

Le is Hamilton
Chute en moto à Jere

Après avoir remporté son cinquième titre de champion du monde, Lewis Hamilton a pu profiter de l'intersaison pour s'adonner à une autre de ses passions, qui ne



l'éloigne guère des circuits. En effet, depuis toujours, le Britannique est un grand passionné des deux roues et il l'a prouvé à plusieurs reprises. Bien que les écuries ont l'habitude d'interdire ce genre d'activités à leurs pilotes pour leur sécurité, Hamilton n'a jamais réellement respecté ces interdictions. L'ambassadeur de la marque MV Agusta a participé sur le circuit espagnol de Jerez à une journée de roulage au guidon de la Yamaha R1 Superbike aux côtés, notamment, du pilote Sam Lowes. Mais toujours à la recherche de sensations fortes, Hamilton a subi une chute sans gravité pour lui, mais qui l'a obligé à changer de moto pour continuer à profiter de cette journée de roulage.

Pininfarina PF0
La plus puissante au monde

La PF0, première voiture électrique de la marque Automobili Pininfarini est devenue la voiture homologuée pour la route la plus puissante au monde. En effet, l'italienne revendique la puissance faramineuse de 2.000 ch et un couple de 2.300 Nm. La toute première apparition de PF0 remonte à cet été, quand l'hypercar a été présentée à quelques privilégiés. Cette première voiture de production de Pininfarina en tant que marque, vient inaugurer la future gamme de voitures électriques de luxe dont a toujours rêvé la famille italienne. Pour la PF0, le design a tout naturellement été développé en interne, sous la direction de Carlo Bonzanigo, directeur du design du groupe Pininfarina. Le modèle électrique, sera fabriqué à la main à Cambiano par l'atelier Pininfarina SpA, à partir de 2020. Pininfarina, qui est passé de studio de design à constructeur à part entière, signe une hypercar unique, qui se distingue aussi bien par ses performances, sa beauté et son élégance, sans oublier toutes les nouvelles technologies auxquelles elle fait appel.

Duo Urbain
Nouvelle Gamme

*Photo non contractuelle dans la limite du stock disponible hors frais d'immatriculation et peinture métallisée FCP/JP AMPOC

à partir de
125.000 Dhs*
Crédit gratuit
DISPONIBLE EN BOÎTE AUTO

à partir de
119.000 Dhs*
Crédit gratuit
DISPONIBLE EN BOÎTE AUTO

Casablanca : «Omar Slaoui» - 15 rue Omar Slaoui - Tél : 05 22 43 14 85/86/87
Rabat : N°3, lot Vita, avenue Hassan II - Tél : 05 37 29 04 31
Agadir : Route principale de Marrakech - Tél : 05 28 33 33 36

cfao MOTORS

suzuki-maroc.ma

SUZUKI

Way of Life!

Fernando Alonso
quitte la Formule 1

C'est lors du Grand Prix d'Abu Dhabi, dernière étape de la saison, qui s'est tenu dimanche 25 novembre que Fernando Alonso a fait ses adieux à la Formule 1. À 37 ans, le pilote espagnol a disputé son 312e Grand Prix, à l'issue duquel il a fini à la 11e position. À cette occasion, McLaren lui a réservé une monoplace spéciale reprenant ses initiales, mais surtout repeinte à ses couleurs, à savoir le bleu, le jaune et le rouge, qui se sont ajoutés à l'orange de l'écurie. C'est une attention très rare, puisque la dernière fois que McLaren avait fait ça, c'était en 1986, lors du départ du pilote finlandais Keke Rosberg. Le double champion du monde en 2005 et 2006 a remporté au total 32 Grand Prix durant sa longe carrière, ce qui fait de lui le sixième pilote de l'histoire de la Formule 1 en termes de sacres. Cependant, il n'a remporté aucune victoire avec McLaren pendant ces quatre dernières saisons, a signé 30 abandons en 76 courses. Son dernier sacre remonte au Grand Prix de Barcelone en 2013, alors qu'il était encore chez Ferrari.

Volvo Vision
Au salon de Los Angeles

Volvo est attendu au Salon de Los Angeles, mais pour une fois, ce n'est pas pour un de ses modèles. En effet, le constructeur suédois exposera sa vision: redéfinir la forme et la fonction de la voiture. Cette décision de Volvo ne fait que confirmer que l'industrie automobile change et la relation des clients avec la marque également. Justement, pour annoncer cette présentation particulière, la marque a commencé son teasing par des phrases telles que: « This Is Not A Car » . À Los Angeles, Volvo présentera au public plusieurs services de mobilité, à l'image de la livraison itinérante, du partage de voiture, de la vision de la conduite autonome, à travers le Volvo 360c et le service d'abonnement automobile Care by Volvo. Comme l'a expliqué le Président et CEO de Volvo Cars, Håkan Samuelsson, les clients de la marque auront accès à de nouveaux services, quand et où ils le souhaitent.

Inédit en Allemagne
Des diesels bannis

Dans la région de la Ruhr en Allemagne, le tribunal administratif de Gelsenkirchen a rendu un verdict inédit. En effet, il a été décidé que les anciens véhicules diesel seraient désormais interdits dans les villes d'Essen, de Gelsenkirchen et sur l'autobahn 40 qui les relie. Cette affaire a été portée par le groupe écologiste DUH et le jugement rendu fera en sorte que le Land de Rhénanie-du-Nord-Westphalie modifie la réglementation actuellement en vigueur. Si le jugement concernant les deux villes a été rendu public en février dernier, la nouveauté aujourd'hui est l'interdiction de circuler sur une partie de l'autobahn. À partir de 2019, les anciens véhicules diesel ne pourront plus circuler sur certaines portions de cette autoroute, mais pour le moment, les autorités allemandes ne se sont pas encore prononcées quant aux mesures qui vont être prises contre les conducteurs qui ne respectent pas cette interdiction. Mais ce jugement n'est pas le seul, puisque d'autres affaires sont actuellement en cours en Allemagne et des verdicts sont attendus, notamment, concernant les villes de Darmstadt et de Wiesbaden.

ASSURANCE AUTOMOBILE RMA

دير حسابك !

www.dir-hsabek.ma

جمع كلشي وشوف الفرق !

*Selon la formule d'assistance souscrite dans votre contrat

MOSAÏK

Entreprise régie par la loi n°17-99 portant code des assurances.

Avec l'offre automobile de RMA, bénéficiez d'un ensemble d'avantages qui vous garantissent bien-être et sérénité où que vous soyez.

Un prix attractif, le remorquage en cas de panne ou d'accident*, un véhicule de remplacement jusqu'à 15 jours*, les services en ligne pour faciliter le quotidien des assurés : un monde d'avantages à portée de clics pour une couverture optimale.

Visitez vite notre site www.dir-hsabek.ma

Tout compte fait, avec l'assurance automobile de RMA, vous serez toujours gagnants !

080 200 13 20 rmaassurance.com

RMA ROYALE MAROCAINE D'ASSURANCE

POUR UN MONDE PLUS HUMAIN

par Youssef Bennani

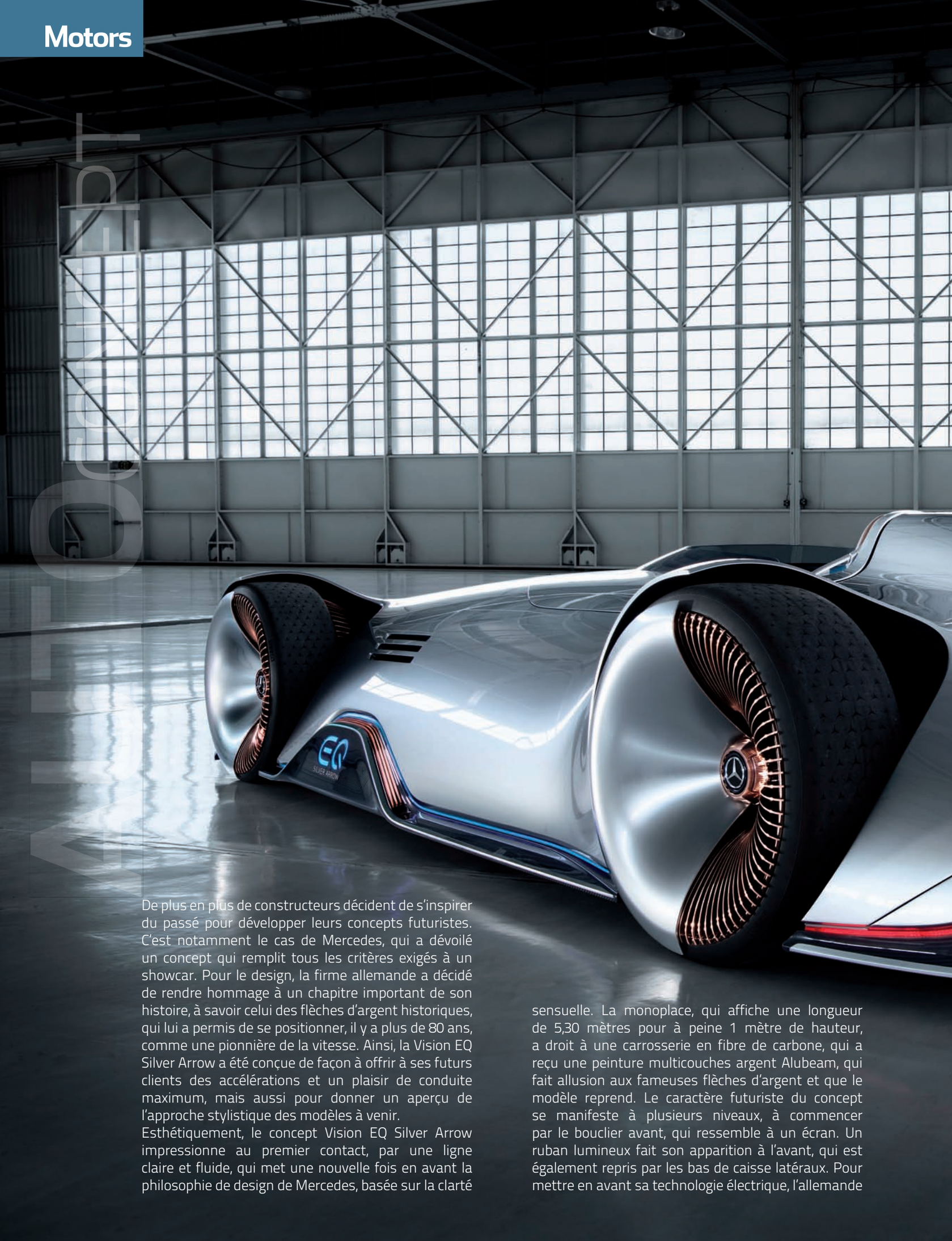
AUTOCONCEPT

Mercedes-Benz
VISION EQ SILVER ARROW

FROM PAS O HE F RE

C'est lors de la Monterey Car Week, en Californie, que Mercedes a présenté son tout dernier concept, dont le nom ne pouvait être plus clair. Vision EQ Silver Arrow, qui fait donc référence au futur de la marque, à la fameuse Electric Intelligence, mais aussi aux historiques flèches d'argent auxquelles on avait enlevé la peinture blanche, pour économiser du poids. C'est autant dire que le concept annonce clairement ses ambitions et celles de la marque en général.

Mercedes-Benz Vision EQ Silver Arrow Concept



De plus en plus de constructeurs décident de s'inspirer du passé pour développer leurs concepts futuristes. C'est notamment le cas de Mercedes, qui a dévoilé un concept qui remplit tous les critères exigés à un showcar. Pour le design, la firme allemande a décidé de rendre hommage à un chapitre important de son histoire, à savoir celui des flèches d'argent historiques, qui lui a permis de se positionner, il y a plus de 80 ans, comme une pionnière de la vitesse. Ainsi, la Vision EQ Silver Arrow a été conçue de façon à offrir à ses futurs clients des accélérations et un plaisir de conduite maximum, mais aussi pour donner un aperçu de l'approche stylistique des modèles à venir.

Esthétiquement, le concept Vision EQ Silver Arrow impressionne au premier contact, par une ligne claire et fluide, qui met une nouvelle fois en avant la philosophie de design de Mercedes, basée sur la clarté sensuelle. La monoplace, qui affiche une longueur de 5,30 mètres pour à peine 1 mètre de hauteur, a droit à une carrosserie en fibre de carbone, qui a reçu une peinture multicouches argent Alubeam, qui fait allusion aux fameuses flèches d'argent et que le modèle reprend. Le caractère futuriste du concept se manifeste à plusieurs niveaux, à commencer par le bouclier avant, qui ressemble à un écran. Un ruban lumineux fait son apparition à l'avant, qui est également repris par les bas de caisse latéraux. Pour mettre en avant sa technologie électrique, l'allemande

arbore l'imposant monogramme EQ, apposé devant les roues arrière, avec le fameux éclairage bleu typique. Dans l'habitacle du concept, une fois encore, Mercedes rend hommage à son passé, mais tout en se projetant dans le futur. Pour cela, la firme allemande reste fidèle à sa tradition et opte pour des matières haut de gamme, à l'image du cuir marron choisi pour habiller le siège, ainsi que du volant. Les designers ont également opté pour de l'aluminium brossé et du noyer massif, avec de fines rayures en résineux au plancher, ce qui n'est pas sans rappeler les véhicules historiques de la fin des années 40. L'autre hommage aux voitures de sport se retrouve au niveau du siège conducteur, avec sa ceinture à quatre points. Le côté futuriste de la Vision EQ Silver Arrow se manifeste à travers plusieurs solutions high-tech, comme la grande surface de projection de l'écran panoramique, avec des solutions innovantes. Mercedes met en avant une expérience de conduite inédite, puisqu'elle offre à sa clientèle la possibilité d'afficher une course virtuelle.

Comme tous les concepts futuristes, l'EQ Silver Arrow est une voiture électrique, dont la puissance s'élève à 750 ch. La flèche de Mercedes est équipée d'une batterie plate, d'une capacité de 80 kWh, qui lui permet d'afficher une autonomie atteignant les 400 km.

Mercedes Vision EQ Silver Arrow est un vrai showcar, dont la ligne spectaculaire et les nouvelles technologies auxquelles il fait appel inspireront les futurs modèles de la marque allemande.

par Myriem Cherkaoui

DIVO

THE AERODYNAMIC SUPERCAR

Les supercars de Bugatti se sont toujours distingués par leurs hautes performances et des vitesses maximales qui ont dépassé par moments les 400 km/h. Mais en dévoilant la Divo, la firme voulait offrir à sa clientèle un modèle spécial, qui inaugurerait un nouveau chapitre de son histoire. Bugatti a décidé de mettre en avant la maniabilité et la vivacité dans les courbes de ce nouveau modèle. Les intentions de Bugatti étaient claires dès le départ, en optant pour ce nom, qui rend hommage au pilote français Albert Divo, qui a remporté à la fin des années 1920, deux victoires au volant d'une voiture de la marque, sur le tracé sinueux de la Targa Florio, la fameuse course d'endurance sicilienne.

BUGATTI
MICHELIN

S'il y a bien une chose que Bugatti a toujours offert à sa clientèle, c'est l'exclusivité de chaque véhicule. Ce critère s'applique davantage au nouveau modèle, que la marque vient de lancer et dont la production a été limitée à 40 exemplaires, qui ont été exclusivement présentés aux clients déjà détenteurs d'une Chiron.
Pour son nouveau opus, Bugatti est restée une nouvelle fois fidèle à son principe « Form follows Performance » mais y a donné une nouvelle interprétation, qui va de pair avec les nouvelles ambitions de la supercar. L'équipe de design dirigée par Achim Anscheidt se devait aussi de conserver la signature stylistique de la marque, à savoir la calandre en fer à cheval, la fameuse ligne de flanc et la ligne de crête héritée de la Type 57 Atlantic et qui marque une arête dorsale tout au long de l'axe longitudinal de la supercar. À l'avant, la Divo se distingue par un regard puissant et surtout différent. En effet, les nouveaux optiques de phare affichent une signature verticale et ont même droit à une animation lumineuse

Moteur :	16 cylindres en W
Puissance :	1500 ch
Couple :	1600 Nm
Transmission :	Intégrale
Poids et mesures	
Poids à vide :	1960 kg
Dimensions :	4.64/2.01/1.21 (L/l/h)
Réservoir :	-- l
Volume coffre :	--- l
Pneumatiques :	---
Performances globales	
Vitesse max électrique :	380 km/h
0 à 100 :	2.4 s
Consommation :	--- l/100 km
Autonomie :	--- km

spécifique. Dans l'ensemble, la nouvelle supercar de Molsheim adopte des lignes plus allongées, mais une silhouette plutôt ramassée. Contrairement à la Chiron, la Divo a droit à de nouvelles proportions, de façon à créer une séparation horizontale visuelle, avec une ligne de partage soulignée par les différentes teintes de carrosserie, la partie supérieure arborant une teinte exclusive baptisée « Titanium Liquid Silver ». Ce qui est frappant sur ce spécimen, ce sont tous les détails mis au point pour une aérodynamique irréprochable. Pour cela, plusieurs entrées d'air prennent place sur la carrosserie, notamment, sur le capot avant ou sur le toit de la voiture. Mais ce n'est pas tout, puisqu'elle a également droit à un imposant aileron arrière et à un diffuseur arrière qui a été entièrement reconfiguré et qui loge quatre sorties d'échappement.
Pour l'intérieur, les équipes de Bugatti ont décidé de reprendre les teintes et les matériaux de la carrosserie. Ainsi, les occupants se retrouvent dans un habitacle avec du carbone, de l'alcantara et du cuir, pour une

Auto Exception

ambiance sportive mais luxueuse et exclusive. Reprenant la couleur « Divo Racing Blue » du côté conducteur, le côté passager lui affiche un habillage plus sombre. Le conducteur se retrouve face à un volant revêtu d'alcantara et qui comprend des palettes plus amples. Les panneaux de porte intérieurs et des sièges reprennent également les nuances de couleur de la carrosserie. La supercar met aussi en avant la touche artisanale des modèles Bugatti, à l'image des sièges qui ont droit à des motifs en losange brodés en relief et qui sont un clin d'œil à l'architecture de la grille et des feux arrière. Pour la Divo, Bugatti a inauguré une lunette arrière en matériaux allégés, qui permet de profiter au mieux de la sonorité du fameux 16 cylindres.

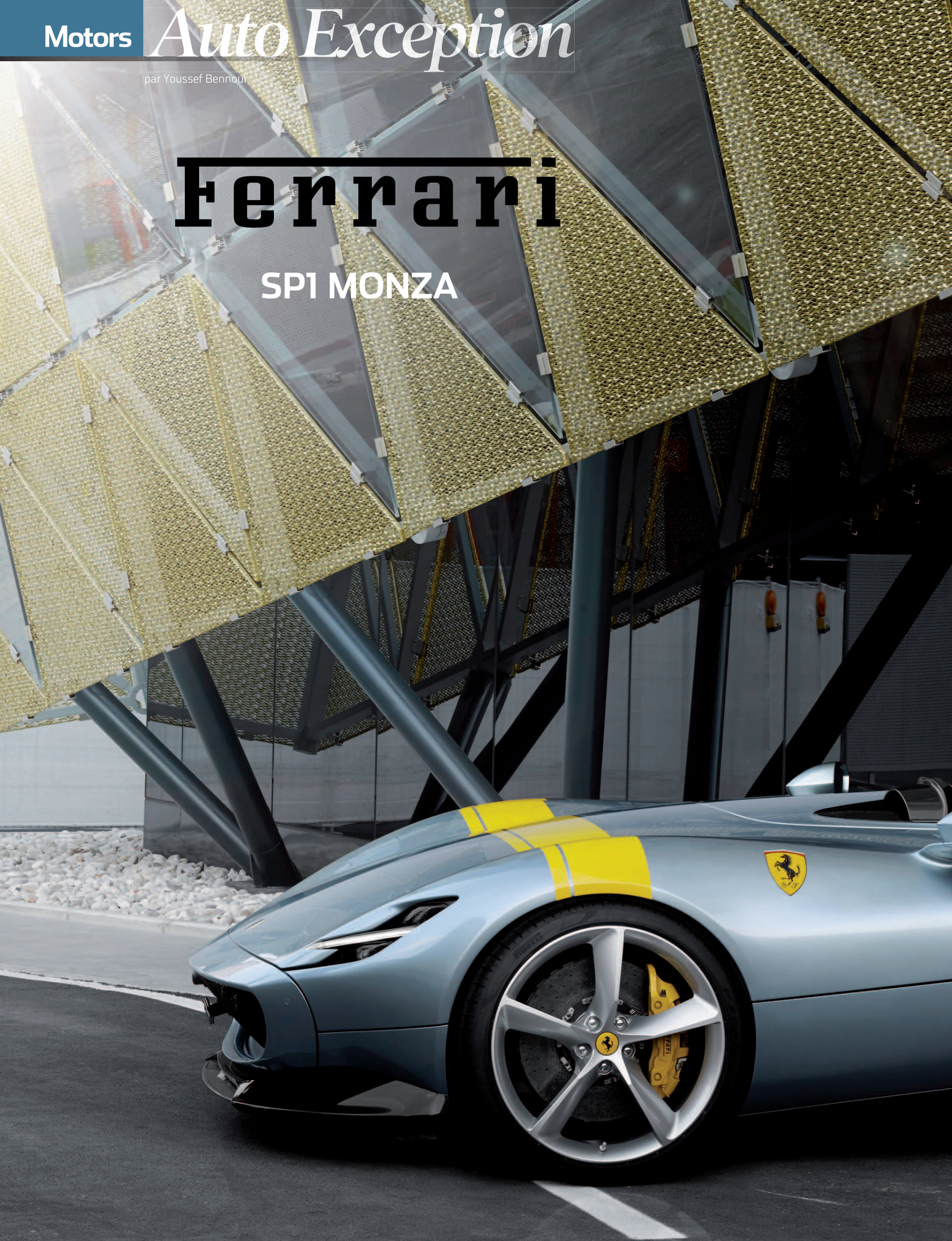
En effet, la Bugatti Divo est équipée du mythique w16 de 8 litres, qui développe une puissance de 1.500 ch et un impressionant couple de 1.600 Nm. Avec 35 kilogrammes de moins que la Chiron et une déportance accrue de 90 kilogrammes, la supercar revendique une vitesse maximale de 380 km/h. Mais au-delà de la motorisation, ce qui fait réellement la différence pour ce modèle de Bugatti ce sont notamment les nouveaux réglages du châssis, pour afficher vivacité, agilité et maniabilité. Ce sont ces caractéristiques qui ont été mises en avant et pour une fois, Bugatti a dû « limiter » la vitesse de pointe et améliorer l'accélération latérale, qui a été portée à 1,6 g. Pour ce qui est de la direction et des amortisseurs, le réglage a été fait de façon à avoir une réponse plus directe et un comportement dynamique et plus sportif dans les différents modes de conduite, à savoir EB, Autoroute et Handling.

Les modèles de Bugatti ont toujours fasciné le public, aussi bien pour leur look que pour leurs performances. Avec la Divo, la marque française a décidé de mettre en avant d'autres qualités et à leur tête, la maniabilité et la vivacité.

MICHELIN
Divo

Auto Exception

par Youssef Bennour



THE REVIVAL

Ferrari ne cessera jamais de surprendre sa clientèle et le monde de l'automobile en général. Si la firme de Maranello nous a habitués à des éditions limitées, la toute dernière présentée au Mondial de l'automobile de Paris est une réinterprétation d'un style qui a triomphé, notamment dans les années 50. La SP1 Monza, que le public a pu découvrir à Paris, s'inspire des barchettas, qui ont fait leurs preuves lors des compétitions automobiles, permettant à la Scuderia d'occuper les avant-postes à cette époque. Ce concept est donc un hommage au passé, mais avec les technologies d'aujourd'hui, qui lui permettent d'afficher des performances impressionnantes.

Auto Exception

Les barchettas fascinent toujours le public, c'est un fait. Ce nom remonte à la fin des années 40. En effet, en découvrant, pour la première fois au Salon de Turin, la Ferrari 166 MM en 1948, Giovanni Agnelli avait déclaré qu'elle ressemblait plus à une barchetta, qui signifie petit bateau rapide en italien, qu'à une voiture. Il faut dire que ce type de carrosserie ne dispose pas réellement de toit et fait l'impasse sur le pare-brise. C'est cet esprit que Ferrari a voulu ressusciter à travers les SP1 et SPE Monza, dont la seule différence est que la première est une monoplace, alors que la seconde est une biplace.

S'il y a bien une phrase qui peut résumer le design de la Ferrari SP1 Monza, c'est que cette voiture semble avoir été sculptée par le vent. Présentant une esthétique futuriste, la barchetta s'est tout naturellement inspirée du monde de la course, tout en lui apportant une touche d'élégance, dont seule Ferrari a le secret. Les équipes du Centre de design de Ferrari ont opté pour une silhouette épurée et minimaliste et ils ont réussi le pari de marier délicatesse et robustesse. L'avant de la SP1 Monza affiche une sobriété déconcertante. En effet, Ferrari a opté pour une seule surface lisse, intégrant à la fois le capot et les ailes sinueuses. L'italienne a droit à une grille à mailles fines sur le radiateur, qui accueille dans sa partie basse une

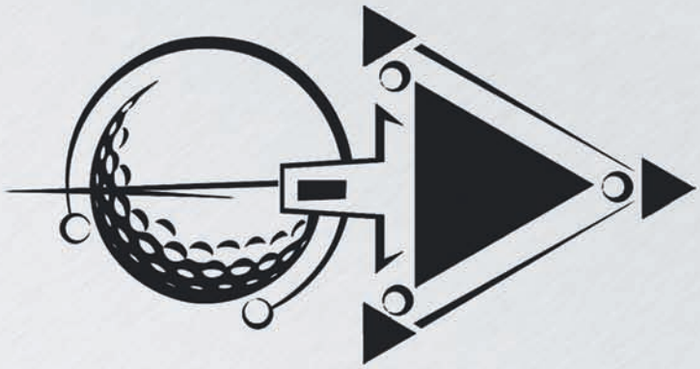
Cylindrée :	**12 cylindres en V**
Puissance :	**810 ch**
Couple :	**719 Nm**
Transmission :	**Intégrale**
Poids et mesures	
Poids à vide :	**1500 kg**
Dimensions :	**--- (L/l/h)**
Réservoir :	**-- l**
Volume coffre :	**--- l**
Pneumatiques :	**---**
Performances globales	
Vitesse max :	**--- km/h**
0 à 100 :	**2.9 s**
Consommation :	**-- l/100 km**
Autonomie :	---

structure tridimensionnelle, avec deux prises d'air proéminentes. La Barchetta adopte un pare-brise virtuel, pour permettre au conducteur de profiter d'un confort de conduite maximal. Le concept de ce pare-brise a été développé virtuellement dans un premier temps, à travers une modélisation CFD approfondie, avant de passer à la soufflerie. Plusieurs tests ont été réalisés pour réduire au maximum le flux d'air, sans pour autant compromettre l'expérience du conducteur. Pour la partie arrière, Ferrari s'est fortement inspirée des modèles du passé et plus précisément des 750 Monza, avec une section compacte, mais des formes amples et musclées. Pour les feux arrière, la SP1 Monza a opté pour une seule ligne de lumière traversant les ailes et qui donne l'impression que la coque supérieure est suspendue.

Dans l'habitacle, l'architecture a été pensée en trois niveaux. Le premier est délimité par l'horizon visuel du conducteur. Ainsi, la ligne entre l'intérieur et l'extérieur de la voiture est très subtile. Le conducteur vivra une expérience inédite, puisque tout en se sentant enveloppé, sa tête est à l'extérieur, comme dans les voitures de course. Au moins, il est clair qu'il n'aura pas de distractions visuelles et que toute son attention sera portée sur la route. Mais de toute manière, les équipes de Maranello ont tout fait pour éviter ces

Auto Exception

distractions, en optant pour un cockpit épuré, dont les commandes ont été regroupées sur une seule surface, très simple. Pour assurer un certain confort à son conducteur, la SP1 Monza a droit à une assise monobloc en fibre de carbone, rembourrée en cuir.
Mais si elle impressionne par son esthétique, la Barchetta le fait aussi grâce à ses caractéristiques techniques. En effet, elle est équipée du fameux V12 de la marque, qui anime notamment la 812 Superfast et qui a reçu plusieurs récompenses aux International Engine of the Year Awards 2018. Ce bloc développe une puissance de 810 ch et un couple de 719 Nm. Ainsi, la SP1 Monza atteint les 100 km/h en 2,9 secondes seulement, alors que la vitesse maximale dépasse 300 km/h.
La SP1 Monza et la SP2, qui ont été dévoilées au Mondial de l'automobile de Paris, sont les tous premiers modèles qui inaugurent l'édition limitée « Icona », qui est un nouveau concept de série spéciale.



ATLAS GOLF MARRAKECH

Km 1. Route d'amizmiz (300 m avant OASIRIA)40 000 Marrakech

Tél.: +212 (0) 5 24 37 66 66

contact@atlasgolfmarrakech.com - www.atlasgolfmarrakech.com

Auto Exception

par Myriem Cherkaoui

ASTON MARTIN
VALKYRIE AMR PRO

HYPERCAR FROM ANOTHER WORLD

En dévoilant l'année dernière la Valkyrie, Aston Martin signait l'hypercar la plus spectaculaire du moment, avec des caractéristiques techniques impressionnantes. Mais loin de se contenter d'avoir produit la voiture de route la plus extrême au monde, la firme de Gaydon a confié à ses équipes d'Aston Martin Racing la réalisation d'une version destinée exclusivement à la piste. C'est en mars dernier que la Valkyrie AMR Pro a été présentée au Salon de Genève.

Auto Exception

Au moment de la présentation de l'Aston Martin Valkyrie, le monde automobile avait salué la prouesse de la marque, aussi bien au niveau esthétique que technique. Au moment du développement du prototype, la firme britannique avait collaboré avec Red Bull Racing, il était donc naturel de voir apparaître une version encore plus radicale et qui vient compléter la gamme réservée à la piste.

Dès que les premières photos du prototype AM-RB001 ont été rendues publiques, la ligne de l'hypercar a séduit le public. Aston Martin se devait donc de respecter cette ligne pour la version de production. Ainsi, la Valkyrie prouvait que c'est l'aérodynamisme qui primait, à travers des lignes fluides et puissantes. Mais avec la version AMR Pro, cela a pris une tout autre ampleur, avec des surfaces revisitées et des sorties d'air plus imposantes que jamais, placées entre le poste de pilotage et les passages de roue avant. La face avant est encore plus impressionnante avec ses phares inspirés de la formule 1, mais surtout son spoiler avant proéminent, en fibre de carbone. Restant fidèle à sa couleur fétiche en course, Aston Martin

a opté pour le vert caractéristique des AMR Pro, qui accueille des touches de noir et de rouge par moments. Plus que jamais dans cette chasse aux kilogrammes, la marque n'a laissé aucun détail au hasard, allant même jusqu'à opter pour un logo en aluminium surnommé « lacewing » et qui a la particularité d'être 30% plus fin qu'un cheveu humain. À l'arrière, toujours dans cette recherche d'efficacité aérodynamique, elle fait appel à un énorme aileron en fibre de carbone.

Si les équipes d'Aston Martin Racing avaient déjà carte blanche pour la version de route, pour la version AMR Pro, rien ne pouvait les arrêter, puisqu'elle ne répondait pas aux mêmes contraintes légales de circulation. Autant dire que techniquement, elle affiche des caractéristiques à couper le souffle et qui prouvent que les constructeurs vont toujours plus loin. En effet, alors que la version de route dépassait déjà le ratio puissance-poids 1:1, puisqu'elle revendiquait une puissance de 1.130 ch pour un poids de 1.030 kilos seulement, l'AMR Pro voit son poids baisser et sa puissance augmenter. Pour perdre 30 kilos, elle a vu la composition de son pare-brise et de ses suspensions

Auto Exception

modifiée et elle a eu droit à un système d'échappement plus léger, mais elle a aussi fait l'impasse sur le chauffage ou encore les écrans multimédias, qui ne sont pas vraiment utilisés en course. Pour ce qui est de la motorisation, elle fait toujours appel au V12 de 6,5 litres, dont le nombre de chevaux n'a pas été rendu public par la marque, mais qui est tout naturellement supérieur à celui de la version de route.

Bien qu'Aston Martin ait déclaré que la Valkyrie n'était pas à la quête de la vitesse de pointe la plus élevée, l'AMR Pro est capable d'atteindre les 326 km/h sur circuit, au moment où l'accélération latérale est supérieure à 3G.

La collaboration entre Aston Martin et Red Bull Racing a porté ses fruits et du chemin a été parcouru depuis la première présentation du prototype AM-RB001, en passant par la version de route avant de dévoiler la Valkyrie AMR Pro. Cette hypercar, qui évoluera sur circuit, sera produite à 25 unités seulement, qui ont déjà été réservées par les clients de la marque.

LUXE & SÉRÉNITÉ

RUE IBRAHIM EL MAZINI · HIVERNAGE · MARRAKECH · MAROC
Informations & Réservations : info@essaadi.com · +212 5 24 33 74 00
www.essaadi.com

FOLLOW US ON: Es Saadi Marrakech Resort @essaadimarrakech @essaadiresort

ES SAADI
MARRAKECH RESORT
L'émotion est notre héritage

par Myriem Cherkaoui

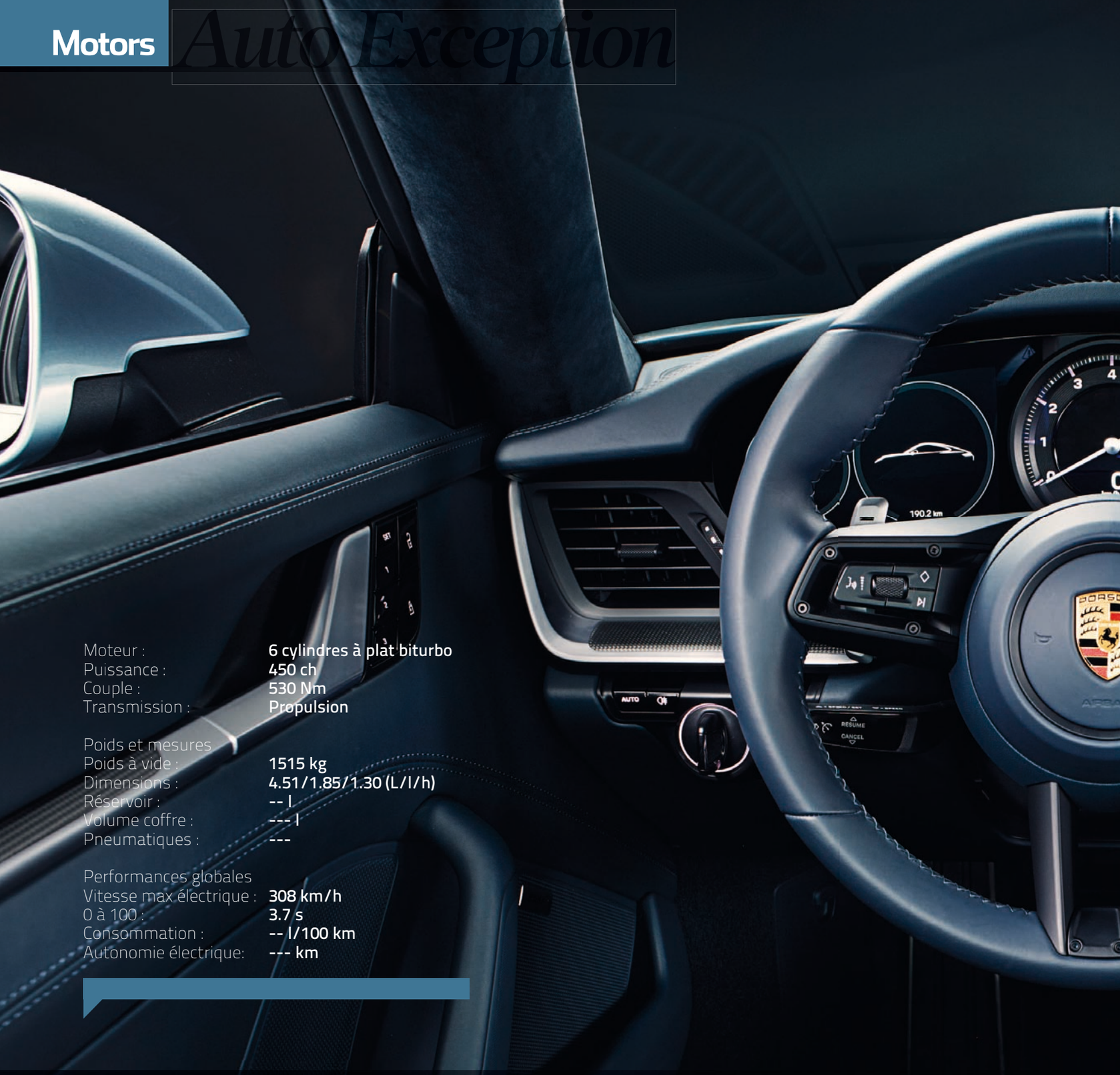
911

ET DE 8 POUR LA LÉGENDE

S'il y a bien un modèle qui a marqué l'histoire de Porsche et celle du monde des sportives en général, c'est bel et bien la 911. Le modèle mythique de la firme allemande vient de présenter sa toute nouvelle génération, la huitième depuis son lancement, il y a plus de 50 ans. Profitant du Salon de Los Angeles, Porsche a présenté le nouveau modèle qui devrait être commercialisé l'année prochaine. Plus puissante, elle se veut aussi plus moderne, mais tout en respectant sa lignée.

D
S GO 4090

Auto Exception



Moteur :	6 cylindres à plat biturbo
Puissance :	450 ch
Couple :	530 Nm
Transmission :	Propulsion
Poids et mesures	
Poids à vide :	1515 kg
Dimensions :	4.51/1.85/1.30 (L/l/h)
Réservoir :	-- l
Volume coffre :	--- l
Pneumatiques :	---
Performances globales	
Vitesse max électrique :	308 km/h
0 à 100 :	3.7 s
Consommation :	-- l/100 km
Autonomie électrique:	--- km

L'importance du marché américain pour Porsche ne cesse de croître et c'est pour cette raison que la firme de Zuffenhausen a décidé de profiter du Los Angeles Auto Show pour présenter la nouvelle génération de son modèle légendaire. Malgré l'élargissement de la gamme de Porsche au fil des ans, la 911 a toujours eu une place particulière et son évolution lui a permis à chaque fois de séduire une nouvelle clientèle. Aujourd'hui encore, c'est le cas de la 8e génération, qui investira les routes au cours de l'année 2019.

Esthétiquement, la nouvelle Porsche 911 inaugure un nouveau design, mais conserve tout naturellement sa ligne mythique. Cette 8e génération se veut plus large et avec un style plus affirmé que par le passé. À l'avant, pour se distinguer de la mouture précédente, mais aussi pour rendre hommage à son passé, cette 911 a droit à un capot élargi vers l'avant, avec une entaille qui vient souligner un caractère plus sportif. Pour un regard nouveau et plus moderne que son prédécesseur, l'allemande a droit à de nouveaux blocs

optiques à LED, qui sont intégrés dans les ailes et qui reprennent tout naturellement la forme ronde et verticale chère à ce modèle. De profil, la silhouette se veut certes plus athlétique, mais respecte la ligne traditionnelle. La nouvelle 911 intègre des poignées de porte affleurantes d'ouverture électrique, pour souligner un contour latéral effilé. Le design des rétroviseurs a également été repensé, afin de minimiser le bruit du vent. La nouvelle génération est plus sportive que jamais et son imposant aileron à positions variables ne fait que le confirmer. À l'arrière, la nouvelle 911 est facilement identifiable, grâce à ses lamelles d'admission d'air verticales, qui font écho aux contours de la lunette arrière.

Pour l'habitacle de la nouvelle génération de la 911, Porsche a puisé son inspiration dans les modèles des années 70, surtout au niveau du tableau de bord avec compte-tours placé au centre et qui est encadré par deux écrans numériques fins et sans encadrement. L'écran central du Porsche Communication

Auto Exception

Management (PCM), avec une largeur de 10,9 pouces, permettra au conducteur de bénéficier, grâce à une nouvelle architecture, d'une interface de commande rapide et facile d'utilisation, pour éviter toute distraction. Juste en dessous, le nouveau modèle reçoit un pavé de commandes avec cinq touches, qui permettent d'accéder directement aux principales fonctions. Grâce à ses différents équipements, la nouvelle 911 assure à ses occupants une connectivité permanente. Le PCM intègre notamment la navigation en ligne, sur la base de données Swarm, ainsi que de Porsche Connect Plus.

Mais au-delà de tous les équipements technologiques auxquels elle fait appel, l'allemande tient avant tout à offrir à ses conducteurs des sensations inédites et c'est pour cette raison que les nouveaux sièges ont été positionnés 5 millimètres plus bas, sans que le confort en pâtisse.

Plus puissante que par le passé. La nouvelle Porsche 911 dans sa version Carrera S compte 30 ch de plus que l'ancienne génération. En effet, le moteur deboxer turbocompressé 6 cylindres développe une puissance de 450 ch et un couple de 530 Nm. Ce bloc est couplé à une nouvelle boîte à double embrayage à 8 rapports. Ainsi configuré, le coupé abat le 0 à 100 km/h en 3,7 s seulement et atteint une vitesse de pointe de 308 km/h. Pour la première fois, Porsche a équipé de série cette nouvelle génération du Wet mode, qui vise à améliorer l'adhérence et la sécurité sur route mouillée.

La nouvelle Porsche 911 ne cessera de surprendre le public. Après plus de 50 ans d'existence, elle a trouvé le secret pour se renouveler, tout en conservant son essence, qui lui a permis de triompher au fil des générations.

00h01
Le moment où nos feux d'artifice illuminent le ciel et font pétiller vos yeux.
Fairmont Royal Palm Marrakech
Km 12, Route d'Amizmiz - BP 2470 · Marrakech · Maroc
T +212 5 24 48 78 00 - F +212 5 24 48 78 75
marrakech@fairmont.com
fairmont.com/marrakech
/FairmontRoyalPalmMarrakech
/FairmontRPM
/FairmontMarrakech
Fairmont
ROYAL PALM MARRAKECH

Auto Exception

par Myriem Cherkaoui

BUSINESS CLASS JAPONAISE

Dans le monde des limousines, comme dans d'autres segments d'ailleurs, les allemandes ont toujours régné en maître. Mais les européennes ont toujours composé avec un modèle japonais qui évolue dans ce segment depuis près de 30 ans maintenant. Il s'agit de la Lexus LS, qui en est aujourd'hui à sa 5e génération et qui marque une réelle différence avec les modèles du vieux continent. Affichant un look audacieux, la limousine adopte la philosophie de l'Omotenashi, l'art suprême de l'hospitalité japonaise, pour offrir à ses occupants un habitacle alliant confort extrême et luxe.

Auto Exception

Apparue en 1989, la Lexus LS a fait bien du chemin, pour présenter en 2017 une 5e génération, qui ne souffre de critiques à aucun niveau. Apparue au Salon de Détroit en 2017, elle s'est inspirée du concept LF-FC, dévoilé 2 ans plus tôt, pour afficher une silhouette plus moderne et surtout plus affirmée. Mais ce n'est pas tout, puisque la japonaise a eu droit à un soin particulier au niveau de l'habitacle, pour offrir à ses occupants, surtout à l'arrière, ce qui se fait de mieux en matière de luxe et de confort.

S'il y a bien une chose que les limousines ont en commun, esthétiquement parlant, c'est bien évidemment leur ligne sobre. Mais Lexus a décidé qu'il allait en être autrement pour sa LS. En effet, le porte-drapeau de la marque japonaise se distingue par un design sportif, prenant des airs de coupé. Les designers ont opté pour silhouette de coupé 4 portes, qui a parfaitement eu l'effet escompté. En comparaison avec l'ancienne génération, elle a été abaissée de 15 mm et elle met en avant des lignes taillées, marquées

Moteur :	6 cylindres en V
Puissance :	299 ch
Couple :	350 Nm
Transmission :	Intégrale
Poids et mesures	
Poids à vide :	--- kg
Dimensions :	5.23/1.90/1.45 (L/l/h)
Réservoir :	-- l
Volume coffre :	--- l
Pneumatiques :	---
Performances globales	
Vitesse max électrique :	250 km/h
0 à 100 :	5.4 s
Consommation :	--- l/100 km
Autonomie électrique:	--- km

pour un profil dynamique. Mais c'est bien la face avant qui confère à la LS son identité unique et agressive. La japonaise adopte la fameuse calandre en trapèze, qui compte entre 5.000 et 7.000 facettes, en fonction de la version choisie et dont la mise au point a pris 5 mois pour atteindre l'effet de lumière recherché. Le dessin des projecteurs a été étudié, de façon à conférer à la LS un regard à la fois agressif et moderne, grâce à une originale signature lumineuse en Z. Pour ce qui est des feux arrière, la limousine a décidé de s'inspirer du coupé LC.

Malgré ses airs de coupé, la Lexus LS est une des limousines les plus longues du marché, ce qui ne peut pas déplaire à ses occupants. Tout comme les générations précédentes, elle reprend la philosophie Ometonashi, qui assure le confort des passagers, les protège des dangers et qui anticipe également leurs besoins. Le conducteur bénéficie d'une fonction de massage shiatsu intégrée dans son siège, avec 5 programmes, dont 2 massent tout le corps et les 3

Auto Exception

autres se concentrent sur certaines zones, qu'il est possible de choisir sur l'écran multi-informations. Pour l'éclairage, les équipes de Lexus ont une nouvelle fois puisé leur inspiration dans les traditions japonaises et plus précisément dans les lanternes utilisées au 17e et 18e siècle pour illuminer les pièces avec tatami, pour assurer une ambiance calme et détendue. La limousine est aussi équipée du Climate Concierge, qui règle automatiquement le niveau de chaleur, de ventilation, ainsi que la qualité de l'air pour chaque occupant. Si le confort est au rendez-vous, la qualité de finition l'est également. La firme japonaise compte toujours sur ses maîtres-artisans Takumi pour travailler les matériaux les plus nobles, à l'instar des inserts en bois précieux organique, qui ont nécessité plus d'une année de travail. Mais ce n'est pas tout, puisque les contre-portes reçoivent des inserts en verre Kiriko, qui a été poli au laser. Le troisième volet de la philosophie Ometonashi étant la sécurité, la nouvelle Lexus LS fait appel à une armada d'équipements, à l'instar du Système de sécurité pré-collision avancé (PCS-A) avec contrôle de la trajectoire en cas d'obstacles et détection des piétons, du Lexus CoDrive qui est une technologie avancée d'aide à la conduite, du Système de maintien dans la file de circulation avancé (Lane Tracing Assist LTA ou encore de l'assistance au freinage pendant le stationnement.

Pour sa version hybride, la LS 500h a droit au Multi Stage Hybrid System, inauguré par le coupé LC 500h. Cette technologie permet l'amélioration de la réponse à l'accélération, de la conduite sur voie rapide à des régimes moteur abaissés, ainsi que d'une vitesse plus élevée avec le moteur thermique coupé, jusqu'à 140 km/h. La japonaise fait appel à un moteur thermique essence V6 3,5 litres Dual VVT-i, qui est associé à deux moteurs électriques, pour afficher une puissance totale de 354 km/h. grâce à cette configuration, la limousine atteint les 100 km/h en 5,4 secondes.

Lexus, grâce à cette LS 500h , offre à un public exigeant une véritable alternative aux modèles allemands. Le design japonais, plus expressif que jamais, combiné à une finition des plus exquises et à une motorisation respectueuse de l'environnement, permettront à la limousine nippone de convaincre.

HAUTE TRADITION THÉS D'EXCEPTION
WRIGHT
THE LUXURY TEA EXPERIENCE
1856

ESCAPADE
COLLECTION

An invitation to wander around the world

THE LUXURY TEA EXPERIENCE

BACON
TOTAL

DOSSIER

Les Gentlemen Drivers de l'année 2018

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

FLAVIO MANZONI
LEGACY OF PASSION

Né en 1965 en Sardaigne, Flavio Manzoni a grandi dans une famille où le dessin et l'art étaient omniprésents. Influencé par son père architecte, il entreprend des études à l'Université de Florence, mais sa passion pour l'automobile finit par prendre le dessus. Après une spécialisation en design industriel, il a rejoint le studio de design de Lancia, une marque qu'il affectionne depuis sa tendre enfance. Après un passage chez Seat à Barcelone, il décide de revenir à ses premières amours, à savoir les modèles Lancia et se donne pour mission d'offrir à la marque italienne une renaissance à la hauteur de son passé historique. En 2010, il est nommé à la tête du design de Ferrari, pour succéder à Frank Stephenson. Il a reçu de nombreuses récompenses pour des modèles conçus et produits depuis sa nomination. Rencontre avec un homme qui a pour mission de veiller à conserver les valeurs historiques de Ferrari, tout en faisant évoluer la marque. Flavio Manzoni, ou l'histoire d'une passion avant tout !

rrari

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

ROB MELVILLE

THE PASSIONATE DESIGNER

Comme beaucoup d'autres designers, Robert Melville a découvert sa vocation très jeune. Alors qu'il a passé son enfance entouré de voitures, il a décidé d'unir le monde de son père ingénieur et celui de sa mère artiste, en devenant designer. Fan inconditionnel du Defender, il a réussi à convaincre Land Rover de le parrainer pour intégrer le prestigieux Royal College of Art. Après avoir commencé sa carrière chez la firme britannique, il a fait un passage par General Motors, où il s'occupait de Cadillac, avant d'être contacté par McLaren. Recommandé par un ancien employeur, Robert Melville a intégré la firme des supercars de Woking en 2009. Après des années de dur labeur, il a été promu en 2015, pour devenir le designer en chef de McLaren. Nous avons rencontré ce jeune talent, qui vit de sa passion et dont le parcours sans faute fait rêver. Faites plus ample connaissance avec Robert Melville.

MASERATI

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

ULRICH KNIEPS
BMW'S MEMORY

Benjamin de trois garçons, Ulrich Knieps est né dans une famille où la passion automobile est transmise par les gènes. Alors qu'il avait à peine 4 ans, il a reçu sa première voiture à pédales, qui portait le badge Rolls-Royce. Autant dire que son histoire avec l'automobile avait bien démarré et qui aurait pensé que bien des années plus tard, il serait en charge d'établir la nouvelle stratégie de développement de la firme britannique dans le monde entier, quand elle est passée sous la houlette du Groupe BMW ? Ayant rejoint la firme à l'hélice dès sa sortie de l'université, il a su lui rester fidèle et il faut dire qu'elle le lui a bien rendu. Occupant plusieurs postes au sein du Groupe, c'est en 2013 qu'il a été nommé à la tête de BMW Group Classic, où il travaille avec acharnement pour pouvoir faire profiter le plus grand nombre de l'histoire riche et glorieuse de BMW, à travers des modèles mythiques qui sont exposés au musée de Munich. Connaissant mieux que personne l'histoire de la marque allemande, Ulrich Knieps a choisi de partager avec nous, sans retenue, toute sa passion pour l'automobile en général et pour l'histoire de BMW en particulier.

BMW
GROUP

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf

JEAN RAGNOTI L'ACROBATE

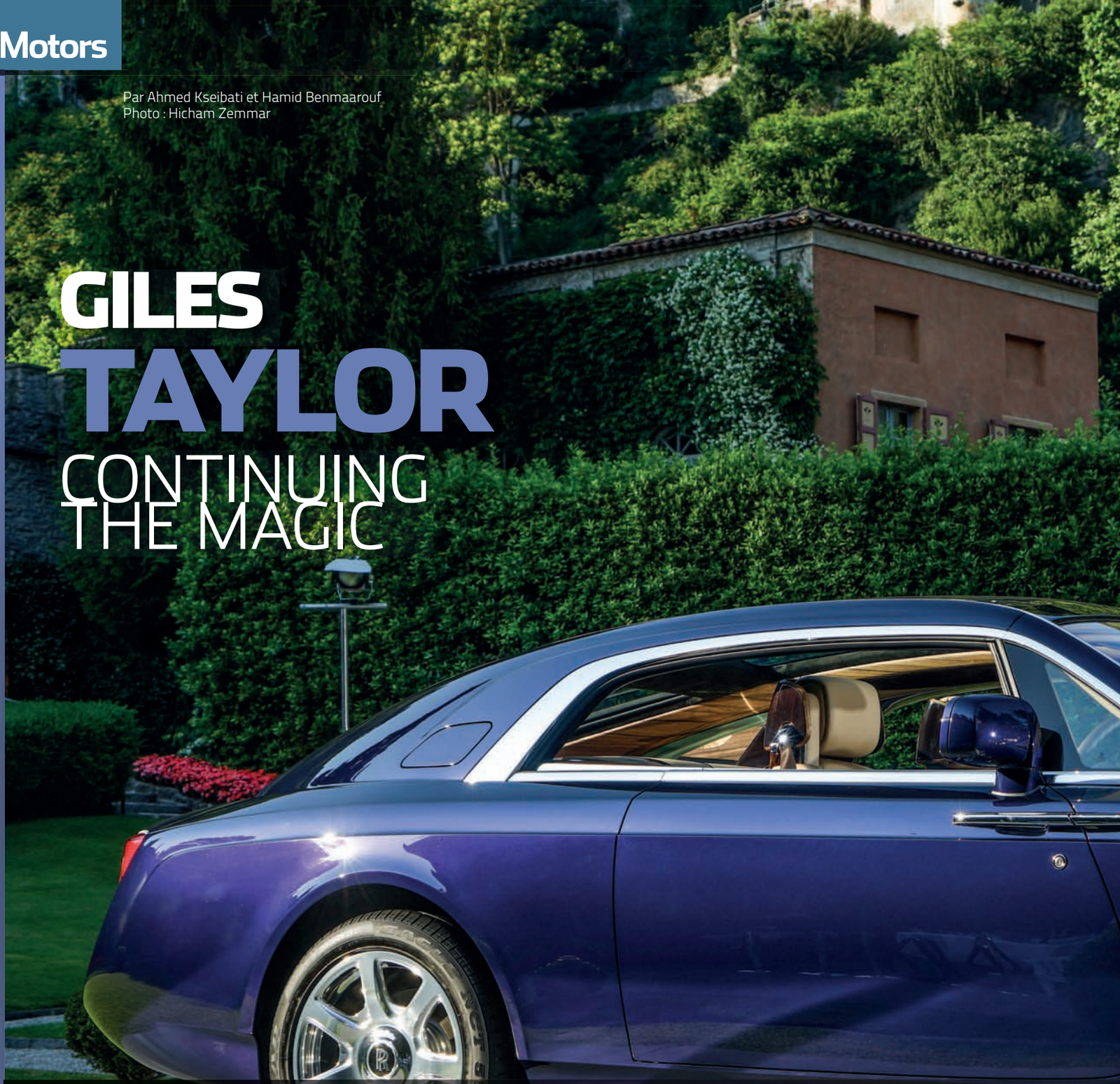
Né en 1945 à Carpentras, dans le Vaucluse, Jean Ragnotti a été piqué par le virus de l'automobile dès son plus jeune âge. Précoce, il a pris le volant pour la première fois alors qu'il n'avait que 6 ans. D'abord chauffeur routier, il a fait ses débuts en rallye en tant qu'amateur, au volant d'une R8 Gordini en 1967. En enchaînant les compétitions, « Jeannot » comme l'appellent ses intimes, a fini par décrocher un contrat avec Opel en 1970, avant de signer son premier contrat officiel avec Renault en 1973. Depuis cette signature, Jean Ragnotti est resté fidèle à la marque au losange, dont il a piloté les voitures dans les différentes compétitions automobiles. Le pilote français de renommée mondiale peut se vanter d'avoir une des plus longues carrières de l'histoire du sport automobile. Gentlemen Drivers a eu l'occasion de rencontrer cette légende vivante, qui a passé toute sa vie derrière un volant.

MICHELIN
MICHELIN

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

GILES TAYLOR

CONTINUING THE MAGIC



Giles Taylor a découvert sa passion pour l'automobile et le mouvement en général à un âge très précoce. Son père y est pour beaucoup, puisqu'il l'emmenait souvent assister à des courses de voitures classiques. C'était donc une évidence pour lui de devenir designer et pour cela il a d'abord étudié le design des transports à Coventry Polytechnique, avant de rejoindre le prestigieux Royal College of Art de Londres. Gilles Taylor a commencé sa carrière chez Citroën Peugeot, avant de rejoindre Jaguar, où il a travaillé sous la supervision de Ian Callum sur la XJ et la XK. Il a rejoint Rolls-Royce en 2011, en tant que Head of Exterior Design, avant de prendre la tête du design de la marque une année plus tard. S'il y a travaillé sur plusieurs modèles, il est sûr que celle qui fera le plus parler d'elle, c'est sa dernière réalisation révélée, il y a à peine quelques jours, le Culinan, premier SUV de Rolls-Royce. Son nom sera à tout jamais associé à la marque.

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf

CHRISTIAN LAVIEILLE

PILOTE TOUT TERRAIN

Christian Lavieille est une légende vivante de l'endurance moto, avec trois victoires au Bol d'Or (1996-1999-2001) et deux titres de champion du monde (1998 et 2001), au sein du fameux SERT (Suzuki Endurance Racing Team) de Dominique Méliand. Il est également une valeur sûre du rallye-raid. Sa reconversion en sport automobile fait de lui un touche-à-tout de talent : course sur glace en Trophée Andros, Supertourisme, rallye-raids, dont 12 participations au Dakar et aussi les 24 Heures du Mans. Enfant, il rêvait de rouler au volant d'une Porsche. Quelques années plus tard, il a réussi à transformer son rêve en réalité, en ayant l'opportunité de courir à bord des Porsche de course. Gentlemen Drivers a fait, le temps d'un entretien avec ce pilote chevronné, une immersion dans son monde fascinant, basé sur la passion pour les sports mécaniques et jalonné de défis et de grandes réalisations.

TRIPLE
BACON
TOTAL
RECARO
Personal
TOTAL
Personal
313
LOCTITE
TOTAL

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

THIERRY METROZ
ARTISAN DESIGNER

Thierry Métroz est un pur produit de l'automobile française. Né en 1963, il se découvre très jeune une passion pour le dessin. A l'âge de 10 ans, sa fascination pour l'automobile a commencé, grâce à l'Alpine A110 et plus précisément à ses victoires au Rallye de Monte-Carlo, auquel Thierry Métroz assistait avec sa famille. Alors qu'il s'est orienté dans un premier temps vers l'architecture, l'ébénisterie et l'architecture d'intérieur, ses premières amours pour l'automobile l'ont rattrapé. Après avoir créé le premier département automobile dans une école de design française, il a effectué son premier stage chez Peugeot, avant de rejoindre Renault. Après 25 de bons et loyaux services, il revient au Groupe PSA, mais cette fois à la tête du design de Citroën, avant de s'occuper de DS, une fois que les 2 marques ont été séparées. Parti d'une feuille blanche pour créer de nouveaux modèles, Thierry Métroz veut redonner à l'automobile française cette réputation de luxe et de tradition qu'elle avait perdue après la Seconde guerre mondiale. Nous l'avions rencontré alors, au moment où la marque lançait le DS 7 Crossback et dans une ambiance détendue, il a partagé avec nous sa passion et les étapes les plus importantes de sa carrière.

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

GIORGETTO GIUGIARO
DESIGNER DU SIÈCLE

Giorgetto Giugiaro est un des plus grands designers qu'a connus le monde automobile. Élu designer du siècle, l'Italien a vu le jour en 1938 à Garessio, dans une famille d'artistes. Alors que son père était peintre, il l'a encouragé à quitter son village à un très jeune âge pour tenter sa chance à Turin. Commençant sa carrière à l'âge de 17 ans chez Fiat, il a réussi à se faire rapidement un nom. Après avoir côtoyé Bertone, Giugiaro a décidé de lancer son propre studio de design. Italdesign a été lancé en 1968 et a collaboré avec les plus grandes marques automobiles. Giugiaro a marqué l'histoire de l'automobile grâce à des modèles aussi différents qu'uniques. Après avoir vendu son studio au Groupe VW et alors que tout le monde s'attendait à le voir prendre sa retraite, Giorgetto a pu une nouvelle fois surprendre le public en lançant un nouveau studio avec son fils Fabrizio. GFG Style fait déjà parler d'elle, grâce à des concepts spectaculaires. Rencontrer une légende pareille a été un immense honneur pour nous. Giorgetto Giugiaro a pris le temps de nous parler de son parcours sur ces quelques pages.

P ZERO

Par Ahmed Ksel[illegible] Hamd[illegible]aarouf
Photo : Hicham Zemmar

FABRIZIO GIUGIARO
ARTISAN DESIGNER

Les enfants peuvent hériter de la passion et du don de leurs parents. Nous avons eu l'occasion de vérifier cela chaque mois, grâce aux grands noms de l'automobile. Tous, sans exception, ont découvert l'automobile grâce à un père passionné. C'est bien évidemment le cas de Fabrizio Giugiaro, mais au-delà de la passion, l'Italien a partagé bien plus que cela avec son père. Fils de l'un des designers les plus talentueux de sa génération et qui continue aujourd'hui de faire rêver les aficionados des 4 roues, Fabrizio a hérité la passion de son père pour le design, mais aussi sa persévérance et sa volonté de faire toujours mieux. Découvrant le design grâce à son père, Fabrizio a toujours su qu'il suivrait ses traces et que c'était sa destinée. Après avoir travaillé à ses côtés pendant de longues années à Italdesign, ils ont décidé de lancer en 2016, GFG Style. Une nouvelle aventure père-fils, qui travaillent sur de nouveaux projets en collaboration avec différentes marques. Lors d'une rencontre au sein même de GFG Style à Moncalieri, Fabrizio a partagé avec nous son histoire passionnante dans le monde de l'automobile.

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

ALFONSO ALBAISA
COSMOPOLITE DESIGNER

Diplômé du Pratt Institute de New York en 1988, Alfonso Albaisa a également fait un passage par le Center for Creative Studies à Détroit, Michigan. Cet Américano-cubain a toujours adopté une approche multiculturelle du design. Dès la fin de ses études, il a commencé sa carrière chez Nissan North America et depuis, il est toujours resté fidèle à la marque nippone. Albaisa a occupé plusieurs postes au sein de Nissan Motor, où il s'est notamment occupé de la nouvelle gamme d'Infiniti, en adoptant un nouveau langage stylistique. Premier designer non Japonais à diriger le design et la stratégie globale, Albaisa a abordé cette étape avec beaucoup d'humilité, lui qui a travaillé aux côtés de Nakamura. Cet Américano-cubain, qui est né dans une famille où le dessin a toujours eu une place particulière, marquera à tout jamais l'histoire de la marque, grâce à sa philosophie du design et à des modèles comme la LEAF, qui s'est rapidement fait une place dans le panorama des véhicules électriques. Nous avons eu une rencontre des plus passionnantes avec un homme talentueux, mais surtout très humble et qui a beaucoup de respect pour la marque pour laquelle il travaille.

NISSAN
AN IMX
KURO

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

VALENTINO BALBONI

LAMBORGHINI LEGEND

Né en 1949 à Casumaro en Italie, Valentino Balboni a commencé sa carrière au sein de Lamborghini à l'âge de 19 ans, en tant qu'apprenti mécanicien. Comme il le dit lui-même, étant au bon moment et au bon endroit, Ferruccio Lamborghini, himself lui a demandé de tester la Miuran qui venait de sortir de l'usine. Sous la supervision de Bob Wallace, il a été formé pour devenir pilote d'essai usine, mais il a aussi amélioré ses connaissances mécaniques, pour pouvoir mener à bien sa nouvelle mission. Au fil du temps, Balboni a fait ses preuves au sein de l'entreprise italienne, pour devenir par la suite pilote d'essai en chef. Il est dit que c'est l'homme qui a conduit le plus grand nombre de Lamborghini au monde, concrètement, avant de prendre sa retraite, il a conduit toutes les supercars qui sont sorties de l'usine de Sant'Agata Bolognese. Cet homme, dont le nom est à tout jamais lié à Lamborghini a même eu droit à une édition limitée de la Gallardo portant son nom. Nous avons rencontré ce passionné, qui a accepté humblement de partager avec nous son parcours et sa carrière au sein d'une des marques automobiles les plus prestigieuses.

Auto Légende

par Hamid Benmaarouf

TYPE 57 UNIQUE ET MYTHIQUE

L'histoire de Bugatti compte plusieurs modèles iconiques, mais il est clair que s'il ne fallait en choisir qu'un seul, ce serait sans conteste la fameuse Type 57. Plus de 80 ans après sa présentation, la française est une des voitures les plus rares et les plus mythiques du panorama automobile.

BUGATTI

Pour la carrosserie, Bugatti a opté pour du magnésium qui est, certes, connu pour sa légèreté et sa résistance, mais qui présente de sérieuses complications pour les équipes de la marque puisqu'il ne peut être soudé. Face à cette situation, Bugatti a s'est tourné vers des panneaux de carrosserie assemblés par 1200 rivets.

En 1931, Ettore Bugatti a décidé de présenter la Type 57, qui a été le dernier de ses succès et qui a tout de suite séduit le public par son élégance et qui a été vendue à 700 exemplaires. Quand le fondateur de la marque a décidé de lancer ce projet, c'est son fils Jean qui était à la tête de l'équipe de design. Bugatti a signé une des lignes les plus mythiques de l'histoire de l'automobile.

Après sa présentation et l'accueil qu'a réservé le public à la Type 57, la firme de Molsheim a développé quatre modèles de carrosserie, basés sur le même châssis. Ainsi, la française avait droit à sa propre gamme, avec une 4 places, une deux portes « Ventoux », une 4 portes « Galibier », une 2 places coupé « Atalante », ainsi qu'une 2 portes convertible « Stelvio ». Cette dernière a été dessinée par le carrossier français Gangloff, alors que les trois autres ont été développées par l'équipe de design de la marque.

Au moment du développement de la routière, Bugatti a décidé d'équiper les tous premiers prototypes d'un moteur 8 cylindres en ligne de 2,8 litres, alors que pour les modèles de production, c'est finalement un bloc de 3.257 cm3 de cylindrée qui a été choisi. Ce moteur développait une puissance de 135 ch.

En 1935, Jean Bugatti, qui a pris les reines de l'entreprise, a présenté un prototype basé sur la Type 57, baptisé Bugatti Aérolithe et qui a inspiré les versions qui ont vu le jour par la suite. À travers ce concept, la marque voulait mettre en avant son savoir-faire, aussi bien en matière d'allégement que d'aérodynamique. D'ailleurs, la ligne du prototype ne fait que le confirmer. Pour la carrosserie, Bugatti a opté pour du magnésium qui est, certes, connu pour sa légèreté et sa résistance, mais qui présente de sérieuses complications pour les équipes de la marque puisqu'il ne peut être soudé. Face à cette situation, Bugatti a s'est tourné vers des panneaux de carrosserie assemblés par 1200 rivets. Esthétiquement, la Type 57 Aérolithe se distinguait par ses bords relevés en arête dorsale caractéristique et en partie arrière de style Fastback. Pour revendiquer son appartenance à la marque, elle faisait tout naturellement appel à la fameuse calandre en fer à cheval Bugatti, mais qui était plate à ce moment là.

Une année plus tard, la Type 57 a inauguré un châssis plus sportif, en donnant naissance à la version « S ». Cette dernière a été surbaissée et son empattement a été réduit de 320 mm. Mais la sportivité ne s'arrêtait pas seulement à l'aspect esthétique, puisqu'elle faisait appel à un moteur plus puissant, qui affichait 170 ch. Par la suite, c'est la fameuse SC qui a vu le jour. Celle-ci avait eu droit à un supercharger, pour que la puissance grimpe à 210 ch. Mais ce n'est pas tout, parce que le poids s'est également vu réduit, pour afficher 1.550 kg et l'aérodynamique a été retravaillée, pour améliorer davantage les performances. Ainsi, elle revendiquait une vitesse de pointe de 210 km/h.

La 57 SC « Atlantic » est donc devenue la plus originale, mais surtout la plus chère voiture de la gamme. Bugatti a produit uniquement 4 exemplaires de ce

Mais la sportivité ne s'arrêtait pas seulement à l'aspect esthétique, puisqu'elle faisait appel à un moteur plus puissant, qui affichait 170 ch.

Auto Légende

modèle, que les propriétaires gardaient précieusement et jalousement surtout. Autant dire que cette voiture a été très recherchée depuis toujours par les collectionneurs.
Il a fallu attendre l'année 2010 pour qu'un exemplaire fasse son apparition lors d'une vente aux enchères. La Bugatti Type 57 SC « Atlantic » a finalement été adjugée pour la modique somme de 30 millions de dollars et s'était transformée à l'époque en la voiture la plus chère jamais vendue.

La Type 57 possédant tout ce potentiel sportif, Bugatti a décidé de lancer une version pour la compétition. Ainsi, le public découvrait en 1937 la Type 57G carrossée en tank, qui a permis aux pilotes Jean-Pierre Wimille et Robert Benoist de remporter leur première victoire aux 24 Heures du Mans.
Bugatti a sans doute signé une des voitures les plus mythiques au monde et dont la rareté n'a fait qu'augmenter la valeur au fil des ans. Un des exemplaires figure parmi la prestigieuse collection de Ralph Lauren, que nous avons eu l'occasion de passer en couverture en 2011.

Moto Nouveautés

par Myriem Cherkaoui

FXDR 114

FOR THE NEW GENERATION

Ces dernières années, Harley-Davidson a décidé de se diversifier, pour conquérir un public plus jeune. C'est dans ce cadre que la toute nouvelle FXDR 114 a été lancée. Ce Cruiser réunit tous les éléments pour séduire une clientèle différente, tout en misant sur des ingrédients qui ont déjà fait leurs preuves sur d'autres modèles. Ainsi, la FXDR 114 reprend comme son nom l'indique, le moteur 114 à 8 soupapes, un cadre Softail présenté l'année dernière.

Depuis toujours, Harley-Davidson était connue pour ses grosses cylindrées et était destinée à une clientèle bien particulière. Mais au fil du temps, la marque de Milwaukee a fini par évoluer et à diversifier sa gamme, dont l'une des nouveautés principales de l'année 2019 est la FXDR 114. Pour ce nouveau modèle, Harley-Davidson a misé sur un style agressif, mais aussi sur des caractéristiques qui lui permettent de faire preuve de rapidité sur les lignes droites et d'agilité dans les virages, offrant ainsi de nouvelles expériences sensorielles.

Pour la FXDR 114, Harley-Davidson a choisi un look plus marqué et plus distingué que jamais. Ainsi, elle affiche un design racé, avec un réservoir allongé qui prolonge le profil. À l'avant, l'américaine a droit à un phare LED Daymaker, qui lui confère une signature moderne. Il faut dire que les designers ont également opté pour des LED pour le feu arrière et pour des clignotants. Pour ce qui est de la fourche inversée, la conception a été inspirée du monde de la compétition. En effet, la fourche fait appel à une cartouche simple, pour assurer une meilleure réactivité de la direction, des performances du freinage et aussi de la maniabilité. Une fois encore, pour assurer l'équilibre entre esthétique et performances, la FXDR 114 adopte un amortisseur unique à hautes performances à l'arrière. Pour ce nouveau modèle, Harley-Davidson s'est inspirée des dragsters Screamin Eagle NHRA pour son nouveau filtre à air, exposé et tourné vers l'avant, qui a été développé de façon à améliorer le flux d'air admis dans le moteur.

Pour assurer à ses pilotes l'agilité qu'ils recherchent et afficher un poids d'à peine 303 kg, la FXDR 114 a adopté un cadre Softail et différents alliages et éléments composites, à l'image du nouveau sous-cadre et du bras oscillant en aluminium. Pour se faire entendre de loin, l'américaine intègre un échappement 2 en 1, dont le son a été travaillé pour émettre un grondement rauque.

Pour faire face à une concurrence rude, la Harley-Davidson FXDR 114 se devait d'offrir à sa clientèle une mécanique qui leur assurera les performances recherchées. Ainsi, elle s'équipe de série du moteur Milwaukee-Eight 114, répondant aux normes Euro 4. Concrètement, il s'agit d'un V-Twin de 1868 cm3, qui développe une puissance de 91 ch à 4500 tr/min et un couple de 160 Nm dès 3500 tr/min.

Pour sa FXDR 114, Harley-Davidson a misé sur un look reflétant ses performances et ses caractéristiques techniques et qui la distingue au sein de la gamme Softail et pour cela, l'influence du Dragster est présente à plusieurs niveaux.

par Lina Mouafak

Bugatti Type 390

L'histoire de l'horloger Parmigiani est une véritable success story, qui a démarré à la fin des années 90, grâce à la passion et au dévouement de son fondateur, Michel Parmigiani. En effet, c'est en 1976 que le jeune horloger restaurateur a décidé d'ouvrir son atelier d'horlogerie traditionnelle, en pleine crise du quartz. Alors qu'il se dédiait à la restauration de pièces anciennes durant la journée, pendant son temps libre, il laissait libre cours à son imagination pour créer des garde-temps complexes. Très rapidement, la réputation du jeune restaurateur lui a permis de travailler avec de grands noms de l'horlogerie, pour la restauration de pièces importantes, à l'image de celles du Musée Patek Philippe.

Mais c'est suite à une collaboration avec la Fondation de Famille Sandoz qu'il a décidé de lancer sa propre marque en 1996. L'horloger suisse s'est fait une place de choix dans le monde exclusif de l'horlogerie de luxe, grâce à une approche unique. Il était donc inévitable de voir la marque collaborer avec une maidson qui partage ses propres valeurs, à savoir Bugatti. Les deux entreprises ont commencé leur partenariat en 2004, en présentant la Type 370. Par la suite, d'autres modèles ont vu le jour, rendant hommage aux différentes supercars de Bugatti, à l'image de la Type 390, qui est considérée par ses créateurs comme la montre la plus technique jamais créée de toute son histoire.

Cette incarnation de la Bugatti Chiron se distingue par ses différents brevets et premières mondiales attestant de la force d'innovation de Parmigiani Fleurier. Pour mettre au point cette Type 390, 5 ans de recherche et de développement ont été nécessaires à la marque horlogère.

Pour le boîtier, il s'est tout naturellement inspiré des courbes fluides de la Supercar et a été façonné dans l'or. Réalisé par les Artisans Boîtiers, une entité de la

manufacture Parmigiani Fleurier, il se singularise par sa capacité à pivoter de 12° autour de son axe moteur, pour une parfaite ergonomie autour du poignet. Au-travers de larges ouvertures que permettent des glaces saphir concaves, l'hyper technicité de la mécanique est mise en lumière et invite à plonger au cœur de cette complexité.

Pour ce qui est du mouvement, il s'agit du PF390, qui est composé de sept strates intégrant 302 éléments. Ce calibre tubulaire, qui est un des mouvements horlogers les plus complexes de la marque, tient dans un cylindre développant 80 heures de réserve de marche, grâce à deux barillets montés en série. Il est accordé au diamètre de son tourbillon, qui émerge à l'extrémité du cylindre. La transmission des informations de la structure tubulaire au cadran positionné perpendiculairement est rendue possible par une vis sans fin. D'ailleurs, la construction modulaire de ce mouvement permet de le retirer de son logement tout comme le moteur d'une supercar pour une grande révision.

Cigare

par Antoine Delmas

H.Upmann
Magnum 46

L'histoire de H.Upmann a commencé en 1840, quand Hermann Upmann et son frère, August, banquiers et passionnés de cigares, ont décidé d'investir dans une usine. Suite à la faillite de ses deux fondateurs, la marque a été rachetée en 1922 par une firme anglaise du nom de J. Frankau & Co. Ils ont repris la fabrique, qu'ils ont exploitée jusqu'en 1935, pour la vendre ensuite à la Mendez y Garcia Company.

Les cigares H.Upmann se distinguent par la feuille qui les entoure, qui se révèle plus équilibrée que celle d'autres marques et se démarque autant par son bouquet que par son arôme.

H.Upmann a toujours été une marque innovatrice dans le monde du havane. Elle a notamment révolutionné le transport et la distribution des Puros, puisqu'elle a été la première à utiliser les boîtes en cèdre pour ranger et transporter les cigares. Cette méthode a fait ses preuves, car cela facilite la conservation ainsi que l'humidité. Les cigares H.Upmann se distinguent par la feuille qui les entoure, qui se révèle plus équilibrée que celle d'autres marques et se démarque autant par son bouquet que par son arôme. Dans son catalogue, elle compte des produits uniques, à l'image du Magnum 46.

Ce Corona Gorda est considéré comme un des meilleurs havanes de ces dernières années. Il est goûteux, long en bouche et bien équilibré. Il offre dès les premières bouffées une tonalité crémeuse. Le H.Upmann aligne des notes miellées et chocolatées, avant que ne viennent s'installer ensuite des notes de poivre vert et de bois exotique sombres et profondes, mâtinées de cuir tanné, puis de fragrances d'amande et de pain grillé. Le cigare devient de plus en plus goûteux, franc et équilibré.

par Ahmed Kseibati

BENTLEY CONTINENTAL GTC

The Reveal

Alors qu'elle a été dévoilée pour la première fois au Salon de Los Angeles, la Bentley Continental GTC a eu droit à des bains de foule aux 4 coins du monde où elle a été présentée à quelques privilégiés, dont nous faisions partie. En effet, c'est à Munich que nous avons été conviés au reveal de la convertible britannique. Après la commercialisation du coupé, l'arrivée de la version convertible était très attendue par les inconditionnels de la marque. Bentley a réussi une nouvelle fois à reprendre tous les codes stylistiques qui ont fait le succès de cette nouvelle génération de la Continental, tout en respectant la particularité de la Convertible.

BENTLEY

Evasion de rêve

par Lina Mouafak

CIRCUIT DE CHARADE

Au début des années 50, l'Association sportive de l'Automobile club d'Auvergne a décidé de créer un circuit automobile à Clermont-Ferrand, pour préparer les célébrations des 50 ans de la Coupe automobile Gordon Bennett, en 1955. Ce circuit allait être aménagé sur des routes publiques, mais tout a été chamboulé, suite à un incident au Mans, qui a conduit à l'interdiction des circuits urbains.

Dimislava Todorova

WATTEYNE
MOTUL
51
48
79
98
70
444
8

Evasion de rêve

Cette décision a fait que les organisateurs ont opté pour un circuit de montagne. C'est ainsi que les travaux ont commencé en 1957 dans le département du Puy-de-Dôme, dans la région Auvergne-Rhône-Alpes, pour donner naissance au circuit de Charade.
Les routes existantes ont été élargies et resurfacées, un talus de terre borde la piste le long des ravins. Des stands et une tour de contrôles provisoires ont été édifiés en attendant l'installation des bâtiments définitifs en 1959. Les pentes des deux volcans ont servi de tribunes naturelles tout autour de la piste. La tribune qui accueille le public et la presse avait, elle, été édifiée en face des stands.
C'est en 27 juillet 1958 que le préfet du Puy de Dôme a inauguré le circuit. Le tracé montagneux, qui était très apprécié des pilotes, était à la base composé de cinquante-deux virages. La même année, le pilote Maurice Trintignant est devenu le premier vainqueur en Formule 2. L'année suivante, le mythique pilote Stirling Moss a déclaré que Charade était le plus beau circuit du monde.
Mais de par sa localisation, le circuit a fini par céder aux lois de la nature. En effet, les infrastructures du circuit ont été endommagées et la piste était souvent couverte de gravillons de pouzzolane, à cause du ravinement. Forcément, cela a fini par donner lieu à un incident. En effet, le pilote Helmut Marko a perdu un œil suite à la projection d'un gravillon par une des roues d'un adversaire et par conséquent, le circuit de Charade n'a plus accueilli le Grand Prix de France.
En 1971, l'Association sportive de l'Automobile-club d'Auvergne a apporté des modifications au circuit, pour répondre aux normes sécuritaires. Ainsi, plusieurs projets se sont succédé, pour notamment raccourcir le tracé, mais ce n'est qu'en 1988 que les travaux ont commencé. Une portion de l'ancien tracé a été réutilisée et une nouvelle bretelle d'un kilomètre a été ajoutée, pour relier le virage de Manson et les environs de Champeaux.
Progressivement, Charade est devenu un circuit permanent et en 2005, son enceinte a été totalement clôturée. Aujourd'hui, le circuit affiche une longueur de 3,975 km, avec une largeur comprise entre 9 et 12 mètres et compte au total 18 virages.

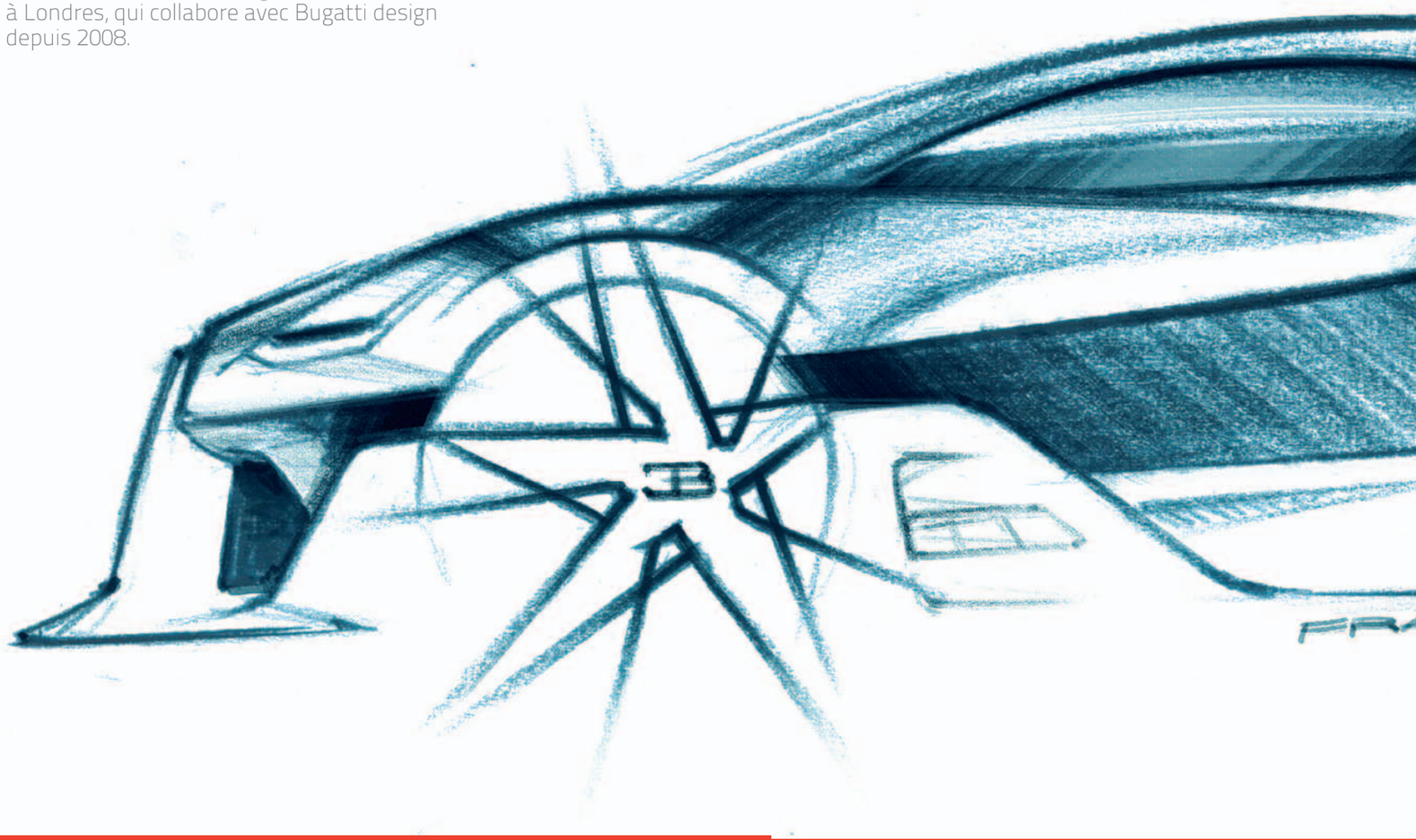
MICHELIN
MICHELIN
SANDEMAN

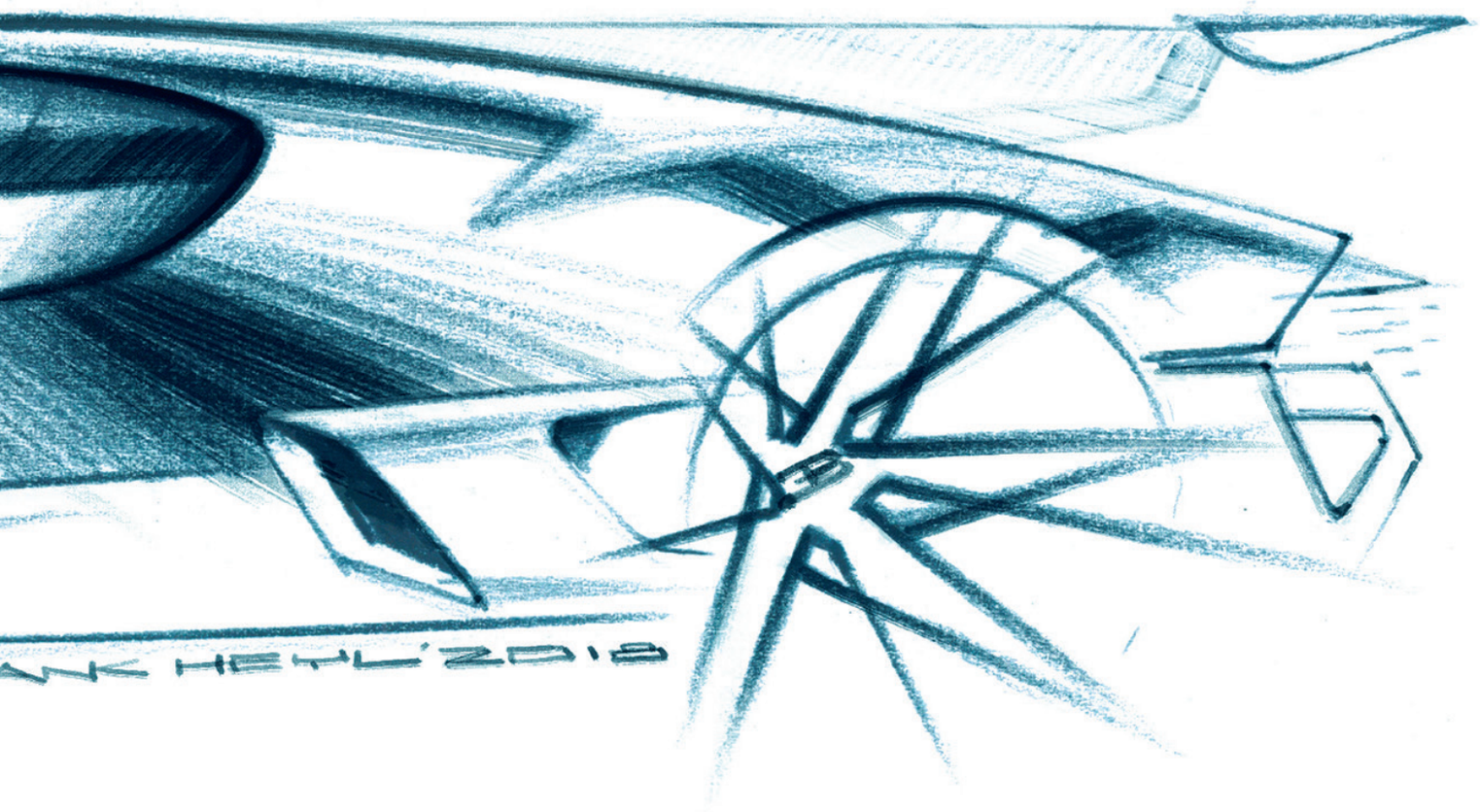
PALFINGER
MICHE

par Antoine Delmas

Frank Heyl (Germany)

Directeur du développement de série pour le design extérieur chez Bugatti depuis 2015. De nationalité allemande, Heyl a obtenu une maîtrise en design automobile du Royal College of Art de Londres en 2005 et a acquis une expérience chez skoda avant de rejoindre le cabinet de conseil en design automobile basé à Londres, qui collabore avec Bugatti design depuis 2008.




HEYL'2018

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE

GUIDE D'ACHAT

GUIDE D'ACHAT GENTLEMEN DRIVERS

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

500

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	211.900

500 C

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	241.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage 100 000 Km

MITO

1.3 JTDM Progression	85 ch	200 Nm	5	222.500
1.6 JTDM Distinctive	120 ch	320 Nm	6	252.500

Giulietta

1.6 JTDM Progression	105 ch	320 Nm	6	267.500
2.1 JTDM B. TCT	175 ch	350 Nm	8	271.500

Giulia

2.2 JTD Giulia	150 ch	380 Nm	9	359.900
2.2 JTD Giulia BVA8	150 ch	380 Nm	9	384.900
2.2 JTD Super	180 ch	450 Nm	9	419.900
2.2 JTD Super BVA8	180 ch	450 Nm	9	444.900
2.9 V6 Quadrifoglio V.	510 ch	600 Nm	17	809.900

4C

Coupé 1.8 TBi	240 ch	350 Nm	10	757.500
Spider 1.8 TBi	240 ch	350 Nm	10	857.500

Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage 100 000 Km

A1

1.6 TDI	105 ch	250 Nm	8	241.000
1.4 TSI BVA	122 ch	200 Nm	8	255.000

A1 Sportback

1.6 TDI	105 ch	250 Nm	6	260.000
1.6 TDI BVA	90 ch	230 Nm	6	275.000
1.4 TFSI	122 ch	200 Nm	8	275.000

A3 Berline

1.6 TDI Ambiente	105 ch	250 Nm	6	344.000
1.6 TDI Sline	105 ch	250 Nm	6	394.000
1.6 TDI Prestige	105 ch	250 Nm	6	394.000
2.0 TDI Ambiente	150 ch	320 Nm	8	370.000
2.0 TDI Sline	150 ch	320 Nm	8	420.000
2.0 TDI Prestige	150 ch	320 Nm	8	420.000

A3 Sportback

1.6 TDI Ambiente	105 ch	250 Nm	6	329.000
1.6 TDI Sline	105 ch	250 Nm	6	379.000
1.6 TDI Prestige	105 ch	250 Nm	6	379.000
2.0 TDI BA Ambiente	150 ch	320 Nm	8	355.000
2.0 TDI BA Sline	150 ch	320 Nm	8	405.000
2.0 TDI BA Prestige	150 ch	320 Nm	8	405.000

A4

2.0 TDI	120 ch	290 Nm	8	339.000
2.0 TDI BA	150 ch	320 Nm	8	399.000
2.0 TDI BA Multi	150 ch	320 Nm	8	399.000

A6

2.0 TDI BA Premium	190 ch	400 Nm	8	499.000
2.0 TDI BA Prestige	190 ch	400 Nm	8	549.000
2.0 TDI BA Exclusive	190 ch	400 Nm	8	599.000
3.0 TDI Q. BA Premium	245 ch	500 Nm	12	600.000
3.0 TDI Q. BA Prestige	245 ch	500 Nm	12	650.000
3.0 TDI Q. Limited	245 ch	500 Nm	12	650.000
3.0 TDI Q. BA Exclusive	245 ch	500 Nm	12	700.000

TT

2.0 TFSI Ambition	230 ch	370 Nm	11	500.000
2.0 TFSI S-Line	230 ch	370 Nm	11	599.000

A5 Coupé

2.0 TDI	177 ch	380 Nm	8	505.000

A5 Sportback

2.0 TDI BA	177 ch	320 Nm	8	500.000
3.0 TDI quattro Tip	245 ch	500 Nm	12	675.000

A7

3.0 V6 TDI Quattro Tip	245 ch	500 Nm	12	850.000

A8

3.0 V6 TDI Q. BVA	250 ch	550 Nm	12	1.070.000
3.0 TDI A8L Prestige BVA	250 ch	550 Nm	12	1.150.000

Q3

2.0 TDI Urban	140 ch	320 Nm	8	369.000
2.0 TDI Urban Sport	140 ch	230 Nm	8	429.000
2.0 TDI Q. BA Urban	177 ch	380 Nm	8	419.000
2.0 TDI Q. BA Urban S.	177 ch	380 Nm	8	479.000

Q5

2.0 TDI	150 ch	320 Nm	8	419.000
2.0 TDI Quattro BA	177 ch	380 Nm	8	499.000
3.0 TDI V6 Quattro BA	245 ch	580 Nm	12	610.000

Q7

3.0 TDI Q. Prestige	249 ch	600 Nm	12	720.000
3.0 TDI Q. S-Line	249 ch	600 Nm	12	870.000
3.0 TDI Q. Exclusive	249 ch	600 Nm	12	950.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

Série 1

114d Avantage	95 ch	235 Nm	6	278.000
114d Urban	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Sport	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Pack M	95 ch	235 Nm	6	314.000
116d Avantage	116 ch	270 Nm	6	294.000
116d Urban	116 ch	270 Nm	6	319.000
116d Sport	116 ch	270 Nm	6	319.000
116d Pack M	116 ch	270 Nm	6	339.000
118d Avantage	150 ch	320 Nm	8	310.000
118d Urban	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Sport	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Pack M	150 ch	320 Nm	8	352.000
120d Avantage	190 ch	400 Nm	8	325.000
120d Urban	190 ch	400 Nm	8	348.000
120d Sport	190 ch	400 Nm	8	348.000
120d Pack M	190 ch	400 Nm	8	367.000

Série 2

218d Coupé Avantage	150 ch	320 Nm	8	349.000
218d Coupé Sport	150 ch	320 Nm	8	353.000
218d Coupé Pack S. M	150 ch	320 Nm	8	370.000
220d Coupé Avantage	190 ch	400 Nm	8	378.000
220d Coupé Sport	190 ch	400 Nm	8	381.000
220d Coupé Pack S. M	190 ch	400 Nm	8	397.000
220i Coupé Avantage	184 ch	270 Nm	11	364.000
220i Coupé Sport	184 ch	270 Nm	11	396.000
220i Coupé Pack S. M	184 ch	270 Nm	11	411.000
M 235i Avantage	326 ch	450 Nm	17	506.000
M 235i Coupé Ex.	326 ch	450 Nm	17	573.000

Série 2 Active Tourer

216d A.T. Avantage	116 ch	270 Nm	6	317.000
216d A.T. Sport	116 ch	270 Nm	6	346.000
216d A.T. Luxury	116 ch	270 Nm	6	361.000
218d A.T. Avantage	150 ch	330 Nm	8	329.000
218d A.T. Sport	150 ch	330 Nm	8	358.000
218d A.T. Luxury	150 ch	330 Nm	8	373.000
218i A.T. Avantage	136 ch	220 Nm	8	302.000
218i A.T. Sport	136 ch	220 Nm	8	330.000
218i A.T. Luxury	136 ch	220 Nm	8	346.000

BMW M2

M2 Coupé	370 ch	465 Nm	17	655.000

BMW Série 3

316d Avantage	116 ch	270 Nm	8	379.000
316d Sport	116 ch	270 Nm	8	404.000
316d Luxury	116 ch	270 Nm	8	484.000
318d Avantage	150 ch	320 Nm	8	429.000
318d Sport	150 ch	320 Nm	8	478.000
318d Luxury	150 ch	320 Nm	8	508.000
320d Avantage	190 ch	400 Nm	8	450.000
320d Sport	190 ch	400 Nm	8	506.000
320d Luxury	190 ch	400 Nm	8	537.000

Série 4 Coupé

420d Avantage	190 ch	400 Nm	8	473.000
420d Sport	190 ch	400 Nm	8	569.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	595.000
430d Avantage	258 ch	560 Nm	12	588.000
430d Sport	258 ch	560 Nm	12	661.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	672.000

GUIDE D'ACHAT
Gentlemen DRIVERS MAGAZINE

M4 Coupé Confort	431 ch	550 Nm	17	905.000
M4 Coupé Exclusive	431 ch	550 Nm	17	1.100.000

Série 4 Cabriolet

420d Avantage	190 ch	400 Nm	8	562.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	666.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	688.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	691.000
430d Avantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
430d Modem	258 ch	380 Nm	12	727.000
430d Sport	258 ch	380 Nm	12	735.000
430d Luxury	258 ch	380 Nm	12	769.000

Série 4 Gran Coupé

420d Avantage	190 ch	400 Nm	8	475.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	574.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	594.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	599.000
430d Avantage	258 ch	560 Nm	12	590.000
430d Sport Line	258 ch	560 Nm	12	668.000
430d Pack S. M	258 ch	560 Nm	12	688.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	679.000

Z4

18i Pack Confort	156 ch	240 Nm	11	485.000
18i Pack Exclusive	156 ch	240 Nm	11	537.000
20i Pack Confort	184 ch	270 Nm	11	514.000
20i Pack Exclusive	184 ch	270 Nm	11	565.000
28i Pack Confort	245 ch	350 Nm	11	562.000
28i Pack Exclusive	245 ch	350 Nm	11	635.000
35i Pack Confort	306 ch	400 Nm	11	607.000
35i Pack Exclusive	306 ch	400 Nm	11	674.000
35is Pack Confort	340 ch	450 Nm	11	713.000
35is Pack Exclusive	340 ch	450 Nm	11	775.000

Série 5

520d Lounge Edition	190 ch	400 Nm	8	516.000
520d Confort Line	190 ch	400 Nm	8	557.000
520d Exclusive	190 ch	400 Nm	8	602.000
525d Lounge Edition	218 ch	450 Nm	8	562.000
525d Confort Line	218 ch	450 Nm	8	609.000
525d Exclusive	218 ch	450 Nm	8	657.000
530d Lounge Edition	258 ch	540 Nm	12	590.000
530d Confort Line	258 ch	540 Nm	12	643.000
530d Exclusive	258 ch	540 Nm	12	715.000
535d Lounge Edition	313 ch	630 Nm	12	700.000
535d Confort Line	313 ch	630 Nm	12	761.000
535d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	813.000

Série 6 Gran Coupé

640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.079.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.186.000

Série 7

730d Confort	265 ch	620 Nm	12	953.000
730d Exclusive	265 ch	620 Nm	12	1.118.000
730d Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.158.000
730 Ld Confort	265 ch	620 Nm	12	1.046.000
730 Ld Exclusive	265 ch	620 Nm	12	1.249.000
730 Ld Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.306.000
740 i Confort	326 ch	450 Nm	17	1.056.000
740 i Exclusive	326 ch	450 Nm	17	1.222.000
740 i Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.261.000
740 Li Confort	326 ch	450 Nm	17	1.096.000
740 Li Exclusive	326 ch	450 Nm	17	1.292.000
740 Li Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.348.000

X1

16d sDrive Avantage	116 ch	270 Nm	6	341.000
16d sDrive X-Line	116 ch	270 Nm	6	365.000
16d sDrive Sport-Line	116 ch	270 Nm	6	368.000
18d sDrive Avantage	150 ch	330 Nm	8	380.000
18d sDrive X-Line	150 ch	330 Nm	8	404.000
18d sDrive Sport-Line	150 ch	330 Nm	8	408.000
20d sDrive Avantage	190 ch	400 Nm	8	406.000
20d sDrive X-Line	190 ch	400 Nm	8	445.000
20d sDrive Sport-Line	190 ch	400 Nm	8	449.000

X3

20d Lounge	190 ch	400 Nm	8	495.000
20d X Line	190 ch	400 Nm	8	531.000
30d Lounge BVA	258 ch	560 Nm	12	531.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	605.000
35d Lounge BVA	313 ch	630 Nm	12	588.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	663.000

X4 x Drive

20d Avantage	184 ch	380 Nm	8	552.000
20d X Line	184 ch	380 Nm	8	612.000
30d Pack M	184 ch	380 Nm	8	650.000
30d Avantage BVA	258 ch	560 Nm	12	592.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	689.000
30d X Pack M BVA	258 ch	560 Nm	12	712.000
35d Avantage BVA	313 ch	630 Nm	12	641.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	748.000
35d X Pack M BVA	313 ch	630 Nm	12	760.000

X5

25 sd Pack Avantage	231 ch	500 Nm	8	581.000
25 sd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	652.000
25 sd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	724.000
25 xd Pack Avantage	231 ch	500 Nm	8	611.000
25 xd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	682.000
25 xd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	756.000
30d Pack Avantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
30d Pack Confort	258 ch	560 Nm	12	747.000
30d Pack Exclusive	258 ch	560 Nm	12	838.000
40d Pack Avantage	313 ch	630 Nm	12	748.000
40d Pack Confort	313 ch	630 Nm	12	820.000
40d Pack Exclusive	313 ch	630 Nm	12	911.000
M50d Pack Confort	381 ch	740 Nm	12	1.011.000
M50d Pack Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.110.000

X6

30d Avantage	258 ch	560 Nm	12	693.000
30d Confort	258 ch	560 Nm	12	753.000
30d Exclusive	258 ch	560 Nm	12	882.000
40d Avantage	313 ch	630 Nm	12	768.000
40d Confort	313 ch	630 Nm	12	828.000
40d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	965.000
M50d Confort	381 ch	740 Nm	12	1.030.000
M50d Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.194.000

CITROËN

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

C3

1.6 HDi Vitamine Clim	75 ch	185 Nm	6	148.900
1.6 HDi New Collection	75 ch	185 Nm	6	167.900

C Elysée

1.2 VTi Attraction	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Tendance	72ch	110 Nm	7	133.900
1.2 VTi Exclusive	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 HDI Attraction	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDI Tendance	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Busines Line	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Exclusive	92 ch	230 Nm	6	167.900

C4

1.6 HDi Live	92 ch	230 Nm	6	187.900
1.6 HDi Live + BLT.	92 ch	230 Nm	6	195.900
1.6 HDI Feel+ BVA	120 ch	230 Nm	6	255.900

C4 Cactus

1.2 Vti Live	82 ch	118 Nm	7	189.900
1.6 eHdi Live BVA	92 ch	215 Nm	6	219.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	229.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	249.900

C4 Picasso

1.6 HDi Attraction 5P	115 ch	270 Nm	6	239.900
1.6 HDi Seduction 5P	115 ch	270 Nm	6	261.900
1.6 HDi Exclusive 5P	115 ch	270 Nm	6	306.900
1.6 HDi Seduction 7P	115 ch	270 Nm	6	277.900
1.6 HDi Exclusive 7P	115 ch	270 Nm	6	329.900

Berlingo Restylé

1.6 HDi Attraction	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Attraction Clim	75 ch	185 Nm	6	166.900
1.6 HDi Millenium	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Silver Edition	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi MAP	92 ch	215 Nm	6	231.900

DACIA

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Sandero

1.2 Sandero	75 ch	105 Nm	7	79.900
1.2 Ambiance CA	75 ch	105 Nm	7	98.900
1.5 dCi TAXI	85 ch	200 Nm	6	99.900
1.5 dCi S.Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Stepway Ambiance	85 ch	200 Nm	6	119.900
1.5 dCi Stepway Prestige	85 ch	200 Nm	6	130.900

Logan

1.2 Logan	75 ch	107 Nm	7	74.900
1.2L Ambiance Clim	75 ch	105 Nm	7	94.900
1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	111.900
1.5 dCi Lauréate	85 ch	200 Nm	6	121.900

Duster

1.6 Duster 2x4	100 ch	148 Nm	9	129.900
1.5 dCi S.L. Summer 2x4	85 ch	200 Nm	6	160.900
1.5 dCi Lauréate Plus 2x4	85 ch	200 Nm	6	175.900

Lodgy

1.5 dCi Taxi 7P	85 ch	200 Nm	6	147.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	154.900
1.5 dCi StepWay Plus 7P	85 ch	200 Nm	6	165.900

Dokker

1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Ambiance Glace	85 ch	200 Nm	6	120.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	134.900
1.5 dCi StepWay Plus	85 ch	200 Nm	6	147.900

DS AUTOMOBILES

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

DS3

1.4 VTi Chic	82 ch	118 Nm	8	207.900
1.6 VTi So Chic BVA	120 ch	160 Nm	9	246.900
1.6 e-HDi So Chic	92 ch	230 Nm	6	258.900

DS3 Cabriolet

1.4 VTi Cabriolet	82 ch	118 Nm	7	258.900

DS4 Crossback

1.6 e-HDi Chic BVM6	115 ch	270 Nm	6	275.900
1.6 BlueHDi So Chic EAT6	120 ch	320 Nm	6	322.900

DS5

1.6 BlueHDi Chic BVM6	120 ch	300 Nm	6	349.900
1.6 BlueHDi Chic BVA6	120 ch	300 Nm	6	359.900
2.0 HDi So Chic BVA6	163 ch	340 Nm	6	435.900

FIAT

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

500

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	136.500
1.3 POP	95 ch	200 Nm	5	161.500

1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	156.500
1.3 Lounge	95 ch	200 Nm	5	181.500

500 L

1.4 POP Star	95 ch	127 Nm	6	196.900
1.3 POP Star	85 ch	200 Nm	5	216.900
1.6 Lounge	105 ch	320 Nm	6	241.900
1.3 Lounge BVA	85 ch	200 Nm	5	241.900

500 L Living

1.6	120 ch	320 Nm	6	257.900

500 L Trekking

1.6	105 ch	320 Nm	6	256.900

500 X

1.6 E-torq POP	110 ch	152 Nm	9	169.900
1.6 M-jet II POP Star	120 ch	320 Nm	6	224.900
1.6 M-jet II Lounge	120 ch	320 Nm	6	254.900
1.6 M-jet II Cross	120 ch	320 Nm	6	229.900
2.0 M-jet II BVA Cross	140 ch	350 Nm	8	299.900

Punto

1.2 POP	65 ch	102 Nm	7	111.900
1.2 EASY	65 ch	102 Nm	7	128.900
1.3 POP	75 ch	190 Nm	5	131.900
1.3 EASY	75 ch	109 Nm	5	148.900

Panda

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	100.900
1.2 EASY	69 ch	102 Nm	7	115.900
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	130.900

Doblo Classic

1.3 Combi	75 ch	190 Nm	5	124.000
1.3 Urban	75 ch	190 Nm	5	136.500

Doblo Panorama

1.6 Combi	105 ch	290 Nm	6	159.900
1.6 Combi Clim	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus Clim	105 ch	290 Nm	6	179.500
1.6 Urban	105 ch	290 Nm	6	191.700

Fullback DC 4x4

2.5 DC 4x4 GLX	136 ch	324 Nm	6	254.900
2.5 DC 4x4 GLS	136 ch	324 Nm	6	289.900

Ford

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Ka

1.2 Titanium	69 ch	102 Nm	7	104.000

Fiesta

1.25 Ambiente A/C Es.	82 ch	114 Nm	7	142.000
1.5 TDCi Ambiente A/C	75 ch	185 Nm	6	161.000
1.5 TDCi Trend	75 ch	185 Nm	6	171.000
1.5 TDCi Titanium	75 ch	185 Nm	6	186.000

Focus 5P

1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	199.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	219.000
1.5 TDCi Sport	120 ch	270 Nm	6	235.000

Focus 4P

1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	204.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	223.000
1.5 TDCi Sport	120 ch	270 Nm	6	239.000
1.6 TDCi Titanium	120 ch	270 Nm	6	265.000

Fusion

2.0 TDCi Trend	150 ch	340 Nm	8	279.000
2.0 TDCi BVA Trend	150 ch	340 Nm	8	299.000
2.0 TDCi BVATitanium	150 ch	340 Nm	8	329.000
2.0 TDCi BVA Titanium	150 ch	340 Nm	8	359.000
2.0 TDCi BVA Titanium X	180 ch	400 Nm	8	399.000

Kuga

2.0 TDCi 4x2	150 ch	370 Nm	8	280.000
2.0 TDCi Trent Plus 4x2	150 ch	370 Nm	8	305.000
2.0 TDCi Titanium 4x2	150 ch	370 Nm	8	339.000
2.0 TDCi BVATitanium 4x4	180 ch	400 Nm	8	415.000

Mustang

2.3 EcoBoost Fastback	314 ch	434 Nm	13	530.000
2.3 EcoBoost Convertible	314 ch	434 Nm	13	580.000

C-Max Compact 5P

1.6 TDCi Trend	115 ch	270 Nm	6	225.000
1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	239.000
1.6 TDCi Titanium Plus	115 ch	270 Nm	6	260.000

C-Max Grand 7P

1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	245.000

B-Max

1 Ecoboost Titanium	100 ch	145 Nm	6	185.000

Ranger

44 Double Cabine limited BVA	150 ch	375 Nm	9	395.000

HONDA

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Jazz

1.4 i-VETC MT 6 Trend	102 ch	123 Nm	8	159.000
1.4 i-VETC CVT Trend	102 ch	123 Nm	8	179.000

Accord

2.4 i-VTEC CVT Exécutive	185 ch	245 Nm	13	379.000

Civic Berline

2.0 i-VTEC CVT ESS.	158 ch	187 Nm	11	259.000
2.0 i-VTEC CVT ESS.	158 ch	187 Nm	11	289.000
1.6 i-DTEC	120 ch	300 Nm	6	259.000
1.6 i-DTEC	120 ch	300 Nm	6	274.000

CR-V

1.6 i-DTEC Confort Plus	120 ch	300 Nm	6	319.000
1.6 i-DTEC E. P BVM6	120 ch	300 Nm	6	344.000
1.6 i-DTEC E. Plus 4x4 BVA	120 ch	300 Nm	6	399.000
1.6 i-DTEC Lifestyle	120 ch	300 Nm	6	429.000

HYUNDAI

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

i10

1.0 Lounge	66 ch	95 Nm	6	123.000
1.0 Lounge BVA	66 ch	95 Nm	6	134.500
1.0 Lounge Plus	66 ch	95 Nm	6	132.000
1.25 Lounge + BVA	87 ch	120 Nm	7	152.000

New i20

1.25 Attractive	84 ch	121 Nm	7	143.000
1.4 Attractive BVA	100 ch	100 Nm	8	159.000
1.25 Inventive	84 ch	121 Nm	7	154.000

Nouvelle i30

1.6 CRDI Attractive	136 ch	280 Nm	6	205.000
1.6 CRDI Inventive	136 ch	280 Nm	6	221.000
1.6 CRDI Inventive BVA	136 ch	300 Nm	6	265.000
1.6 CRDI Seductive	136 ch	280 Nm	6	239.000
1.6 CRDI Seductive BVA	136 ch	300 Nm	6	283.000

Accent

1.6 CRDI Pack	136 ch	260 Nm	6	161.000
1.6 CRDI Confort	136 ch	260 Nm	6	188.000
1.6 CRDI Pack+	136 ch	260 Nm	6	172.000
1.6 CRDI Confort BVA	136 ch	300 Nm	6	199.000
1.6 CRDI Maestro	136 ch	260 Nm	6	194.000

Ioniq

1.6 GDI Hybrid Aera 6DCT	141	265 Nm	9	265.000
1.6 GDI Hybrid Aera 6DCT	141	265 Nm	9	299.000
1.6 GDI Hybrid Aera 6DCT	141	265 Nm	9	332.000

i40

1.7 CRDI Confort	141	340 Nm	7	311.000
1.7 CRDI Confort + 7DCT	141	340 Nm	7	329.000
1.7 CRDI Prestige + 7DCT	141	340 Nm	7	357.000
1.7 CRDI Luxe + 7DCT	141	340 Nm	7	403.000

New Elantra

1.6 CRDI Inventive	136	250 Nm	6	215.000
1.6 CRDI Inventive BVA	136	300 Nm	6	234.000
1.6 CRDI Seductive	136	250 Nm	6	240.000
1.6 CRDI Seductive BVA	136	300 Nm	6	266.000
1.6 CRDI Impressive	136	300 Nm	6	287.000

Creta

1.4 CRDI Arena	90	220 Nm	6	220.000
1.4 CRDI Odyssée	90	220 Nm	6	236.000
1.4 CRDI Odyssée BVA	90	220 Nm	6	260.000
1.6 CRDI Apollon BVA	128	260 Nm	6	272.000

Kona

1.0 T-GDI	120	172 Nm	6	254.000

Tucson

1.7 CRDI Intuitive	115	280 Nm	7	293.000
1.7 CRDI DCT Emotive	141	340 Nm	7	326.000
1.7 CRDI DCT Sensitive	141	340 Nm	7	358.000

Santa Fe

Dynamic Edition 7P 4x2 BVA	197	436 Nm	9	381.000
2.2 CRDI Premium BVA	197	436 Nm	9	407.000

New Santa Fe

2.2 CRDI Elégance 5P	200	440 Nm	9	399.000
2.2 CRDI Prestige BVA 7P	200	440 Nm	9	432.000
2.2 CRDI Premium BVA 7P	200	440 Nm	9	465.000
2.2 CRDI Luxe BVA 7P	200	440 Nm	9	510.000
2.2 CRDI Luxe BVA 4x4 7P	200	440 Nm	9	527.000

JAGUAR

Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage : 250.000

XE

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	461.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	506.000
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	511.000
2.0 i4D AT Portfolio	180 ch	430 Nm	8	541.000
2.0 i4P AT Pure	200 ch	430 Nm	11	475.000
2.0 i4P AT Prestige	200 ch	430 Nm	11	506.000
2.0 i4P AT R-Sport	200 ch	430 Nm	11	520.000
2.0 i4P AT Portfolio	200 ch	430 Nm	11	550.000
2.0 i4P S/C AT Pure	240 ch	430 Nm	11	485.000
2.0 i4P S/C AT Prestige	240 ch	430 Nm	11	515.000
2.0 i4P S/C AT R-Sport	240 ch	430 Nm	11	530.000
2.0 i4P AS/C T Portfolio	240 ch	430 Nm	11	560.000
3.0 V6P AT 'S'	340 ch	450 Nm	17	660.000

XF

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	520.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	553.000
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	588.000
3.0 TDV6 AT 'S'	300 ch	700 Nm	12	721.000
3.0 V6 AT Prestige	340 ch	450 Nm	17	620.000
3.0 V6 AT R-Sport	340 ch	450 Nm	17	705.000
3.0 V6 AT Portfolio	340 ch	450 Nm	17	680.000
3.0 V6 AT 'S'	380 ch	450 Nm	17	726.000

XJ

2.0 i4 AT SWEB Luxury	240 ch	340 Nm	17	788.000
3.0 V6 AT SWEB Luxury	340 ch	450 Nm	17	865.000
3.0 V6 AT SWEB R-Sport	340 ch	450 Nm	17	1.245.000
3.0 V6 AT LWEB Luxury	340 ch	700 Nm	17	910.000
3.0 V6 AT LWEB P. Lux.	340 ch	450 Nm	17	980.000
3.0 V6 AT LWEB Portf.	340 ch	450 Nm	17	1.050.000
3.0 V6 AT LWEB R-S.	340 ch	450 Nm	17	1.290.000
3.0 V6 AT LWEB Auto.	340 ch	450 Nm	17	1.420.000
3.0 TDV6 AT LWEB Lx.	300 ch	700 Nm	12	963.000
3.0 TDV6 AT LWEB P. Lx.	300 ch	700 Nm	12	1.070.000
3.0 V8 AT LWEB Portf.	470 ch	575 Nm	29	1.245.000
5.0 V8 AT LWEB Auto.	470 ch	575 Nm	29	1.611.000

F-Type

3.0 V6 AT RWD Conv.	340 ch	450 Nm	17	895.000
3.0 V6 AT RWD Conv. 'S'	380 ch	460 Nm	17	1.020.000
3.0 V6 MT RWD Coupe	340 ch	450 Nm	17	785.000
3.0 V6 AT RWD Coupe	340 ch	450 Nm	17	795.000
3.0 V6 AT RWD Coupe 'S'	380 ch	460 Nm	17	985.000
5.0 V8 AT RWD Conv. 'R'	550 ch	680 Nm	29	1.370.000
5.0 V8 AT AWD Conv. 'R'	550 ch	680 Nm	29	1.470.000
5.0 V8 AT RWD Coupe 'R'	550 ch	680 Nm	29	1.470.000
5.0 V8 AT AWD Coupe 'R'	550 ch	680 Nm	29	1.570.000

F-Pace

2.0l i4d AT Pure	180 ch	430 Nm	8	707.000
2.0l i4d AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	740.000
2.0l i4d AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	779.000
2.0l i4d AT Portfolio	180 ch	430 Nm	8	854.000
3.0l TDV6 AT Pure	300 ch	700 Nm	12	827.000
3.0l TDV6 AT Prestige	300 ch	700 Nm	12	860.000
3.0l TDV6 AT R-Sport	300 ch	700 Nm	12	899.000
3.0l TDV6 AT S	300 ch	700 Nm	12	953.000
3.0l TDV6 AT Portfolio	300 ch	700 Nm	12	973.000
3.0l TDV6 AT First Ed.	300 ch	700 Nm	12	1.013.000
3.0l V6 AT Pure	340 ch	450 Nm	17	777.000
3.0l V6 AT Prestige	340 ch	450 Nm	17	810.000
3.0l V6 AT R-Sport	340 ch	450 Nm	17	849.000
3.0l V6 AT S	340 ch	450 Nm	17	928.000
3.0l V6 AT Portfolio	340 ch	450 Nm	17	940.000
3.0l V6 AT First Ed.	340 ch	450 Nm	17	1.005.000

Jeep

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Renegade

1.6 eTorque 4x2 S. MAN	110 ch	152 Nm	9	240.990
1.6 Multijet 4x2 L. MAN	120 ch	320 Nm	6	281.990
1.6 Multijet 4x2 L. MAN	120 ch	320 Nm	6	301.990
2.6 Multijet 4x4 L. AUT	140 ch	350 Nm	8	364.990
2.6 Multijet 4x4 Traih. AUT	170 ch	350 Nm	8	388.990

New Cherokee

2.0 Longitude 4x2 MAN	140 ch	350 Nm	8	398.000
2.0 Longitude 4x4 AUT	170 ch	350 Nm	8	449.000
2.0 Limited 4x4 AUT	170 ch	350 Nm	8	499.000

Grand Cherokee

3.0 Diesel Laredo AUT	190 ch	440 Nm	12	484.900
3.0 Diesel Limited AUT	250 ch	570 Nm	12	600.900
3.0 Diesel Overland AUT	250 ch	570 Nm	12	701.900
6.4 V8 HEMI SRT AUT	475 ch	624 Nm	37	999.900

Wrangler

2.8 CRD Sport 2P MAN	200 ch	410 Nm	11	381.350
2.8 CRD Sahara 2P MAN	200 ch	460 Nm	11	438.350
2.8 CRD U. Sahara 4P	200 ch	460 Nm	11	483.900
2.8 CRD U. Rubicon 4P	200 ch	460 Nm	11	503.900

KIA MOTORS

Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage : 100.000

Picanto

1.0 Life	69 ch	95 Nm	6	86.900
1.0 Life Plus	69 ch	95 Nm	6	88.900
1.0 Motion	69 ch	95 Nm	6	94.900
1.0 Motion BVA	69 ch	95 Nm	6	107.900
1.0 Active	69 ch	95 Nm	6	110.900
1.0 Active BVA	69 ch	95 Nm	6	119.900

Rio

1.4 L Diesel Access	90 ch	240 Nm	6	134.900
1.4 L Diesel Motion +	90 ch	240 Nm	6	147.900
1.4 L Diesel Active +	90 ch	240 Nm	6	156.900
1.4 L Diesel Limited	90 ch	240 Nm	6	161.900

Cee'd

1.6 Diesel Motion	128 ch	260 Nm	6	184.900
1.6 Diesel Motion BVA	128 ch	260 Nm	6	208.900
1.6 Diesel Active	128 ch	260 Nm	6	202.900

Soul

1.6 Diesel Style	128 ch	260 Nm	6	173.900

Carens

1.7 Diesel Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel New Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel Active BVA	136 ch	331 Nm	7	220.900

Optima

1.7 L Diesel Active BVM	136 ch	330 Nm	7	262.900
1.7 L Diesel Active BVA	136 ch	320 Nm	7	277.900
1.7 L Diesel Bus. Line	136 ch	320 Nm	7	319.900

Sportage

1.7 CRDI Motion	115 ch	280 Nm	7	234.900
2.0 CRDI Motion +	185 ch	400 Nm	8	249.900
2.0 CRDI Motion + BVA	185 ch	400 Nm	8	259.900
2.0 CRDI Active BVA	185 ch	400 Nm	8	289.900
2.0 CRDI Ex. 4x4 BVA	185 ch	400 Nm	8	349.900

Sorento

2.2 Diesel Active 4x4	200 ch	450 Nm	9	334.900
2.2 Diesel Active BVA 4x4	200 ch	450 Nm	9	344.900
2.2 Diesel Elegant 4x2	200 ch	450 Nm	9	329.000
2.2 Diesel Bus. Line 4x2	200 ch	450 Nm	9	364.900
2.2 Diesel Ex. 4x4	200 ch	450 Nm	9	419.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Discovery Sport

2.2 TD4-S-AUTO H. PM	150 ch	400 Nm	9	399.000
2.2 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	9	499.000
2.2 TD4-HSE-Auto	150 ch	400 Nm	9	535.000
2.2 TD4-HSELuxe -Auto	150 ch	400 Nm	9	610.000
2.2 SD4-S-Auto	190 ch	420 Nm	9	435.000
2.2 SD4-SE-Auto	190 ch	420 Nm	9	530.000
2.2 SD4-HSE-Auto	190 ch	420 Nm	9	585.000
2.2 SD4-HSE Luxe -Auto	190 ch	420 Nm	9	635.000
2.2 SI4-S-Auto	240 ch	340 Nm	11	499.000
2.2 SI4-SE-Auto	240 ch	340 Nm	11	550.000
2.2 SI4-HSE-Auto	240 ch	340 Nm	11	585.000
2.2 SI4-HSE Luxe-Auto	240 ch	340 Nm	11	640.000

Range Rover

3.0 TDV6 HSE Auto	258 ch	600 Nm	12	1.054.000
4.4 SDV8 Vogue Auto	339 ch	700 Nm	18	1.228.000
4.4 SDV8 AB Auto	339 ch	700 Nm	18	1.620.000
5.0 V8 Vogue Auto	375 ch	510 Nm	29	1.095.000
5.0 V8 Vogue SE Auto	375 ch	510 Nm	29	1.165.000
5.0 V8 SC Vogue Auto	375 ch	510 Nm	29	1.335.000
5.0 V8 SC Vogue SE Auto	510 ch	625 Nm	29	1.450.000
5.0 V8 SC Vogue AB Auto	510 ch	625 Nm	29	1.640.000
5.0 V8 SC AB Auto LWB	510 ch	625 Nm	29	1.705.000

Range Rover Sport

3.0 SDV6 HSE Auto	292 ch	600 Nm	12	935.000
3.0 SDV6 HSE D. Auto	292 ch	600 Nm	12	990.000
3.0 SDV6 AB Auto	292 ch	600 Nm	12	1.045.000
3.0 SDV6 AB D. Auto	292 ch	600 Nm	12	1.100.000
3.0 V6 SC HSE Auto	340 ch	450 Nm	17	930.000
5.0 V8 SC HSE D. Auto	510 ch	625 Nm	-	1.150.000
5.0 V8 SC AB D. Auto	510 ch	625 Nm	-	1.250.000

Range Rover Evoque 5P

2.2 TD4 PureAUTO H. PM	150 ch	400 Nm	9	449.000
2.2 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	9	510.000
2.2 TD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	9	532.000
2.2 TD4 HSE D. Auto	150 ch	400 Nm	9	590.000
2.2 TD4 HSE D. Auto	190 ch	400 Nm	9	640.000
2.2 SD4 Pure A. H. PM	150 ch	400 Nm	9	479.000
2.2 SD4 SE Auto	150 ch	400 Nm	9	532.000
2.2 SD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	9	555.000
2.2 SD4 HSE Auto	150 ch	400 Nm	9	615.000
2.2 SD4 HSE D. Auto	190 ch	400 Nm	9	660.000
2.0 SI4 Pure A. H. PM	150 ch	400 Nm	11	470.000
2.0 SI4 SE Auto	150 ch	400 Nm	11	525.000
2.0 SI4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	11	550.000
2.0 SI4 HSE Auto	150 ch	400 Nm	11	599.000
2.0 SI4 HSE Dynam. Auto	190 ch	400 Nm	11	645.000

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

Quattroporte

3.0 V6 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.200.000
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	1.050.000
3.0 V6 Essence S Q4	410 ch	550 Nm	17	1.280.000
3.0 V6 Essence GTS Q4	530 ch	710 Nm	17	1.650.000

Ghibli

3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	815.000
3.0 V6 Essence	330 ch	500 Nm	17	835.000
3.0 V6 S Essence	410 ch	550 Nm	17	980.000
3.0 V6 S Q4 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.015.000

GranTurismo

4.2 V8	405 ch	460 Nm	24	1.300.000
4.7 V8 Sport	450 ch	510 Nm	27	1.450.000
4.7 V8 BA Sport	540 ch	510 Nm	27	1.520.000
4.7 V8 MC Stradale	450 ch	510 Nm	27	1.700.000

GranCabrio

4.7 V8 Essence	460 ch	510 Nm	27	1.500.000
4.7 V8 Sport Essence	460 ch	510 Nm	27	1.600.000
4.7 V8 MC Essence	460 ch	510 Nm	27	1.750.000

Levante

3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	905.000
3.0 V6 Essence	350 ch	500 Nm	17	935.000
3.0 V6 S Essence	430 ch	550 Nm	17	1.090.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Classe A

A 180d Style BVA	116 ch	260 Nm	6	349.000
A 200d Classe A BVA	150 ch	360 Nm	8	339.000
A 200d Style BVA	150 ch	360 Nm	8	369.000
A 200d Progressive BVA	150 ch	360 Nm	8	399.000
A 200d AMG Line BVA	150 ch	360 Nm	8	444.000
A 200 Classe A BVA	163 ch	250 Nm	8	339.000
A 200 Style BVA	163 ch	250 Nm	8	369.000
A 200 Progressive BVA	163 ch	250 Nm	8	399.000
A 200 AMG Line BVA	163 ch	250 Nm	8	444.000
A 250 Style BVA	224 ch	350 Nm	11	399.000
A 250 Progressive BVA	224 ch	350 Nm	11	429.000
A 250 AMG Line BVA	224 ch	350 Nm	11	474.000

Classe B

B 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	349.000
B 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	369.000

Classe C

C 200d Classe C	150 ch	360 Nm	8	410.000
C 200d Avantgarde	150 ch	360 Nm	8	450.000
C 200d AMG Line	150 ch	360 Nm	8	575.000
C 200d AMG Line Plus	150 ch	360 Nm	8	665.000
C 220d Classe C	194 ch	400 Nm	8	434.000
C 220d Avantgarde	194 ch	400 Nm	8	474.000
C 220d AMG Line	194 ch	400 Nm	8	599.000
C 220d AMG Line Plus	194 ch	400 Nm	8	689.000

Classe C Coupé

C 220d Coupé Luxury	194 ch	400 Nm	8	549.000
C 220d Coupé AMG Line	194 ch	400 Nm	8	609.000
C 220d Coupé AMG Line Plus	194 ch	400 Nm	8	689.000

Classe E

E 220d Classe E	194 ch	400 Nm	8	499.000
E 220d Avantgarde	194 ch	400 Nm	8	599.000
E 220d Luxury	194 ch	400 Nm	8	699.000
E 220d AMG Line	194 ch	400 Nm	8	749.000

Classe E Coupé

E 220d Coupé Avantgarde	194 ch	400 Nm	8	654.000
E 220d Coupé AMG Line	194 ch	400 Nm	8	744.000
E 220d Coupé AMG Line Plus	194 ch	400 Nm	8	864.000
E 220d Cab. Avantgarde	194 ch	400 Nm	8	724.000
E 220d Cab. AMG Line	194 ch	400 Nm	8	809.000
220d Cab. AMG Line Plus	194 ch	400 Nm	8	929.000

Classe S

S 350d L	286 ch	600 Nm	12	1.304.000
S 350d L Luxury	286 ch	600 Nm	12	1.539.000
S 350d L AMG Line Plus	286 ch	600 Nm	12	1.649.000
S 400d L	340 ch	700 Nm	12	1.364.000
S 400d L Luxury	340 ch	700 Nm	12	1.599.000
S 400d L AMG Line Plus	340 ch	700 Nm	12	1.699.000
S 450 L	367 ch	500 Nm	17	1.459.000
S 560 L V8	469 ch	700 Nm	23	1.599.000
S 600 L V12	530 ch	830 Nm	34	1.999.000

CLA

CLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	424.000
CLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	449.000
CLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	499.000
CLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	459.000
CLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	509.000

GLA

GLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	424.000
GLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	449.000
GLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	474.000
GLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	474.000
GLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	499.000

GLC

GLC 220 d	170 ch	400 Nm	9	499.000
GLC 220 d Avantgarde	170 ch	400 Nm	9	554.000
GLC 220 d Luxury	170 ch	400 Nm	9	599.000
GLC 220 d AMG Line	170 ch	400 Nm	9	644.000
GLC 250 d	204 ch	500 Nm	9	539.000
GLC 250 d Avantgarde	204 ch	500 Nm	9	579.000
GLC 250 d Luxury	204 ch	500 Nm	9	624.000
GLC 250 d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	669.000

GLC Coupé

GLC 220 d Coupé	170 ch	400 Nm	9	599.000
GLC 220 d AMG Line	170 ch	400 Nm	9	704.000

GLC 220 d AMG Line Plus	170 ch	400 Nm	9	764.000
GLC 250 d Coupé	204 ch	500 Nm	9	634.000
GLC 250 d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	739.000
GLC 250 d AMG Line Plus	204 ch	500 Nm	9	799.000

GLE

GLE 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	664.000
GLE 250 d 4MATIC Luxury	204 ch	500 Nm	9	742.000
GLE 250 d 4MATIC AMG Lin.	204 ch	480 Nm	9	837.000
GLE 350 d 4MATIC	258 ch	620 Nm	12	714.000
GLE 350 d 4MATIC Luxury	258 ch	620 Nm	12	792.000
GLE 350 d 4MATIC AMG Lin.	258 ch	620 Nm	12	887.000

GLE Coupé

GLE 350 d	258 ch	620 Nm	12	799.000
GLE 350 d Luxury Coupé	258 ch	620 Nm	12	919.000
GLE 350 d AMG Line Coupé	258 ch	620 Nm	12	959.000

SLC

SLC 200 Sport	184 ch	300 Nm	11	639.000
SLC 200 AMG Line	184 ch	300 Nm	11	739.000
SLC 300 Sport	245 ch	370 Nm	11	679.000
SLC 300 AMG Line	245 ch	370 Nm	11	779.000

SL

SL 400	367 ch	500 Nm	17	1.339.000
SL 500	455 ch	700 Nm	27	1.579.000
SL 63 AMG	585 ch	900 Nm	31	2.099.000
SL 65 AMG	630 ch	1000 Nm	34	2.999.000

GLS

GLS 350 d AMG Line	258 ch	620 Nm	12	1.039.000
GLS 350 d Designo	258 ch	620 Nm	12	1.200.000

Classe G

G 500	422 ch	610 Nm	23	1.530.000
Mercedes-AMG G63	585 ch	850 Nm	23	1.880.000

Mercedes-AMG GT

GT Coupé	476 ch	630 Nm	23	1.689.000
GT S Coupé	522 ch	670 Nm	23	1.939.000
GT R Coupé	585 ch	700 Nm	23	2.299.000
GT Roadster	476 ch	630 Nm	23	1.819.000
GT C Roadster	557 ch	680 Nm	23	2.199.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

MINI Hatch 3P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	217.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	242.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	261.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	242.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	289.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	312.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	340.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	306.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	328.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	357.000

MINI Hatch 5P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	230.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	272.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	252.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	299.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	322.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	350.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	316.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	339.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	367.000

MINI Clubman

One Pack	116 ch	270 Nm	6	287.000
One Salt	116 ch	270 Nm	6	294.000
One Papper	116 ch	270 Nm	6	322.000
One Chili	116 ch	270 Nm	6	354.000
Cooper Pack	150 ch	330 Nm	8	309.000
Cooper Salt	150 ch	330 Nm	8	316.000
Cooper Pepper	150 ch	330 Nm	8	344.000
Cooper Chili	150 ch	330 Nm	8	376.000

MINI Countryman

One Pack	98 ch	153 Nm	9	232.000
Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	254.000
Cooper S Salt	184 ch	240 Nm	9	306.000
Cooper S Pepper	184 ch	240 Nm	9	327.000
Cooper S Chili	184 ch	240 Nm	9	346.000
Cooper S All4 Salt	184 ch	240 Nm	9	353.000
Cooper S All4 Pepper	184 ch	240 Nm	9	380.000
Cooper S All4 Chili	184 ch	240 Nm	9	403.000
One D Pack	90 ch	215 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	112 ch	270 Nm	6	290.000
Cooper D All4 Pack	112 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Salt	143 ch	305 Nm	8	314.000
Cooper SD Pepper	143 ch	305 Nm	8	337.000
Cooper SD Chili	143 ch	305 Nm	8	353.000

MINI Paceman

Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	312.000
Cooper D Pack	122 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Pack	143 ch	305 Nm	8	370.000
Cooper S Pack	184 ch	240 Nm	9	358.000
Cooper S Pack All4	184 ch	240 Nm	9	378.000

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Pajero Sport

2.5 DI-D Pack	136 ch	324 Nm	10	355.000
2.5 DI-D Pack Luxe	136 ch	324 Nm	10	385.000
2.4 DI-D Pack	181 ch	430 Nm	10	475.000

Outlander

2.2 DI-D Intense 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	289.000
2.2 DI-D Instyle 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	329.000
2.2 DI-D Intense 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	369.000
2.2 DI-D Instyle 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	389.000

L200 DC 4x4

2.5 DI-D Pack Luxe	178 ch	400 Nm	10	355.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

Evalia

1.5 dCi (5 places)	90 ch	220 Nm	6	192.000
1.5 dCi (7 places)	90 ch	220 Nm	6	200.000

Note

1.5 dCi Acenta	90 ch	220 Nm	6	153.000
1.5 dCi Tekna	90 ch	220 Nm	6	175.000

Juke

1.5 dCi VISIA 'Start & Stop'	110 ch	260 Nm	6	202.500
1.5 dCi ACC. Start & Stop	110 ch	260 Nm	6	230.500
1.5 dCi TEKNA 'S. & Stop'	110 ch	260 Nm	6	257.500

Qashqai

1.5 dCi Visia	110 ch	260 Nm	6	234.500
1.5 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	254.500
1.6 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	272.500
1.6 dCi Acenta CVT	110 ch	260 Nm	6	302.500
1.6 dCi Tekna	110 ch	260 Nm	6	331.500
1.6 dCi Tekna CVT	110 ch	260 Nm	6	356.500

X-Trail

1.6 dCi Acenta	130 ch	320 Nm	6	349.000
1.6 dCi Acenta CVT	130 ch	320 Nm	6	369.000
1.6 dCi Acenta MCVT	130 ch	320 Nm	6	429.000

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Adam 3P

1.2 L JAM	70 ch	115 Nm	7	139.900
1.2 L GLAM	70 ch	115 Nm	7	159.900

Adam Rock

1.2 Twinport Glam	70 ch	115 Nm	5	229.000

Corsa 5P

1.4 Enjoy	100 ch	200 Nm	8	130.900
1.3 CDTi Enjoy	75 ch	190 Nm	5	174.900
1.3 CDTi Cosmo	75 ch	190 Nm	5	192.900

Astra 5P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	217.000
1.6 CDTi Innovation	136 ch	320 Nm	6	227.000

Astra 4P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	234.000

Insignia

1.6 CDTi Cosmo BVM	136 ch	320 Nm	8	309.900
1.6 CDTi Cosmo BVA	136 ch	320 Nm	8	329.900

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

208

1.0 VTi Like	68 ch	95 Nm	6	119.900
1.6 HDi Like	75 ch	185 Nm	6	151.900
1.6 HDi Action	75 ch	185 Nm	6	171.900

301

1.2 VTi Acces	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Active	72 ch	110 Nm	7	133.900
1.2 VTi Allure	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 VTi Allure BVA	115 ch	150 Nm	9	164.900
1.6 HDI Acces	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Active +	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	167.900

308

1.6 HDi Access	92 ch	230 Nm	6	192.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	222.900
1.6 HDi STT A. BVA	120 ch	300 Nm	6	256.900
1.6 HDi STT Allure	115 ch	270 Nm	6	257.900

308 GTi

1.6 THP	270 ch	330 Nm	9	399.900

508

1.6 THP Active	156 ch	240 Nm	9	304.500
1.6 HDi STT Access	115 ch	240 Nm	6	284.900
2.0 HDi Active BM	140 ch	320 Nm	8	326.500
2.0 HDi Active BVA	163 ch	340 Nm	8	366.500
2.0 HDi Allure BVA	163 ch	340 Nm	8	421.500

2008

1.4 HDi Access	68 ch	160 Nm	6	174.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	196.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	215.900
1.6 HDi GT-Line	92 ch	230 Nm	6	249.900

3008

1.6 HDi Access	112 ch	240 Nm	6	229.900
1.6 HDi Active	112 ch	240 Nm	6	250.900

Partner Tepee

1.6 HDi Tepee Access	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Tepee Style	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Tepee Active +	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi Tepee Outdoor	92 ch	215 Nm	6	219.900

Expert

2.0 HDi Tapee Combi 9p	120 ch	300 Nm	8	298.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Boxster

718 Boxster	300 ch	380 Nm	17	680.000
718 Boxter S	350 ch	420 Nm	21	830.000

718 Cayman

718 Cayman	275 ch	290 Nm	18	650.000
718 Cayman S	325 ch	370 Nm	22	810.000

911 Carrera/Carrera S

3.4 Carrera Coupé	370 ch	450 Nm	24	1.200.000
3.8 Carrera S Coupé	420 ch	500 Nm	29	1.370.000
3.4 Carrera Cabriolet	370 ch	450 Nm	24	1.360.000
3.8 Carrera S Cabriolet	420 ch	450 Nm	29	1.530.000
3.4 Carrera 4 Coupé	370 ch	450 Nm	24	1.290.000
3.8 Carrera 4S Coupé	420 ch	500 Nm	29	1.460.000
3.4 Carrera 4 Cabriolet	370 ch	500 Nm	24	1.450.000
3.8 Carrera 4S Cabriolet	420 ch	500 Nm	29	1.620.000
3.4 Carrera Targa 4	370 ch	450 Nm	24	1.450.000
3.8 Carrera Targa 4S	420 ch	500 Nm	29	1.620.000
3.8 Turbo Coupé	520 ch	710 Nm	42	1.160.000
3.8 Turbo Cabriolet	520 ch	710 Nm	42	2.320.000
3.8 Turbo S Coupé	580 ch	750 Nm	47	2.500.000
3.8 Turbo S Cabriolet	580 ch	750 Nm	47	2.660.000

Cayenne

3.6 Cayenne S	420 ch	500 Nm	30	1.070.000
3.0 Cayenne S Hybrid	416 ch	590 Nm	22	1.080.000
3.6 Cayenne GTS	440 ch	600 Nm	-	1.280.000
4.8 Cayenne Turbo	520 ch	750 Nm	41	1.650.000
4.8 Cayenne Turbo S	570 ch	800 Nm	47	2.110.000
3.0 Cayenne Diesel	245 ch	550 Nm	15	890.000
3.0 Cayenne Platinum D.	245 ch	550 Nm	15	940.000
3.0 Cayenne S D.	385 ch	850 Nm	27	1.110.000

Panamera

S4	440 ch	-	31	1.390.000
4 Hybrid	330 ch	-	31	1.330.000
Turbo	550 ch	-	42	1.880.000

Macan

Macan S	340 ch	460	23	760.000
Macan S Diesel	258 ch	580	16	760.000
Macan GTS	360 ch	500	23	920.000
Macan Turbo	400 ch	550	29	1.040.000
Macan Turbo Perfo	400 ch	550	29	2.130.000

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Clio IV

1.2 l 16v Life	75 ch	110 Nm	7	130.900
1.2 l 16V Explore	75 ch	110 Nm	7	145.900
1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	156.900
1.5 dCi Explore	85 ch	200 Nm	6	168.900
1.5 dCi Explore BVA	90 ch	220 Nm	6	183.900
1.5 dCi GT-Line	85 ch	200 Nm	6	174.900

1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	180.900
1.5 dCi Intens BVA	90 ch	220 Nm	6	200.900

Clio IV RS

1.6 Turbo 220 EDC	220 ch	280 Nm	9	299.900

Capture

1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	175.900
1.5 dCi Pearl	85 ch	200 Nm	6	192.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	202.900
1.5 dCi Intens BVA	90 ch	220 Nm	6	222.900

Kadjar

1.5 dCi Life	110 ch	260 Nm	6	234.900
1.5 dCi Explore	110 ch	260 Nm	6	254.900
1.5 dCi E. Boite A. EDC	110 ch	260 Nm	6	274.900
1.5 dCi Intens Boite A. EDC	110 ch	260 Nm	6	309.900
1.6 dCi Intens	130 ch	320 Nm	6	309.900
1.6 dCi Intens 4WD	130 ch	320 Nm	6	329.900

Mégane

1.5 dCi BVM6 Life	90 ch	220 Nm	6	189.900
1.5 dCi BVM6 Explore	110 ch	260 Nm	6	214.900
1.5 dCi BVM6 Explore EDC	110 ch	250 Nm	6	231.900
1.5 dCi BVM6 Intens	110 ch	260 Nm	6	235.900
1.5 dCi BVM6 Intens EDC	110 ch	260 Nm	6	252.900
1.5 dCi BVM6 GT Line	130 ch	320 Nm	6	259.900
1.5 dCi Monaco BVA6	175 ch	360 Nm	8	359.900

Talisman

1.6 dCi Explore	160 ch	380 Nm	6	305.000
1.6 dCi Intens EDC6	160 ch	380 Nm	6	359.000

Koleos

2.0 dCi Intens 4x4 BVA6	175 ch	320 Nm	8	350.000

Kangoo

1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	141.900
1.5 dCi SL Zen	85 ch	200 Nm	6	146.900
1.5 dCi Explore	85 ch	200 Nm	6	157.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	178.900
1.5 dCi Extrem	85 ch	200 Nm	6	192.900

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Ibiza

New Ibiza	75 ch	95 Nm	6	124.900

Leon

1.6 TDI Référence	105 ch	250 Nm	6	179.900
1.6 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	219.900
1.6 TDI Black Line	105 ch	250 Nm	6	229.900
1.6 TDI Référence +	105 ch	250 Nm	6	194.900
2.0 TDI FR	143 ch	320 Nm	8	264.900

Ateca

2.0 TDI Style	143 ch	320 Nm	8	284.900
2.0 TDI Style +	143 ch	320 Nm	8	304.900
2.0 TDI Excellence +	143 ch	320 Nm	8	334.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Fabia

1.0 MPI Ambition	75 ch	95 Nm	6	123.000

Rapid Spaceback

1.6 TDi Ambition	90 ch	230 Nm	6	179.000
1.6 TDi Ambition DSG	90 ch	230 Nm	6	199.000

Octavia III

2.0 TDi Ambition	143 ch	320 Nm	8	199.000
2.0 TDi Elégance	143 ch	320 Nm	8	219.000
2.0 TDi Elégance DSG	143 ch	320 Nm	8	229.000
2.0 TDi Special E. EDG	143 ch	320 Nm	8	249.000

Superb

2.0 TDi Ambition	177 ch	350 Nm	8	289.000
2.0 TDi Style	177 ch	350 Nm	8	309.000
2.0 TDi Laurin&Klement	177 ch	350 Nm	8	349.000

Yeti

2.0 TDi Elegance	110 ch	250 Nm	6	224.000

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Yaris

1.0 VVT-i City	69 ch	95 Nm	6	124.000
1.0 VVT-i Lounge	69 ch	95 Nm	6	134.000
1.0 VVT-i Luxe	69 ch	95 Nm	6	140.000
1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	147.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	157.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	165.000

Corolla

1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	205.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	225.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	247.000

Auris

1.33 VVT-i Silver	100 ch	128 Nm	8	194.000
1.4 D4D Silver	90 ch	205 Nm	5	194.000
1.4 D4D Silver +	90 ch	205 Nm	5	202.000
1.4 D4D Gold	90 ch	205 Nm	5	216.000
1.4 D4D Gold +	90 ch	205 Nm	5	225.000

Prius

1.8 Lounge	122 ch	142 Nm	10	310.000
1.8 Luxe	122 ch	142 Nm	10	330.000

RAV4

2.2 4WD D4D S.MT	150 ch	340 Nm	9	307.000
2.2 4WD D4D S. + MT	150 ch	340 Nm	9	317.000
2.2 4WD D4D S. +AT	150 ch	340 Nm	9	334.000
2.2 4WD D4D S. + AT	150 ch	340 Nm	9	344.000
2.2 4WD D4D Gold AT	150 ch	340 Nm	9	369.000
2.2 4WD D4D P. AT	150 ch	340 Nm	9	425.000

RAV4 Hybride

2.5 2WD Hybride Gold	197 ch	210 Nm	14	361.000
2.5 2WD Hybride Platinium	197 ch	210 Nm	14	394.000

Prado

3.0 D4D Standard 7P	173 ch	410 Nm	12	475.000
3.0 D4D Silver AT	173 ch	410 Nm	12	533.000
3.0 D4D Gold AT	173 ch	410 Nm	12	595.000
3.0 D4D Platinium AT	173 ch	410 Nm	12	608.000

Land Cruiser 200

4.5 D4D VX	250 ch	650 Nm	18	16.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage : 90.000

Polo

1.0 Trendline Clim	60 ch	95 Nm	6	147.000
1.0 Premium Clim	60 ch	95 Nm	6	157.000
1.4 TDI Trendline Clim	75 ch	210 Nm	6	166.000
1.4 TDI Premium Clim	75 ch	210 Nm	6	176.000

Golf VII

1.6 TDi Trendline	105 ch	250 Nm	6	244.000
1.6 TDi Trendline +	105 ch	250 Nm	6	254.000
1.6 TDi Highline	105 ch	250 Nm	6	269.000
2.0 TDi Highline BVA	110 ch	280 Nm	8	294.000
2.0 TDi Caratline	143 ch	320 Nm	8	306.000
2.0 TDi Caratline BVA	143 ch	320 Nm	8	331.000
2.0 TDi Caratline + BVA	143 ch	320 Nm	8	356.000
2.0 GTD	170 ch	-	8	470.000

Jetta

1.6 TDi Trendline	105 ch	250 Nm	8	249.000
1.6 TDi Trendline BVA	105 ch	250 Nm	8	269.000
1.6 TDi Highline	105 ch	250 Nm	8	284.000
1.6 TDi Highline BVA	105 ch	250 Nm	8	304.000

Touran

2.0 TDi Trendline 5P	110 ch	250 Nm	8	271.000
2.0 TDi Trendline 7P	110 ch	250 Nm	8	278.000
2.0 TDi Highline 5P	110 ch	250 Nm	8	311.000
2.0 TDi Highline 7P	110 ch	250 Nm	8	318.000

Passat

2.0 TDi Trendline	150 ch	340 Nm	8	295.000
2.0 TDi Trendline BVA	150 ch	340 Nm	8	320.000
2.0 TDi Confoline	150 ch	340 Nm	8	335.000
2.0 TDi Conforline BVA	150 ch	340 Nm	8	360.000
2.0 TDi Highline BVA	150 ch	340 Nm	8	400.000

Tiguan

2.0 TDi Confort 4x2	110 ch	280 Nm	8	270.000
2.0 TDi Carat 4x2	140 ch	320 Nm	8	315.000
2.0 TDi Carat DSG 4x4	140 ch	320 Nm	8	355.000

Touareg

3.0 V6 TDi Baroudeur	204 ch	450 Nm	12	412.000
3.0 V6 TDi Explore + T.	245 ch	550 Nm	12	498.000
3.0 V6 TDi Pullman T.	245 ch	550 Nm	12	604.000
3.0 V6 TDi X'TREM T.	245 ch	550 Nm	12	721.000

Caddy

1.6 TDi Ecoline 5P	75 ch	225 Nm	6	163.000
1.6 TDi Ecoline Clim 5P	75 ch	225 Nm	6	175.000
1.6 TDi E. Clim 5P	102 ch	250 Nm	6	185.000
1.6 TDi EConceptline 5P	102 ch	250 Nm	6	202.000
1.6 TDi Trendline 5P	102 ch	250 Nm	6	226.000
1.6 TDi Generation 5P	102 ch	250 Nm	6	239.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

V40

V40 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	279.000
V40 D2 Momentum BVA	120 ch	280 Nm	8	305.000
V40 D2 R-Design	120 ch	280 Nm	8	360.000

V40 CC

V40 CC D2 Cross Country	120 ch	280 Nm	8	375.000
V40 CC Inscription	120 ch	280 Nm	8	390.000

S60

S60 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	315.000
S60 D3 Momentum	150 ch	320 Nm	8	390.000
S60 D3 R-Design	150 ch	320 Nm	8	421.000
S60 D3 Inscription	150 ch	320 Nm	8	440.000
S60 D4 R-Design	190 ch	400 Nm	8	459.000
S60 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	479.000
S60 D4 AWD Cross Country	190 ch	400 Nm	8	499.000
S60 T6 AWD Polestar	350 ch	500 Nm	17	650.000

S90

S90 D4 Momentum	190 ch	400 Nm	8	659.000
S90 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	649.000
S90 D5 AWD Momentum	235 ch	480 Nm	8	629.000
S90 D5 AWD Inscription	235 ch	480 Nm	8	699.000

www.gentlemendriversmag.com

2011

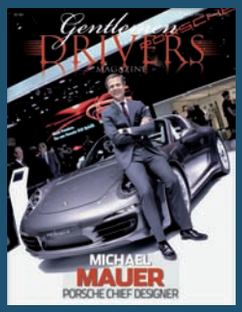
2012

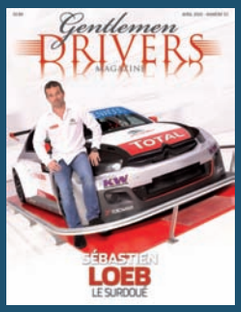
2013

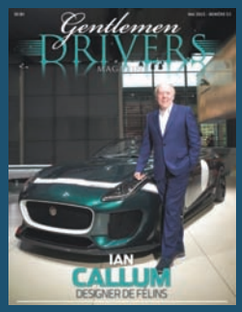
2014

www.gentlemendriversmag.com

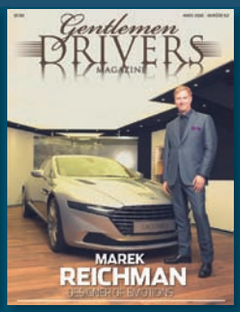
2015

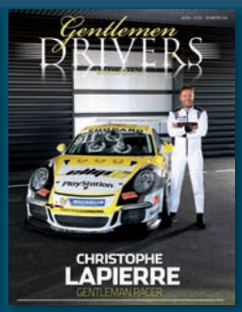






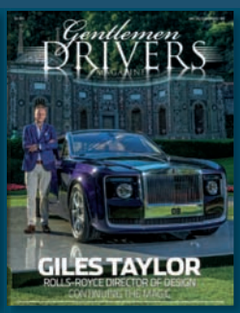
2016





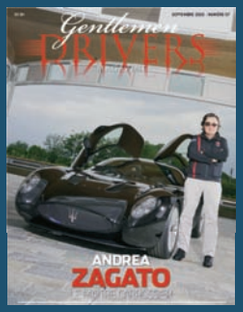
2017

2018



Gentlemen DRIVERS
TIZIANO
CARUGATI

Gentlemen DRIVERS
CHRIS
GOODWIN
PILOTE DOVINS
NISSAN X-TRAIL
X-TRAIL


Gentlemen DRIVERS
ANDREA
ZAGATO

Gentlemen DRIVERS
BODO
BUSCHMANN

Gentlemen DRIVERS
DANIEL
SCHLATTER

Gentlemen DRIVERS
NUMÉRO COLLECTOR
CINQUIÈME
ANNIVERSAIRE

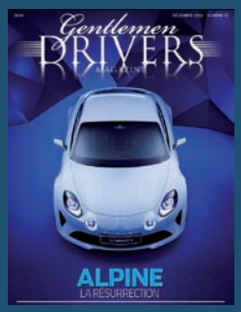
Gentlemen DRIVERS
PATRICK
PETER

Gentlemen DRIVERS
RALPH
DEBBAS
LE PHÉNICIEN GENTLEMAN

Gentlemen DRIVERS
LAURENS
VAN DER ACKER
DESIGNER PASSIONNÉ

Gentlemen DRIVERS
ACHIM
ANSCHEIDT
THE BUGATTI DESIGNER

Gentlemen DRIVERS
FILIPPO
PERINI


Gentlemen DRIVERS
ALPINE
LA RÉSURRECTION

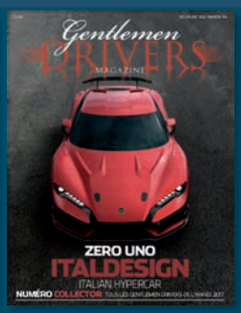
Gentlemen DRIVERS
ANTONY
VILLAIN
THE FRENCH TOUCH

Gentlemen DRIVERS
ALFREDO
STOLA
ITALIAN JOB

Gentlemen DRIVERS
MARCO
CAJANI

Gentlemen DRIVERS
GERRY
MCGOVERN
THE LORD OF DESIGN

Gentlemen DRIVERS
ALDO
MAGADA
PASSIONATE GENTLEMAN


Gentlemen DRIVERS
ZERO UNO
ITALDESIGN
ITALIAN HYPERCAR
NUMÉRO COLLECTOR

Gentlemen DRIVERS
CHRISTIAN
LAVIEILLE
PILOTE TOUT TERRAIN

Gentlemen DRIVERS
THIERRY
METROZ
ARTISAN DESIGNER

Gentlemen DRIVERS
GIORGETTO & FABRIZIO
GIUGIARO

Gentlemen DRIVERS
ALFONSO
ALBAISA
COSMOPOLITE DESIGNER

Gentlemen DRIVERS
VALENTINO
BALBONI
LAMBORGHINI LEGEND

Gentlemen DRIVERS
BUGATTI
DIVO
PIÈCE OF ART
NUMÉRO COLLECTOR

Bulletin d'abonnement

À découper ou recopier sur papier libre et envoyer avec votre règlement à :
Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc

MES COORDONNÉES

Nom :.....

Prénom :.....

Adresse :.....

.....

Code Postal :..... Ville :.....

E-mail :.....

MODE DE PAIEMENT

J'ENVOIE UN CHÈQUE À L'ORDRE DE Gentlemen Drivers Édition ☐ 1 an = 250 DH ☐ 2 ans : 450 DH

Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931
gentlemendriversmagazine@yahoo.fr - gentlemendriversmagazine@gmail.com
Dépot légal 2010 PE 01120 - ISSN en cours