

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE



**VALENTINO
BALBONE**
LAMBORGHINI LEGEND



Énième rêve réalisé

Dans le monde de l'automobile, les plus enviés sont les designers et les pilotes d'essai, une figure moins médiatique, mais qui fait rêver tous les passionnés de voiture. Dans les années 80, j'ai découvert ce métier grâce à Valentino Balboni, qui essayait à l'époque, entre autres, les Lamborghini Countach et Diablo. Pendant ses années de service, il a été un des hommes les plus enviés, puisqu'il était le premier à essayer les supercars de Sant'Agata et à suggérer des ajustements par moments. Ayant conduit tous les modèles de la marque avant son départ à la retraite, Valentino Balboni a marqué à tout jamais l'histoire de Lamborghini et la marque a décidé de lui rendre hommage, grâce à une édition limitée de la Gallardo, portant son nom. Autant dire que rencontrer cet homme a été encore une fois pour moi un rêve qui se réalise

et que j'avais envie de partager avec vous, dans ce numéro du mois de novembre.

Sur ces pages, vous pourrez découvrir le nouveau concept présenté par Renault au Mondial de Paris, l'EZ-Ultimo, mais aussi la très radicale Lamborghini Aventador SVJ, le tout nouveau et imposant BMW X7 ou encore l'Aston Martin DBS Superleggera.

Comme tous les mois, chers Gentlemen, retrouvez nos pages Lifestyle et n'oubliez pas de nous suivre sur nos réseaux sociaux, pour ne rien perdre de l'actualité automobile.

Ahmed Kseibati

LE JOURNAL DU LUXE

DU LUNDI AU VENDREDI À 8H54, 12H45 ET 18H30

LUXE  **RADIO**
— ACCÉDEZ À L'ÉTAT D'ESPRIT DU LUXE —





Sommaire

10 Motors

- 10 **L'actu** En bref **Nationales** par Myriem Cherkaoui
12/14 **L'actu** En bref **Internationales** par Myriem Cherkaoui
16/19 **AutoConcept** Renault EZ-Ultimo par Youssef Bennour
20/25 **AutoException** Lamborghini Aventador SVJ par Myriem Cherkaoui
26/31 **AutoException** Aston Martin DBS Superleggera par Myriem Cherkaoui
32/37 **AutoException** BMW X7 par Youssef Bennour

38 ^{>47} Entretien du mois **Valentino BALBONI** **Lamborghini Legend** par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf



- 48/53 **AutoLégende** Lamborghini : Miura par Hamid Benmaarouf
54/55 **MotoException** Ducati XDiavel par Myriem Cherkaoui

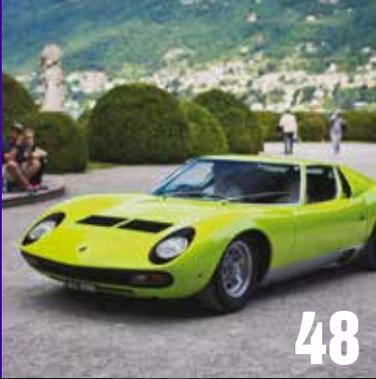
56 L'Homme

- 56/57 **Montres** Roger Dubuis : Excalibur Aventador S par Lina Mouafak

58 Lifestyle

- 58/59 **Cigare** Saint Luis Rey Pacifico Region Regional Production 2009 par Antoine Dalmas
60/61 **AutoEvenement** Lancement Seat Creta par Youssef Bennour
62/65 **Evasion** Autodromo Di Pergusa par Lina Mouafak
66/67 **Art** Artiste Inconnu par Antoine Delmas
68/73 **Guide d'achat** GDM

Gentlemen
DRIVERS



48



26



56



60



62



58



32



54



20

Seat Ateca Lancement national

Alors qu'elle est commercialisée depuis quelque temps, la Seat Ateca a enfin droit à son lancement sur le marché marocain. Commercialisée à partir de 284.900 DH, elle se veut un concentré de design moderne et de technologie innovante. Elle est ainsi équipée de plusieurs aides à la conduite, comme le Trafic Jam Assist, l'Emergency Assist, mais aussi l'Easy Connect et le Seat Full Link. À l'image des autres modèles de la marque, le premier SUV de Seat respecte la tradition et prend le nom d'une ville espagnole. Affichant des lignes structurées et robustes, l'Ateca reprend également certains codes stylistiques, à l'image de la calandre trapézoïdale ou encore de la signature lumineuse triangulaire. Dès son lancement international, le SUV a séduit le public et remporté plusieurs distinctions, notamment celle de « Meilleur SUV 2017 » ou « Meilleur achat automobile d'Europe en 2017 ».



ALD Automotive Maroc «Élu Service Client de l'Année 2019»

Pour la 2e année consécutive, ALD Automotive Maroc a décroché le prix de l'Élection Service Client de l'Année 2019 dans la catégorie Location Longue Durée automobile. Ce prix consacre les efforts et la stratégie d'ALD de faire de la satisfaction client une de ses priorités. Ainsi, c'est au quotidien qu'ALD applique cette stratégie et développe des solutions de mobilité et des outils digitaux, qui ont pour but de connecter les différents acteurs, à savoir conducteurs, responsables de flotte mais aussi les collaborateurs ALD. Ces derniers ont accès aux informations à travers des plateformes dédiées à la gestion des relations clients. S'engageant à

délivrer un service de qualité à ses clients, ALD Maroc a pour défi de continuer à développer des services et des produits qui répondent au mieux à leurs exigences. À cet effet, en octobre, des enquêtes à chaud évaluant les prestations délivrées ont été mises en place et viennent donc s'ajouter à la traditionnelle enquête de satisfaction annuelle.



Carlos Ghosn Reçu par le Roi Mohammed VI

Le Roi Mohammed VI a reçu au palais royal de Marrakech, le ministre de l'Industrie, de l'investissement, du commerce et de l'économie numérique, Moulay Hafid Elalamy et le président directeur général du Groupe Renault, Carlos Ghosn. Cette audience a été l'occasion pour le PDG du Groupe Renault d'informer le Roi à propos du projet d'extension de la SOMACA, qui verra sa capacité de production, doublée, afin d'atteindre 160.000 véhicules par an, à l'horizon 2022. Cette initiative, qui s'inscrit dans le cadre du développement du secteur automobile et qui vise à atteindre à terme une capacité de production d'un million de voitures et permettra au Groupe Renault d'enregistrer une capacité de production au Maroc à hauteur de 500.000 voitures par an, sachant que l'usine de Tanger assurera la production de 340.000 voitures. Après avoir exporté le premier véhicule produit au Maroc en 2007, la SOMACA s'est positionnée en vraie plateforme d'exportation avec plus de 60 éléments de sa propre fabrication, destinés à l'étranger.





SPLendeur & MAGIE

RUE IBRAHIM EL MAZINI · HIVERNAGE · MARRAKECH · MAROC
Informations & Réservations : info@essaadi.com · +212 5 24 33 74 00
www.essaadi.com

FOLLOW US ON:  Es Saadi Marrakech Resort  @essaadimarrakech  @essaadiresort



ES SAADI
MARRAKECH RESORT

L'émotion est notre héritage

Hyundai Red Dot Design Award



Hyundai Motor a de nouveau triomphé aux Red Dot Design Award. La marque coréenne a en effet remporté le « Red Dot: marque de l'année 2018 », qui vient s'ajouter aux cinq distinctions déjà reçues de Communication Design pour 2018 pour son design créatif et innovant. Le Red Dot Award est l'un des concours de design internationaux les plus respectés au monde. Le « Red Dot: marque de l'année » récompense la marque qui a signé un design innovant et créatif. Cette année, il a tenu compte des solutions de design innovantes de Hyundai, de la qualité de la conception, ainsi que de l'expertise en gestion de marque. En août, Hyundai Motor a établi le record de tous les temps des Red Dot Awards, remportant quatre Red Dot et trois « Red Dot: Best of the Best ». Hyundai a, notamment, remporté des prix pour Genesis Gangnam, Genesis Sound Design, Pioneer Film et Safety Hologram dans leurs catégories respectives, à savoir Retail Design, Sound Design, Spatial Communication, Film & Animation et Interface & User Experience.

Peugeot L'électrique sportif en 2020

Peugeot a annoncé le développement d'une nouvelle offre de véhicules sportifs électrifiés à partir de 2020. Cette annonce entre dans le cadre de sa stratégie d'électrification et après la présentation de la nouvelle génération de véhicules hybrides rechargeables. Pour se concentrer sur le développement de ces nouveaux véhicules, Peugeot a donc décidé de se retirer du championnat WRX à la fin de la saison 2018, à cause de l'incertitude quant au passage du thermique à l'électrique

à l'horizon 2021. Abordant la transition énergétique avec sérénité, la marque française a décidé tout de même de rester fidèle à son ADN sportif. Les futurs modèles qui vont être de vraies vitrines technologiques, vont être développés en collaboration avec les équipes de Peugeot Sport. Ces dernières auront également pour mission de réduire les émissions de CO₂, pour répondre aux normes européennes mises en place.



Aston Martin Studio de design à Shanghai

Aston Martin vient de lancer son premier studio de design en dehors du Royaume-Uni. Baptisé « Laboratoire créatif Aston Martin Lagonda, NICE 2035 », le studio de design a été installé à Shanghai, en partenariat avec l'Université Tongji de Shanghai, qui est considérée comme une des plus grandes universités du monde en matière de design et d'innovation. Cette décision vient confirmer l'importance du marché chinois pour la marque britannique et cette volonté de comprendre les tendances en Chine, pour mieux répondre aux besoins de ses clients. Ce nouveau studio travaillera notamment sur les futurs aménagements intérieurs des nouveaux modèles, mais aussi sur le premier SUV de la marque, qui devrait être lancé en 2019, comme l'a confirmé Marek Reichman, vice-président exécutif et directeur de design d'Aston Martin. Ce dernier est en outre en contact avec les étudiants de l'université devant lesquels il a déjà tenu une conférence sur l'importance de la beauté dans le design.



15h42

Le moment où la magie de l'expérience illumine votre journée.



Fairmont Royal Palm Marrakech

Km 12, Route d'Amizmiz BP 2470 · Marrakech · Maroc

T +212 5 24 48 78 00 - F +212 5 24 48 78 75

marrakech@fairmont.com

fairmont.com/marrakech

 /FairmontRoyalPalmMarrakech

 /FairmontRPM

 /FairmontMarrakech

Fairmont
ROYAL PALM MARRAKECH

par Youssef Bennour

CONCEPT

RENAULT

EZ-ULTIMO





LA MOBILITÉ PREMIUM

Le monde automobile est en mutation constante et l'une des principales préoccupations des constructeurs, ces derniers temps, est la mobilité. Renault vient de le prouver une nouvelle fois lors du dernier Mondial de l'Automobile, en présentant son tout dernier concept baptisé EZ-Ultimo, qui a été défini comme étant un robot-véhicule destiné à offrir une expérience de mobilité premium.

Renault a profité du Mondial de l'Automobile de Paris pour fêter ses 120 ans d'existence. Depuis ses débuts, la firme française a fait en sorte de faciliter la vie à sa clientèle et aujourd'hui encore, elle continue à le faire, à travers le dernier concept présenté, l'EZ-Ultimo. Cette étude de mobilité partagée du futur vient donc compléter la trilogie de concepts de 2018 de la marque, après les lancements de l'EZ-GO et de l'EZ-PRO.

À l'image des nouveaux concepts, ce robot-véhicule se veut donc autonome, connecté et tout naturellement électrique. L'EZ-Ultimo est une interprétation moderne des principes de la marque « French Design » et « Easy Life ». Apportant un nouveau regard sur la ville, ce véhicule extrêmement particulier a été pensé comme un « carrosse 2.0 », qui peut accueillir jusqu'à 3 passagers.

Ces derniers se retrouveront dans une ambiance plutôt intimiste, grâce à un espace pensé comme un salon de première classe. Les équipes de Renault ont accordé un soin particulier à l'intérieur, en optant pour des matériaux sur-mesure haut de gamme, comme

le bois ou encore le cuir. Mais cela ne s'arrête pas là, puisque le concept français a même fait appel à du marbre. Ce choix est loin d'être aléatoire, puisque l'EZ-Ultimo serait destiné à la clientèle des hôtels de luxe ou encore des compagnies aériennes, comme extension des services premiums que ces derniers offrent.

Ce concept, qui présente une technologie autonome de niveau 4, est dépourvu de poste de conduite. L'EZ-Ultimo a la capacité de gérer la distance avec les véhicules qui le précèdent, de se maintenir sur sa voie ou d'en changer au moment de doubler et même de tourner à une intersection. En cas d'incident dans l'environnement dans lequel il évolue, le concept français peut gérer la sécurité de ses passagers, notamment grâce à la connectivité avec un centre de

ULTIMO CONCEPT



supervision.
Pour pouvoir circuler en ville ou en milieu extra urbain et garantir la sécurité de ses occupants, l'EZ-Ultimo a besoin de se retrouver sur une zone de circulation clairement définie et cartographiée en HD, mais aussi d'être connecté aux infrastructures routières, à savoir les feux de circulation, les embranchements ou encore les péages dans le cas des autoroutes. Cette connexion est nécessaire pour que le système autonome puisse anticiper et éviter certains obstacles qui peuvent se présenter.

Pour collecter tous les types d'informations nécessaires

de son environnement, l'EZ-Ultimo s'équipe de radars, lidars, caméras et ultrasons, ainsi que de logiciels qui traitent et analysent les données différemment, selon l'environnement dans lequel il évolue, urbain ou extra-urbain.



Lamborghini

AVENTADOR SVJ





LA SUPERCAR PAR EXCELLENCE

Par définition, les modèles de Lamborghini sont tous des supercars, mais il faut dire que certains le sont plus que d'autres. D'aucuns ont en plus la chance d'arborez des blasons qui leur ajoutent encore plus de sportivité. Nous nous retrouvons face à des modèles tellement performants qu'ils sont appelés à évoluer uniquement sur circuit. C'est notamment le cas de la toute nouvelle Aventador SVJ, qui reprend les lettres de Super Veloce, sans oublier la J, réservée aux modèles de piste.

Cylindrée :	12 cylindres en V
Puissance :	770 ch
Couple :	770 Nm
Transmission :	Intégrale
Poids et mesures	
Poids à vide :	1525 kg
Dimensions :	4.94/ 2.09/1.13 (L/I/h)
Réservoir :	-- l
Volume coffre :	--- l
Pneumatiques :	---
Performances globales	
Vitesse max :	350 km/h
0 à 100 :	2.8 s
Consommation :	-- l/100 km
Autonomie :	---

En lançant l'Aventador, Lamborghini avait inauguré un nouveau chapitre dans l'histoire des super sportives, aussi bien au niveau du design que de celui des performances. Mais la firme de Sant'Agata trouve toujours le moyen de surprendre sa clientèle, qui est en recherche constante de performances. Ainsi, après le lancement de la SV, qui représentait la version la plus radicale de l'Aventador, Lamborghini a décidé d'aller plus loin avec la SVJ, qui affiche une puissance de 770 ch et un look des plus aérodynamiques, pour pouvoir évoluer sur les circuits.

Au premier contact visuel avec la Lamborghini Aventador SVJ, il est clair que les designers de la marque

avaient pour mission de mettre l'aérodynamisme au profit de la performance et chaque ligne de la supercar italienne le confirme. Si les lignes des modèles de Lamborghini sont connues pour être toujours acérées, celles de la SVJ le sont davantage. Pour marquer sa différence avec la SV et afficher un aspect plus radical, elle a droit à une partie avant entièrement redessinée, ainsi qu'à des jupes latérales plus longues. De profil, la ligne est tout simplement intimidante et intègre des prises d'air plus imposantes que celles de la SV. Recevant l'inscription SVJ sur l'aile arrière, elle a également droit à un énorme aileron qui vient une nouvelle fois prouver que le design s'est mis au



service de la performance. D'ailleurs, elle bénéficie du système breveté Aerodinamica Lamborghini Attiva 2.0, qui consiste en une nouvelle conception des prises d'air et des canaux aérodynamiques. Le système ALA interfère sur la charge aérodynamique de façon active pour assurer, selon les conditions dynamiques, une déportance élevée ou une faible traînée. Dans l'habitacle de l'Aventador SVJ, la sportivité est à l'honneur. À cet effet, c'est la fibre de carbone, le cuir et l'alcantara qui sont présents et que l'on retrouve sur les portières, les sièges, le tunnel central, ainsi que sur la console. La touche d'exclusivité, les équipes de Lamborghini l'apportent entre autres à travers un

design d'inspiration aéronautique, mais aussi par des détails comme les coutures croisées et une plaquette reprenant l'inscription SVJ. Sous le capot de cette Aventador SVJ, Lamborghini a tout naturellement opté pour son fameux V12, qui développe désormais une puissance de 770 ch, pour abattre le 0 à 100 km/h en 2,8 secondes seulement. Le V12 est couplé à la boîte à vitesses ISR (Independent Shifting Rods), pour un changement de rapport extrêmement rapide et qui a été conçue de façon à afficher un poids réduit et des dimensions inférieures à celles d'une boîte manuelle. Pour offrir à ses conducteurs des sensations de

conduite inédites, l'Aventador SVJ fait notamment appel au Lamborghini Dynamic Steering et au Lamborghini Rear-wheel Steering, pour le contrôle de la dynamique latérale, au moment où la dynamique verticale est gérée par les suspensions magnéto-rhéologiques (LMS) et l'aérodynamique active. Pour ce qui est de la dynamique longitudinale, elle dépend du système de traction intégrale, du contrôle de traction intégré et des nouvelles logiques de fonctionnement de l'ABS.

Cette version destinée exclusivement à la piste a également eu droit à une édition spéciale baptisée SVJ 63, qui comme son nom l'indique, sera produite en 63 exemplaires, en hommage à l'année de naissance de Lamborghini.





Motors

Auto Exception

par Myriem Cherkaoui



ASTON MARTIN

**DBS
SUPERLEGGERA**



THE BRITISH POWER

Dans l'histoire d'Aston Martin, les deux patronymes DBS et Superleggera ont toujours été associés à des modèles mythiques. Aujourd'hui, la firme britannique a décidé d'utiliser ces deux noms pour le nouveau modèle, qui vient remplacer la Vanquish. Présentée il y a quelques mois, la DBS Superleggera est basée sur la DB11 et affiche un style très affirmé, qui met en avant tout son potentiel sportif.





Pour remplacer la Vanquish, Aston Martin a décidé de sortir l'artillerie lourde. La DBS Superleggera, qui évoque dans un premier temps le modèle apparu pour la première en 1967, mais aussi le fameux carrossier Touring Superleggera, qui a collaboré avec la marque sur plusieurs modèles, à l'image des DB4, DB5 et DB6. Sportive à tous les niveaux, la britannique est animée par un V12 et affiche donc des lignes plutôt musclées qui viennent l'affirmer.

Dans la sphère de l'automobile, les modèles d'Aston Martin ont toujours été considérés comme des

sportives à part. Si la firme de Gaydon le confirme à nouveau à travers cette DBS Superleggera, elle a décidé de lui insuffler une agressivité jamais vue jusqu'à sur un modèle de la marque. Mais pour mettre en avant son appartenance à la famille britannique et rendre hommage aux modèles précédents, elle reprend leurs phares iconiques. Le long capot aux lignes bien marquées de la DBS Superleggera accueille d'imposantes prises d'air, pour un look des plus agressifs. Il faut dire que les designers ont eu carte blanche et ont donné naissance à une face avant



spectaculaire. En effet, elle fait appel à une calandre avec une bouche béante, entourée de grandes prises d'air des deux côtés du bouclier. De profil, la ligne est plus plongeante que jamais et transmet une puissance particulière et bien au-dessus de celle de ses prédécesseurs. La révolution continue à l'arrière, puisque la marque a décidé de rompre avec son style habituel et de s'inspirer, entre autres, de la nouvelle Vantage en ce qui concerne les feux, qui se veulent plus effilés, pour une touche de modernité et de sportivité. Dans l'habitacle de la DBS Superleggera, les clients

d'Aston Martin ne peuvent en aucun cas être déçus, puisque la marque a non seulement respecté ses standards, mais offre plus de possibilités de personnalisation. À l'intérieur de la sportive, le cuir et l'alcantara prédominent et revêtent notamment les sièges sport et le volant haute performance Sports Plus. Les chanceux qui pourront se procurer un exemplaire de la DBS Superleggera auront droit à une longue liste d'équipements, comptant le système Keyless, une caméra 360° qui affiche la distance de stationnement, un hub wi-fi, un système de navigation

par satellite intégré et une panoplie de systèmes d'infodivertissement, auxquels le conducteur accède à travers un écran central.

Mais cette DBS Superleggera ne séduit pas uniquement par son look, puisque son aspect technique est tout juste impressionnant. Les équipes d'Aston Martin ont travaillé sur des concepts aérodynamiques innovants et très évolués. Ils n'ont pas hésité à s'inspirer des monoplaces de Formule 1 et principalement du double diffuseur. Pour le châssis, la DBS Superleggera a eu droit à une évolution de la structure en aluminium inaugurée par la DB11. Celle-ci fait appel à des doubles triangles forgés à l'avant et à un système multi-bras sophistiqué à l'arrière. Sous le capot de l'anglaise, c'est un V12 bi-turbo qui développe une puissance de 725 ch et un couple de 900 Nm, qui lui permet d'expédier le 0 à 100 km/h en 3,4 s seulement. Ce bloc est couplé à une boîte automatique ZF à huit vitesses. Ainsi configurée, la GT de Gaydon offre le choix à ses conducteurs entre trois modes de conduite, à savoir GT, Sport et Sport Plus. Le comportement change et le bruit d'échappement également, grâce à un nouveau système d'échappement 100% en titane, qui libère plus de décibels que la DB11.

En lançant la DBS Superleggera, Aston Martin a voulu avant tout offrir à son public un produit nouveau au caractère plus affirmé que jamais, tout en respectant les standards qui lui ont permis de devenir une marque aussi emblématique.





Motors

Auto Exception

par Myriem Cherkaoui



X7





LE NOUVEAU MASTODONTE

La famille X de BMW vient de s'agrandir de nouveau en accueillant le modèle le plus grand de son histoire, le X7. Avec une longueur dépassant 5 mètres, le nouveau SAV (Sports Activity Vehicle) vient offrir aux clients de la marque une nouvelle dimension du luxe. Alliant puissance et exclusivité, le nouveau venu de la famille X se veut également une vraie vitrine technologique, grâce à une armada d'équipements, qui ont pour mission d'offrir au conducteur, ainsi qu'à ses passagers, une expérience à bord unique.



Le monde des SUV compte plusieurs catégories, dans lesquelles les constructeurs essaient d'être représentés au mieux pour s'attirer les faveurs du public. Il faut dire que BMW est une des marques les mieux représentées avec les différents modèles que compte la famille X et auxquels vient s'ajouter le X7, qui s'attaque donc à un nouveau segment. En effet, ce modèle a vu le jour pour venir faire face à des modèles comme le Mercedes GLS, l'Audi Q7 ou encore le Range Rover.

Alors que son premier bain de foule devrait avoir lieu lors du Salon de Los Angeles, le BMW X7 a été présenté à quelques privilégiés en octobre. Inspiré du concept X7, le modèle de série a réussi à conserver certains détails qui lui permettront de se démarquer aussi bien dans la gamme BMW que face à ses concurrents. Ainsi, il a emprunté au concept une imposante surface vitrée, généralement adoptée par les monospaces, mais aussi le dessin des flancs. Le SAV allemand reste fidèle à la forme des phares avant de la marque, mais le dessin



Moteur : 6 cylindres en ligne
Puissance : 299 ch
Couple : 350 Nm
Transmission : Intégrale

Poids et mesures
Poids à vide : 2395 kg
Dimensions : 5.15/2.00/1.80 (L/l/h)
Réservoir : --- l
Volume coffre : --- l
Pneumatiques : ---

Performances globales
Vitesse max électrique : 245 km/h
0 à 100 : 6.1 s
Consommation : 8.7 l/100 km
Autonomie électrique : --- km

est cependant plus fin, pour un regard plus agressif. Si le double haricot est toujours de la partie, il est plus imposant et plus massif que jamais. D'ailleurs, c'est le modèle BMW qui arbore la plus grosse calandre. Il affiche une ligne statutaire mais à la fois dynamique, notamment grâce à la ligne de toit allongée. Se voulant sportif et haut de gamme, le BMW X7 a droit à plusieurs touches de chrome, que l'on retrouve aussi à l'arrière. Il faut dire que la poupe est imposante et les feux débordant sur les ailes, ainsi que la barre qui les

relie, confirment cette impression. En même temps, il ne s'agit pas uniquement d'une impression, puisque le X7 affiche une largeur de 2 mètres.

Pour ce qui est de l'intérieur, BMW a pensé tout d'abord à offrir à ses occupants un espace généreux. C'est pour cette raison que le X7, avec son empattement de plus de 3 mètres, compte trois rangées de sièges de série, mais offre le choix à sa clientèle de remplacer la rangée du milieu par deux sièges individuels en option. Bien évidemment, l'ambiance se veut très business class,

avec une qualité de matériaux n'admettant aucune fausse note et optant, entre autres, pour une sellerie en cuir Vernasca de série. À ce niveau là, le SAV allemand s'équipe tout naturellement de série d'une climatisation automatique quatre zones, d'un éclairage d'ambiance, d'un toit panoramique en verre en trois sections. Grâce aux options proposées, la climatisation peut passer à cinq zones, il est possible d'opter pour un toit panoramique en verre Sky Lounge, pour des touches de commande en verre, une station multimédia arrière Professional ou encore un système audio Bowers & Wilkins Surround Sound System. Mais ce n'est pas tout, puisque le volet des systèmes d'assistance n'est pas en reste et compte un régulateur actif de vitesse, avec fonction Stop & Go, l'assistant directionnel et de contrôle de la trajectoire, l'avertisseur de changement et de sortie de voie, l'assistant de maintien de voie avec protection anticollision latérale, l'assistant d'évitement, l'avertisseur de trafic transversal, l'alerte de non respect de la priorité, mais aussi l'alerte de conduite à contresens. La liste est encore très longue,

mais il ne faut pas oublier l'Assistant Personnel Intelligent BMW, qui servira au conducteur de copilote. Au moment de son lancement en mars 2019, le BMW X7 offrira le choix entre 4 versions. En essence, il sera possible de choisir entre la version xDrive40i, avec un six cylindres en ligne qui développe une puissance de 340 ch et un couple de 450 Nm et la xDrive50i, qui, elle fait appel à un V8, dont la puissance atteint les 462 ch et le couple 650 Nm. Pour les inconditionnels du diesel, BMW propose la xDrive30d, avec son six cylindres en ligne développant 265 ch et un couple de 620 Nm et la M50d, qui se veut plus sportive, avec une puissance de 400 ch et un couple de 760 Nm.

Attendu en 2019, le BMW X7 vient offrir aux adeptes des SUV XXL une nouvelle alternative, qui reste fidèle à l'ADN et aux standards de la firme bavaroise.





Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

VALENTINO BALBONI

LAMBORGHINI LEGEND





A photograph of Valentino Balboni, a man with a beard and sunglasses, wearing a light blue short-sleeved shirt with a Ferrari logo on the chest. He is sitting on a light blue scooter with a Ferrari logo on the front. The background shows a street in a town with buildings and a church tower.

**VALENTINO
BALBONI**
LAMBORGHINI LEGEND

Né en 1949 à Casumaro en Italie, Valentino Balboni a commencé sa carrière au sein de Lamborghini à l'âge de 19 ans, en tant qu'apprenti mécanicien. Comme il le dit lui-même, étant au bon moment et au bon endroit, Ferruccio Lamborghini, himself lui a demandé de tester la Miura qui venait de sortir de l'usine. Sous la supervision de Bob Wallace, il a été formé pour devenir pilote d'essai usine, mais il a aussi amélioré ses connaissances mécaniques, pour pouvoir mener à bien sa nouvelle mission. Au fil du temps, Balboni a fait ses preuves au sein de l'entreprise italienne, pour devenir par la suite pilote d'essai en chef. Il est dit que c'est l'homme qui a conduit le plus grand nombre de Lamborghini au monde, concrètement, avant de prendre sa retraite, il a conduit toutes les supercars qui sont sorties de l'usine de Sant'Agata Bolognese. Cet homme, dont le nom est à tout jamais lié à Lamborghini a même eu droit à une édition limitée de la Gallardo portant son nom. Nous avons rencontré ce passionné, qui a accepté humblement de partager avec nous son parcours et sa carrière au sein d'une des marques automobiles les plus prestigieuses.





VALENTINO BALBONI LAMBORGHINI LEGEND

D'où vous est venue cette passion pour l'automobile?

Je dois dire que quand j'étais encore enfant, je voulais toujours jouer avec des voitures ou tout ce qui est mécanique en général. J'ai toujours été attiré par les mécanismes. J'adorais passer tout mon temps avec les agriculteurs sur leurs tracteurs. J'étais fasciné par la combinaison des vibrations, des odeurs, du bruit du moteur, mais aussi par le sentiment de puissance que je ressentais à ce moment-là. Avec le temps, tous ces paramètres sont devenus très importants pour moi. C'est un peu ce rêve d'enfant qui m'a permis d'exercer mon métier jour après jour, avec cette passion qui n'a cessé de grandir.

Quelle a été la première voiture que vous avez conduite?

En 1968, j'ai eu ma première voiture. C'était une Fiat 500, de couleur beige sable. Je travaillais jusqu'à très tard le soir pour la modifier et améliorer ses performances. J'ai également modifié les suspensions, augmenté la puissance du moteur et opté pour un échappement sport. Grâce à toutes ces modifications, j'ai pu battre tous mes amis à la course.

Vous avez commencé chez Lamborghini en tant qu'apprenti mécanicien, Comment ont été ces débuts?

Il faut savoir que l'apprenti mécanicien est à la fois l'assistant et le serviteur des mécaniciens confirmés. Nous devions nous occuper de leurs outils, pour qu'ils soient toujours prêts et propres. Ce sont eux qui nous

ont tout appris, de l'entretien jusqu'à la réparation des voitures. Cela faisait partie de notre apprentissage et je leur suis reconnaissant pour tout ce qu'ils m'ont enseigné.

Parlez-nous de vos débuts en tant que pilote d'essai Lamborghini

J'ai été entraîné par le pilote d'essai en chef Robert Bob Wallace pendant très longtemps, avant de devenir officiellement pilote d'essai qualifié. En même temps, je voulais continuer à améliorer mes compétences en tant que mécanicien. Vous savez, un pilote d'essai doit être un bon mécanicien, puisqu'il doit connaître toutes les composantes de la voiture et la fonction de chacune d'entre elles. Je testais les voitures de production et en même temps, je les ajustais avant la livraison aux chanceux propriétaires.

Pouvez-vous nous décrire une journée-type d'un pilote d'essai de supercar?

Le pilote d'essai récupère la voiture dès qu'elle sort de la chaîne de montage et effectue les premiers ajustements, tels que l'alignement des roues, le contrôle des niveaux de lubrifiant et de liquide de refroidissement, les freins, mais aussi l'embrayage. C'est un passage obligatoire pour toutes les voitures avant de faire leurs premiers tours de roue. Il faut être très attentif et minutieux, pour notifier les



VALENTINO BALBONI

LAMBORGHINI LEGEND

dysfonctionnements et suggérer les changements à effectuer.

Quelle a été la première voiture que vous avez testée pour Lamborghini?

L'une des dernières Miura SV produites a été mon premier essai routier en tant que pilote officiel Lamborghini. Je m'en souviens parfaitement. Cela s'est passé le 5 septembre 1973, à 10h15 exactement. C'était un beau matin ensoleillé quand le gardien de sécurité a appuyé sur le bouton pour ouvrir la porte. Des moments pareils, on s'en souvient toute sa vie.

Vous êtes devenu le chef test-driver de Lamborghini. Qu'est-ce que cela a impliqué pour vous ?

J'ai eu la chance d'être au bon endroit au bon moment. La compagnie grandissait jour après jour et avec beaucoup de dévouement et de passion, j'ai réalisé ce que je voulais, grâce à tous ceux qui m'ont tout appris à mes débuts et m'ont donné l'occasion de réaliser tout ce que j'ai fait au sein de la marque Lamborghini.

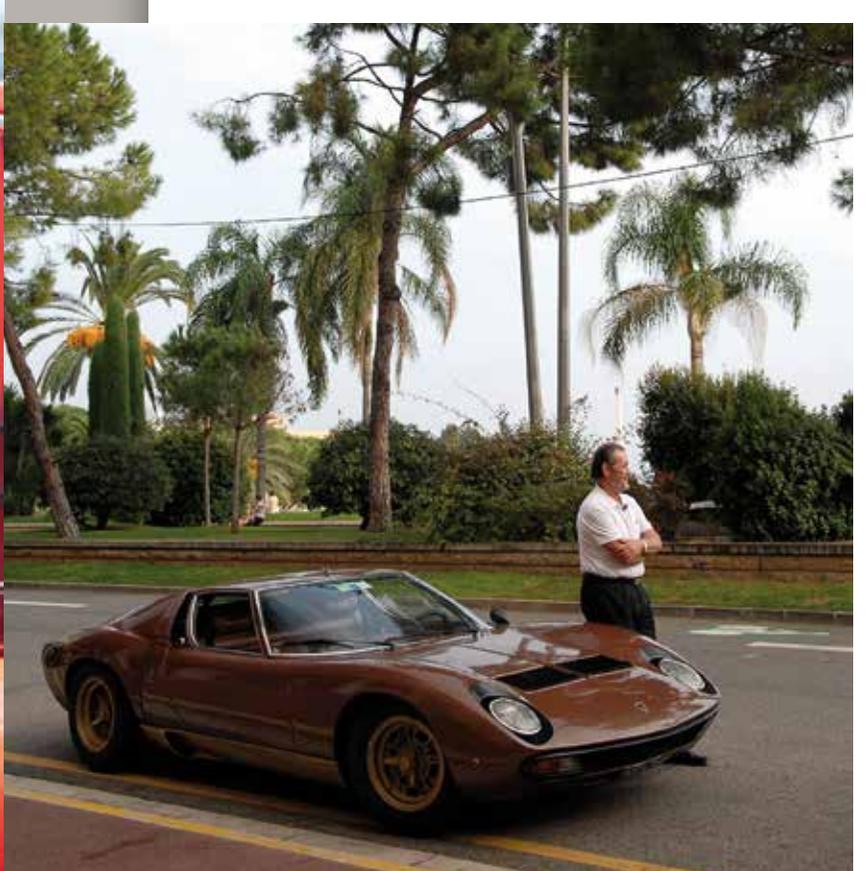
Il est rapporté que vous avez conduit 80% de toutes les Lamborghini jamais construites. Quels modèles vous ont procuré le plus de sensations ?

Ce qui est sûr, c'est que j'ai conduit beaucoup de Lamborghini, tous les modèles qui sont sortis de l'usine pendant de nombreuses années; Je ne pense pas que ce soit possible d'avoir un "pourcentage" exact, mais c'est vrai que cela fait toujours plaisir d'entendre des chiffres pareils ! Mais du point de vue émotionnel, la Miura a été mon premier test routier et comme on dit, il est impossible d'oublier le premier amour, la première émotion.

Pour vous, quel modèle représente le plus les valeurs de Lamborghini ?

Le Miura a, indéniablement, écrit une page dans l'histoire de la voiture de sport. C'est grâce à la Miura que Ferruccio Lamborghini est devenu extrêmement populaire et respecté dans le monde. Et puis il ne faut pas oublier la Countach, qui est arrivée avec son style révolutionnaire et des performances décoiffantes. Elle a apporté de nouvelles idées incroyables, à l'image de la transmission à l'intérieur du poste de pilotage entre les sièges et l'arbre de transmission qui traverse le carter d'huile moteur. Encore aujourd'hui, c'est une icône et une vraie voiture de collection. Un autre modèle qui a marqué la tendance a été le Diablo, qui





VALENTINO BALBONI

LAMBORGHINI LEGEND

a présenté pour la première fois la traction Visco sur une voiture de sport. Si vous voulez, chaque modèle Lamborghini représente à sa façon les valeurs de la marque, mais adaptées à l'époque où il a été lancé.

Que pensez-vous de l'Urus? Avez-vous eu l'occasion de le conduire ?

Urus est le dernier modèle à représenter les performances technologiques et l'exclusivité qui maintiennent en vie et perpétuent la philosophie Lamborghini. Le seul regret que j'ai, c'est que je ne faisais plus partie de l'équipe de développement au moment du lancement du projet.

En 2009, Lamborghini a lancé la Gallardo LP550-2 "Valentino Balboni Edition". Qu'est ce que cela a signifié pour vous ? Vous avez pu en avoir une ?

La Gallardo LP550 / 2 VB Limited Edition était une autre récompense inattendue et je suis très fier de cela. Après de nombreuses années chez Automobili Lamborghini, la marque a décidé d'honorer ses racines et de faire de nouveau appel à la traction arrière sur une Gallardo moderne, avec un minimum de commandes électroniques, pour un pur style de conduite à l'ancienne. Malheureusement, je n'en ai pas une dans ma collection, mais je serais ravi d'en prendre le volant, si c'est possible.

Quelle est la voiture de vos rêves?

Pour moi, chaque voiture est une voiture de rêve, surtout quand il s'agit de Lamborghini. Chacune a son propre caractère, ses réactions, son tempérament et sa personnalité. J'ai beaucoup de respect et de considération pour tous les modèles de la marque. Je peux même dire que les aime tous, sans exception.

Êtes-vous un collectionneur de voitures?

Je suis un collectionneur de voitures, dans mon esprit et dans mon cœur. Les voitures de sport ont rendu ma vie tellement agréable et pleine d'émotions, toujours.

Quelle voiture conduisez-vous au quotidien ?

Après une longue journée de tests sur les routes et les pistes d'essai, les discussions avec les ingénieurs, quoi de mieux que de conduire une confortable, calme et discrète mais puissante Audi A5 ?





par Hamid Benmaarouf

La Miura a non seulement une place spéciale dans l'histoire de Lamborghini, mais dans celle de l'automobile en général. Son nom est synonyme de sportivité et elle est tout simplement considérée comme la première supercar de l'histoire. Autant dire que ce modèle, plus de cinquante ans après son lancement, continue d'être une légende.

Lamborghini

MIURA







Peu de gens savent que les phares, ainsi que les feux arrière, ont été empruntés à la Fiat 850 Spider. Comme toute sportive qui se respecte, elle intègre plusieurs prises d'air et des grilles noires mates, pour une touche encore plus agressive et qui viennent contraster avec les teintes vives de la carrosserie.

Le moins que l'on puisse dire de la Lamborghini Miura est qu'elle a marqué un avant et un après dans l'histoire de l'automobile. Présentée en 1966, elle prend le nom d'une ferme espagnole en Andalousie, qui est connue pour élever des taureaux et dont le propriétaire avait rencontré à l'époque Ferruccio Lamborghini. À l'image de cette « ganaderia », la Miura a ouvert la voie à bon nombre de supercars rendant hommage à des taureaux mythiques.

La supercar italienne est une icône à tous les niveaux, mais il faut avouer que c'est avant tout son style qui avait fait sensation. Confié au studio Bertone, c'est Giorgetto Giugiaro qui s'est penché en premier sur le projet, avant de partir chez Ghia. C'est finalement Marcello Gandini qui a signé ce chef d'œuvre sur 4 roues. Misant avant tout sur la sportivité, l'Italien s'est non seulement inspiré des voitures de compétition, mais il leur a également emprunté quelques éléments, à l'image de la structure, qui était en rupture avec les tendances de l'époque. Affichant des courbes extrêmement agressives, elle se distinguait par son long capot et son habitacle reculé. Le capot arrière bascule également pour un effet inédit et intègre un becquet affirmant davantage la sportivité de ce modèle. Mais ce n'est pas tout, puisque, comme les voitures des courses d'endurance, elle était extrêmement basse, la plus basse de l'histoire de Lamborghini jusqu'à ce jour. Le regard de l'italienne continue de fasciner aujourd'hui et peu de gens savent que les phares, ainsi que les feux arrière, ont été empruntés à la Fiat 850 Spider. Comme toute sportive qui se respecte, elle intègre plusieurs prises d'air et des grilles noires mates, pour une touche encore plus agressive et qui viennent contraster avec les teintes vives de la carrosserie. En effet, dès son lancement, elle a attiré l'attention par ses couleurs à l'image du bleu vif, du jaune canari, du vert citron ou encore du fameux orange. D'ailleurs, c'est dans cette couleur que la Lamborghini Miura a marqué à tout jamais l'histoire du cinéma, dans le fameux film « Italian Job » lancé en 1969, où elle faisait ses preuves sur le col du grand Saint Bernard, dans les Alpes suisses.

Mais au-delà de l'aspect esthétique, la légende italienne inaugurait également une toute nouvelle architecture, puisqu'elle faisait appel à un moteur central arrière. Le V12 de la Miura, qui développait une puissance de 350 ch, était monté transversalement et elle reste jusqu'à ce jour l'unique Lamborghini à V12 transversal. Grâce à cette configuration, la Miura s'est imposée comme un des modèles les plus puissants de l'époque, coiffant même au poteau certaines monoplaces de Formule 1. La version lancée en 1966, à savoir la Miura P400, qui affichait un poids d'à peine 945 kilogrammes, a été produite à 474 exemplaires, avant de laisser place à la P400 S, produite entre 1968 et 1972 à 140 unités.

En 1971, Lamborghini a lancé la Miura P400 SV, qui avait gagné quelques kilogrammes par rapport à la toute première version, mais qui affichait de meilleures performances, grâce à une puissance revue



Mais au-delà de l'aspect esthétique, la légende italienne inaugurerait également une toute nouvelle architecture, puisqu'elle faisait appel à un moteur central arrière.

à la hausse. En 1973, la production de ce modèle mythique a finalement été arrêtée, mais avant de tirer sa révérence, elle a laissé au monde de l'automobile des éditions spéciales, à l'image de la P400 SVJ, dont six exemplaires seulement ont été commercialisés ou encore la P400 Jota, qui a été allégée de 360 kilogrammes et dont le moteur dépasse 400 ch. Cette dernière a été développée en 1970 par Bob Wallace, qui était pilote essayeur chez Lamborghini. L'autre exemplaire unique qui a marqué les esprits est sans conteste la Spider, signée par Bertone en 1968. En 2016, la Lamborghini Miura a fêté ses 50 ans et la firme de Sant'Agata a fait les choses en grand pour célébrer ce modèle mythique, notamment, en présentant au Festival of Speed de Goodwood une édition limitée de l'Aventador, baptisée Miura Homage.





par Myriem Cherkaoui



XDIAVEL

UNE CRUISER SPORTIVE

Ducati est connue pour mettre au point des motos performantes et sportives et même en décidant de faire son entrée dans le monde des cruisers, la marque italienne reste fidèle à son ADN et à ce qui a fait sa réputation, tout au long de ces années. C'est dans cet esprit qu'est née la XDiavel, qui a été décrite par les équipes de Ducati comme une « Technocruiser », à savoir un concept de cruiser projeté vers la modernité et le futur.





Pensant avant tout à ses clients, Ducati leur offre 147 configurations ergonomiques possibles. En effet, chacun peut la personnaliser à souhait en combinant, notamment, les 7 selles, dont une selle confort plus large, une selle rehaussée, une selle basse et enfin une selle en cuir au dessin exclusif, les 3 guidons et les 7 positions des repose-pieds pilote. Mais ce n'est pas tout, puisque le guidon standard peut être remplacé par un autre, avancé ou reculé, sans pour autant modifier les câbles ou les blocs.

Pour le passager également, il est possible d'opter pour un kit confort, qui compte une selle plus ample et un dossier pour plus de confort.

Habitué à travailler sur des modèles à la sportivité exacerbée, les designers de Ducati avaient pour mission cette fois de faire une nouvelle proposition à la clientèle de la marque, mais aussi à une nouvelle clientèle, qui était à la recherche d'une cruiser différente. Si l'essence même d'une cruiser s'éloigne de la sportivité, Ducati a réussi à lui donner cette touche qui lui est chère. Les lignes de la XDiavel le confirment d'ailleurs. En effet, l'italienne a été présentée dans une livrée Matta Liquid Concrete Grey, qui met davantage en valeur une ligne basse, musclée et longue. Ainsi, la cruiser se distingue par son style, sa technologie d'avant-garde, mais aussi par son aspect technique, dont chaque détail a été minutieusement étudié, à commencer par le moteur. Le bicylindre affiche une puissance maximum de 152 ch, à 9.500 trs/min.

Au guidon de la XDiavel, le pilote vivra des sensations inédites pour une cruiser, notamment grâce à un angle d'inclinaison de 40° maximum, qui est un fait inédit dans ce segment et qui lui permettra d'affronter les routes sinueuses avec autant de sérénité que les lignes droites.

Pour cette XDiavel, Ducati a choisi de l'équiper à l'avant d'une fourche de 50 mm de diamètre avec fourreaux anodisés noirs, entièrement réglable dans l'action hydraulique d'amortissement en détente et compression et dans la pré-charge du ressort. Quant au freinage, la cruiser italienne fait appel à un système de freinage Brembo, avec dispositif ABS 9.1 ME, qui fait partie du Ducati Safety Pack (DSP).

Pour davantage de sportivité, il sera possible de se tourner vers la XDiavel S, qui est livrée de série avec le système Daytime Running Light pour le phare avant, les miroirs rétroviseurs usinés dans la masse, la selle avec revêtement double-matériau, le bras oscillant anodisé naturel et le module Bluetooth, pour le système infotainment. Esthétiquement, elle se distingue par ses finitions mécaniques à vue.



ROGER DUBUIS Excalibur Aventador S

Les partenariats entre marques automobiles et horlogères ont toujours offert au public des garde-temps uniques. C'est le cas de Roger Dubuis et de Lamborghini, dont la collaboration a donné naissance à l'Excalibur Aventador S qui, comme son nom l'indique, rend hommage à la Supercar de Sant'Agata.

En septembre 2017, Roger Dubuis et Lamborghini Squadra Corse ont commencé leur collaboration. L'horloger suisse, pour faire honneur à cette alliance, a décidé de s'inspirer de l'esprit et des performances de haut niveau de la Lamborghini Aventador. À l'image de la supercar, l'Excalibur a droit à des matériaux high-tech.

Si la Roger Dubuis Excalibur Aventador S est en soi une édition limitée, la marque horlogère a profité du dernier Salon International de l'Automobile de Genève pour présenter une série encore plus limitée baptisée Green pour sa couleur, évidemment.

Produit à 28 exemplaires seulement, le garde-temps est monté sur un bracelet bi-matière noir et vert vif, assorti aux surmoulures en caoutchouc vert sur la boîte et la couronne, ainsi qu'au marquage vert sur la lunette cannelée en carbone. Tout comme les versions précédentes, cette édition limitée bat au rythme d'un mouvement automatique de calibre RD103SQ à double balancier-spiral, avec différentiel, disposant d'une réserve de marche de 40 heures.

Premier calibre à double balancier-spiral monté à

90°, résultant de l'expertise Roger Dubuis en haute horlogerie, ce mouvement fonctionne à une fréquence de 2 x 4 Hz, qui lui confère une meilleure résistance à la gravité et donc une plus haute précision. Le calibre squelette exclusif qui l'équipe s'inspire directement de l'univers des supercars et il a été spécialement développé par Roger Dubuis avec Lamborghini. Ce partenariat permet à l'horloger suisse d'honorer la signature Powered by raging Mechanics, en offrant à ses clients des expériences uniques et des modèles au design radical.

Reprenant les codes des supersportives, l'Excalibur Aventador S est fabriquée en carbone C-SMC, un matériau qui est utilisé pour le châssis de la Lamborghini Aventador S.

À l'image des autres modèles de Roger Dubuis, l'Excalibur Aventador S est certifié par le prestigieux Poinçon de Genève, qui s'appuie sur des critères relatifs à l'extérieur et à la performance de la montre. Pour obtenir cette certification, l'horloger investit 40% de temps supplémentaire.



SAINT LUIS REY

Pacifico Asian Regional Production 2009

La marque Saint Luis Rey a été enregistrée dans les années 1940 par Zamora y Guerra à La Havane. En ce qui concerne le nom de la marque, il existe deux théories. Selon la plus populaire, l'origine proviendrait de la nouvelle « Le pont de San Luis Rey », écrite par l'auteur américain Thornton Wilder en 1927. L'autre rumeur voudrait que le nom fasse tout simplement allusion à la situation de la ferme de la marque, qui est située dans la région de « San Luis », en Vuelta Abajo.

Les Pacificos sont roulés avec les meilleures feuilles de tabac et se distinguent par un tirage limité de 4.000 boîtes de 25 cigares.

HABANOS
SAINT LUIS REY



Après la révolution, la production des Saint Luis Rey a repris, pour continuer de façon ininterrompue par la suite. Dans les années 1960, un nouveau contrat est signé entre la cubataco et la société Silverstone Cigar Limited, définissant l'Angleterre comme seul pays où les Saint Luis Rey pouvaient être commercialisés. Cet accord n'a pourtant pas empêché la marque de se vendre dans d'autres pays, grâce au trading international.

Depuis ses débuts, Saint Luis Rey a toujours fait en sorte de produire ses modules en petite quantité et quand il s'agit d'éditions limitées, cela est encore plus restreint. C'est le cas des cigares Pacifico Asian

Regional Production 2009.

Produits uniquement pour le marché Asie/Pacifique, ils sont roulés avec les meilleures feuilles de tabac. Les Pacificos se distinguent par un tirage limité de 4.000 boîtes de 25 cigares.

Parfaitement construit, ce Piramides se veut élégant. L'allumage se fait facilement et les premières notes sont plutôt douces. Des touches végétales et boisées viennent s'ajouter peu à peu pour offrir au fumeur une très belle complexité aromatique. Le troisième tiers est plus puissant, les notes boisées laissent place à des arômes de cuir. Il constitue une dégustation qui ne laisse pas indifférent.

SEAT ATECA

Soirée de lancement

Univers Motors, importateur exclusif de la marque Seat au Maroc, a organisé la soirée de lancement du tout premier SUV de la marque l'Ateca. Commercialisé depuis quelques mois sur notre marché, l'espagnol a enfin eu droit à sa présentation officielle devant la presse et des invités de choix. Présenté comme le plus compact de son segment, l'Ateca a déjà séduit à l'étranger et ne manquera pas de le faire au Maroc.





Evasion de rêve

par Lina Mouafak

AUTODROMO DI PERGUSA

L'Italie, terre automobile par excellence, regorge de circuits, certains bien plus connus que d'autres, selon les compétitions qu'ils accueillent. Il est clair que le circuit d'Enna-Pergusa est loin d'être le plus connu du grand public, mais il a vécu des heures de gloire par le passé, qui lui permettent aujourd'hui encore de faire parler de lui.



AUTODROMO PERGUSA



Évasion de rêve

Situé à côté d'Enna, en Sicile, le circuit a été tracé autour du lac de Pergusa et est notamment connu pour accueillir les 24 Heures automobile d'Enna-Pergusa. Alors qu'il a vu le jour en 1936, c'est dans les années 60 que l'Autodromo a ouvert ses portes au public, pour accueillir des compétitions nationales et internationales, aussi bien d'automobile que de moto. En effet, le circuit accueillait au début des années 60 différentes, courses à l'image de la Coupe de la Cité d'Enna ou la Coppa Florio, dans les années 1970. En 1962 et jusqu'à 1965, le tracé sicilien a été le théâtre du «Grand Prix de la Méditerranée», qui était une épreuve de Formule 1, qui ne faisait cependant pas partie du Championnat du monde.

Ce Grand Prix s'est attiré les faveurs du public sicilien, qui ne ratait pour rien au monde de voir les monoplaces de Formule 1 évoluer autour du lac de Pergusa. Si pendant les quatre premières années, les organisateurs se sont entièrement consacrés à la discipline reine de l'automobile, la création du Championnat d'Europe de Formule 2 les a encouragés à intégrer cette discipline.

On a cherché constamment à diversifier les épreuves et à ramener de nouvelles compétitions, à l'image du Championnat international de Formule 3000 en 1985, date de sa création. Refaite en 1997, la piste du circuit

italien affiche une longueur de 4,950 km.

Après des rénovations, le circuit d'Enna-Pergusa a continué à accueillir le Grand Prix de la Méditerranée jusqu'en 2003, alors que la dernière édition, qui était prévue pour le 2 mai 2004 et qui était dédiée aux Formule 3000 au cours du championnat Euro F3000 et prévue le 2 mai 2004, avait été annulée.





Lifestyle

Art

par Antoine Delmas

Artiste

INCONNU





Gentlemen DRIVERS MAGAZINE

GUIDE D'ACHAT



GUIDE D'ACHAT GENTLEMEN DRIVERS



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

500

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	211.900
-----------------	--------	--------	---	---------

500 C

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	241.900
-----------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage 100 000 Km

MITO

1.3 JTD Progression	85 ch	200 Nm	5	222.500
1.6 JTD Distinctive	120 ch	320 Nm	6	252.500

Giulietta

1.6 JTD Progression	105 ch	320 Nm	6	267.500
2.1 JTD B. TCT	175 ch	350 Nm	8	271.500

Giulia

2.2 JTD Giulia	150 ch	380 Nm	9	359.900
2.2 JTD Giulia BVA8	150 ch	380 Nm	9	384.900
2.2 JTD Super	180 ch	450 Nm	9	419.900
2.2 JTD Super BVA8	180 ch	450 Nm	9	444.900
2.9 V6 Quadrifoglio V.	510 ch	600 Nm	17	809.900

4C

Coupé 1.8 TBI	240 ch	350 Nm	10	757.500
Spider 1.8 TBI	240 ch	350 Nm	10	857.500



Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage 100 000 Km

A1

1.6 TDI	105 ch	250 Nm	8	241.000
1.4 TSI BVA	122 ch	200 Nm	8	255.000

A1 Sportback

1.6 TDI	105 ch	250 Nm	6	260.000
1.6 TDI BVA	90 ch	230 Nm	6	275.000
1.4 TFSI	122 ch	200 Nm	8	275.000

A3 Berline

1.6 TDI Ambiente	105 ch	250 Nm	6	344.000
1.6 TDI Sline	105 ch	250 Nm	6	394.000
1.6 TDI Prestige	105 ch	250 Nm	6	394.000
2.0 TDI Ambiente	150 ch	320 Nm	8	370.000
2.0 TDI Sline	150 ch	320 Nm	8	420.000
2.0 TDI Prestige	150 ch	320 Nm	8	420.000

A3 Sportback

1.6 TDI Ambiente	105 ch	250 Nm	6	329.000
1.6 TDI Sline	105 ch	250 Nm	6	379.000
1.6 TDI Prestige	105 ch	250 Nm	6	379.000
2.0 TDI BA Ambiente	150 ch	320 Nm	8	355.000
2.0 TDI BA Sline	150 ch	320 Nm	8	405.000
2.0 TDI BA Prestige	150 ch	320 Nm	8	405.000

A4

2.0 TDI	120 ch	290 Nm	8	339.000
2.0 TDI BA	150 ch	320 Nm	8	399.000
2.0 TDI BA Multi	150 ch	320 Nm	8	399.000

A6

2.0 TDI BA Premium	190 ch	400 Nm	8	499.000
2.0 TDI BA Prestige	190 ch	400 Nm	8	549.000
2.0 TDI BA Exclusive	190 ch	400 Nm	8	599.000
3.0 TDI Q. BA Premium	245 ch	500 Nm	12	600.000
3.0 TDI Q. BA Prestige	245 ch	500 Nm	12	650.000
3.0 TDI Q. Limited	245 ch	500 Nm	12	650.000
3.0 TDI Q. BA Exclusive	245 ch	500 Nm	12	700.000

TT

2.0 TFSI Ambition	230 ch	370 Nm	11	500.000
2.0 TFSI S-Line	230 ch	370 Nm	11	599.000

A5 Coupé

2.0 TDI	177 ch	380 Nm	8	505.000
---------	--------	--------	---	---------

A5 Sportback

2.0 TDI BA	177 ch	320 Nm	8	500.000
3.0 TDI quattro Tip	245 ch	500 Nm	12	675.000

A7

3.0 V6 TDI Quattro Tip	245 ch	500 Nm	12	850.000
------------------------	--------	--------	----	---------

A8

3.0 V6 TDI Q. BVA	250 ch	550 Nm	12	1.070.000
3.0 TDI A8L Prestige BVA	250 ch	550 Nm	12	1.150.000

Q3

2.0 TDI Urban	140 ch	320 Nm	8	369.000
2.0 TDI Urban Sport	140 ch	230 Nm	8	429.000
2.0 TDI Q. BA Urban	177 ch	380 Nm	8	419.000
2.0 TDI Q. BA Urban S.	177 ch	380 Nm	8	479.000

Q5

2.0 TDI	150 ch	320 Nm	8	419.000
2.0 TDI Quattro BA	177 ch	380 Nm	8	499.000
3.0 TDI V6 Quattro BA	245 ch	580 Nm	12	610.000

Q7

3.0 TDI Q. Prestige	249 ch	600 Nm	12	720.000
3.0 TDI Q. S-Line	249 ch	600 Nm	12	870.000
3.0 TDI Q. Exclusive	249 ch	600 Nm	12	950.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

Série 1

114d Advantage	95 ch	235 Nm	6	278.000
114d Urban	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Sport	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Pack M	95 ch	235 Nm	6	314.000
116d Advantage	116 ch	270 Nm	6	294.000
116d Urban	116 ch	270 Nm	6	319.000

116d Sport	116 ch	270 Nm	6	319.000
116d Pack M	116 ch	270 Nm	6	339.000
118d Advantage	150 ch	320 Nm	8	310.000
118d Urban	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Sport	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Pack M	150 ch	320 Nm	8	352.000
120d Advantage	190 ch	400 Nm	8	325.000
120d Urban	190 ch	400 Nm	8	348.000
120d Sport	190 ch	400 Nm	8	348.000
120d Pack M	190 ch	400 Nm	8	367.000

Série 2

218d Coupé Advantage	150 ch	320 Nm	8	349.000
218d Coupé Sport	150 ch	320 Nm	8	353.000
218d Coupé Pack S. M	150 ch	320 Nm	8	370.000
220d Coupé Advantage	190 ch	400 Nm	8	378.000
220d Coupé Sport	190 ch	400 Nm	8	381.000
220d Coupé Pack S. M	190 ch	400 Nm	8	397.000
220i Coupé Advantage	184 ch	270 Nm	11	364.000
220i Coupé Sport	184 ch	270 Nm	11	396.000
220i Coupé Pack S. M	184 ch	270 Nm	11	411.000
M 235i Advantage	326 ch	450 Nm	17	506.000
M 235i Coupé Ex.	326 ch	450 Nm	17	573.000

Série 2 Active Tourer

216d A.T. Advantage	116 ch	270 Nm	6	317.000
216d A.T. Sport	116 ch	270 Nm	6	346.000
216d A.T. Luxury	116 ch	270 Nm	6	361.000
218d A.T. Advantage	150 ch	330 Nm	8	329.000
218d A.T. Sport	150 ch	330 Nm	8	358.000
218d A.T. Luxury	150 ch	330 Nm	8	373.000
218i A.T. Advantage	136 ch	220 Nm	8	302.000
218i A.T. Sport	136 ch	220 Nm	8	330.000
218i A.T. Luxury	136 ch	220 Nm	8	346.000

BMW M2

M2 Coupé	370 ch	465 Nm	17	655.000
----------	--------	--------	----	---------

BMW Série 3

316d Advantage	116 ch	270 Nm	8	379.000
316d Sport	116 ch	270 Nm	8	404.000
316d Luxury	116 ch	270 Nm	8	484.000
318d Advantage	150 ch	320 Nm	8	429.000
318d Sport	150 ch	320 Nm	8	478.000
318d Luxury	150 ch	320 Nm	8	508.000
320d Advantage	190 ch	400 Nm	8	450.000
320d Sport	190 ch	400 Nm	8	506.000
320d Luxury	190 ch	400 Nm	8	537.000

Série 4 Coupé

420d Advantage	190 ch	400 Nm	8	473.000
420d Sport	190 ch	400 Nm	8	569.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	595.000
430d Advantage	258 ch	560 Nm	12	588.000
430d Sport	258 ch	560 Nm	12	661.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	672.000

GUIDE D'ACHAT

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE

M4 Coupé Confort	431 ch	550 Nm	17	905.000
M4 Coupé Exclusive	431 ch	550 Nm	17	1.100.000

Série 4 Cabriolet

420d Advantage	190 ch	400 Nm	8	562.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	666.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	688.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	691.000
430d Advantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
430d Modem	258 ch	380 Nm	12	727.000
430d Sport	258 ch	380 Nm	12	735.000
430d Luxury	258 ch	380 Nm	12	769.000

Série 4 Gran Coupé

420d Advantage	190 ch	400 Nm	8	475.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	574.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	594.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	599.000
430d Advantage	258 ch	560 Nm	12	590.000
430d Sport Line	258 ch	560 Nm	12	668.000
430d Pack S. M	258 ch	560 Nm	12	688.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	679.000

Z4

18i Pack Confort	156 ch	240 Nm	11	485.000
18i Pack Exclusive	156 ch	240 Nm	11	537.000
20i Pack Confort	184 ch	270 Nm	11	514.000
20i Pack Exclusive	184 ch	270 Nm	11	565.000
28i Pack Confort	245 ch	350 Nm	11	562.000
28i Pack Exclusive	245 ch	350 Nm	11	635.000
35i Pack Confort	306 ch	400 Nm	11	607.000
35i Pack Exclusive	306 ch	400 Nm	11	674.000
35is Pack Confort	340 ch	450 Nm	11	713.000
35is Pack Exclusive	340 ch	450 Nm	11	775.000

Série 5

520d Lounge Edition	190 ch	400 Nm	8	516.000
520d Confort Line	190 ch	400 Nm	8	557.000
520d Exclusive	190 ch	400 Nm	8	602.000
525d Lounge Edition	218 ch	450 Nm	8	562.000
525d Confort Line	218 ch	450 Nm	8	609.000
525d Exclusive	218 ch	450 Nm	8	657.000
530d Lounge Edition	258 ch	540 Nm	12	590.000
530d Confort Line	258 ch	540 Nm	12	643.000
530d Exclusive	258 ch	540 Nm	12	715.000
535d Lounge Edition	313 ch	630 Nm	12	700.000
535d Confort Line	313 ch	630 Nm	12	761.000
535d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	813.000

Série 6 Gran Coupé

640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.079.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.186.000

Série 7

730d Confort	265 ch	620 Nm	12	953.000
730d Exclusive	265 ch	620 Nm	12	1.118.000
730d Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.158.000
730 Ld Confort	265 ch	620 Nm	12	1.046.000
730 Ld Exclusive	265 ch	620 Nm	12	1.249.000
730 Ld Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.306.000
740 i Confort	326 ch	450 Nm	17	1.056.000
740 i Exclusive	326 ch	450 Nm	17	1.222.000
740 i Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.261.000
740 Li Confort	326 ch	450 Nm	17	1.096.000
740 Li Exclusive	326 ch	450 Nm	17	1.292.000
740 Li Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.348.000

X1

16d sDrive Advantage	116 ch	270 Nm	6	341.000
16d sDrive X-Line	116 ch	270 Nm	6	365.000
16d sDrive Sport-Line	116 ch	270 Nm	6	368.000
18d sDrive Advantage	150 ch	330 Nm	8	380.000
18d sDrive X-Line	150 ch	330 Nm	8	404.000
18d sDrive Sport-Line	150 ch	330 Nm	8	408.000

20d sDrive Advantage	190 ch	400 Nm	8	406.000
20d sDrive X-Line	190 ch	400 Nm	8	445.000
20d sDrive Sport-Line	190 ch	400 Nm	8	449.000

X3

20d Lounge	190 ch	400 Nm	8	495.000
20d X Line	190 ch	400 Nm	8	531.000
30d Lounge BVA	258 ch	560 Nm	12	531.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	605.000
35d Lounge BVA	313 ch	630 Nm	12	588.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	663.000

X4 x Drive

20d Advantage	184 ch	380 Nm	8	552.000
20d X Line	184 ch	380 Nm	8	612.000
30d Pack M	184 ch	380 Nm	8	650.000
30d Advantage BVA	258 ch	560 Nm	12	592.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	689.000
30d X Pack M BVA	258 ch	560 Nm	12	712.000
35d Advantage BVA	313 ch	630 Nm	12	641.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	748.000
35d X Pack M BVA	313 ch	630 Nm	12	760.000

X5

25 sd Pack Advantage	231 ch	500 Nm	8	581.000
25 sd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	652.000
25 sd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	724.000
25 xd Pack Advantage	231 ch	500 Nm	8	611.000
25 xd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	682.000
25 xd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	756.000
30d Pack Advantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
30d Pack Confort	258 ch	560 Nm	12	747.000
30d Pack Exclusive	258 ch	560 Nm	12	838.000
40d Pack Advantage	313 ch	630 Nm	12	748.000
40d Pack Confort	313 ch	630 Nm	12	820.000
40d Pack Exclusive	313 ch	630 Nm	12	911.000
M50d Pack Confort	381 ch	740 Nm	12	1.011.000
M50d Pack Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.110.000

X6

30d Advantage	258 ch	560 Nm	12	693.000
30d Confort	258 ch	560 Nm	12	753.000
30d Exclusive	258 ch	560 Nm	12	882.000
40d Advantage	313 ch	630 Nm	12	768.000
40d Confort	313 ch	630 Nm	12	828.000
40d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	965.000
M50d Confort	381 ch	740 Nm	12	1.030.000
M50d Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.194.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

C3

1.6 HDi Vitamine Clim	75 ch	185 Nm	6	148.900
1.6 HDi New Collection	75 ch	185 Nm	6	167.900

C Elysée

1.2 VTI Attraction	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTI Tendance	72 ch	110 Nm	7	133.900
1.2 VTI Exclusive	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 HDi Attraction	92 ch	230 Nm	6	164.900
1.6 HDi Tendance	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Busines Line	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Exclusive	92 ch	230 Nm	6	167.900

C4

1.6 HDi Live	92 ch	230 Nm	6	187.900
1.6 HDi Live + BLT.	92 ch	230 Nm	6	195.900
1.6 HDi Feel+ BVA	120 ch	230 Nm	6	255.900

C4 Cactus

1.2 Vti Live	82 ch	118 Nm	7	189.900
1.6 eHdi Live BVA	92 ch	215 Nm	6	219.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	229.900

1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	249.900
-------------------	-------	--------	---	---------

C4 Picasso

1.6 HDi Attraction 5P	115 ch	270 Nm	6	239.900
1.6 HDi Seduction 5P	115 ch	270 Nm	6	261.900
1.6 HDi Exclusive 5P	115 ch	270 Nm	6	306.900
1.6 HDi Seduction 7P	115 ch	270 Nm	6	277.900
1.6 HDi Exclusive 7P	115 ch	270 Nm	6	329.900

Berlingo Restylé

1.6 HDi Attraction	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Attraction Clim	75 ch	185 Nm	6	166.900
1.6 HDi Millenium	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Silver Edition	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi MAP	92 ch	215 Nm	6	231.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Sandero

1.2 Sandero	75 ch	105 Nm	7	79.900
1.2 Ambiance CA	75 ch	105 Nm	7	98.900
1.5 dCi TAXI	85 ch	200 Nm	6	99.900
1.5 dCi S.Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Stepway Ambiance	85 ch	200 Nm	6	119.900
1.5 dCi Stepway Prestige	85 ch	200 Nm	6	130.900

Logan

1.2 Logan	75 ch	107 Nm	7	74.900
1.2L Ambiance Clim	75 ch	105 Nm	7	94.900
1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	111.900
1.5 dCi Lauréate	85 ch	200 Nm	6	121.900

Duster

1.6 Duster 2x4	100 ch	148 Nm	9	129.900
1.5 dCi S.L. Summer 2x4	85 ch	200 Nm	6	160.900
1.5 dCi Lauréate Plus 2x4	85 ch	200 Nm	6	175.900

Lodgy

1.5 dCi Taxi 7P	85 ch	200 Nm	6	147.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	154.900
1.5 dCi StepWay Plus 7P	85 ch	200 Nm	6	165.900

Dokker

1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Ambiance Glace	85 ch	200 Nm	6	120.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	134.900
1.5 dCi StepWay Plus	85 ch	200 Nm	6	147.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

DS3

1.4 VTI Chic	82 ch	118 Nm	8	207.900
1.6 VTI So Chic BVA	120 ch	160 Nm	9	246.900
1.6 e-HDi So Chic	92 ch	230 Nm	6	258.900

DS3 Cabriolet

1.4 VTI Cabriolet	82 ch	118 Nm	7	258.900
-------------------	-------	--------	---	---------

DS4 Crossback

1.6 e-HDi Chic BVM6	115 ch	270 Nm	6	275.900
1.6 BlueHdi So Chic EAT6	120 ch	320 Nm	6	322.900

DS5

1.6 BlueHdi Chic BVM6	120 ch	300 Nm	6	349.900
1.6 BlueHdi Chic BVA6	120 ch	300 Nm	6	359.900
2.0 HDi So Chic BVA6	163 ch	340 Nm	6	435.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

500

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	136.500
1.3 POP	95 ch	200 Nm	5	161.500

GUIDE D'ACHAT

Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	156.500
1.3 Lounge	95 ch	200 Nm	5	181.500

500 L

1.4 POP Star	95 ch	127 Nm	6	196.900
1.3 POP Star	85 ch	200 Nm	5	216.900
1.6 Lounge	105 ch	320 Nm	6	241.900
1.3 Lounge BVA	85 ch	200 Nm	5	241.900

500 L Living

1.6	120 ch	320 Nm	6	257.900
-----	--------	--------	---	---------

500 L Trekking

1.6	105 ch	320 Nm	6	256.900
-----	--------	--------	---	---------

500 X

1.6 E-torq POP	110 ch	152 Nm	9	169.900
1.6 M-jet II POP Star	120 ch	320 Nm	6	224.900
1.6 M-jet II Lounge	120 ch	320 Nm	6	254.900
1.6 M-jet II Cross	120 ch	320 Nm	6	229.900
1.6 M-jet II BVA Cross	140 ch	350 Nm	8	299.900

Punto

1.2 POP	65 ch	102 Nm	7	111.900
1.2 EASY	65 ch	102 Nm	7	128.900
1.3 POP	75 ch	190 Nm	5	131.900
1.3 EASY	75 ch	109 Nm	5	148.900

Panda

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	100.900
1.2 EASY	69 ch	102 Nm	7	115.900
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	130.900

Doblo Classic

1.3 Combi	75 ch	190 Nm	5	124.000
1.3 Urban	75 ch	190 Nm	5	136.500

Doblo Panorama

1.6 Combi	105 ch	290 Nm	6	159.900
1.6 Combi Clim	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus Clim	105 ch	290 Nm	6	179.500
1.6 Urban	105 ch	290 Nm	6	191.700

Fullback DC 4x4

2.5 DC 4x4 6LX	136 ch	324 Nm	6	254.900
2.5 DC 4x4 6LS	136 ch	324 Nm	6	289.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Ka

1.2 Titanium	69 ch	102 Nm	7	104.000
--------------	-------	--------	---	---------

Fiesta

1.25 Ambiente A/C Es.	82 ch	114 Nm	7	142.000
1.5 TDCi Ambiente A/C	75 ch	185 Nm	6	161.000
1.5 TDCi Trend	75 ch	185 Nm	6	171.000
1.5 TDCi Titanium	75 ch	185 Nm	6	186.000

Focus 5P

1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	199.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	219.000
1.5 TDCi Sport	120 ch	270 Nm	6	235.000

Focus 4P

1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	204.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	223.000
1.5 TDCi Sport	120 ch	270 Nm	6	239.000
1.6 TDCi Titanium	120 ch	270 Nm	6	265.000

Fusion

2.0 TDCi Trend	150 ch	340 Nm	8	279.000
2.0 TDCi BVA Trend	150 ch	340 Nm	8	299.000
2.0 TDCi BVATitanium	150 ch	340 Nm	8	329.000

1.6 TDCi BVA Titanium	150 ch	340 Nm	8	359.000
2.0 TDCi BVA Titanium X	180 ch	400 Nm	8	399.000

Kuga

2.0 TDCi 4x2	150 ch	370 Nm	8	280.000
2.0 TDCi Trent Plus 4x2	150 ch	370 Nm	8	305.000
2.0 TDCi Titanium 4x2	150 ch	370 Nm	8	339.000
2.0 TDCi BVATitanium 4x4	180 ch	400 Nm	8	415.000

Mustang

2.3 EcoBoost Fastback	314 ch	434 Nm	13	530.000
2.3 EcoBoost Convertible	314 ch	434 Nm	13	580.000

C-Max Compact 5P

1.6 TDCi Trend	115 ch	270 Nm	6	225.000
1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	239.000
1.6 TDCi Titanium Plus	115 ch	270 Nm	6	260.000

C-Max Grand 7P

1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	245.000
-------------------	--------	--------	---	---------

B-Max

1 EcoBoost Titanium	100 ch	145 Nm	6	185.000
---------------------	--------	--------	---	---------

Ranger

4.4 Double Cabine Limited BVA	150 ch	375 Nm	9	395.000
-------------------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Jazz

1.4 i-VTEC MT 6 Trend	102 ch	123 Nm	8	159.000
1.4 i-VTEC CVT Trend	102 ch	123 Nm	8	179.000

Accord

2.4 i-VTEC CVT Exécutive	185 ch	245 Nm	13	379.000
--------------------------	--------	--------	----	---------

Civic Berline

2.0 i-VTEC CVT ESS.	158 ch	187 Nm	11	259.000
2.0 i-VTEC CVT ESS.	158 ch	187 Nm	11	289.000
1.6 i-DTEC	120 ch	300 Nm	6	259.000
1.6 i-DTEC	120 ch	300 Nm	6	274.000

CR-V

1.6 i-DTEC Confort Plus	120 ch	300 Nm	6	319.000
1.6 i-DTEC E. P BVM6	120 ch	300 Nm	6	344.000
1.6 i-DTEC E. Plus 4x4 BVA	120 ch	300 Nm	6	399.000
1.6 i-DTEC Lifestyle	120 ch	300 Nm	6	429.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

i10

1.1 Essentiel	69 ch	96 Nm	6	110.000
1.1 Essentiel + BVA	69 ch	96 Nm	6	131.000

Grand i10

1.0 Lounge	66 ch	95 Nm	6	123.000
1.0 Lounge Plus	66 ch	95 Nm	6	132.000
1.25 Lounge + BVA	87 ch	120 Nm	7	152.000

New i20

1.25 Attractive	84 ch	121 Nm	7	139.000
1.4 Attractive BVA	100 ch	100 Nm	8	154.000
1.25 Inventive	84 ch	121 Nm	7	150.000

Nouvelle i30

1.6 CRDi Attractive	136 ch	280 Nm	6	205.000
1.6 CRDi Inventive	136 ch	280 Nm	6	221.000
1.6 CRDi Inventive BVA	136 ch	300 Nm	6	265.000
1.6 CRDi Seducive	136 ch	280 Nm	6	239.000
1.6 CRDi Seducive BVA	136 ch	300 Nm	6	283.000

Accent

1.6 CRDi Pack	136 ch	260 Nm	6	162.000
---------------	--------	--------	---	---------

1.6 CRDi Confort	136 ch	260 Nm	6	188.000
1.6 CRDi Pack+	136 ch	260 Nm	6	175.000
1.6 CRDi Confort 7DCT	136 ch	300 Nm	6	205.000
1.6 CRDi Maestro BVM	136 ch	260 Nm	6	199.000

Ioniq

1.6 GDI Hybrid Aera 6DCT	141	265 Nm	9	265.000
1.6 GDI Hybrid Aera 6DCT	141	265 Nm	9	299.000
1.6 GDI Hybrid Aera 6DCT	141	265 Nm	9	332.000

i40

1.7 CRDi Confort	141	340 Nm	7	311.000
1.7 CRDi Confort + 7DCT	141	340 Nm	7	329.000
1.7 CRDi Prestige + 7DCT	141	340 Nm	7	357.000
1.7 CRDi Luxe + 7DCT	141	340 Nm	7	403.000

Creta

1.4 CRDi Odysée	90	220 Nm	6	220.000
1.4 CRDi Athena	90	220 Nm	6	236.000
1.6 CRDi Apollon	128	260 Nm	6	260.000
1.6 CRDi Apollon BVA	128	260 Nm	6	272.000

Tucson

1.7 CRDi Intuitive	115	280 Nm	7	293.000
1.7 CRDi DCT Emotive	141	340 Nm	7	326.000
1.7 CRDi DCT Sensitive	141	340 Nm	7	358.000
2.0 CRDi BVA Ultimate	185	400 Nm	8	391.000

Santa Fe

2.2 CRDi Business 7P 4x2	197	421 Nm	9	367.000
2.2 CRDi B. 7P 4x2 BVA	197	421 Nm	9	381.000
Dynamic Edition 7P 4x2 BVA	197	436 Nm	9	381.000
2.2 CRDi Premium BVA	197	436 Nm	9	407.000
2.2 CRDi Limited 7P BVA	197	436 Nm	9	463.000

Grand Santa Fe

2.2 CRDi Limited 7P 4x4	197	436 Nm	9	486.000
-------------------------	-----	--------	---	---------



Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage : 250.000

XE

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	461.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	506.000
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	511.000
2.0 i4D AT Portfolio	180 ch	430 Nm	8	541.000
2.0 i4P AT Pure	200 ch	430 Nm	11	475.000
2.0 i4P AT Prestige	200 ch	430 Nm	11	506.000
2.0 i4P AT R-Sport	200 ch	430 Nm	11	520.000
2.0 i4P AT Portfolio	200 ch	430 Nm	11	550.000
2.0 i4P S/C AT Pure	240 ch	430 Nm	11	485.000
2.0 i4P S/C AT Prestige	240 ch	430 Nm	11	515.000
2.0 i4P S/C AT R-Sport	240 ch	430 Nm	11	530.000
2.0 i4P AS/C T Portfolio	240 ch	430 Nm	11	560.000
3.0 V6 AT 'S'	340 ch	450 Nm	17	660.000

XF

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	520.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	553.000
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	588.000
3.0 TDV6 AT 'S'	300 ch	700 Nm	12	721.000
3.0 V6 AT Prestige	340 ch	450 Nm	17	620.000
3.0 V6 AT R-Sport	340 ch	450 Nm	17	705.000
3.0 V6 AT Portfolio	340 ch	450 Nm	17	680.000
3.0 V6 AT 'S'	380 ch	450 Nm	17	726.000

XJ

2.0 i4 AT SWEB Luxury	240 ch	340 Nm	17	788.000
3.0 V6 AT SWEB Luxury	340 ch	450 Nm	17	865.000
3.0 V6 AT SWEB R-Sport	340 ch	450 Nm	17	1.245.000
3.0 V6 AT LWEB Luxury	340 ch	700 Nm	17	910.000
3.0 V6 AT LWEB P. Lux.	340 ch	450 Nm	17	980.000
3.0 V6 AT LWEB Portf.	340 ch	450 Nm	17	1.050.000

3.0 V6 AT LWEB R-S.	340 ch	450 Nm	17	1.290.000
3.0 V6 AT LWEB Auto.	340 ch	450 Nm	17	1.420.000
3.0 TDV6 AT LWEB LX.	300 ch	700 Nm	12	963.000
3.0 TDV6 AT LWEB P. Lx.	300 ch	700 Nm	12	1.070.000
3.0 V8 AT LWEB Portf.	470 ch	575 Nm	29	1.245.000
5.0 V8 AT LWEB Auto.	470 ch	575 Nm	29	1.611.000

F-Type

3.0 V6 AT RWD Conv.	340 ch	450 Nm	17	895.000
3.0 V6 AT RWD Conv. 'S'	380 ch	460 Nm	17	1.020.000
3.0 V6 MT RWD Coupe	340 ch	450 Nm	17	785.000
3.0 V6 AT RWD Coupe	340 ch	450 Nm	17	795.000
3.0 V6 AT RWD Coupe 'S'	380 ch	460 Nm	17	985.000
5.0 V8 AT RWD Conv. 'R'	550 ch	680		

Rio

1.4 L Diesel Access	90 ch	240 Nm	6	134.900
1.4 L Diesel Motion +	90 ch	240 Nm	6	147.900
1.4 L Diesel Active +	90 ch	240 Nm	6	156.900
1.4 L Diesel Limited	90 ch	240 Nm	6	161.900

Cee'd

1.6 Diesel Motion	128 ch	260 Nm	6	184.900
1.6 Diesel Motion BVA	128 ch	260 Nm	6	208.900
1.6 Diesel Active	128 ch	260 Nm	6	202.900

Soul

1.6 Diesel Style	128 ch	260 Nm	6	173.900
------------------	--------	--------	---	---------

Carens

1.7 Diesel Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel New Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel Active BVA	136 ch	331 Nm	7	220.900

Optima

1.7 L Diesel Active BVM	136 ch	330 Nm	7	262.900
1.7 L Diesel Active BVA	136 ch	320 Nm	7	277.900
1.7 L Diesel Bus. Line	136 ch	320 Nm	7	319.900

Sportage

1.7 CRDI Motion	115 ch	280 Nm	7	234.900
2.0 CRDI Motion +	185 ch	400 Nm	8	249.900
2.0 CRDI Motion + BVA	185 ch	400 Nm	8	259.900
2.0 CRDI Active BVA	185 ch	400 Nm	8	289.900
2.0 CRDI Ex. 4x4 BVA	185 ch	400 Nm	8	349.900

Sorento

2.2 Diesel Active 4x4	200 ch	450 Nm	9	334.900
2.2 Diesel Active BVA 4x4	200 ch	450 Nm	9	344.900
2.2 Diesel Elegant 4x2	200 ch	450 Nm	9	329.000
2.2 Diesel Bus. Line 4x2	200 ch	450 Nm	9	364.900
2.2 Diesel Ex. 4x4	200 ch	450 Nm	9	419.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Discovery Sport

2.2 TD4-S-AUTO H. PM	150 ch	400 Nm	9	399.000
2.2 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	9	499.000
2.2 TD4-HSE-Auto	150 ch	400 Nm	9	535.000
2.2 TD4-HSELuxe -Auto	150 ch	400 Nm	9	610.000
2.2 SD4-S-Auto	190 ch	420 Nm	9	435.000
2.2 SD4-SE-Auto	190 ch	420 Nm	9	530.000
2.2 SD4-HSE-Auto	190 ch	420 Nm	9	585.000
2.2 SD4-HSE Luxe -Auto	190 ch	420 Nm	9	635.000
2.2 Si4-S-Auto	240 ch	340 Nm	11	499.000
2.2 Si4-SE-Auto	240 ch	340 Nm	11	550.000
2.2 Si4-HSE-Auto	240 ch	340 Nm	11	585.000
2.2 Si4-HSE Luxe-Auto	240 ch	340 Nm	11	640.000

Range Rover

3.0 TDV6 HSE Auto	258 ch	600 Nm	12	1.054.000
4.4 SDV8 Vogue Auto	339 ch	700 Nm	18	1.228.000
4.4 SDV8 AB Auto	339 ch	700 Nm	18	1.620.000
5.0 V8 Vogue Auto	375 ch	510 Nm	29	1.095.000
5.0 V8 Vogue SE Auto	375 ch	510 Nm	29	1.165.000
5.0 V8 SC Vogue Auto	375 ch	510 Nm	29	1.335.000
5.0 V8 SC Vogue SE Auto	510 ch	625 Nm	29	1.450.000
5.0 V8 SC Vogue AB Auto	510 ch	625 Nm	29	1.640.000
5.0 V8 SC AB Auto LWB	510 ch	625 Nm	29	1.705.000

Range Rover Sport

3.0 SDV6 HSE Auto	292 ch	600 Nm	12	935.000
3.0 SDV6 HSE D. Auto	292 ch	600 Nm	12	990.000
3.0 SDV6 AB Auto	292 ch	600 Nm	12	1.045.000
3.0 SDV6 AB D. Auto	292 ch	600 Nm	12	1.100.000
3.0 V6 SC HSE Auto	340 ch	450 Nm	17	930.000
5.0 V8 SC HSE D. Auto	510 ch	625 Nm	-	1.150.000

5.0 V8 SC AB D. Auto	510 ch	625 Nm	-	1.250.000
----------------------	--------	--------	---	-----------

Range Rover Evoque 5P

2.2 TD4 PureAUTO H. PM	150 ch	400 Nm	9	449.000
2.2 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	9	510.000
2.2 TD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	9	532.000
2.2 TD4 HSE D. Auto	150 ch	400 Nm	9	590.000
2.2 TD4 HSE D. Auto	190 ch	400 Nm	9	640.000
2.2 SD4 Pure A. H. PM	150 ch	400 Nm	9	479.000
2.2 SD4 SE Auto	150 ch	400 Nm	9	532.000
2.2 SD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	9	555.000
2.2 SD4 HSE Auto	150 ch	400 Nm	9	615.000
2.2 SD4 HSE D. Auto	190 ch	400 Nm	9	660.000
2.0 Si4 Pure A. H. PM	150 ch	400 Nm	11	470.000
2.0 Si4 SE Auto	150 ch	400 Nm	11	525.000
2.0 Si4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	11	550.000
2.0 Si4 HSE Auto	150 ch	400 Nm	11	599.000
2.0 Si4 HSE Dynam. Auto	190 ch	400 Nm	11	645.000

MASERATI
Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

Quattroporte

3.0 V6 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.200.000
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	1.050.000
3.0 V6 Essence S Q4	410 ch	550 Nm	17	1.280.000
3.0 V6 Essence GTS Q4	530 ch	710 Nm	17	1.650.000

Ghibli

3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	815.000
3.0 V6 Essence	330 ch	500 Nm	17	835.000
3.0 V6 S Essence	410 ch	550 Nm	17	980.000
3.0 V6 S Q4 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.015.000

GranTurismo

4.2 V8	405 ch	460 Nm	24	1.300.000
4.7 V8 Sport	450 ch	510 Nm	27	1.450.000
4.7 V8 BA Sport	540 ch	510 Nm	27	1.520.000
4.7 V8 MC Stradale	450 ch	510 Nm	27	1.700.000

GranCabrio

4.7 V8 Essence	460 ch	510 Nm	27	1.500.000
4.7 V8 Sport Essence	460 ch	510 Nm	27	1.600.000
4.7 V8 MC Essence	460 ch	510 Nm	27	1.750.000

Levante

3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	905.000
3.0 V6 Essence	350 ch	500 Nm	17	935.000
3.0 V6 S Essence	430 ch	550 Nm	17	1.090.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Classe A

A 180d Style BVA	116 ch	260 Nm	6	349.000
A 200d Classe A BVA	150 ch	360 Nm	8	339.000
A 200d Style BVA	150 ch	360 Nm	8	369.000
A 200d Progressive BVA	150 ch	360 Nm	8	399.000
A 200d AMG Line BVA	150 ch	360 Nm	8	444.000
A 200 Classe A BVA	163 ch	250 Nm	8	339.000
A 200 Style BVA	163 ch	250 Nm	8	369.000
A 200 Progressive BVA	163 ch	250 Nm	8	399.000
A 200 AMG Line BVA	163 ch	250 Nm	8	444.000
A 250 Style BVA	224 ch	350 Nm	11	399.000
A 250 Progressive BVA	224 ch	350 Nm	11	429.000
A 250 AMG Line BVA	224 ch	350 Nm	11	474.000

Classe B

B 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	349.000
B 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	369.000

Classe C

C 200d Classe C	150 ch	360 Nm	8	410.000
-----------------	--------	--------	---	---------

C 200d Avantgarde	150 ch	360 Nm	8	450.000
C 200d AMG Line	150 ch	360 Nm	8	575.000
C 200d AMG Line Plus	150 ch	360 Nm	8	665.000
C 220d Classe C	194 ch	400 Nm	8	434.000
C 220d Avantgarde	194 ch	400 Nm	8	474.000
C 220d AMG Line	194 ch	400 Nm	8	599.000
C 220d AMG Line Plus	194 ch	400 Nm	8	689.000

Classe C Coupé

C 220d Coupé Luxury	194 ch	400 Nm	8	549.000
C 220d Coupé AMG Line	194 ch	400 Nm	8	609.000
C 220d Coupé AMG Line Plus	194 ch	400 Nm	8	689.000

Classe E

E 220d Classe E	194 ch	400 Nm	8	499.000
E 220d Avantgarde	194 ch	400 Nm	8	599.000
E 220d Luxury	194 ch	400 Nm	8	699.000
E 220d AMG Line	194 ch	400 Nm	8	749.000

Classe E Coupé

E 220d Coupé Avantgarde	194 ch	400 Nm	8	654.000
E 220d Coupé AMG Line	194 ch	400 Nm	8	744.000
E 220d Coupé AMG Line Plus	194 ch	400 Nm	8	864.000
E 220d Cab. Avantgarde	194 ch	400 Nm	8	724.000
E 220d Cab. AMG Line	194 ch	400 Nm	8	809.000
220d Cab. AMG Line Plus	194 ch	400 Nm	8	929.000

Classe S

S 350d L	286 ch	600 Nm	12	1.304.000
S 350d L Luxury	286 ch	600 Nm	12	1.539.000
S 350d L AMG Line Plus	286 ch	600 Nm	12	1.649.000
S 400d L	340 ch	700 Nm	12	1.364.000
S 400d L Luxury	340 ch	700 Nm	12	1.599.000
S 400d L AMG Line Plus	340 ch	700 Nm	12	1.699.000
S 450 L	367 ch	500 Nm	17	1.459.000
S 560 L V8	469 ch	700 Nm	23	1.599.000
S 600 L V12	530 ch	830 Nm	34	1.999.000

CLA

CLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	424.000
CLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	449.000
CLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	499.000
CLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	459.000
CLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	509.000

GLA

GLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	424.000
GLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	449.000
GLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	474.000
GLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	474.000
GLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	499.000

GLC

GLC 220 d	170 ch	400 Nm	9	499.000
GLC 220 d Avantgarde	170 ch	400 Nm	9	554.000
GLC 220 d Luxury	170 ch	400 Nm	9	599.000
GLC 220 d AMG Line	170 ch	400 Nm	9	644.000
GLC 250 d	204 ch	500 Nm	9	539.000
GLC 250 d Avantgarde	204 ch	500 Nm	9	579.000
GLC 250 d Luxury	204 ch	500 Nm	9	624.000
GLC 250 d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	669.000

GLC Coupé

GLC 220 d Coupé	170 ch	400 Nm	9	599.000
GLC 220 d AMG Line	170 ch	400 Nm	9	704.000
GLC 220 d AMG Line Plus	170 ch	400 Nm	9	764.000
GLC 250 d Coupé	204 ch	500 Nm	9	634.000
GLC 250 d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	739.000
GLC 250 d AMG Line Plus	204 ch	500 Nm	9	799.000

GLE

GLE 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	664.000
GLE 250 d 4MATIC Luxury	204 ch	500 Nm	9	742.000



GLE 250 d 4MATIC AMG Lin.	204 ch	480 Nm	9	837.000
GLE 350 d 4MATIC	258 ch	620 Nm	12	714.000
GLE 350 d 4MATIC Luxury	258 ch	620 Nm	12	792.000
GLE 350 d 4MATIC AMG Lin.	258 ch	620 Nm	12	887.000

GLE Coupé

GLE 350 d	258 ch	620 Nm	12	799.000
GLE 350 d Luxury Coupé	258 ch	620 Nm	12	919.000
GLE 350 d AMG Line Coupé	258 ch	620 Nm	12	959.000

SLC

SLC 200 Sport	184 ch	300 Nm	11	639.000
SLC 200 AMG Line	184 ch	300 Nm	11	739.000
SLC 300 Sport	245 ch	370 Nm	11	679.000
SLC 300 AMG Line	245 ch	370 Nm	11	779.000

SL

SL 400	367 ch	500 Nm	17	1.339.000
SL 500	455 ch	700 Nm	27	1.579.000
SL 63 AMG	585 ch	900 Nm	31	2.099.000
SL 65 AMG	630 ch	1000 Nm	34	2.999.000

GLS

GLS 350 d AMG Line	258 ch	620 Nm	12	1.039.000
GLS 350 d Designo	258 ch	620 Nm	12	1.200.000

Classe G

G 500	422 ch	610 Nm	23	1.530.000
Mercedes-AMG G63	585 ch	850 Nm	23	1.880.000

Mercedes-AMG GT

GT Coupé	476 ch	630 Nm	23	1.689.000
GT S Coupé	522 ch	670 Nm	23	1.939.000
GT R Coupé	585 ch	700 Nm	23	2.299.000
GT Roadster	476 ch	630 Nm	23	1.819.000
GT C Roadster	557 ch	680 Nm	23	2.199.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

MINI Hatch 3P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	217.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	242.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	261.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	242.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	289.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	312.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	340.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	306.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	328.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	357.000

MINI Hatch 5P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	230.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	272.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	252.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	299.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	322.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	350.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	316.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	339.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	367.000

MINI Clubman

One Pack	116 ch	270 Nm	6	287.000
One Salt	116 ch	270 Nm	6	294.000
One Papper	116 ch	270 Nm	6	322.000
One Chili	116 ch	270 Nm	6	354.000
Cooper Pack	150 ch	330 Nm	8	309.000
Cooper Salt	150 ch	330 Nm	8	316.000
Cooper Pepper	150 ch	330 Nm	8	344.000

Cooper Chili	150 ch	330 Nm	8	376.000
--------------	--------	--------	---	---------

MINI Countryman

One Pack	98 ch	153 Nm	9	232.000
Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	254.000
Cooper S Salt	184 ch	240 Nm	9	306.000
Cooper S Pepper	184 ch	240 Nm	9	327.000
Cooper S Chili	184 ch	240 Nm	9	346.000
Cooper S All4 Salt	184 ch	240 Nm	9	353.000
Cooper S All4 Pepper	184 ch	240 Nm	9	380.000
Cooper S All4 Chili	184 ch	240 Nm	9	403.000
One D Pack	90 ch	215 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	112 ch	270 Nm	6	290.000
Cooper D All4 Pack	112 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Salt	143 ch	305 Nm	8	314.000
Cooper SD Pepper	143 ch	305 Nm	8	337.000
Cooper SD Chili	143 ch	305 Nm	8	353.000

MINI Paceman

Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	312.000
Cooper D Pack	122 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Pack	143 ch	305 Nm	8	370.000
Cooper S Pack	184 ch	240 Nm	9	358.000
Cooper S Pack All4	184 ch	240 Nm	9	378.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Pajero Sport

2.5 DI-D Pack	136 ch	324 Nm	10	355.000
2.5 DI-D Pack Luxe	136 ch	324 Nm	10	385.000
2.4 DI-D Pack	181 ch	430 Nm	10	475.000

Outlander

2.2 DI-D Intense 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	289.000
2.2 DI-D Instyle 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	329.000
2.2 DI-D Intense 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	369.000
2.2 DI-D Instyle 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	389.000

L200 DC 4x4

2.5 DI-D Pack Luxe	178 ch	400 Nm	10	355.000
--------------------	--------	--------	----	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

Evalia

1.5 dCi (5 places)	90 ch	220 Nm	6	192.000
1.5 dCi (7 places)	90 ch	220 Nm	6	200.000

Note

1.5 dCi Acenta	90 ch	220 Nm	6	153.000
1.5 dCi Tekna	90 ch	220 Nm	6	175.000

Juke

1.5 dCi VISIA 'Start & Stop'	110 ch	260 Nm	6	202.500
1.5 dCi ACC. Start & Stop	110 ch	260 Nm	6	230.500
1.5 dCi TEKNA 'S. & Stop'	110 ch	260 Nm	6	257.500

Qashqai

1.5 dCi Visia	110 ch	260 Nm	6	234.500
1.5 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	254.500
1.6 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	272.500
1.6 dCi Acenta CVT	110 ch	260 Nm	6	302.500
1.6 dCi Tekna	110 ch	260 Nm	6	331.500
1.6 dCi Tekna CVT	110 ch	260 Nm	6	356.500

X-Trail

1.6 dCi Acenta	130 ch	320 Nm	6	349.000
1.6 dCi Acenta CVT	130 ch	320 Nm	6	369.000
1.6 dCi Acenta MCVT	130 ch	320 Nm	6	429.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Adam 3P

1.2 L JAM	70 ch	115 Nm	7	139.900
1.2 L GLAM	70 ch	115 Nm	7	159.900

Adam Rock

1.2 Twinport Glam	70 ch	115 Nm	5	229.000
-------------------	-------	--------	---	---------

Corsa 5P

1.4 Enjoy	100 ch	200 Nm	8	130.900
1.3 CDTI Enjoy	75 ch	190 Nm	5	174.900
1.3 CDTI Cosmo	75 ch	190 Nm	5	192.900

Astra 5P

1.6 CDTI Dynamic	136 ch	320 Nm	6	217.000
1.6 CDTI Innovation	136 ch	320 Nm	6	227.000

Astra 4P

1.6 CDTI Dynamic	136 ch	320 Nm	6	234.000
------------------	--------	--------	---	---------

Insignia

1.6 CDTI Cosmo BVM	136 ch	320 Nm	8	309.900
1.6 CDTI Cosmo BVA	136 ch	320 Nm	8	329.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

208

1.0 VTI Like	68 ch	95 Nm	6	119.900
1.6 HDI Like	75 ch	185 Nm	6	151.900
1.6 HDI Action	75 ch	185 Nm	6	171.900

301

1.2 VTI Acces	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTI Active	72 ch	110 Nm	7	133.900
1.2 VTI Allure	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 VTI Allure BVA	115 ch	150 Nm	9	164.900
1.6 HDI Acces	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDI Active	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDI Active +	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDI Allure	92 ch	230 Nm	6	167.900

308

1.6 HDI Acces	92 ch	230 Nm	6	192.900
1.6 HDI Active	92 ch	230 Nm	6	222.900
1.6 HDI STT A. BVA	120 ch	300 Nm	6	256.900
1.6 HDI STT Allure	115 ch	270 Nm	6	257.900

308 GTi

1.6 THP	270 ch	330 Nm	9	399.900
---------	--------	--------	---	---------

508

1.6 THP Active	156 ch	240 Nm	9	304.500
1.6 HDI STT Acces	115 ch	240 Nm	6	284.900
2.0 HDI Active BM	140 ch	320 Nm	8	326.500
2.0 HDI Active BVA	163 ch	340 Nm	8	366.500
2.0 HDI Allure BVA	163 ch	340 Nm	8	421.500

2008

1.4 HDI Acces	68 ch	160 Nm	6	174.900
1.6 HDI Active	92 ch	230 Nm	6	196.900
1.6 HDI Allure	92 ch	230 Nm	6	215.900
1.6 HDI GT-Line	92 ch	230 Nm	6	249.900

3008

1.6 HDI Acces	112 ch	240 Nm	6	229.900
1.6 HDI Active	112 ch	240 Nm	6	250.900

Partner Tepee

1.6 HDI Tepee Acces	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDI Tepee Style	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDI Tepee Active +	75 ch	185 Nm	6	183.900

1.6 HDI Tepee Outdoor	92 ch	215 Nm	6	219.900
-----------------------	-------	--------	---	---------

Expert

2.0 HDI Tepee Combi 9p	120 ch	300 Nm	8	298.000
------------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

Boxster

718 Boxster	300 ch	380 Nm	17	680.000
718 Boxter S	350 ch	420 Nm	21	830.000

718 Cayman

718 Cayman	275 ch	290 Nm	18	650.000
718 Cayman S	325 ch	370 Nm	22	810.000

911 Carrera/Carrera S

3.4 Carrera Coupé	37
-------------------	----

1.5 dCi Pearl	85 ch	200 Nm	6	192.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	202.900
1.5 dCi Intens BVA	90 ch	220 Nm	6	222.900

Kadjar

1.5 dCi Life	110 ch	260 Nm	6	234.900
1.5 dCi Explore	110 ch	260 Nm	6	254.900
1.5 dCi E. Boite A. EDC	110 ch	260 Nm	6	274.900
1.5 dCi Intens Boite A. EDC	110 ch	260 Nm	6	309.900
1.6 dCi Intens	130 ch	320 Nm	6	309.900
1.6 dCi Intens 4WD	130 ch	320 Nm	6	329.900

Mégane

1.5 dCi BVM6 Life	90 ch	220 Nm	6	189.900
1.5 dCi BVM6 Explore	110 ch	260 Nm	6	214.900
1.5 dCi BVM6 Explore EDC	110 ch	250 Nm	6	231.900
1.5 dCi BVM6 Intens	110 ch	260 Nm	6	235.900
1.5 dCi BVM6 Intens EDC	110 ch	260 Nm	6	252.900
1.5 dCi BVM6 GT Line	130 ch	320 Nm	6	259.900
1.5 dCi Monaco BVA6	175 ch	360 Nm	8	359.900

Talisman

1.6 dCi Explore	160 ch	380 Nm	6	305.000
1.6 dCi Intens EDC6	160 ch	380 Nm	6	359.000

Koleos

2.0 dCi Intens 4x4 BVA6	175 ch	320 Nm	8	350.000
-------------------------	--------	--------	---	---------

Kangoo

1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	141.900
1.5 dCi SL Zen	85 ch	200 Nm	6	146.900
1.5 dCi Explore	85 ch	200 Nm	6	157.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	178.900
1.5 dCi Extrem	85 ch	200 Nm	6	192.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Ibiza

New Ibiza	75 ch	95 Nm	6	124.900
-----------	-------	-------	---	---------

Leon

1.6 TDI Référence	105 ch	250 Nm	6	179.900
1.6 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	219.900
1.6 TDI Black Line	105 ch	250 Nm	6	229.900
1.6 TDI Référence +	105 ch	250 Nm	6	194.900
2.0 TDI FR	143 ch	320 Nm	8	264.900

Ateca

2.0 TDI Style	143 ch	320 Nm	8	284.900
2.0 TDI Style +	143 ch	320 Nm	8	304.900
2.0 TDI Excellence +	143 ch	320 Nm	8	334.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Fabia

1.0 MPI Ambition	75 ch	95 Nm	6	123.000
------------------	-------	-------	---	---------

Rapid Spaceback

1.6 TDI Ambition	90 ch	230 Nm	6	179.000
1.6 TDI Ambition DSG	90 ch	230 Nm	6	199.000

Octavia III

2.0 TDI Ambition	143 ch	320 Nm	8	199.000
2.0 TDI Élégance	143 ch	320 Nm	8	219.000
2.0 TDI Élégance DSG	143 ch	320 Nm	8	229.000
2.0 TDI Special E. EDG	143 ch	320 Nm	8	249.000

Superb

2.0 TDI Ambition	177 ch	350 Nm	8	289.000
2.0 TDI Style	177 ch	350 Nm	8	309.000
2.0 TDI Laurin&Klement	177 ch	350 Nm	8	349.000

Yeti

2.0 TDI Elegance	110 ch	250 Nm	6	224.000
------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Yaris

1.0 VVT-i City	69 ch	95 Nm	6	124.000
1.0 VVT-i Lounge	69 ch	95 Nm	6	134.000
1.0 VVT-i Luxe	69 ch	95 Nm	6	140.000
1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	147.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	157.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	165.000

Corolla

1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	205.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	225.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	247.000

Auris

1.33 VVT-i Silver	100 ch	128 Nm	8	194.000
1.4 D4D Silver	90 ch	205 Nm	5	194.000
1.4 D4D Silver +	90 ch	205 Nm	5	202.000
1.4 D4D Gold	90 ch	205 Nm	5	216.000
1.4 D4D Gold +	90 ch	205 Nm	5	225.000

Prius

1.8 Lounge	122 ch	142 Nm	10	310.000
1.8 Luxe	122 ch	142 Nm	10	330.000

RAV4

2.2 4WD D4D S.MT	150 ch	340 Nm	9	307.000
2.2 4WD D4D S. + MT	150 ch	340 Nm	9	317.000
2.2 4WD D4D S. +AT	150 ch	340 Nm	9	334.000
2.2 4WD D4D S. + AT	150 ch	340 Nm	9	344.000
2.2 4WD D4D Gold AT	150 ch	340 Nm	9	369.000
2.2 4WD D4D P. AT	150 ch	340 Nm	9	425.000

RAV4 Hybride

2.5 2WD Hybride Gold	197 ch	210 Nm	14	361.000
2.5 2WD Hybride Platinum	197 ch	210 Nm	14	394.000

Prado

3.0 D4D Standard 7P	173 ch	410 Nm	12	475.000
3.0 D4D Silver AT	173 ch	410 Nm	12	533.000
3.0 D4D Gold AT	173 ch	410 Nm	12	595.000
3.0 D4D Platinum AT	173 ch	410 Nm	12	608.000

Land Cruiser 200

4.5 D4D VX	250 ch	650 Nm	18	16.000
------------	--------	--------	----	--------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage : 90.000

Polo

1.0 Trendline Clim	60 ch	95 Nm	6	147.000
1.0 Premium Clim	60 ch	95 Nm	6	157.000
1.4 TDI Trendline Clim	75 ch	210 Nm	6	166.000
1.4 TDI Premium Clim	75 ch	210 Nm	6	176.000

Golf VII

1.6 TDI Trendline	105 ch	250 Nm	6	244.000
1.6 TDI Trendline +	105 ch	250 Nm	6	254.000
1.6 TDI Highline	105 ch	250 Nm	6	269.000
2.0 TDI Highline BVA	110 ch	280 Nm	8	294.000
2.0 TDI Caratline	143 ch	320 Nm	8	306.000
2.0 TDI Caratline BVA	143 ch	320 Nm	8	331.000
2.0 TDI Caratline + BVA	143 ch	320 Nm	8	356.000
2.0 GTD	170 ch	-	8	470.000

Jetta

1.6 TDI Trendline	105 ch	250 Nm	8	249.000
1.6 TDI Trendline BVA	105 ch	250 Nm	8	269.000
1.6 TDI Highline	105 ch	250 Nm	8	284.000

1.6 TDI Highline BVA	105 ch	250 Nm	8	304.000
----------------------	--------	--------	---	---------

Touran

2.0 TDI Trendline 5P	110 ch	250 Nm	8	271.000
2.0 TDI Trendline 7P	110 ch	250 Nm	8	278.000
2.0 TDI Highline 5P	110 ch	250 Nm	8	311.000
2.0 TDI Highline 7P	110 ch	250 Nm	8	318.000

Passat

2.0 TDI Trendline	150 ch	340 Nm	8	295.000
2.0 TDI Trendline BVA	150 ch	340 Nm	8	320.000
2.0 TDI Confoline	150 ch	340 Nm	8	335.000
2.0 TDI Conforline BVA	150 ch	340 Nm	8	360.000
2.0 TDI Highline BVA	150 ch	340 Nm	8	400.000

Tiguan

2.0 TDI Confort 4x2	110 ch	280 Nm	8	270.000
2.0 TDI Carat 4x2	140 ch	320 Nm	8	315.000
2.0 TDI Carat DSG 4x4	140 ch	320 Nm	8	355.000

Touareg

3.0 V6 TDI Baroudeur	204 ch	450 Nm	12	412.000
3.0 V6 TDI Explore + T.	245 ch	550 Nm	12	498.000
3.0 V6 TDI Pullman T.	245 ch	550 Nm	12	604.000
3.0 V6 TDI X'TREM T.	245 ch	550 Nm	12	721.000

Caddy

1.6 TDI Ecoline 5P	75 ch	225 Nm	6	163.000
1.6 TDI Ecoline Clim 5P	75 ch	225 Nm	6	175.000
1.6 TDI E. Clim 5P	102 ch	250 Nm	6	185.000
1.6 TDI Econceptline 5P	102 ch	250 Nm	6	202.000
1.6 TDI Trendline 5P	102 ch	250 Nm	6	226.000
1.6 TDI Generation 5P	102 ch	250 Nm	6	239.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

V40

V40 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	279.000
V40 D2 Momentum BVA	120 ch	280 Nm	8	305.000
V40 D2 R-Design	120 ch	280 Nm	8	360.000

V40 CC

V40 CC D2 Cross Country	120 ch	280 Nm	8	375.000
V40 CC Inscription	120 ch	280 Nm	8	390.000

S60

S60 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	315.000
S60 D3 Momentum	150 ch	320 Nm	8	390.000
S60 D3 R-Design	150 ch	320 Nm	8	421.000
S60 D3 Inscription	150 ch	320 Nm	8	440.000
S60 D4 R-Design	190 ch	400 Nm	8	459.000
S60 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	479.000
S60 D4 AWD Cross Country	190 ch	400 Nm	8	499.000
S60 T6 AWD Polestar	350 ch	500 Nm	17	650.000

S90

S90 D4 Momentum	190 ch	400 Nm	8	659.000
S90 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	649.000
S90 D5 AWD Momentum	235 ch	480 Nm	8	629.000
S90 D5 AWD Inscription	235 ch	480 Nm	8	699.000

XC60

XC60 D3 Kinetic	150 ch	350 Nm	8	429.000
XC60 D3 Momentum	150 ch	350 Nm	8	459.000
XC60 D3 R-Design	150 ch	350 Nm	8	489.000
XC60 D4 AWD R-D.	190 ch	420 Nm	10	540.000
XC60 D4 AWD IN.	190 ch	420 Nm	10	560.000

XC90

XC90 D5 Momentum	235 ch	480 Nm	8	659.000
XC90 D5 AWD R-Design	235 ch	480 Nm	8	769.000
XC90 D5 AWD IN.	235 ch	480 Nm	8	899.000
XC90 T8 Hybride	87 ch	240 Nm	-	1.200.000

GUIDE D'ACHAT

Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



2011



2012

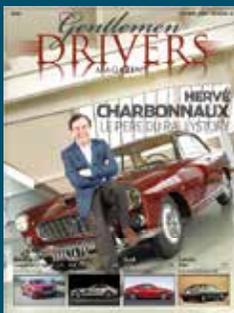
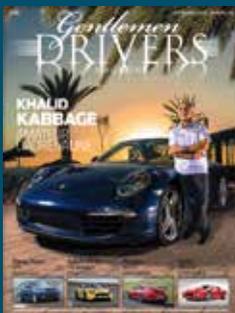
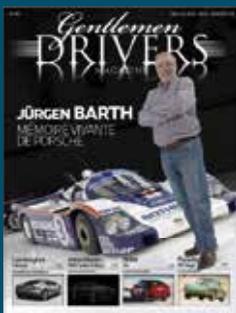
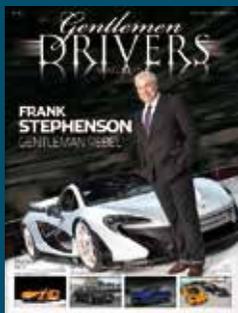
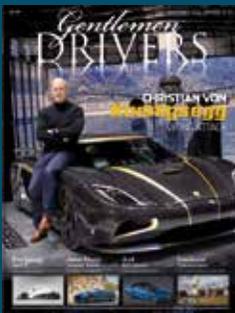
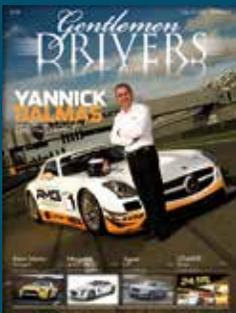
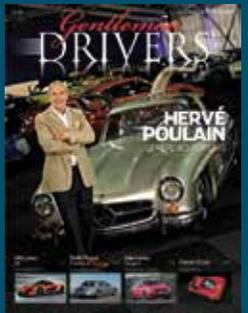
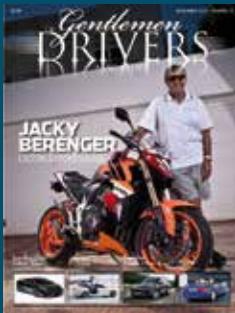
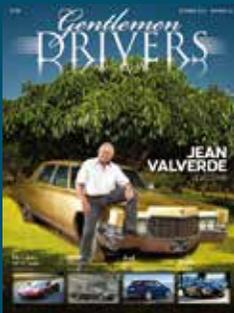
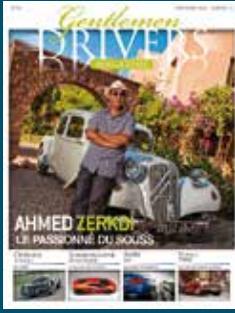
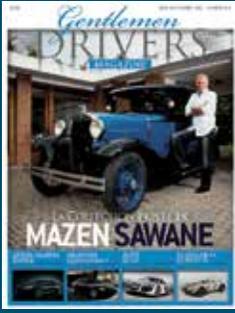
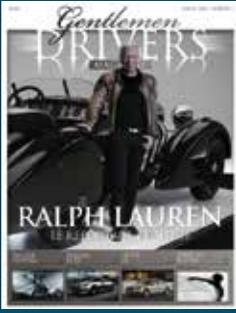


2013



2014





2015



2016

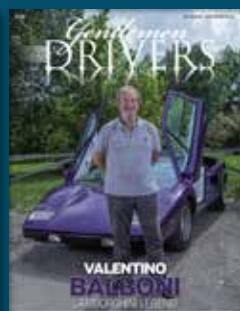
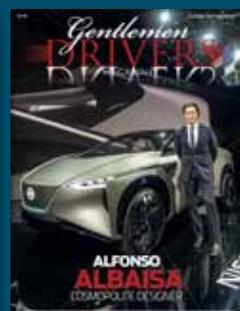
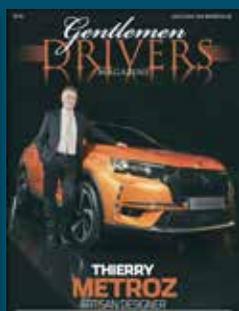
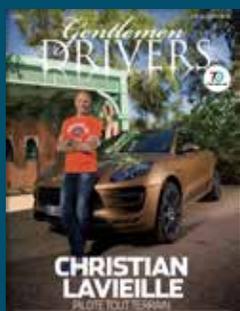
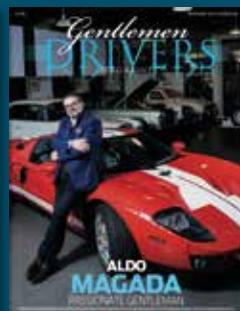
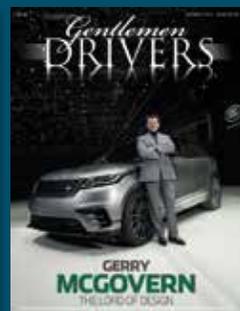
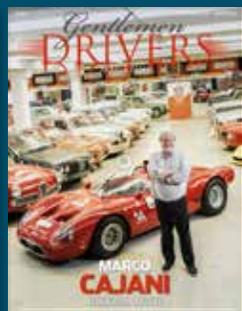
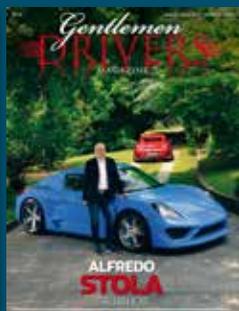
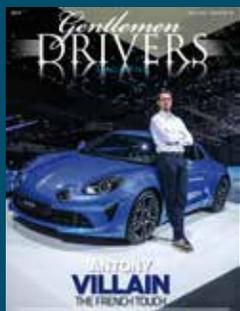
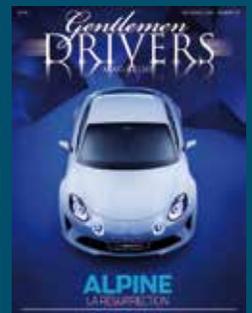
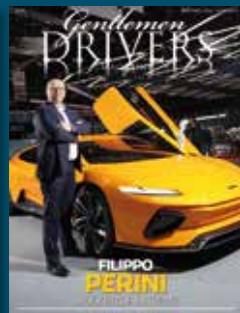
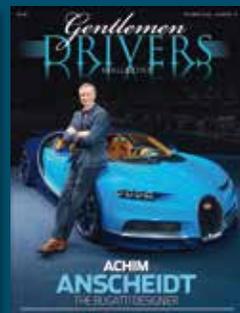
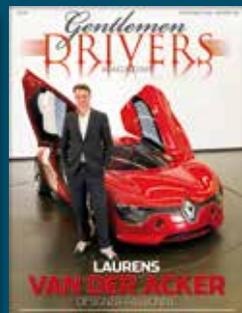
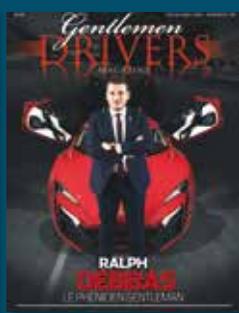
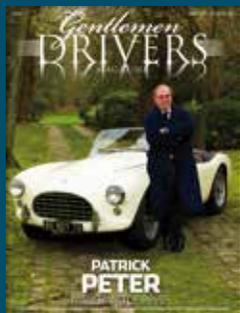
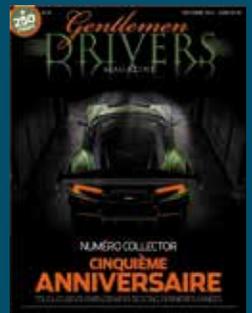
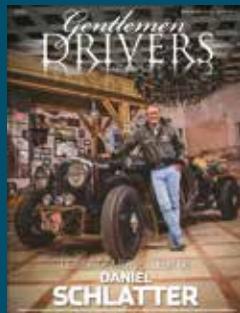
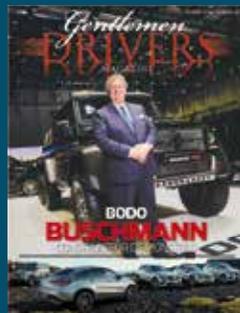
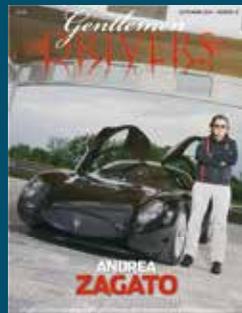
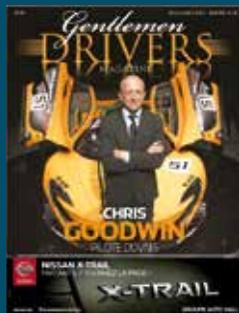
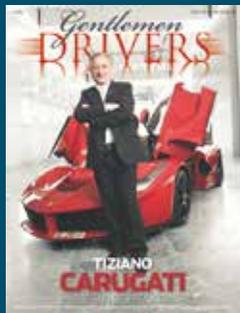


2017



2018







Bulletin d'abonnement

À découper ou recopier sur papier libre et envoyer avec votre règlement à :

Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc

MES COORDONNÉES

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code Postal : Ville :

E-mail :

MODE DE PAIEMENT

J'ENVOIE UN CHÈQUE À L'ORDRE DE Gentlemen Drivers Édition

1 an = 250 DH 2 ans : 450 DH



Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931
gentlemendrivermagazine@yahoo.fr - gentlemendrivermagazine@gmail.com
Dépot légal 2010 PE 01120 - ISSN en cours

