

Gentlemen

DRIVERS

MAGAZINE



GIORGETTO & FABRIZIO
GIUGIARO
LE DESIGN EN HÉRITAGE



XC90 : VOYAGEZ EN PREMIÈRE CLASSE TOUS LES JOURS

VOLVO VOUS SURCLASSE JUSQU'AU 30 SEPTEMBRE

Chaque XC90 est l'image limpide du luxe qui caractérise l'héritage de la conception suédoise

Chaque détail est imaginé méticuleusement, pour vous offrir le mélange parfait de puissance, raffinement et élégance

Grâce à la conduite semi-autonome et au cruise control adaptatif, Volvo vous permet de maintenir la constante de la vitesse et surtout les distances de sécurité.

Et pour plus de confort, le XC90 est équipé d'un GPS avec la cartographie du Maroc et pour les plus rêveurs, celle de l'Europe.

Conquis ? ...Vous avez jusqu'au 30 septembre pour être séduit par son prix.





When a dream comes true !

Il y a plus de 30 ans maintenant que j'ai commencé à m'intéresser aux hommes qui créaient des voitures hors normes. Et s'il y en a bien un qui m'a toujours fait rêver par ses réalisations, c'est bien Giorgetto Giugiaro. C'est grâce à des modèles comme la Ferrari 250, l'Alfa Canguro ou encore la fameuse Volkswagen Golf que Giugiaro a marqué les esprits et le mien en particulier, à tel point que je me suis inspiré d'anciennes photos de cette légende vivante pour cette couverture, le mettant en scène avec son fils Fabrizio. Parce que, oui, mesdames et messieurs, j'en ai rêvé il y a 30 ans et aujourd'hui, Giugiaro fait la couverture de Gentlemen Drivers. Comme quoi il faut toujours se donner les moyens de réaliser ses rêves ! Je ne peux vous décrire le moment que j'ai partagé avec lui en Italie dans les locaux de GFG Style, son bureau de design. Après tout, c'est le Designer du Siècle ! Autant dire que ce numéro est vraiment spécial pour moi. Au fil des ans, j'ai pu rencontrer les plus grands designers de ce monde, mais Giorgetto Giugiaro est tout simplement le PLUS GRAND et publier son entretien sur Gentlemen Drivers Magazine représente pour moi une véritable consécration et une récompense de tous les efforts fournis depuis le lancement, en 2011. Mais ce n'est pas tout, chers lecteurs, puisque comme chaque année, nous organisons les Gentlemen Drivers Awards et cette édition comptera donc sur la présence du grand Giorgetto Giugiaro et de son fils Fabrizio, comme membres du jury. Chers Gentlemen j'espère que vous prendrez autant de plaisir à lire ce numéro que nous avons pris à le préparer et surtout ne renoncez jamais à vos rêves !

Gentle
DRIVE
AWAY

CONCOURS D'ARTS
DE LA PLUS BEAUTE
CLASSIQUE ET
28, 29 ET 30 SEPTEMBRE
2018



Fairmont
ROYAL PALM MARRAKECH

TELQUEL

LUXE RAY
LUXURY REAL ESTATE

L'amen
VERS
ARDS

**ÉLÉGANCE
LE VOITURE
MODERNE
SEPTEMBRE
8**



ES SAADI
MARRAKECH RESORT

DIO

LE MATIN

CASABLANCA: 99.2 FM - RABAT: 105.4 FM - MARRAKECH: 101.2 FM - AGADIR: 102.4 FM - ESSAOUIRA: 102.0 FM - EL JADIDA: 98.0 FM - SAFE: 100.4 FM - SETTAT: 102.4 FM - LAAYOUNE: 102.5 - OUARZAZATE: 101.4 - SIKHOUR RHAMNA: 101.0 - TIZNIT: 101.5 www.luxeradio.ma





ACCÉDEZ À L'ÉTAT D'ESPRIT DU LUXE

Sommaire

10 **Motors**

- 10 **L'actu** En bref **Nationales** par Myriem Cherkaoui
12 **L'actu** En bref **Internationales** par Myriem Cherkaoui
14/17 **AutoEssai** Essai Ford Fiesta et Ecosport par Youssef Bennour
18/21 **AutoConcept** GFG Sybilla Concept par Youssef Bennour
22/26 **AutoException** Ferrari Portofino par Myriem Cherkaoui
28/33 **AutoException** BMW 740E iPerformance par Myriem Cherkaoui
34/39 **AutoNouveauté** Mercedes Benz S65 Cabriolet par Youssef Bennour
40/45 **AutoNouveauté** Volkswagen Touareg par Youssef Bennour



46 **Entretien du mois** **Giorgetto GIUGIARO**

>55 **Designer du Siècle** par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf

56 **Entretien du mois** **Fabrizio GIUGIARO**

>65 **Designer du Futur** par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf

66/71 **AutoLégende** Italdesign : 50 ans d'Italdesign par Hamid Benmaarouf

72/73 **MotoException** Motoguzzi v7 III Limited par Myriem Cherkaoui

74 **L'Homme**

74/75 **Montres** Seiko Astron GPS Solar Giugiaro Design Limited Edition par Lina Mouafak

76 **Lifestyle**

76/77 **Cigare** Hoyo de Monterey Piramides Edicion Limitada 2011 par Antoine Delmas

78/81 **Evasion** Watkins Glen International par Lina Mouafak

82/83 **Art** André Sarrut par Antoine Delmas

84/89 **Guide d'achat** GDM

Gentlemen
DRIVERS

Directeur général et de la publication **Ahmed Kseibati** Directeur Associé **Mohamed Alaoui Mrani** Rédaction **Antoine Delmas - Youssef Bennour - Lina Mouafak - Hamid Benmaarouf - Myriem Cherkaoui** Assistante de direction **Bouchra Belatchane** Responsable Financier **Lamia Benkirane** Relecture et correction **Habib El Amrani** Direction Artistique **Hicham Zemmar** Photographe **Hicham Zemmar** Web designer **Yassine Ait Berrisoul** Impression **Edit** - www.edit-imprimerie.com **Gentlemen Drivers Édition** « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - **Tél.** : 05 22 364 869 - **Fax** : 05 22 369 931
www.gentlemendriversonline.com

gentlemendriversonline@yahoo.fr - gentlemendriversonline@gmail.com - **Dépot légal** 2010 **PE** 01120 - **ISSN** en cours



26



62

54



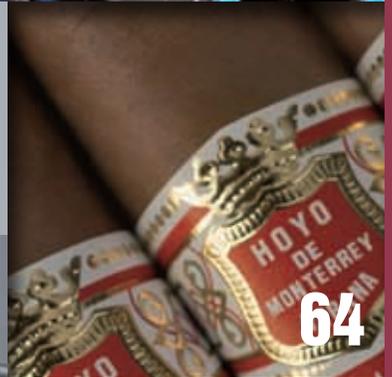
44



38



16



64



22



60



32

66

Groupe PSA 200.000 véhicules par an en 2020



Alors que l'usine du Groupe PSA à Kénitra dispose d'une capacité initiale de production de 100.000 véhicules/an, elle verra ce chiffre rapidement augmenter. En effet, le Groupe français a tenu une conférence de presse en présence de M. Moulay Hafid El Alamy, ministre de l'Industrie, de l'investissement, du commerce et de l'économie numérique du Royaume du Maroc et de M. Jean Christophe Quémard, Executive Vice-President de la région Moyen-Orient et Afrique et membre du Directoire du Groupe PSA, pour annoncer le site de production de Kénitra allait doubler sa capacité pour passer à 200.000 véhicules par an dès 2020. Cette décision a été motivée par le succès des modèles du Groupe au niveau mondial et bien évidemment dans la région Moyen-Orient et Afrique. Comme l'a déclaré M. Quémard, le Groupe PSA a mis en place au Maroc un dispositif complet, qui couvre l'ensemble de la chaîne de valeur automobile et qui n'a pas d'équivalent en Afrique.

Peugeot 3^e en août sur le marché

Peugeot a signé une belle performance au mois d'août pour occuper la 3^e marche du podium des marchés VP et VUL. La marque française, commercialisée au Maroc par Sopriam, a connu une croissance de part de marché (VP+VUL) de 1,04 point. Cette croissance, Peugeot la doit avant tout à sa gamme SUV qui, à elle seule, a réalisé 23% des ventes de la marque pendant le mois d'août. La firme au lion a également pu compter sur une valeur sûre, à savoir la 208, qui continue à être plébiscitée par le public

marocain et cette fois, à travers sa série spéciale « Pack Edition », avec son écran tactile, ses jantes en alliage 16", ainsi que ses phares antibrouillard. Pour ce qui est du véhicule utilitaire, le mois dernier, Peugeot a affiché une progression de plus de 149% et un gain de part de marché de 6,94 points.



Marché automobile au Maroc Croissance de 2,48% à fin août

Si les ventes automobiles au Maroc ont été boostées par l'Auto Expo qui s'est tenu en avril dernier, cet effet n'a pas duré très longtemps. En effet, l'été et plus particulièrement le mois d'août ne laissera pas de bons souvenirs aux importateurs, puisque le marché des véhicules particuliers a accusé une baisse de 14,78%. Mais les ventes cumulées depuis le début de l'année permettent au marché de se maintenir dans le vert avec une évolution de l'ordre de 2,48%, soit un total de 107.222 voitures vendues en 2018, contre 104.624 l'année dernière à la même période. Dacia continue en tête du classement, avec une part de marché de 30,76% à fin août et une croissance à hauteur de 4,31%. Renault conserve également sa 2^e place, avec une part de marché de 14,06%, soit 15.080 véhicules vendus depuis le début de l'année et une progression de 8,94%. Volkswagen avec ses 7,2% de part de marché se hisse à la troisième place. Pour ce qui est du premium et plus précisément du fameux trio allemand, Mercedes est toujours en tête avec 1,83% de parts de marché, suivie de BMW avec 1,76% et d'Audi avec 1,59%.



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

DS 7 CROSSBACK

De l'audace naît l'excellence



DS préfère **TOTAL**

Spirit of avant-garde = L'esprit d'avant-garde.

DSautomobiles.ma

PRODUIT EN FRANCE

DS STORE CASABLANCA

ANGLE BOULEVARD MOULAY SLIMANE ET RUE MASLAMA BNOU MOUKHALID, AIN SEBAA.

Bugatti Divo La plus chère au monde



Bugatti a décidé de prendre les devants et d'avancer sa rentrée, en présentant la Divo, la voiture la plus chère au monde, au Concours d'élégance de Pebble Beach. La firme de Molsheim a lancé cette nouvelle hypercar basée sur la Chiron et limitée à 40 exemplaires seulement, qui ont d'ailleurs tous été vendus lors d'un événement privé organisé en présence de clients de la marque pour la modique somme de 5 millions d'euros hors taxes. Baptisée en hommage au pilote français Albert Divo, qui avait couru pour Bugatti entre 1928 et 1933, la nouvelle hypercar française reprend le même bloc que la Chiron, à savoir le W16 d'une cylindrée de 8.0 litres, qui développe une puissance de 1.500 ch. Si elle est moins rapide que la Chiron, puisqu'elle affiche une vitesse de pointe de 380 km/h, elle a été pensée de façon à offrir plus de plaisir au conducteur, à mieux négocier les virages et pour cela, les ingénieurs ont travaillé sur la modification du carrossage.

RUF 2 modèles aux enchères



Silverstone Auctions Porsche Sale, en association avec Porsche Club GB, proposera deux voitures de sport très spéciales. Une très rare RUF BTR2 993 Turbo 1998 et une RUF RTurbo 2002, seront proposées au Dallas Burston Polo Club le 28 septembre. La RUF RTurbo 2002 proposée est une voiture de presse originale, qui a été présentée

dans la vidéo promotionnelle « RUF RTurbo Nurburgring Lap » et figure également sur la couverture du livre de Marc Bonger « Porsche and RUF Sportscars ». Cette RTurbo a un moteur de 3,6 litres à six cylindres à plat, qui produit 550 ch et 780 Nm de couple, une boîte à vitesses manuelle à six vitesses et quatre roues motrices. L'autre voiture présentée est la BTR2 993 Turbo 1998, proposée à la vente. Au total, seulement 15 coupés BTR2 ont été construits et cette voiture est une proposition très intéressante.



Ford GT Heritage Edition Hommage à la GT40

Une nouvelle Ford GT 2019 Heritage Edition a été dévoilée, en hommage à la fameuse GT40 et reprend les couleurs les plus célèbres de l'histoire du sport automobile, à savoir celles de la marque américaine de lubrifiants Gulf. Ford GT40 de 1968 a une place particulière dans l'histoire du sport automobile et plus particulièrement celle qui a pour numéro de châssis 1075, qui s'est imposée à plusieurs reprises aux 24 Heures du Mans. Celle-ci, pilotée par Pedro Rodriguez et Lucien Bianchi, a parcouru 4.452 km à une vitesse moyenne de 186 km/h. En 1969, la même GT40 pilotée, cette fois, par Jacky Ickx et Jackie Oliver, avait parcouru 4.998 km, à la moyenne de 208 km/h. Tout comme les éditions Heritage qui l'ont précédée, cette Ford GT Heritage Edition a droit à une plaque d'identification sérialisée, mais aussi à des seuils de porte, des conduits d'entrée d'air, ainsi qu'à une console centrale en fibre de carbone mat.





On n'arrête pas le progrès.

Nouvelle Classe C. Référence des berlines en matière de confort, de dynamisme et de sécurité, la Nouvelle Classe C continue de se surpasser. Ses nouveaux moteurs encore plus puissants (C 200 d de 150 ch et C 220 d de 194 ch) ainsi que ses technologies intelligentes vous procureront une expérience de conduite inégalée. Venez la découvrir et laissez-vous séduire en l'essayant dès à présent dans tout le réseau Auto Nejma. www.mercedesbenz.ma



Auto Nejma

Casablanca - 0522 65 09 90 • Marrakech - 0524 29 85 00 • Oujda - 0536 71 98 00

Rabat - 0537 79 97 99 • Tanger - 0539 37 86 00

Réseau : Agadir - 0528 23 98 32 • Meknès - 0535 53 97 11 • Tétouan - 0539 99 30 40

par Ahmed Kseibati
Photos : Hicham Zemmar

ESSAI FORD FIESTA ET ECOSPORT

SUR TOUS LES FRONTS



Ford, à l'instar de plusieurs marques au Maroc, a profité de la dernière édition de l'Auto Expo de Casablanca pour présenter ses nouveautés. Si le public attendait impatiemment le lancement de la toute nouvelle génération de la Fiesta, il a été surpris de découvrir un nouveau SUV, qui vient étoffer la gamme de Ford sur notre marché. Il s'agit en effet de l'Ecosport, qui a été présenté pour la première fois sur notre marché. Pour découvrir ces deux modèles dans le détail, nous les avons pris en main entre Casablanca et Oualidia sur autoroute, sur route urbaine, mais aussi sur la piste.



Actu évènement



Ford est un acteur majeur sur notre marché, avec des modèles tels que la Fiesta, qui est un véritable best-seller. Mais loin de se reposer sur ses acquis, la marque ne cesse d'introduire de nouveaux modèles, pour renforcer sa présence sur les différents segments. C'est notamment le cas de celui des SUV, où Ford

était déjà représenté par le Kuga, mais qui accueille aujourd'hui un modèle compact, à savoir l'Ecosport. Pour commencer, c'est au volant de la Fiesta que notre test drive commence. La citadine a prouvé au fil des ans que c'était une valeur sûre, dont le public marocain a plebiscité les différentes générations. Aujourd'hui,





après un restylage qui lui permet de revendiquer un look plus moderne, la Ford Fiesta revient en force dans un segment très compétitif. La citadine affiche un faciès plus expressif, à travers une calandre béante et des feux plus imposants que par le passé. Autre changement à noter par rapport à la version précédente, c'est le profil, qui se veut plus fluide, grâce à ses lignes étirées. Mais il est temps de prendre la route, quelques 250 km nous séparent de notre destination. Une fois à bord, la montée en gamme de la Fiesta saute aux yeux, aussi bien par son design que par la qualité de sa finition. Présentée comme étant plus tendance et plus connectée que jamais, elle tient ses promesses et nous permet de vivre un voyage agréable jusqu'à Oualidia, grâce entre autres à son large écran tactile et à son système multimédia connecté SYNC 3. Ce dernier nous a offert la possibilité de contrôler le système audio et surtout les smartphones, avec un assistant vocal qui vous empêchera de détacher vos yeux de la route. Équipée du moteur 1.5 litre TDCi qui développe une puissance de 85 ch, elle a fait preuve de dynamisme et d'agilité en milieu urbain, pour nous sortir des avenues de Casablanca. Sur autoroute également, le comportement de l'allemande ne souffre aucune critique. Campée sur ses roues, la Fiesta avale les kilomètres avec une facilité déconcertante et même arrivée devant un terrain des plus accidentés, elle fait front sans broncher, l'affronte et nous emmène à destination, tout en veillant à notre confort et en ménageant nos lombaires. Autant dire qu'à notre arrivée, nous n'avions pas vraiment envie de nous séparer de celle qui nous a si bien traités durant tout le trajet.

Mais notre journée n'était pas encore terminée, puisqu'après une pause déjeuner bien méritée, il fallait rentrer à Casablanca et cette fois, c'est au volant de l'Ecosport que nous avons pris la route. Si le terrain accidenté nous a paru plus une formalité qu'une épreuve à bord de la Fiesta, cette impression s'est accentuée avec le SUV. Après tout, il était sur son terrain de jeu et notre testdrive ne pouvait mieux démarrer. En hauteur, nous avons même pu profiter du paysage. Le petit frère du Kuga, bien que compact, reste imposant avec ses 4,10 mètres de long. Au volant, il présente le dynamisme d'une berline, mais ce n'est pas tout. En effet, animé par le 1.5 litre TDCi qui développe une puissance de 100 ch, l'Ecosport affiche une consommation extrêmement contenue, ce qui ne manquera pas de plaire aux familles. Autre chose qui leur plaira encore plus, c'est le confort et l'espace à bord qu'il offre. Le conducteur, en l'occurrence moi-même, se sent aux commandes, grâce à une position de conduite haute, permettant d'avoir une bonne visibilité sur la route. Tout comme la Fiesta, l'Ecosport a également droit à une pléthore d'équipements technologiques. Nous avons retrouvé donc le fameux écran tactile avec le système SYNC 3. Après avoir parcouru plus de 500 kilomètres au volant de la Fiesta et de l'Ecosport, Ford nous a une nouvelle fois prouvé qu'elle était sur tous les fronts, adaptant ses armes aux segments auxquels elle s'attaque. Ford présente à sa clientèle marocaine des modèles plus modernes et plus connectés à des prix toujours aussi attractifs, puisque la Fiesta est proposée à partir de 165.000 DH et l'Ecosport à partir de 210.000 DH.

par Youssef Bennour

TECHNOLOGY

GFG

STYLE

GFG SYBILLA CONCEPT





THE GIUGIARO NEWBORN

Dans le monde de l'automobile, nombreux ont été les concepts signés par Giugiaro, dans un premier temps Giorgetto, le père et par la suite son fils, Fabrizio. En 2016, père et fils ont décidé de se lancer dans une nouvelle aventure. C'est ainsi qu'est né Giorgetto Fabrizio Giugiaro Style (GFG Style). Le nouveau studio a offert au public du Salon de Genève une nouvelle preuve du talent infini de ses fondateurs, à travers son concept Sybilla.

CONCEPT

Il y a quelques mois et plus précisément en mars dernier, GFG Style a présenté au Salon de Genève un concept futuriste qui, comme l'ont déclaré ses créateurs, combine le confort d'un SUV, l'élégance et le luxe d'une berline et le dynamisme d'une sportive. Ce concept, GFG Style a choisi de le baptiser Sybilla, en hommage à la mère de Giorgetto, mais pas uniquement. En effet, ce nom a été emprunté à la mythologie latine et fait référence à une prophétesse qui avait le pouvoir de prédire le futur.

La Sybilla est certes une berline quatre portes qui fait près de 5 mètres, mais aux allures de coupé futuriste. Le concept a droit à un toit vitré qui lui donne une allure atypique. Cette forme particulière fait en sorte que le pare-brise et les vitres latérales, ne fassent plus qu'un et coulissent pour que les passagers puissent s'installer dans l'habitacle. Mais ce n'est pas tout, puisque ce concept reprend les fameuses portes papillon pour les passagers arrière et une fois installés, le cockpit se ferme automatiquement. Ces choix permettront aux occupants de profiter d'un intérieur

extrêmement lumineux. À l'avant, la Sybilla adopte des feux extrêmement fins, lui conférant modernité et agressivité, à travers la forme adoptée et qui s'adapte à celle de la calandre.

Dans l'habitacle, Giugiaro père et fils ont mis au point une ambiance luxueuse et surtout très moderne. En effet, la Sybilla a eu droit à un écran panoramique, qui prend place sur toute la largeur de la planche de bord. Dans le détail, le tableau de bord est équipé d'écrans et de moniteurs qui communiquent des données, affichant les informations les plus avancées, grâce à la plateforme EnOS™ d'Envision. Tout comme la prophétesse de la mythologie, la Sybilla offre toute une série de données concernant l'intérieur de la voiture et son environnement extérieur, la météo, les



conditions de conduite ou encore le point de charge le plus proche grâce à un écran LED placé à l'avant de la voiture. Puisant son inspiration du côté de l'aéronautique également, ce concept a remplacé le volant par un manche, tout comme dans les avions. Cherchant avant tout le confort de ses occupants, GFG Style a équipé les dossiers de ses sièges d'un capteur développé par les japonais Delta Kogyo Co et qui est capable de détecter les changements de la condition physique des passagers, à savoir la pression artérielle ou encore la fréquence cardiaque. Pour le concept Sybilla, GFG style a tout naturellement

opté pour une motorisation électrique, comme tous les concepts qui sont présentés de nos jours, d'ailleurs. La berline serait donc équipée de quatre moteurs électriques développant chacun une puissance de 100 Kw, qui lui permettraient de parcourir une distance de 450 km, sachant que la vitesse maximale a été annoncée à 200 km/h.



Motors

Auto Exception

par Myriem Cherkaoui

Ferrari

PORTOFINO



ELÉGANCE ITALIENNE

Ferrari a choisi de donner le nom de Portofino à sa nouvelle GT, qui vient remplacer la California T. Il faut dire que son nom, à lui seul, évoque un art de vivre cher aux Italiens, qui se manifeste particulièrement dans cette station balnéaire, dont le charme typique a fait d'elle un vrai symbole de l'Italie à l'international.

Autant dire que la marque italienne donne le ton avec son nouveau modèle, qui représente bien plus qu'une évolution de la California T. Le cabriolet, qui affiche une ligne des plus attirantes, a su rester fidèle aux ingrédients qui ont fait le succès du modèle précédent, à l'instar du toit rétractable.





L'heure de la rentrée a bel et bien sonné pour les constructeurs automobiles, mais cela ne veut aucunement dire que l'été est fini. Ferrari vient de le confirmer, grâce à son tout dernier modèle, qui prendra son premier bain de foule dans quelques jours, lors du Salon de Francfort. Pour remplacer sa California T, Ferrari a mis les petits plats dans les grands, pour présenter un nouveau cabriolet, revendiquant sa propre identité.

En effet, pour son nouveau cabriolet, la firme italienne

a confié le design à son centre Ferrari Design, qui s'est chargé de conférer à la Portofino un style agressif, mais avec l'incontournable touche d'élégance. Justement, pour accentuer cet aspect-là, c'est une configuration fastback à deux volumes qui a été choisie. Un choix inédit sur ce type de coupé cabriolet. À l'avant, la Portofino revendique fièrement son appartenance à la famille de Maranello, à travers une large calandre accueillant le fameux cheval cabré. Les sorties d'air viennent faire écho à sa sportivité. Au-



Moteur : **8 cylindres en V**
Puissance : **600 ch**
Couple : **760 Nm**
Transmission : **Propulsion**

Poids et mesures
Poids à vide : **1664 kg**
Dimensions : **4.58/1.93/1.31 (L/l/h)**
Réservoir : **---**
Volume coffre : **---**
Pneumatiques : **---**

Performances globales
Vitesse max électrique : **320 km/h**
0 à 100 : **3.5 s**
Consommation : **10.7 l/100 km**
Autonomie électrique : **---** km

delà de l'esthétique, l'avant a eu droit à un traitement de faveur de la part du département aérodynamique et du Ferrari Design, quant au traitement des surfaces pour une efficacité maximale. Optant pour des feux à LED à la forme plus horizontale que son ancêtre, l'italienne a droit à un capot plongeant aux nervures marquées et qui intègrent des sorties d'air. Celles-ci ne sont pas les seules présentes sur la carrosserie, puisqu'on en retrouve également sur les bords extérieurs des projecteurs. L'air qui ressort sur les

flancs permet à la fois de contrôler la trajectoire et de réduire la résistance. À l'arrière, la firme de Maranello a décidé de placer les feux aux extrémités, pour accentuer la largeur de la voie arrière. Cette option a permis de dissimuler le volume arrière, qui accueille le toit dur rétractable.

Dans l'habitacle, les équipes de Maranello présentent un poste de conduite en cohérence parfaite avec le design extérieur. Il faut dire que la firme italienne a chouchouté ses conducteurs, avec un nouveau

volant et des sièges réglables à 18 positions. Mais ils n'ont pas oublié les passagers arrière, à qui ils offrent plus d'espace pour les jambes et un écran pour le divertissement. Pour éviter les désagréments au moment de rouler cheveux au vent, un nouveau déflecteur de vent a été installé, pour réduire le flux d'air dans l'habitacle de 30%.

Comme toutes les nouvelles supercars, la Ferrari Portofino est également partie à la chasse aux kilos, grâce à un nouveau châssis, qui fait appel à des matériaux plus légers, mais aussi à des techniques de fabrication visant à réduire la masse totale.

Si tous les détails d'une Ferrari peuvent être fascinants, la motorisation décroche la palme d'or. Si la Portofino

reconduit le V8 biturbo F154 de la California T, il a été mis à jour pour répondre aux attentes du nouveau modèle. En effet, le V8 a droit à de nouveaux pistons et bielles, ainsi qu'à une nouvelle géométrie du collecteur d'échappement, pour une meilleure évacuation des gaz et surtout une réduction du temps de réponse du turbo. Pour ce qui est de la puissance, elle s'élève à 600 ch, alors que le couple atteint 760 Nm. L'exercice du 0 à 100 km/h est abattu en 3,5 s, alors que la vitesse de pointe atteint les 320 km/h.

La Ferrari Portofino est attendue au Salon de Francfort. Elle vient remplacer la California T, mais aussi célébrer les 70 ans de la marque.



PRO-AM



FAIRMONT ROYAL PALM MARRAKECH



09h21

Le moment où vous vous adonnez à votre passion du jeu.

Du 14 au 18 novembre 2018, le Fairmont Royal Palm Marrakech organise le plus prestigieux Pro-Am du Maroc sur 2 parcours d'exception alliant plaisir et expérience golfique unique. Durant 5 jours, l'hôtel accueillera dans son écrin de luxe, pros, enseignants et amateurs pour vivre le meilleur du golf durant une compétition sur 3 tours au Fairmont Royal Palm Golf by Cabell B. Robinson et au Samanah Golf Club by Nicklaus.

RÉSERVATIONS ET RENSEIGNEMENTS

AU +212 5 24 48 78 90

OU PAR EMAIL : golf.marrakech@fairmont.com

www.proam-golf.com

Fairmont
ROYAL PALM MARRAKECH

 LEADING
HOTELS®

Motors

Auto Exception

par Myriem Cherkaoui



740E IPERFORMANCE





L'HYBRIDE, AUTREMENT

L'hybride investit le marché marocain et ce n'est plus désormais uniquement grâce aux marques généralistes, mais aussi aux marques premium. En effet, BMW a décidé de lancer deux modèles de sa gamme iPerformance, à savoir la 530e et la 740e, qui se distinguent par leurs technologies. Au-delà de tout ce que peuvent offrir ces modèles en termes de confort, luxe et performances, ils bénéficient des avantages fiscaux accordés aux « voitures propres » et qui leur permettent de rivaliser avec les versions diesel, question tarifs. La Série 7 est le vaisseau amiral de la marque à l'hélice, qui séduit toujours le public et qui le fera davantage grâce à cette 740e iPerformance.

Cylindrée :	4 cylindres en ligne
Puissance :	326 ch
Couple :	400 Nm
Transmission :	Arrière
Poids et mesures	
Poids à vide :	1900 kg
Dimensions :	5.10/ 1.90/1.47 (L/I/h)
Réservoir :	-- l
Volume coffre :	--- l
Pneumatiques :	---
Performances globales	
Vitesse max :	250 km/h
0 à 100 :	5.4 s
Consommation :	2.1 l/100 km
Autonomie :	48 Km en électrique

Si le public marocain continue de jurer par le diesel, les choses évoluent petit à petit. En effet, alors que cela semblait encore impossible il y a quelque temps, les modèles hybrides trouvent preneur sur notre marché et s'adressent à une population soucieuse de l'environnement mais qui pense également à ses dépenses. Quand on vous dit qu'un plein électrique, de la fameuse limousine de BMW vous coûtera 15 dirhams seulement, forcément, cela pousse à réfléchir, sans oublier l'exonération de la vignette, ainsi que de la taxe de luxe.

Dans la gamme de BMW, la Série 7 a toujours revendiqué des lignes statutaires qui ont évolué au fil des ans, mais qui ont conservé l'essence de ce modèle.

Pour cette 740 e, elle se différencie surtout du reste des versions grâce à des détails propres à la gamme iPerformance. Ainsi, contrairement aux modèles à moteur thermique, elle est identifiable grâce à une trappe dans le panneau latéral avant gauche, qui cache la prise de recharge de la batterie, mais aussi à la calandre double haricots avec ses lames en bleu BMW i et les caches de moyeu en bleu également. Le monogramme « eDrive » fait son apparition sur les montants arrière, alors que le logo BMW i est apposé sur les panneaux latéraux avant gauche et droit. Dans l'habitacle, la Série 7 reste fidèle à elle-même et se donne pour mission d'offrir à ses occupants confort et luxe. Les changements opérés à l'intérieur



seront surtout perçus par le conducteur, qui dispose désormais d'un combiné d'instruments et d'un écran de contrôle, pour garder un œil sur les performances du moteur thermique et l'autonomie de la batterie. Au volant de la 740e iPerformance et grâce à la touche eDrive, le conducteur peut choisir une fonction hybride selon ses besoins. Le mode Auto eDrive est le plus commun chez les modèles hybrides, puisqu'il sollicite à la fois le moteur thermique et l'électrique, mais l'allemande offre aussi la possibilité de rouler en 100% électrique à travers le mode Max eDrive. L'allemande dispose aussi d'un réglage baptisé Battery Control, qui se charge de maintenir et de relever, par moments, l'état de charge de la batterie haute tension en

augmentant la charge moteur ou en récupérant l'énergie cinétique.

La limousine allemande est équipée de nouvelles technologies qui lui permettent de se positionner en pionnière dans son segment. La 740e iPerformance offre à sa clientèle une gestion anticipative des flux d'énergie et pour cela, elle compte sur le système de navigation, qui permet d'adopter une stratégie de fonctionnement selon le trajet, assurant ainsi une efficacité optimisée.

Tout comme annoncé par BMW, la 740e iPerformance réunit le meilleur des deux mondes, puisqu'elle bénéficie des innovations les plus récentes, à la fois des moteurs à combustion et des moteurs



électriques. En ce qui concerne le moteur thermique, BMW a doté sa limousine d'un bloc quatre cylindres TwinPower Turbo, qui développe une puissance de 258 ch et un couple de 400 Nm. Faisant partie de la famille de moteurs Efficient Dynamics, c'est le quatre cylindres le plus puissant à animer un modèle BMW de série. Pour ce qui est du moteur électrique, s'il affiche une puissance maximale de 113 ch et un couple de 250 Nm, sa conception selon le principe du moteur synchrone à excitation permanente lui assure un débit de puissance constant. Cette configuration permet à la 740e iPerformance d'afficher une puissance cumulée de 326 ch et un couple cumulé de 500 Nm. La limousine allemande abat le 0 à 100 km/h en 5,5 secondes seulement alors que la vitesse maximale a été bridée à 240 km/h.

Equipée d'une batterie lithium-ion haute tension

d'une capacité brute de 9,2 kWh, qui lui assure une autonomie entre 44 et 48 km ainsi qu'une vitesse maximale en tout électrique de 140 km/h, la BMW 740e iPerformance peut être branchée sur une prise de courant domestique pour une recharge en moins de 4 heures, comme il est possible d'installer une borne de recharge BMW i Wallbox, commercialisée par Smeia, pour une recharge en moins de 3 heures.

En lançant «l'hybride au prix du diesel», Smeia, importateur exclusif de BMW, souhaite sensibiliser sa clientèle aux véhicules propres et surtout lui démontrer que ce n'est pas toujours plus coûteux qu'un modèle à moteur thermique. Aujourd'hui, le public marocain découvre l'impressionnante, à tous les niveaux, 740e iPerformance, ainsi que la 530e, mais d'autres modèles pourraient être lancés dans le futur.



التجاري وفا بنك
Attijariwafa bank
BANQUE PRIVÉE

La culture du patrimoine

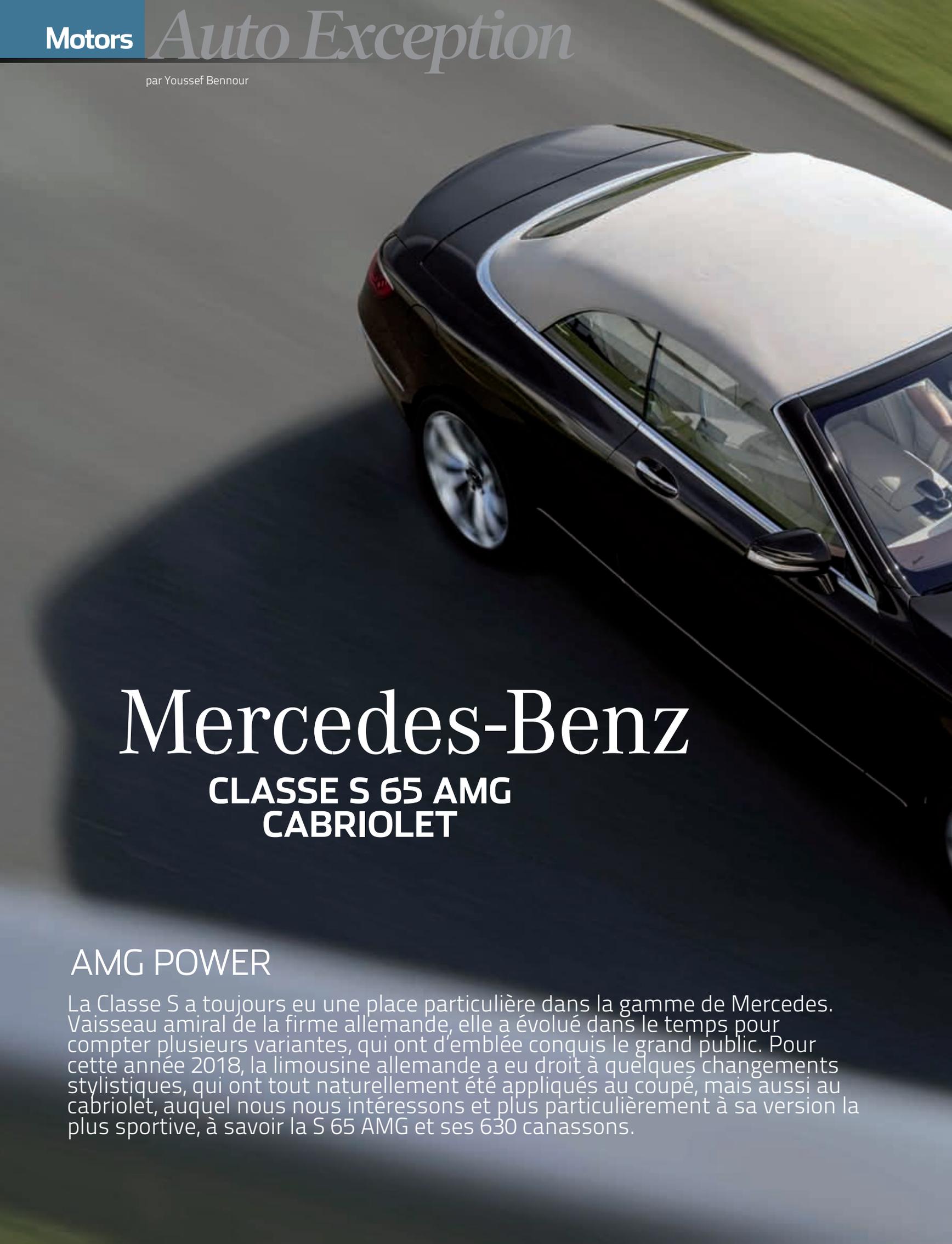
VOTRE PATRIMOINE CONSERVÉ, FRUCTIFIÉ, PÉRENNISÉ AU FIL DES GÉNÉRATIONS



LA PLUS LARGE SYNERGIE D'EXPERTISES AU SERVICE D'UNE GESTION PATRIMONIALE GLOBALE

Depuis près d'un siècle, le groupe Attijariwafa bank gère les intérêts financiers, professionnels et privés de ses clients. Cette longue expérience des marchés et des instruments financiers, conjuguée au savoir-faire reconnu du Groupe, sont autant d'atouts qui nous confèrent une réelle culture du patrimoine. Cette même culture que nous mettons en œuvre, à la Banque Privée d'Attijariwafa bank, au bénéfice de nos clients pour les accompagner au fil des générations.

MEILLEURE BANQUE PRIVÉE AU MAROC POUR GLOBAL FINANCE 2018.



Mercedes-Benz

CLASSE S 65 AMG CABRIOLET

AMG POWER

La Classe S a toujours eu une place particulière dans la gamme de Mercedes. Vaisseau amiral de la firme allemande, elle a évolué dans le temps pour compter plusieurs variantes, qui ont d'emblée conquis le grand public. Pour cette année 2018, la limousine allemande a eu droit à quelques changements stylistiques, qui ont tout naturellement été appliqués au coupé, mais aussi au cabriolet, auquel nous nous intéressons et plus particulièrement à sa version la plus sportive, à savoir la S 65 AMG et ses 630 canassons.





Si en général les cabriolets sont faits pour cruiser et se balader cheveux au vent, certains modèles offrent des balades plus décoiffantes que d'autres. C'est tout naturellement le cas de la version la plus sportive de la Mercedes Classe S Cabriolet, la 65 AMG. Ces 3 lettres ont toujours eu un pouvoir indéniable sur les modèles à l'étoile, réussissant à les transformer pour le plus grand bonheur d'un public à la recherche de sportivité. Pour ce millésime, la version décapotable a adopté les mêmes retouches stylistiques que pour la limousine et intégré une armada d'équipements technologiques, pour offrir aux occupants une expérience à bord inédite.

Au moment de la présentation de la Mercedes Classe S restylée, seul un œil avisé pouvait repérer les modifications à un modèle qui prétendait déjà à la perfection. Mais pour les déclinaisons les plus sportives, il est plus facile d'apprécier les changements opérés. Ainsi, pour la S 65 AMG Cabriolet, la première nouveauté qui marque d'emblée la différence est sans conteste la calandre Panamericana, synonyme de sportivité. Si la forme des feux avant reste identique, les équipes de Mercedes ont modifié le dessin intérieur, pour une signature encore plus affirmée et plus moderne. Le long capot nervuré, ainsi que l'imposant bouclier et les détails en chrome, ne



Cylindrée : Medaille
Puissance : 630 ch
Couple : 1000 Nm
Transmission : Intégrale

Poids et mesures
Poids à vide : 1664 kg
Dimensions : 5.03/ 1.90/1.41 (L/l/h)
Réservoir : -- l
Volume coffre : --- l
Pneumatiques : ---

Performances globales
Vitesse max : 300 km/h
0 à 100 : 4,1 s
Consommation : 11.9 l/100 km
Autonomie : ---

laissent aucun doute quant à son appartenance à la famille AMG. Affichant des lignes fluides, l'allemande a réussi à conserver l'élégance distinctive de ce modèle, même dans sa version la plus sportive, que ce soit avec la capote ou sans. Adoptant des jantes spécifiques de 20", qui laissent apparaître d'imposants étriers de freins, le cabriolet se distingue également par sa poupe, qui ne peut passer inaperçue. En effet, entre la signature lumineuse, l'inscription AMG et les canules d'échappement redessinées, le cabriolet est facilement reconnaissable sur la route, mais aussi au sein même de la famille Classe S. S'il s'agit bien d'un cabriolet sportif, la Classe S est

avant tout une limousine, qui a toujours fasciné par son intérieur. C'est tout naturellement le cas de ce modèle. La S 65 AMG présente un habitacle où le cuir règne en maître, habillant bien évidemment les sièges, mais aussi toute la planche de bord. Cette dernière intègre des inserts en chrome, ainsi que les fameuses buses d'aération, qui ne pouvaient manquer à l'appel. Pour que le conducteur sente la sportivité du bout des doigts, il a droit à un volant Performance AMG chauffant, avec une partie inférieure plate et qui a été cousu main. Mais ce n'est pas tout, puisque ce volant a été équipé de nouveaux boutons de commande tactiles, qui permettent de basculer entre



les différentes fonctions par un geste de balayage, tout comme c'est le cas pour un smartphone. Alors que la capote en toile offre aux occupants un ciel de pavillon, dans un revêtement semblable à du suède, une fois abaissée, c'est un anneau de métal satiné qui vient encercler l'habitacle. Pour ce qui est des équipements et des systèmes d'aide à la conduite, Mercedes a repris ceux de la berline, qui est sa meilleure carte de présentation quant aux avancées technologiques. Ainsi, le cabriolet est doté du Mercedes-Benz Intelligent Drive, qui a pour mission de faciliter la vie au conducteur dans les situations de stress. Grâce à ses différents équipements, la Classe S 65 AMG Cabriolet rend la conduite plus facile et surtout réduit les risques d'accident.

Au-delà de tous les aspects revendiqués par ce cabriolet, celui qui prend tout naturellement le dessus est la sportivité et c'est sous le capot qu'elle est le

mieux représentée. En effet, la Classe S 65 AMG est animée par le V12 bi-turbo qui revendique une puissance de 630 ch et un impressionnant couple de 1.000 Nm. Assemblé main par un seul technicien, ce bloc est accouplé à la boîte 7 rapports Speedshift Plus AMG et permet à l'allemande d'abattre le 0 à 100 km/h en 4,1 s seulement, au moment où la vitesse de pointe est annoncée à 300 km/h. Pour pouvoir décélérer une fois cette vitesse atteinte, l'allemande compte sur des étriers avant rigides à 6 pistons et sur des disques avant composites perforés et rainurés de 390 mm.

Encore une fois, Mercedes a prouvé, à travers la Classe S 65 AMG, sa capacité à proposer à sa clientèle des modèles à la sportivité éprouvée, mais qui conservent le confort que l'on attend d'un modèle à l'étoile. Plus technologique que jamais, le cabriolet promet des sensations inédites, cheveux au vent, tout naturellement.



TRADITION & MODERNITÉ

Rue Ibrahim El Mazini - Hivernage - Marrakech - Maroc
Tél : +212 5 24 33 74 00 · Email : info@essaadi.com
www.essaadi.com



ES SAADI
MARRAKECH RESORT
L'émotion est notre héritage

Motors

Auto Exception

par Youssef Bennour



TOUAREG





BOURGEOISIE ALLEMANDE

Lancé en 2002, le Touareg a été le premier 4x4 de la marque Volkswagen. Aujourd'hui, le SUV allemand en est à sa 3e génération et la montée en gamme est plus qu'évidente. Pour cette nouvelle génération, la firme allemande a qualifié son SUV de progressif. Le nouveau fleuron de haute technologie de Volkswagen, qui se présente dans un look plus moderne que jamais, bénéficie de systèmes d'aide à la conduite et de confort. Plus imposant que son prédécesseur, il affiche cependant 106 kilos de moins, grâce à l'utilisation de l'aluminium et d'aciers haute technologie pour la carrosserie.



Depuis son lancement, il y a plus de quinze ans maintenant, le Volkswagen Touareg a été vendu à plus d'un million d'exemplaires, dans le monde entier. Dès le lancement de la première génération, le public marocain a été séduit par ce SUV, qui présente aujourd'hui son tout nouveau millésime. S'adaptant aux besoins du marché, le Touareg est désormais une vitrine technologique pour la firme d'Ingolstadt. Pour le Touareg 3e du nom, Volkswagen a décidé de miser sur un look bien plus expressif que par le passé. En effet, si l'ADN tout-terrain est toujours présent, le

côté avant-gardiste et moderne prend le dessus. À l'avant, le SUV ne risque pas de passer inaperçu, avec son imposante calandre chromée, qui prend toute la largeur de la voiture, pour que les barres latérales épousent les lignes de la signature lumineuse. Ainsi, l'allemand conjugue design et technique, pour affirmer d'entrée sa personnalité, dans un segment qui connaît une floraison de nouveaux modèles. De profil, le Touareg a conservé sa fameuse silhouette, qui a cependant subi plusieurs changements et évolutions. En effet, Volkswagen souhaitait concevoir le meilleur



Cylindrée : 6 cylindres en V
Puissance : 259 ch
Couple : 600 Nm
Transmission : Intégrale

Poids et mesures
Poids à vide : ---- kg
Dimensions : 4.87/ 1.98/1.70 (L/l/h)
Réservoir : -- l
Volume coffre : --- l
Pneumatiques : ---

Performances globales
Vitesse max : 230 km/h
0 à 100 : 7.3 s
Consommation : -- l/100 km
Autonomie : ---

SUV de la catégorie et pour cela, les équipes de design ont opté pour des lignes fluides, mais puissantes à la fois. Le Touareg affiche des passages de roues bien marqués à l'avant et des arêtes d'épaulement musclées à l'arrière. L'allemand revendique également une ligne de toit inédite, plus dynamique que jamais et qui s'achève sur un montant C s'inclinant vers l'avant. À l'arrière, l'allemand affiche dynamisme et modernité, à travers des feux arrière à LED, avec une signature lumineuse en L, qui soulignent sa largeur, laquelle a gagné 44 mm par rapport à la génération précédente.

Le Touareg a aussi droit à une nouvelle gamme de jantes, allant de 17 à 21 pouces. À l'intérieur du nouveau SUV allemand, Volkswagen offre à sa clientèle un habitacle entièrement revisité. Faisant appel à une armada de nouvelles technologies, le Touareg fait notamment appel à des zones numériques qui remplacent les différents affichages et éléments de commande traditionnels. Le large tableau de bord, qui se veut élégant, peut intégrer en option « l'Innovision Cockpit ». Ce centre de pilotage numérique d'une nouvelle ère combine une

instrumentation numérique de 12 pouces « Digital Cockpit », ainsi qu'un système d'infodivertissement avec écran tactile TFT de 15 pouces, baptisé « Discover Premium ». Mais le Touareg ne compte pas rivaliser seulement au niveau technologique et offre à ses occupants un habitacle faisant appel à des matériaux de qualité, à l'image des inserts en bois pour certaines finitions ou encore des cuirs tannés aux extraits végétaux. Volkswagen a bien évidemment pensé au confort de ses occupants et leur offre pour la première fois, selon la finition, des sièges massants, qui disposent de 8 programmes. La firme allemande a décidé d'offrir ce qu'il y a de mieux à son SUV, en le dotant du plus grand toit coulissant panoramique de la marque. Pour ce qui est des équipements de sécurité et des aides à la conduite, il est notamment

équipé du « Front Assist », du « Night Vision », du « Lane Assist », du « Side Assist », du « Détecteur de fatigue » ou encore du système de contrôle des pneus. Au moment de son lancement international, le Touareg a présenté trois motorisations, à savoir le V6, le V8 et une version hybride rechargeable. Pour sa commercialisation au Maroc, le SUV allemand propose le V6 3.0 TDI, qui est couplé à une boîte automatique à 8 rapports et développe une puissance de 259 ch et un couple de 600 Nm. Disponible en 3 finitions, Atmosphere, Elegance et X'treme, le Touareg se négocie à partir de 590.000 dirhams.



Nouveau Touareg



Le futur démarre aujourd'hui.
www.nouveautouareg.ma



Volkswagen

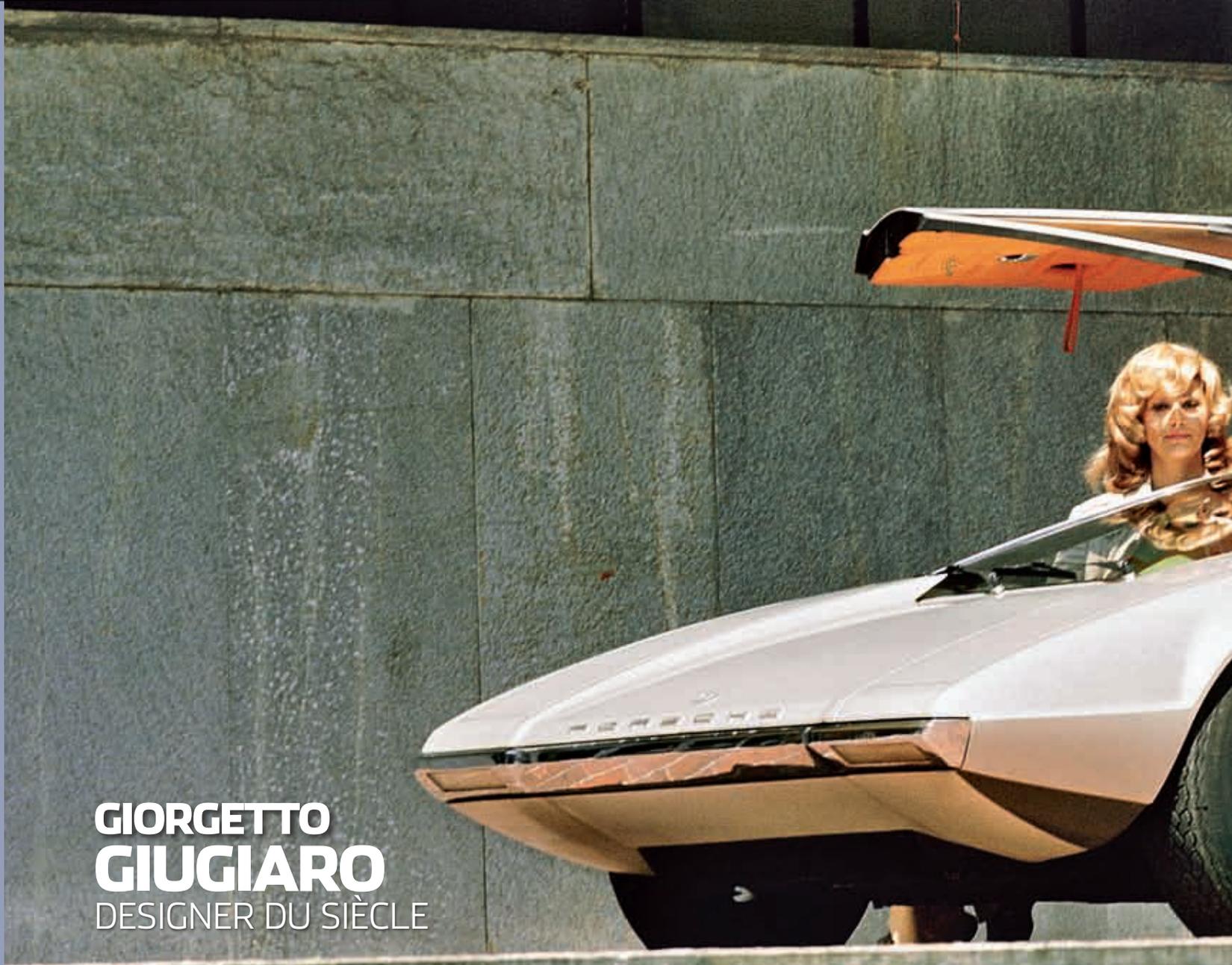
Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

GIORGETTO GIUGIARO

DESIGNER DU SIÈCLE







**GIORGETTO
GIUGIARO**
DESIGNER DU SIÈCLE

Giorgetto Giugiaro est un des plus grands designers qu'a connus le monde automobile. Élu designer du siècle, l'Italien a vu le jour en 1938 à Garessio, dans une famille d'artistes. Alors que son père était peintre, il l'a encouragé à quitter son village à un très jeune âge pour tenter sa chance à Turin. Commencant sa carrière à l'âge de 17 ans chez Fiat, il a réussi à se faire rapidement un nom. Après avoir côtoyé Bertone, Giugiaro a décidé de lancer son propre studio de design. Italdesign a été lancé en 1968 et a collaboré avec les plus grandes marques automobiles. Giugiaro a marqué l'histoire de l'automobile grâce à des modèles aussi différents qu' uniques. Après avoir vendu son studio au Groupe VW et alors que tout le monde s'attendait à le voir prendre sa retraite, Giorgetto a pu une nouvelle fois surprendre le public en lançant un nouveau studio avec son fils Fabrizio. GFG Style fait déjà parler d'elle, grâce à des concepts spectaculaires. Rencontrer une légende pareille a été un immense honneur pour nous. Giorgetto Giugiaro a pris le temps de nous parler de son parcours sur ces quelques pages.



GIORGETTO GIUGIARO

DESIGNER DU SIÈCLE



Comment est née votre passion pour le design?

À vrai dire, je suis né dans une famille d'artistes. Mon arrière-grand-père, mon grand-père et mon père étaient décorateurs et peintres de fresques dans les palais et les églises. Mon grand-père jouait de la clarinette, mon père jouait de la clarinette et du saxophone, mais sa véritable passion était la peinture. Il peignait à l'huile et participait à des concours, notamment ceux réservés à la peinture improvisée. J'ai toujours apprécié le style de mon père, car sa peinture ne se limitait pas à la représentation naturaliste des paysages et des personnes. Il savait « interpréter », s'arrêter avant d'aller plus loin, laisser un soupçon de suggestion, tout en se référant à des sujets naturels et à des visages définis et non pas abstraits. C'est mon père qui m'a transmis ma passion pour le dessin et les arts figuratifs et c'est lui qui m'a convaincu de quitter mon village à l'âge de 14 ans pour aller à Turin et poursuivre des cours de beaux-arts et de dessin technique. Mon père craignait qu'avec la peinture uniquement, je risquais de ne pas pouvoir me construire un avenir ...

Vous avez commencé votre carrière très jeune. Que reprenez-vous de vos débuts?

J'ai rejoint le Centro Stile Fiat à l'âge de 17 ans en tant qu'apprenti et j'ai été immédiatement intimidé par cet environnement d'experts professionnels.

Heureusement, étant le plus jeune du centre, j'avais la chance d'apprendre aux côtés de mes collègues plus âgés et surtout avec mes supérieurs, des gens qualifiés, compétents et pleins d'humanité. Bien sûr, mon travail a commencé et s'est terminé avec le dessin b/w et des rendus de couleurs, en particulier des détails et des vues des voitures (les perspectives, l'avant).

Qu'avez-vous appris de Bertone et de Ghia?

Mon vrai apprentissage et là où j'ai réellement pu commencer à exercer, c'est à la Carrozzeria Bertone StyleCenter. J'avais à peine vingt ans et Ragionier Nuccio Bertone m'a confié, en plus de la tâche de m'occuper du style de ses nouvelles voitures, des projets uniques et des modèles destinés à la production. Bertone ne s'était pas impliqué dans la conception et c'est avec les modélistes et les techniciens d'atelier que j'avais eu la chance de travailler sur ce projet. Je ne dormais pas souvent, en pensant que le lendemain, je devrais résoudre les problèmes liés par exemple à l'emplacement des fenêtres dans les portes ou suivre la décomposition de la structure du corps. C'était cette responsabilité et la vérification pratique immédiate découlant de la dimension technique du dessin qui m'a permis d'avoir une certaine maturité très rapidement. Au cours des deux années suivantes à Ghia, j'ai repris la gestion du Centre Style et Prototypes et c'est à ce



GIORGETTO GIUGIARO DESIGNER DU SIÈCLE

moment-là que j'ai réalisé que je serais en mesure de créer mon propre studio, y compris pour la partie ingénierie pour le développement de la production en série avec mon ami Aldo Mantovani (que j'avais rencontré pour la première fois chez FIAT puis chez Bertone, où il était consultant technique).

Quels designers vous ont servi de modèles?

À cette époque, Turin était la capitale du bodywork, avec plus de quarante studios travaillant sur des commandes pour des clients très fortunés ou en créant des séries limitées pour Turin, pour les fabricants nationaux et étrangers. J'ai eu la chance de travailler aux côtés de Dante Giacosa, responsable du Fiat Style Center, mais les noms de Pininfarina et des autres maestros étaient toujours aussi présents. Sans parler des gens comme Flaminio Bertoni, qui avait déjà quitté l'Italie pour travailler chez Citroën. Pour nous, jeunes apprentis sorciers, Detroit et l'Amérique étaient le « rêve ». Toute la partie conception de la voiture - en pensant à Bill Mitchell ou Syd Mead, pour nous, cela n'allait pas au-delà de Hollywood et c'était très loin de la réalité du marché européen.

Qu'est-ce qui vous a décidé à créer votre propre studio de design?

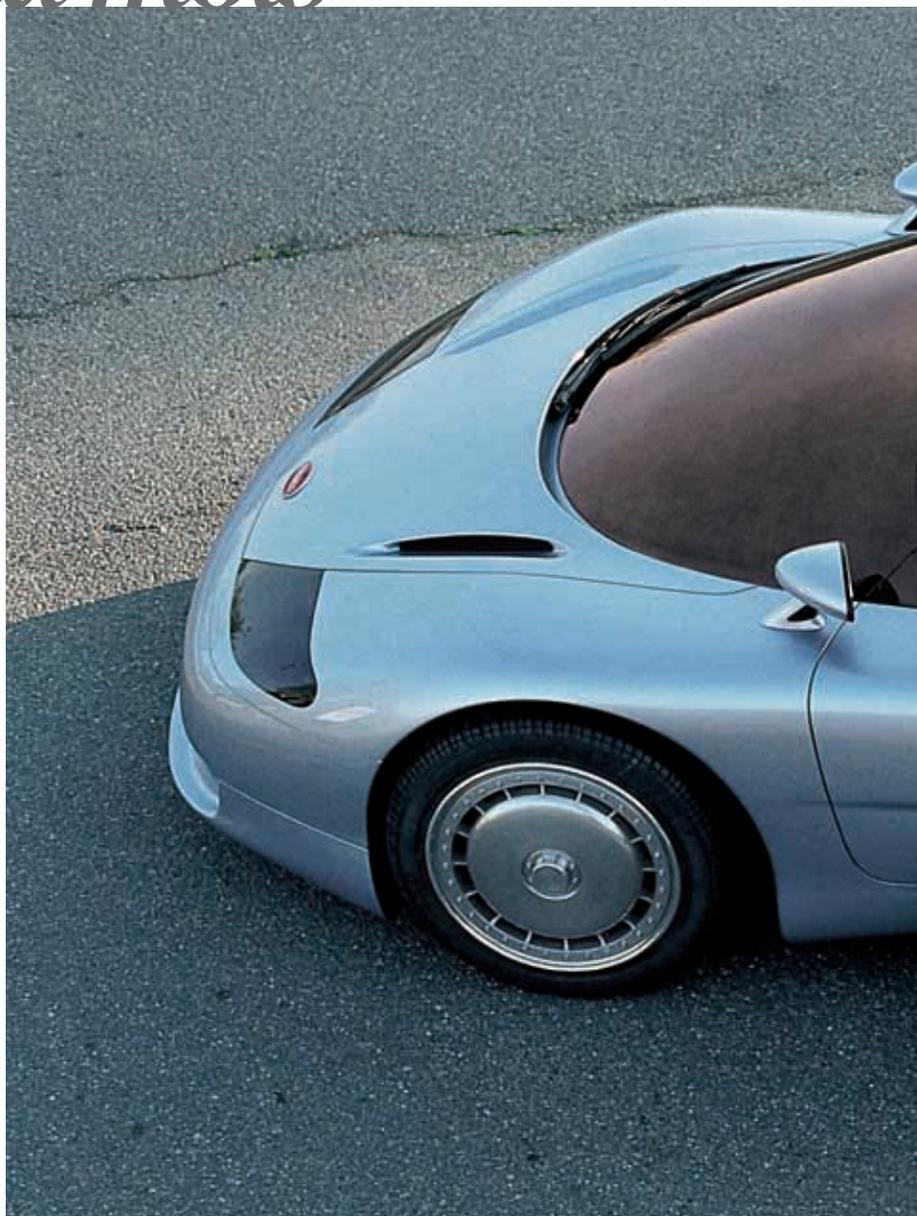
Comme je l'ai évoqué plus tôt, la décision que nous avons prise était imprudente et présomptueuse, mais c'était au moment de l'émergence du pays après le conflit mondial, de la reconstruction et de la confiance dans un avenir qui devait nous compenser et nous guérir, dans une certaine mesure, des blessures de la guerre.

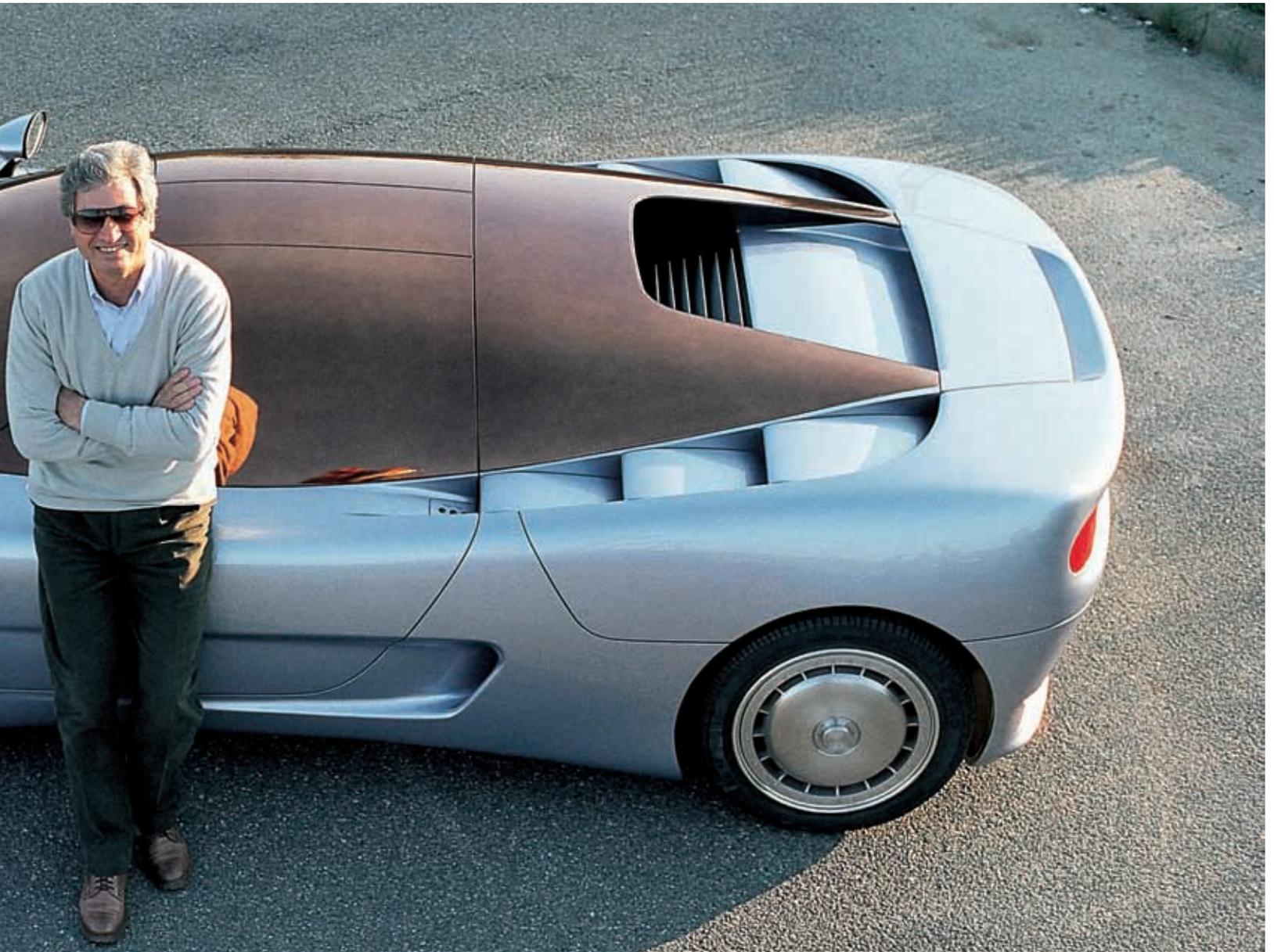
Quels étaient vos objectifs, à l'époque où vous avez lancé Italdesign?

Nous étions convaincus que notre chemin devait être celui de créer une entreprise qui ne produirait pas de voitures, mais qui fournirait tous les services utiles aux fabricants: recherche de conception, construction de modèles et de prototypes, développement d'ingénierie, conseil pour la planification d'équipements, services pour approbation de nouveaux modèles, tout cela destiné à un marché international: Europe, Japon, États-Unis (et puis la Corée et la Chine).

Vous avez travaillé pour différentes marques, sur différents projets. Yen a-t-il eu qui vous ont donné une satisfaction particulière?

Les sources de satisfaction ont été nombreuses et





GIORGETTO GIUGIARO DESIGNER DU SIÈCLE

sur plusieurs fronts parmi nos plus de 200 voitures conçues qui ont été mises en production. Les plus remarquables sont la VW Golf et plus tard la série de modèles mis au point pour VW. Il y a eu également les Lancia Delta et Thema et les Fiat Panda, Croma, Uno et Punto. Les collaborations avec Alfa Romeo ont été très gratifiantes aussi. Il y a eu également nos propositions pour les concept-cars et les showcars, que nous avons continué à offrir aux entrepreneurs, aux médias et au public, pour faire honneur à notre image en tant que créateurs et technologues depuis notre fondation en 1968. La Fiat Panda, à titre d'exemple, a été conçue et fabriquée selon un brief rigoureux, qui à l'origine établissait le poids final du véhicule et son coût de production industriel. La checklist comprenait une analyse fractionnée de toutes les composantes avec leur poids et leur coût, le coût global de l'investissement en équipement, main-d'œuvre et temps d'assemblage en ligne.

Avez-vous un de vos modèles dans votre propre garage?

Je n'ai jamais été un fanatique de la collection et si vous deviez visiter ma maison, vous ne trouveriez aucune référence à ma carrière de plus de 50 ans ... J'avais rassemblé quelques-uns des modèles historiques dans le musée d'Italdesign, alors que j'ai gardé des pièces emblématiques dans mon garage après avoir subi la pression de mon fils Fabrizio: la Chevrolet Corvair Testudo Bertone de 1963, la Maserati Ghibli Ghia de 1966, le Mangusta 1966.

Actuellement, je conduis une Audi Q3. C'est ma deuxième, d'ailleurs. Alors que je suis à Garesio, mon village natal dans la province de Cuneo où je reviens très souvent, j'ai une collection de vélos Trial que j'ai détruits au fil des ans à force de monter et descendre les sentiers de la montagne.

Comment avez-vous vécu l'évolution du design et l'apparition de toute cette technologie?

Tout comme mon fils Fabrizio, nous sommes fascinés par les progrès de la recherche technologique. Fabrizio en particulier est devenu un expert des nouveaux moteurs, hybride, électrique ... Je suis très en faveur des innovations qui augmentent la sécurité, allègent les poids et volumes et permettent au designer d'avoir plus de liberté et de disposer de toute la place dans la cabine et le coffre. Mais je dois avouer que je souffre un peu à cause des excès de l'infodivertissement, qui





finissent par distraire le conducteur, mais je salue l'extrême ductilité de cette génération de millenials, qui vivent intensément des expériences qui sont loin d'avoir leurs effets sur une génération comme la mienne. Mais j'apprécie de plus en plus la qualité que le produit acquiert.

Qu'est-ce que cela signifie pour vous, d'avoir été désigné Car Designer du siècle?

Pour commencer, qu'il soit clair que la sélection concernait des personnes vivant à la fin du vingtième siècle: tant de gens formidables ont été exclus: pensez à des designers comme Ferdinand Porsche, Pininfarina, etc .. Je serais coupable de fausse modestie si je niais que ce prix m'avait réellement fait chaud au cœur. C'est la récompense de toute une vie consacrée à la forme et au concept de la voiture.

Par Ahmed Ksel, Hicham Bouharouf
Photo : Hicham Zemmar

FABRIZIO GIUGIARO DESIGNER DU FUTUR





A portrait of Fabrizio Giugiaro, an Italian automotive designer. He is shown from the chest up, wearing a dark grey suit jacket over a light pink button-down shirt. He has dark, wavy hair and is looking directly at the camera with a neutral expression. He is seated at a desk, with his hands resting on a surface in front of him. The background is a plain, light-colored wall with a horizontal line near the top.

**FABRIZIO
GIUGIARO**
DESIGNER DU FUTUR

Les enfants peuvent hériter de la passion et du don de leurs parents. Nous avons eu l'occasion de vérifier cela chaque mois, grâce aux grands noms de l'automobile. Tous, sans exception, ont découvert l'automobile grâce à un père passionné. C'est bien évidemment le cas de Fabrizio Giugiaro, mais au-delà de la passion, l'Italien a partagé bien plus que cela avec son père. Fils de l'un des designers les plus talentueux de sa génération et qui continue aujourd'hui de faire rêver les aficionados des 4 roues, Fabrizio a hérité la passion de son père pour le design, mais aussi sa persévérance et sa volonté de faire toujours mieux. Découvrant le design grâce à son père, Fabrizio a toujours su qu'il suivrait ses traces et que c'était sa destinée. Après avoir travaillé à ses côtés pendant de longues années à Italdesign, ils ont décidé de lancer en 2016, GFG Style. Une nouvelle aventure père-fils, qui travaillent sur de nouveaux projets en collaboration avec différentes marques. Lors d'une rencontre au sein même de GFG Style à Moncalieri, Fabrizio a partagé avec nous son histoire passionnante dans le monde de l'automobile.





**FABRIZIO
GIUGIARO**
DESIGNER DU FUTUR

Vous êtes né dans une famille dont le nom a toujours été lié au design. Qu'est-ce que cela supposait pour vous?

La peinture, le dessin et le design étaient les choses qui m'intéressaient le plus à la maison quand j'étais enfant, mais je dois avouer que je portais un intérêt particulier et une passion pour tout ce qui est animé par un moteur. J'essayais d'éviter au maximum les promenades et les excursions en montagne si j'avais la possibilité de conduire une mini moto ou encore un kart et même bien avant d'avoir l'âge de passer le permis, de conduire en cachette sur un circuit. J'ai eu la chance de découvrir dès mon plus jeune âge qu'un coup de crayon, le dessin d'une forme - dimensionnée et bien proportionnée - pouvait être traduit en un modèle tridimensionnel et tout cela en attendant l'avènement de l'ordinateur, un outil avec lequel j'ai commencé à me familiariser dès son apparition.

Que pouvez-vous nous dire de votre enfance? Avez-vous partagé la passion de votre père?

En tant que garçon, surtout le samedi, il n'y avait pas école, je passais voir mon père qui considérait le samedi comme le moment le plus relaxant et en même temps le plus créatif, pour se pencher de plus près sur les projets sur lesquels il travaillait avec ses collaborateurs les plus proches, designers, modélistes et techniciens d'atelier. Très souvent, plusieurs projets

différents étaient mis en place les uns à côté des autres, mais séparés par des rideaux pour des raisons de confidentialité. Aujourd'hui encore, je suis capable de me remémorer les commentaires et les évaluations de mon père quand il devait corriger un angle, ou devant une maquette, faire des modifications de la carrosserie en posant de fins fils noirs. Il faisait des ajustements sur la ligne de toit, le style de la porte et du capot, la disposition des feux par rapport à la grille à l'avant et à l'arrière, les prises d'air, etc. Ce n'est que plus tard que je me suis senti le droit de discuter des questions de forme et de cohérence de la ligne en général. Dans les premières années, mes commentaires se limitaient réellement à des jugements instinctifs du genre « C'est beau » ou « je n'aime pas » ...

Je suis reconnaissant à mon père pour le genre d'approche du design qu'il a toujours adopté et qu'il a réussi à me transmettre. Les centres de style de General Motors sont remplis de jeunes qui soumettent des croquis qui ne sont pas accompagnés de dessins techniques, avec des projections orthogonales de la masse, précisant un développement cohérent avec la forme et qui encouragent les ingénieurs et les personnes de marketing à développer la proposition.

C'était une évidence pour vous de devenir un designer?

Je pense n'avoir jamais douté de l'avenir qui m'attendait, sans aucune prétention. Aujourd'hui, nous dirions



FABRIZIO GIUGIARO DESIGNER DU FUTUR

que c'était dans mon ADN. Comparé à l'expérience et à la carrière professionnelle de mon père, qui était vraiment difficile et exigeant, je me suis trouvé dans une position avantageuse, comme cela arrive souvent avec les enfants de telles sommités. Mais c'était tout aussi difficile si je devais démontrer ma personnalité, ma volonté et ma capacité à construire ma propre carrière loin de l'entreprise familiale. J'ajouterai qu'avec le design, j'ai vite commencé à cultiver une curiosité et une passion pour les nouveaux matériaux, les nouvelles technologies et les opportunités offertes par les avancées de l'électronique et des technologies de l'information, de plus en plus au service de l'automobile.

Quels souvenirs gardez-vous de votre période à la faculté d'architecture du Politecnico de Turin ?

J'ai combiné ma présence à la faculté d'architecture avec ma participation à l'entreprise sur différents projets. J'avoue que je n'étais pas un étudiant modèle, même si j'aime l'histoire et le potentiel de l'architecture en général. J'ai arrêté d'assister aux cours alors qu'il ne me restait pas vraiment beaucoup de temps avant d'avoir mon diplôme. Ironie du sort, j'ai reçu un diplôme "ad Honorem" par l'Université technique géorgienne de Tbilissi. En 2003, j'ai mis en place Giugiaro Architettura, spécialisée dans la conception de grands complexes secteurs public et privé et qui a été incorporé dans la nouvelle société - GFG Style -.

Comment était-ce de travailler sur certains projets expérimentaux d'Italdesign ?

Je peux dire que j'ai contribué à la création d'un certain nombre de concepts expérimentaux, à commencer par la maquette Machimoto de 1986 et le prototype Aztèque de 1988. En 1991, j'ai rejoint le studio Moncalieri à plein temps, avec pour mission, la gestion des prototypes de recherche et en juillet 1995, j'ai été nommé directeur du département Style et Prototypes d'Italdesign. À ce moment là, j'avais plus de 100 travailleurs qualifiés sous ma responsabilité et nous avons développé entre 30 et 150 projets chaque année. En 2004, j'ai également pris la direction de Giugiaro Design, la société du Groupe qui, depuis 1981, a développé des programmes de design industriel (pour les biens de consommation et semi-durables et pour les produits non automobiles).

Que pouvez-vous nous dire sur les années passées à Italdesign ? Pour vous, quel a été le projet le plus important sur lequel vous avez travaillé ?

Comme je l'ai expliqué quelques lignes plus haut, je suis très fier d'avoir participé à la naissance de modèles qui ont suscité beaucoup d'intérêt parmi les fabricants, les





médias et les passionnés. En 1991 la BMW Nazca M12 a vu le jour avec les dérivés Nazca C2 et C2 Spider, tous inspirés par l'expérience de la Formule 1 en termes de châssis monocoque en fibre de carbone et alliage léger, affichant un poids total de 1.100 kg.

Pour ce qui est du développement de l'ID 500, j'ai travaillé sur un concept de petite voiture pour les jeunes, avec une polyvalence intérieure. Daewoo était intéressé et a acheté le projet et l'a transformé en modèle à succès, Matiz, sorti en 1998. J'ai un attachement particulier pour la Lamborghini Calà, un coupé sportif alimenté par un nouveau moteur V10 de 400 CV, qui faisait son apparition à ce moment là, avec un châssis en acier et des pièces mobiles en fibre de carbone. De cette pièce unique avec Lamborghini, nous avons développé le design de la Gallardo, en production. Très caractéristique aussi, la ligne de l'Alfa Compétition Shigera (V6, twin turbo, 3000cc, 400 CV, 4x4), avec son châssis en aluminium et fibre de carbone.

Un programme complexe lancé en 1997 a impliqué la technologie, le moteur et la conception du Volkswagen W12 et des W12 Syncro, W12 Roadster, W12 Nardò et du record du monde W12. Nous avons conçu un boîtier, lié aux modèles typiques de la course du groupe C, compatible avec le nouveau moteur VW 5,6 litres et 420 HP. Dans la version Record, le W12 a battu

FABRIZIO GIUGIARO DESIGNER DU FUTUR

le record du monde de vitesse Nardò, couvrant une distance de 7,740.576 km à une vitesse moyenne de 322.891 km / h.

Dans la foulée, au moment de la refonte de l'image de Bugatti, j'ai travaillé aux côtés de mon père sur la conception de trois modèles prestigieux - les EB 118, EB 218 et EB 18/3 Chiron.

La liste des voitures sur lesquelles j'ai travaillé est encore longue: je mentionnerai avec plaisir le VW Tarek, un véhicule tout-terrain conçu pour la compétition extrême et la Chevrolet Corvette Morey, qui commémorait le 50e anniversaire de ce modèle légendaire. Avec la Toyota Alessandro Volta, qui porte le nom de l'inventeur de la batterie, nous avons proposé un coupé supercar 4x4 avec faible impact environnemental: le système hybride de la Lexus V6 3,3 litres avec deux moteurs électriques montés sur les essieux. Le volant et les pédales sont connectés et peuvent glisser le long du tableau de bord pour offrir - avec le banc à trois places - trois positions de conduite. Le Giugiaro Quaranta a été présenté à l'occasion du 40e anniversaire d'Italdesign et s'inspire de la Manta Bizzarrini, le premier prototype fabriqué par la nouvelle société. C'est une trois places. Le profil aérodynamique est vraiment unique, le toit abrite des cellules et des panneaux solaires pour stocker l'énergie de secours pour le Toyota Hybrid Moteur Synergy Drive. Tout cela pour réduire les émissions nocives.

En 5 ans de collaboration avec VW, j'ai contribué à la définition d'un certain nombre de modèles VW, Seat et Bentley, m'occupant des détails du prototype Giugiaro Parcour, un SUV biplace, 4x4, adoptant le V10 de Lamborghini qui développe une puissance de 550 HP, qui répond parfaitement aux exigences du "Parkour", une formule des "traceurs": le corps s'adapte à l'environnement, offrant 4 solutions de conduite: confort, off-road, hiver et vitesse maximale, en fonction du contexte. Un système électronique régule le type de conduite, la garde au sol et la configuration du moteur.

Vous avez quitté Italdesign en 2013. Comment avez-vous vécu cela?

En mai 2010, mon père et ma famille ont pris la décision de vendre 90% des actions d'Italdesign à VW Groupe, essentiellement pour assurer un emploi continu à l'ensemble de notre personnel (près de 900 employés). Nous sommes restés dans l'entreprise pendant la phase de transition de la gestion et dans mon cas, j'ai continué ma collaboration avec le Style Center pour 3 autres années en tant que consultant, toujours sous la responsabilité d'Audi. La nécessité de reprendre l'indépendance de la gestion totale (avec des engagements de plus en plus importants





en architecture) nous a convaincus de nous lancer dans une nouvelle aventure, Giorgetto et Fabrizio Giugiaro Style, marque GFG Style, avec pour mission de développer des projets pour le secteur automobile (design, modèles, prototypes, ingénierie), ainsi que nos programmes de design industriel et d'architecture.

Après avoir lancé votre nouvelle société GFG Style, que pouvez-vous nous dire de vos débuts?

Un de nos clients chinois nous a demandé de développer des véhicules hybrides et électriques avec de nouvelles technologies. Le prototype Sybilla, que nous avons présenté cette année au Salon de Genève est le premier résultat de nos recherches.

Parlez-nous du projet Sybilla

Pour GFG Style, nous avons mis en place un noyau d'agents capables de couvrir toutes les compétences nécessaires pour le projet, alors que nous gérons la myriade de développements, grâce à des ressources externes à qui nous avons accordé notre confiance. Notre département automobile a non seulement survécu au changement des stratégies de la FCA, mais a également pu coller aux différents aspects du projet qui ont émergé aux quatre coins du monde. Cette concentration de connaissances a mis l'accent sur l'innovation, également soutenue par les écoles de design et l'école polytechnique de Turin, une des universités les plus prestigieuses du monde.

Quels sont les futurs projets sur lesquels vous travaillez ?

Mon travail ne se limite pas au secteur automobile, mais depuis quelques années nous faisons de la conception architecturale, mais il s'agit d'une autre entreprise, Giugiaro Architettura et d'une autre encore, Giugiaro Architettura & Structures, fondée en juin 2014 à Gênes, suite à l'acquisition d'une entreprise avec vingt ans d'expérience, spécialisée dans la conception, la fourniture et l'installation de murs-rideaux dans les secteurs du bâtiment résidentiel et commercial, dans l'industrie ferroviaire et navale.

Le défi permanent est de réussir à combiner les aspects architecturaux et techniques dans un produit unique. Deux concepts qui sont intrinsèquement différents l'un de l'autre, mais en même temps intimement liés dans la conception d'une façade. Et c'est précisément à partir de cet aspect de l'architecture que notre travail peut commencer. Tout le monde est axé sur la création « a garment », qui est capable de respecter à la fois l'esthétique architecturale et tous ces paramètres techniques, normatifs et autres, qui sont une partie intégrante de la structure du revêtement externe du bâtiment.

Nous travaillons partout dans le monde, même au Maroc ... mais sur des projets très confidentiels !

par Hamid Benmaarouf

Italdesign fête cette année ses 50 ans d'existence. Le studio de design fondé par Giorgetto Giugiaro, a marqué à tout jamais l'histoire de l'automobile italienne, en particulier et mondiale en général. Depuis sa création, le studio de design a collaboré avec toutes les grandes marques automobiles. Depuis que Giugiaro a quitté Italdesign, même si le bureau d'études italien a réussi à conserver son essence pour continuer à offrir au public des modèles et des prototypes inédits, le nom du designer italien et de l'entreprise qu'il a créé en 1968 sont à tout jamais liés.



ITALDESIGN

50 ANS D'ITALDESIGN







Dans les années 80, le designer italien a prouvé au monde entier sa versatilité, en étant capable de dessiner à la fois un modèle de grande production et une voiture futuriste, qui est devenue une icône du petit écran. En effet, Giugiaro a, à la fois, dessiné la fameuse Fiat Panda et la DeLorean, avec ses mythiques portes papillons.

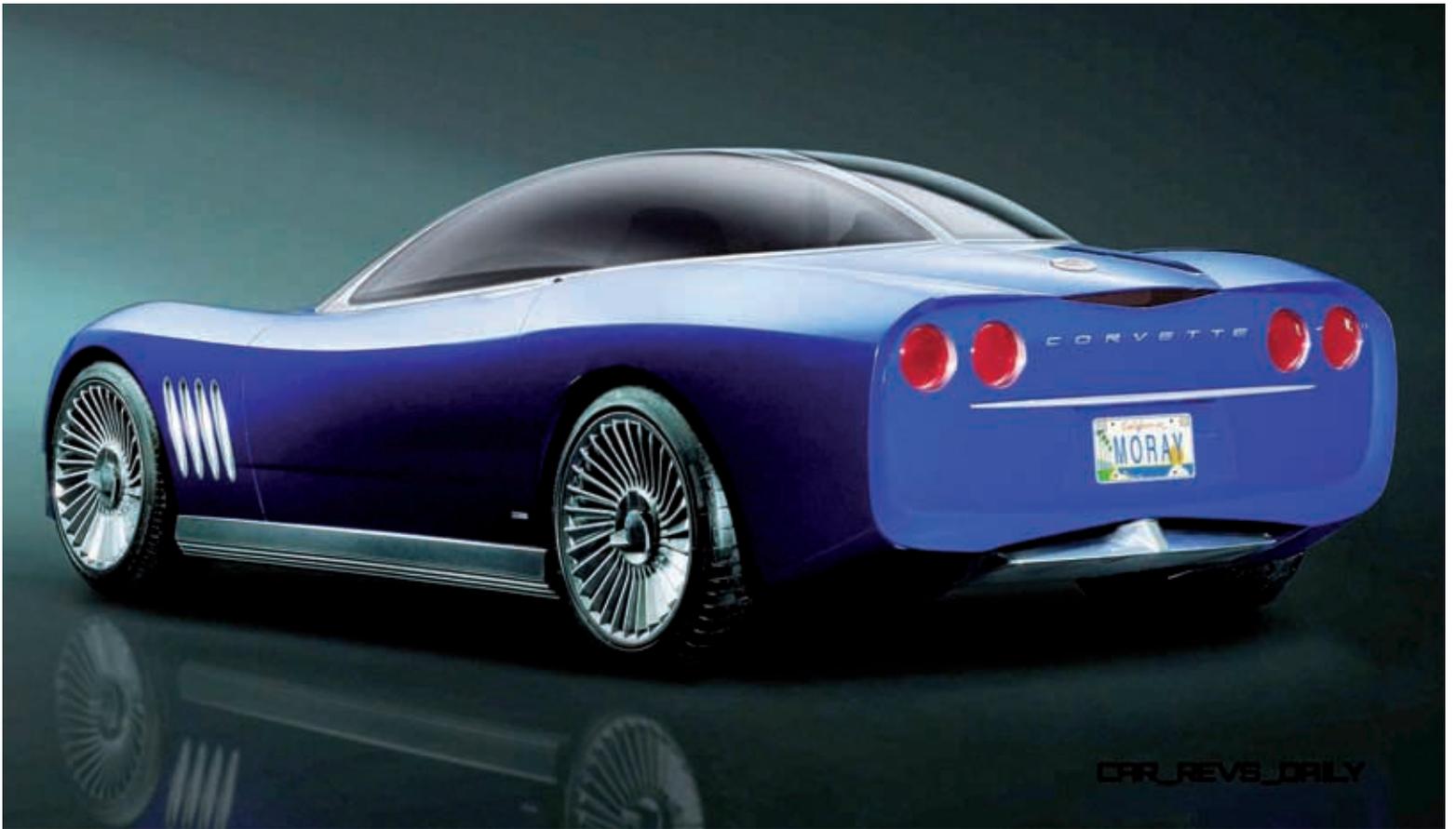
Dans le monde du design automobile, le nom de Giorgetto Giugiaro a toujours figuré parmi les figures emblématiques. Il faut dire que le designer italien a dessiné quelques unes des plus belles voitures au monde. Alors que dans un premier temps, ses dessins lui ont permis d'intégrer le Groupe Fiat, c'est finalement Bertone qui lui a réellement donné sa chance. En effet, en dessinant les lignes de l'Alfa 2000, Giorgetto Giugiaro fait son entrée, par la grande porte évidemment, dans le monde très restreint des designers automobiles extrêmement talentueux. Après avoir dessiné des modèles aussi mythiques que l'Alfa Romeo Giulia ou la Ferrari 250 pour Bertone, Giugiaro a décidé de se mettre à son propre compte. C'est en 1968, qu'il a donc décidé de lancer son bureau d'études Italdesign, qui avait été baptisé Ital Styling au départ. Et il faut dire qu'il a réussi à faire parler de lui dès ses débuts, à travers son premier concept-car. Il s'agissait de la Bizzarrini Manta, avec ses lignes futuristes, qui a été présentée au Salon de Turin et qui était basée sur le châssis d'une Bizzarrini P538 qui avait participé aux 24 Heures du Mans deux ans auparavant. Alors que le secteur de l'automobile ne passait pas par son meilleur moment, la réputation et le coup de crayon de Giugiaro lui ont, tout de même, permis de décrocher des contrats avec des marques à l'image d'Abarth, Alfa Romeo, Maserati ou encore Porsche.

Mais s'il y a bien un partenariat qui a marqué l'histoire d'Italdesign, c'est celui avec Volkswagen. En effet, c'est Giugiaro qui est derrière le best-seller de la marque allemande, la Golf. Volkswagen n'était pas réellement convaincue par le potentiel de ce modèle, mais a jugé qu'il était trop tard pour travailler sur un nouveau projet. C'est en 1974 que le grand public découvrait la toute première Golf. Vu le succès rencontré par ce modèle, Volkswagen lui a confié d'autres projets, à l'image de la Passat ou encore de la Scirocco. Durant la même période, il a signé d'autres modèles, comme l'Audi 80, l'Alfetta GTV, la Lancia Delta ou encore la Lotus Esprit.

Dans les années 80, le designer italien a prouvé au monde entier sa versatilité, en étant capable de dessiner à la fois un modèle de grande production et une voiture futuriste, qui est devenue une icône du petit écran. En effet, Giugiaro a, à la fois, dessiné la fameuse Fiat Panda et la DeLorean, avec ses mythiques portes papillons.

En 1984, Italdesign a une nouvelle fois signé un vrai best-seller pour Fiat. La fameuse Uno qui a, d'ailleurs, été élue Voiture de l'Année dès sa sortie. Il faut dire que les années 80 ont connu une invasion de modèles sortant directement du bureau d'étude turinois. Giugiaro a décidé de se concentrer sur les voitures de production à grande diffusion, avec la Nissan Micran en 1982, la Renault 21 et la Seat Ibiza en 1986 ou encore la Renault 19 en 1988.

Dans les années 90, Italdesign a collaboré avec Bugatti pour le lancement de trois modèles, à savoir la EB118, EB218 et EB18/3 Chiron, mais ce n'est pas tout,



Alors que le secteur de l'automobile ne passait pas par son meilleur moment, la réputation et le coup de crayon de Giugiaro lui ont, tout de même, permis de décrocher des contrats avec des marques à l'image d'Abarth, Alfa Romeo, Maserati ou encore Porsche.

puisque Giugiaro a signé d'autres modèles comme la Maserati 3200 GT ou encore la Fiat Punto. Si le bureau d'études italien a travaillé pour plusieurs marques, il a surtout collaboré avec le Groupe Fiat, pour lequel il a aussi signé deux très beaux modèles qui continuent de séduire aujourd'hui encore, les Alfa 156 et 159.

En 2010, Giorgetto Giugiaro a décidé de céder 90,1% de ses parts à Audi et 6 ans plus tard, il a vendu les dernières parts qui lui restaient et a démissionné du conseil d'administration et aussi de son poste de Président honoraire de l'entreprise.

Depuis 2016, c'est Filippo Perini qui a pris la tête d'Italdesign et il faut dire que le bureau d'études a réussi à honorer sa réputation et continue de faire rêver les passionnés d'automobile. En effet, Italdesign a lancé sa propre supercar, la Zerouno et sa version spyder, qui ont séduit par leurs lignes saillantes. La dernière réalisation du bureau italien à avoir fait parler d'elle, est la Nissan GT-R50, qui vient célébrer à la fois les 50 ans d'Italdesign et de Nissan.



GIORGETTO GIUGIARO

Ferrari 250
Volkswagen Golf
Audi 80
Alfetta GTV
Lancia Delta
Lotus Esprit
Fiat Panda
DeLorean
Bugatti EB118, EB218, EB18/3
Alfa Romeo 156-159

FABRIZIO GIUGIARO

BMW Nazca M12
Lamborghini Gallardo
Alfa Compétition Shigera
Volkswagen W12
Chevrolet Corvette Motey
Toyota Alessandro Volta
Lexus Landau





V7 III LIMITED

50 ANS PLUS TARD!

Moto Guzzi a vu le jour en 1921 à Gênes en Italie, des mains d'Emanuele Vittorio Parodi, de son fils George et de Carlo Guzzi. La marque a tout de suite rencontré le succès, d'abord en Italie, où son modèle Airone 250 de 1939 a été pendant plus de 15 ans, le plus vendu de sa catégorie. Avec le temps, la marque a développé une gamme très large, pour répondre aux besoins de ses différents clients. Ainsi, en 1965, c'est la Guzzi V7 qui a été présentée. Aujourd'hui, plus de 50 ans plus tard, cette moto mythique de la marque, qui en est à sa 3e version, a dévoilé une nouvelle édition, la V7 III Limited.





C'est à l'occasion du festival « Wheels and waves », qui s'est tenu à Biarritz en juin dernier, que Moto Guzzi a choisi de dévoiler une nouvelle version de son modèle incontournable, la V7 III « Limited ». Comme son nom l'indique, cette version exclusive est lancée en édition limitée à 500 exemplaires numérotés. La V7 III Limited combine l'aspect classique et élégant de ce modèle. Elle fait appel à du chrome sur plusieurs éléments, mais aussi à des matériaux de haute technologie, à l'image de la fibre de carbone et de l'aluminium.

L'italienne revendique un look éclectique et moderne, qui fera le bonheur de la clientèle, qui cherche à personnaliser sa moto pour se distinguer davantage. Ce symbole du savoir-faire « Made in Italy » a réussi au fil des ans à séduire un public diversifié.

Pour cette Moto Guzzi V7 III Limited, les nombreuses pièces chromées rappellent le monde classique le plus pur, à commencer par le réservoir de carburant, enveloppé par une sangle vintage en cuir noir. Le bouchon du réservoir, quant à lui, au même titre que les élévateurs du guidon qui portent leur numéro de série gravé au laser, ont opté pour de l'aluminium. Sur les côtés, le célèbre logo représentant l'aigle aux ailes déployées Moto Guzzi prend une toute autre dimension, grâce à la finition choisie. Il faut dire que cette V7 III Limited ne jure que par le noir, pour une touche sportive et agressive. Cette touche prend aussi son sens au niveau de la selle, qui présente des coutures plutôt « old school », mais aussi au niveau des jantes en alliage.

Pour un souci de légèreté, les ailes avant et arrière, ainsi que les panneaux latéraux, ont été réalisés en fibre de carbone.

Bien que les caractéristiques du moteur restent inchangées, le bicylindre Moto Guzzi 750 a désormais droit à un look plus raffiné, avec des couvercles de corps de papillon en aluminium anodisé noir et des culasses à ailettes de refroidissement fraisées, pour un effet contrasté. Pour ce qui est de l'instrumentation, Moto Guzzi a choisi de faire simple pour cette V7 III Limited, en optant pour un indicateur de vitesse analogique, au moment où un affichage numérique regroupe les différentes informations concernant la moto.

SEIKO

Astron GPS Solar Giugiaro Design Limited Edition”

Seiko est une société d'horlogerie japonaise, qui a vu le jour en 1881 et qui est à l'origine de la première montre à quartz. C'est justement à cette dernière que Seiko a décidé de rendre hommage. Pour cette édition limitée à 3.000 exemplaires, qui a vu le jour l'année dernière, la marque japonaise a décidé de faire appel à Giugiaro Design pour un partenariat. C'est ainsi qu'est née l'Astron GPS Solaire.

Le chronographe Astron GPS Solaire a une place particulière dans la gamme de Seiko. Connue comme étant la montre qui s'ajuste au fuseau horaire, elle a droit à cette édition limitée, qui est née d'une collaboration avec le grand nom du design italien, Giugiaro.

Battant au rythme du calibre de chronographe Astron 8X82, elle conjugue les performances de la technologie GPS Solaire de Seiko au concept imaginé par le célèbre designer Giugiaro en 1983, lorsque le chronographe à quartz de Seiko était à la pointe de la technologie horlogère, à l'instar de l'Astron aujourd'hui.

Le calibre Astron 8X82 est un chronographe qui mesure le temps écoulé jusqu'à 6 heures et offre la précision d'une seconde pour cent mille ans. De plus, et comme tous les calibres Astron, il peut s'adapter à l'heure locale, n'importe où dans le monde, d'un simple appui sur un bouton et en utilisant uniquement l'énergie solaire. Le boîtier et le bracelet sont en titane doté d'un revêtement noir « Super Hard » breveté Seiko, qui aura pour mission de préserver la montre pendant de longues années. Quant au revêtement « Super Clear » breveté Seiko du verre saphir, il garantit à la fois fiabilité et lisibilité.

Cette nouvelle montre Astron réunit le dynamisme

et la tradition que les deux entreprises sont fières de partager. Cette édition limitée rend hommage au modèle de 1983, au look sportif.

En effet, elle reprend les lignes fluides du boîtier, rappelant l'aérodynamisme des plus belles voitures de sport imaginées par Giugiaro Design au fil des décennies. La combinaison du noir, du rouge et du vert est emblématique de Giugiaro, tout comme le design exclusif des aiguilles et des index. La puissance qui se dégage du cadran se ressent jusqu'au fond de boîte, où un motif en forme de roue encadre le numéro de série individuel.

Le design de cette nouvelle montre Astron GPS Solaire est un hommage à la légendaire montre qui habillait le premier calibre de chronographe analogique à quartz au monde. Cette montre, très appréciée et aujourd'hui très prisée des collectionneurs, avait été mise au point par Seiko et Giugiaro Design en 1983. Conçue pour les sports mécaniques, elle se distinguait par son boîtier décentré, qui permettait d'utiliser les boutons du chronographe avec une grande facilité, même à grande vitesse sur une moto. Son succès mondial a été immédiat et ne s'est jamais démenti. Aujourd'hui encore, elle est vénérée par les amateurs de sports mécaniques et les collectionneurs de montres.



UTC 1 2 3 4 5 6

SEIKO

GPS
SOLAR

ASTRON

2

4+
ON
ON OFF

24 2 4 9 8 10 12 14 16 18 20 22

JAPAN

7X52

HR 2
-04446

12 13

Hoyo de Monterrey

Pirámides Edición Limitada 2011

Dès ses débuts, la firme Hoyo de Monterrey produisait un des meilleurs tabacs de la Vuelta Abajo et c'est ce qui a amené Don José Gener à l'acquérir dans les années 1860. Il a pu enregistrer sa marque en 1865 et à sa mort, en 1900, la manufacture Hoyo de Monterrey était la plus grande de Cuba. Zino Davidoff a fait appel à Hoyo de Monterrey dans les années 1940, pour élaborer ses célèbres cigares aux noms de château des premiers grands crus classés de Bordeaux et ce pendant presque 30 ans, avant de décider de les récupérer sous sa propre marque.

Il est enrobé d'une belle cape maduro lisse et soyeuse. Le premier tiers offrira au fumeur des notes boisées, avec des touches végétales et de fruits rouges, quand le deuxième tiers, lui, se distinguera par des touches de miel et de réglisse.



Offrant une image plutôt traditionnelle, Hoyo de Monterrey a subi de profonds changements, notamment quant au choix des feuilles de tabac des nouveaux cigares, qui sont plus souples. Toujours dans cette perspective d'offrir à ses clients, des cigares inédits, Hoyo de Monterrey a lancé Piràmides Edición Limitada 2011 qui, comme son nom l'indique, est une édition limitée.

Pour ce cigare, la marque a réservé un traitement des plus particuliers, pour avoir une finition irréprochable. Les spécialistes ont qualifié le roulage de ce Petit Piramide, d'exemplaire. De puissance moyenne, en bouche, cela monte rapidement. Les fumeurs apprécieront tout particulièrement les arômes d'épices. Au fil de la dégustation, le boisé devient de plus en plus généreux, riche et goûteux. Le troisième tiers, quant à lui, est souple et bien équilibré.

Evaison de rêve

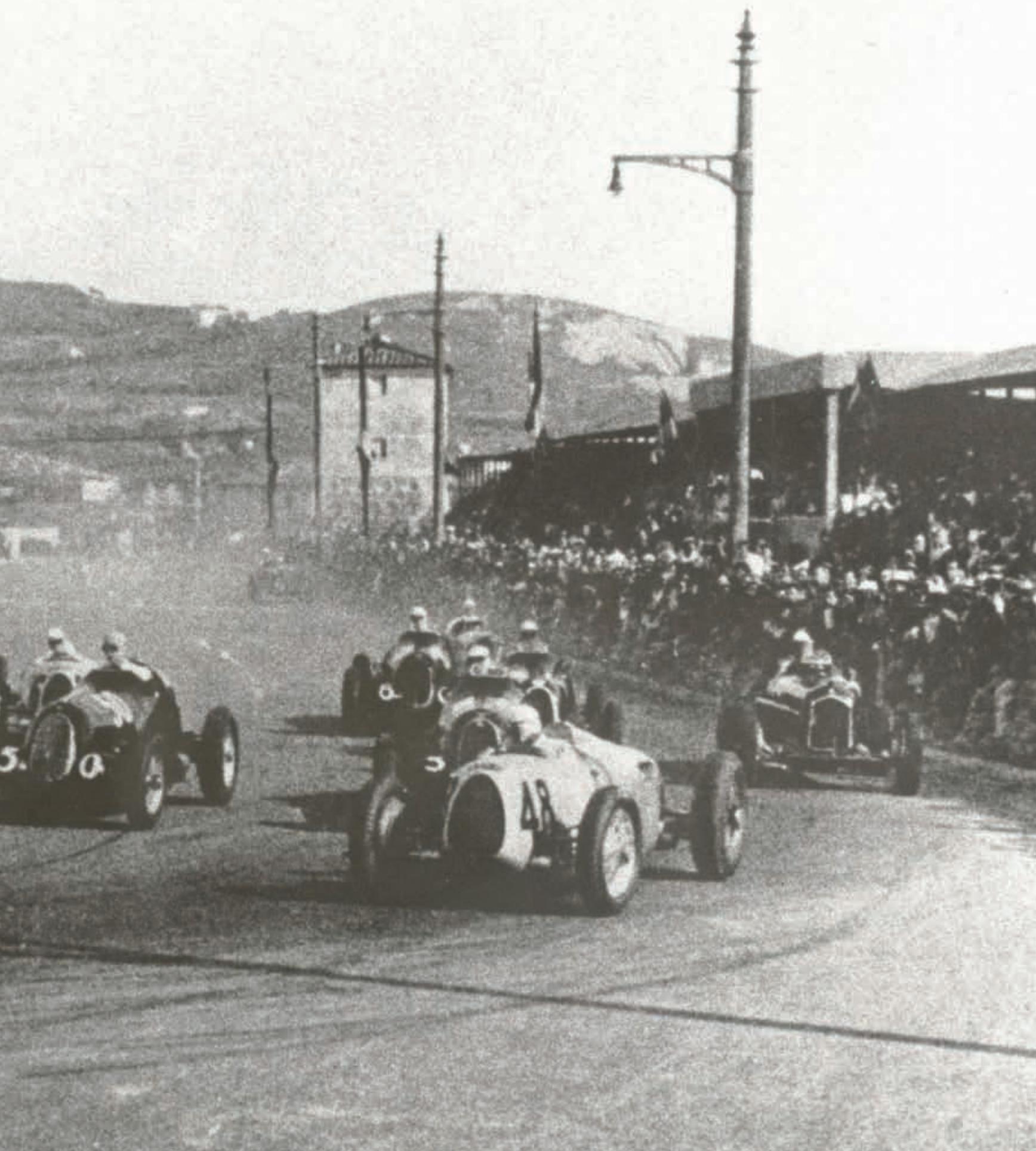
par Lina Mouafak



CIRCUIT DI MONTENERO

L'Italie a toujours été un pays dont l'histoire est intimement liée à celle du sport automobile. Le pays regorge de circuits, certains plus connus que d'autres. Le Circuito di Montenero n'est pas le plus célèbre d'Italie, mais dans le passé, ce circuit a accueilli des événements importants, à l'image du Grand Prix d'Italie de 1937, notamment.





Évasion de rêve

C'est en 1921 que Paolo Fabbri, propriétaire du journal *Corriere di Livorno*, a eu l'idée de construire une piste de course, qui aiderait la ville à avoir plus de notoriété. Cette initiative a été appuyée par d'importantes personnalités, à l'image du prince Ginori, qui a été désigné comme président et du comte Guicciardini, lequel a été l'adjoint de l'ingénieur Angiolo Rosselli, qui s'occupait de la mise en œuvre technique de la voie. Pour inaugurer ce circuit urbain, il a été décidé de lancer une épreuve baptisée « Coppa Montenero ».

Ainsi, la première course a été disputée en septembre 1921 en six tours, par onze pilotes qui ont rencontré plusieurs difficultés, principalement au niveau du virage de Castellaccio et de la descente vertigineuse de Quercianella, conduisant à Romito. La première édition a été remportée par le Florentin Lotti Corrado, sur Ansaldo, alors que la vitesse moyenne enregistrée à l'époque était de 39 km/h seulement.

En 1922, les organisateurs ont décidé de rallonger l'épreuve, pour compter désormais huit tours, sur une distance totale de 180 km. Disputée par quinze participants, c'est un autre Florentin qui s'est imposé, le comte Carlo Masetti, au volant d'une Bugatti, avec une vitesse moyenne de 62,5 km/h. Au fil des ans, grâce à la participation de pilotes italiens de renommée, la « Coppa Montenero » a gagné en notoriété au niveau

national. Cette notoriété a fait que Costanzo Ciano, ministre des Communications de l'époque, s'est intéressé de près à l'épreuve et a décidé par la même occasion de lancer la « Coppa Ciano », qui récompense « la meilleure performance dans le sport ».

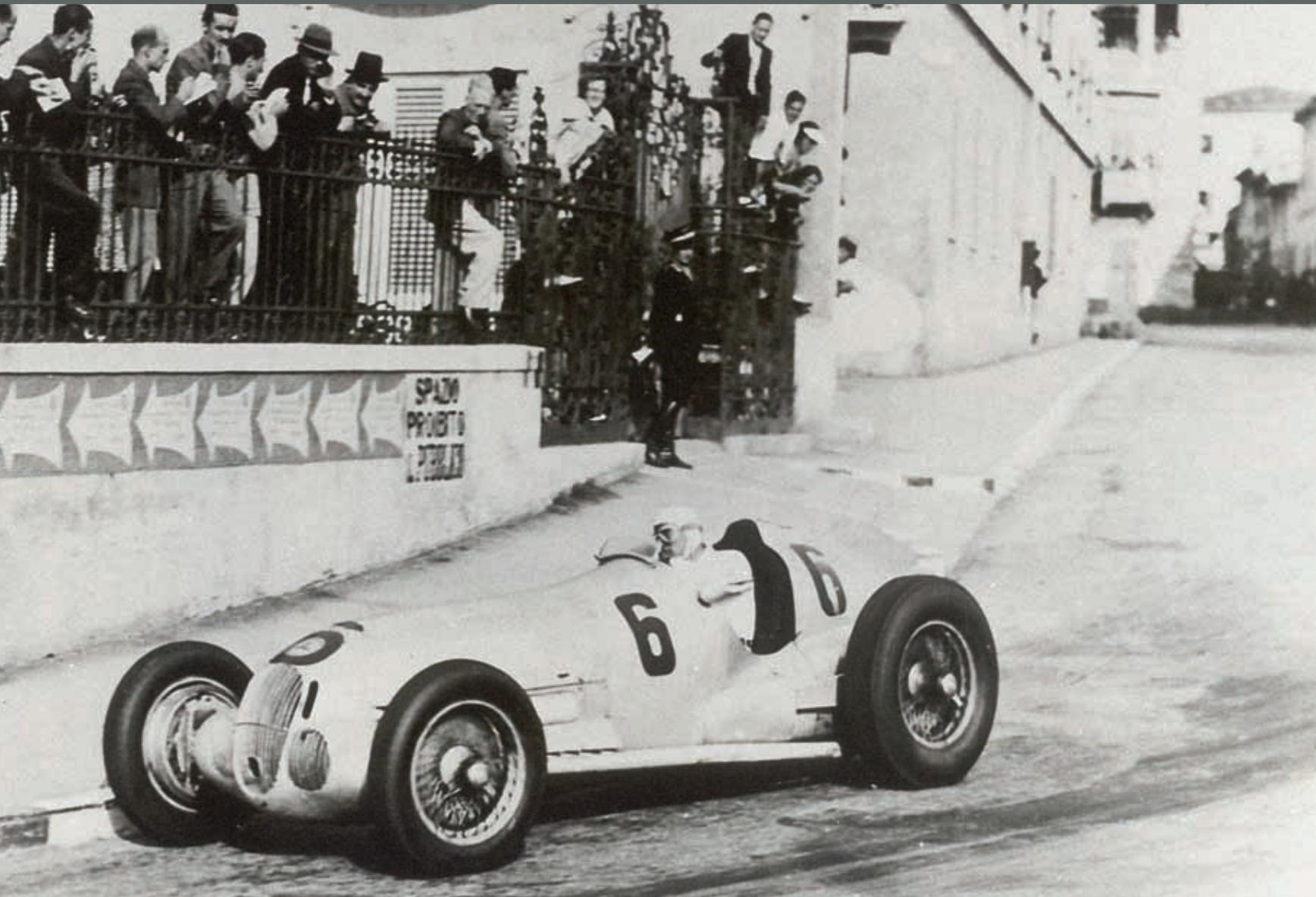
En 1931, le circuit s'est internationalisé, grâce au parrainage de l'Automobile Club de Livourne et à la participation de pilotes étrangers, à l'image du très célèbre Louis Chiron, au volant d'une Bugatti.

Malheureusement, en 1936, pour des raisons de sécurité, le circuit a vu sa distance passer de 20 à 7 kilomètres, perdant ainsi sa partie la plus intéressante. Malgré ces changements, le circuit italien a continué d'attirer les pilotes étrangers, à l'instar de Bernd Rosemeyer, Hans Stuck, Christian Kautz, Rudolf Caracciola et Hermann Lang. Ces deux derniers sont d'ailleurs imposés en 1937 et 1938.

Les courses ont été suspendues à cause de la Seconde guerre mondiale et il a fallu attendre 1947 pour qu'elles reprennent. Mais en 1953, le Circuit di Montenero a perdu sa course, face à la montée de nouveaux circuits italiens.

Alors que la Coppa Montenero semblait disparaître à tout jamais, la région toscane, la province de Livourne et l'armée italienne, ont décidé de faire une reconstitution, en 2010.

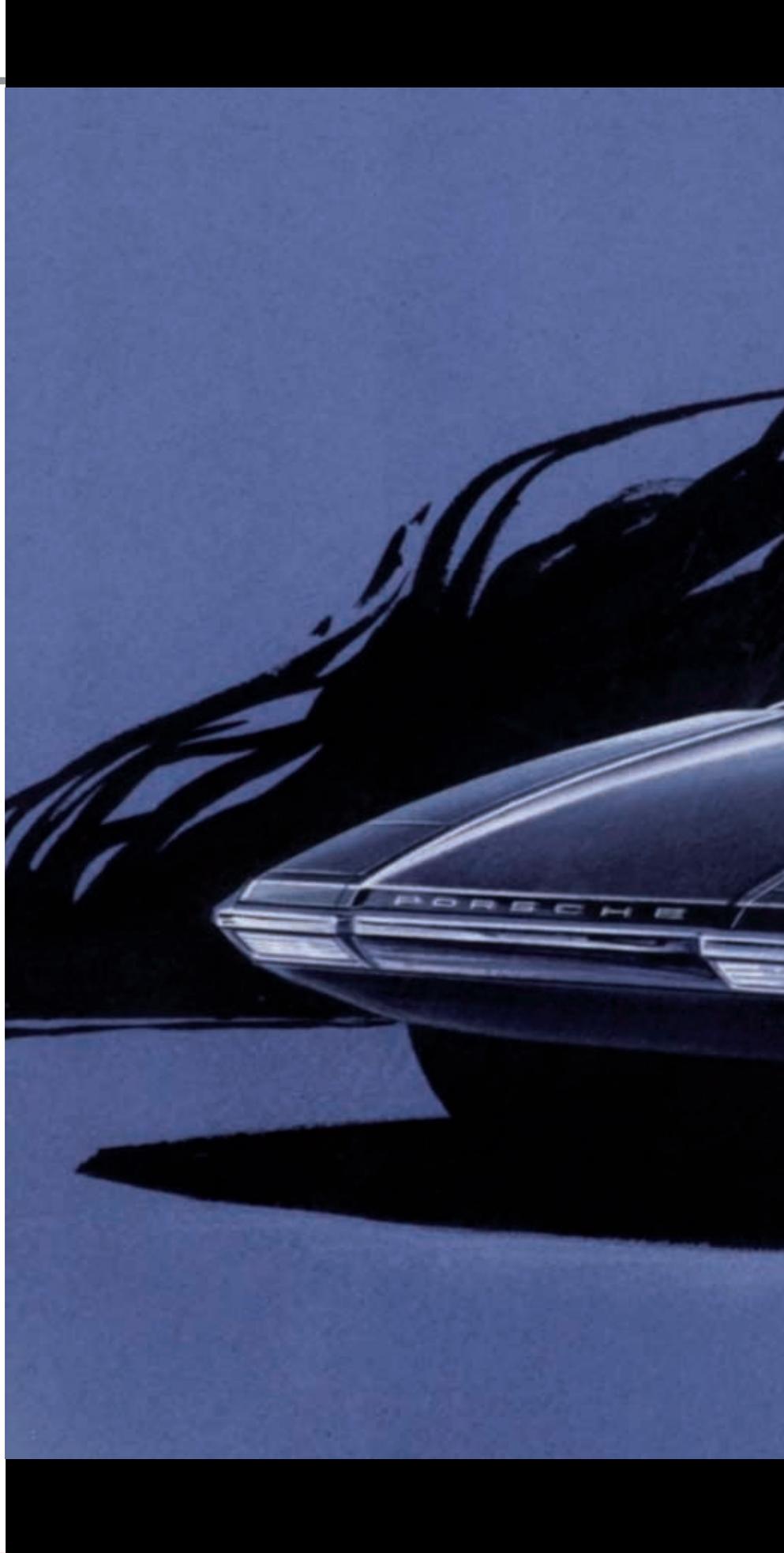




Giorgetto Giugiaro

7 Novembre 1938
(Garessio, Italie)

Giorgetto Giugiaro est le plus grand designer siècle. Né le 7 août 1938 à Garessio en Italie, il a commencé sa carrière à l'âge de 17 ans chez Fiat avant de côtoyer les plus grands de l'époque et de créer son propre studio Italdesign. Aujourd'hui, c'est aux côtés de son fils, Fabrizio qu'il a lancé GFG Style.





Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE

GUIDE D'ACHAT



GUIDE D'ACHAT GENTLEMEN DRIVERS



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

500

1.4 Turbo T-jet 140 ch 206 Nm 8 211.900

500 C

1.4 Turbo T-jet 140 ch 206 Nm 8 241.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage 100 000 Km

MITO

1.3 JTDM Progression 85 ch 200 Nm 5 222.500

1.6 JTDM Distinctive 120 ch 320 Nm 6 252.500

Giulietta

1.6 JTDM Progression 105 ch 320 Nm 6 267.500

2.1 JTDM B. TCT 175 ch 350 Nm 8 271.500

Giulia

2.2 JTD Giulia 150 ch 380 Nm 9 359.900

2.2 JTD Giulia BVA8 150 ch 380 Nm 9 384.900

2.2 JTD Super 180 ch 450 Nm 9 419.900

2.2 JTD Super BVA8 180 ch 450 Nm 9 444.900

2.9 V6 Quadrifoglio V. 510 ch 600 Nm 17 809.900

4C

Coupé 1.8 TBi 240 ch 350 Nm 10 757.500

Spider 1.8 TBi 240 ch 350 Nm 10 857.500



Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage 100 000 Km

A1

1.6 TDI 105 ch 250 Nm 8 241.000

1.4 TSI BVA 122 ch 200 Nm 8 255.000

A1 Sportback

1.6 TDI 105 ch 250 Nm 6 260.000

1.6 TDI BVA 90 ch 230 Nm 6 275.000

1.4 TFSI 122 ch 200 Nm 8 275.000

A3 Berline

1.6 TDI Ambiente 105 ch 250 Nm 6 344.000

1.6 TDI Sline 105 ch 250 Nm 6 394.000

1.6 TDI Prestige 105 ch 250 Nm 6 394.000

2.0 TDI Ambiente 150 ch 320 Nm 8 370.000

2.0 TDI Sline 150 ch 320 Nm 8 420.000

2.0 TDI Prestige 150 ch 320 Nm 8 420.000

A3 Sportback

1.6 TDI Ambiente 105 ch 250 Nm 6 329.000

1.6 TDI Sline 105 ch 250 Nm 6 379.000

1.6 TDI Prestige 105 ch 250 Nm 6 379.000

2.0 TDI BA Ambiente 150 ch 320 Nm 8 355.000

2.0 TDI BA Sline 150 ch 320 Nm 8 405.000

2.0 TDI BA Prestige 150 ch 320 Nm 8 405.000

A4

2.0 TDI 120 ch 290 Nm 8 339.000

2.0 TDI BA 150 ch 320 Nm 8 399.000

2.0 TDI BA Multi 150 ch 320 Nm 8 399.000

A6

2.0 TDI BA Premium 190 ch 400 Nm 8 499.000

2.0 TDI BA Prestige 190 ch 400 Nm 8 549.000

2.0 TDI BA Exclusive 190 ch 400 Nm 8 599.000

3.0 TDI Q. BA Premium 245 ch 500 Nm 12 600.000

3.0 TDI Q. BA Prestige 245 ch 500 Nm 12 650.000

3.0 TDI Q. Limited 245 ch 500 Nm 12 650.000

3.0 TDI Q. BA Exclusive 245 ch 500 Nm 12 700.000

TT

2.0 TFSI Ambition 230 ch 370 Nm 11 500.000

2.0 TFSI S-Line 230 ch 370 Nm 11 599.000

A5 Coupé

2.0 TDI 177 ch 380 Nm 8 505.000

A5 Sportback

2.0 TDI BA 177 ch 320 Nm 8 500.000

3.0 TDI quattro Tip 245 ch 500 Nm 12 675.000

A7

3.0 V6 TDI Quattro Tip 245 ch 500 Nm 12 850.000

A8

3.0 V6 TDI Q. BVA 258 ch 420 Nm 12

4.2 V8 TDI Q. BVA 385 ch 800 Nm 17

Q3

2.0 TDI Urban 140 ch 320 Nm 8 369.000

2.0 TDI Urban Sport 140 ch 230 Nm 8 429.000

2.0 TDI Q. BA Urban 177 ch 380 Nm 8 419.000

2.0 TDI Q. BA Urban S. 177 ch 380 Nm 8 479.000

Q5

2.0 TDI 150 ch 320 Nm 8 419.000

2.0 TDI Quattro BA 177 ch 380 Nm 8 499.000

3.0 TDI V6 Quattro BA 245 ch 580 Nm 12 610.000

Q7

3.0 TDI Q. Prestige 249 ch 600 Nm 12 720.000

3.0 TDI Q. S-Line 249 ch 600 Nm 12 870.000

3.0 TDI Q. Exclusive 249 ch 600 Nm 12 950.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

Série 1

114d Advantage 95 ch 235 Nm 6 278.000

114d Urban 95 ch 235 Nm 6 303.000

114d Sport 95 ch 235 Nm 6 303.000

114d Pack M 95 ch 235 Nm 6 314.000

116d Advantage 116 ch 270 Nm 6 294.000

116d Urban 116 ch 270 Nm 6 319.000

116d Sport 116 ch 270 Nm 6 319.000

116d Pack M 116 ch 270 Nm 6 339.000

118d Advantage 150 ch 320 Nm 8 310.000

118d Urban 150 ch 320 Nm 8 331.000

118d Sport 150 ch 320 Nm 8 331.000

118d Pack M 150 ch 320 Nm 8 352.000

120d Advantage 190 ch 400 Nm 8 325.000

120d Urban 190 ch 400 Nm 8 348.000

120d Sport 190 ch 400 Nm 8 348.000

120d Pack M 190 ch 400 Nm 8 367.000

Série 2

218d Coupé Advantage 150 ch 320 Nm 8 349.000

218d Coupé Sport 150 ch 320 Nm 8 353.000

218d Coupé Pack S. M 150 ch 320 Nm 8 370.000

220d Coupé Advantage 190 ch 400 Nm 8 378.000

220d Coupé Sport 190 ch 400 Nm 8 381.000

220d Coupé Pack S. M 190 ch 400 Nm 8 397.000

220i Coupé Advantage 184 ch 270 Nm 11 364.000

220i Coupé Sport 184 ch 270 Nm 11 396.000

220i Coupé Pack S. M 184 ch 270 Nm 11 411.000

M 235i Advantage 326 ch 450 Nm 17 506.000

M 235i Coupé Ex. 326 ch 450 Nm 17 573.000

Série 2 Active Tourer

216d A.T. Advantage 116 ch 270 Nm 6 317.000

216d A.T. Sport 116 ch 270 Nm 6 346.000

216d A.T. Luxury 116 ch 270 Nm 6 361.000

218d A.T. Advantage 150 ch 330 Nm 8 329.000

218d A.T. Sport 150 ch 330 Nm 8 358.000

218d A.T. Luxury 150 ch 330 Nm 8 373.000

218i A.T. Advantage 136 ch 220 Nm 8 302.000

218i A.T. Sport 136 ch 220 Nm 8 330.000

218i A.T. Luxury 136 ch 220 Nm 8 346.000

BMW M2

M2 Coupé 370 ch 465 Nm 17 655.000

BMW Série 3

316d Advantage 116 ch 270 Nm 8 379.000

316d Sport 116 ch 270 Nm 8 404.000

316d Luxury 116 ch 270 Nm 8 484.000

318d Advantage 150 ch 320 Nm 8 429.000

318d Sport 150 ch 320 Nm 8 478.000

318d Luxury 150 ch 320 Nm 8 508.000

320d Advantage 190 ch 400 Nm 8 450.000

320d Sport 190 ch 400 Nm 8 506.000

320d Luxury 190 ch 400 Nm 8 537.000

Série 4 Coupé

420d Advantage 190 ch 400 Nm 8 473.000

420d Sport 190 ch 400 Nm 8 569.000

420d Luxury 190 ch 400 Nm 8 595.000

430d Advantage 258 ch 560 Nm 12 588.000

430d Sport 258 ch 560 Nm 12 661.000

430d Luxury 258 ch 560 Nm 12 672.000

M4 Coupé Confort 431 ch 550 Nm 17 905.000

M4 Coupé Exclusive 431 ch 550 Nm 17

Série 4 Cabriolet

420d Advantage 190 ch 400 Nm 8 562.000

420d Sport Line 190 ch 400 Nm 8 666.000

420d Pack Sport M 190 ch 400 Nm 8 688.000

420d Luxury 190 ch 400 Nm 8 691.000

430d Advantage 258 ch 560 Nm 12 675.000

430d Modem 258 ch 380 Nm 12 727.000

GUIDE D'ACHAT

Gentlemen DRIVERS
MAGAZINE

430d Sport	258 ch	380 Nm	12	735.000
430d Luxury	258 ch	380 Nm	12	769.000

Série 4 Gran Coupé

420d Avantage	190 ch	400 Nm	8	475.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	574.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	594.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	599.000
430d Avantage	258 ch	560 Nm	12	590.000
430d Sport Line	258 ch	560 Nm	12	668.000
430d Pack S. M	258 ch	560 Nm	12	688.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	679.000

Z4

18i Pack Confort	156 ch	240 Nm	11	485.000
18i Pack Exclusive	156 ch	240 Nm	11	537.000
20i Pack Confort	184 ch	270 Nm	11	514.000
20i Pack Exclusive	184 ch	270 Nm	11	565.000
28i Pack Confort	245 ch	350 Nm	11	562.000
28i Pack Exclusive	245 ch	350 Nm	11	635.000
35i Pack Confort	306 ch	400 Nm	11	607.000
35i Pack Exclusive	306 ch	400 Nm	11	674.000
35is Pack Confort	340 ch	450 Nm	11	713.000
35is Pack Exclusive	340 ch	450 Nm	11	775.000

Série 5

520d Lounge Edition	190 ch	400 Nm	8	516.000
520d Confort Line	190 ch	400 Nm	8	557.000
520d Exclusive	190 ch	400 Nm	8	602.000
525d Lounge Edition	218 ch	450 Nm	8	562.000
525d Confort Line	218 ch	450 Nm	8	609.000
525d Exclusive	218 ch	450 Nm	8	657.000
530d Lounge Edition	258 ch	540 Nm	12	590.000
530d Confort Line	258 ch	540 Nm	12	643.000
530d Exclusive	258 ch	540 Nm	12	715.000
535d Lounge Edition	313 ch	630 Nm	12	700.000
535d Confort Line	313 ch	630 Nm	12	761.000
535d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	813.000
M5 Confort	560 ch	680 Nm	25	
M5 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	

Série 6 Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	997.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	

Série 6 Cabriolet

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	

Série 6 Gran Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	

Série 7

730d Confort	265 ch	620 Nm	12	944.000
730d Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	
730d Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	
730 Ld Confort	265 ch	620 Nm	12	
730 Ld Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	
730 Ld Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	
740 i Confort	326 ch	450 Nm	17	
740 i Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	
740 i Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	

740 Li Confort	326 ch	450 Nm	17	
740 Li Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	
740 Li Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	

X1

16d sDrive Avantage	116 ch	270 Nm	6	341.000
16d sDrive X-Line	116 ch	270 Nm	6	365.000
16d sDrive Sport-Line	116 ch	270 Nm	6	368.000
18d sDrive Avantage	150 ch	330 Nm	8	380.000
18d sDrive X-Line	150 ch	330 Nm	8	404.000
18d sDrive Sport-Line	150 ch	330 Nm	8	408.000
20d sDrive Avantage	190 ch	400 Nm	8	406.000
20d sDrive X-Line	190 ch	400 Nm	8	445.000
20d sDrive Sport-Line	190 ch	400 Nm	8	449.000

X3

20d Lounge	190 ch	400 Nm	8	495.000
20d X Line	190 ch	400 Nm	8	531.000
30d Lounge BVA	258 ch	560 Nm	12	531.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	605.000
35d Lounge BVA	313 ch	630 Nm	12	588.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	663.000

X4 x Drive

20d Avantage	184 ch	380 Nm	8	552.000
20d X Line	184 ch	380 Nm	8	612.000
30d Pack M	184 ch	380 Nm	8	650.000
30d Avantage BVA	258 ch	560 Nm	12	592.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	689.000
30d X Pack M BVA	258 ch	560 Nm	12	712.000
35d Avantage BVA	313 ch	630 Nm	12	641.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	748.000
35d X Pack M BVA	313 ch	630 Nm	12	760.000

X5

25 sd Pack Avantage	231 ch	500 Nm	8	581.000
25 sd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	652.000
25 sd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	724.000
25 xd Pack Avantage	231 ch	500 Nm	8	611.000
25 xd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	682.000
25 xd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	756.000
30d Pack Avantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
30d Pack Confort	258 ch	560 Nm	12	747.000
30d Pack Exclusive	258 ch	560 Nm	12	838.000
40d Pack Avantage	313 ch	630 Nm	12	748.000
40d Pack Confort	313 ch	630 Nm	12	820.000
40d Pack Exclusive	313 ch	630 Nm	12	911.000
M50d Pack Confort	381 ch	740 Nm	12	
M50d Pack Exclusive	381 ch	740 Nm	12	

X6

30d Avantage	258 ch	560 Nm	12	693.000
30d Confort	258 ch	560 Nm	12	753.000
30d Exclusive	258 ch	560 Nm	12	882.000
40d Avantage	313 ch	630 Nm	12	768.000
40d Confort	313 ch	630 Nm	12	828.000
40d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	965.000
M50d Confort	381 ch	740 Nm	12	
M50d Exclusive	381 ch	740 Nm	12	



Garantie : Durée 2 ans / Kilométrage Illimité

C3

1.6 HDi Vitamine Clim	75 ch	185 Nm	6	148.900
1.6 HDi New Collection	75 ch	185 Nm	6	167.900

C Elysée

1.2 VTi Attraction	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Tendance	72 ch	110 Nm	7	133.900
1.2 VTi Exclusive	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 HDi Attraction	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDi Tendance	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Busines Line	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Exclusive	92 ch	230 Nm	6	167.900

C4

1.6 HDi Live	92 ch	230 Nm	6	187.900
1.6 HDi Live + BLT.	92 ch	230 Nm	6	195.900
1.6 HDi Feel+ BVA	120 ch	230 Nm	6	255.900

C4 Cactus

1.2 Vti Live	82 ch	118 Nm	7	189.900
1.6 eHdi Live BVA	92 ch	215 Nm	6	219.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	229.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	249.900

C4 Picasso

1.6 HDi Attraction 5P	115 ch	270 Nm	6	239.900
1.6 HDi Seduction 5P	115 ch	270 Nm	6	261.900
1.6 HDi Exclusive 5P	115 ch	270 Nm	6	306.900
1.6 HDi Seduction 7P	115 ch	270 Nm	6	277.900
1.6 HDi Exclusive 7P	115 ch	270 Nm	6	329.900

Berlingo Restylé

1.6 HDi Attraction	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Attraction Clim	75 ch	185 Nm	6	166.900
1.6 HDi Millenium	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Silver Edition	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi MAP	92 ch	215 Nm	6	231.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilométrage : 100.000

Sandero

1.2 Sandero	75 ch	105 Nm	7	79.900
1.2 Ambiance CA	75 ch	105 Nm	7	98.900
1.5 dCi TAXI	85 ch	200 Nm	6	99.900
1.5 dCi S.Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Stepway Ambiance	85 ch	200 Nm	6	119.900
1.5 dCi Stepway	85 ch	200 Nm	6	130.900

Logan

1.2 Logan	75 ch	107 Nm	7	74.900
1.2L Ambiance Clim	75 ch	105 Nm	7	94.900
1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	111.900
1.5 dCi Lauréate	85 ch	200 Nm	6	121.900

Duster

1.6 Duster 2x4	100 ch	148 Nm	9	129.900
1.5 dCi S.L. Summer 2x4	85 ch	200 Nm	6	160.900
1.5 dCi Lauréate Plus 2x4	85 ch	200 Nm	6	175.900

Lodgy

1.5 dCi Taxi 7P	85 ch	200 Nm	6	147.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	154.900
1.5 dCi StepWay Plus 7P	85 ch	200 Nm	6	165.900

Dokker

1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Ambiance Glace	85 ch	200 Nm	6	120.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	134.900
1.5 dCi StepWay Plus	85 ch	200 Nm	6	147.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilométrage : 100.000

DS3

1.4 VTi Chic	82 ch	118 Nm	8	207.900
1.6 VTi So Chic BVA	120 ch	160 Nm	9	246.900
1.6 e-HDi So Chic	92 ch	230 Nm	6	258.900

DS3 Cabriolet

1.4 VTi Cabriolet	82 ch	118 Nm	7	258.900
-------------------	-------	--------	---	---------

DS4 Crossback

1.6 e-HDi Chic BVM6	115 ch	270 Nm	6	275.900
1.6 BlueHdi So Chic EAT6	120 ch	320 Nm	6	322.900

DS5

1.6 BlueHdi Chic BVM6	120 ch	300 Nm	6	349.900
1.6 BlueHdi Chic BVA6	120 ch	300 Nm	6	359.900
2.0 HDi So Chic BVA6	163 ch	340 Nm	6	435.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilométrage Illimité

500

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	136.500
1.3 POP	95 ch	200 Nm	5	161.500
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	156.500
1.3 Lounge	95 ch	200 Nm	5	181.500

GUIDE D'ACHAT

Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



500 L

1.4 POP Star	95 ch	127 Nm	6	196.900
1.3 POP Star	85 ch	200 Nm	5	216.900
1.6 Lounge	105 ch	320 Nm	6	241.900
1.3 Lounge BVA	85 ch	200 Nm	5	241.900

500 L Living

1.6	120 ch	320 Nm	6	257.900
-----	--------	--------	---	---------

500 L Trekking

1.6	105 ch	320 Nm	6	256.900
-----	--------	--------	---	---------

500 X

1.6 E-torq POP	110 ch	152 Nm	9	169.900
1.6 M-jet II POP Star	120 ch	320 Nm	6	224.900
1.6 M-jet II Lounge	120 ch	320 Nm	6	254.900
1.6 M-jet II Cross	120 ch	320 Nm	6	229.900
2.0 M-jet II BVA Cross Plus	140 ch	350 Nm	8	299.900

Punto

1.2 POP	65 ch	102 Nm	7	111.900
1.2 EASY	65 ch	102 Nm	7	128.900
1.3 POP	75 ch	190 Nm	5	131.900
1.3 EASY	75 ch	109 Nm	5	148.900

Panda

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	100.900
1.2 EASY	69 ch	102 Nm	7	115.900
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	130.900

Doblo Classic

1.3 Combi	75 ch	190 Nm	5	124.000
1.3 Urban	75 ch	190 Nm	5	136.500

Doblo Panorama

1.6 Combi	105 ch	290 Nm	6	159.900
1.6 Combi Clim	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus Clim	105 ch	290 Nm	6	179.500
1.6 Urban	105 ch	290 Nm	6	191.700

Fullback DC 4x4

2.5 DC 4x4 GLX	136 ch	324 Nm	6	254.900
2.5 DC 4x4 GLS	136 ch	324 Nm	6	289.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Ka

1.2 Titanium	69 ch	102 Nm	7	104.000
--------------	-------	--------	---	---------

Fiesta

1.5 Ambiente	82 ch	114 Nm	7	142.000
1.5 TDCi Ambiente A/C	75 ch	185 Nm	6	161.000
1.5 TDCi Trend	75 ch	185 Nm	6	171.000
1.5 TDCi Titanium	75 ch	185 Nm	6	186.000

Focus 5P

1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	199.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	219.000
1.5 TDCi Sport	120 ch	270 Nm	6	235.000

Focus 4P

1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	204.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	223.000
1.5 TDCi Sport	120 ch	270 Nm	6	239.000
1.6 TDCi Titanium	120 ch	270 Nm	6	265.000

Fusion

2.0 TDCi Trend	150 ch	340 Nm	8	279.000
2.0 TDCi BVA Trend	150 ch	340 Nm	8	299.000
2.0 TDCi BVATitanium	150 ch	340 Nm	8	329.000
2.0 TDCi BVA Titanium plus	150 ch	340 Nm	8	359.000
2.0 TDCi BVA Titanium X	180 ch	400 Nm	8	399.000

Kuga

2.0 TDCi 4x2	150 ch	370 Nm	8	280.000
2.0 TDCi Trent Plus 4x2	150 ch	370 Nm	8	305.000
2.0 TDCi Titanium 4x2	150 ch	370 Nm	8	339.000
2.0 TDCi BVATitanium 4x4	180 ch	400 Nm	8	415.000

Mustang

2.3 EcoBoost Fastback	314 ch	434 Nm	13	530.000
2.3 EcoBoost Convertible	314 ch	434 Nm	13	580.000

C-Max Compact 5P

1.6 TDCi Trend	115 ch	270 Nm	6	225.000
1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	239.000
1.6 TDCi Titanium Plus	115 ch	270 Nm	6	260.000

C-Max Grand 7P

1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	245.000
-------------------	--------	--------	---	---------

B-Max

1 EcoBoost Titanium	100 ch	145 Nm	6	185.000
---------------------	--------	--------	---	---------

Ranger

44 Double Cabine limitée BVA	150 ch	375 Nm	9	395.000
------------------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Jazz

1.3 i-VTEC MT 6 Trend	102 ch	123 Nm	8	149.900
1.3 i-VTEC CVT Trend	102 ch	123 Nm	8	174.900

Civic 5P

1.6 i-DTEC BVA	142 ch	174 Nm	10	239.000
1.6 i-DTEC BVM6 Business	120 ch	300 Nm	6	229.000
1.6 i-DTEC BVA Elegance	140 ch	174 Nm	10	249.000

Civic Tourer

1.6 i-DTEC BVM Confort	120 ch	300 Nm	6	259.000
1.6 i-DTEC BVM Sport	120 ch	300 Nm	6	249.000

Civic Berline

2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	259.000
2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	279.000

CR-V

1.6 i-DTEC Con. P 4x2	120 ch	300 Nm	6	289.000
1.6 i-DTEC E. P 4x2 BVM6	120 ch	300 Nm	6	314.000
1.6 i-DTEC E. Plus 4x4 BVA	120 ch	300 Nm	6	369.000
1.6 i-DTEC 4x4 BVA	120 ch	300 Nm	6	409.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

i10

1.1 Essentiel	69	96 Nm	6	110.000
1.1 Essentiel + BVA	69	96 Nm	6	131.000

Grand i10

1.0 Lounge	66	95 Nm	6	123.000
1.0 Lounge Plus	66	95 Nm	6	132.000
1.25 Lounge + BVA	87	120 Nm	7	152.000

New i20

1.25 Attractive	84	121 Nm	7	139.000
1.4 Attractive BVA	100	100 Nm	8	154.000
1.25 Inventive	84	121 Nm	7	150.000

Nouvelle i30

1.6 CRDI Attractive	136	280 Nm	6	205.000
1.6 CRDI Inventive	136	280 Nm	6	221.000
1.6 CRDI Inventive BVA	136	300 Nm	6	265.000
1.6 CRDI Seductive	136	280 Nm	6	239.000
1.6 CRDI Seductive BVA	136	300 Nm	6	283.000

Accent

1.6 CRDI Pack	136	260 Nm	6	162.000
1.6 CRDI Confort	136	260 Nm	6	188.000
1.6 CRDI Pack+	136	260 Nm	6	175.000

1.6 CRDI Confort 7DCT	136	300 Nm	6	205.000
1.6 CRDI Maestro BVM	136	260 Nm	6	199.000

Ioniq

1.6 GDI Hybrid Aera 6DCT	141	265 Nm	9	265.000
1.6 GDI Hybrid Aera 6DCT	141	265 Nm	9	299.000
1.6 GDI Hybrid Aera 6DCT	141	265 Nm	9	332.000

i40

1.7 CRDI Confort	141	340 Nm	7	311.000
1.7 CRDI Confort + 7DCT	141	340 Nm	7	329.000
1.7 CRDI Prestige + 7DCT	141	340 Nm	7	357.000
1.7 CRDI Luxe + 7DCT	141	340 Nm	7	403.000

Creta

1.4 CRDI Odyssee	90	220 Nm	6	220.000
1.4 CRDI Athena	90	220 Nm	6	236.000
1.6 CRDI Apollon	128	260 Nm	6	260.000
1.6 CRDI Apollon BVA	128	260 Nm	6	272.000

Tucson

1.7 CRDI Intuitive	115	280 Nm	7	293.000
1.7 CRDI DCT Emotive	141	340 Nm	7	326.000
1.7 CRDI DCT Sensitive	141	340 Nm	7	358.000
2.0 CRDI BVA Ultimate	185	400 Nm	8	391.000

Santa Fe

2.2 CRDI Business 7P 4x2	197	421 Nm	9	367.000
2.2 CRDI B. 7P 4x2 BVA	197	421 Nm	9	381.000
Dynamic Edition 7P 4x2 BVA	197	436 Nm	9	381.000
2.2 CRDI Premium BVA	197	436 Nm	9	407.000
2.2 CRDI Limited 7P BVA	197	436 Nm	9	463.000

Grand Santa Fe

2.2 CRDI Limited 7P 4x4	197	436 Nm	9	486.000
-------------------------	-----	--------	---	---------



Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage : 250.000

XE

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	461.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	506.000
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	511.000
2.0 i4D AT Portfolio	180 ch	430 Nm	8	541.000
2.0 i4P AT Pure	200 ch	430 Nm	11	475.000
2.0 i4P AT Prestige	200 ch	430 Nm	11	506.000
2.0 i4P AT R-Sport	200 ch	430 Nm	11	520.000
2.0 i4P AT Portfolio	200 ch	430 Nm	11	550.000
2.0 i4P S/C AT Pure	240 ch	430 Nm	11	485.000
2.0 i4P S/C AT Prestige	240 ch	430 Nm	11	515.000
2.0 i4P S/C AT R-Sport	240 ch	430 Nm	11	530.000
2.0 i4P AS/C T Portfolio	240 ch	430 Nm	11	560.000
3.0 V6P AT 'S'	340 ch	450 Nm	17	660.000

XF

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	520.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	553.000
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	588.000
3.0 TDV6 AT 'S'	300 ch	700 Nm	12	721.000
3.0 V6 AT Prestige	340 ch	450 Nm	17	620.000
3.0 V6 AT R-Sport	340 ch	450 Nm	17	705.000
3.0 V6 AT Portfolio	340 ch	450 Nm	17	680.000
3.0 V6 AT 'S'	380 ch	450 Nm	17	726.000

XJ

2.0 i4D AT SWEB	240 ch	340 Nm	17	788.000
3.0 V6 AT SWEB Luxury	340 ch	450 Nm	17	865.000
3.0 V6 AT SWEB R-Sport	340 ch	450 Nm	17	
3.0 V6 AT LWEB Luxury	340 ch	700 Nm	17	910.000
3.0 V6 AT LWEB P. Lux.	340 ch	450 Nm	17	980.000
3.0 V6 AT LWEB Portf.	340 ch	450 Nm	17	
3.0 V6 AT LWEB R-S.	340 ch	450 Nm	17	
3.0 V6 AT LWEB Auto.	340 ch	450 Nm	17	
3.0 TDV6 AT LWEB Lx.	300 ch	700 Nm	12	963.000
3.0 TDV6 AT LWEB P. Lx.	300 ch	700 Nm	12	

3.0 V8 AT LWEB Portf.	470 ch	575 Nm	29	
5.0 V8 AT LWEB Auto.	470 ch	575 Nm	29	

Cee'd				
1.6 Diesel Motion	128 ch	260 Nm	6	184.900
1.6 Diesel Motion BVA	128 ch	260 Nm	6	208.900
1.6 Diesel Active	128 ch	260 Nm	6	202.900

Soul				
1.6 Diesel Style	128 ch	260 Nm	6	173.900

Carens				
1.7 Diesel Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel New Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel Active BVA	136 ch	331 Nm	7	220.900

Optima				
1.7 L Diesel Active BVM	136 ch	330 Nm	7	262.900
1.7 L Diesel Active BVA	136 ch	320 Nm	7	277.900
1.7 L Diesel Bus. Line	136 ch	320 Nm	7	319.900

Sportage				
1.7 CRDI Motion	115 ch	280 Nm	7	234.900
2.0 CRDI Motion +	185 ch	400 Nm	8	249.900
2.0 CRDI Motion	185 ch	400 Nm	8	259.900
2.0 CRDI Active BVA	185 ch	400 Nm	8	289.900
2.0 CRDI Ex. 4x4 BVA	185 ch	400 Nm	8	349.900

Sorento				
2.2 Diesel Active 4x4	200 ch	450 Nm	9	334.900
2.2 Diesel Active	200 ch	450 Nm	9	344.900
2.2 Diesel Elegant	200 ch	450 Nm	9	329.000
2.2 Diesel Bus. Line 4x2	200 ch	450 Nm	9	364.900
2.2 Diesel Ex. 4x4	200 ch	450 Nm	9	419.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Discovery Sport				
2.2 TD4-S-AUTO H. PM	150 ch	400 Nm	9	399.000
2.2 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	9	499.000
2.2 TD4-HSE-Auto	150 ch	400 Nm	9	535.000
2.2 TD4-HSELuxe-Auto	150 ch	400 Nm	9	610.000
2.2 SD4-S-Auto	190 ch	420 Nm	9	435.000
2.2 SD4-SE-Auto	190 ch	420 Nm	9	530.000
2.2 SD4-HSE-Auto	190 ch	420 Nm	9	585.000
2.2 SD4-HSELuxe-Auto	190 ch	420 Nm	9	635.000
2.2 SI4-S-Auto	240 ch	340 Nm	11	499.000
2.2 SI4-SE-Auto	240 ch	340 Nm	11	550.000
2.2 SI4-HSE-Auto	240 ch	340 Nm	11	585.000
2.2 SI4-HSELuxe-Auto	240 ch	340 Nm	11	640.000

Range Rover				
3.0 TDV6 HSE Auto	258 ch	600 Nm	12	
4.4 SDV8 Vogue Auto	339 ch	700 Nm	18	
4.4 SDV8 AB Auto	339 ch	700 Nm	18	
5.0 V8 Vogue Auto	375 ch	510 Nm	29	
5.0 V8 Vogue SE Auto	375 ch	510 Nm	29	
5.0 V8 SC Vogue Auto	375 ch	510 Nm	29	
5.0 V8 SC Vogue SE Auto	510 ch	625 Nm	29	
5.0 V8 SC Vogue AB Auto	510 ch	625 Nm	29	
5.0 V8 SC AB Auto LWB	510 ch	625 Nm	29	

Range Rover Sport				
3.0 SDV6 HSE Auto	292 ch	600 Nm	12	935.000
3.0 SDV6 HSE D. Auto	292 ch	600 Nm	12	990.000
3.0 SDV6 AB Auto	292 ch	600 Nm	12	
3.0 SDV6 AB D. Auto	292 ch	600 Nm	12	
3.0 V6 SC HSE Auto	340 ch	450 Nm	17	930.000
5.0 V8 SC HSE D. Auto	510 ch	625 Nm	-	
5.0 V8 SC AB D. Auto	510 ch	625 Nm	-	

Range Rover Evoque 5P				
2.2 TD4 PureAUTO	150 ch	400 Nm	9	449.000
2.2 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	9	510.000
2.2 TD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	9	532.000
2.2 TD4 HSE D. Auto	150 ch	400 Nm	9	590.000
2.2 TD4 HSE D. Auto	190 ch	400 Nm	9	640.000
2.2 SD4 Pure A. H. PM	150 ch	400 Nm	9	479.000
2.2 SD4 SE Auto	150 ch	400 Nm	9	532.000
2.2 SD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	9	555.000
2.2 SD4 HSE Auto	150 ch	400 Nm	9	615.000
2.2 SD4 HSE D. Auto	190 ch	400 Nm	9	660.000

2.0 SI4 Pure A. H. PM	150 ch	400 Nm	11	470.000
2.0 SI4 SE Auto	150 ch	400 Nm	11	525.000
2.0 SI4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	11	550.000
2.0 SI4 HSE Auto	150 ch	400 Nm	11	599.000
2.0 SI4 HSE Dynam.	190 ch	400 Nm	11	645.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

Quattroporte				
3.0 V6 Essence	410 ch	550 Nm	17	
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	
3.0 V6 Essence S Q4	410 ch	550 Nm	17	
3.0 V6 Essence GTS Q4	530 ch	710 Nm	17	

Ghibli				
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	815.000
3.0 V6 Essence	330 ch	500 Nm	17	835.000
3.0 V6 S Essence	410 ch	550 Nm	17	980.000
3.0 V6 S Q4 Essence	410 ch	550 Nm	17	

GranTurismo				
4.2 V8	405 ch	460 Nm	24	
4.7 V8 Sport	450 ch	510 Nm	27	
4.7 V8 BA Sport	540 ch	510 Nm	27	
4.7 V8 MC Stradale	450 ch	510 Nm	27	

GranCabrio				
4.7 V8 Essence	460 ch	510 Nm	27	
4.7 V8 Sport Essence	460 ch	510 Nm	27	
4.7 V8 MC Essence	460 ch	510 Nm	27	

Levante				
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	905.000
3.0 V6 Essence	350 ch	500 Nm	17	935.000
3.0 V6 S Essence	430 ch	550 Nm	17	



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Classe A				
A 160 d Style	90 ch	240 Nm	6	299.000
A 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	314.000
A 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	326.000
A 180 d Sport	109 ch	260 Nm	6	350.000
A 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	374.000
A 200 d Sport	136 ch	300 Nm	9	364.000
A 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	388.000
A 220 d Sport BVA	177 ch	350 Nm	9	417.000
A 220 d AMG Line BVA	177 ch	350 Nm	9	441.000

Classe B				
B 160 d Style	90 ch	240 Nm	6	304.900
B 160 d Urban	90 ch	240 Nm	6	324.900
B 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	314.900
B 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	334.900
B 180 d AMG Line BVA	109 ch	260 Nm	6	399.900
B 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	399.900
B 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	359.900
B 220 d AMG Line BVA	136 ch	300 Nm	9	424.900

Classe C				
C 180 d Classe C	116 ch	280 Nm	6	439.000
C 200 d Classe C	136 ch	320 Nm	6	459.000
C 200 d Avantgarde	136 ch	320 Nm	6	509.000
C 220 d Avantgarde	170 ch	400 Nm	9	529.000
C 220 d AMG Line	170 ch	400 Nm	9	649.000
C 250 d Avantgarde	204 ch	500 Nm	9	559.000
C 250 d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	679.000

Classe E				
E 220d Classe E	194 ch	400 Nm	8	499.000
E 220d Avantgarde	194 ch	400 Nm	8	579.000
E 220d Luxury	194 ch	400 Nm	8	679.000
E 220d AMG Line	194 ch	400 Nm	8	729.000
E 350d Classe E	258 ch	620 Nm	12	569.000
E 350d Avantgarde	258 ch	620 Nm	12	649.000
E 350d Luxury	258 ch	620 Nm	12	749.000
E 350d AMG Line	258 ch	620 Nm	12	799.000

Classe E Coupé				
E 200	184 ch	270 Nm	10	490.000
E 250	211 ch	350 Nm	11	543.000
E300	252 ch	340 Nm	20	593.000
E 350d BlueEfficiency	306 ch	370 Nm	20	623.000
E 220d CDI BlueEfficien.	170 ch	400 Nm	9	550.000
E 250d CDI BlueEfficien.	204 ch	500 Nm	9	585.000
E 350d CDI BlueEfficien.	252 ch	620 Nm	12	625.000

Classe S				
S 350 d Berline	258 ch	620 Nm	12	
S 350 d Limousine	258 ch	620 Nm	12	
S500 Berline	455 ch	700 Nm	27	
S500 Limousine	455 ch	700 Nm	27	

Classe S Coupé				
S 500 4MATIC	455 ch	700 Nm	27	
S 63 AMG 4MATIC	585 ch	900 Nm	31	

CLA				
CLA 180 d Style BVM6	109 ch	260 Nm	6	398.000
CLA 180 d Style Auto	109 ch	260 Nm	6	423.000
CLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	449.000
CLA 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	464.000
CLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	451.000
CLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	477.000
CLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	492.000
CLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	494.000
CLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	509.000

GLA				
GLA 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	388.000
GLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	416.000
GLA 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	439.000
GLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	410.000
GLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	438.000
GLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	461.000
GLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	463.000
GLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	486.000

GLC				
GLC 220 d 4MATIC	170 ch	400 Nm	9	499.000
GLC 220 d 4MATIC AV.	170 ch	400 Nm	9	541.000
GLC 220 d 4MATIC Of.	170 ch	400 Nm	9	535.000
GLC 220 d 4MATIC Lux.	170 ch	400 Nm	9	582.000
GLC 220 d 4MATIC AMG l	170 ch	400 Nm	9	629.000
GLC 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	525.000
GLC 250 d 4MATIC Lux.	204 ch	500 Nm	9	567.000
GLC 250 d 4MATIC Of.	204 ch	500 Nm	9	561.000
GLC 250 d 4MATIC Lux.	204 ch	500 Nm	9	608.000
GLC 250 d 4MATIC AMG l	204 ch	500 Nm	9	655.000

GLC Coupé				
GLC 220 d 4MATIC C.	170 ch	400 Nm	9	586.000
GLC 220 d 4MATIC AMG l	170 ch	400 Nm	9	686.000
GLC 220 d 4MATIC AMG L. +	170 ch	400 Nm	9	746.000
GLC 250 d 4MATIC C.	204 ch	500 Nm	9	619.000
GLC 250 d 4MATIC AMG l	204 ch	500 Nm	9	719.000
GLC 250 d 4MATIC AMG L. +	204 ch	500 Nm	9	779.000

GLE				
GLE 250 d	204 ch	480 Nm	9	599.000
GLE 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	664.000
GLE 250 d 4MATIC Luxury	204 ch	500 Nm	9	742.000
GLE 250 d 4MATIC AMG Lin.	204 ch	480 Nm	9	837.000
GLE 350 d 4MATIC	258 ch	620 Nm	12	714.000
GLE 350 d 4MATIC Luxury	258 ch	620 Nm	12	792.000
GLE 350 d 4MATIC AMG Lin.	258 ch	620 Nm	12	887.000

GLE Coupé				
GLE 350 d 4MATIC	258 ch	620 Nm	12	769.000
GLE 350 d 4MATIC Luxu.				

SLC

SLC 250d Sport	204 ch	500 Nm	9	649.000
SLC 250d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	749.000
SLC 200 Sport	184 ch	300 Nm	11	639.000
SLC 200 AMG Line	184 ch	300 Nm	11	739.000
SLC 300 Sport	245 ch	370 Nm	11	679.000
SLC 300 AMG Line	245 ch	370 Nm	11	779.000

SL

SL 350	306 ch	370 Nm	21	
SL 500	435 ch	700 Nm	21	

GLS

GLS 350 AMG Line	258 ch	620 Nm	12	
GLS 350 d Designo	258 ch	620 Nm	12	



Garantie : Durée 2 ans / Kilométrage 100.000

MINI Hatch 3P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	217.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	242.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	261.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	242.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	289.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	312.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	340.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	306.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	328.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	357.000

MINI Hatch 5P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	230.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	272.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	252.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	299.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	322.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	350.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	316.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	339.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	367.000

MINI Clubman

One Pack	116 ch	270 Nm	6	287.000
One Salt	116 ch	270 Nm	6	294.000
One Papper	116 ch	270 Nm	6	322.000
One Chili	116 ch	270 Nm	6	354.000
Cooper Pack	150 ch	330 Nm	8	309.000
Cooper Salt	150 ch	330 Nm	8	316.000
Cooper Pepper	150 ch	330 Nm	8	344.000
Cooper Chili	150 ch	330 Nm	8	376.000

MINI Countryman

One Pack	98 ch	153 Nm	9	232.000
Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	254.000
Cooper S Salt	184 ch	240 Nm	9	306.000
Cooper S Pepper	184 ch	240 Nm	9	327.000
Cooper S Chili	184 ch	240 Nm	9	346.000
Cooper S All4 Salt	184 ch	240 Nm	9	353.000
Cooper S All4 Pepper	184 ch	240 Nm	9	380.000
Cooper S All4 Chili	184 ch	240 Nm	9	403.000
One D Pack	90 ch	215 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	112 ch	270 Nm	6	290.000
Cooper D All4 Pack	112 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Salt	143 ch	305 Nm	8	314.000
Cooper SD Pepper	143 ch	305 Nm	8	337.000
Cooper SD Chili	143 ch	305 Nm	8	353.000

MINI Paceman

Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	312.000
Cooper D Pack	122 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Pack	143 ch	305 Nm	8	370.000

Cooper S Pack	184 ch	240 Nm	9	358.000
Cooper S Pack All4	184 ch	240 Nm	9	378.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilométrage : 100.000

Pajero Sport

2.5 DI-D Pack	136 ch	324 Nm	10	355.000
2.5 DI-D Pack Luxe	136 ch	324 Nm	10	385.000
2.4 DI-D Pack	181 ch	430 Nm	10	475.000

Outlander

2.2 BVA Intense	150 ch	380 Nm	9	289.000
2.2 DI-D Instyle 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	329.000
2.2 BVA Intense	150 ch	380 Nm	9	369.000
2.2 DI-D Instyle 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	389.000

L200 DC 4x4

2.5 DI-D Pack Luxe	178 ch	400 Nm	10	355.000
--------------------	--------	--------	----	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilométrage 100.000

Evalia

1.5 dCi (5 places)	90 ch	220 Nm	6	192.000
1.5 dCi (7 places)	90 ch	220 Nm	6	200.000

Note

1.5 dCi Acenta	90 ch	220 Nm	6	153.000
1.5 dCi Tekna	90 ch	220 Nm	6	175.000

Juke

1.5 dCi VISIA 'Start & Stop'	110 ch	260 Nm	6	202.500
1.5 dCi ACC. Start & Stop	110 ch	260 Nm	6	230.500
1.5 dCi TEKNA 'S. & Stop'	110 ch	260 Nm	6	257.500

Qashqai

1.5 dCi Visia	110 ch	260 Nm	6	234.500
1.5 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	254.500
1.6 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	272.500
1.6 dCi Acenta CVT	110 ch	260 Nm	6	302.500
1.6 dCi Tekna	110 ch	260 Nm	6	331.500
1.6 dCi Tekna CVT	110 ch	260 Nm	6	356.500

X-Trail

1.6 dCi Acenta	130 ch	320 Nm	6	349.000
1.6 dCi Acenta CVT	130 ch	320 Nm	6	369.000
1.6 dCi Acenta MCVT	130 ch	320 Nm	6	429.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilométrage : 100.000

Adam 3P

1.2 L JAM	70 ch	115 Nm	7	139.900
1.2 L GLAM	70 ch	115 Nm	7	159.900

Adam Rock

1.2 Twinport Glam	70 ch	115 Nm	5	229.000
-------------------	-------	--------	---	---------

Corsa 5P

1.4 Enjoy	100 ch	200 Nm	8	130.900
1.3 CDTi Enjoy	75 ch	190 Nm	5	174.900
1.3 CDTi Cosmo	75 ch	190 Nm	5	192.900

Astra 5P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	217.000
1.6 CDTi Innovation	136 ch	320 Nm	6	227.000

Astra 4P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	234.000
------------------	--------	--------	---	---------

Insignia

1.6 CDTi Cosmo BVM	136 ch	320 Nm	8	309.900
1.6 CDTi Cosmo BVA	136 ch	320 Nm	8	329.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilométrage Illimité

208

1.0 VTi Like	68 ch	95 Nm	6	119.900
1.6 HDi Like	75 ch	185 Nm	6	151.900
1.6 HDi Action	75 ch	185 Nm	6	171.900

301

1.2 VTi Acces	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Active	72 ch	110 Nm	7	133.900
1.2 VTi Allure	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 VTi Allure BVA	115 ch	150 Nm	9	164.900
1.6 HDi Acces	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Active +	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	167.900

308

1.6 HDi Access	92 ch	230 Nm	6	192.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	222.900
1.6 HDi STT A. BVA	120 ch	300 Nm	6	256.900
1.6 HDi STT Allure	115 ch	270 Nm	6	257.900

308 GTi

1.6 THP	270 ch	330 Nm	9	399.900
---------	--------	--------	---	---------

508

1.6 THP Active	156 ch	240 Nm	9	304.500
1.6 HDi STT Access	115 ch	240 Nm	6	284.900
2.0 HDi Active BM	140 ch	320 Nm	8	326.500
2.0 HDi Active BVA	163 ch	340 Nm	8	366.500
2.0 HDi Allure BVA	163 ch	340 Nm	8	421.500

2008

1.4 HDi Access	68 ch	160 Nm	6	174.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	196.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	215.900
1.6 HDi GT-Line	92 ch	230 Nm	6	249.900

3008

1.6 HDi Access	112 ch	240 Nm	6	229.900
1.6 HDi Active	112 ch	240 Nm	6	250.900

Partner Tepee

1.6 HDi Tepee Access	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Tepee Style	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Tepee Active +	75 ch	185 Nm	6	183.900
0.9 HDi Tepee	92 ch	215 Nm	6	219.900

Expert

2.0 HDi Tepee Combi 9p	120 ch	300 Nm	8	298.000
------------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilométrage Illimité

Boxster

718 Boxster	300 ch	380 Nm	17	680.000
718 Boxter S	350 ch	420 Nm	21	830.000

718 Cayman

718 Cayman	275 ch	290 Nm	18	650.000
718 Cayman S	325 ch	370 Nm	22	810.000

911 Carrera/Carrera S

3.4 Carrera Coupé	370 ch	450 Nm	24	
3.8 Carrera S Coupé	420 ch	500 Nm	29	
3.4 Carrera Cabriolet	370 ch	450 Nm	24	
3.8 Carrera S Cabriolet	420 ch	450 Nm	29	
3.4 Carrera 4 Coupé	370 ch	450 Nm	24	
3.8 Carrera 4S Coupé	420 ch	500 Nm	29	
3.4 Carrera 4 Cabriolet	370 ch	500 Nm	24	
3.8 Carrera 4S Cabriolet	420 ch	500 Nm	29	
3.4 Carrera Targa 4	370 ch	450 Nm	24	

3.8 Carrera Targa 4S	420 ch	500 Nm	29	
3.8 Turbo Coupé	520 ch	710 Nm	42	
3.8 Turbo Cabriolet	520 ch	710 Nm	42	
3.8 Turbo S Coupé	580 ch	750 Nm	47	
3.8 Turbo S Cabriolet	580 ch	750 Nm	47	

Cayenne

3.6 Cayenne S	420 ch	500 Nm	30	
3.0 Cayenne S Hybrid	416 ch	590 Nm	22	
3.6 Cayenne GTS	440 ch	600 Nm	-	
4.8 Cayenne Turbo	520 ch	750 Nm	41	
4.8 Cayenne Turbo S	570 ch	800 Nm	47	
3.0 Cayenne Diesel	245 ch	550 Nm	15	890.000
3.0 Cayenne Platinum D.	245 ch	550 Nm	15	940.000
3.0 Cayenne S D.	385 ch	850 Nm	27	

Panamera

S4	440 ch	-	31	
4 Hybrid	330 ch	-	31	
Turbo	550 ch	-	42	

Macan

Macan S	340 ch	460	23	760.000
Macan S Diesel	258 ch	580	16	760.000
Macan GTS	360 ch	500	23	920.000
Macan Turbo	400 ch	550	29	
Macan Turbo Perfo	400 ch	550	29	



Garantie : Durée 3 ans / Kilométrage : 100.000

Clio IV

1.2 I 16v Life	75 ch	110 Nm	7	130.900
1.2 I 16v Explore	75 ch	110 Nm	7	145.900
1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	156.900
1.5 dCi Explore	85 ch	200 Nm	6	168.900
1.5 dCi Explore BVA	90 ch	220 Nm	6	183.900
1.5 dCi GT-Line	85 ch	200 Nm	6	174.900
1.5 d				

1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	141.900
1.5 dCi SL Zen	85 ch	200 Nm	6	146.900
1.5 dCi Explore	85 ch	200 Nm	6	157.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	178.900
1.5 dCi Extrem	85 ch	200 Nm	6	192.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Ibiza

1.0 MPI Référence	75 ch	95 Nm	6	119.900
1.4 TDI Copa	105 ch	250 Nm	6	151.900
1.4 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	164.900
1.4 TDI Connect	105 ch	250 Nm	6	174.900

Leon

1.6 TDI Référence	105 ch	250 Nm	6	184.400
1.6 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	212.900
1.6 TDI Black Line	105 ch	250 Nm	6	227.500
1.6 TDI Style DSG	105 ch	250 Nm	6	230.800
2.0 TDI FR	143 ch	320 Nm	6	258.900

Mii by Mango

1.0 MPI Style	75 ch	95 Nm	6	131.900
---------------	-------	-------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Fabia

1.0 MPI Ambition	75 ch	95 Nm	6	123.000
------------------	-------	-------	---	---------

Rapid Spaceback

1.6 TDI Ambition	90 ch	230 Nm	6	179.000
1.6 TDI Ambition DSG	90 ch	230 Nm	6	199.000

Octavia III

2.0 TDI Ambition	143 ch	320 Nm	8	199.000
2.0 TDI Élégance	143 ch	320 Nm	8	219.000
2.0 TDI Élégance DSG	143 ch	320 Nm	8	229.000
2.0 TDI Special E. EDG	143 ch	320 Nm	8	249.000

Superb

2.0 TDI Ambition	177 ch	350 Nm	8	289.000
2.0 TDI Style	177 ch	350 Nm	8	309.000
2.0 TDI Laurin&Klement	177 ch	350 Nm	8	349.000

Yeti

2.0 TDI Elegance	110 ch	250 Nm	6	224.000
------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Yaris

1.0 VVT-i City	69 ch	95 Nm	6	124.000
1.0 VVT-i Lounge	69 ch	95 Nm	6	134.000
1.0 VVT-i Luxe	69 ch	95 Nm	6	140.000
1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	147.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	157.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	165.000

Corolla

1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	205.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	225.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	247.000

Auris

1.33 VVT-i Silver	100 ch	128 Nm	8	194.000
1.4 D4D Silver	90 ch	205 Nm	5	194.000
1.4 D4D Silver +	90 ch	205 Nm	5	202.000
1.4 D4D Gold	90 ch	205 Nm	5	216.000
1.4 D4D Gold +	90 ch	205 Nm	5	225.000

Prius

1.8 Lounge	122 ch	142 Nm	10	310.000
1.8 Luxe	122 ch	142 Nm	10	330.000

RAV4

2.2 4WD D4D S.MT	150 ch	340 Nm	9	307.000
2.2 4WD D4D S. + MT	150 ch	340 Nm	9	317.000

2.2 4WD D4D S. + AT	150 ch	340 Nm	9	334.000
2.2 4WD D4D S. + AT	150 ch	340 Nm	9	344.000
2.2 4WD D4D Gold AT	150 ch	340 Nm	9	369.000
2.2 4WD D4D P. AT	150 ch	340 Nm	9	425.000

RAV4 Hybride

2.5 2WD Hybride Gold	197 ch	210 Nm	14	361.000
2.5 2WD Hybride Platinum	197 ch	210 Nm	14	394.000

Prado

3.0 D4D Standard 7P	173 ch	410 Nm	12	475.000
3.0 D4D Silver AT	173 ch	410 Nm	12	533.000
3.0 D4D Gold AT	173 ch	410 Nm	12	595.000
3.0 D4D Platinum AT	173 ch	410 Nm	12	608.000

Land Cruiser 200

4.5 D4D VX	250 ch	650 Nm	18	16.000
------------	--------	--------	----	--------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage : 90.000

Polo

1.0 Trendline Clim	60 ch	95 Nm	6	147.000
1.0 Premium Clim	60 ch	95 Nm	6	157.000
1.4 TDI Trendline	75 ch	210 Nm	6	166.000
1.4 TDI Premium Clim	75 ch	210 Nm	6	176.000

Golf VII

1.6 TDI Trendline	105 ch	250 Nm	6	244.000
1.6 TDI Trendline +	105 ch	250 Nm	6	254.000
1.6 TDI Highline	105 ch	250 Nm	6	269.000
2.0 TDI Highline BVA	110 ch	280 Nm	8	294.000
2.0 TDI Caratline	143 ch	320 Nm	8	306.000
2.0 TDI Caratline BVA	143 ch	320 Nm	8	331.000
2.0 TDI Caratline + BVA	143 ch	320 Nm	8	356.000
2.0 GTD	170 ch	-	8	470.000

Jetta

1.6 TDI Trendline	105 ch	250 Nm	8	249.000
1.6 TDI Trendline BVA	105 ch	250 Nm	8	269.000
1.6 TDI Highline	105 ch	250 Nm	8	284.000
1.6 TDI Highline BVA	105 ch	250 Nm	8	304.000

Touran

2.0 TDI Trendline 5P	110 ch	250 Nm	8	271.000
2.0 TDI Trendline 7P	110 ch	250 Nm	8	278.000
2.0 TDI Highline 5P	110 ch	250 Nm	8	311.000
2.0 TDI Highline 7P	110 ch	250 Nm	8	318.000

Passat

2.0 TDI Trendline	150 ch	340 Nm	8	295.000
2.0 TDI Trendline BVA	150 ch	340 Nm	8	320.000
2.0 TDI Confoline	150 ch	340 Nm	8	335.000
2.0 TDI Conforline	150 ch	340 Nm	8	360.000
2.0 TDI Highline BVA	150 ch	340 Nm	8	400.000

Tiguan

2.0 TDI Confort 4x2	110 ch	280 Nm	8	270.000
2.0 TDI Carat 4x2	140 ch	320 Nm	8	315.000
2.0 TDI Carat DSG 4x4	140 ch	320 Nm	8	355.000

Touareg

3.0 V6 TDI Baroudeur	204 ch	450 Nm	12	412.000
3.0 V6 TDI Explore	245 ch	550 Nm	12	498.000
3.0 V6 TDI Pullman T.	245 ch	550 Nm	12	604.000
3.0 V6 TDI X'TREM T.	245 ch	550 Nm	12	721.000

Caddy

1.6 TDI Ecoline 5P	75 ch	225 Nm	6	163.000
1.6 TDI Ecoline Clim 5P	75 ch	225 Nm	6	175.000
1.6 TDI E. Clim 5P	102 ch	250 Nm	6	185.000
1.6 TDI EConceptline 5P	102 ch	250 Nm	6	202.000
1.6 TDI Trendline 5P	102 ch	250 Nm	6	226.000
1.6 TDI Generation 5P	102 ch	250 Nm	6	239.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

V40

V40 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	279.000
-----------------	--------	--------	---	---------

V40 D2 Momentum BVA	120 ch	280 Nm	8	305.000
V40 D2 R-Design	120 ch	280 Nm	8	360.000

V40 CC

V40 CC D2 Cross Country	120 ch	280 Nm	8	375.000
V40 CC Inscription	120 ch	280 Nm	8	390.000

S60

S60 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	315.000
S60 D3 Momentum	150 ch	320 Nm	8	390.000
S60 D3 R-Design	150 ch	320 Nm	8	421.000
S60 D3 Inscription	150 ch	320 Nm	8	440.000
S60 D4 R-Design	190 ch	400 Nm	8	459.000
S60 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	479.000
S60 D4 AWD Cross Country	190 ch	400 Nm	8	499.000
S60 T6 AWD Polestar	350 ch	500 Nm	17	650.000

S90

S90 D4 Momentum	190 ch	400 Nm	8	659.000
S90 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	649.000
S90 D5 AWD Momentum	235 ch	480 Nm	8	629.000
S90 D5 AWD Inscription	235 ch	480 Nm	8	699.000

XC60

XC60 D3 Kinetic	150 ch	350 Nm	8	429.000
XC60 D3 Momentum	150 ch	350 Nm	8	459.000
XC60 D3 R-Design	150 ch	350 Nm	8	489.000
XC60 D4 AWD R-D.	190 ch	420 Nm	10	540.000
XC60 D4 AWD IN.	190 ch	420 Nm	10	560.000

XC90

XC90 D5 Momentum	235 ch	480 Nm	8	659.000
XC90 D5 AWD R-Design	235 ch	480 Nm	8	769.000
XC90 D5 AWD IN.	235 ch	480 Nm	8	899.000
XC90 T8 Hybride	87 ch	240 Nm	-	-

GUIDE D'ACHAT

Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



2011



2012

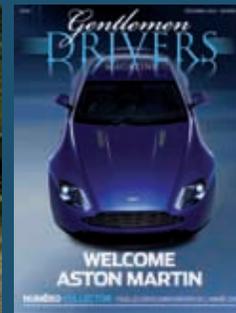
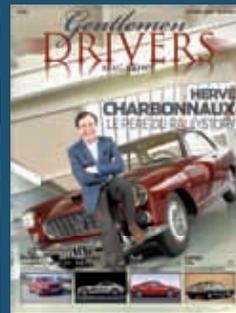
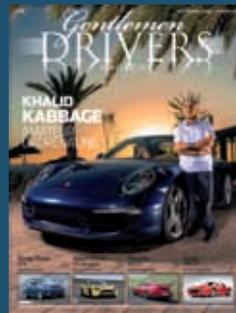
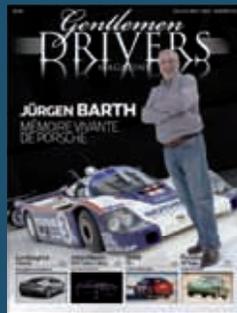
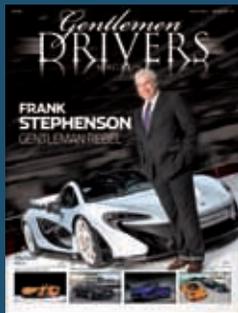
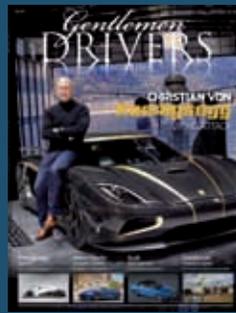
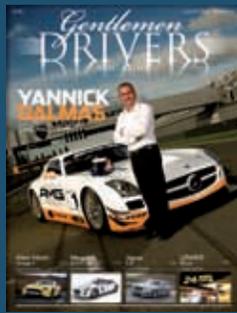
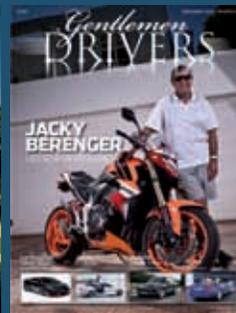
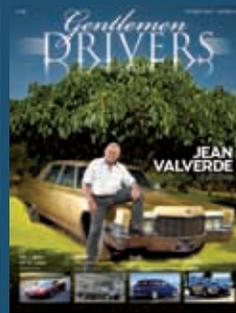
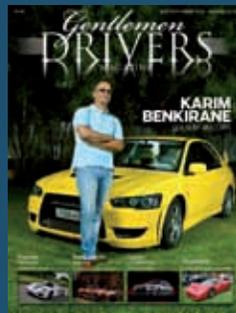
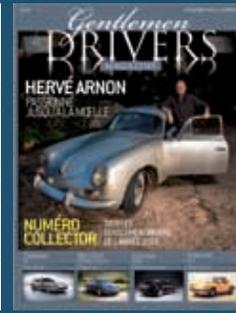
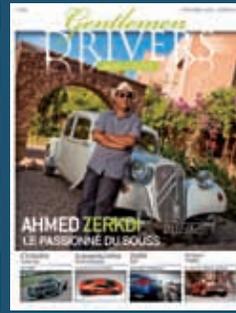
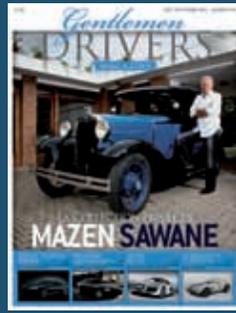
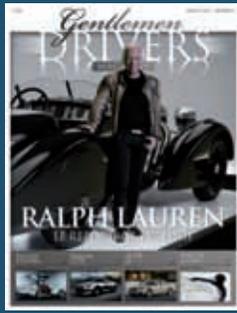


2013



2014





2015



2016

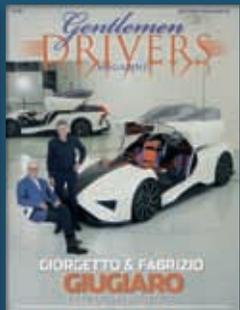
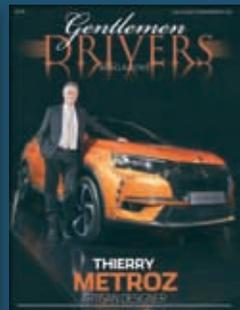
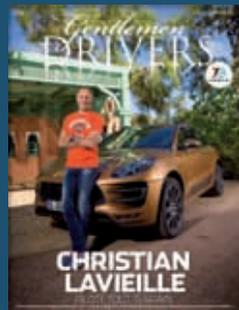
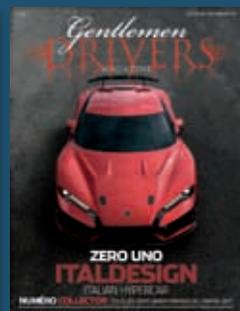
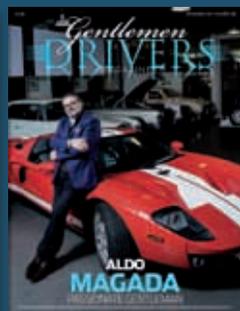
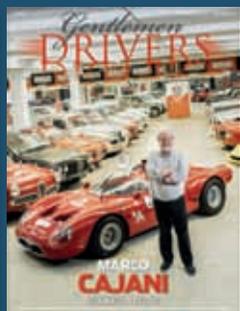
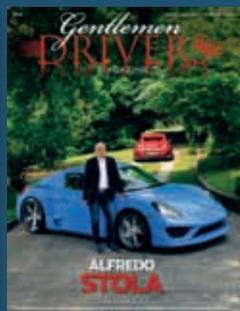
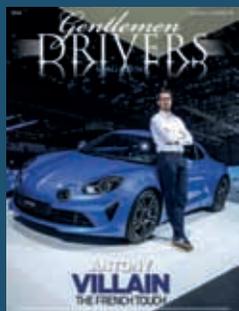
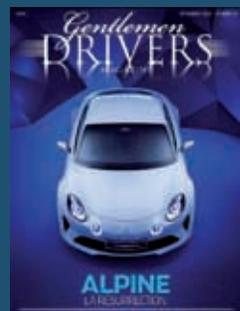
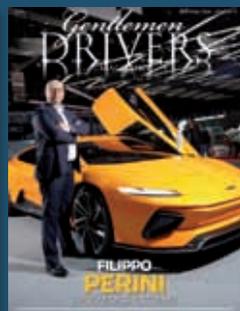
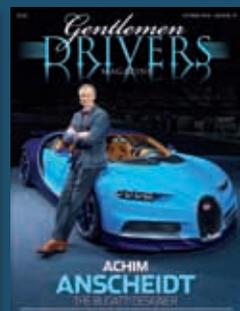
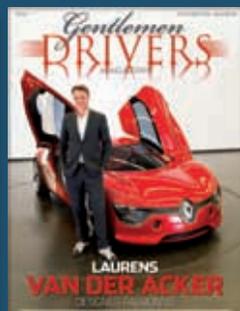
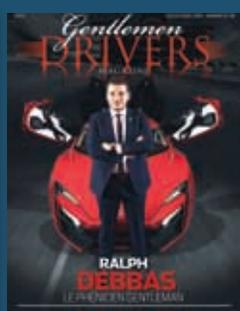
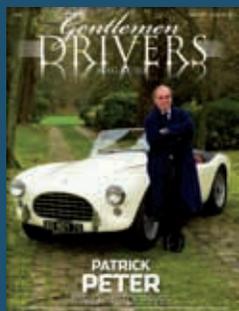
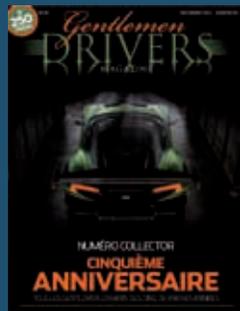
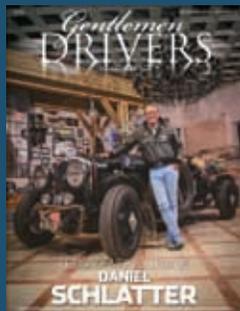
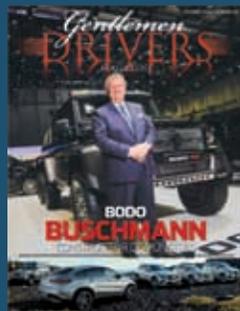
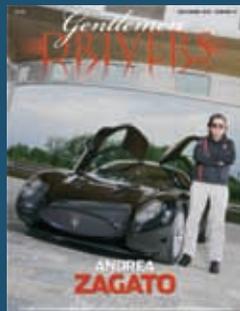
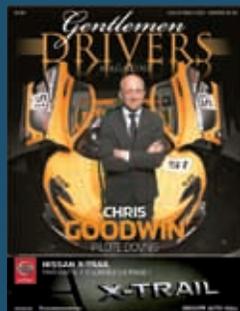
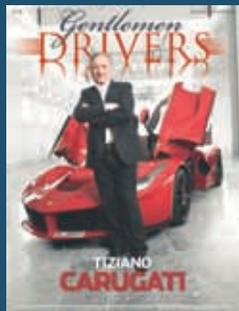


2017



2018







Bulletin d'abonnement

À découper ou recopier sur papier libre et envoyer avec votre règlement à :

Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkaronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Apt 5 - Casablanca - Maroc

MES COORDONNÉES

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code Postal : Ville :

E-mail :

MODE DE PAIEMENT

J'ENVOIE UN CHÈQUE À L'ORDRE DE Gentlemen Drivers Édition

1 an = 250 DH 2 ans : 450 DH



Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkaronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Apt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931
gentlemendriversonline@yahoo.fr - gentlemendriversonline@gmail.com
Dépot légal 2010 PE 01120 - ISSN en cours



Levante Diesel: moteur V6 turbo diesel 3.0L - puissance maximale: 275 CV à 4000 tr/min - couple maximum: 600 Nm à 2000-2600 tr/min - vitesse maximale: 230 km/h - accélération de 0 à 100 km/h: 6.9 S
Levante S: moteur essence V6 bi-turbo 3.0L - puissance maximale: 430 CV à 5750 tr/min - couple maximum: 580 Nm à 4500-5000 tr/min - vitesse maximale: 264 km/h - accélération de 0 à 100 km/h: 5.2 S
Levante: moteur essence V6 bi-turbo 3.0L - puissance maximale: 350 CV à 5750 tr/min - couple maximum: 500 Nm à 4500-5000 tr/min - vitesse maximale: 251 km/h - accélération de 0 à 100 km/h: 6.0 S



Un luxe sans compromis assorti à une offre d'exception

**CONTRAT D'ENTRETIEN DE 7 ANS OU 140 000 KM
AVEC UNE GARANTIE DE 7 ANS.**

SOCIÉTÉ DE DÉVELOPPEMENT AUTOMOBILE
IMPORTATEUR OFFICIEL AU MAROC

SHOWROOM ZERKTOUNI
284 Bis, Boulevard Zerktoni,
Casablanca
Tél.: 05 29 03 08 40

SHOWROOM MOULAY SLIMANE
73, Boulevard Moulay Slimane, Ain Sebaâ,
Casablanca
Tél.: 05 29 03 06 29



MASERATI

THE 7

QUAND LE LUXE SUBLIME L'HYBRIDE



BAYERISCHE MOTOREN WERKE

La BMW Série 7 iPerformance répond à toutes les attentes. Symbole d'excellence ultime, elle affiche les chiffres de consommation les plus bas de sa catégorie tout en préservant une dynamique de conduite optimale sous tous les modes de pilotage. La sensation de grand confort qu'elle procure autant que son dynamisme élevé, reflètent la technologie de propulsion innovante du véhicule. Mais avant tout, ce modèle se distingue par son autonomie en mode électrique sur 44-48 km sans produire d'émissions ni consommer de carburant. Astucieusement montée sous la banquette arrière, la batterie libère un volume conséquent de 420 litres dans le compartiment à bagages. En définitive, la Série 7 hybride rechargeable est un concept de véhicule visionnaire qui n'a pas son pareil. Cette berline d'exception est disponible dans tout le réseau SMEIA.

www.bmw.ma

Smeia

Importateur exclusif

Angle boulevard Moulay Slimane
et boulevard Tamiri Mohammed El Bakkai.
Route côtière de Mohammedia - Casablanca
e-mail : contact@smeia.com

Réseau Smeia

Casablanca : Smeia Casablanca 05 22 40 07 00
Rabat : Ryad Auto-Groupe Smeia 05 37 71 62 00
Tanger : Smeia Tanger 05 39 39 94 30/40
Marrakech : Smeia Marrakech 05 24 32 72 32/35
Agadir : Soutra 05 28 84 74 28/29