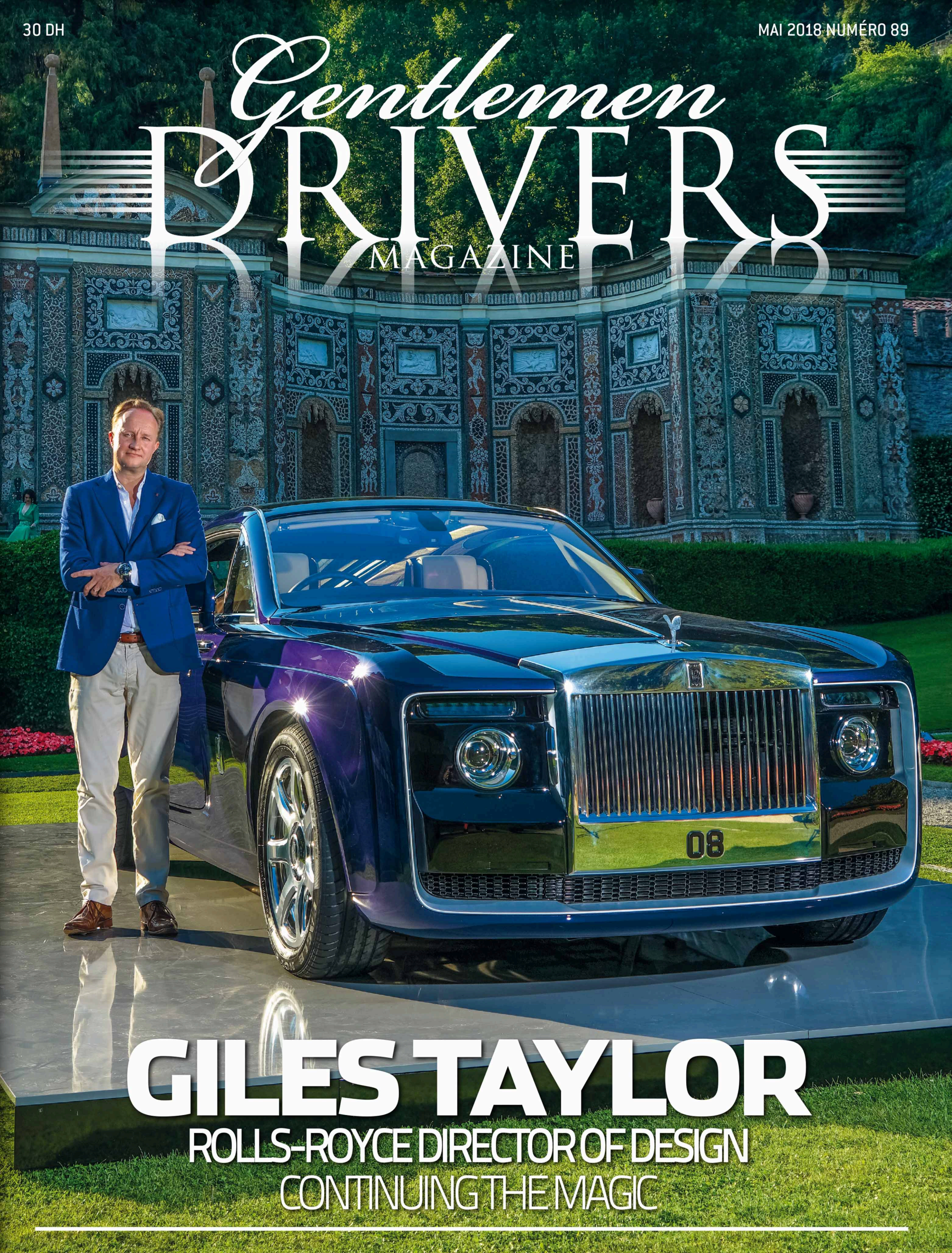
30 DH

MAI 2018 NUMÉRO 89

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE



GILES TAYLOR

ROLLS-ROYCE DIRECTOR OF DESIGN

CONTINUING THE MAGIC

RENAULT
Passion for life

Crossover **by Renault**

KOLEOS, KADJAR & CAPTUR

Photo non contractuelle

J. WALTER THOMPSON CASABLANCA

Réservez votre essai où et quand vous voulez !

N° Vert 08 000 90 110 ou **www.renault.ma**

renault.ma

Édito

Depuis le lancement de Gentlemen Drivers Magazine en 2011, nous avons rencontré les designers les plus en vogue dans la sphère automobile. Momdiale, Jusqu'à aujourd'hui, ils sont au nombre de 17 à avoir fait nos couvertures : - Adrian Van Hooydonk, BMW, Patrick Le Quément, Renault, Lorenzo Ramacioti, Groupe Fiat, Frank Stephenson, McLaren, Louis De Fabribeckers, Touring Superleggera, Ian Callum, Jaguar, Marek Reichman, Aston Martin, Karim Habib, BMW, Laurens Van Den Acker, Renault, Achim Anscheidt, Bugatti, Filippo Perini, Italdesign, Fabio Filippini, Pininfarina, Antony Villain, Alpine, Gerry McGovern, Land Rover, Flavio Manzoni, Ferrari et Rob Melville, McLaren.

Dans ce numéro du mois de mai, nous passons le graal du design automobile mondiale, Giles Taylor Directeur du Design de Rolls Royce la marque la plus prestigieuse au monde dans un entretien exclusif, au moment même, où elle s'apprêtait à dévoiler au monde entier son tout premier SUV, le Cullinan. Gentlemen Drivers est, d'ailleurs, le premier magazine au monde à vous proposer un article sur ce modèle, qui a fait parler de lui ces dernières semaines à travers plusieurs teasers.

Sur nos pages aussi , vous pourrez découvrir la voiture la plus chère au monde, la Sweptail, que Rolls-Royce a confectionnée sur-mesure pour un de ses clients. Dans un registre plus sportif, nous vous proposons ce mois-ci l'Aston Martin Vantage Tungstern Silver.

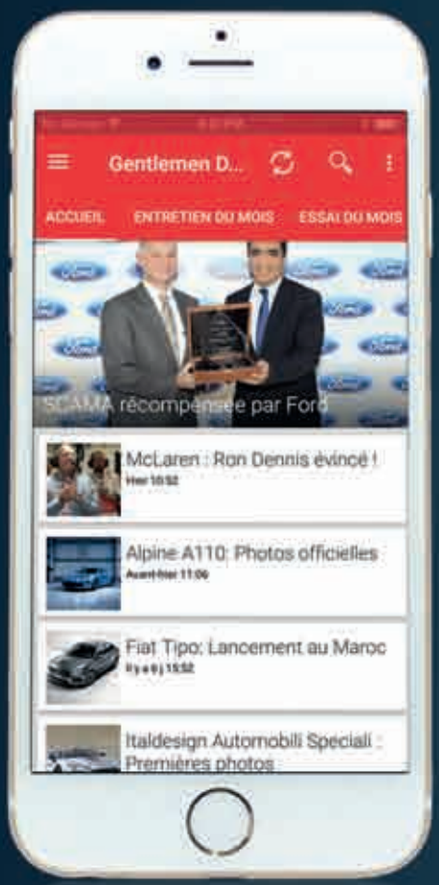
En ce mois de mai, retrouvez également deux nouveautés sur le plan national, découvertes lors du tout dernier Auto Expo, la Ford Ecosport et la Suzuki Vitara.

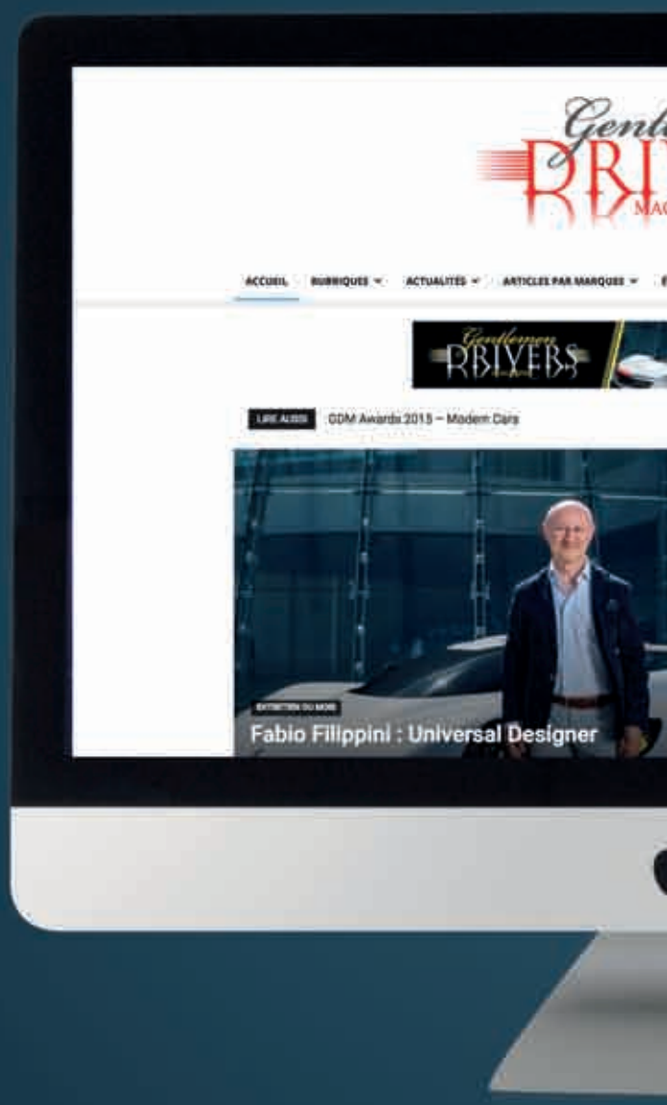
Chers Gentlemen, Comme tous les mois, nos pages lifestyle vous réservent ce qu'il y a de mieux,

Il ne me reste plus, très chers lecteurs, qu'à vous souhaiter une bonne lecture de ce numéro exceptionnel que nous vous avons préparé et n'oubliez pas de nous suivre sur notre site, nos réseaux sociaux, ainsi que sur nos applications.

Ahmed Kseibati

PALAIS NAMASKAR
MARRAKECH
Tél: +212 (0) 5 24 29 98 00
CONTACTS@PALAISNAMASKAR.COM
ROUTE DE BAB ATLAS, NO.88/69, PROVINCE SYBA - MARRAKECH, MAROC
WWW.PALAISNAMASKAR.COM

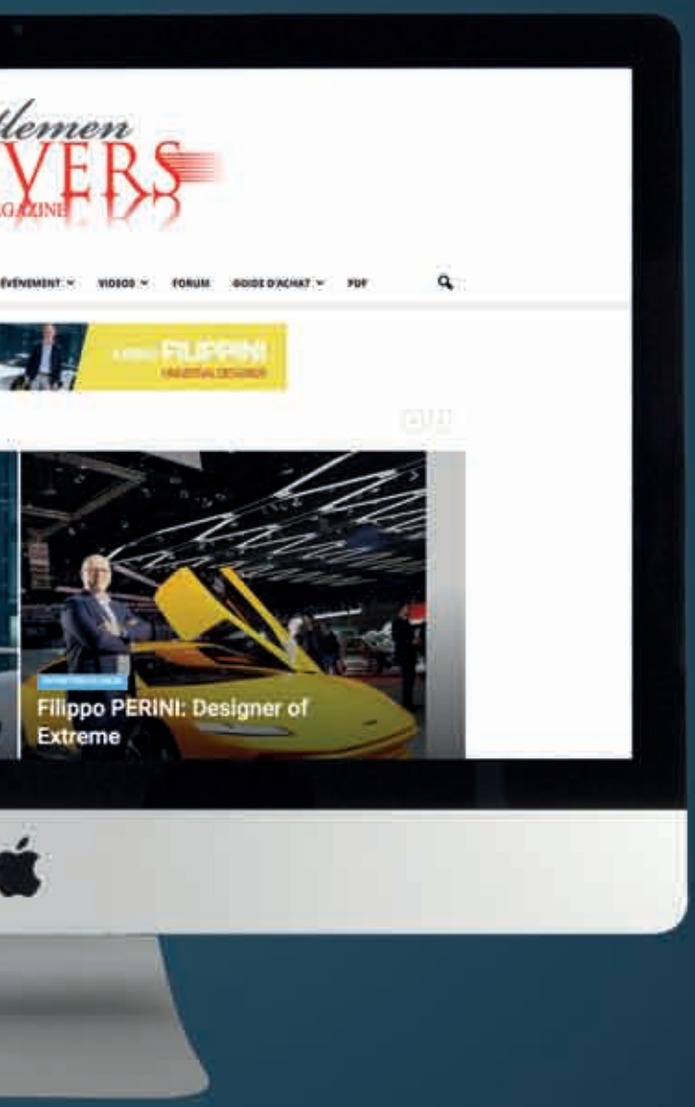


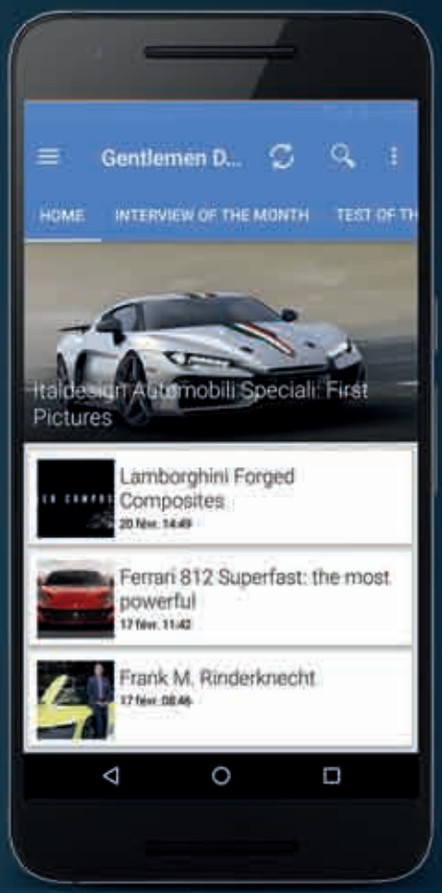


SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX!

Restez informés sur nos actualités automobiles

emen
VERS
AZINE





ANDROID APP ON Google play

WWW.GENTLEMENDRIVERSMAG.COM

Luxe Radio The App

Découvrez l'application Luxe Radio sur votre mobile. Inscrivez-vous dès à présent sur notre application et accédez en exclusivité à l'univers du goût, de l'élégance et du raffinement. Commentez nos débats en direct, partagez la musique la plus recherchée au monde, réécoutez nos programmes... Luxe Radio The App vous propose des nouvelles fonctionnalités tous les mois et vous tient au courant de meilleurs moments à venir.

Luxe Radio en exclusivité sur Luxe Radio The App.

Télécharger dans l'App Store

DISPONIBLE SUR Google Play

LUXE RADIO
— ACCÉDEZ À L'ÉTAT D'ESPRIT DU LUXE —

Sommaire

12 Motors

12/16 **L'actu** En bref **Nationales** par Myriem Cherkaoui
18/20 **L'actu** En bref **Internationales** par Myriem Cherkaoui
22/25 **AutoConcept** Mercedes Benz Vision Ultimate Luxuary par Youssef Bennour
26/31 **AutoException** Rolls Royce Sweptail par Myriem Cherkaoui
32/37 **AutoException** Rolls Royce Cullinan par Myriem Cherkaoui
38/43 **AutoException** Aston Martin Vantage Tungsten Silver par Myriem Cherkaoui
44/49 **AutoNouveauté** Ford Ecosport par Youssef Bennour
50/55 **AutoNouveauté** Suzuki Vitara par Youssef Bennour

56 >65 Entretien du mois Giles TAYLOR

Continuing the magic par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf

66/71 **AutoLégende** Spirit of Ecstasy & RR : Toute l'histoire par Hamid Benmaarouf
72/73 **MotoException** Triumph Bonneville Speedmaster par Myriem Cherkaoui

74 L'Homme

74/75 **Montres** IWC : Ingenieur Chronograph Sport Edition par Lina Mouafak

76 Lifestyle

76/77 **Cigare** Casa del Habano Marrakech par Antoine Dalmas
78/79 **Resort** Palais Namaskar par Lina Mouafak
80/83 **Evasion** Circuit Donington Park par Lina Mouafak
84/85 **Art** Giles Taylor par Antoine Delmas
86/91 **Guide d'achat** GDM

Directeur général et de la publication **Ahmed Kseibati** Directeur Associé **Mohamed Alaoui Mrani** Rédaction **Antoine Delmas** - **Youssef Bennour** - **Lina Mouafak** - **Hamid Benmaarouf - Myriem Cherkaoui** Assistante de direction **Bouchra Belatchane** Responsable Financier **Lamia Benkirane** Relecture et correction **Habib El Amrani** Direction Artistique **Hicham Zemmar** Photographe **Hicham Zemmar** Web designer **Yassine Ait Berrisoul** Impression **Edit** - www.edit-imprimerie.com **Gentlemen Drivers Édition** « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - **Tél. :** 05 22 364 869 - **Fax :** 05 22 369 931
www.gentlemendriversmag.com
gentlemendriversmagazine@yahoo.fr - gentlemendriversmagazine@gmail.com - **Dépot légal** 2010 **PE** 01120 - **ISSN** en cours

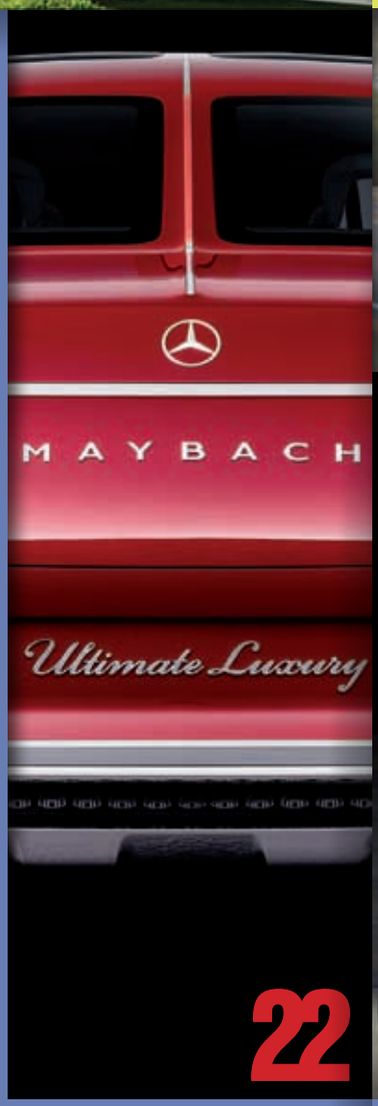
66

38
VANTAGE

74
TACHYMETER
INGENIEUR
IWC
MON 25
SCHAFFHAUSEN

56

50


MAYBACH
Ultimate Luxury
22

44

76

26

72

32

par Myriem Cherkaoui

Anniversaire princier
Le Prince Héritier Moulay El Hassan a fêté ses 15 ans le 8 mai

Ahmed Kseibati, directeur général et de la publication de Gentlemen Drivers Magazine, ainsi que l'ensemble du personnel, se joignent au peuple marocain pour présenter leurs meilleurs vœux au Prince Héritier Moulay El Hassan, à l'occasion de son 15e anniversaire. Les Marocains se remémorent, à cette occasion, la grande joie qui s'est emparée du peuple avec l'annonce, un jeudi 8 mai 2003 par le ministère de la Maison royale, du protocole et de la chancellerie, de la naissance bénie au Palais royal à Rabat d'un garçon, que le roi Mohammed VI a bien voulu baptiser du prénom de Moulay El Hassan, en hommage à la mémoire de son auguste grand-père, feu Hassan II, que Dieu ait son âme en sa sainte miséricorde. La naissance de Moulay El Hassan a été saluée par une salve de 101 coups de canon, au moment où des milliers de citoyens affluaient vers l'esplanade de la place du Méchouar pour partager avec la famille royale ce grand bonheur.

Renault Commerce Maroc
46,9% de parts de marché en avril

Si d'autres marques ont connu un début d'année difficile, c'est loin d'être le cas du Groupe Renault Maroc, qui réalise des résultats exceptionnels et continue d'être le leader incontesté sur notre marché. En effet, le Groupe a enregistré une part de marché de 46,9% durant le mois d'avril, grâce à ses 10.492 livraisons. Le plus gros des ventes est bien évidemment réalisé par Dacia, qui s'est adjugé une part de marché de 29,8%, soit une augmentation de 9,2% par rapport à l'année dernière. La marque a enregistré un record grâce à ses 18.047 livraisons réalisées depuis le début de l'année. Pour ce qui est de Renault, avec 9.500 voitures écoulées depuis le début de l'année, ses parts de marché ont atteint les 15,7%, lui permettant de conserver sa 2e position sur notre marché. Renault Maroc peut se vanter d'occuper les 6 premières positions du « Top Ten » des meilleurs ventes. Dans l'ordre, on retrouve la Dacia Logan, la Renault Clio, le Dacia Dokker, la Sandero, le Duster et le Renault Kangoo

Khalid Kabbaj
Directeur général de Sopriam

Khalid Kabbaj a été nommé au poste de directeur général de Sopriam, filiale du groupe Al Mada (ex- SNI). L'ancien directeur général de Wafa LLD rejoint donc l'équipe de Tarafa Marouane, qui occupe le poste de président directeur général depuis 6 mois maintenant. La nomination du nouveau directeur général a été annoncée quelques jours après la présentation de la vision stratégique « Built-UP 2020 ». Sopriam, importateur de Citroën, DS et Peugeot, s'est fixé comme objectif d'atteindre 18% de parts de marché d'ici 2020, contre 10,24% aujourd'hui et Khalid Kabbaj a pour mission de réaliser ces objectifs. Il faut dire que cet ingénieur diplômé de l'École centrale de Marseille a été à la tête de Wafa LLD depuis 2002. La filiale du groupe Attijariwafa Bank fait aujourd'hui partie des acteurs majeurs de la LLD sur notre marché.

par Myriem Cherkaoui

AXA Assurance Maroc
Lancement du Service après-vente Automobile

Aujourd'hui, le service au client est au cœur de toutes les attentions. Toutes les entités travaillent sur ce point pour se différencier et pouvoir offrir à la clientèle le meilleur service possible pour la fidéliser sur le long terme. Cela s'applique tout naturellement au secteur de l'assurance, où la concurrence entre les différentes compagnies est extrêmement rude. Et les derniers à avoir dévoilé une solution innovante ont été AXA Assurance Maroc, en lançant le service après-vente Automobile (SAVA), qui suppose pour ses souscripteurs, en cas d'accident automobile, un gain de temps et de qualité de dédommagement.

Questions à Saadia Nouri, Directrice Générale Adjointe

En quoi ce nouveau service est une première sur le marché ? Qu'est-ce qu'il le différencie des services existants ?

Différentes offres de services existent sur le marché. La plupart interviennent soit quelques heures après l'accident soit plusieurs jours après.

Le Service Après-Vente Automobile d'AXA est très innovant car il prend effet au moment même de l'accident à travers une unité mobile qui se déplace sur le lieu du sinistre. cette unité est équipée avec tous les appareils nécessaires pour évaluer les dommages subis par le véhicule à leur juste valeur. L'expertise des dégâts se fait ainsi sur place et donne lieu à une proposition financière estimant le coût des dégâts. Cette solution permet au client d'avoir une parfaire visibilité immédiate sur l'issue de son sinistre.

Quels sont les vrais avantages pour le client ?

Tout d'abord, le premier avantage est la rapidité de la gestion de son sinistre. L'impact d'un tel service est indéniable car nous passons d'une gestion d'un sinistre qui dure habituellement quelques jours à un traitement qui ne dure que quelques minutes. Deuxième avantage, le client est plus serein car nous lui fournissons sur place, une parfaite visibilité sur l'issue de son accident en envoyant l'ensemble de la documentation nécessaire pour clôturer son sinistre à son intermédiaire conseiller. Troisième avantage, le client décide lui-même et sur le lieu de l'accident du mode de paiement de son indemnisation, soit en optant pour une réparation via son garagiste et une indemnisation en espèce via une agence Cash Plus ou par chèque, soit en optant pour une prise en charge par l'un de nos garages agréés. Quatrième avantage, il est à souligner que notre offre de service SAVA AXA est disponible pour nos clients 7/7 de 7h30 à 22h30. Nos assurés sont heureux d'être pris en charge les week-ends et tard le soir.

En résumé, notre objectif et de servir nos clients de manière simple, rapide et efficace.

Quels sont les bénéfices pour AXA Assurance Maroc ?

Bien évidemment, ce service est gratuit pour le client et entre dans le cadre de notre stratégie d'amélioration continue de la qualité de service et de la proximité avec nos clients. La mise en place de ce nouveau modèle implique cependant des frais que la Compagnie prend en charge. L'objectif est la satisfaction de nos clients et leur fidélisation pour les années à venir.

Marché automobile
Une hausse tant attendue

L'effet Auto Expo s'est une nouvelle fois confirmé. Après un début d'année difficile pour le marché marocain, les ventes automobiles affichent enfin une hausse par rapport à l'année dernière à la fin du mois d'avril. Lors de ce mois du Salon, durant lequel tous les importateurs ont réservé des offres intéressantes aux clients marocains, les ventes des véhicules particuliers ont augmenté de 71,09% par rapport à la même période de l'année dernière, permettant au marché d'afficher une croissance cumulée de 11,29% avec 56.716 unités écoulées depuis le début de l'année, contre 50.961 l'année dernière.

Dacia, qui reste en tête, a vendu en avril, 6.276 unités, ce qui lui assure une part de marché de 29,56% et une progression de 48,93%. Pour ce qui est de Renault, la marque française conserve la 2e marche, mais réalise surtout une impressionnante croissance de 180,64% par rapport à l'année dernière. Concrètement, au mois d'avril, ce sont 3.856 Renault qui ont trouvé preneur, contre 1.374 en 2017. Le top 3 est complété par Volkswagen, avec une part de marché de 5,84% et une progression de 57,29%.

Mais il faut dire que toutes les marques ont eu un très bon mois d'avril, à l'instar de Ford, avec ses 1.136 véhicules particuliers écoulés et une part de marché de 5,35%, juste devant Peugeot, qui s'est, elle, adjugée 5,14% de parts de marché, grâce à ses 1.092 voitures vendues. Les chiffres de l'AIVAM révèlent des chiffres très serrés entre les différentes marques, notamment, entre Hyundai, avec ses 1.029 véhicules immatriculés, Nissan avec 1.023 et Fiat avec 988.

Toutes les marques ont vu leurs chiffres augmenter de manière significative, à l'instar de Seat et sa croissance à hauteur de 114,38%, Honda de 204,76%, alors que chez Alfa Romeo, avec 123 voitures vendues, ce taux a atteint 434,78%.

Du côté du premium, tous les indices sont au vert. En effet, BMW a écoulé, en avril, 402 véhicules particuliers, soit 57,03% de plus que l'année dernière. Mercedes avec 372 a enregistré une hausse de 61,04%. Land Rover avec 332 unités a augmenté ses ventes de 290,59%. Volvo a vendu 116 voitures, soit 107,14% de plus que l'année dernière. Enfin Jaguar, avec ses 61 unités, est en croissance de 134,62%.

par Myriem Cherkaoui

ALD Automotive
10.000 véhicules en 2017

ALD Automotive, N°1 de la location longue durée au Maroc, a connu une croissance de 15% de sa flotte, pour atteindre plus de 10.000 véhicules gérés, à fin 2017. Cette croissance est notamment due à la diversification et à l'évolution du portefeuille clients, mais aussi à la qualité des services offerts aux clients. ALD a mis en place le projet One Ready Smile, qui vise l'amélioration de l'expérience clients et il faut dire que cela a porté ses fruits, puisque le taux de satisfaction clients est en hausse de 21%, alors que le taux de réclamation a baissé de 33%. Mais ce n'est pas tout, puisque ALD Automotive a été élu « Service Client de l'Année 2018 au Maroc » dans la catégorie Location Longue Durée. D'ailleurs, pour cela, plusieurs solutions innovantes et outils digitaux ont été développés, à l'image d'ALD Rent, ALD VIP, ALD Electric ou encore My ALD.

Groupe PSA
Nouvelle nomination

Le Groupe PSA a nommé Christian Chapelle au comité de direction de la Région Moyen-Orient Afrique. Christian Chapelle a pris la tête d'une nouvelle direction, chargée de la coordination des opérations industrielles, en avril dernier. Il couvrira la recherche et développement, la production et la supply chain, les achats. Rattaché à Jean Christophe Quémard, directeur de la Direction Moyen-Orient Afrique et membre du directoire du Groupe PSA, Christian Chapelle aura pour mission de permettre à la région de disposer des produits automobiles, du sourcing, des moyens industriels et des flux logistiques cohérents avec les objectifs du plan stratégique Push to Pass. Il rejoint la région Moyen-Orient & Afrique avec plus de 30 ans d'expérience dans le Groupe PSA et des responsabilités croissantes dans l'ingénierie et la direction des programmes. En effet, il a commencé sa carrière au sein du Groupe, en 1987, en tant qu'ingénieur motoriste Diesel au sein du département études avancées moteur.

Ford Fiesta
Thomas Morel à Casablanca

Thomas Morel, le designer extérieur de la toute nouvelle Ford Fiesta, a participé au cycle Houna Design Talks 2018, qui a choisi pour thème cette année #designdaba. Le Design Manager de Ford Europe a fait le déplacement jusqu'à Casablanca pour participer à la première session annuelle, qui s'est concentrée sur le sujet: Le processus créatif à travers l'approche « Human centred design ». Thomas Morel a pris le temps d'expliquer les différentes étapes qui interviennent au moment d'élaborer le design d'un véhicule. Tout commence par un croquis sur papier réalisé à la main, qui est par la suite revu, raffiné et modélisé par un ordinateur, avant de passer entre les mains des modeleurs experts en argile de Ford. Ces artisans donnent donc naissance à des modèles en trois dimensions, dont toutes les lignes sont sculptées aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur. Chaque ligne ou détail créé dans un studio Ford Design est porteur d'une histoire. Le travail d'un concepteur est d'améliorer le lien émotionnel entre le client et sa voiture", a indiqué Morel.

par Myriem Cherkaoui

Audi
1,16 million de voitures rappelées

Audi ne passe pas par son meilleur moment. En plus des perquisitions chez les employés et les procès intentés à la marque dans le cadre du Dieselgate, la firme allemande vient d'annoncer un nouveau rappel de plus d'un million de véhicules. En effet, à cause d'un défaut de pompe à eau, Audi s'est vue obligée de rappeler 1,16 million de voitures dans le monde entier. Ce problème avait déjà entraîné un rappel l'année dernière aux États-Unis. Les pompes à eau à commande électrique pourraient, à cause de l'humidité ambiante, souffrir de surchauffe ou court-circuits pouvant provoquer un début d'incendie. Tout comme l'a précisé Audi, la pompe peut parfois se « bloquer » à cause de dépôts qui émanent du circuit de liquide de refroidissement. Les modèles concernés par ce rappel sont: l'A5 cabriolet produite entre 2013 et 2017, l'A5 coupé produite entre 2013 et 2017, la Q5 produite entre 2013 et 2017, l'A6 produite entre 2012 et 2015, l'A4 et l'A4 Allroad produites entre 2013 et 2016.

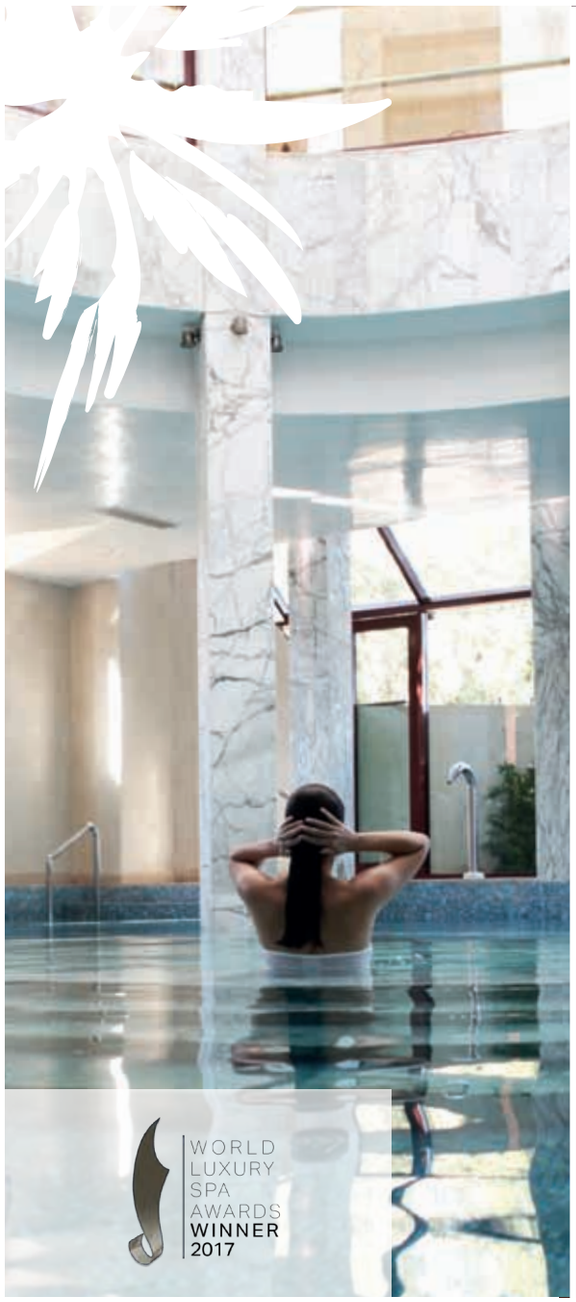
DBS Superleggera
The come-back

Aston Martin a annoncé la renaissance d'un nom emblématique. Un surnom distinctif, qui sera fièrement porté une fois de plus par le vaisseau amiral de la marque britannique Super GT. Il s'agit de la DBS Superleggera. D'abord inventé pour l'emblématique modèle 1967 de William Towns, la plaque signalétique DBS est un élément clé de l'héritage de la marque depuis plus de 50 ans. Ressuscité en 2007 pour le modèle d'Aston Martin, alors conçu par l'actuel directeur du design, Marek Reichman. Le lancement de la future DBS Superleggera, en juin prochain, vient confirmer la stratégie de la marque de remplacer tous ses modèles existants dans le cadre de son plan Second Century. Visant le sommet de la gamme des voitures de sport, la DBS Superleggera promet de hauts niveaux de performance, de savoir-faire et de design. Avec la résurrection de la plaque signalétique de DBS, la célèbre marque de Touring Superleggera ornera de nouveau le capot d'une Aston Martin.

Ferrari 550 Maranello
La «World Speed Record» aux enchères

Une rare Ferrari 550 Maranello 'World Speed Record' sera proposée à la vente par Silverstone Auctions lors de la prochaine Sale of Ferraris, en association avec le Ferrari Owners 'Club de Grande Bretagne, le 18 mai, sur le circuit de Silverstone. Cette sportive exceptionnelle est l'un des 10 modèles avec volant à droite d'un total de 33 éditions spéciales construites par Ferrari pour commémorer le records de vitesse du monde établi par une 550 Maranello modifiée dans l'Ohio, en 1998. Le modèle édition spéciale a été construit selon les spécifications exactes de la voiture qui a établi les records pour rouler 100 miles à une vitesse moyenne de 190.2 mph. L'édition « WSR » est équipée d'un moteur V12 atmosphérique de 5,5 litres avec injection de carburant Bosch Motronic, jumelé à une boîte manuelle à six rapports.

ES SAADI
MARRAKECH RESORT
LE PALACE



SÉRÉNITÉ & BIEN-ÊTRE

Rue Ibrahim El Mazini - Hivernage - Marrakech - Morocco
Tél : +212 5 24 33 74 00 · Email : info@essaadi.com
www.essaadi.com

ES SAADI
MARRAKECH RESORT
L'émotion est notre héritage

Bodo Buschman
Le fondateur de Brabus n'est plus

C'est à l'âge de 62 ans que Bodo Buschman, fondateur de Brabus, un des préparateurs les plus célèbres au monde, s'est éteint, après un combat contre la maladie. Passionné par l'automobile, il avait d'ailleurs pour devise « Ne travaillez jamais pour de l'argent, travaillez pour la passion ! ». Il a créé Brabus en 1977, alors qu'il n'avait que 22 ans. Dès le départ, ses réalisations ont séduit les conducteurs, que ce soit par leur aspect esthétique ou technique, et est devenu le meilleur préparateur des voitures Mercedes. Une de ses créations sur la base d'une CLS détient toujours le record de vitesse maximale de 365,7 km/h dans la catégorie « berlines homologuées ». Mais souhaitant travailler avec d'autres marques, il a également lancé Startech, qui lui a permis de convertir des modèles Aston Martin, Bentley, Jaguar ou encore Land Rover. Un homme comme Bodo Buschman est une vraie perte pour le monde de l'automobile. Que son âme repose en paix.

Brembo
Freins électrifiés pour bientôt ?

Le PDG de la filiale américaine de Brembo, Giovanni Canavotto, a déclaré dans la presse américaine que les freins électrifiés deviendront une tendance inévitable au cours de la prochaine décennie. Actuellement développés pour s'adapter à un usage quotidien, les systèmes de freinage « brake-by-wire » sont utilisés depuis des années en Formule 1. Dans les voitures de demain, ils pourront être adaptés au conducteur et créer une sensation de douceur ou de fermeté, un déplacement de la pédale plus ou moins long, un peu comme sur les modes de conduite des suspensions et de la direction en ce moment. Les constructeurs qui développent leurs véhicules électriques devraient être les premiers à adopter le freinage « brake-by-wire » qui n'aurait même pas besoin d'un système 48 volts. Les systèmes de freinage hydrauliques devraient donc céder petit à petit du terrain pour laisser place aux freins électrifiés dans les prochaines années.

Frank Stephenson
Il dessinera des «air taxis»

Après son départ de McLaren, Frank Stephenson a été sujet à plusieurs rumeurs concernant son avenir. Après plusieurs mois de doutes, la nouvelle est tombée. Stephenson quitte la sphère automobile pour, littéralement, voler plus haut. En effet, le designer qui a travaillé pour McLaren, Ferrari, Maserati, BMW ou encore Mini, a été engagé par l'entreprise allemande Lilium, qui est une start-up prévoyant d'offrir un service "air taxi" d'ici 2020 ou ce qu'elle a appelé les jets VTOL (Vertical take-off and landing). Entrant en fonction bientôt, Frank Stephenson, qui devra dans un premier temps recruter et former son équipe design, s'est donné pour mission d'offrir à la clientèle toutes les commodités qui lui permettront de profiter au mieux de ses trajets. Frank Stephenson est un des designers les plus talentueux de sa génération et il l'a prouvé à plusieurs reprises, lors des différentes fonctions qu'il a occupées.

Edit

Vos imprimés n'ont soif ni de gouttes d'eau, ni d'encre,
mais d'une impression de haute qualité.

05 22 58 61 61 05 22 97 34 44 www.edit-imprimerie.com

par Youssef Bennour

CONCEPT

Mercedes-Benz MAYBACH

VISION MERCEDES-MAYBACH ULTIMATE LUXURY

REACHING THE STARS

Ces derniers temps, les concept-cars présentés par Maybach ont fait forte impression, à l'image du Mercedez-Benz Vision 6 et sa version cabriolet. Aujourd'hui et profitant du Salon « Auto China 2018 », la firme allemande a dévoilé au public un nouveau concept, qui répond aux 2 tendances les plus importantes du marché automobile actuellement, celle des SUV, dans un premier temps et celle de l'électrique. C'est dans ce contexte qu'est née la Vision Mercedes-Maybach Ultimate Luxury, un crossover à mi-chemin entre une limousine et un SUV, tel qu'il a été défini par la marque.

AURUM
AURUM
MAYBACH

AUTOCONCEPT

Si beaucoup de concept cars restent au stade de développement et servent plutôt d'étude aux marques, d'autres sont présentés pour annoncer à la sphère automobile l'arrivée imminente d'un futur modèle. Cela a été le cas de nombreux SUV, qui sont sur nos routes aujourd'hui. Mais qu'en est-il de la Vision Mercedes-Maybach Ultimate Luxury ?

S'il y a bien deux qualités qui se distinguent dans tous les modèles signés Mercedes-Maybach, c'est bien l'élégance et la sportivité. Le concept allemand affiche des lignes extrêmement tendues, sans moulures. À l'avant, elle adopte une imposante calandre chromée à barrettes verticales, qui avait fait son apparition dans un premier temps sur la Vision Mercedes-Maybach 6. Pour mettre en avant l'appartenance à la marque, la calandre est associée à des phares avant plats à

trois blocs optiques. Souhaitant afficher sportivité et dynamisme, le concept intègre des prises d'air grand format et une prise d'air horizontale, avec des inserts chromés. Mais ce n'est pas tout, puisque la Vision Mercedes-Maybach Ultimate Luxury a droit à une baguette décorative, qui s'étire du capot, long et plongeant, jusqu'à la poupe, en passant par le toit. À l'arrière, le concept allemand adopte des feux en trois parties, qui reprennent le motif des phares avant. Pour un effet impressionnant à tous les niveaux, le concept est chaussé de jantes de 24 pouces, au design turbine. À l'image de l'extérieur, l'habitacle se veut également un subtil mélange entre élégance, luxe et sportivité. Le nom Maybach a toujours été synonyme de

matériaux de haute facture et cela s'applique tout naturellement à ce concept, qui a droit à du cuir Nappa, à de l'aluminium poli ou encore à du bois d'ébène. Comme plusieurs véhicules de la marque, ce concept a été pensé pour une utilisation avec chauffeur et tous les efforts, se sont donc concentrés sur le bien-être des passagers. Ces derniers peuvent ainsi ajuster leurs sièges comme bon leur semble, avec un dossier réglable séparément, mais ce n'est pas tout, puisqu'ils intègrent des protège-genoux, ainsi que des supports pour les mollets. La console centrale qui se prolonge jusqu'à l'arrière est équipée d'un plateau chauffant, assorti d'une théière et des tasses en porcelaine fine. Pour son volet technologique, Mercedes-Maybach a fait appel à ses toutes dernières innovations.

Comme tous les concepts futuristes présentés ces dernières années, la Mercedes-Maybach Ultimate Luxury fait appel à quatre moteurs électriques synchrones compacts, à aimant permanent. Elle revendique, de ce fait une puissance de 750 ch. Alors que la vitesse maxi est bridée électroniquement à 250 km/h, l'autonomie est annoncée à plus de 500 km selon le cycle NEDC, grâce à une batterie plate d'une capacité de près de 80 kWh.

MAYBACH
SAILUN

Auto Exception

par Myriem Cherkaoui

SWEPTAIL

LE CLIENT EST ROI !

Quand on évoque le luxe ultime dans le monde automobile, la première marque qui vient à l'esprit est, sans conteste, Rolls-Royce. Si tous ses modèles sont exclusifs, la firme britannique va encore plus loin, en proposant à ses clients de construire leurs propres voitures. Le département Bespoke se met donc en contact avec le client pour assurer toutes les étapes que nécessite ce processus. Que ce soit le design extérieur, intérieur, les équipements, la motorisation, tout est choisi en fonction des désirs du client. Le premier modèle « contemporain » réalisé par les équipes de Rolls-Royce Motor Cars a été présenté à Villa d'Este. La Sweptail a été baptisée en référence à la Rolls-Royce Sweptail des années 20, que ce client affectionnait particulièrement.

08

Auto Exception

Le département Bespoke de Rolls-Royce n'a plus rien à prouver et pourtant, il ne cesse de surprendre par ses réalisations. Si les éditions se multiplient et ne se ressemblent pas, le dernier projet présenté par la firme britannique l'année dernière a laissé tout le monde stupéfait.

En effet, plus qu'une voiture c'est une œuvre d'art, il faut l'avouer, qui a été présentée lors du Concours d'élégance de la Villa d'Este. La Sweptail, un exemplaire unique, sur lequel le département Bespoke a commencé à travailler en 2013, pour répondre à toutes les exigences d'un client qui savait très bien ce qu'il voulait et qui a décidé de chaque détail de sa voiture.

Ainsi, Pour donner naissance à un modèle unique et luxueux, ne ressemblant à aucun autre, Rolls-Royce s'est basée sur une Phantom Coupé.

Cette voiture unique se distingue avant tout par la calandre la plus imposante de l'ère moderne de Rolls-Royce, qui a été taillée dans un seul bloc d'aluminium, avant d'être polie à la main.

La Sweptail, qui a droit à un large toit en verre, s'est également inspirée de l'univers très luxueux des yachts. À l'intérieur, seuls les matériaux nobles ont été choisis, à l'instar du cuir, du bois, mais aussi du métal. S'agissant d'une commande spéciale, le constructeur anglais ne s'est pas attardé sur les spécificités techniques, mais il a été révélé que le moteur utilisé est le V12 6,75 litres, emprunté donc à la Phantom VII. Cette one-off des plus spectaculaires a coûté un peu plus de 11,5 millions d'euros, faisant de la Rolls-Royce Sweptail la voiture la plus chère au monde, jamais construite jusque-là.

Auto Exception

Auto Exception

par Myriem Cherkaoui

CULLINAN

« SHINE BRIGHT LIKE A DIAMOND »

Rolls-Royce vient tout juste de faire une entrée fracassante dans le monde des SUV. Alors que la marque britannique était sujette à des rumeurs depuis très longtemps, elle a mis fin au suspense le jeudi 10 mai, en présentant au monde entier le Cullinan. Avant cette première mondiale, le SUV le plus luxueux du panorama automobile a été le protagoniste de plusieurs vidéos, où on le voyait jouer pleinement son rôle d'off-road dans des conditions extrêmes. S'attaquant au Bentley Bentayga et au Lamborghini Urus, l'anglais mise plus que jamais sur ses gènes et sur l'histoire unique de Rolls-Royce, qui a fait que cette marque a une place particulière dans la sphère automobile.

Auto Exception

Si aujourd'hui tous les constructeurs comptent des SUV dans leurs gammes, chacun a sa propre interprétation pour offrir à sa clientèle un produit unique et qui reste fidèle aux préceptes de la marque. Le dernier en date à avoir succombé à cette tendance, c'est Rolls-Royce. La firme britannique connue pour ses modèles luxueux, a décidé de lancer le premier SUV de son histoire, qui a été baptisé Cullinan et qui n'est autre que le plus gros diamant brut jamais découvert.

Alors qu'il était apparu lors des vidéos du « Final Challenge » lourdement camouflé, un seul élément du Rolls-Royce Cullinan a toujours été apparent, pour affirmer au monde entier l'appartenance du SUV à la marque britannique. Il s'agit, en effet, de la fameuse calandre aux lames verticales, qui est inspirée d'un fronton de temple grec et qui est donc plus imposante que sur d'autres modèles, pour s'adapter aux proportions du Cullinan et au dessus de laquelle trône fièrement la « Flying Lady ». Esthétiquement, le SUV fait un clin d'œil, notamment, à la toute dernière

Phantom, mais il s'en différencie par des blocs optiques adoptant une forme rectangulaire, à l'image de la silhouette dans son ensemble. Si Rolls-Royce s'est attaquée à un nouveau segment, elle a choisi de le faire selon ses propres règles, en dotant le SUV d'éléments incontournables pour la marque, à l'image des portes arrière à ouverture antagoniste. À l'arrière également, l'influence de la Phantom est présente au niveau des feux, avec la fameuse signature distinctive de la marque.

S'il existe aujourd'hui des SUV de luxe, Rolls-Royce vient porter cela à un autre niveau. La firme de Goodwood a toujours mis en avant des intérieurs luxueux à la finition chirurgicale, confiée à des artisans. Le Cullinan n'échappe pas à la règle et affiche un habitacle où un cuir des plus qualitatifs et les boiseries sont légion. Face à une planche de bord à la ligne épurée, le conducteur a droit à un minimum de commandes disposées sur la console centrale. Mais le Cullinan, comme les autres modèles de la gamme, chouchoute surtout ses

Auto Exception

passagers arrière, qui pourront accéder facilement à la voiture grâce aux portes antagonistes pour faire le voyage sur des sièges individuels en cuir, qui offrent différentes positions de réglage. Mais le détail qui fait réellement la différence et qui place le Cullinan au sommet de la sphère des SUV est sans conteste la « Viewing Suite ». En appuyant simplement sur un bouton, deux sièges en cuir et une table à cocktail, orientés vers l'extérieur, sortent du plancher du coffre. Pour son tout premier SUV, Rolls-Royce a bénéficié de l'expérience de la maison mère BMW, pour tout ce qui est technique. Ainsi, le Cullinan repose sur la plateforme modulaire CLAR en aluminium, qui est utilisée par plusieurs modèles de la marque et notamment le X7. Dans un premier temps, le SUV anglais sera animé par un bloc V12 Turbo de 6,75 L développant une puissance de 563 ch et un couple de 850 Nm, avant d'accueillir, éventuellement, une version hybride. Si par une simple pression sur un bouton, le Rolls-Royce Cullinan se baisse de 40 mm pour faciliter l'accès à l'habitacle, le bouton « Off-Road » se charge, lui, de mettre en avant les capacités de ce SUV, qui a été testé dans les conditions les plus extrêmes, des montagnes écossaises aux dunes des Émirats arabes unis. Les ingénieurs ont fait en sorte de conserver, en toutes circonstances, le fameux « Magic Carpet Ride », qui a fait la réputation de la marque grâce, notamment, au nouveau système de suspension. Pour la première fois de son histoire, un modèle Rolls-Royce fait appel à la transmission intégrale.

Dans le monde des SUV, désormais tout est possible. Même les marques qui semblaient les plus réticentes ont fini par céder à la tendance, pour nous offrir des modèles exceptionnels, à l'image de Rolls-Royce, qui écrit un nouveau chapitre de son histoire en lançant le Cullinan.

Auto Exception

par Myriem Cherkaoui

EFFET MIRROIR

Aston Martin a toujours été synonyme de sportivité et d'élégance. Ce n'est pas pour rien que les modèles de la firme britannique accompagnent le fameux James Bond dans ses différentes missions. Dans l'histoire de la marque, le nom Vantage a toujours eu une place particulière. Il a été utilisé pour la première fois sur une version de la DB2 , avant de devenir un modèle à part entière. Ce nom a toujours évoqué des modèles extrêmement sportifs, à l'image de la toute dernière création de Gaydon. La Vantage Tungsten Silver respire la sportivité dans chacune de ses lignes et ses caractéristiques techniques viennent le confirmer.

Cylindrée :	8 cylindres en V
Puissance :	510 ch
Couple :	685 Nm
Transmission :	Propulsion

Poids et mesures

Poids à vide :	1530 kg
Dimensions :	4.46/ 1.94/1.27 (L/l/h)
Réservoir :	-- l
Volume coffre :	--- l
Pneumatiques :	---

Performances globales

Vitesse max :	314 km/h
0 à 100 :	3.5 s
Consommation :	6.7/ 4.3/ 5.5 l/100 km
Autonomie :	--- km

Dévoilée il y a quelques mois, la toute nouvelle Aston Martin Vantage affichait un look qui marquait une franche rupture avec le modèle précédent. Encore plus sportive et plus agressive que par le passé, cette nouvelle icône a présenté au public une nouvelle version littéralement « brillante », baptisée Vantage Tungsten Silver.

Les équipes d'Aston Martin, dirigées par Marek Reichman, avaient pour mission de dessiner la nouvelle Vantage, tout en se concentrant sur la performance aérodynamique de la voiture. Et il faut dire qu'ils ont réussi le défi haut la main. Si cela était visible sur les versions présentées en fin d'année dernière, sur la Tungsten Silver, chaque ligne est davantage mise en valeur. Reconnaissable à sa face avant agressive, cette version a droit à une calandre la distinguant des autres modèles, puisqu'elle est plus basse et la version présentée y accueille la plaque « AMV 8 ». Le capot nervuré se veut plongeant et on retrouve au bout le fameux logo de la marque, ainsi que de nouveaux optiques effilés. Ces derniers assurent à l'anglaise un regard plus agressif que celui de la génération précédente. Le profil de la Vantage Tungsten Silver est bien plus affirmé que jamais. Les lignes sont sculptées

pour mettre en avant une silhouette extrêmement sportive, qui accueille de nouvelles prises d'air qui, en plus de leur aspect esthétique, ont pour mission d'évacuer la pression de l'air des passages de roues avant. Si l'avant de la Vantage est impressionnant, l'arrière ne l'est pas moins. La poupe a droit à un bandeau lumineux à LED qui s'étend sur toute la largeur de la voiture et qui assure à l'anglaise une signature élégamment distinctive.

Quand il s'agit de voitures telles que l'Aston Martin Vantage, la sportivité de l'extérieur se reflète également à l'intérieur. Cette version Tungsten Silver a droit à un cockpit de voiture de sport dynamique, qui affiche des lignes plus agressives. Pour une expérience de conduite plus immersive, l'anglaise offre à son conducteur une position de conduite plus basse. Une combinaison de commandes de style rotatif et à bascule a été utilisée pour leur fonctionnalité tactile et intuitive. Les fameux boutons de transmission PRND ont été déplacés pour former désormais un triangle, de manière à regrouper les principaux contrôles et faciliter l'utilisation au conducteur. Comme toutes les Aston Martin, les matériaux utilisés ont été choisis avec le plus grand soin par les artisans de la firme, à l'image

du cuir et de l'alcantara, ainsi que du carbone sur la planche de bord et d'autres éléments de l'habitacle.
Basée sur un châssis en aluminium, qui est une évolution de celui de l'ancienne génération et qui a d'abord été utilisé par la DB11, cette Aston Martin fait appel à un nouveau moteur V8 twin-turbo, que les ingénieurs d'Aston Martin ont placé de façon à avoir une parfaite répartition 50/50. La Vantage Tungstern Silver est une sportive et ses caractéristiques viennent le confirmer. Affichant un poids d'à peine 1.530 kg, elle revendique une puissance de 510 ch et un couple de 685 Nm. Équipée d'une boîte automatique ZF à 8 rapports, la Vantage abat le 0 à 100 km/h en 3,5 secondes, alors que la vitesse maximale dépasserait la barre des 300 km/h.
Remplacer une icône comme l'ancienne Vantage, qui a été commercialisée pendant 12 ans, a été un vrai casse-tête pour Aston Martin. Mais la nouvelle génération a pu aller au-delà des attentes du public et promet de le surprendre davantage, grâce à des éditions comme la Tungstern Silver.

Auto Exception

par Myriem Cherkaoui

SUR TOUS LES FRONTS !

Sur notre marché, la marque Ford comptait un seul SUV, qui a été plébiscité par le public marocain, dès son lancement, le Kuga. Ce dernier a droit à du renfort, grâce à la nouvelle incorporation dans la gamme de l'EcoSport. Au moment de son lancement en 2014, le SUV n'avait pas vraiment fait l'unanimité en Europe, mais au moment de son passage par la case restylage l'année dernière, Ford a rectifié le tir et a répondu aux attentes de sa clientèle. Le nouvel Ecosport est un SUV qui reprend désormais les codes stylistiques de la marque, pour ressembler davantage au Kuga, notamment pour pouvoir faire face à ses concurrents.

Dans le segment très concurrentiel des SUV, les marques essaient d'avoir un ou plusieurs représentants, pour répondre à une demande croissante des clients. C'est bien évidemment le cas de Ford. La marque américaine proposait jusque-là uniquement le fameux Kuga à la clientèle marocaine, qui pourra aujourd'hui opter également pour l'EcoSport, qui se veut plus urbain. Ce nouveau SUV marche sur les pas de son grand frère et lui emprunte les éléments clés qui lui ont permis d'avoir la notoriété qu'il a aujourd'hui.

En découvrant le nouvel EcoSport, vous n'aurez aucun doute quant à son appartenance familiale. En effet, le SUV urbain, à l'instar d'autres modèles de la marque, adopte la fameuse calandre trapézoïdale, mais aussi des phares angulaires distinctifs, avec feux de jour LED, pour afficher une face avant expressive. L'EcoSport a aussi droit à des écopes de feux antibrouillard. Le SUV Ford a opté pour un capot sculpté avec bosse centrale, qui vient confirmer son agressivité, mais également son dynamisme. De profil, il affiche des lignes sculptées, qui sont davantage mises en valeur quand le coloris du toit contraste avec celui de la carrosserie. Cette option de personnalisation offre le choix entre 12 teintes différentes. À l'arrière également, l'EcoSport adopte les éléments stylistiques de la marque. Il a droit à des feux qui débordent sur les ailes, à un becquet arrière et à un bouclier pour la touche robuste, que la clientèle recherche dans tous les SUV. Sur notre marché, le SUV

Cylindrée :	3 cylindres en ligne
Puissance :	125 cv
Couple :	170 Nm
Transmission :	Traction

Poids et mesures

Poids à vide :	1280 kg
Dimensions :	4.09/ 1.84/1.63 (L/l/h)
Réservoir :	-- l
Volume coffre :	--- l
Pneumatiques :	---

Performances globales

Vitesse max :	180 km/h
0 à 100 :	12.7 s
Consommation :	6.2/ 4.6/ 5.2 l/100 km
Autonomie :	---

urbain est chaussé de jantes en aluminium de 16".
Dans l'habitacle de l'EcoSport, Ford a choisi de miser sur des valeurs sûres. Principalement destiné aux familles, il met surtout en avant l'ergonomie et l'habitabilité. En effet, pour le premier point, le conducteur a droit à une nouvelle planche de bord, apparue sur d'autres modèles de la marque, avec une console centrale qui affiche moins de commandes, mais plus de fonctionnalités. La qualité des matériaux a également été soignée, pour afficher une finition plus agréable au toucher. Pensant au confort de ses passagers, le Ford EcoSport leur offre de nouveaux sièges optimisés et avec un revêtement partiel en cuir. Technologiquement parlant, le SUV a droit au système SYNC 3, avec commande vocale, qui est compatible avec CarPlay et Android Auto et qui comprend un écran tactile de 8". Pour ce qui est des équipements de sécurité, il est notamment équipé du système de

protection intelligent IPS ou encore du système de surveillance anti-collision.

Sous le capot, le Ford EcoSport est disponible sur notre marché avec deux motorisations. En essence, la clientèle marocaine pourra opter pour le fameux bloc 1.0 EcoBoost qui a remporté plusieurs titres de « Moteur international de l'année ». Ce moteur développe une puissance de 125 ch et un couple de 170 Nm et est couplé à une boîte à vitesses automatique à 6 rapports. En diesel, c'est un moteur 1,5 l qui est proposé, avec une puissance de 100 ch et un couple de 215 Nm, couplé à une boîte à vitesses manuelle à 6 rapports. Pour que les conducteurs de l'EcoSport puissent bénéficier d'un programme de conduite personnalisé, il fait appel à des ressorts, amortisseurs, aides à ressort, boîtier de direction, un essieu arrière à poutre de flexion optimisés, un programme de stabilité électronique et à la direction assistée. Disponible en plusieurs finitions sur notre marché, le Ford EcoSport est commercialisé à partir de 210.000 DH.

Faisant ses débuts lors de l'Auto Expo le mois dernier, le Ford EcoSport a fait une entrée remarquée dans le segment des SUV urbains et compte sur ses gènes, son esthétique et ses motorisations pour s'adjuger les faveurs du public marocain.

Auto Exception

par Youssef Bennour

LA SAGA CONTINUE

Après avoir disparu quelque temps du marché marocain, Suzuki fait son come-back, grâce à CFAO Motors Maroc et a choisi l'Auto Expo, qui s'est tenue en avril dernier, pour présenter sa nouvelle gamme au public. Composée de 3 modèles, elle sera disponible dans les trois succursales de Casablanca, Rabat, Agadir, du réseau CFAO Motors Maroc. Mais d'ici la fin d'année, Suzuki devrait avoir droit à de nouveaux showrooms à Marrakech, Fès, Meknès, Tanger et Oujda. Parmi les modèles présentés, on retrouve le fameux Vitara, qui est devenu incontournable dans la gamme Suzuki dans le monde entier et qui, au long de sa carrière, s'est vendu à plus de 3 millions d'exemplaires.

VITARA

Auto Exception

Apparu en 1988, le Vitara était un petit SUV de 3 portes qui a évolué pour répondre aux besoins de sa clientèle. Aujourd'hui, le modèle japonais en est à sa 4e génération et le moins que l'on puisse dire, c'est qu'il est vraiment en phase avec son temps et affiche un côté urbain que la clientèle de ce segment recherche et qui lui permettra de faire face à une concurrence déjà bien installée.

La nouvelle génération du Suzuki Vitara marque une franche rupture avec le passé, mais réinterprète, tout naturellement les codes stylistiques pour afficher fièrement son appartenance à la marque japonaise. À l'avant, le SUV revendique modernité et robustesse. En effet, le nouveau Vitara arbore une calandre imposante avec deux larges barrettes horizontales, qui intègre en son centre le fameux S de Suzuki, également chromé. Les optiques ont été dessinés de façon à former un bloc avec la calandre et accueillent un éclairage à LED, conférant au japonais un regard moderne. Le capot nervuré se veut enveloppant, pour dégager un sentiment de robustesse, indispensable dans ce segment. Toujours à l'avant, le nouveau Vitara adopte un bouclier de forme trapézoïdale qui vient donner l'impression que la voiture est plus près du sol. De profil, les lignes du nouveau SUV en font sans conteste le plus dynamique depuis le lancement de la première

Cylindrée :	4 cylindres en ligne
Puissance :	120 ch
Couple :	320 Nm
Transmission :	Traction
Poids et mesures	
Poids à vide :	1230 kg
Dimensions :	4.17/ 1.77/1.61 (L/l/h)
Réservoir :	-- l
Volume coffre :	--- l
Pneumatiques :	---
Performances globales	
Vitesse max :	180 km/h
0 à 100 :	11.5 s
Consommation :	4.6/ 3.7/ 4.0 l/100 km
Autonomie :	---

génération, d'autant plus s'il s'agit d'une carrosserie bi-ton. Il faut dire que Suzuki propose des teintes qui ne risquent pas non plus de passer inaperçues sur les routes. À l'arrière, il intègre un petit becquet et des feux positionnés sur le hayon et sur les ailes.

Dans l'habitacle, Suzuki a également voulu refléter la modernité affichée à l'extérieur. Le Vitara a donc droit à un intérieur à la fois épuré et jovial, grâce à des touches de couleurs qui font leur apparition. En effet, il opte notamment pour une planche de bord bicolore, reprenant la teinte extérieure. Le conducteur a droit à un volant multifonctions et appréciera le côté pratique du Vitara, dont l'ergonomie a été soignée par les équipes japonaises. S'il y a bien un autre atout qui fait la différence dans le segment des SUV, c'est l'habitabilité. Accueillant confortablement 5 passagers, il leur offre un bon espace aux jambes, une grande largeur aux coudes, ainsi qu'une garde au toit importante, mais aussi plusieurs espaces de chargement. Le Suzuki Vitara a aussi pensé à la sécurité de ses passagers et fait appel pour cela à plusieurs technologies à l'instar du système Radar Brake System (RBS) de la marque. Ce capteur radar est logé dans la calandre et s'il détecte un risque de collision, il alerte tout d'abord le conducteur avant d'amplifier la pression de freinage appliqué par le conducteur et enfin déclencher le

freinage d'urgence, quand la collision est inévitable pour que la force de l'impact soit réduite.

Basé sur la plateforme technique du S-Cross, le nouveau Vitara est principalement destiné à un usage urbain, bien qu'il soit équipé pour affronter des terrains plus accidentés. En effet, son châssis de nouvelle génération est équipé d'un amortissement promettant efficacité et confort sur la route. Sous le capot, le SUV de Suzuki est proposé sur notre marché par le moteur 1,6 DDIS qui développe une puissance de 120 ch et un couple de 320 Nm. Ce bloc est couplé à une boîte à vitesses manuelle à 6 rapports.

Signant son grand retour sur notre marché, la nouvelle génération du Suzuki Vitara offre le choix entre deux finitions Avantage et Privilège et est commercialisée à partir de 220.000 DH.

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

GILES TAYLOR

CONTINUING THE MAGIC

GILES TAYLOR

CONTINUING THE MAGIC

Giles Taylor a découvert sa passion pour l'automobile et le mouvement en général à un âge très précoce. Son père y est pour beaucoup, puisqu'il l'emmenait souvent assister à des courses de voitures classiques. C'était donc une évidence pour lui de devenir designer et pour cela il a d'abord étudié le design des transports à Coventry Polytechnique, avant de rejoindre le prestigieux Royal College of Art de Londres. Gilles Taylor a commencé sa carrière chez Citroën Peugeot, avant de rejoindre Jaguar, où il a travaillé sous la supervision de Ian Callum sur la XJ et la XK. Il a rejoint Rolls-Royce en 2011, en tant que Head of Exterior Design, avant de prendre la tête du design de la marque une année plus tard. S'il y a travaillé sur plusieurs modèles, il est sûr que celle qui fera le plus parler d'elle, c'est sa dernière réalisation révélée, il y a à peine quelques jours, le Culinan, premier SUV de Rolls-Royce. Son nom sera à tout jamais associé à la marque.

GILES TAYLOR
CONTINUING THE MAGIC

D'où vous est venue cette passion pour l'automobile?
Ma passion pour les voitures est apparue très tôt et s'est étendue par la suite à la plupart des formes de conception et d'ingénierie automobile. Étant enfant, je me souviens avoir été fasciné par la puissance et le mouvement des grands trains à vapeur et de m'être émerveillé devant la beauté des avions à réaction. J'ai visité des expositions de voitures anciennes et des spectacles aériens avec ma famille et c'est devenu ma passion. La dynamique, le bruit et l'odeur de ces objets mécaniques ont été une expérience qui m'a servi par la suite dans ma carrière. J'ai toujours apprécié le sens du mouvement analogique perceptible, quand vous voyez comment les choses fonctionnent et recevez un retour visuel sur la façon dont les êtres humains sont impliqués dans la conduite habile ou le pilotage d'un objet en mouvement.
Mon père possédait une Alvis de 2 places des années 1930 et il m'emmenait aux journées de course du VSCC (Vintage Sports-Car Club) et aux courses de côte pour regarder les Alfas, les ERA (English Racing Automobiles) et les Maserati courir dans la campagne anglaise. Je me souviens très bien à l'âge de 6 ans, avoir été impressionné par un siège rouge unique Napier, propulsé par une Bentley, qui participait à la Shelsley Walsh hillcimb, juste derrière ma maison familiale. Cette photo, c'est moi à l'âge de 6 ans dans une célèbre Frazer Nash, détenue et conduite par le pilote d'usine Archie Fane - la voiture ayant détenu le record du meilleur temps à Shelsley. Chaque année, une bande de passionnés de voitures anciennes se rassemblait chez nous, avec leurs voitures fascinantes.

Dites-nous comment vous avez eu votre première voiture?
Ma première voiture était une Morris Minor - pas vraiment alimentée par la testostérone, mais qui présentaient des formes et des courbes séduisantes (du célèbre designer Sir Alec Issigonis). Elle attirait à l'époque ... et était abordable, avec suffisamment d'espace pour les amis. Je suis passé ensuite à un Landrover Series 1952, avec lequel je me faufilais dans le terrain d'essai Landrover, juste derrière Malvern, dans le Worcestershire. J'aime son sens primitif de la construction, avec des proportions et une esthétique dérivées de la fonction. Il délivre la maîtrise off road et je l'ai toujours, d'ailleurs.

Vous avez fait des études de design au Royaume Uni ?
J'ai étudié le design des transports à Coventry Polytechnique pour mon premier diplôme en 1986 et je suis allé à la RCA (Royal College of Art) en 1990, pour ma maîtrise. J'ai trouvé les deux cours très enrichissants - Coventry m'a permis d'avoir une bonne base et le Royal College of Art m'a permis d'affiner ma passion pour le style et l'expérimentation. Mon projet de fin d'étude en 1992 était une voiture en tissu, présentant un tissu architectural à haute tension étiré sur une structure

GILES TAYLOR
CONTINUING THE MAGIC

de carbone, qui pouvait être conduite avec ou sans sa peau - quelques années avant la BMW Gina.

Parlez-nous de vos débuts chez Peugeot-Citroën

Bien que j'aie été parrainé par Ford Motor Company pendant mes études de Master à Londres, j'ai fini par rejoindre le studio Automobiles, dirigé par Art Blakeslee et profiter des délices de Paris, tout en apprenant énormément sur la sculpture en plâtre et les Dragged Sections. Mon bureau était entouré de maquettes plâtrées originales de Bertoni, qui a fait la renommée DS et de Giret, maître concepteur des Citroën CX, GS et Visa. Cette merveilleuse histoire a été très inspirante pour moi en tant que jeune designer. J'ai été très chanceux que mon premier projet de design extérieur pour le Xsara soit passé de la maquette à un modèle en taille réelle, pour être lancé en 1996. J'ai également créé le design extérieur de la C3, mais je suis parti chez Jaguar Cars avant que le projet n'atteigne le processus de raffinement du design.

En rejoignant Jaguar, vous avez travaillé sur quels projets ?

J'ai rejoint Jaguar Cars dans leur studio de Coventry en 1997 et j'y ai travaillé sous la direction de Geoff Lawson, puis de Ian Callum en 1999. Mis à part le lifting XK8 en 2001, mon premier lancement de projet à grande échelle était l'intérieur de la XJ en 2002. Puis en tant que designer en chef pour le tout nouveau XK en aluminium, lancé en 2005. Ce fut un grand projet, qui a permis de lancer de nombreuses innovations et de nouveaux processus dans un seul espace. Nous avons terminé la voiture basée sur un concept choisi pour une livraison dans les 3 ans. À cette époque, nous étions encore sous la houlette de Ford et c'était le processus à respecter. À partir de 2007, j'ai été nommé designer en chef de la toute nouvelle Jaguar XJ, lancée en 2010. Similaire au XK, ce projet a introduit une construction monocoque nodale unique et notre approche était de créer un départ clair par rapport à la précédente XJ, avec un design plus moderne et une silhouette élégante. C'était un projet amusant de rompre le lien avec l'ancien style Jaguar.

Comment s'est passé votre recrutement à la tête du design de Rolls-Royce ?

La possibilité de travailler pour Rolls-Royce était un rêve devenu réalité, que j'avais dans le viseur depuis un bon moment. C'est en 2010, lors du lancement de Ghost, que j'ai été impressionné par la pureté de la ligne de design et du surfaçage - ce qui a séduit mon sens de la discipline du design et de ses proportions élégantes. En rejoignant la firme en 2011, j'ai pu ressentir immédiatement la puissante histoire de la marque - le

catalogue du passé est à la fois inspirant et intimidant et plus vous plongez dans l'histoire, plus vous vous enrichissez, grâce aux histoires et expériences vécues par les clients. Plus de 400 carrossiers ont contribué à cet héritage qui, aujourd'hui, nous procure, à mon équipe et à moi, une fascination infinie, alors que nous sommes en train d'écrire collectivement le prochain chapitre. Il y a certainement une responsabilité reposant sur nos épaules de designers, qui nous transcende, dans le sens du devoir de manipuler l'héritage avec la plus grande révérence.

Comment diriez-vous que vos touches stylistiques ont impacté les modèles de la marque?
Alors que je suis à la tête de l'équipe de design pendant cette ère de transformation chez Rolls-Royce, je crois fermement que notre créativité moderne doit incarner un sentiment d'intemporalité, découlant d'une appréciation du minimalisme. Nous nous efforçons d'innover à chaque instant et, avec l'avènement de l'énergie électrique désormais intégrée dans notre vision du futur, nous concevons déjà des voitures qui seront destinées à une nouvelle génération de clients Rolls-Royce. Le concept 103 Ex Vision a représenté notre intention dans ce sens, lorsqu'il a été révélé à Londres, en 2016.
S'il y a bien un aspect qui relie les modèles Rolls-Royce au fil des générations et qui est fortement apprécié par notre clientèle, c'est la simplicité du design et le soin accordé aux détails, à la finition artisanale, exceptionnellement bien exécutée. Nous devons et resterons toujours fidèles à nos valeurs de la marque, tant que nous créerons des expériences et des auras magiques, que ce soit simplement en observant ou en étant à bord de l'une des plus belles voitures au monde.

Vous avez présenté la Sweptail à Villa d'Este, pouvez-vous nous donner plus de détails concernant ce projet ?
Le projet Sweptail a été pour nous une opportunité unique de faire le lien entre notre studio de design moderne et nos traditions de constructeur Rolls-Royce. Nous avons relevé le défi de concevoir une voiture qui rend hommage à notre savoir-faire artisanal sur chaque élément, y compris quelques pièces d'intérieur, qui expriment si bien le caractère unique de notre client. Si vous concevez et fabriquez une voiture à la main pour un individu, alors elle doit faire tourner les têtes comme aucune autre. Nous avons énormément apprécié notre collaboration et nous avons veillé à ce que chaque souhait ou préférence de réglage soit exécuté exactement comme pour une Rolls-Royce. Des projets pareils servent à façonner une partie de notre héritage de marque moderne, dans un nouveau

GILES TAYLOR
CONTINUING THE MAGIC

domaine de la « haute couture » ou du design de voiture sur mesure. Nous espérons que d'autres suivront.

Quels sont les autres projets qui vous ont le plus marqué depuis que vous avez rejoint Rolls-Royce ?
Phantom était un projet merveilleux,, qui a nécessité 5 années de conception et d'ingénierie pour atteindre notre objectif. Mon but était d'apporter un sens du style et du glamour à la huitième génération, ce qui touche certainement certains éléments du design d'avant-guerre des années 30, lorsque les lignes sont devenues plus expressives et ont rompu avec le caractère rectiligne des années 20. J'aime beaucoup le Cloud des années 1950, créé par le styliste en chef de renom John Blatcheley. La valeur de la ligne et le geste élégant sont d'une beauté inspirante. J'ai cherché à capturer plusieurs des qualités uniques de Cloud dans le nouveau Phantom. Comme avec la plupart des « statement designs », on ne peut juger personnellement le succès qu'après quelques années de présence de la voiture dans tous les contextes du monde dans lesquels Rolls-Royce a une présence légitime. En tant qu'amateurs de voitures, nous avons tous gardé des souvenirs de notre premier ou de notre plus impressionnant moment automobile. J'attends de découvrir le mien avec la nouvelle Phantom - probablement quand je m'y attendrai le moins.

Vous venez de lancer le premier SUV de Rolls-Royce, le Culinan. Parlez-nous un peu de ce projet
Le SUV Rolls-Royce récemment lancé a été conçu comme une voiture à carrosserie élevée. Notre objectif était d'établir de nouvelles normes dans un secteur où les attributs d'utilité et de praticité sont de véritables motifs d'achat. C'était un vrai défi pour nous, car aucun des modèles de Rolls-Royce ne pouvait être transformé en SUV, mais nous avons vu là une réelle chance d'apporter notre touche à ce segment, grâce à un nouveau style « 3 box ». Un ultime tapis magique qui fusionnerait parfaitement avec des capacités off-road de la même manière qu'un intérieur luxueusement conçu offrirait, pour la première fois, une véritable polyvalence à une nouvelle génération de propriétaires et de conducteurs. Nous savons que beaucoup de nos clients de luxe explorent des activités sportives ou des passe-temps qui nécessitent précisément ce type de véhicule passe-partout - la différence étant que cette Rolls-Royce l'accomplira sans effort. Que ce

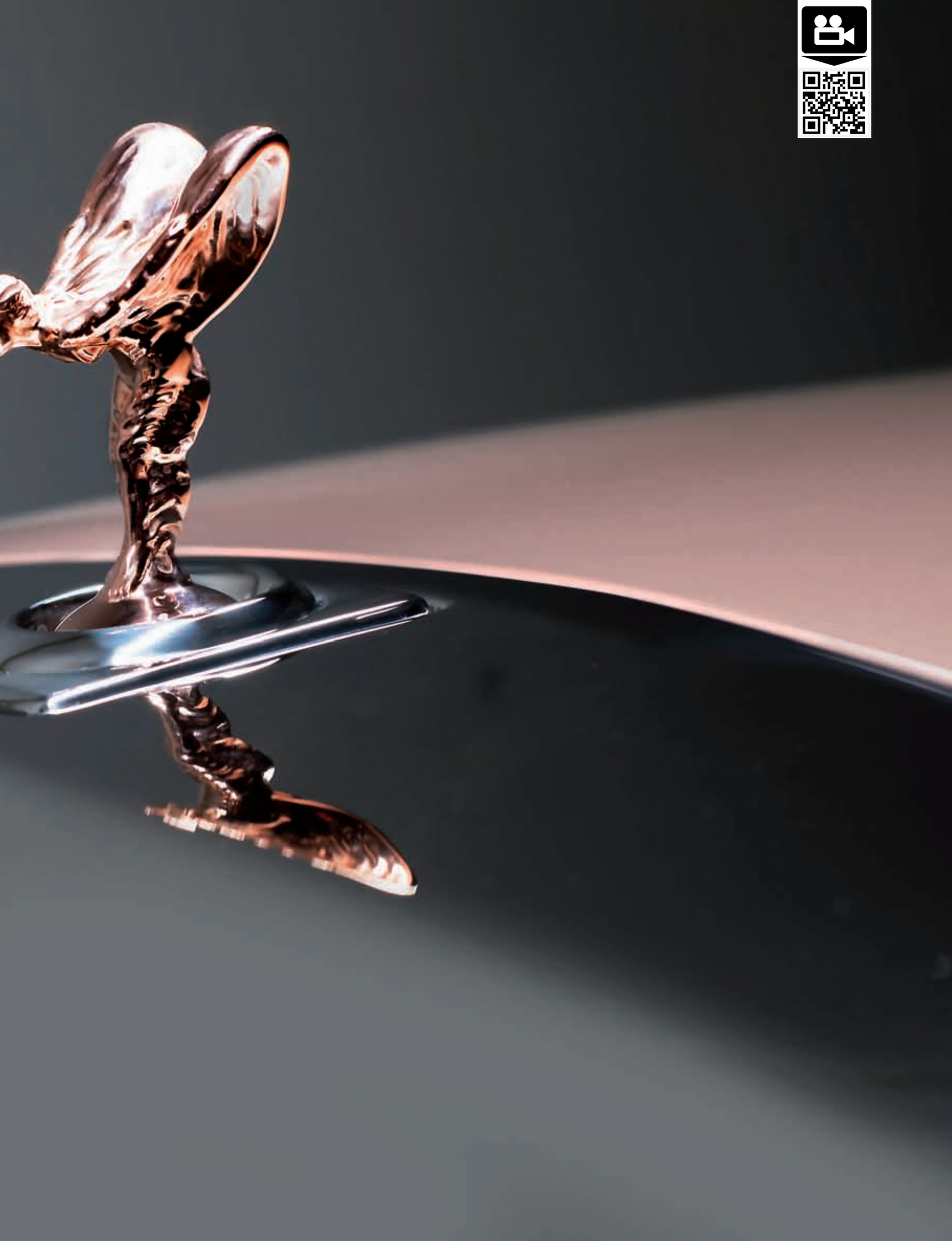
soit une course de drones sur les rives du lac Victoria ou transporter l'actrice vedette à l'avant-première de son film, la Rolls-Royce Cullinan se comporte magistralement comme votre compagnon ou garde du corps infaillible. Dans le premier cas d'utilisation, la banquette arrière se replie à plat et pour le transport de stars, Cullinan innove dans la séparation entre l'habitacle luxueux et l'espace arrière du coffre. Certains de nos clients de Cullinan préféreraient ne pas voyager entre leurs bagages.
Comme Lawrence d'Arabie l'a une fois cité à la fin de sa célèbre campagne de la Péninsule du Sinaï - tout simplement, "Une Rolls dans le désert est au-dessus des rubis". Il a utilisé une voiture personnelle de 20 chevaux, le transportant de manière fiable dans et hors des environnements difficiles et souvent hostiles aux côtés d'un autre châssis de 12 Ghost. Quelle meilleure inspiration et base de design pourrait-il y avoir quand, comme aujourd'hui, nous célébrons peut-être la Rolls-Royce la plus attendue de l'histoire.

Quelles voitures vous font rêver ?
Ma voiture préférée en ce moment, celle qui résume tant ma passion individuelle pour les voitures et celle pour laquelle je suis en train d'économiser en ce moment, c'est la Maserati Ghibli classique des années 1970. J'apprécie les proportions de ce chef-d'œuvre de Guigiaro. Mon autre voiture préférée est la Ferrari Dino. C'est une résolution tout à fait stupéfiante des formes, des lignes et elle montre tellement de retenue, en même temps. Apparemment, les courbes ont été inspirées par la célèbre actrice de films des années 60 Romy Schneider qui, si vous aimez le film "La Piscine", apparaît de façon inspirante aux côtés d'une Ghibli en bronze plutôt cool. L'école italienne du design automobile est toujours en tête de liste quand j'imagine mon garage classique parfait.

par Hamid Benmaarouf

SPIRIT OF ECSTASY & ROLLS-ROYCE TOUTE L'HISTOIRE...

Jamais une marque n'a autant été synonyme de luxe et de raffinement que Rolls-Royce. Cette réputation d'excellence a permis au prestigieux constructeur britannique d'occuper une place de choix dans le panthéon de l'automobile et fait de cette limousine la préférée des chefs d'État et autres célébrités nanties. Plus d'un siècle après sa naissance, Rolls-Royce n'a pas perdu une once de son aura et sa mascotte mythique, the « Spirit of Ecstasy », déchaîne toujours la passion des inconditionnels à travers le monde.



Auto Légende

Selon la légende, l'inspiration vint à Charles Sykes lors d'un déplacement dans la Silver Ghost de Lord Montagu of Beaulieu, au cours duquel il aurait été très impressionné par la douceur de fonctionnement de la voiture, malgré sa vitesse. Charles Sykes baptisa sa statuette «Spirit of Ecstasy». Elle sera également connue sous l'appellation commune de «Flying Lady».

Le Spirit of Ecstasy, symbole qui fait l'identité de Rolls-Royce, est apparu en 1911, soit sept ans après la sortie du premier modèle de la prestigieuse marque anglaise. À l'origine de la célèbre mascotte, Claude Johnson, un des dirigeants de l'entreprise, qui a voulu éviter que la calandre des Rolls-Royce ne soit défigurée par des figures insolites posées par certains clients (chat noir, figure de policier, etc.). Il a donc demandé à Charles Sykes, un jeune sculpteur, de lui confectionner une mascotte exclusive. Véritable œuvre d'art, cette dernière symbolisera l'esprit Rolls-Royce : le silence allié à la vitesse. Selon la légende, l'inspiration vint à Charles Sykes lors d'un déplacement dans la Silver Ghost de Lord Montagu of Beaulieu, au cours duquel il aurait été très impressionné par la douceur de fonctionnement de la voiture, malgré sa vitesse. Charles Sykes baptisa sa statuette « Spirit of Ecstasy ». Elle sera également connue sous l'appellation commune de « Flying Lady ».

La naissance de la marque, pour sa part, s'est fait sept années plus tôt, grâce à la rencontre de deux hommes n'ayant pourtant pas grand-chose en commun. Charles Steward Rolls et Frederick Henry Royce qui vont en effet fonder, en 1904, une entreprise d'exception dont le nom et l'emblème sont synonymes de raffinement et de distinction dans l'univers de l'automobile.

Le premier, appartenant à la classe aristocratique, est particulièrement passionné par l'automobile et l'aviation. Son associé, Royce, est en revanche issu d'une famille pauvre. Il se bat pour améliorer sa situation sociale et parvient à créer, en association avec Ernest Claremont, Royce Ltd., une entreprise de fabrication d'appareillage électrique. Rapidement, ses affaires prospèrent et il s'offre une voiture française d'occasion, une Decauville. Mais il déchante rapidement à cause de la piètre fiabilité de la mécanique, ce qui le pousse à procéder à des modifications sur la voiture, avant de décider d'en construire carrément une nouvelle sur la base de la Decauville. Équipée d'un deux cylindres de sa conception, la première Royce effectue ses premiers tours de roues le 1er avril 1904. Grâce à sa fiabilité et à sa facilité d'usage, la Royce fait rapidement des adeptes et encourage son géniteur à en construire deux autres. L'une d'elles est vendue à Henry Edmunds, associé de Royce, qui la présente à un de ses amis passionné de voitures, qui n'est autre que Charles Steward Rolls. Après avoir essayé la Royce 2 cylindres 10 HP, il est immédiatement conquis et signe en décembre 1904 avec Henry Royce un accord de coopération pour la commercialisation des automobiles Rolls-Royce, sous la raison sociale C.S Rolls & Co.

Entre 1904 et 1906, 19 voitures à moteur deux cylindres de 2 litres sont sorties des usines, suivies de quelques exemplaires à moteur trois cylindres de trois litres et de la 30 HP, construite en 30 exemplaires.

Mais le tournant pour la marque se produira en 1906, après qu'ait été dévoilé le nouveau châssis de

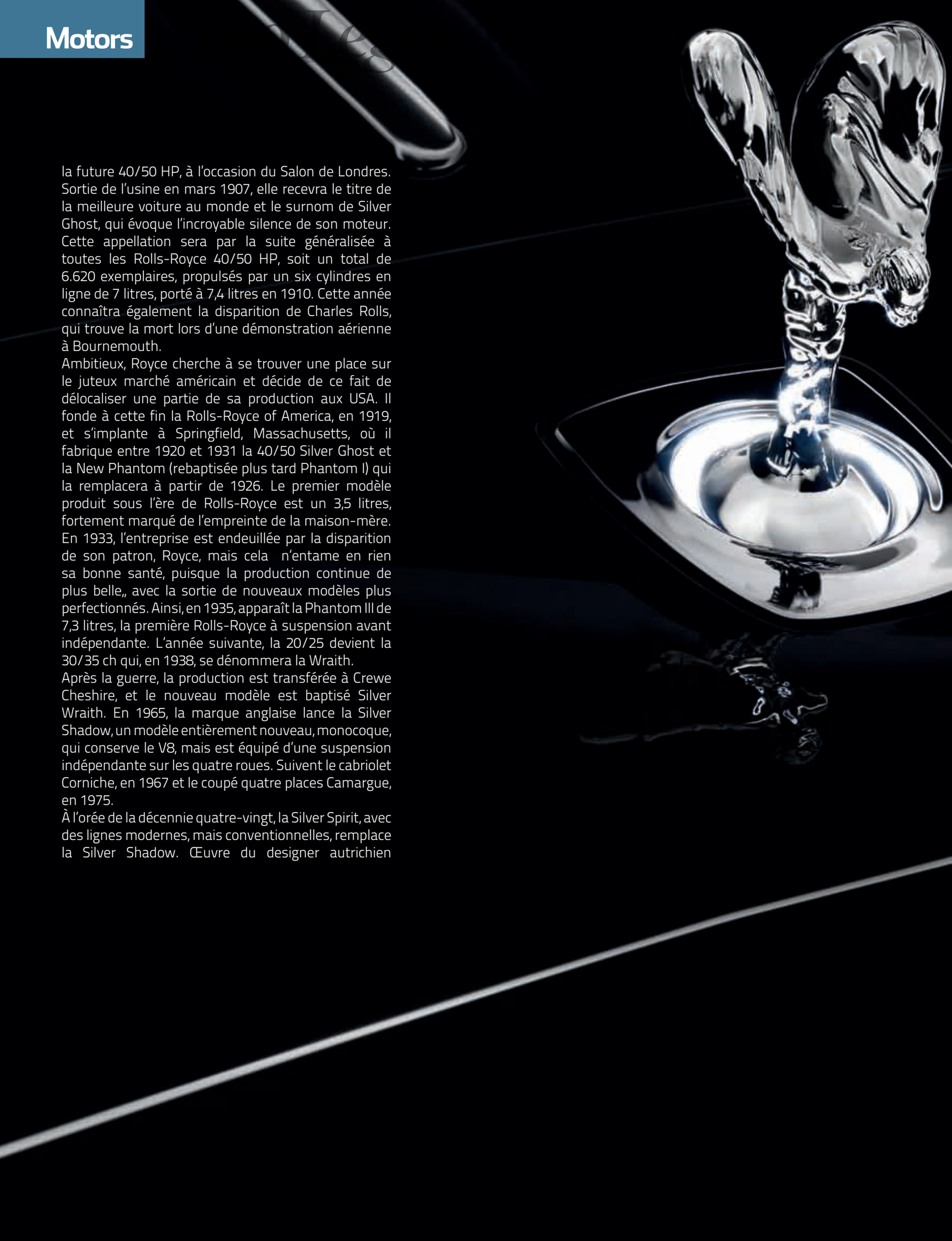
La naissance de la marque grâce à la rencontre de deux hommes, Charles Steward Rolls et Frederick Henry Royce qui vont fonder, en 1904, une entreprise d'exception dont le nom et l'emblème sont synonymes de raffinement et de distinction dans l'univers de l'automobile.

la future 40/50 HP, à l'occasion du Salon de Londres. Sortie de l'usine en mars 1907, elle recevra le titre de la meilleure voiture au monde et le surnom de Silver Ghost, qui évoque l'incroyable silence de son moteur. Cette appellation sera par la suite généralisée à toutes les Rolls-Royce 40/50 HP, soit un total de 6.620 exemplaires, propulsés par un six cylindres en ligne de 7 litres, porté à 7,4 litres en 1910. Cette année connaîtra également la disparition de Charles Rolls, qui trouve la mort lors d'une démonstration aérienne à Bournemouth.

Ambitieux, Royce cherche à se trouver une place sur le juteux marché américain et décide de ce fait de délocaliser une partie de sa production aux USA. Il fonde à cette fin la Rolls-Royce of America, en 1919, et s'implante à Springfield, Massachusetts, où il fabrique entre 1920 et 1931 la 40/50 Silver Ghost et la New Phantom (rebaptisée plus tard Phantom I) qui la remplacera à partir de 1926. Le premier modèle produit sous l'ère de Rolls-Royce est un 3,5 litres, fortement marqué de l'empreinte de la maison-mère. En 1933, l'entreprise est endeuillée par la disparition de son patron, Royce, mais cela n'entame en rien sa bonne santé, puisque la production continue de plus belle,, avec la sortie de nouveaux modèles plus perfectionnés. Ainsi, en 1935, apparaît la Phantom III de 7,3 litres, la première Rolls-Royce à suspension avant indépendante. L'année suivante, la 20/25 devient la 30/35 ch qui, en 1938, se dénommera la Wraith.

Après la guerre, la production est transférée à Crewe Cheshire, et le nouveau modèle est baptisé Silver Wraith. En 1965, la marque anglaise lance la Silver Shadow, un modèle entièrement nouveau, monocoque, qui conserve le V8, mais est équipé d'une suspension indépendante sur les quatre roues. Suivent le cabriolet Corniche, en 1967 et le coupé quatre places Camargue, en 1975.

À l'orée de la décennie quatre-vingt, la Silver Spirit, avec des lignes modernes, mais conventionnelles, remplace la Silver Shadow. Œuvre du designer autrichien



Frits Feller, la Silver Spirit est plus basse de quatre centimètres et plus large de neuf par rapport à la Silver Shadow. De plus, la Silver Spirit est la première Rolls-Royce dotée d'une mascotte rétractable. Ce modèle va reprendre le V8 de 6,7 litres de la Silver Shadow II, ainsi que la transmission automatique Hydramatic Turbo.

Au Salon de Genève 1998, la Silver Seraph succède à la Silver Spur. Sa sortie intervenant après le rachat de Rolls-Royce par BMW, elle se voit donc équipée d'un V12 de la marque à l'hélice. Ce groupe de 5,4 litres, en aluminium, accouplé à une boîte de vitesses automatique à cinq rapports, offre 325 ch à 5000 tr/mn et permet à la voiture de cruiser à 230 km/h.

Mise à part la calandre, la Silver Seraph est identique à la Bentley Arnage également apparue en 1998-, dont elle partage la plate-forme. En 2002, elle s'effacera au profit de la Phantom, lancée l'année suivante par BMW. Celle-ci a été dessinée par Marek Djordjevic, qui s'est inspiré des Phantoms des années trente et de la Silver Wraith des années cinquante. Jouant à fond la carte du raffinement, ce modèle se distingue par un habitacle faisant la part belle aux matériaux de qualité et aux accessoires de luxe. Quant à la mécanique, ce n'est autre que le V12 6 litres à injection directe de la BMW 760i, réalésé à 6,75 litres, d'une puissance de 460 ch. Pour célébrer le centenaire de la marque Rolls-Royce, le constructeur a dévoilé en 2004 un modèle dénommé Centenary Phantom, qui n'a été produit qu'à 35 exemplaires.

En 2007, la Phantom se voit épaulée par une déclinaison coupé équipée du même moteur, reprenant trait pour trait les lignes du concept 101 EX présenté au Salon de Genève 2006. Pour ratisser plus large et marcher sur les plates-bandes des Mercedes Classe S et Bentley Flying Spur, la marque a lancé la Ghost, qui s'inspire fortement du prototype 200 EX,, présenté pour la première fois au Salon Automobile de Francfort, en septembre 2009. Moins grande que la Phantom, moins luxueuse et surtout moins chère, elle accueille sous son capot un V12 biturbo de 6,7 litres, développant 570 ch.

Ainsi, durant plus d'un siècle, Rolls-Royce a réussi à s'imposer comme la marque la plus prestigieuse de l'histoire de l'automobile. Le secret de son succès réside dans les principes fondateurs de la marque, édictés par Henry Royce : « Chercher la perfection en tout. Prendre le meilleur de ce qui existe et l'améliorer. Et quand rien n'existe, le concevoir. »

La Silver Spirit, qui reprend le V8 de 6,7 litres de la Silver Shadow II, ainsi que la transmission automatique Hydramatic Turbo, est la première Rolls-Royce dotée d'une mascotte rétractable.

par Myriem Cherkaoui

BONNEVILLE SPEEDMASTER

Dans le monde des Customs, la domination des marques américaines est incontestable. C'est pour cela que pour mettre au point sa dernière Custom, Triumph a envoyé ses ingénieurs mener des enquêtes auprès de la clientèle américaine, pour savoir ce qu'elle recherchait exactement. Résultat des courses, un nouveau membre de la famille Bonneville, la Speedmaster vient donc rejoindre la T120 et la Bobber.

En lançant la Speedmaster, Triumph a voulu offrir à sa clientèle une moto conservant son aspect classique, mais avec une attitude plus décontractée. En effet, la dernière-née de la marque met en avant maniabilité, confort et contrôle. Pour cela, elle présente des repose-pieds placés plus en avant, un guidon large incliné vers l'arrière, une selle conducteur sculptée plutôt basse, une selle passager amovible, mais aussi d'autres équipements assurant un voyage confortable.

À mi-chemin entre la T120 et le Bobber, la Speedmaster s'est inspirée du look de la première, tout en empruntant à la deuxième sa puissance moteur ultra-coupleuse, sa conduite hot-rod et sa sonorité brute et a ajouté à tout cela plus d'équipements et de praticité. Elle reprend les éléments classiques qui font la renommée de la gamme Bonneville de Triumph, à l'instar du détail de « nacelle » typique des cruisers Triumph emblématiques des années 50 et 60, qui revient orner les phares et s'associe à des badges de réservoir vintage, des roues à rayons et un sissy bar pour renforcer le côté iconique du modèle. Cette Custom est disponible en 3 coloris, à savoir Jet Black, Cranberry Red et Fusion White/Phantom Black.

Mais pour ceux qui souhaitent réellement avoir un modèle unique, Triumph leur offre le choix entre plusieurs kits de personnalisation et plus de 130 accessoires au total. Pour le kit « Highway » par exemple, le client a droit, notamment, à un pare-brise GT réglable, à des barres de protection de moteur, à des sacoches Triumph imperméables fabriquées en cuir et en coton ciré noir, d'une capacité de 27,6 litres et à des détails chromés. Mais ce n'est pas tout, puisque ce kit intègre une selle confort noire, ainsi qu'une selle passager assortie, ainsi qu'un dossier chromé Triumph, doté d'un porte-paquet. Pour ce qui est du kit « Maverick », il est plus inspiré du Bobber et de son côté agressif. Il offre un guidon plus bas et plat, une paire de cache-collecteurs et de silencieux noirs, spécialement conçus par Vance & Hines, pour avoir un son d'échappement caractéristique. Ce kit inclut aussi une selle solo capitonnée marron, aux finitions haut de gamme, un enjoliveur de garde-boue arrière noir, ainsi qu'un kit de suppression de poignée passager.

Fabriquée avec soin pour un public de passionnés, elle est animée par le fameux bicylindre 1.200 cm3 de la marque et équipée d'une boîte à 6 rapports. Elle affiche une puissance de 77 ch et un couple de 106 Nm, à 4.000 tr/mn.

Sur cette Triumph Bonneville Speedmaster, le pilote profite de technologies haut de gamme dédiées qui, combinées à une ingénierie pointilleuse, garantissent à la Custom maniabilité, confort et contrôle supérieurs.

par Lina Mouafak

IWC
SCHAFFHAUSEN

Ingenieur Chronographe Sport Edition « 76th Members' Meeting at Goodwood »

Ce n'est pas la première fois que l'horloger IWC Schaffhausen lance un chronographe spécialement pour les Members' Meetings de Goodwood. Alors qu'elles se déroulaient habituellement entre 1949 et 1966, ces réunions avaient disparu, pour refaire leur apparition en 2014. Depuis cette date, le Goodwood Road Racing Club a réinstauré cette réunion et signé un partenariat avec IWC Schaffhausen, pour créer un chronographe spécialement pour l'occasion. Ainsi, plus tôt cette année, l'horloger suisse a dévoilé l'Ingenieur Chronographe Sport Edition « 76th Members' Meeting at Goodwood » .

Le succès de la famille Ingenieur d'IWC Schaffhausen a commencé dès les années 1950. À l'époque, de plus en plus d'appareils techniques produisent des champs magnétiques susceptibles d'influencer la marche des montres mécaniques. Les équipes d'IWC ont donc décidé d'équiper la Collection Ingenieur d'une protection antimagnétique particulièrement efficace. Le premier modèle Ingenieur a été présenté en 1955 et était doté du premier mouvement automatique à remontage bidirectionnel.

Au long de ses plus de 60 ans d'existence, la famille des montres Ingenieur a su séduire les fans du sport automobile classique, grâce au côté vintage de ses modèles. Le denier en date a été présenté lors de la dernière édition du fameux festival de Goodwood.

Pour la première fois, IWC a intégré un mouvement de la famille de calibres 69000 dans un modèle Ingenieur Chronographe Sport. Le calibre de manufacture 69380 est pourvu d'un système de remontage à cliquets bidirectionnel et garantit une réserve de marche de 46 heures. Le boîtier de 44 millimètres de diamètre est fabriqué en titane. Le cadran argenté, les compteurs noirs, les aiguilles noires luminescentes, ainsi que les aiguilles bleues du chronographe créent de puissants contrastes.

À l'instar de la première Ingenieur de 1955, cette montre est protégée contre les champs magnétiques par un boîtier interne en fer doux. La partie inférieure du boîtier est visible à travers un fond en verre saphir et ne manque pas de rappeler un disque de frein. La mention imprimée « 76 » célèbre la 76e édition du Goodwood Members' Meeting. Cette Ingenieur Chronographe Sport Edition « 76 th Members' Meeting at Goodwood » est limitée à 176 éditions numérotées et montée sur un bracelet en cuir de veau , avec surpiqûres bleues.

TACHYMETER
BASE 1000m
INGENIEUR
IWC
MON 25
SCHAFFHAUSEN
SWISS MADE

par Antoine Delmas

Casa Del Habano
Inauguration à Marrakech

Marrakech accueille La Casa Del Habano dans le prestigieux quartier Hivernage, à quelques minutes seulement à pied des célèbres hôtels 5 étoiles, des casinos et de nombreuses autres installations de divertissement. La nouvelle installation La Casa Del Habano à Marrakech offre une large gamme de cigares cubains, conservés dans des conditions de stockage parfaites, à l'intérieur du walk-in humidor boutique de cigares.

La Casa Del Habano offre, à part le cigare walk-in humidor, un salon de cigares dynamique dans une ambiance intimiste, qui invite tout de même à partager avec d'autres amateurs sa passion pour les cigares.

La collection de cigares comprend la vaste gamme de marques cubaines, pour tous les goûts et toutes les occasions. Le salon, qui a ouvert ses portes au public le 25 avril 2018, en présence de l'ambassadeur libanais au Maroc, des représentants de la Société Marocaine des Tabacs, et d'un large public de connaisseurs, est désormais accessible tous les jours pourses précieux clients. La Casa Del Habano Marrakech offre, à part le cigare walk-in humidor, un salon de cigares dynamique dans une ambiance intimiste, qui invite tout de même à partager avec d'autres amateurs sa passion pour les cigares.

En outre, La Casa Del Habano Marrakech propose à ses clients une adhésion pour pouvoir profiter d'un salon de cigares privé équipé de plusieurs installations et d'un casier privé, pour chaque membre, à l'intérieur du walk in humidor, pour garder leurs cigares frais. La Casa Del Habano Marrakech offre également une touche personnalisée, étant personnellement gérée par le propriétaire, Faysal Zok, un aficionado de cigares, toujours prêt à offrir des conseils et des recommandations aux clients, en cas de besoin.

La Casa Del Habano Marrakech fait partie du réseau mondial de cigares boutiques et salons autour du monde, opérant sous la supervision et la direction de Habanos S.A. à La Havane, Cuba et la Société Marocaine des Tabacs au Maroc, ce qui lui confère une crédibilité en termes d'authenticité et de prix.

par Lina Mouafak

Palais Namaskar
Le joyau de la ville Ocre.

Doté d'une architecture mixant oriental et décoration contemporaine, Palais Namaskar se distingue par son emplacement entre les montagnes de l'Atlas et les collines de Djebilet, uniquement 25 minutes de la place Jemaa el-Fna.

Après avoir obtenu de nombreuses distinctions depuis son ouverture en 2012, telles que : meilleur hôtel de luxe en Afrique par les "World luxury Hotel Awards", il a également été primé Meilleure Spa de luxe en Afrique et "Meilleur destination Spa de luxe au Maroc". Cette année il a obtenu une double consécration : Meilleure destination de luxe pour les mariages dans le monde et Meilleure Villa romantique de luxe dans le monde par '2018 Hotel of the Year Awards'

Inspiré du concept Feng Shui, l'hôtel est entouré de jardins parfumés, de cascades et de lacs ; l'eau y est un élément prépondérant avec 1.5 hectares de lacs serpentant au milieu des jardins. Les perspectives infinies, les multiples patios bordés d'orangeraies et les bassins emplis de pétales de rose réunissent à merveille la culture mauresque et andalouse.

L'expérience ' Namaskar' a pour but de créer l'émotion auprès de ses clients, cette oasis offre différentes possibilités. Avec 41 clés et un total de 48 chambres, trois types de suites, deux styles de villas, tous équipés de bassins privatifs ou de piscines chauffées, jardins extérieurs privés tandis que les palais comprennent également des cuisines privatives et disposent des services d'un majordome.

La gastronomie est une pratique incontournable au Palais : La Table pour des déjeuners en terrasse, Le Namaskar pour un choix de spécialités françaises agrémentées de subtiles touches marocaines, Les ateliers de cuisine avec le Chef Khalid El Goumani, Le Nomad Bar Avec un époustouflant panorama sur les majestueuses montagnes de l'Atlas et la Palmeraie. A tous ceux qui souhaitent découvrir les plaisirs de l'art culinaire dans une ambiance festive, La Garden Party (Brunch) est le rendez-vous mythique de tous les dimanches.

Pour les voyageurs en famille, le tout nouveau kids

club 'NAMASKIDS' a été conçu pour que nos jeunes hôtes passent un séjour inoubliable.
Et pour vous offrir une évasion de bien être, Le Spa Namaskar est un véritable havre de paix qui propose Une carte de soins inédite, en partenariat avec Aromatherapy Associates, utilisant uniquement des produits naturels bio. Un espace de fitness de 200 m" doté d'installations de dernière génération ainsi que 5 hectares de parc pour pratiquer plusieurs activités sportives, yoga, tai-chi, aquagym ou zumba assisté d'un coach personnel.
A l'instar des plus beaux endroits de la planète, Palais Namaskar est Plus qu'un hôtel, c'est une destination et une vision du luxe répondant aux plus infimes détails, c'est un lieu magique qui permet à chacun de se déconnecter du monde extérieur et de vivre de purs moments de détente.

Evasion de rêve

par Lina Mouafak

DONINGTON PARK

Alors que Goodwood et Silverstone sont les deux plus connus, la Grande-Bretagne compte d'autres circuits, qui ont accueilli des compétitions internationales. C'est notamment le cas de Donington Park, qui est un circuit permanent de sports mécaniques.
Tout comme son nom l'indique, ce circuit se situe près de Castle Donington, dans le North West Leicestershire.

Evasion de rêve

Le circuit de Donington a été inauguré 1931 pour accueillir, dans un premier temps, des courses motocyclistes. Mais les organisateurs de courses automobiles ont tout de suite vu le potentiel de ce circuit et séduits par le tracé, il lui ont permis d'organiser le Grand Prix de Donington en 1937 et 1938. Lors de ces deux éditions, ce sont les pilotes Tazio Nuvolari et Bernd Rosemeyer qui s'étaient imposés ; au volant d'Auto Union.

Quand la Seconde Guerre mondiale a éclaté, le circuit a rapidement été transformé en base militaire, puis laissé à l'abandon à la fin des hostilités. Il a fallu attendre 1971 pour que Tom Wheatcroft, un riche entrepreneur local passionné de sport motocycliste, décide de le récupérer et de lui redonner une seconde jeunesse. Il faut dire que Wheatcroft n'a pas lésiné sur les moyens pour faire de Donington Park l'un des meilleurs circuits d'Angleterre, dès sa réouverture en 1977.

Il a accueilli plusieurs compétitions internationales, à l'image du Grand Prix moto de Grande-Bretagne, qui y est organisé depuis 1987.

Depuis 1987, la principale compétition organisée à Donington est le Grand Prix de moto de Grande-Bretagne. En 1993, dans le cadre du Grand Prix d'Europe, le circuit anglais a organisé une manche du championnat du monde de Formule 1. S'il n'a accueilli qu'une seule course de F1, celle-ci est restée inoubliable, à cause notamment de conditions météorologiques difficiles, qui ont obligé les pilotes à changer de pneumatiques à plusieurs reprises. Alors qu'il était parti en 4e position, Ayrton Senna avait réussi à s'imposer sur Donington Park . D'ailleurs, un mémorial lui a été édifié sur le site, comme c'est aussi le cas d'un autre pilote légendaire, Juan Manuel Fangio.

Le circuit de Donington Park, qui affiche une distance de 4.023 mètres et compte au total 11 virages, entre grandes courbes rapides et épingles lentes, a eu droit à des travaux de rénovation en 2009, pour un montant de 110 millions d'euros.

En 2010, une fois les travaux finis, il avait été proposé comme alternative au circuit de Silverstone pour accueillir le Grand Prix de Grande-Bretagne de Formule 1, mais cela ne s'est pas fait finalement. L'année suivante, il a accueilli une manche du championnat du monde d'endurance moto, qui a duré 8 heures.

Depuis 2014, Donington Park est devenu le circuit incontournable pour les organisateurs du Championnat de Formule E FIA, puisque les écuries s'y donnent rendez-vous pour effectuer les essais de pré-saison.

www.donington-park.co.uk
DUNLOP
125 YEARS
DUNLOP
DUNLOP
YUASA
YUASA
redstone
truphone

par Antoine Delmas

GILES TAYLOR

1968 (Angleterre)

Né en 1968, à Somerset en Angleterre, Giles Taylor a découvert très jeune sa passion pour l'automobile. Après des études de design des transports à Coventry Polytechnique il a rejoint le prestigieux Royal College of Art de Londres. Alors qu'il a commencé sa carrière chez Citroën, il a travaillé chez Jaguar avant de rejoindre Rolls-Royce en 2011. En dessinant le Cullinan, son nom restera à jamais gravé dans l'histoire de la prestigieuse firme britannique.

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE

GUIDE D'ACHAT

GUIDE D'ACHAT GENTLEMEN DRIVERS

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

500

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	211.900

500 C

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	241.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage 100 000 Km

MITO

1.3 JTDM Progression	85 ch	200 Nm	5	222.500
1.6 JTDM Distinctive	120 ch	320 Nm	6	252.500

Giulietta

1.6 JTDM Progression	105 ch	320 Nm	6	267.500
2.1 JTDM B. TCT	175 ch	350 Nm	8	271.500

Giulia

2.2 JTD Giulia	150 ch	380 Nm	9	359.900
2.2 JTD Giulia BVA8	150 ch	380 Nm	9	384.900
2.2 JTD Super	180 ch	450 Nm	9	419.900
2.2 JTD Super BVA8	180 ch	450 Nm	9	444.900
2.9 V6 Quadrifoglio V.	510 ch	600 Nm	17	809.900

4C

Coupé 1.8 TBi	240 ch	350 Nm	10	757.500
Spider 1.8 TBi	240 ch	350 Nm	10	857.500

Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage 100 000 Km

A1

1.6 TDI	105 ch	250 Nm	8	241.000
1.4 TSI BVA	122 ch	200 Nm	8	255.000

A1 Sportback

1.6 TDI	105 ch	250 Nm	6	260.000
1.6 TDI BVA	90 ch	230 Nm	6	275.000
1.4 TFSI	122 ch	200 Nm	8	275.000

A3 Berline

1.6 TDI Ambiente	105 ch	250 Nm	6	344.000
1.6 TDI Sline	105 ch	250 Nm	6	394.000
1.6 TDI Prestige	105 ch	250 Nm	6	394.000
2.0 TDI Ambiente	150 ch	320 Nm	8	370.000
2.0 TDI Sline	150 ch	320 Nm	8	420.000
2.0 TDI Prestige	150 ch	320 Nm	8	420.000

A3 Sportback

1.6 TDI Ambiente	105 ch	250 Nm	6	329.000
1.6 TDI Sline	105 ch	250 Nm	6	379.000
1.6 TDI Prestige	105 ch	250 Nm	6	379.000
2.0 TDI BA Ambiente	150 ch	320 Nm	8	355.000
2.0 TDI BA Sline	150 ch	320 Nm	8	405.000
2.0 TDI BA Prestige	150 ch	320 Nm	8	405.000

A4

2.0 TDI	120 ch	290 Nm	8	339.000
2.0 TDI BA	150 ch	320 Nm	8	399.000
2.0 TDI BA Multi	150 ch	320 Nm	8	399.000

A6

2.0 TDI BA Premium	190 ch	400 Nm	8	499.000
2.0 TDI BA Prestige	190 ch	400 Nm	8	549.000
2.0 TDI BA Exclusive	190 ch	400 Nm	8	599.000
3.0 TDI Q. BA Premium	245 ch	500 Nm	12	600.000
3.0 TDI Q. BA Prestige	245 ch	500 Nm	12	650.000
3.0 TDI Q. Limited	245 ch	500 Nm	12	650.000
3.0 TDI Q. BA Exclusive	245 ch	500 Nm	12	700.000

TT

2.0 TFSI Ambition	230 ch	370 Nm	11	500.000
2.0 TFSI S-Line	230 ch	370 Nm	11	599.000

A5 Coupé

2.0 TDI	177 ch	380 Nm	8	505.000

A5 Sportback

2.0 TDI BA	177 ch	320 Nm	8	500.000
3.0 TDI quattro Tip	245 ch	500 Nm	12	675.000

A7

3.0 V6 TDI Quattro Tip	245 ch	500 Nm	12	850.000

A8

3.0 V6 TDI Q. BVA	258 ch	420 Nm	12	1.070.000
4.2 V8 TDI Q. BVA	385 ch	800 Nm	17	1.270.000

Q3

2.0 TDI Urban	140 ch	320 Nm	8	369.000
2.0 TDI Urban Sport	140 ch	230 Nm	8	429.000
2.0 TDI Q. BA Urban	177 ch	380 Nm	8	419.000
2.0 TDI Q. BA Urban S.	177 ch	380 Nm	8	479.000

Q5

2.0 TDI	150 ch	320 Nm	8	419.000
2.0 TDI Quattro BA	177 ch	380 Nm	8	499.000
3.0 TDI V6 Quattro BA	245 ch	580 Nm	12	610.000

Q7

3.0 TDI Q. Prestige	249 ch	600 Nm	12	720.000
3.0 TDI Q. S-Line	249 ch	600 Nm	12	870.000
3.0 TDI Q. Exclusive	249 ch	600 Nm	12	950.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

Série 1

114d Avantage	95 ch	235 Nm	6	278.000
114d Urban	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Sport	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Pack M	95 ch	235 Nm	6	314.000
116d Avantage	116 ch	270 Nm	6	294.000
116d Urban	116 ch	270 Nm	6	319.000
116d Sport	116 ch	270 Nm	6	319.000
116d Pack M	116 ch	270 Nm	6	339.000
118d Avantage	150 ch	320 Nm	8	310.000
118d Urban	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Sport	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Pack M	150 ch	320 Nm	8	352.000
120d Avantage	190 ch	400 Nm	8	325.000
120d Urban	190 ch	400 Nm	8	348.000
120d Sport	190 ch	400 Nm	8	348.000
120d Pack M	190 ch	400 Nm	8	367.000

Série 2

218d Coupé Avantage	150 ch	320 Nm	8	349.000
218d Coupé Sport	150 ch	320 Nm	8	353.000
218d Coupé Pack S. M	150 ch	320 Nm	8	370.000
220d Coupé Avantage	190 ch	400 Nm	8	378.000
220d Coupé Sport	190 ch	400 Nm	8	381.000
220d Coupé Pack S. M	190 ch	400 Nm	8	397.000
220i Coupé Avantage	184 ch	270 Nm	11	364.000
220i Coupé Sport	184 ch	270 Nm	11	396.000
220i Coupé Pack S. M	184 ch	270 Nm	11	411.000
M 235i Avantage	326 ch	450 Nm	17	506.000
M 235i Coupé Ex.	326 ch	450 Nm	17	573.000

Série 2 Active Tourer

216d A.T. Avantage	116 ch	270 Nm	6	317.000
216d A.T. Sport	116 ch	270 Nm	6	346.000
216d A.T. Luxury	116 ch	270 Nm	6	361.000
218d A.T. Avantage	150 ch	330 Nm	8	329.000
218d A.T. Sport	150 ch	330 Nm	8	358.000
218d A.T. Luxury	150 ch	330 Nm	8	373.000
218i A.T. Avantage	136 ch	220 Nm	8	302.000
218i A.T. Sport	136 ch	220 Nm	8	330.000
218i A.T. Luxury	136 ch	220 Nm	8	346.000

BMW M2

M2 Coupé	370 ch	465 Nm	17	655.000

BMW Série 3

316d Avantage	116 ch	270 Nm	8	379.000
316d Sport	116 ch	270 Nm	8	404.000
316d Luxury	116 ch	270 Nm	8	484.000
318d Avantage	150 ch	320 Nm	8	429.000
318d Sport	150 ch	320 Nm	8	478.000
318d Luxury	150 ch	320 Nm	8	508.000
320d Avantage	190 ch	400 Nm	8	450.000
320d Sport	190 ch	400 Nm	8	506.000
320d Luxury	190 ch	400 Nm	8	537.000

Série 4 Coupé

420d Avantage	190 ch	400 Nm	8	473.000
420d Sport	190 ch	400 Nm	8	569.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	595.000
430d Avantage	258 ch	560 Nm	12	588.000
430d Sport	258 ch	560 Nm	12	661.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	672.000
M4 Coupé Confort	431 ch	550 Nm	17	905.000
M4 Coupé Exclusive	431 ch	550 Nm	17	1.100.000

Série 4 Cabriolet

420d Avantage	190 ch	400 Nm	8	562.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	666.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	688.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	691.000
430d Avantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
430d Modem	258 ch	380 Nm	12	727.000
430d Sport	258 ch	380 Nm	12	735.000
430d Luxury	258 ch	380 Nm	12	769.000

GUIDE D'ACHAT
Gentlemen DRIVERS MAGAZINE

Série 4 Gran Coupé

420d Avantage	190 ch	400 Nm	8	475.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	574.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	594.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	599.000
430d Avantage	258 ch	560 Nm	12	590.000
430d Sport Line	258 ch	560 Nm	12	668.000
430d Pack S. M	258 ch	560 Nm	12	688.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	679.000

Z4

18i Pack Confort	156 ch	240 Nm	11	485.000
18i Pack Exclusive	156 ch	240 Nm	11	537.000
20i Pack Confort	184 ch	270 Nm	11	514.000
20i Pack Exclusive	184 ch	270 Nm	11	565.000
28i Pack Confort	245 ch	350 Nm	11	562.000
28i Pack Exclusive	245 ch	350 Nm	11	635.000
35i Pack Confort	306 ch	400 Nm	11	607.000
35i Pack Exclusive	306 ch	400 Nm	11	674.000
35is Pack Confort	340 ch	450 Nm	11	713.000
35is Pack Exclusive	340 ch	450 Nm	11	775.000

Série 5

520d Lounge Edition	190 ch	400 Nm	8	516.000
520d Confort Line	190 ch	400 Nm	8	557.000
520d Exclusive	190 ch	400 Nm	8	602.000
525d Lounge Edition	218 ch	450 Nm	8	562.000
525d Confort Line	218 ch	450 Nm	8	609.000
525d Exclusive	218 ch	450 Nm	8	657.000
530d Lounge Edition	258 ch	540 Nm	12	590.000
530d Confort Line	258 ch	540 Nm	12	643.000
530d Exclusive	258 ch	540 Nm	12	715.000
535d Lounge Edition	313 ch	630 Nm	12	700.000
535d Confort Line	313 ch	630 Nm	12	761.000
535d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	813.000
M5 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.235.000
M5 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.313.000

Série 6 Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	997.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.064.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.136.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.235.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.039.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.108.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.474.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.552.000

Série 6 Cabriolet

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	1.121.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.178.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.256.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.343.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.167.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.220.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.579.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.645.000

Série 6 Gran Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	1.036.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.142.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.168.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.323.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.063.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.146.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.541.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.647.000

Série 7

730d Confort	265 ch	620 Nm	12	944.000
730d Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	1.131.000
730d Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.172.000
730 Ld Confort	265 ch	620 Nm	12	1.040.000
730 Ld Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	1.250.000
730 Ld Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.290.000
740 i Confort	326 ch	450 Nm	17	1.048.000
740 i Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	1.235.000
740 i Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.275.000
740 Li Confort	326 ch	450 Nm	17	1.081.000
740 Li Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	1.292.000
740 Li Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.330.000

X1

16d sDrive Avantage	116 ch	270 Nm	6	341.000
16d sDrive X-Line	116 ch	270 Nm	6	365.000
16d sDrive Sport-Line	116 ch	270 Nm	6	368.000
18d sDrive Avantage	150 ch	330 Nm	8	380.000
18d sDrive X-Line	150 ch	330 Nm	8	404.000
18d sDrive Sport-Line	150 ch	330 Nm	8	408.000
20d sDrive Avantage	190 ch	400 Nm	8	406.000
20d sDrive X-Line	190 ch	400 Nm	8	445.000
20d sDrive Sport-Line	190 ch	400 Nm	8	449.000

X3

20d Lounge	190 ch	400 Nm	8	495.000
20d X Line	190 ch	400 Nm	8	531.000
30d Lounge BVA	258 ch	560 Nm	12	531.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	605.000
35d Lounge BVA	313 ch	630 Nm	12	588.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	663.000

X4 x Drive

20d Avantage	184 ch	380 Nm	8	552.000
20d X Line	184 ch	380 Nm	8	612.000
30d Pack M	184 ch	380 Nm	8	650.000
30d Avantage BVA	258 ch	560 Nm	12	592.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	689.000
30d X Pack M BVA	258 ch	560 Nm	12	712.000
35d Avantage BVA	313 ch	630 Nm	12	641.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	748.000
35d X Pack M BVA	313 ch	630 Nm	12	760.000

X5

25 sd Pack Avantage	231 ch	500 Nm	8	581.000
25 sd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	652.000
25 sd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	724.000
25 xd Pack Avantage	231 ch	500 Nm	8	611.000
25 xd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	682.000
25 xd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	756.000
30d Pack Avantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
30d Pack Confort	258 ch	560 Nm	12	747.000
30d Pack Exclusive	258 ch	560 Nm	12	838.000
40d Pack Avantage	313 ch	630 Nm	12	748.000
40d Pack Confort	313 ch	630 Nm	12	820.000
40d Pack Exclusive	313 ch	630 Nm	12	911.000
M50d Pack Confort	381 ch	740 Nm	12	1.011.000
M50d Pack Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.110.000

X6

30d Avantage	258 ch	560 Nm	12	693.000
30d Confort	258 ch	560 Nm	12	753.000
30d Exclusive	258 ch	560 Nm	12	882.000
40d Avantage	313 ch	630 Nm	12	768.000
40d Confort	313 ch	630 Nm	12	828.000
40d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	965.000
M50d Confort	381 ch	740 Nm	12	1.030.000
M50d Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.194.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

C3

1.6 HDi Vitamine Clim	75 ch	185 Nm	6	148.900
1.6 HDi New Collection	75 ch	185 Nm	6	167.900

C Elysée

1.2 VTi Attraction	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Tendance	72ch	110 Nm	7	133.900
1.2 VTi Exclusive	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 HDI Attraction	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDI Tendance	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Busines Line	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Exclusive	92 ch	230 Nm	6	167.900

C4

1.6 HDi Live	92 ch	230 Nm	6	187.900
1.6 HDi Live + BLT.	92 ch	230 Nm	6	195.900
1.6 HDI Feel+ BVA	120 ch	230 Nm	6	255.900

C4 Cactus

1.2 Vti Live	82 ch	118 Nm	7	189.900
1.6 eHdi Live BVA	92 ch	215 Nm	6	219.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	229.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	249.900

C4 Picasso

1.6 HDi Attraction 5P	115 ch	270 Nm	6	239.900
1.6 HDi Seduction 5P	115 ch	270 Nm	6	261.900
1.6 HDi Exclusive 5P	115 ch	270 Nm	6	306.900
1.6 HDi Seduction 7P	115 ch	270 Nm	6	277.900
1.6 HDi Exclusive 7P	115 ch	270 Nm	6	329.900

Berlingo Restylé

1.6 HDi Attraction	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Attraction Clim	75 ch	185 Nm	6	166.900
1.6 HDi Millenium	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Silver Edition	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi MAP	92 ch	215 Nm	6	231.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Sandero

1.2 Sandero	75 ch	105 Nm	7	79.900
1.2 Ambiance CA	75 ch	105 Nm	7	98.900
1.5 dCi TAXI	85 ch	200 Nm	6	99.900
1.5 dCi S.Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Stepway Ambiance	85 ch	200 Nm	6	119.900
1.5 dCi Stepway Prestige	85 ch	200 Nm	6	130.900

Logan

1.2 Logan	75 ch	107 Nm	7	74.900
1.2L Ambiance Clim	75 ch	105 Nm	7	94.900
1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	111.900
1.5 dCi Lauréate	85 ch	200 Nm	6	121.900

Duster

1.6 Duster 2x4	100 ch	148 Nm	9	129.900
1.5 dCi S.L. Summer 2x4	85 ch	200 Nm	6	160.900
1.5 dCi Lauréate Plus 2x4	85 ch	200 Nm	6	175.900

Lodgy

1.5 dCi Taxi 7P	85 ch	200 Nm	6	147.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	154.900
1.5 dCi StepWay Plus 7P	85 ch	200 Nm	6	165.900

Dokker

1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Ambiance Glace	85 ch	200 Nm	6	120.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	134.900
1.5 dCi StepWay Plus	85 ch	200 Nm	6	147.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

DS3

1.4 VTi Chic	82 ch	118 Nm	8	207.900
1.6 VTi So Chic BVA	120 ch	160 Nm	9	246.900
1.6 e-HDi So Chic	92 ch	230 Nm	6	258.900

DS3 Cabriolet

1.4 VTi Cabriolet	82 ch	118 Nm	7	258.900

DS4 Crossback

1.6 e-HDi Chic BVM6	115 ch	270 Nm	6	275.900
1.6 BlueHDi So Chic EAT6	120 ch	320 Nm	6	322.900

DS5

1.6 BlueHDi Chic BVM6	120 ch	300 Nm	6	349.900
1.6 BlueHDi Chic BVA6	120 ch	300 Nm	6	359.900
2.0 HDi So Chic BVA6	163 ch	340 Nm	6	435.900

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

500

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	136.500
1.3 POP	95 ch	200 Nm	5	161.500
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	156.500
1.3 Lounge	95 ch	200 Nm	5	181.500

500 L

1.4 POP Star	95 ch	127 Nm	6	196.900
1.3 POP Star	85 ch	200 Nm	5	216.900
1.6 Lounge	105 ch	320 Nm	6	241.900
1.3 Lounge BVA	85 ch	200 Nm	5	241.900

500 L Living

1.6	120 ch	320 Nm	6	257.900

500 L Trekking

1.6	105 ch	320 Nm	6	256.900

500 X

1.6 E-torq POP	110 ch	152 Nm	9	169.900
1.6 M-jet II POP Star	120 ch	320 Nm	6	224.900
1.6 M-jet II Lounge	120 ch	320 Nm	6	254.900
1.6 M-jet II Cross	120 ch	320 Nm	6	229.900
2.0 M-jet II BVA Cross Plus	140 ch	350 Nm	8	299.900

Punto

1.2 POP	65 ch	102 Nm	7	111.900
1.2 EASY	65 ch	102 Nm	7	128.900
1.3 POP	75 ch	190 Nm	5	131.900
1.3 EASY	75 ch	109 Nm	5	148.900

Panda

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	100.900
1.2 EASY	69 ch	102 Nm	7	115.900
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	130.900

Doblo Classic

1.3 Combi	75 ch	190 Nm	5	124.000
1.3 Urban	75 ch	190 Nm	5	136.500

Doblo Panorama

1.6 Combi	105 ch	290 Nm	6	159.900
1.6 Combi Clim	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus Clim	105 ch	290 Nm	6	179.500
1.6 Urban	105 ch	290 Nm	6	191.700

Fullback DC 4x4

2.5 DC 4x4 GLX	136 ch	324 Nm	6	254.900
2.5 DC 4x4 GLS	136 ch	324 Nm	6	289.900

Ford

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Ka

1.2 Titanium	69 ch	102 Nm	7	104.000

Fiesta

1.25 Ambiente A/C Es.	82 ch	114 Nm	7	142.000
1.5 TDCi Ambiente A/C	75 ch	185 Nm	6	161.000
1.5 TDCi Trend	75 ch	185 Nm	6	171.000
1.5 TDCi Titanium	75 ch	185 Nm	6	186.000

Focus 5P

1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	199.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	219.000
1.5 TDCi Sport	120 ch	270 Nm	6	235.000

Focus 4P

1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	204.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	223.000
1.5 TDCi Sport	120 ch	270 Nm	6	239.000
1.6 TDCi Titanium	120 ch	270 Nm	6	265.000

Fusion

2.0 TDCi Trend	150 ch	340 Nm	8	279.000
2.0 TDCi BVA Trend	150 ch	340 Nm	8	299.000
2.0 TDCi BVATitanium	150 ch	340 Nm	8	329.000
2.0 TDCi BVA Titanium plus	150 ch	340 Nm	8	359.000
2.0 TDCi BVA Titanium X	180 ch	400 Nm	8	399.000

Kuga

2.0 TDCi 4x2	150 ch	370 Nm	8	280.000
2.0 TDCi Trent Plus 4x2	150 ch	370 Nm	8	305.000
2.0 TDCi Titanium 4x2	150 ch	370 Nm	8	339.000
2.0 TDCi BVATitanium 4x4	180 ch	400 Nm	8	415.000

Mustang

2.3 EcoBoost Fastback	314 ch	434 Nm	13	530.000
2.3 EcoBoost Convertible	314 ch	434 Nm	13	580.000

C-Max Compact 5P

1.6 TDCi Trend	115 ch	270 Nm	6	225.000
1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	239.000
1.6 TDCi Titanium Plus	115 ch	270 Nm	6	260.000

C-Max Grand 7P

1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	245.000

B-Max

1 Ecoboost Titanium	100 ch	145 Nm	6	185.000

Ranger

44 Double Cabine limited BVA	150 ch	375 Nm	9	395.000

HONDA

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Jazz

1.3 i-VETC MT 6 Trend	102 ch	123 Nm	8	149.900
1.3 i-VETC CVT Trend	102 ch	123 Nm	8	174.900

Civic 5P

1.8 i-VTEC BVA Elegance	142 ch	174 Nm	10	239.000
1.6 i-DTEC BVM6 Business	120 ch	300 Nm	6	229.000
1.6 i-DTEC BVA Elegance	140 ch	174 Nm	10	249.000

Civic Tourer

1.6 i-DTEC BVM Confort	120 ch	300 Nm	6	259.000
1.6 i-DTEC BVM Sport	120 ch	300 Nm	6	249.000

Civic Berline

2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	259.000
2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	279.000

CR-V

1.6 i-DTEC Con. P 4x2 BVM6	120 ch	300 Nm	6	289.000
1.6 i-DTEC E. P 4x2 BVM6	120 ch	300 Nm	6	314.000
1.6 i-DTEC E. Plus 4x4 BVA	120 ch	300 Nm	6	369.000
1.6 i-DTEC 4x4 BVA Lifestyle	120 ch	300 Nm	6	409.000

HYUNDAI

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

i10

1.1 Essentiel	69	96 Nm	6	110.000
1.1 Essentiel + BVA	69	96 Nm	6	131.000

Grand i10

1.0 Lounge	66	95 Nm	6	123.000
1.0 Lounge Plus	66	95 Nm	6	132.000
1.25 Lounge + BVA	87	120 Nm	7	152.000

New Elantra

1.6 CRDI Iventive	136	260 Nm	6	215.000
1.6 CRDI Inventive 7DCT	136	300 Nm	6	234.000
1.6 CRDI Seductive	136	260 Nm	6	240.000
1.6 CRDI Seductive 7DCT	136	300 Nm	6	266.000
1.6 CRDI Impressive 7DCT	136	300 Nm	6	287.000

Nouvelle i30

1.6 CRDI Attractive	136	280 Nm	6	205.000
1.6 CRDI Inventive	136	280 Nm	6	221.000
1.6 CRDI Inventive BVA	136	300 Nm	6	265.000
1.6 CRDI Seductive	136	280 Nm	6	239.000
1.6 CRDI Seductive BVA	136	300 Nm	6	283.000

Accent

1.6 CRDI Pack	136	260 Nm	6	162.000
1.6 CRDI Confort	136	260 Nm	6	188.000
1.6 CRDI Confort 7DCT	136	300 Nm	6	205.000
1.6 CRDI Maestro BVM	136	260 Nm	6	199.000

Ioniq

1.6 GDI Hybrid Aera 6DCT	141	265 Nm	9	265.000
1.6 GDI Hybrid Aera 6DCT	141	265 Nm	9	299.000
1.6 GDI Hybrid Aera 6DCT	141	265 Nm	9	332.000

i40

1.7 CRDI Confort	141	340 Nm	7	311.000
1.7 CRDI Confort + 7DCT	141	340 Nm	7	329.000
1.7 CRDI Prestige + 7DCT	141	340 Nm	7	357.000
1.7 CRDI Luxe + 7DCT	141	340 Nm	7	403.000

Creta

1.4 CRDI Odyssée	90	220 Nm	6	220.000
1.4 CRDI Athena	90	220 Nm	6	236.000
1.6 CRDI Apollon	128	260 Nm	6	260.000
1.6 CRDI Apollon BVA	128	260 Nm	6	272.000

Tucson

1.7 CRDI Intuitive	115	280 Nm	7	293.000
1.7 CRDI DCT Emotive	141	340 Nm	7	326.000
1.7 CRDI DCT Sensitive	141	340 Nm	7	358.000
2.0 CRDI BVA Ultimate	185	400 Nm	8	391.000

Santa Fe

2.2 CRDI Business 7P 4x2	197	421 Nm	9	367.000
2.2 CRDI B. 7P 4x2 BVA	197	421 Nm	9	381.000
Dynamic Edition 7P 4x2 BVA	197	436 Nm	9	381.000
2.2 CRDI Premium BVA	197	436 Nm	9	407.000
2.2 CRDI Limited 7P BVA	197	436 Nm	9	463.000

Grand Santa Fe

2.2 CRDI Limited 7P 4x4	197	436 Nm	9	486.000

JAGUAR

Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage : 250.000

XE

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	461.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	506.000
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	511.000
2.0 i4D AT Portfolio	180 ch	430 Nm	8	541.000
2.0 i4P AT Pure	200 ch	430 Nm	11	475.000
2.0 i4P AT Prestige	200 ch	430 Nm	11	506.000
2.0 i4P AT R-Sport	200 ch	430 Nm	11	520.000
2.0 i4P AT Portfolio	200 ch	430 Nm	11	550.000
2.0 i4P S/C AT Pure	240 ch	430 Nm	11	485.000
2.0 i4P S/C AT Prestige	240 ch	430 Nm	11	515.000
2.0 i4P S/C AT R-Sport	240 ch	430 Nm	11	530.000
2.0 i4P AS/C T Portfolio	240 ch	430 Nm	11	560.000
3.0 V6P AT 'S'	340 ch	450 Nm	17	660.000

XF

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	520.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	553.000
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	588.000
3.0 TDV6 AT 'S'	300 ch	700 Nm	12	721.000
3.0 V6 AT Prestige	340 ch	450 Nm	17	620.000
3.0 V6 AT R-Sport	340 ch	450 Nm	17	705.000
3.0 V6 AT Portfolio	340 ch	450 Nm	17	680.000
3.0 V6 AT 'S'	380 ch	450 Nm	17	726.000

XJ

2.0 i4 AT SWEB Luxury	240 ch	340 Nm	17	788.000
3.0 V6 AT SWEB Luxury	340 ch	450 Nm	17	865.000
3.0 V6 AT SWEB R-Sport	340 ch	450 Nm	17	1.275.000
3.0 V6 AT LWEB Luxury	340 ch	700 Nm	17	910.000
3.0 V6 AT LWEB P. Lux.	340 ch	450 Nm	17	980.000
3.0 V6 AT LWEB Portf.	340 ch	450 Nm	17	1.080.000
3.0 V6 AT LWEB R-S.	340 ch	450 Nm	17	1.320.000
3.0 V6 AT LWEB Auto.	340 ch	450 Nm	17	1.450.000
3.0 TDV6 AT LWEB Lx.	300 ch	700 Nm	12	963.000
3.0 TDV6 AT LWEB P. Lx.	300 ch	700 Nm	12	1.093.000
3.0 V8 AT LWEB Portf.	470 ch	575 Nm	29	1.268.000
5.0 V8 AT LWEB Auto.	470 ch	575 Nm	29	1.611.000

F-Type

3.0 V6 AT RWD Conv.	340 ch	450 Nm	17	895.000
3.0 V6 AT RWD Conv. 'S'	380 ch	460 Nm	17	1.065.000
3.0 V6 MT RWD Coupe	340 ch	450 Nm	17	785.000
3.0 V6 AT RWD Coupe	340 ch	450 Nm	17	795.000
3.0 V6 AT RWD Coupe 'S'	380 ch	460 Nm	17	985.000
5.0 V8 AT RWD Conv. 'R'	550 ch	680 Nm	29	1.410.000
5.0 V8 AT AWD Conv. 'R'	550 ch	680 Nm	29	1.510.000
5.0 V8 AT RWD Coupe 'R'	550 ch	680 Nm	29	1.510.000
5.0 V8 AT AWD Coupe 'R'	550 ch	680 Nm	29	1.611.000

F-Pace

2.0l i4d AT Pure	180 ch	430 Nm	8	707.000
2.0l i4d AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	740.000
2.0l i4d AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	779.000
2.0l i4d AT Portfolio	180 ch	430 Nm	8	854.000
3.0l TDV6 AT Pure	300 ch	700 Nm	12	827.000
3.0l TDV6 AT Prestige	300 ch	700 Nm	12	860.000
3.0l TDV6 AT R-Sport	300 ch	700 Nm	12	899.000
3.0l TDV6 AT S	300 ch	700 Nm	12	953.000
3.0l TDV6 AT Portfolio	300 ch	700 Nm	12	973.000
3.0l TDV6 AT First Ed.	300 ch	700 Nm	12	1.044.000
3.0l V6 AT Pure	340 ch	450 Nm	17	777.000
3.0l V6 AT Prestige	340 ch	450 Nm	17	810.000
3.0l V6 AT R-Sport	340 ch	450 Nm	17	849.000
3.0l V6 AT S	340 ch	450 Nm	17	928.000
3.0l V6 AT Portfolio	340 ch	450 Nm	17	940.000
3.0l V6 AT First Ed.	340 ch	450 Nm	17	1.036.000

Jeep

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Renegade

1.6 eTorque 4x2 S. MAN	110 ch	152 Nm	9	240.990
1.6 Multijet 4x2 L. MAN	120 ch	320 Nm	6	281.990
1.6 Multijet 4x2 L. MAN	120 ch	320 Nm	6	301.990
2.6 Multijet 4x4 L. AUT	140 ch	350 Nm	8	364.990
2.6 Multijet 4x4 Traih. AUT	170 ch	350 Nm	8	388.990

New Cherokee

2.0 Longitude 4x2 MAN	140 ch	350 Nm	8	398.000
2.0 Longitude 4x4 AUT	170 ch	350 Nm	8	449.000
2.0 Limited 4x4 AUT	170 ch	350 Nm	8	499.000

Grand Cherokee

3.0 Diesel Laredo AUT	190 ch	440 Nm	12	484.900
3.0 Diesel Limited AUT	250 ch	570 Nm	12	600.900
3.0 Diesel Overland AUT	250 ch	570 Nm	12	701.900
6.4 V8 HEMI SRT AUT	475 ch	624 Nm	37	999.900

Wrangler

2.8 CRD Sport 2P MAN	200 ch	410 Nm	11	381.350
2.8 CRD Sahara 2P MAN	200 ch	460 Nm	11	438.350
2.8 CRD U. Sahara 4P	200 ch	460 Nm	11	483.900
2.8 CRD U. Rubicon 4P	200 ch	460 Nm	11	503.900

KIA MOTORS

Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage : 100.000

Picanto

1.0 Life	69 ch	95 Nm	6	86.900
1.0 Life Plus	69 ch	95 Nm	6	88.900
1.0 Motion	69 ch	95 Nm	6	94.900
1.0 Motion BVA	69 ch	95 Nm	6	107.900
1.0 Active	69 ch	95 Nm	6	110.900
1.0 Active BVA	69 ch	95 Nm	6	119.900

Rio

1.4 L Diesel Access	90 ch	240 Nm	6	134.900
1.4 L Diesel Motion +	90 ch	240 Nm	6	147.900
1.4 L Diesel Active +	90 ch	240 Nm	6	156.900
1.4 L Diesel Limited	90 ch	240 Nm	6	161.900

Cee'd

1.6 Diesel Motion	128 ch	260 Nm	6	184.900
1.6 Diesel Motion BVA	128 ch	260 Nm	6	208.900
1.6 Diesel Active	128 ch	260 Nm	6	202.900

Soul

1.6 Diesel Style	128 ch	260 Nm	6	173.900

Carens

1.7 Diesel Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel New Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel Active BVA	136 ch	331 Nm	7	220.900

Optima

1.7 L Diesel Active BVM	136 ch	330 Nm	7	262.900
1.7 L Diesel Active BVA	136 ch	320 Nm	7	277.900
1.7 L Diesel Bus. Line	136 ch	320 Nm	7	319.900

Sportage

1.7 CRDI Motion	115 ch	280 Nm	7	234.900
2.0 CRDI Motion +	185 ch	400 Nm	8	249.900
2.0 CRDI Motion + BVA	185 ch	400 Nm	8	259.900
2.0 CRDI Active BVA	185 ch	400 Nm	8	289.900
2.0 CRDI Ex. 4x4 BVA	185 ch	400 Nm	8	349.900

Sorento

2.2 Diesel Active 4x4	200 ch	450 Nm	9	334.900
2.2 Diesel Active BVA 4x4	200 ch	450 Nm	9	344.900
2.2 Diesel Elegant 4x2	200 ch	450 Nm	9	329.000
2.2 Diesel Bus. Line 4x2	200 ch	450 Nm	9	364.900
2.2 Diesel Ex. 4x4	200 ch	450 Nm	9	419.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Discovery Sport

2.2 TD4-S-AUTO H. PM	150 ch	400 Nm	9	399.000
2.2 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	9	499.000
2.2 TD4-HSE-Auto	150 ch	400 Nm	9	535.000
2.2 TD4-HSELuxe -Auto	150 ch	400 Nm	9	610.000
2.2 SD4-S-Auto	190 ch	420 Nm	9	435.000
2.2 SD4-SE-Auto	190 ch	420 Nm	9	530.000
2.2 SD4-HSE-Auto	190 ch	420 Nm	9	585.000
2.2 SD4-HSE Luxe -Auto	190 ch	420 Nm	9	635.000
2.2 SI4-S-Auto	240 ch	340 Nm	11	499.000
2.2 SI4-SE-Auto	240 ch	340 Nm	11	550.000
2.2 SI4-HSE-Auto	240 ch	340 Nm	11	585.000
2.2 SI4-HSE Luxe-Auto	240 ch	340 Nm	11	640.000

Range Rover

3.0 TDV6 HSE Auto	258 ch	600 Nm	12	1.054.000
4.4 SDV8 Vogue Auto	339 ch	700 Nm	18	1.228.000
4.4 SDV8 AB Auto	339 ch	700 Nm	18	1.620.000
5.0 V8 Vogue Auto	375 ch	510 Nm	29	1.095.000
5.0 V8 Vogue SE Auto	375 ch	510 Nm	29	1.165.000
5.0 V8 SC Vogue Auto	375 ch	510 Nm	29	1.335.000
5.0 V8 SC Vogue SE Auto	510 ch	625 Nm	29	1.450.000
5.0 V8 SC Vogue AB Auto	510 ch	625 Nm	29	1.640.000
5.0 V8 SC AB Auto LWB	510 ch	625 Nm	29	1.705.000

Range Rover Sport

3.0 SDV6 HSE Auto	292 ch	600 Nm	12	935.000
3.0 SDV6 HSE D. Auto	292 ch	600 Nm	12	990.000
3.0 SDV6 AB Auto	292 ch	600 Nm	12	1.045.000
3.0 SDV6 AB D. Auto	292 ch	600 Nm	12	1.100.000
3.0 V6 SC HSE Auto	340 ch	450 Nm	17	930.000
5.0 V8 SC HSE D. Auto	510 ch	625 Nm	-	1.150.000
5.0 V8 SC AB D. Auto	510 ch	625 Nm	-	1.250.000

Range Rover Evoque 5P

2.2 TD4 PureAUTO H. PM	150 ch	400 Nm	9	449.000
2.2 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	9	510.000
2.2 TD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	9	532.000
2.2 TD4 HSE D. Auto	150 ch	400 Nm	9	590.000
2.2 TD4 HSE D. Auto	190 ch	400 Nm	9	640.000
2.2 SD4 Pure A. H. PM	150 ch	400 Nm	9	479.000
2.2 SD4 SE Auto	150 ch	400 Nm	9	532.000
2.2 SD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	9	555.000
2.2 SD4 HSE Auto	150 ch	400 Nm	9	615.000
2.2 SD4 HSE D. Auto	190 ch	400 Nm	9	660.000
2.0 SI4 Pure A. H. PM	150 ch	400 Nm	11	470.000
2.0 SI4 SE Auto	150 ch	400 Nm	11	525.000
2.0 SI4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	11	550.000
2.0 SI4 HSE Auto	150 ch	400 Nm	11	599.000
2.0 SI4 HSE Dynam. Auto	190 ch	400 Nm	11	645.000

MASERATI

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

Quattroporte

3.0 V6 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.200.000
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	1.050.000
3.0 V6 Essence S Q4	410 ch	550 Nm	17	1.280.000
3.0 V6 Essence GTS Q4	530 ch	710 Nm	17	1.650.000

Ghibli

3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	815.000
3.0 V6 Essence	330 ch	500 Nm	17	835.000
3.0 V6 S Essence	410 ch	550 Nm	17	980.000
3.0 V6 S Q4 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.015.000

GranTurismo

4.2 V8	405 ch	460 Nm	24	1.300.000
4.7 V8 Sport	450 ch	510 Nm	27	1.450.000
4.7 V8 BA Sport	540 ch	510 Nm	27	1.520.000
4.7 V8 MC Stradale	450 ch	510 Nm	27	1.700.000

GranCabrio

4.7 V8 Essence	460 ch	510 Nm	27	1.500.000
4.7 V8 Sport Essence	460 ch	510 Nm	27	1.600.000
4.7 V8 MC Essence	460 ch	510 Nm	27	1.750.000

Levante

3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	905.000
3.0 V6 Essence	350 ch	500 Nm	17	935.000
3.0 V6 S Essence	430 ch	550 Nm	17	1.090.000

Mercedes-Benz

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Classe A

A 160 d Style	90 ch	240 Nm	6	299.000
A 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	314.000
A 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	326.000
A 180 d Sport	109 ch	260 Nm	6	350.000
A 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	374.000
A 200 d Sport	136 ch	300 Nm	9	364.000
A 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	388.000
A 220 d Sport BVA	177 ch	350 Nm	9	417.000
A 220 d AMG Line BVA	177 ch	350 Nm	9	441.000

Classe B

B 160 d Style	90 ch	240 Nm	6	304.900
B 160 d Urban	90 ch	240 Nm	6	324.900
B 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	314.900
B 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	334.900
B 180 d AMG Line BVA	109 ch	260 Nm	6	399.900
B 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	399.900
B 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	359.900
B 220 d AMG Line BVA	136 ch	300 Nm	9	424.900

Classe C

C 180 d Classe C	116 ch	280 Nm	6	439.000
C 200 d Classe C	136 ch	320 Nm	6	459.000
C 200 d Avantgarde	136 ch	320 Nm	6	509.000
C 220 d Avantgarde	170 ch	400 Nm	9	529.000
C 220 d AMG Line	170 ch	400 Nm	9	649.000
C 250 d Avantgarde	204 ch	500 Nm	9	559.000
C 250 d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	679.000

Classe E

E 220d Classe E	194 ch	400 Nm	8	499.000
E 220d Avantgarde	194 ch	400 Nm	8	579.000
E 220d Luxury	194 ch	400 Nm	8	679.000
E 220d AMG Line	194 ch	400 Nm	8	729.000
E 350d Classe E	258 ch	620 Nm	12	569.000
E 350d Avantgarde	258 ch	620 Nm	12	649.000
E 350d Luxury	258 ch	620 Nm	12	749.000
E 350d AMG Line	258 ch	620 Nm	12	799.000

Classe E Coupé

E 200	184 ch	270 Nm	10	490.000
E 250	211 ch	350 Nm	11	543.000
E300	252 ch	340 Nm	20	593.000
E 350d BlueEfficiency	306 ch	370 Nm	20	623.000
E 220d CDI BlueEfficien.	170 ch	400 Nm	9	550.000
E 250d CDI BlueEfficien.	204 ch	500 Nm	9	585.000
E 350d CDI BlueEfficien.	252 ch	620 Nm	12	625.000

Classe S

S 350 d Berline	258 ch	620 Nm	12	1.060.000
S 350 d Limousine	258 ch	620 Nm	12	1.150.000
S500 Berline	455 ch	700 Nm	27	1.375.000
S500 Limousine	455 ch	700 Nm	27	1.420.000

Classe S Coupé

S 500 4MATIC	455 ch	700 Nm	27	1.680.000
S 63 AMG 4MATIC	585 ch	900 Nm	31	2.280.000

CLA

CLA 180 d Style BVM6	109 ch	260 Nm	6	398.000
CLA 180 d Style Auto	109 ch	260 Nm	6	423.000
CLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	449.000
CLA 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	464.000
CLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	451.000
CLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	477.000
CLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	492.000
CLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	494.000
CLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	509.000

GLA

GLA 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	388.000
GLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	416.000
GLA 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	439.000
GLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	410.000
GLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	438.000
GLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	461.000
GLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	463.000
GLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	486.000

GLC

GLC 220 d 4MATIC	170 ch	400 Nm	9	499.000
GLC 220 d 4MATIC AV.	170 ch	400 Nm	9	541.000
GLC 220 d 4MATIC Of.	170 ch	400 Nm	9	535.000
GLC 220 d 4MATIC Lux.	170 ch	400 Nm	9	582.000
GLC 220 d 4MATIC AMG l	170 ch	400 Nm	9	629.000
GLC 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	525.000
GLC 250 d 4MATIC Lux.	204 ch	500 Nm	9	567.000
GLC 250 d 4MATIC Of.	204 ch	500 Nm	9	561.000
GLC 250 d 4MATIC Lux.	204 ch	500 Nm	9	608.000
GLC 250 d 4MATIC AMG l	204 ch	500 Nm	9	655.000

GLC Coupé

GLC 220 d 4MATIC C.	170 ch	400 Nm	9	586.000
GLC 220 d 4MATIC AMG l	170 ch	400 Nm	9	686.000
GLC 220 d 4MATIC AMG L. +	170 ch	400 Nm	9	746.000
GLC 250 d 4MATIC C.	204 ch	500 Nm	9	619.000
GLC 250 d 4MATIC AMG l	204 ch	500 Nm	9	719.000
GLC 250 d 4MATIC AMG L. +	204 ch	500 Nm	9	779.000

GLE

GLE 250 d	204 ch	480 Nm	9	599.000
GLE 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	664.000
GLE 250 d 4MATIC Luxury	204 ch	500 Nm	9	742.000
GLE 250 d 4MATIC AMG Lin.	204 ch	480 Nm	9	837.000
GLE 350 d 4MATIC	258 ch	620 Nm	12	714.000
GLE 350 d 4MATIC Luxury	258 ch	620 Nm	12	792.000
GLE 350 d 4MATIC AMG Lin.	258 ch	620 Nm	12	887.000

GLE Coupé

GLE 350 d 4MATIC	258 ch	620 Nm	12	769.000
GLE 350 d 4MATIC Luxu.	258 ch	620 Nm	12	879.000
GLE 350 d 4MATIC AMG l	258 ch	620 Nm	12	922.000

CLS

CLS 250 d Sport	204 ch	500 Nm	9	795.000
CLS 250 d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	870.000
CLS 350 d Sport	258 ch	620 Nm	12	855.000
CLS 350 d AMG Line	258 ch	620 Nm	12	930.000

SLC

SLC 250d Sport	204 ch	500 Nm	9	649.000
SLC 250d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	749.000
SLC 200 Sport	184 ch	300 Nm	11	639.000
SLC 200 AMG Line	184 ch	300 Nm	11	739.000
SLC 300 Sport	245 ch	370 Nm	11	679.000
SLC 300 AMG Line	245 ch	370 Nm	11	779.000

SL

SL 350	306 ch	370 Nm	21	1.200.000

SL 500	435 ch	700 Nm	21	1.500.000

GLS

GLS 350 AMG Line	258 ch	620 Nm	12	1.039.000
GLS 350 d Designo	258 ch	620 Nm	12	1.200.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

MINI Hatch 3P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	217.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	242.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	261.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	242.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	289.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	312.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	340.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	306.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	328.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	357.000

MINI Hatch 5P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	230.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	272.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	252.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	299.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	322.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	350.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	316.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	339.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	367.000

MINI Clubman

One Pack	116 ch	270 Nm	6	287.000
One Salt	116 ch	270 Nm	6	294.000
One Papper	116 ch	270 Nm	6	322.000
One Chili	116 ch	270 Nm	6	354.000
Cooper Pack	150 ch	330 Nm	8	309.000
Cooper Salt	150 ch	330 Nm	8	316.000
Cooper Pepper	150 ch	330 Nm	8	344.000
Cooper Chili	150 ch	330 Nm	8	376.000

MINI Countryman

One Pack	98 ch	153 Nm	9	232.000
Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	254.000
Cooper S Salt	184 ch	240 Nm	9	306.000
Cooper S Pepper	184 ch	240 Nm	9	327.000
Cooper S Chili	184 ch	240 Nm	9	346.000
Cooper S All4 Salt	184 ch	240 Nm	9	353.000
Cooper S All4 Pepper	184 ch	240 Nm	9	380.000
Cooper S All4 Chili	184 ch	240 Nm	9	403.000
One D Pack	90 ch	215 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	112 ch	270 Nm	6	290.000
Cooper D All4 Pack	112 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Salt	143 ch	305 Nm	8	314.000
Cooper SD Pepper	143 ch	305 Nm	8	337.000
Cooper SD Chili	143 ch	305 Nm	8	353.000

MINI Paceman

Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	312.000
Cooper D Pack	122 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Pack	143 ch	305 Nm	8	370.000
Cooper S Pack	184 ch	240 Nm	9	358.000
Cooper S Pack All4	184 ch	240 Nm	9	378.000

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Pajero Sport

2.5 DI-D Pack	136 ch	324 Nm	10	355.000
2.5 DI-D Pack Luxe	136 ch	324 Nm	10	385.000
2.4 DI-D Pack	181 ch	430 Nm	10	475.000

Outlander

2.2 DI-D Intense 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	289.000
2.2 DI-D Instyle 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	329.000
2.2 DI-D Intense 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	369.000
2.2 DI-D Instyle 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	389.000

L200 DC 4x4

2.5 DI-D Pack Luxe	178 ch	400 Nm	10	355.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

Evalia

1.5 dCi (5 places)	90 ch	220 Nm	6	192.000
1.5 dCi (7 places)	90 ch	220 Nm	6	200.000

Note

1.5 dCi Acenta	90 ch	220 Nm	6	153.000
1.5 dCi Tekna	90 ch	220 Nm	6	175.000

Juke

1.5 dCi VISIA "Start & Stop"	110 ch	260 Nm	6	202.500
1.5 dCi ACC. Start & Stop	110 ch	260 Nm	6	230.500
1.5 dCi TEKNA "S. & Stop"	110 ch	260 Nm	6	257.500

Qashqai

1.5 dCi Visia	110 ch	260 Nm	6	234.500
1.5 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	254.500
1.6 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	272.500
1.6 dCi Acenta CVT	110 ch	260 Nm	6	302.500
1.6 dCi Tekna	110 ch	260 Nm	6	331.500
1.6 dCi Tekna CVT	110 ch	260 Nm	6	356.500

X-Trail

1.6 dCi Acenta	130 ch	320 Nm	6	349.000
1.6 dCi Acenta CVT	130 ch	320 Nm	6	369.000
1.6 dCi Acenta MCVT	130 ch	320 Nm	6	429.000

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Adam 3P

1.2 L JAM	70 ch	115 Nm	7	139.900
1.2 L GLAM	70 ch	115 Nm	7	159.900

Adam Rock

1.2 Twinport Glam	70 ch	115 Nm	5	229.000

Corsa 5P

1.4 Enjoy	100 ch	200 Nm	8	130.900
1.3 CDTi Enjoy	75 ch	190 Nm	5	174.900
1.3 CDTi Cosmo	75 ch	190 Nm	5	192.900

Astra 5P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	217.000
1.6 CDTi Innovation	136 ch	320 Nm	6	227.000

Astra 4P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	234.000

Insignia

1.6 CDTi Cosmo BVM	136 ch	320 Nm	8	309.900
1.6 CDTi Cosmo BVA	136 ch	320 Nm	8	329.900

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

208

1.0 VTi Like	68 ch	95 Nm	6	119.900
1.6 HDi Like	75 ch	185 Nm	6	151.900
1.6 HDi Action	75 ch	185 Nm	6	171.900

301

1.2 VTi Acces	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Active	72 ch	110 Nm	7	133.900
1.2 VTi Allure	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 VTi Allure BVA	115 ch	150 Nm	9	164.900
1.6 HDI Acces	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Active +	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	167.900

308

1.6 HDi Access	92 ch	230 Nm	6	192.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	222.900
1.6 HDi STT A. BVA	120 ch	300 Nm	6	256.900
1.6 HDi STT Allure	115 ch	270 Nm	6	257.900

308 GTi

1.6 THP	270 ch	330 Nm	9	399.900

508

1.6 THP Active	156 ch	240 Nm	9	304.500
1.6 HDi STT Access	115 ch	240 Nm	6	284.900
2.0 HDi Active BM	140 ch	320 Nm	8	326.500
2.0 HDi Active BVA	163 ch	340 Nm	8	366.500
2.0 HDi Allure BVA	163 ch	340 Nm	8	421.500

2008

1.4 HDi Access	68 ch	160 Nm	6	174.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	196.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	215.900
1.6 HDi GT-Line	92 ch	230 Nm	6	249.900

3008

1.6 HDi Access	112 ch	240 Nm	6	229.900
1.6 HDi Active	112 ch	240 Nm	6	250.900

Partner Tepee

1.6 HDi Tepee Access	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Tepee Style	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Tepee Active +	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi Tepee Outdoor	92 ch	215 Nm	6	219.900

Expert

2.0 HDi Tapee Combi 9p	120 ch	300 Nm	8	298.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Boxster

718 Boxster	300 ch	380 Nm	17	680.000
718 Boxter S	350 ch	420 Nm	21	830.000

718 Cayman

718 Cayman	275 ch	290 Nm	18	650.000
718 Cayman S	325 ch	370 Nm	22	810.000

911 Carrera/Carrera S

3.4 Carrera Coupé	370 ch	450 Nm	24	1.200.000
3.8 Carrera S Coupé	420 ch	500 Nm	29	1.370.000
3.4 Carrera Cabriolet	370 ch	450 Nm	24	1.360.000
3.8 Carrera S Cabriolet	420 ch	450 Nm	29	1.530.000
3.4 Carrera 4 Coupé	370 ch	450 Nm	24	1.290.000
3.8 Carrera 4S Coupé	420 ch	500 Nm	29	1.460.000
3.4 Carrera 4 Cabriolet	370 ch	500 Nm	24	1.450.000
3.8 Carrera 4S Cabriolet	420 ch	500 Nm	29	1.620.000
3.4 Carrera Targa 4	370 ch	450 Nm	24	1.450.000
3.8 Carrera Targa 4S	420 ch	500 Nm	29	1.620.000
3.8 Turbo Coupé	520 ch	710 Nm	42	1.160.000
3.8 Turbo Cabriolet	520 ch	710 Nm	42	2.320.000
3.8 Turbo S Coupé	580 ch	750 Nm	47	2.500.000
3.8 Turbo S Cabriolet	580 ch	750 Nm	47	2.660.000

Cayenne

3.6 Cayenne S	420 ch	500 Nm	30	1.070.000
3.0 Cayenne S Hybrid	416 ch	590 Nm	22	1.080.000
3.6 Cayenne GTS	440 ch	600 Nm	-	1.280.000
4.8 Cayenne Turbo	520 ch	750 Nm	41	1.650.000
4.8 Cayenne Turbo S	570 ch	800 Nm	47	2.110.000
3.0 Cayenne Diesel	245 ch	550 Nm	15	890.000
3.0 Cayenne Platinum D.	245 ch	550 Nm	15	940.000
3.0 Cayenne S D.	385 ch	850 Nm	27	1.110.000

Panamera

S4	440 ch	-	31	1.390.000
4 Hybrid	330 ch	-	31	1.330.000
Turbo	550 ch	-	42	1.880.000

Macan

Macan S	340 ch	460	23	760.000
Macan S Diesel	258 ch	580	16	760.000
Macan GTS	360 ch	500	23	920.000
Macan Turbo	400 ch	550	29	1.040.000
Macan Turbo Perfo	400 ch	550	29	2.130.000

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Clio IV

1.2 I 16v Life	75 ch	110 Nm	7	130.900
1.2 I 16V Explore	75 ch	110 Nm	7	145.900
1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	156.900
1.5 dCi Explore	85 ch	200 Nm	6	168.900
1.5 dCi Explore BVA	90 ch	220 Nm	6	183.900
1.5 dCi GT-Line	85 ch	200 Nm	6	174.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	180.900
1.5 dCi Intens BVA	90 ch	220 Nm	6	200.900

Clio IV RS

1.6 Turbo 220 EDC	220 ch	280 Nm	9	299.900

Capture

1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	175.900
1.5 dCi Pearl	85 ch	200 Nm	6	192.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	202.900
1.5 dCi Intens BVA	90 ch	220 Nm	6	222.900

Kadjar

1.5 dCi Life	110 ch	260 Nm	6	234.900
1.5 dCi Explore	110 ch	260 Nm	6	254.900
1.5 dCi E. Boite A. EDC	110 ch	260 Nm	6	274.900
1.5 dCi Intens Boite A. EDC	110 ch	260 Nm	6	309.900
1.6 dCi Intens	130 ch	320 Nm	6	309.900
1.6 dCi Intens 4WD	130 ch	320 Nm	6	329.900

Mégane

1.5 dCi BVM6 Life	90 ch	220 Nm	6	189.900
1.5 dCi BVM6 Explore	110 ch	260 Nm	6	214.900
1.5 dCi BVM6 Explore EDC	110 ch	250 Nm	6	231.900
1.5 dCi BVM6 Intens	110 ch	260 Nm	6	235.900
1.5 dCi BVM6 Intens EDC	110 ch	260 Nm	6	252.900
1.5 dCi BVM6 GT Line	130 ch	320 Nm	6	259.900
1.5 dCi Monaco BVA6	175 ch	360 Nm	8	359.900

Talisman

1.6 dCi Explore	160 ch	380 Nm	6	305.000
1.6 dCi Intens EDC6	160 ch	380 Nm	6	359.000

Koleos

2.0 dCi Intens 4x4 BVA6	175 ch	320 Nm	8	350.000

Kangoo

1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	141.900
1.5 dCi SL Zen	85 ch	200 Nm	6	146.900
1.5 dCi Explore	85 ch	200 Nm	6	157.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	178.900
1.5 dCi Extrem	85 ch	200 Nm	6	192.900

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Ibiza

1.0 MPI Référence	75 ch	95 Nm	6	119.900
1.4 TDI Copa	105 ch	250 Nm	6	151.900
1.4 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	164.900
1.4 TDI Connect	105 ch	250 Nm	6	174.900

Leon

1.6 TDI Référence	105 ch	250 Nm	6	184.400
1.6 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	212.900
1.6 TDI Black Line	105 ch	250 Nm	6	227.500
1.6 TDI Style DSG	105 ch	250 Nm	6	230.800
2.0 TDI FR	143 ch	320 Nm	6	258.900

Mii by Mango

1.0 MPI Style	75 ch	95 Nm	6	131.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Fabia

1.0 MPI Ambition	75 ch	95 Nm	6	123.000

Rapid Spaceback

1.6 TDi Ambition	90 ch	230 Nm	6	179.000
1.6 TDi Ambition DSG	90 ch	230 Nm	6	199.000

Octavia III

2.0 TDi Ambition	143 ch	320 Nm	8	199.000
2.0 TDi Elégance	143 ch	320 Nm	8	219.000
2.0 TDi Elégance DSG	143 ch	320 Nm	8	229.000
2.0 TDi Special E. EDG	143 ch	320 Nm	8	249.000

Superb

2.0 TDi Ambition	177 ch	350 Nm	8	289.000
2.0 TDi Style	177 ch	350 Nm	8	309.000
2.0 TDi Laurin&Klement	177 ch	350 Nm	8	349.000

Yeti

2.0 TDi Elegance	110 ch	250 Nm	6	224.000

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Yaris

1.0 VVT-i City	69 ch	95 Nm	6	124.000
1.0 VVT-i Lounge	69 ch	95 Nm	6	134.000
1.0 VVT-i Luxe	69 ch	95 Nm	6	140.000
1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	147.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	157.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	165.000

Corolla

1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	205.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	225.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	247.000

Auris

1.33 VVT-i Silver	100 ch	128 Nm	8	194.000
1.4 D4D Silver	90 ch	205 Nm	5	194.000
1.4 D4D Silver +	90 ch	205 Nm	5	202.000
1.4 D4D Gold	90 ch	205 Nm	5	216.000
1.4 D4D Gold +	90 ch	205 Nm	5	225.000

Prius

1.8 Lounge	122 ch	142 Nm	10	310.000
1.8 Luxe	122 ch	142 Nm	10	330.000

RAV4

2.2 4WD D4D S.MT	150 ch	340 Nm	9	307.000
2.2 4WD D4D S. + MT	150 ch	340 Nm	9	317.000
2.2 4WD D4D S. +AT	150 ch	340 Nm	9	334.000
2.2 4WD D4D S. + AT	150 ch	340 Nm	9	344.000
2.2 4WD D4D Gold AT	150 ch	340 Nm	9	369.000
2.2 4WD D4D P. AT	150 ch	340 Nm	9	425.000

RAV4 Hybride

2.5 2WD Hybride Gold	197 ch	210 Nm	14	361.000
2.5 2WD Hybride Platinium	197 ch	210 Nm	14	394.000

Prado

3.0 D4D Standard 7P	173 ch	410 Nm	12	475.000
3.0 D4D Silver AT	173 ch	410 Nm	12	533.000
3.0 D4D Gold AT	173 ch	410 Nm	12	595.000
3.0 D4D Platinium AT	173 ch	410 Nm	12	608.000

Land Cruiser 200

4.5 D4D VX	250 ch	650 Nm	18	16.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage : 90.000

Polo

1.0 Trendline Clim	60 ch	95 Nm	6	147.000
1.0 Premium Clim	60 ch	95 Nm	6	157.000
1.4 TDI Trendline Clim	75 ch	210 Nm	6	166.000
1.4 TDI Premium Clim	75 ch	210 Nm	6	176.000

Golf VII

1.6 TDi Trendline	105 ch	250 Nm	6	244.000
1.6 TDi Trendline +	105 ch	250 Nm	6	254.000
1.6 TDi Highline	105 ch	250 Nm	6	269.000
2.0 TDi Highline BVA	110 ch	280 Nm	8	294.000
2.0 TDi Caratline	143 ch	320 Nm	8	306.000
2.0 TDi Caratline BVA	143 ch	320 Nm	8	331.000
2.0 TDi Caratline + BVA	143 ch	320 Nm	8	356.000
2.0 GTD	170 ch	-	8	470.000

Jetta

1.6 TDi Trendline	105 ch	250 Nm	8	249.000
1.6 TDi Trendline BVA	105 ch	250 Nm	8	269.000
1.6 TDi Highline	105 ch	250 Nm	8	284.000
1.6 TDi Highline BVA	105 ch	250 Nm	8	304.000

Touran

2.0 TDi Trendline 5P	110 ch	250 Nm	8	271.000
2.0 TDi Trendline 7P	110 ch	250 Nm	8	278.000
2.0 TDi Highline 5P	110 ch	250 Nm	8	311.000
2.0 TDi Highline 7P	110 ch	250 Nm	8	318.000

Passat

2.0 TDi Trendline	150 ch	340 Nm	8	295.000
2.0 TDi Trendline BVA	150 ch	340 Nm	8	320.000
2.0 TDi Confoline	150 ch	340 Nm	8	335.000
2.0 TDi Conforline BVA	150 ch	340 Nm	8	360.000
2.0 TDi Highline BVA	150 ch	340 Nm	8	400.000

Tiguan

2.0 TDi Confort 4x2	110 ch	280 Nm	8	270.000
2.0 TDi Carat 4x2	140 ch	320 Nm	8	315.000
2.0 TDi Carat DSG 4x4	140 ch	320 Nm	8	355.000

Touareg

3.0 V6 TDi Baroudeur	204 ch	450 Nm	12	412.000
3.0 V6 TDi Explore + T.	245 ch	550 Nm	12	498.000
3.0 V6 TDi Pullman T.	245 ch	550 Nm	12	604.000
3.0 V6 TDi X'TREM T.	245 ch	550 Nm	12	721.000

Caddy

1.6 TDi Ecoline 5P	75 ch	225 Nm	6	163.000
1.6 TDi Ecoline Clim 5P	75 ch	225 Nm	6	175.000
1.6 TDi E. Clim 5P	102 ch	250 Nm	6	185.000
1.6 TDi EConceptline 5P	102 ch	250 Nm	6	202.000
1.6 TDi Trendline 5P	102 ch	250 Nm	6	226.000
1.6 TDi Generation 5P	102 ch	250 Nm	6	239.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

V40

V40 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	279.000
V40 D2 Momentum BVA	120 ch	280 Nm	8	305.000
V40 D2 R-Design	120 ch	280 Nm	8	360.000

V40 CC

V40 CC D2 Cross Country	120 ch	280 Nm	8	375.000
V40 CC Inscription	120 ch	280 Nm	8	390.000

S60

S60 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	315.000
S60 D3 Momentum	150 ch	320 Nm	8	390.000
S60 D3 R-Design	150 ch	320 Nm	8	421.000
S60 D3 Inscription	150 ch	320 Nm	8	440.000
S60 D4 R-Design	190 ch	400 Nm	8	459.000
S60 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	479.000
S60 D4 AWD Cross Country	190 ch	400 Nm	8	499.000
S60 T6 AWD Polestar	350 ch	500 Nm	17	650.000

S90

S90 D4 Momentum	190 ch	400 Nm	8	659.000
S90 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	649.000
S90 D5 AWD Momentum	235 ch	480 Nm	8	629.000
S90 D5 AWD Inscription	235 ch	480 Nm	8	699.000

XC60

XC60 D3 Kinetic	150 ch	350 Nm	8	429.000
XC60 D3 Momentum	150 ch	350 Nm	8	459.000
XC60 D3 R-Design	150 ch	350 Nm	8	489.000
XC60 D4 AWD R-D.	190 ch	420 Nm	10	540.000
XC60 D4 AWD IN.	190 ch	420 Nm	10	560.000

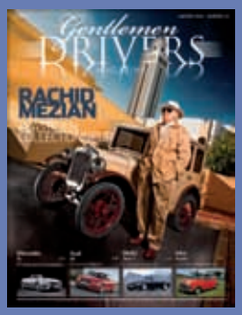
XC90

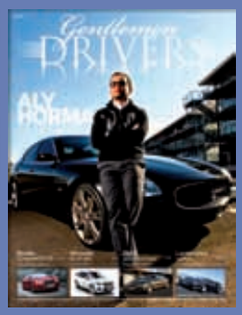
XC90 D5 Momentum	235 ch	480 Nm	8	659.000
XC90 D5 AWD R-Design	235 ch	480 Nm	8	769.000
XC90 D5 AWD IN.	235 ch	480 Nm	8	899.000
XC90 T8 Hybride	87 ch	240 Nm	-	1.200.000

www.gentlemendriversmag.com

2011

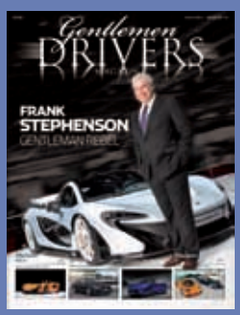
2012





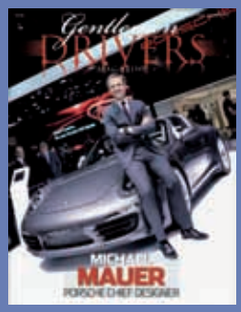
2013

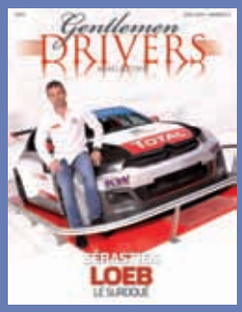
2014



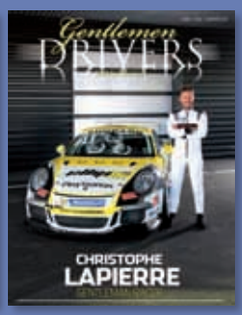
www.gentlemendriversmag.com

2015





2016



2017

2018

Gentlemen
DRIVERS
TIZIANO
CARUGATI

Gentlemen
DRIVERS
CHRIS
GOODWIN
X-TRAIL

Gentlemen
DRIVERS
ANDREA
ZAGATO

Gentlemen
DRIVERS
BODO
BUSCHMANN

Gentlemen
DRIVERS
DANIEL
SCHLATTER

Gentlemen
DRIVERS
NUMÉRO COLLECTOR
CINQUIÈME
ANNIVERSAIRE

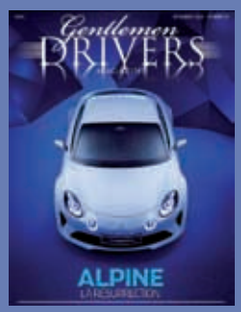
Gentlemen
DRIVERS
PATRICK
PETER

Gentlemen
DRIVERS
RALPH
DEBBAS

Gentlemen
DRIVERS
LAURENS
VAN DER ACKER

Gentlemen
DRIVERS
ACHIM
ANSCHEIDT

Gentlemen
DRIVERS
FILIPPO
PERINI

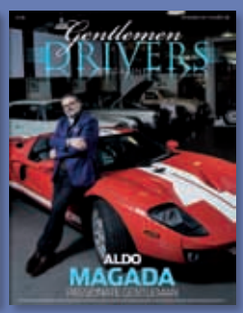

Gentlemen
DRIVERS
ALPINE

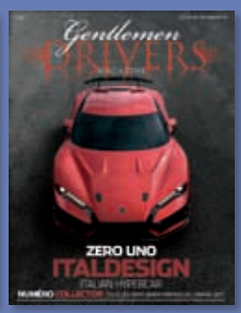
Gentlemen
DRIVERS
VILLAIN

Gentlemen
DRIVERS
ALFREDO
STOLA

Gentlemen
DRIVERS
MARCO
CAJANI

Gentlemen
DRIVERS
GERRY
MCGOVERN


Gentlemen
DRIVERS
ALDO
MAGADA


Gentlemen
DRIVERS
ZERO UNO
ITALDESIGN

Bulletin d'abonnement

À découper ou recopier sur papier libre et envoyer avec votre règlement à :
Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc

MES COORDONNÉES

Nom :.....

Prénom :.....

Adresse :.....

.....

Code Postal :..... Ville :.....

E-mail :.....

MODE DE PAIEMENT

J'ENVOIE UN CHÈQUE À L'ORDRE DE Gentlemen Drivers Édition ☐ 1 an = 250 DH ☐ 2 ans : 450 DH

Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931
gentlemendriversmagazine@yahoo.fr - gentlemendriversmagazine@gmail.com
Dépot légal 2010 PE 01120 - ISSN en cours

AXA
Assurance
Vivez
ce qui est
important
Avec l'offre AUTO SUR-MESURE d'AXA, Omar se concentre uniquement sur ce qui est vraiment important dans sa vie. En plus d'adapter son assurance à ses besoins, Omar peut bénéficier annuellement d'une réduction de 5% sur la prime de ses garanties dommages pouvant atteindre 50%* pendant la durée du contrat et en cas de sinistre, il peut recevoir très rapidement son remboursement auprès des 1300 agences CASH PLUS** à travers le Royaume.
Car chez AXA, nous croyons que la vie est la seule chose dont vous devriez vous préoccuper.
Pour en savoir plus rendez-vous sur axa.ma
ou appelez nous au 0522 88 93 99
*pour Chaque année sans sinistre, vous bénéficiez d'une réduction de 5% sur les garanties dommages (Protection Juridique, PFCP, Incendie, Vol, Bris de glaces, Toit panoramique, Dommages Collision, Dommages tous accidents, Rachat de vétusté, Individuelle Accidents du Conducteur, Evènements Climatiques et Naturels, Perte financière, Inondation, Valeur Majorée, Aménagements professionnels, Accessoires extérieurs dans
limite de 50%. **remboursement rapide en cash de votre sinistre AUTO à hauteur de 20 000 Dhs dans n'importe quelle agence des 1300 agences Cash Plus sur le royaume, ouvertes 6j/7j de 08h00 à 20h00. Offre soumise à condition. AXA Assurance Maroc entreprise régie par la loi n°17-99 portant code des assurances.

Offres cyberdéfense

Partenaire de votre cybersécurité

Pour protéger vos infrastructures informatiques, **inwi Business** lance ses offres inwi cyberdéfense, des services dédiés à la sécurité des entreprises.

À travers son SOC (Centre Opérationnel dédié à la Sécurité), **inwi Business** met à la disposition des entreprises marocaines ses experts sécurité pour des audits, une surveillance et des interventions 24h/24 et 7j/7. L'offre Managed Anti-DDoS vous prémunit des attaques par déni de service, et Business Protect offre une protection globale de filtrage Web et applicatif, anti-virus, anti-spyware, anti-spam et pare-feu managé.

Retrouvez ces offres sur :

entreprises.inwi.ma

inwi BUSINESS