

Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



ULRICH
KNIEPS
BMW'S MEMORY



BOOSTEZ VOTRE MOTEUR POUR LE FUTUR



Relevez le défi du futur pour votre voiture avec l'huile moteur Accel de Oilibya. Sa nouvelle viscosité idéale renforce son pouvoir nettoyant, améliore la résistance à l'usure et favorise les économies de carburant. Accel booste aujourd'hui les performances de votre moteur, pour mieux le préserver demain.



Accel



En ce mois de mars, nous avons décidé de mettre en couverture l'homme qui se charge de conserver et de faire connaître le patrimoine et l'histoire de la marque BMW. Ulrich Kniepsest, le Big Boss de BMW Group Classic. Après avoir occupé plusieurs postes au sein du groupe allemand, la division classique lui a été confiée. C'est d'ailleurs grâce à lui que la fameuse BMW 507 d'Elvis Presley a été retrouvée et remise en état.

Dans ce numéro, vous retrouverez les moments forts d'un Salon de Genève, marqué par la présence d'un grand nombre d'hypercars, un aperçu des Pirelli Days sur le Circuit de Yas Marina, mais aussi les nouveautés qui devraient faire leur apparition lors de l'Auto Expo. Dans ce numéro de mars également, ne manquez pas la nouvelle Mercedes CLS, la Maserati Ghibili Facelift, la Volkswagen Arteon, la Honda Civic 4 portes dans sa 10e génération, ainsi que la Hyundai Ioniq.

Comme chaque mois, chers Gentlemen, nous vous avons préparé avec soin nos rubriques Lifestyle.

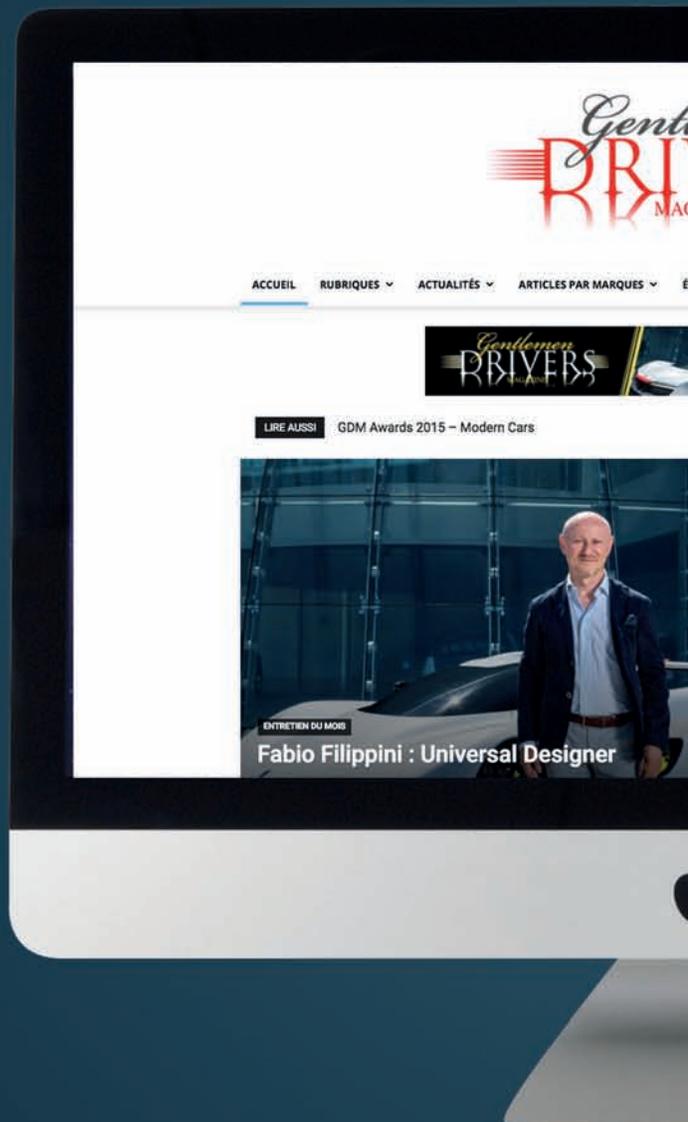
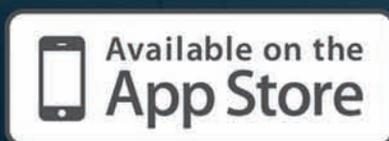
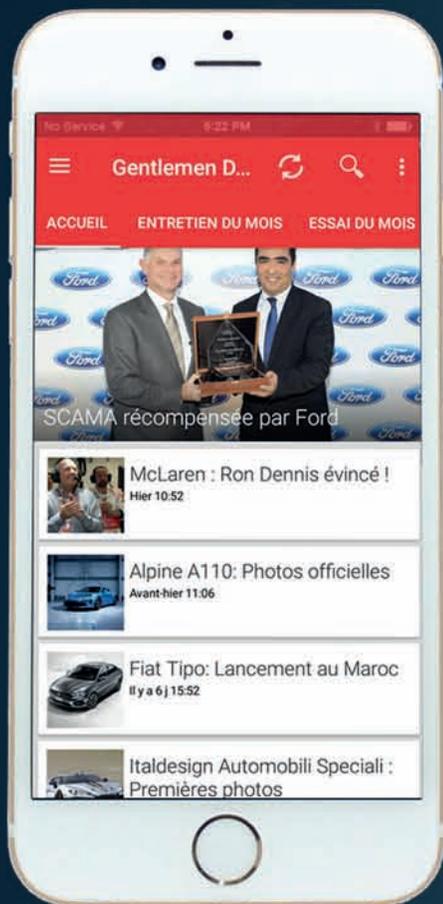
Notre guide d'achat est également là pour vous permettre de choisir votre prochaine voiture.

Il ne me reste plus, chers Gentlemen, qu'à vous souhaiter une très bonne lecture et à vous inviter à vous rendre sur notre site et à télécharger nos applications, pour ne rien perdre de l'actualité automobile.

Ahmed Kseibati

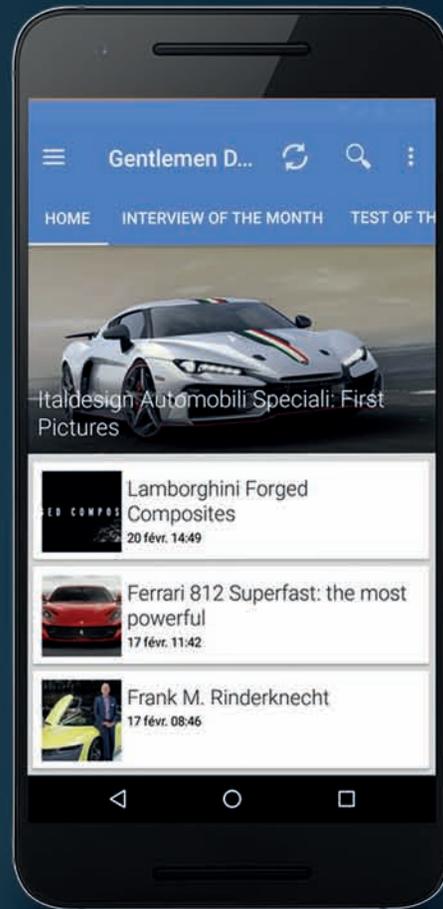
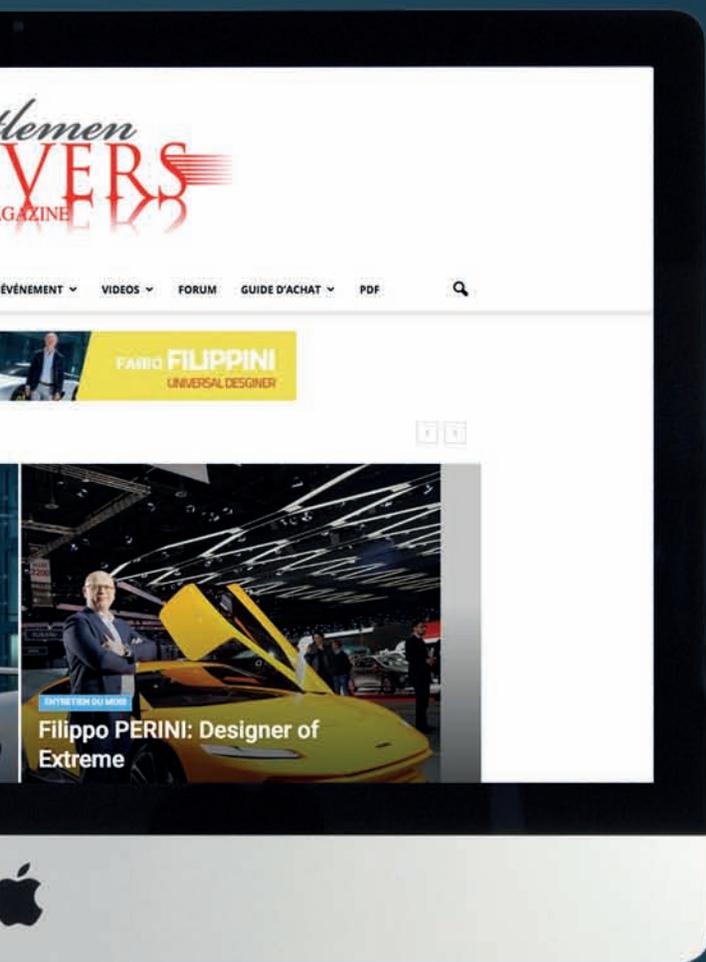
Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX!
Restez informés sur nos actualités automobiles

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE



WWW.GENTLEMENDRIVERSMAG.COM

Luxe Radio The App

DÉCOUVREZ L'APPLICATION LUXE RADIO SUR VOTRE MOBILE. INSCRIVEZ-VOUS DÈS À PRÉSENT SUR NOTRE APPLICATION ET ACCÉDEZ EN EXCLUSIVITÉ À L'UNIVERS DU GOÛT, DE L'ÉLÉGANCE ET DU RAFFINEMENT. COMMENTEZ NOS DÉBATS EN DIRECT, PARTAGEZ LA MUSIQUE LA PLUS RECHERCHÉE AU MONDE, RÉÉCOUTEZ NOS PROGRAMMES... LUXE RADIO THE APP VOUS PROPOSE DES NOUVELLES FONCTIONNALITÉS TOUS LES MOIS ET VOUS TIENT AU COURANT DE MEILLEURS MOMENTS À VENIR.

LUXE RADIO EN EXCLUSIVITÉ SUR LUXE RADIO THE APP.





Sommaire

10 **Motors**

- 10 **L'actu** En bref **Nationales** par Myriem Cherkaoui
12/14 **L'actu** En bref **Internationales** par Myriem Cherkaoui
16/19 **ActuEvenement** Pirelli Zero Experience par Ahmed Kseibati
20/24 **ActuEvenement** Salon Auto de Genève par Ahmed Kseibati
25/31 **ActuEvenement** Auto Expo Nouveautés par Ahmed Kseibati
32/35 **AutoConcept** Peugeot Instinct Concept par Youssef Bennour
36/40 **AutoException** Mercedes Benz CLS par Myriem Cherkaoui
42/46 **AutoException** Maserati Ghibli par Myriem Cherkaoui
48/52 **AutoException** Volkswagen Arteon par Myriem Cherkaoui
54/59 **AutoException** Honda Civic par Youssef Bennour



60 >71 **Entretien du mois Ulrich KNIIEPS**

BMW's Memory par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf

- 72/77 **AutoLégende** BMW 507 : Le roadster des stars par Hamid Benmaarouf
78/79 **MotoException** BMW Motorrad R5 Hommage par Myriem Cherkaoui

80 **L'Homme**

- 80/81 **Montres** RD : Excalibur Spider Pirelli Double Flying Tourbillon par Lina Mouafak

82 **Lifestyle**

- 82/83 **Cigare** Cohiba Robustos Reserva Cosecha 2014 par Antoine Delmas
84/87 **Evasion** Circuit Yas Marina par Lina Mouafak
88/89 **Art** Natacha Toutain par Antoine Delmas
90/95 **Guide d'achat** GDM





Marché automobile Toujours en baisse

Le marché automobile marocain a démarré l'année avec des chiffres timides et une légère baisse par rapport à l'année dernière et cette tendance s'est confirmée à travers les chiffres enregistrés à fin février. Alors que le marché global a enregistré une baisse de 4,4% avec 12.233 véhicules vendus en février, elle est de l'ordre de 2,86% pour les véhicules particuliers dont 11.350 unités ont été écoulées, contre 11.684 en février 2017. Le marché des véhicules particuliers est toujours dominé par Dacia et ses 33,09% de parts de marché. Écoulant 3.756 voitures en février, elle affiche une croissance de 6,13% par rapport à l'année dernière. Renault conserve tout naturellement sa seconde position, avec 1.719 voitures vendues, soit une hausse de 17,82%. La 3e marche du podium est occupée par Hyundai, qui a réussi à s'adjuger 7,6% de parts de marché et à enregistrer par la même occasion une croissance de 10,36%, en passant de 782 voitures vendues en février 2017 à 863 en 2018.

Pour ce qui est du premium, le trio allemand est toujours dominé par Mercedes et ses 211 ventes enregistrées en février 2018.

Smeia «Meilleur conseiller commercial Jaguar Land Rover»



À l'occasion du « Pro Challenge Series 2017 », organisé à Dubaï par Jaguar Land Rover MENA, Smeia s'est distinguée dans la catégorie « Conseiller commercial ». Cette nouvelle catégorie, qui vient de voir le jour cette année, vient témoigner de la volonté du Groupe Jaguar Land Rover d'offrir à sa clientèle le meilleur service possible, grâce avant tout à un personnel qualifié. Parmi les 90 participants de cette catégorie, Smeia était représentée par deux conseillers commerciaux. Réussissant à se hisser en phase finale au côté de 7 autres finalistes, c'est finalement une conseillère qui a offert la victoire à Smeia. C'est grâce à sa maîtrise des techniques de vente du segment premium et son professionnalisme qu'elle a pu se distinguer. Cette performance est le résultat de l'engagement du groupe Smeia, qui offre à ses collaborateurs des formations continues adaptées à leurs besoins.

Vivo Energy Maroc Meilleur employeur 2018

Vivo Energy Maroc vient de recevoir le prix Meilleur Employeur 2018. L'entreprise qui est en charge de la commercialisation et de la distribution de carburants et lubrifiants de marque Shell au Maroc et de Gaz de Pétrole Liquéfié de marque Butagaz, doit ce résultat à la satisfaction de ses collaborateurs. En effet, ces derniers ont été invités à répondre à un questionnaire concernant leur perception des conditions de travail, la culture de l'entreprise, la gestion RH, l'évolution professionnelle, la rémunération et la reconnaissance professionnelle. Mais ce n'est pas tout puisque cela a été complété par un diagnostic mené auprès de la direction des Ressources Humaines sur les différentes pratiques en matière de gestion du capital humain. A cette occasion, Asaf V Sasao lu, Président Directeur Général de Vivo Energy Maroc a déclaré ce prix récompensait avant tout la culture d'entreprise et le climat de travail. Il confirme aussi la fierté d'appartenance à Vivo Energy Maroc de chacun de ses collaborateurs.





SPÉCIALISTE DU SUV PREMIUM AVEC LE XC90 ET LE XC60
VOLVO PRÉSENTE LE TOUT NOUVEAU XC40

À DÉCOUVRIR À L'AUTO EXPO
DU 09 AU 22 AVRIL 2018

SCANDINAVIAN AUTO MAROC - **Casablanca** - Tél : 0522 40 68 60 - **Rabat** - Tél : 0537 28 27 25 - **Tanger** - Tél : 0539 34 03 62
Marrakech - Tél : 0524 44 84 34 - **Fès** - Tél : 0535 73 29 16 - **Agadir** - Tél : 0528 28 84 67

Test Drive sur rendez-vous. www.volvocars.com/ma   

Arval Forte croissance en 2017



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

Arval vient d'atteindre un nouveau record, en enregistrant une croissance de 7,4% en 2017, avec 1.103.835 véhicules loués dans le monde entier. Il faut dire que les principaux marchés d'Arval ont connu une forte progression ? à savoir la France, avec 5%, l'Espagne 15% et l'Italie 10%. Mais en général, c'est une croissance à 2 chiffres qui a été enregistrée dans plusieurs pays, à l'instar du Luxembourg, avec 22%, la Pologne 19%, la Turquie 16%, l'Amérique Latine 13%, la Belgique, la République tchèque et la Russie 12% et enfin l'Autriche, 10%. L'année dernière, Arval a travaillé sur l'élargissement et le renforcement de son offre, notamment en déployant des solutions digitales innovantes pour les gestionnaires de flotte et les conducteurs, mais aussi en augmentant les services à télématiques intégrées, avec Arval Active Link. Mais au-delà de ses résultats commerciaux, durant l'année 2017 Arval n'a pas laissé de côté sa Responsabilité sociétale, en accroissant son engagement et en lui réservant un budget d'un million d'euros.

Audi Perquisitions chez des employés



Des procureurs allemands ont ordonné en février, la perquisition des domiciles de plusieurs employés d'Audi, dans le cadre de l'implication du constructeur dans le scandale du Dieseltgate de Volkswagen. Cette

opération, qui fait suite aux perquisitions des deux usines allemandes d'Audi, a été menée dans les états de Bavière, du Bade-Wurtemberg et de Rhénanie-Palatinat, selon les procureurs de Munich. Le nombre d'accusés impliqués dans les procédures liées à Audi est passé de six à treize en janvier, mais comme l'ont indiqué les procureurs, aucun dirigeant n'est concerné pour le moment. Tous les accusés sont soupçonnés d'avoir commis des infractions pénales aux États-Unis, où l'affaire du Groupe Volkswagen a été révélée en septembre 2015. C'est le quotidien allemand Süddeutsche Zeitung qui a été le premier à parler de ces perquisitions. Les installations d'Audi n'ont pas été fouillées, a déclaré un porte-parole de la base du constructeur automobile à Ingolstadt, ajoutant qu'il avait été informé des perquisitions dans les médias.

Alpine A110 2 nouvelles versions de l'A110

Alpine a présenté deux nouvelles versions de l'A110 lors du Salon de Genève. Il s'agit de l'A110 Pure, qui reprend la même approche minimaliste de l'A110 Première Édition, ainsi que de l'A110 Légende, qui elle propose davantage de confort et de raffinement. Respectant la philosophie d'Alpine, les deux nouvelles versions se veulent donc compactes, légères et agiles. Ils partagent la même structure en aluminium, un moteur de 1,8l développant 252ch, couplé à une boîte à vitesses à double embrayage et à 7 rapports, une suspension à double triangulation avant et arrière. Pour se différencier, la version Pure est celle qui met en avant la sportivité et rend hommage à l'ADN de la marque. Elle est destinée à une clientèle qui est à la recherche du plaisir de conduite sur routes sinueuses. La Légende, quant à elle, sera plus appréciée pour un usage quotidien et pour les voyages sur de longues distances. Il faut dire qu'elle a droit à des sièges Confort 6 voies, conçus par Sabelt et met en avant une finition raffinée, avec des matériaux tels que le cuir ou encore le carbone.



HONDA

The Power of Dreams

伝説の*



Vous comprendrez à bord...
* **Légendaire.** Nouvelle Civic **DIESEL** : elle ne cessera de vous surprendre...

Jusqu'à

-50.000 DH sur toute la gamme.

Au summum de la dynamique, du raffinement et de la sophistication, la nouvelle Honda Civic **DIESEL** ne cessera de vous surprendre par son style raffiné, racé et moderne. Désormais pourvue d'une motorisation **i-DTEC 1.6 L 120 CV**, la Honda Civic, l'une des voitures les plus légendaires de sa catégorie, vous offre un plaisir de conduite inégalé.

honda.ma

Casablanca : Univers Motors, Tél: 05 20 42 22 22 - **Tanger** : Univers Motors, Tél: 05 39 31 30 53 - **Rabat** : Dynamic Auto, Tél: 05 37 28 24 40/28 - **Marrakech** : Narjisse Auto, Tél: 05 24 43 43 24
Fès : Botha Auto, Tél: 05 35 72 64 02 (404) - **Tetouan** : Auto Entreprise, Tél: 05 39 99 26 27 - **Agadir** : Concession Motors Co, Tél: 05 28 28 89 98 - **Oujda** : Tour de l'oriental, Tél: 05 36 70 70 46

Photo non contractuelle. Dans la limite du stock disponible. Hors frais d'immatriculation et de peinture métallisée.

Maserati Levante Record de vitesse en Snowboard



Jamie Barrow, le snowboarder le plus rapide de Grande-Bretagne, a battu son propre Guinness World Record, enregistrant la vitesse la plus élevée sur un snowboard étant remorqué par un véhicule, le Maserati Levante, sur le fameux lac gelé de St Moritz. Barrow a déjà battu le même record en février 2016, quand il a été chronométré à une vitesse de 99,87 km / h. Cette année, il a retenté l'expérience avec le Maserati Levante, une voiture beaucoup plus rapide que celle utilisée lors de sa dernière tentative de record, équipée, pour l'occasion, de pneus Pirelli Scorpion Winter. La tentative de record a eu lieu sur un lac gelé et la piste a été fermée, spécialement pour la tentative de record du monde Guinness. Ainsi, la toute première sortie a été enregistrée à 151,57 km/h. En raison des stipulations du Record du Monde Guinness, une autre tentative a été enregistrée à 147,72 km/h. La vitesse finale du record mondial de Guinness a été homologuée à 149,65 km/h.

Marek Reichman DESIGNBEST Hall of Fame

Le vice-président exécutif d'Aston Martin et directeur de design de la marque, Marek Reichman, membre du jury des GDM Awards en 2016, a été nommé au prestigieux DESIGNBEST Hall of Fame. Choisi par des journalistes automobiles de plus de 30 pays européens, Reichman a été décrit comme l'un des meilleurs designers de voitures au monde, ayant conçu certains des modèles les plus emblématiques d'Aston Martin, dont la DB10, construite exclusivement pour James Bond, la fameuse DB11 et la toute nouvelle nouvelle Vantage. Il reçoit donc cette reconnaissance européenne pour le travail remarquable qu'il a accompli ces dernières années. Considéré comme l'un des designers les plus talentueux et influents de

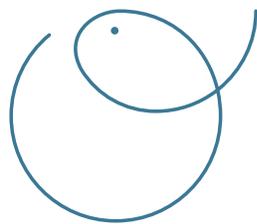
notre époque, Marek Reichman a dédié cette nomination à son équipe de design, basée au siège de Gaydon, au Royaume-Uni.



Peninsula Classics Best of the Best Award

Le prix « Best of the Best Award » a été décerné cette année à la mythique Bugatti 57 Atlantic, qui appartient aux époux Mullin. Organisé par la chaîne d'hôtels Peninsula, en marge du Salon Rétromobile, ce prix instauré en 2015 est rapidement devenu la plus haute distinction pour une voiture de collection. Cette année le jury a eu à choisir entre la gagnante du Best of Show au concours d'Amelia Island, l'Alfa Romeo 8C 2900B Spider de 1939, la Ferrari 212 Export Cabriolet de 1951, qui s'est distinguée lors du Cavallino Classic, l'Alfa Romeo Giulietta Sprint Speciale Prototipo de 1957 Bertone, récompensée au Concorso d'Eleganza Villa d'Este, la Lancia Astura Aerodinamica Coupé de 1933/35 de Castagna, primée au Concours of Elegance de Hampton Court Palace, la Ferrari 250 GT Cabriolet de 1957 Pinin Farina, qui a remporté le prix du Goodwood Cartier Style, la Mercedes-Benz S Roadster de 1929, qui s'est distinguée à Pebble Beach, l'ATS 2500 GTS Coupé de 1964 et la grande gagnante, la Bugatti Type 57 SC Coupé Atlantic de 1936, que le jury du Chantilly Arts & Elégance Richard Mille avait couronné.





othello

CUISINE VÉNITIENNE



NOUVEAUTÉ AU ES SAADI

Découvrez le restaurant Othello,
un écrin sur mesure dédié à la cuisine vénitienne

Service de 20h00 à 23h00

RUE IBRAHIM EL MAZINI · HIVERNAGE · MARRAKECH · MAROC
Informations & Réservations : info@essaadi.com · +212 5 24 33 74 00
www.essaadi.com

FOLLOW US ON: Es Saadi Marrakech Resort @essaadimarrakech @essaadiresort



ES SAADI
MARRAKECH RESORT

L'émotion est notre héritage

par Ahmed Kseibati





PIRELLI P ZERO EXPERIENCE TRACKDAY À YAS MARINA

Apparue il y a quelques années, la Pirelli P Zero Experience est devenue un rendez-vous incontournable des clients de la marque propriétaires de supercars, qui n'ont pas peur d'attaquer les courbes des circuits les plus prestigieux du monde entier. Cette année, Gentlemen Drivers Magazine a été convié à Abu Dhabi, sur le circuit de Yas Marina, pour vivre cette expérience, à laquelle plus de 200 supercars ont pris part. Avant de chauffer les pneus sur la piste, les clients venant des Emirats arabes unis, des pays du GCC et de la Jordanie ont organisé une jolie parade.

Actu'événement



Pirelli, qui est le fournisseur officiel de pneus de la Formule 1, a su tirer profit de cette collaboration pour développer des pneus destinés à une clientèle friande de supercars. C'est dans ce but que le pneu P Zero a été conçu, il y a plus de trente ans maintenant. Ce produit

ultra-haute performance, qui peut être personnalisé en termes de taille, technologie et saisonnalité, combine l'expérience Pirelli, acquise dans les sports mécaniques de compétition et l'association avec les plus grands constructeurs automobiles. D'ailleurs,





ce trackday comptait des véhicules exceptionnels, à l'instar de la Ferrari 458 Spéciale, de la Lamborghini Aventador SV, la McLaren 675 LTS, la Lamborghini Huracan, la Porsche 918 Spyder, la Porsche 991 GT3R ou encore la McLaren 720S, à bord de laquelle nous

avons fait quelques tours de piste sur le fameux circuit qui accueille le Grand Prix d'Abu Dhabi.



SALON DE GENÈVE HYPERCARS À L'HONNEUR

La 88e édition du Salon de Genève a ouvert ses portes le 6 mars à la presse. Nombre de nouveautés et de concepts étaient au programme et bien évidemment, les constructeurs de supercars et d'hypercars ne pouvaient manquer ce rendez-vous pour rien au monde et Gentlemen Drivers Magazine non plus.







La course à la puissance est toujours d'actualité et nous en avons eu la preuve, grâce à des modèles qui dépassaient la barre des 1.000 ch, à l'image de la Bugatti Chiron Sport, qui développe une puissance 1.500 ch et un couple de 1.600 Nm. Mais ce n'était pas la seule, puisque Rimac a dévoilé une hypercar électrique qui revendique des chiffres impressionnants, avec

une puissance de 1914 ch et un couple de 2.300 Nm. Celle qui a créé la surprise est l'italienne Missile, de la marque Corbellati, au look néo-rétro, avec son V8 9.0 bi-turbo, développant 1.800 ch et 2.350 Nm. D'autres italiennes bien plus connues étaient aussi de la partie, à commencer par Ferrari, qui a notamment présenté la 488 Pista, avec ses 720 ch et 770 Nm, qui comme





son nom l'indique, est une version de piste qui a été homologuée pour la route. La fameuse Zerouno d'Italdesign a dévoilé à Genève sa version découvrable, baptisée Duerta, qui va être produite à 5 exemplaires seulement, tous déjà vendus et qui reprend les mêmes caractéristiques techniques que le coupé. Les marques anglaises étaient également représentées,

entre autres par McLaren et sa supercar, hommage à Ayrton Senna et par Aston Martin, qui a présenté un concept de grande berline, qui pourrait bien annoncer le retour de Lagonda.



Actualité événement



FORD TAJDID

Les offres "coup de cœur" sont de retour



FORD KUGA TDCi
1 600 DH



FORD FUSION TDCi
1 400 DH

Loyer sur 36 mois
Entretien inclus

SCAMA - Groupe Auto Hall

• Casa-Silège : 05 22 46 43 80 à 84
• Casa Moulay Ismail : 05 22 24 78 37 / 40
• Rabat : 05 37 72 58 46
• Meknès : 05 35 55 12 70
• Mohammadi : 05 37 51 66 71
• Kénitra : 05 37 37 99 66
• Tanger 1 : 05 39 95 11 11

• Tanger 2 : 05 39 40 56
• Tétouan : 05 39 71 52 05
• Fès : 05 35 62 59 51
• Oujda : 05 36 52 40 20
• Marrakech 1 : 05 24 44 84 22
• Marrakech 2 : 05 24 35 47 20

• Settat : 05 23 72 00 81
• El Jadida : 05 23 37 37 22
• Béni Mellal : 05 23 48 31 19
• Karia Ba Med : 05 35 62 89 32
• Safi 1 : 05 24 46 28 10
• Safi 2 : 05 24 63 03 63 / 67 / 68

• Chemaia : 05 24 46 90 90
• Chichaoua : 05 24 46 90 90
• Atteouia : 05 24 23 58 99
• Agade 1 : 05 28 84 29 95
• Agade 2 : 05 28 83 81 19 / 90 / 91
• Dakhla : 05 28 93 14 12 / 53



Go Further

NOUVEAUTÉS AUTO EXPO



ALFA ROMEO STELVIO QV

Premier SUV d'Alfa Romeo, le Stelvio s'est fait une place dans le segment très disputé des SUV. Pour convaincre sa clientèle, l'italien met en avant tout naturellement l'ADN sportif de la marque. Mais il faut dire que la sportivité atteint d'autres sphères, à travers la version Quadrifoglio Verde. Le pouvoir du trèfle a une nouvelle fois fait ses preuves. Pour se distinguer des autres versions, le capot accueille deux extracteurs d'air, le bouclier intègre des prises

d'air en nid d'abeilles, alors que le logo vient s'apposer sur les ailes avant. Cette version a également droit à 2 doubles sorties d'échappement. Dans l'habitacle, le Stelvio reprend les éléments qui ont fait le succès de la firme du Biscione, que ce soit pour le design ou la qualité des matériaux utilisés. Mais il est clair que la version Quadrifoglio Verde fait la différence, grâce à sa motorisation. Elle est animée par un bloc V6 2.9 litres bi-turbo, qui a été dérivé du V8 de la Ferrari 488 GTB. Il développe une puissance de 510 ch et un couple de 600 Nm et est accouplé à une boîte automatique à 8 rapports.



HONDA CIVIC

La longue saga de la Civic vient d'accueillir la 10e génération. La berline est sans conteste un des modèles les plus emblématiques de Honda. Pour ce nouveau chapitre, la japonaise adopte un look beaucoup plus affirmé que par le passé. Elle opte pour une calandre chromée et de nouveaux phares à LED, qui lui procurent un regard à la fois moderne et agressif. De profil, la nouvelle Civic, grâce à sa ligne de pavillon plongeante, prend des airs de coupé. À

l'arrière, elle est reconnaissable à travers sa signature lumineuse, assurée par des feux à LED en forme de C. À l'intérieur, la modernité est aussi au rendez-vous. Honda a doté sa berline d'un centre de technologie. Techniquement, elle a eu droit à une nouvelle plateforme plus rigide, mais aussi plus légère que celle de la génération précédente. Sous le capot, elle est équipée d'un moteur 1.6 i-VTEC, qui affiche une puissance de 158 ch et un couple de 187 Nm et qui est couplé à une boîte automatique CVT.

HYUNDAI IONIQ

L'offre hybride au Maroc vient de s'enrichir par l'arrivée de la Hyundai Ioniq. La marque coréenne veut se faire une place sur ce créneau et l'Ioniq est le modèle idéal pour son entrée en matière. Il faut dire que ce modèle affiche un design aux lignes aérodynamiques et a déjà reçu le Red Dot Design Award en 2016. La face avant reprend les codes stylistiques de la marque, à commencer par la calandre trapézoïdale, alors que l'Ioniq revendique sa propre personnalité, en adoptant des feux de position à LED, combinés à des feux de jour à LED, également, mais à l'alignement vertical cette fois-ci. Hyundai fait de nouveau honneur à sa réputation et offre à sa clientèle une longue liste d'équipements. Pour cette version hybride, la coréenne est équipée d'un moteur à essence de 4 cylindres, qui développe une puissance de 105 ch et un couple de 147 Nm. Il est combiné à un moteur électrique, pour afficher une puissance totale de 141 ch et un couple de 265 Nm.



Actu évènement



MERCEDES CLS

Apparue en 2003, la Mercedes CLS en est aujourd'hui à sa 3e génération. Revenant à ses origines, elle adopte la fameuse philosophie de la marque Hot & Cool. Présentée l'année dernière au Salon de Los Angeles, elle met en avant la désormais incontournable calandre diamant à lamelles chromées et l'imposant logo central qui va avec. Optant pour un profil bien plus marqué que sur l'ancienne génération, la CLS affiche une ligne de ceinture haute et galbée, ainsi que des vitres latérales dépourvues de cadres. L'arrière, quant à lui, se distingue par ses feux à LED à l'aspect tridimensionnel. Dans l'habitacle, luxe et sportivité offrent aux occupants une ambiance unique. L'allemande inaugure une nouvelle motorisation essence, à savoir le 6-cylindres avec EQ Boost, dont la puissance atteint 367 ch et un couple de 500 Nm, sans compter les 22 ch supplémentaires. Pour ce qui est du diesel, la CLS 400d 4MATIC affiche une puissance de 340 ch et un couple de 700 Nm.

PEUGEOT 5008

Le Peugeot 5008 a changé de look, mais aussi de segment, quittant celui des monospaces, pour investir celui des SUV, qui ne cesse de croître. La famille SUV de la marque du lion s'agrandit, avec ce modèle qui adopte donc les nouveaux codes stylistiques. Il a ainsi droit à une large calandre à ailettes chromées, ainsi qu'à des feux Full LED. Faisant appel au toit "Black

Diamond", le profil de la française revendique une découpe carrée. L'arrière du 5008 reprend tout naturellement la fameuse signature aux 3 griffes à travers des feux à LED. Dans l'habitacle, le public pourra profiter du Peugeot i-Cockpit, qui a déjà fait ses preuves sur d'autres modèles. Le 5008 est donc équipé d'un volant compact, d'un grand écran tactile de 8", de l'affichage à tête haute de 12,3", mais aussi les fameuses touches piano, qui donnent accès aux différentes fonctions. Basé sur la même plateforme que le 3008, le 5008 lui emprunte également ses motorisations. Sur notre marché, le nouveau SUV est animé par un bloc 2.0 HDI, développant une puissance de 150 ch.





VOLKSWAGEN ARTEON

La gamme Volkswagen vient d'accueillir un nouveau modèle, qui se veut une représentation parfaite de l'alchimie entre le monde de la berline classique et de la voiture de sport. C'est dans cet esprit qu'est née l'Arteon. Adoptant une silhouette, certes classique, mais sportive à la fois, l'allemande affiche des lignes allongées et a droit à une face avant des plus expressives. En effet, elle arbore une imposante calandre, qui s'étend sur toute la largeur, avec des feux à la signature LED des plus modernes. L'Arteon fait appel à un long capot,

qui déborde sur les ailes et sur l'avant. À l'intérieur, la Volkswagen veut offrir à sa clientèle une ambiance élégante et sportive, avec plusieurs inserts en chrome. Ce nouveau modèle, qui vient se placer juste au-dessus de la Passat, viendra concurrencer d'autres allemandes, qui se distinguent dans le segment C. Disponible sur notre marché à partir de 380.000 DH, la Volkswagen Arteon offre à sa clientèle le choix entre différentes versions, à savoir Advance, Business, R-Line, Elegance.

VOLVO XC40

Après avoir offert à ses deux modèles XC60 et XC90 une nouvelle jeunesse, qui leur a garanti un succès aux quatre coins du monde, Volvo a décidé d'agrandir la famille, en lançant le XC40, un crossover urbain, qui a été dévoilé en fin d'année dernière. Ce petit robot, comme il a été surnommé par son designer, mime ses grands frères et adopte les incontournables feux en forme de T, évoquant le marteau de Thor. Si la calandre fait bien appel à des barres horizontales, elle adopte ceci dit une forme concave, à la différence des autres modèles. Pour donner au XC40 un effet de toit flottant, les carrosseries sont proposées en teintes bi-ton. La poupe reçoit une touche sportive à travers le becquet, alors que la touche de modernité est conférée par la signature lumineuse. La firme scandinave reste fidèle à ses habitacles au style épuré. Le volet sécuritaire est à la hauteur de la réputation de Volvo tout naturellement, avec des équipements tels que le système de protection anti-sortie de route, l'alerte de trafic en marche arrière avec freinage automatique, la caméra panoramique à 360°, le pilote semi-autonome sur autoroute, ainsi que le freinage d'urgence automatique avec détection des piétons et des cyclistes.





RENAULT KOLEOS

Apparu il y a une dizaine d'années maintenant, le Renault Koleos a signé une véritable révolution pour sa nouvelle génération. Le SUV français a été dévoilé après le Captur et le Kadjar, que le public a rapidement plébiscité. Le nouveau Koleos adopte la nouvelle signature stylistique de la marque, à l'image de la large calandre chromée, ainsi que des feux avant et arrière revendiquant le C-Shape. Son côté SUV se manifeste au niveau de ses lignes, optant pour des formes plutôt horizontales et tendues, mais aussi au niveau de sa garde au sol. L'intérieur du Koleos affirme la montée en gamme du SUV. En effet, il opte notamment pour une sellerie en cuir avec des surpiquûres contrastées et du chrome satiné ultra-fin. Au niveau technologique, le SUV français est équipé, entre autres, du système multimédia R-LINK2, avec des fonctions telles que la reconnaissance vocale pour la navigation, le téléphone et les différentes applications. Basé sur la même plateforme que le X-Trail, il est commercialisé au Maroc avec la motorisation 2.0 dCi 175 ch X-Tronic, qui est couplée à une boîte automatique.

JEEP COMPASS

Présenté pour la première fois au public en 2006, le Jeep Compass a eu une carrière timide aux côtés des autres modèles de la marque, qui revendiquaient des designs plus affirmés et une identité propre. Aujourd'hui, la donne semble avoir changé pour cette seconde génération. Pour se fayer un chemin dans le segment très disputé des SUV, le nouveau Compass a décidé de suivre les pas du Grand Cherokee. D'ailleurs, il est même possible de les confondre, tant

la ressemblance, surtout au niveau de la partie avant, est frappante. Il adopte donc la calandre légendaire à 7 fentes et le même regard que son grand frère, avec une signature à LED moderne. Cette nouvelle génération affiche une touche de sportivité, grâce à un profil racé et aérodynamique. Le Jeep Compass fait bien évidemment la part belle aux nouvelles technologies, notamment le UConnect, l'Apple Carplay et l'Android Auto. À l'instar des autres modèles Jeep, le Compass est un 4x4 pur et dur, qui inaugure une combinaison de nouveaux systèmes 4x4 avancés.





LEXUS LS

La Lexus en est aujourd'hui à sa 5e génération. Apparue pour la première fois en 1989, la limousine japonaise a su évoluer avec le temps, pour faire face à la concurrence allemande. Affichant un look beaucoup plus affirmé, elle affiche une face avant marquée par la fameuse calandre en trapèze. Mais c'est grâce à son intérieur qu'elle compte faire la différence. La LS est la limousine qui permet de s'allonger le plus à l'horizontale et elle est restée fidèle à la philosophie de l'Omotenashi de la marque, l'art suprême de l'hospitalité japonaise. Le conducteur pourra donc bénéficier d'une fonction de massage shiatsu intégrée dans son siège,

avec 5 programmes, dont 2 massent tout le corps et les 3 autres se concentrent sur certaines zones, qu'il est possible de choisir sur l'écran multi-information. La japonaise est aussi équipée du Climate Concierge, qui règle automatiquement le niveau de chaleur, de ventilation et de qualité de l'air, en fonction de la température corporelle de chaque occupant. La Lexus LS fait appel à plusieurs systèmes, qui lui permettent d'assurer une assistance à la conduite la plus avancée. La limousine dans sa version 500h reprend le Multi Stage Hybrid System, inauguré par le LC 500h.

LEXUS RX

À l'image de la nouvelle génération des modèles Lexus, le RX adopte un look bien plus agressif, à travers des lignes ciselées. Apparue il y a plus de 20 ans maintenant, le SUV japonais a bien fait du chemin et son look le prouve. Il opte pour une imposante calandre trapézoïdale, qui accentue son agressivité et sa sportivité. Elle est encadrée de triples projecteurs à LED, en forme de L. Les designers ont opté pour une ligne de toit fuyante, qui donne au SUV japonais une forme de flèche. Conscient des besoins de ses occupants, le RX leur propose un habitacle alliant confort et luxe, à travers une haute qualité de finition. En effet, le tableau de bord est en cuir cousu main, les sièges sont en cuir perforé, le volant est chauffant et le pommeau de levier de vitesses est gainé de cuir, sans oublier la présence de plusieurs éléments en bois. Ce nouveau millésime compte 2 groupes propulseurs, à savoir un moteur thermique, un V6 qui développe une puissance de 295 ch et un couple de 363 Nm. La version hybride quant à elle, fait appel à un V6 à cycle Atkinson, à un moteur électrique à couple élevé, à une puissante batterie de stockage et à un système de gestion de l'énergie, pour afficher une puissance combinée de 308 ch.



PEUGEOT

INSTINCT CONCEPT

FREEDOM !

Si, au moment de leurs présentations, les véhicules autonomes fascinaient le public par cette capacité d'emmener leurs occupants d'un point A à un point B sans aucune intervention du conducteur, au cours du développement de leurs différents concepts, les constructeurs jugent désormais que cela n'est pas suffisant pour se distinguer. C'est notamment le cas de Peugeot et de son Instinct Concept. Révélé en 2017, ce concept a été pensé avec un seul mot d'ordre, « La liberté ».





AUTO CONCEPT



Aujourd'hui, les constructeurs mettent tout en œuvre pour préparer le public au futur et plus concrètement à l'arrivée des véhicules autonomes. Mais pour se différencier, chacun opte pour le concept qui représente le mieux ses valeurs et son histoire. C'est le cas de Peugeot avec l'Instinct Concept, qui aura pour mission d'offrir au conducteur toute la liberté de choisir son mode de conduite, la liberté de mouvement, ainsi que la liberté par l'interconnexion.

Inspiré de l'Homme, le Peugeot Instinct Concept est une voiture autonome, mais qui va plus loin, puisqu'elle apprend de son environnement, grâce au deep learning. En effet, la firme française a doté son concept-car de la plateforme I.o.T (Internet of Things)

SAMSUNG ARTIK Cloud. Cette plateforme permet de collecter toutes les informations possibles concernant le conducteur, grâce à son smartphone, sa smart watch ou encore ses réseaux sociaux. Pour exploiter ces informations, Peugeot a fait appel à l'entreprise Data Science, pour ainsi répondre aux besoins de sa clientèle, mais aussi les anticiper. Ainsi, l'Instinct Concept, après avoir consulté votre agenda et étudié le trafic routier, vous proposera l'heure adéquate pour arriver à l'heure à vos rendez-vous, mais ce n'est pas tout. Calculant le niveau de fatigue, le véhicule est capable d'activer de lui-même le mode Autonomous Soft, pour permettre au conducteur de se reposer. Si les modèles actuels de Peugeot se distinguent par



leur fameux i-Cockpit, qui a été primé dans le monde entier, ce concept, lui, fait appel au Responsive i-Cockpit. Le volant compact est toujours de la partie et la lame qui supporte les « Toggle switches » s'escamote dans la planche de bord, au même moment que la pédale d'accélérateur disparaît dans le tablier. Inspirés de l'aéronautique, les sièges veulent préserver l'espace dédié à chaque passager. Ce dernier pourra choisir la position la plus adaptée à son activité, que ce soit pour se reposer, conduire ou tout simplement regarder un film. Chacun dispose d'un assistant personnel, par voie vocale naturellement, qui lui offre d'innombrables services, notamment les achats en ligne. Pour ce qui

est des matériaux utilisés, Peugeot a surpris le public en dotant son concept d'une fine couche de béton au sol, mais aussi d'une maille 3D pour un meilleur confort.

Pour ce qui est du design, le Peugeot Instinct Concept met en avant une ligne qui prouve que les ingénieurs ont tenu à obtenir les meilleurs résultats aérodynamiques. Il affiche des lignes acérées, un long capot nervuré et des passages de roue au galbe généreux. Si la face avant a droit à des projecteurs LED, ils intègrent des caméras qui visionnent l'environnement du véhicule et transmettent par la suite les informations aux systèmes d'aide à la conduite.

Motors

Auto Exception

par Myriem Cherkaoui

Mercedes-Benz

CLS





«HOT & COOL»

Lancée en 2003, la CLS a permis à Mercedes d'inaugurer par la même occasion un nouveau segment, qui compte aujourd'hui une multitude de modèles. Plébiscitée dès sa présentation, elle avait séduit le public, grâce à sa ligne et à son aspect de coupé. Pour cette 3e génération, les designers ont décidé de revenir à l'essence de ce modèle, mais surtout de lui appliquer les nouveaux codes stylistiques de la marque, conformément à la philosophie Hot&Cool.



The image shows the interior of a Mercedes-AMG CLS. The view is from the passenger side looking towards the driver's seat. The front seats are upholstered in dark leather with a perforated pattern on the side panels and a quilted pattern on the backrests. The center console has a gear selector and handbrake. The door panel and dashboard area feature ambient lighting strips that glow with a blue-purple hue. The steering wheel is partially visible on the right. Through the windows, a coastal landscape with mountains and the sea is visible under a clear sky.

Si aujourd'hui le monde des coupés quatre portes compte plusieurs modèles, il ne faut pas oublier que c'est la Mercedes CLS qui l'a inauguré. Alors que la précédente génération n'a pas réussi à faire l'unanimité, la nouvelle mouture a décidé d'offrir une nouvelle interprétation aux gènes qui ont permis au tout premier modèle de s'imposer et surtout d'inspirer les autres marques, qui n'ont pas hésité à suivre la tendance. Présentée en fin d'année dernière au Salon de Los Angeles, l'allemande a une nouvelle

fois misé sur une silhouette bien plus affirmée que la précédente génération. Tout comme l'a confirmé le patron du Design de Daimler AG, le nouveau modèle se veut une véritable icône du design.

En effet, la nouvelle CLS, tout comme les autres coupés de la marque, adopte la fameuse calandre diamant à lamelle chromée, au centre de laquelle une imposante étoile fait son apparition. Elle adopte de nouveaux feux à la forme effilée, pour un effet agressif garanti, accentué par la nouvelle signature lumineuse. Comme



Cylindrée : 6 cylindres en ligne
Puissance : 340 ch
Couple : 700 Nm
Transmission : Intégrale

Poids et mesures

Poids à vide : 1935 kg
Dimensions : 4.99/ 1.89/1.44 (L/l/h)
Réservoir : -- l
Volume coffre : --- l
Pneumatiques :

Performances globales

Vitesse max : 250 km/h
0 à 100 : 5.0 s
Consommation : 6.7/ 5.0/ 5.6 l/100 km
Autonomie : --- km

les précédentes générations, elle affiche un long capot nervuré, qui lui procure puissance et sportivité à la fois, deux éléments qui sont présents dans chaque détail de la carrosserie. De profil, elle se distingue par sa ligne de ceinture haute et galbée, mais aussi par ses vitres latérales qui sont dépourvues de cadre. Pour la proue, qui est clairement inclinée vers l'avant, les équipes de Mercedes ont adopté le « shark nose ». Les feux arrière à LED, à l'apparence tridimensionnelle, s'étendent sur la malle et adoptent une signature distinctive. Parfaite

représentation de la philosophie Hot & Cool, la nouvelle CLS a droit à des lignes sensuelles et des surfaces galbées, qui ne risquent pas de laisser indifférents ses futurs clients.

Tout comme l'extérieur, l'habitacle du coupé allemand a droit à des lignes fluides, mais surtout sensuelles. Comme tous les modèles de Mercedes, la qualité de finition ne laisse rien à redire. Le poste de conduite se veut sportif, avec des sièges de fabrication artisanale spécialement conçus pour l'occasion, mais n'oublie

pas d'offrir à ses occupants une sensation d'espace généreux, grâce notamment à la combinaison des couleurs choisies. Entièrement numérique, le poste de conduite peut être configuré selon les besoins du conducteur, qui peut choisir entre les styles Classique, Sport et Moderne. La nouvelle CLS offre aux occupants le choix entre 64 coloris pour l'éclairage d'ambiance, qui peut être réglé individuellement. Toujours dans cette perspective, l'allemande propose la commande confort ENERGIZING avec ses 6 programmes, à savoir Fraîcheur, Chaleur, Vitalité, Joie, Bien-être, Remise en forme. Pour ce qui est des systèmes d'assistance à la conduite, elle a décidé de s'inspirer du vaisseau amiral de la marque, la Classe S. Elle est donc notamment équipée de l'Attention Assist, le système de protection des occupants PRE-SAFE avec sa nouveauté, le son PRE-SAFE, qui active un mécanisme de protection auditive naturel, contre le bruit qui risque de résulter de l'impact, en cas de collision. Elle fait également appel à des systèmes de caméras et de radars perfectionnés. La nouveauté ne s'est pas arrêtée au volet esthétique, puisque les ingénieurs de Mercedes ont réservé à la CLS 3e du nom de nouvelles motorisations. Il s'agit du 6-cylindres essence avec EQ Boost et réseau de

bord 48 V. Equipant la CLS 4MATIC, il revendique une puissance de 367 ch et un couple de 500 Nm, mais ce n'est pas tout, puisque grâce à l'EQ Boost, 22 ch supplémentaires sont au programme, ainsi qu'un couple ponctuel de 250 Nm. Pour ce qui est du diesel, la version CLS 400 d 4MATIC affiche une puissance de 340 ch et un couple de 700 Nm. Cette dernière a droit, pour la première fois, à la distribution variable CAMTRONIC, dont la conception se caractérise par la combinaison d'une coque en aluminium, de pistons en acier et d'un revêtement NANOSLIDE perfectionné. D'autres moteurs, plus connus du grand public, sont également de la partie, pour les versions d'entrée de gamme, notamment.

Produite à partir du mois de janvier dans l'usine de Sindelfingen en Allemagne, la Mercedes CLS sera bientôt commercialisée en Europe. Cette nouvelle génération adopte de nouveaux codes stylistiques puissants qui seront ensuite adoptés par les autres modèles de la marque. Ce 3e opus du coupé quatre portes allemand pourrait parfaitement reproduire le succès de la première génération et marquer la tendance dans ce segment.



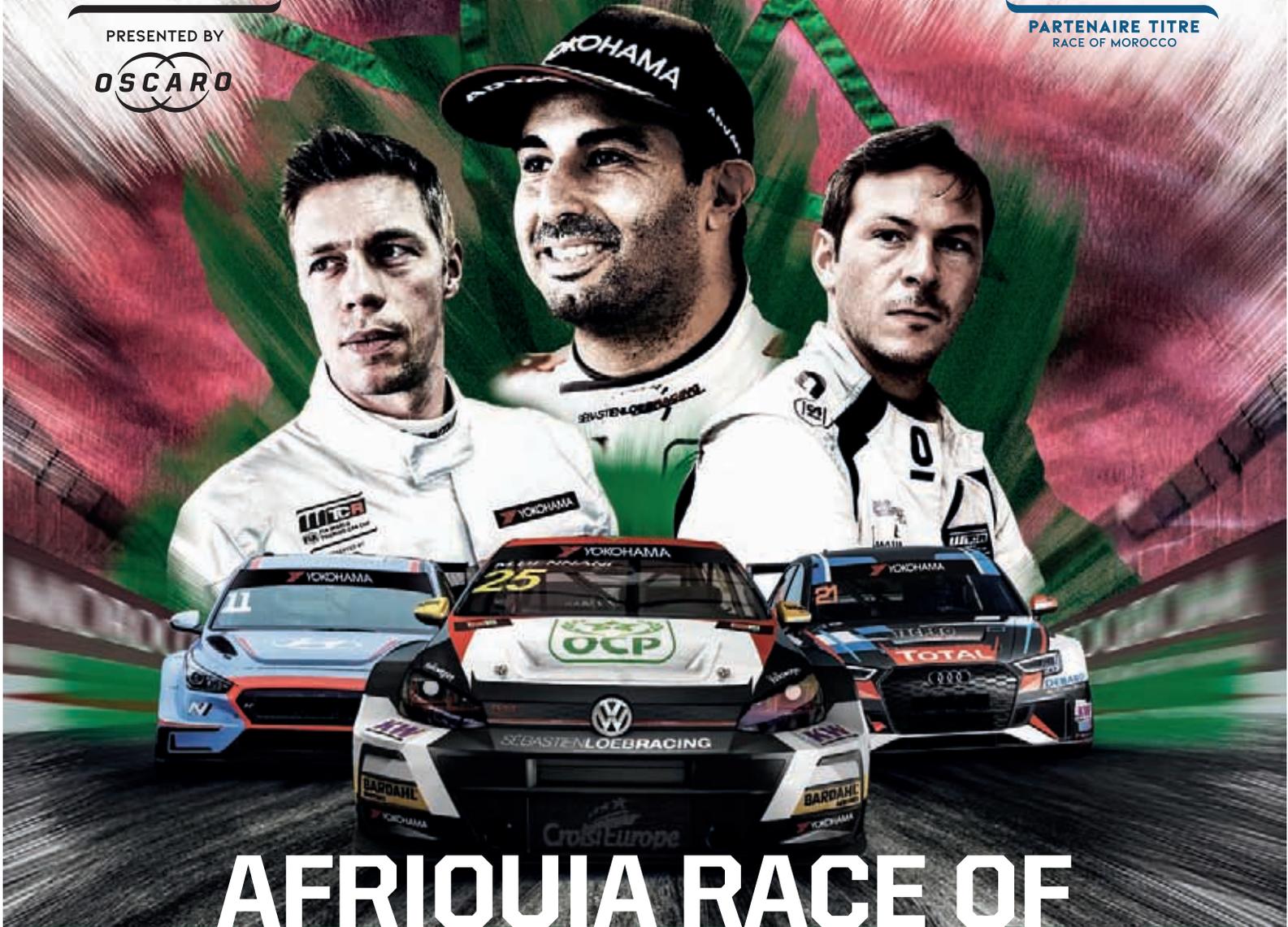
SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA MAJESTE LE ROI MOHAMMED VI



PRESENTED BY



PARTENAIRE TITRE
RACE OF MOROCCO



AFRIQUIA RACE OF MOROCCO

CIRCUIT MOULAY EL HASSAN

07-08 AVRIL 2018

Ticketing : www.marrakechgrandprix.com

Presenting Partner

Official Series Partners



Partenaire titre Race of Morocco

وزارة الشباب
والرياضة
Ministère de la Jeunesse
et des Sports





MASERATI

GHIBLI

LE SAVOIR-FAIRE ITALIEN

Apparue en 2013 et réussissant à s'imposer comme le modèle le plus vendu de la marque dans le monde, la Maserati Ghibli est passée par la case restylage. Si les designers ont fait dans la subtilité, les ingénieurs, eux, n'y sont pas allés avec le dos de la cuillère, en ce qui concerne l'équipement technologique. L'italienne a droit à un bon nombre d'aides à la conduite, pour prétendre à une conduite semi-autonome.







Depuis son apparition, la Maserati Ghibli a réussi à se faire une place de choix dans le monde des berlines haut de gamme. Il faut dire que ce nouveau modèle a permis à une nouvelle clientèle d'accéder au savoir-faire de la marque, grâce à un ticket d'entrée « plus bas ». Reprenant l'appellation désignant un vent impétueux du désert égyptien du modèle qui avait vu le jour en 1966, elle allie à la fois un design élégant, un intérieur luxueux et des moteurs à la hauteur de la réputation de la marque italienne. Pour rester sur le devant de la scène, elle a eu droit à un facelift que le public a découvert en première mondiale en Chine, lors

du Chengdu Motor Show l'été dernier et c'est quelques mois plus tard qu'elle faisait son apparition sur notre marché.

Le millésime 2018 de la Maserati Ghibli évolue en douceur et cela se voit. Pas de changement radical pour l'italienne, qui conserve donc sa ligne et tout ce qui a fait son succès depuis son lancement. C'est plus précisément la GranLusso qui a bénéficié d'un soin particulier. Elle a en effet droit à un nouveau pare-chocs avant en partie chromé, mais aussi à une nouvelle calandre, à l'image des derniers modèles de la firme au trident. Pour un regard encore plus expressif



Cylindrée : 6 cylindres en V
Puissance : 275 ch
Couple : 600 Nm
Transmission : Propulsion

Poids et mesures

Poids à vide : 1875 kg
Dimensions : 4.97/ 1.95/1.46 (L/I/h)
Réservoir : -- l
Volume coffre : --- l
Pneumatiques : ---

Performances globales

Vitesse max : 250 km/h
0 à 100 : 6.3 s
Consommation : 7.7/ 4.9/ 5.9 l/100 km
Autonomie : --- km

que la version précédente, elle accueille de nouveaux phares à LED entièrement adaptatifs. À la différence de la version classique, la GranLusso revendique un profil unique, qui se caractérise par des ailes et des jupes avant reprenant la couleur carrosserie et accueillant l'écusson GranLusso. L'arrière a également droit à un nouveau pare-chocs, couleur carrosserie, qui procure à la poupe une touche élégante, mais aussi plus sportive que l'ancienne version. Ce restylage a aussi été l'occasion pour l'italienne de s'équiper de nouvelles jantes de 19" en alliage Poseidone, qui laissent apparaître des étriers de frein en noir.

Dans l'habitacle de la Maserati Ghibli, les occupants retrouveront tout le savoir-faire des artisans italiens, grâce à un agencement et à des matériaux de haute facture. Comme son nom l'indique, la version GranLusso se distingue par son côté fastueux. Elle offre à ses occupants un confort irréprochable, grâce aux sièges à réglage électrique avec 12 positions et bien entendu, à la fonction de mémorisation, qui s'avère bien pratique en cas de changement de conducteur. Mais ce qui fait aussi la particularité de la GranLusso, ce sont les matériaux utilisés, à l'instar du bois Radica à pores ouverts, du cuir haut de gamme

ou du fameux revêtement en soie, spécialement conçu par Ermenegildo Zegna. En phase avec son temps, la Maserati Ghibli est équipée d'un écran tactile 8,4" Maserati Touch Control Plus, au centre du tableau de bord. Intégrant le système Infotainment, il permet également de naviguer entre les différentes fonctionnalités de la voiture, à l'instar de la climatisation ou encore de la position des sièges. Les différents passagers pourront profiter du point d'accès Wi-fi pour rester connectés durant leur trajet, ainsi que du système audio Harman Kardon Premium, avec ses 900 watts et ses 10 haut-parleurs. En se penchant sur ce nouveau millésime, les équipes de Maserati ont fait de la sécurité des occupants, une priorité. Concrètement, la Ghibli est équipée du Système d'aide à la conduite sur autoroute, qui combine les atouts d'un régulateur de vitesse intelligent Stop & Start et ceux de l'alerte de franchissement involontaire de ligne, du détecteur

de collision frontale Plus ou encore de l'avertisseur d'angle mort et de la fonction de détection transversale d'obstacles.

Pour rester fidèle à la réputation et à la sportivité incontestable des modèles Maserati, la Ghibli ne jure que par les moteurs V6, aussi bien en essence qu'en diesel. Ce dernier, qui est accouplé à une boîte automatique ZF à 8 rapports, est décliné en 2 puissances, à savoir 250 ch et 275 ch. Pour ce qui est de l'essence, alors que le public connaissait déjà la version développant 350 ch, les ingénieurs italiens ont augmenté la puissance de la version S, pour afficher 430 ch.

Connaissant un succès incontestable dans le monde entier depuis son lancement en 2013, la Maserati Ghibli est disponible sur le marché marocain à partir de 845.000 DH.



15h32

*Le moment où vous cultivez
le bonheur en famille.*

Fairmont Royal Palm Marrakech

Km 12, Route d'Amizmiz BP 2470 · Marrakech · Maroc

T +212 5 24 48 78 00 - F +212 5 24 48 78 75

marrakech@fairmont.com

fairmont.com/marrakech

f /FairmontRoyalPalmMarrakech

t /FairmontRPM

i /FairmontMarrakech

Fairmont
ROYAL PALM MARRAKECH

Motors

Auto Exception

par Myriem Cherkaoui



ARTEON





THE NEW ERA

Pour faire son introduction dans le monde des coupés 4 portes, Volkswagen avait décidé de lancer la Passat CC, qui est ensuite devenue la CC. Mais aujourd'hui plus que jamais, la firme allemande fait un come-back des plus remarquables avec un nouveau modèle, une nouvelle appellation et de nouvelles ambitions. Présentée l'année dernière au Salon de Genève, l'Arteon fait son entrée sur le marché marocain.



La gamme de Volkswagen vient d'accueillir un nouveau membre, l'Arteon, le tout nouveau coupé 4 portes de la marque, qui vient se placer tout juste au-dessus de la Passat. Adoptant une nouvelle identité visuelle, qui sera ensuite utilisée pour les autres modèles, le coupé se veut agressif et sportif, mais ses dimensions sont bien là pour rappeler qu'il s'agit tout de même d'une voiture familiale. Signant une vraie montée en gamme de la firme allemande, l'Arteon ne s'attaquera pas

uniquement aux Renault Talisman, Peugeot 508 ou encore à la Ford Fusion et viendra jouer sur le terrain de jeu du fameux trio allemand, à savoir Audi avec son A5, BMW avec sa Série 4 et bien sûr Mercedes avec sa Classe C Coupé.

Quand en 2015, Volkswagen avait présenté son Sport Coupé Concept GTE, tout laissait croire qu'il s'agissait de la future CC. Mais la firme allemande avait d'autres plans dans les cartons, puisque son concept a



Cylindrée : 4 cylindres en ligne
 Puissance : 150 cv
 Couple : 340 Nm
 Transmission : Traction

Poids et mesures

Poids à vide : 1539 kg
 Dimensions : 4.86/ 1.87/1.45 (L/I/h)
 Réservoir : -- l
 Volume coffre : --- l
 Pneumatiques : ---

Performances globales

Vitesse max : 222 km/h
 0 à 100 : 9.4 s
 Consommation : 5.2/ 3.8/ 4.3 l/100 km
 Autonomie : ---

finalment servi d'inspiration pour l'Artea et qu'il n'y a qu'à jeter un œil à la calandre pour s'en rendre compte. En effet, elle prend toute la largeur de la voiture et pour la première fois, les lamelles chromées s'étendent de façon à fusionner avec les projecteurs avant et leurs feux à LED, pour un regard unique. Volkswagen a voulu que les éléments d'éclairage, la calandre et le capot-moteur forment un seul bloc. La marque allemande a voulu que l'Artea ait l'un des plus grands capots-

moteurs de tout le Groupe. Il accueille des nervures bien marquées, qui se prolongent d'ailleurs dans la calandre et au moment de son ouverture, il laisse apparaître le moulage des passages de roue, comme c'est souvent le cas des voitures de sport. Pour afficher des allures de coupé, la berline allemande affiche une ligne qui part de la grille de calandre, traverse les flancs, pour rejoindre les feux arrière. Elle a droit à des vitres sans cadre et un jonc chromé fait son apparition

pour une touche aussi élégante que sportive. Pour sa poupe, l'Arteon s'est inspirée des voitures de sport classiques, avec une zone vitrée de type coupé et des feux à LED à la signature lumineuse inédite.

Si à l'extérieur c'est plus la ligne de coupé qui prime, dans l'habitacle, c'est plutôt l'aspect berline familiale qui prend le dessus, avec tout ce que cela implique et l'habitabilité en premier lieu. En effet, grâce à un empattement de 2,84 mètres, elle revendique le meilleur espace aux jambes du segment. À l'arrière, pour que les passagers puissent profiter de leur séjour à bord, Volkswagen a opté pour des places conçues comme des sièges individuels. Pour ce qui est du design de l'habitacle, l'Arteon se veut moderne. Le tableau de bord, épuré, a opté pour une ligne horizontale, qui s'étire jusqu'aux contre-portes, pour offrir aux passagers une atmosphère enveloppante. Au centre de la planche de bord, l'allemande intègre un diffuseur d'air innovant, avec inserts chromés sur les lamelles en clin d'œil à la calandre, qui s'étire sur toute la largeur de l'habitacle. Offrant le choix entre une ambiance élégante ou sportive, selon la finition choisie, l'Arteon peut proposer des sièges en cuir ou en Alcantara, avec surpiqûres. Pour ce qui est de l'équipement technologique, Volkswagen a choisi de doter son modèle des dernières évolutions des différents systèmes, pour le rapprocher davantage d'un

véhicule autonome. En effet, il est équipé du régulateur de vitesse adaptatif ACC, de l'Active Lighting System, du Système de protection proactive des occupants, du Side Assist, du Lane Assist, du Système de détection de la signalisation routière ou encore du Park Assist. Sur notre marché, il est notamment équipé du Car-Net avec navigation GPS intégrant la cartographie du Maroc, la commande vocale, l'affichage sur « Active Info Display », ainsi que de l'indication de l'itinéraire sur l'affichage tête haute.

Si la Volkswagen Arteon fait appel à la fameuse plateforme modulaire MQB, elle a droit à des trains roulants améliorés, pour concilier comportement dynamique et confort routier. Disponible en 4 finitions sur notre marché, à savoir Advance, Business, Elegance et R-Line, l'Arteon est équipée du bloc diesel 2.0 TDI qui développe une puissance de 150 ch et un couple de 340 Nm. Pouvant atteindre une vitesse de pointe de 220 km/h, l'allemande se distingue surtout par sa consommation mixte, annoncée par le constructeur à 4,5 l/100 km.

La gamme Volkswagen vient de recevoir un sacré coup de jeune grâce à l'introduction de l'Arteon, qui marque la nouvelle ère du design du constructeur allemand. Elle est commercialisée sur notre marché à partir de 380.000 DH.





Agadir Rallye CLASSIC

Mille Oasis

MOROCCO



www.rallyemilleoasis.com

22-27 AVRIL 2018

ORGANISATION

SOUSS AUTO CLASSIC

Ahmed Elghadir
06 61 37 36 76 - aelghadir@gmail.com

Khalil A. Bekkari
06 60 94 49 44 - khabekkari@gmail.com

Sous l'égide de :



Organisateur :



Partenaires :



Partenaires Médias :



HONDA

CIVIC

ET DE 10 !

La Civic a toujours eu une place particulière au sein de la gamme Honda, grâce, entre autres, à toute la passion que les fans lui vouent. Aujourd'hui, la firme japonaise a lancé la 10e génération de la Civic Sedan. Conçue à partir de zéro, Honda a voulu offrir au public une berline au look sportif, mais aussi sophistiqué. Ce modèle marque une étape importante pour la marque et pour cela, elle n'a pas hésité à lui dédier le plus grand programme de développement de toute son histoire. Il faut dire que la berline japonaise veut établir de nouveaux standards dans la catégorie compacte, que ce soit au niveau de la performance dynamique, de l'efficacité énergétique, de l'espace, de la sécurité, mais aussi de la qualité intérieure.



F H647

HONDA The World's Choice



Pour la dixième génération de la Civic, Honda a entrepris un des développements les plus complets et les plus ambitieux de son histoire. Il faut dire que ce modèle mythique, dont la première génération a fait son apparition en 1972, a toujours été plébiscité par le public dans le monde entier et a été un des meilleurs représentants de la marque en Europe durant plus de 40 ans. Si elle reste fidèle à sa philosophie, « une voiture pour tout le monde, une voiture pour le monde », la nouvelle Civic affiche un style plus affirmé que jamais, qui va de pair avec ses ambitions sur la route.

Dire que la nouvelle génération de la Honda Civic fait

mieux que l'ancienne serait un euphémisme. En effet, tout comme l'a affirmé la marque, le 10e tome de ce modèle se veut plus bas, plus large et plus long. En effet, le caractère sportif de la nouvelle berline se reflète dans chaque ligne de sa silhouette. À l'avant, elle a droit à une calandre chromée et à de nouveaux phares à LED pour une allure à la fois affirmée et raffinée. La japonaise affiche un capot nervuré plongeant, qui vient accentuer son dynamisme. De profil, la nouvelle Civic se distingue par sa ligne épurée qui se prolonge sur les côtés de la voiture, avec une ligne effilée qui divise les poignées des portes avant et arrière et jusqu'aux feux arrière à LED, reprenant leur forme caractéristique en



Cylindrée : 4 cylindres en ligne
Puissance : 158 ch
Couple : 187 Nm
Transmission : Traction

Poids et mesures
Poids à vide : 1247 kg
Dimensions : 4.63/ 1.87/1.41 (L/I/h)
Réservoir : -- l
Volume coffre : --- l
Pneumatiques : ---

Performances globales
Vitesse max : 192 km/h
0 à 100 : 00 s
Consommation : 7.8/ 5.8/ 6.9 l/100 km
Autonomie : ---

C. Il faut dire que les équipes de la marque ont cherché les solutions les plus efficaces pour les meilleures performances aérodynamiques, à l'image du pare-brise encastré, des vitres latérales en verre et des interstices minimisés mais aussi du spoiler arrière, qui vient s'intégrer au bord supérieur.

Dans l'habitacle de la Civic, la nouveauté est également au programme. Si elle reste fidèle à sa réputation quant à l'ergonomie et à l'habitabilité, la nouvelle berline adopte un design plus moderne, simple et sophistiqué à la fois, à commencer par un tableau de bord à affichage numérique. Pour sa console centrale, Honda a choisi pour thème un « Centre de technologie », avec

espace de rangement pour les appareils électroniques, plaque de charge de smartphone sans fil, ports HDMI et USB ou encore une prise d'alimentation 12v. La console centrale intègre également un écran tactile Honda Connect 2, offrant une utilisation intuitive et qui permet d'utiliser son smartphone via Apple Car Play et Android Auto. Au-delà de son aspect moderne, l'habitacle de la nouvelle Civic se veut également plus confortable pour les passagers, qui bénéficient de plus d'espace, grâce aux dimensions de la japonaise. Concrètement, l'espace avant pour les épaules a augmenté de 10 mm, l'espace entre les sièges avant de 15 mm alors qu'à l'arrière, les occupants bénéficient





d'un espace pour les épaules augmenté de 20 mm, d'un espace pour les jambes de +45 mm ainsi que d'un espace pour les genoux de +55 mm. Mais cela ne s'arrête pas là, puisqu'elle compte le meilleur coffre de sa catégorie, grâce à un chargement de 519 litres, soit 20,8% de plus que sur le modèle précédent. La nouvelle génération de la Civic a soigné son intérieur et cela se voit aussi à la qualité des matériaux choisis.

D'un point de vue technique, les équipes de Honda ont également offert un soin particulier à la nouvelle Civic. En effet, elle inaugure une nouvelle plateforme monocoque qui est plus rigide de 52% que celle de la précédente génération, mais aussi plus légère de 16 kg. Pour cela, la firme japonaise a travaillé en collaboration avec l'allemand Gestamp, pour utiliser une nouvelle génération d'acier estampé à chaud, à très haute résistance. Cette plateforme permet à la berline d'être plus agile, d'être plus maniable et surtout d'offrir un meilleur confort de conduite. Pour ce qui est des motorisations, elle est, notamment, équipée du 1.6 i-VTEC, qui développe une puissance de 158 ch et un couple de 187 Nm, qui est couplé à la boîte automatique CVT.

En lançant cette 10e génération, Honda a prouvé sa capacité à se renouveler et à offrir une nouvelle jeunesse à un modèle tel que la Civic, qui a fait son apparition il y a plus de 40 ans maintenant.

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

ULRICH
KNIEPS
BMW'S MEMORY





ULRICH
KNIEPS
BMW'S MEMORY



M.Knieps au volant de sa première voiture à pédale à l'âge de 4 ans

Benjamin de trois garçons, Ulrich Knieps est né dans une famille où la passion automobile est transmise par les gènes. Alors qu'il avait à peine 4 ans, il a reçu sa première voiture à pédales, qui portait le badge Rolls-Royce. Autant dire que son histoire avec l'automobile avait bien démarré et qui aurait pensé que bien des années plus tard, il serait en charge d'établir la nouvelle stratégie de développement de la firme britannique dans le monde entier, quand elle est passée sous la houlette du Groupe BMW ? Ayant rejoint la firme à l'hélice dès sa sortie de l'université, il a su lui rester fidèle et il faut dire qu'elle le lui a bien rendu. Occupant plusieurs postes au sein du Groupe, c'est en 2013 qu'il a été nommé à la tête de BMW Group Classic, où il travaille avec acharnement pour pouvoir faire profiter le plus grand nombre de l'histoire riche et glorieuse de BMW, à travers des modèles mythiques qui sont exposés au musée de Munich. Connaissant mieux que personne l'histoire de la marque allemande, Ulrich Knieps a choisi de partager avec nous, sans retenue, toute sa passion pour l'automobile en général et pour l'histoire de BMW en particulier.



M.Knieps (à droite) et ses frères aînés avec un scooter qu'ils ont fabriqué eux-mêmes.



ULRICH KNEIPS BMW'S MEMORY

M.Knieps (à gauche) avec des collègues devant la BMW M Coupé

D'où vous est venue cette passion pour l'automobile?

On peut dire que je suis né dedans. J'ai grandi dans un petit village très proche du Nürburgring, où presque tout le monde était fasciné par les motos et les voitures. De plus, mon père était professeur et il enseignait la physique, les mathématiques et la chimie. C'est pour cela que l'intérêt que je porte pour tout ce qui bouge n'est pas simplement dû à l'endroit où je suis né. C'est aussi dans mon ADN. Je suis le plus jeune de trois frères et nous avons tous partagé la même passion. Juste pour vous donner deux brefs exemples: à l'âge de 4 ans, j'ai eu ma première voiture à pédales, qui avait une caractéristique très spéciale: un badge Rolls-Royce! Je n'avais aucune idée de ce que cela représentait, mais j'étais très fier, parce que je trouvais que c'était très beau. J'ai essayé d'installer un moteur monocylindre et une boîte de vitesses à 3 rapports dans ma troisième voiture à pédales. Cela n'a pas vraiment marché, mais c'était ma première voiture.

Vous avez toujours préféré les voitures classiques aux voitures modernes?

Quand j'étais jeune, je ne faisais aucune distinction entre les voitures modernes et classiques. À ce moment-là, d'autres facteurs ont influencé mes décisions, comme le fait d'être cool, la sportivité et, bien sûr, les véhicules qui étaient accessibles. Quand j'ai eu l'âge de passer mon permis de conduire, la BMW 2002 était pratiquement une nouvelle voiture

et les voitures classiques étaient plutôt considérées comme d'anciens véhicules d'occasion. Les vrais classiques étaient des modèles d'avant-guerre et je m'y intéressais moins, à cause de leur apparence et - ce que je pensais à l'époque - de leur manque de dynamique dans la conduite.

Parlez-nous un peu de votre première voiture.

Ma toute première voiture était une Ford 12M P4, avec changement de colonne de direction. C'était uniquement destiné à un usage d'hiver, car ma passion à l'époque était plus sur les motos. Pour mon 18e anniversaire, j'ai pu avoir une BMW R26. La voiture et la moto avaient besoin de beaucoup de travail et comme je n'avais pas beaucoup d'argent, tout était question d'improvisation. Du coup, j'ai investi la cuisine de ma mère, pour changer les guides de soupape, pour mettre la culasse dans le four pendant que les guides étaient refroidis dans le congélateur.

La voiture que je considère comme ma première voiture réellement était une Renault 5 Alpine, que j'ai achetée quand j'étais à l'université. Comme je n'avais pas assez d'argent pour une voiture correcte, j'ai de nouveau acheté une voiture d'occasion plutôt usée et je l'ai réparée moi-même. Après deux mois de réparations sur la boîte à vitesses, le réglage du carburateur et le remplacement de quelques panneaux de carrosserie, elle était fin prête à rouler sur la Nordschleife. Clairement, il y avait d'autres voitures qui étaient



M. Knieps durant la parade du Concorso avec Danilo Zucchetti, directeur général Grand hôtels Villa d'Este dans une BMW 328



M. Knieps au BMW Museum devant une BMW 2002

ULRICH KNIEPS BMW'S MEMORY

beaucoup plus performantes. Mais aimant les défis, je devais compenser le manque de performance avec mes compétences de conduite. Et j'ai apprécié le style et l'attitude de la voiture. Cela a contribué à me donner un profil distinct et m'a distingué des autres pilotes avec leurs « voitures grand public ».

Vous avez été nommé à la tête de BMW Group Classic. Comment votre carrière a-t-elle commencé, chez BMW?

J'ai rejoint BMW en septembre 1985 directement à ma sortie de l'université. J'ai été diplômé en ingénierie mécanique et industrielle, et j'ai eu l'opportunité d'obtenir un emploi en gestion de produit, où j'étais le lien entre le développement et le département des ventes. On pourrait dire que j'ai travaillé comme interprète qui était chargé de traduire les codes utilisés par les ingénieurs en langage de vente. J'ai ensuite occupé plusieurs fonctions dans la gestion des produits. Heureusement, j'ai été impliqué dans des projets pionniers pour BMW, comme le Z3 Coupé, le X5 et le Z8. Prenons l'exemple du X5: ce projet était très risqué et faisait aussi l'objet d'une discussion plutôt controversée à l'époque. En regardant comment la BMW X-Line s'est développée, vous pouvez clairement dire qu'il s'agit d'une véritable success story et l'une des lignes de modèles les plus importantes. Après un passage dans la gestion de produits, je suis passé à l'unité de planification stratégique des produits et, en 1998, je faisais partie d'une petite équipe qui travaillait sur le projet Rolls-Royce. Nous avions pour mission de définir les caractéristiques de la nouvelle Phantom. Ce fut l'un des chapitres les plus passionnants de ma carrière. Par la suite, c'est une nouvelle étape, qui a commencé au sein du nouveau département Rolls-Royce de BMW Group. Alors que la nouvelle Phantom était en cours de finalisation, on m'a demandé de mettre en place une organisation commerciale mondiale pour Rolls-Royce. Cela signifiait rien de moins que d'établir un réseau de concessionnaires entièrement nouveau, y compris après-vente et toute la logistique qui va avec. Pendant cette période, j'ai voyagé partout et j'ai vraiment appris à connaître le monde. J'ai visité presque tous les 154 concessionnaires Rolls-Royce existants - ce n'est pas quelque chose que j'aurais pu faire de mon bureau à Munich. À l'époque, j'ai établi une soixantaine de nouveaux concessionnaires - la plupart d'entre eux sont toujours dans l'entreprise, d'ailleurs. En 2003, après avoir accompli cette tâche avec succès, on m'a confié la gestion du marketing central. Encore une fois, c'était un travail international, car nous devons toujours coordonner notre stratégie marketing avec les filiales les plus importantes du monde.



2016. BMW 6 et 02 Series récompensées par Goldenes KLassik Lenkrad "du magazine allemand Auto Bild Klassik. Ulrich Knieps reçoit les prix au sein des installations de BMW Group Classic



M. Knieps au Concorso à bord de la BMW Turbo "Concept Car de 1972 avec Danilo Zuchetti (à gauche) et Simon Kidston (à droite)



Après avoir occupé différents postes au sein du développement et du marketing, j'ai été nommé responsable des produits, de la technologie et des communications sportives. À ce moment-là, le groupe cible était devenu les médias - une position très intéressante et stimulante. Pendant cette période, des produits importants ont été lancés et des décisions cruciales ont été prises. Juste pour vous donner quelques exemples: "Efficient Dynamics" a été lancé à l'époque - alliant plaisir de conduite pur et efficacité maximale. Je faisais partie de l'équipe lorsque le « Projet I » a été présenté au public et mon équipe a également géré les communications, lorsque BMW Motorsport a quitté la Formule 1. Comme je l'ai dit, c'était parfois une mission difficile, mais dont j'ai apprécié chaque minute. Et finalement, c'est en mars 2013 que j'ai rejoint BMW Group Classic.

Pouvez-vous nous donner plus de détails sur les activités de BMW Group Classic?

BMW Group Classic offre une grande variété de services à différents groupes. Nous présentons l'histoire de l'entreprise au Musée BMW, la collection de véhicules et nos archives. En ce qui concerne les événements, nous nous intéressons à toutes sortes d'activités liées aux véhicules classiques. Que ce soit des rallyes de voitures anciennes, des rassemblements de sports motorisés historiques ou des événements de moto, pour n'en citer que quelques-uns. Nous essayons toujours de couvrir tous les différents aspects du panorama automobile. Par exemple, le Concorso D'Eleganza Villa D'Este est l'un des événements les plus exclusifs et traditionnels du monde, qui présente un héritage inestimable. D'autre part, nous sommes également le sponsor officiel d'un jeune rallye de voitures anciennes, le "Creme 21 Youngtimer Rally", qui a un caractère totalement différent. Il est logique que nous ayons une présence dans de tels événements, car il y a une grande communauté de jeunes fans de voitures classiques des années 70 et 80 et ils sont attirés par les BMW de cette époque. En 2015, nous avons emménagé dans nos nouvelles installations. Le complexe a été construit en 1918 en tant que première usine de l'entreprise. Près de 100 ans plus tard, ces bâtiments accueillent l'histoire de nos marques. À Moosacher Straße 66, à proximité du siège social de BMW, nous mettons notre atelier à la disposition des voitures et motos classiques, où des spécialistes assurent la disponibilité des pièces de rechange. Nous proposons également des concepts sur mesure pour les clients à la recherche de véhicules BMW classiques. De plus, certaines parties de ce bâtiment peuvent être utilisées pour différentes manifestations, pas forcément les nôtres. Tous ceux qui cherchent un endroit très spécial pour organiser leur événement sont les bienvenus ici.



ULRICH KNIEPS

BMW'S MEMORY

Comment voyez-vous le futur de BMW Group Classic? Quels sont vos projets?

Il est clair que ces dernières années, le secteur automobile classique s'est développé dans le monde entier. C'est pour cette raison que nous travaillons constamment sur de nouveaux concepts. Par exemple, en parlant de nos services, l'atelier classique fonctionne à plein régime et le nombre de pièces de rechange disponibles augmente chaque année. Cependant, nous comprenons que tous les clients ne peuvent pas venir à Munich. C'est pourquoi nous avons commencé à établir un réseau de concessionnaires BMW Classic autorisés. En ce moment, vous pouvez trouver ces revendeurs aux États-Unis, en Allemagne, en Autriche et en Italie et nous prévoyons d'étendre ce réseau à d'autres marchés.

Il est clair que nous sommes toujours à la recherche de nouveaux concepts d'événements qui en valent vraiment la peine. Par exemple, l'année dernière, nous avons envoyé des motos spectaculaires et une voiture unique à Bikers 'Meeting "Wheels & Waves" à Biarritz, en France. Il ne s'agit pas forcément de motos anciennes, mais de la fascination et du style de vie qui se dégagent des motos personnalisées et de l'enthousiasme pour les véhicules classiques.

Dernier point, mais non des moindres: BMW Group Classic est responsable du maintien de l'héritage de l'entreprise et de son évolution vers le futur. L'histoire de BMW est notre USP. Personne ne peut copier notre histoire. Prenons le lancement de la toute nouvelle M5. BMW a été le premier constructeur automobile à sortir une berline sportive avec des performances exceptionnelles combinées à la capacité de rouler au quotidien. C'est pour cette raison que pour le lancement de la nouvelle génération, nous avons bien mis en valeur toutes les précédentes. Cela nous donne une crédibilité qui ne peut être sous-estimée.

Le partenariat entre BMW Group Classic et Concorso d'Eleganza Villa Este a commencé en 2005. Comment est née cette idée et que représente le Concorso d'Eleganza Villa d'Este pour le Groupe?

Notre engagement au Concorso D'Eleganza Villa D'Este remonte à 1999, quand nous avons commencé en tant que sponsor de l'événement. Nous cherchions une plate-forme pour communiquer avec les fans de voitures historiques. Le Concorso s'est avéré être l'événement idéal. Chaque année, c'est un moment fort dans le calendrier des événements de voitures classiques. L'emplacement est unique et la liste des



M. Knieps remet une BMW M1 Procar, restaurée chez BMW Group Classic à un client

Stage spécial au "Hamburg Berlin-Klassik", M. Knieps et Katarina Witt (ancienne médaillée d'or olympique en patinage artistique) courent au volant d'une 328 noire contre Son Altesse Royale le prince Léopold de Bavière.





invités pour l'événement compte de grands noms du secteur automobile classique, parce que les amateurs du monde entier se réunissent à Cernobbio pour profiter d'un week-end d'élégance pure. En 2005, nous avons pris en charge tout l'événement, en collaboration, bien évidemment, avec le Grand Hôtel Villa D'Este. Nous avons décidé d'améliorer le concept, en lançant le Concorso di Motociclette, qui est rapidement devenu une des attractions principales de cet événement. Le Concorso a commencé en 1929, comme un concours pour les nouvelles voitures, qui étaient des véhicules exceptionnels conçus par les carrossiers les plus admirés de l'époque. Nous avons transféré cet aspect jusqu'à nos jours, en dévoilant chaque année de nouveaux concept cars. Je pourrais peut-être résumer l'essence de cet événement en une phrase: c'est la meilleure plate-forme pour admirer des véhicules à couper le souffle, dans un cadre des plus spectaculaires et rencontrer des gens distingués de la scène automobile mondiale. Je ne pouvais rêver d'un meilleur événement pour BMW Group Classic.

Quel modèle BMW classique est le plus mythique, pour vous?

Pour moi, il y a de nombreux modèles BMW emblématiques, mais il y a une voiture que j'admire par-dessus toutes les autres voitures: la BMW 328 Mille Miglia Roadster. Juste son style est à couper le souffle. Mais ce n'est pas cela uniquement qui la rend mythique. En ce qui me concerne, cette voiture représente une multitude de vertus qui ont fait de BMW ce qu'elle est maintenant. Dans les années 1930, cette voiture était en avance sur son temps. La norme 328 a été développée comme la voiture de sport la plus dynamique de sa catégorie et, dès le départ, elle a prouvé son efficacité en remportant une course dès sa première apparition sur le circuit. Le Miglia Roadster a ensuite fait son apparition et c'était, en quelque sorte, une évolution de la 328. C'est une voiture qui a près de 80 ans, mais ce n'est pas l'impression que vous aurez en montant dedans et en la conduisant. La combinaison d'une maniabilité superbe et du moteur à six cylindres en ligne agile vous donne l'impression d'être assis dans une voiture beaucoup plus moderne. Le seul aspect en phase avec l'époque est celui des freins - lorsque vous appuyez sur la pédale, vous êtes immédiatement transporté plusieurs décennies en arrière.

Possédez-vous une collection de voitures classiques?

J'aime vraiment conduire ma BMW M Roadster. On pourrait dire que ce n'est pas encore considéré comme une voiture classique. J'aime penser que c'est une voiture classique moderne. C'est une machine de conduite pure - comme ce que l'on peut attendre de BMW. J'ai un lien vraiment spécial avec cette voiture: au moment où j'étais au département de gestion des produits, j'étais la personne responsable de cette voiture et j'ai aidé à développer cette voiture de A à



ULRICH KNIEPS

BMW'S MEMORY

Z. Le modèle que j'ai acheté était en vente en Italie et quand j'ai vérifié le numéro de châssis, j'ai découvert qu'il s'agissait d'une voiture d'essai, qui était destinée à la presse. Inutile de dire que je devais tout simplement prendre cette voiture.

Quel modèle avez-vous eu le plus de difficulté à acquérir?

Il y a eu plusieurs voitures qui n'ont pas été faciles à trouver. Mais la BMW 507 appartenant à Elvis Presley a certainement été l'une des acquisitions les plus spectaculaires. Trouver cette automobile dans une grange en Californie n'était que le premier pas. Après avoir pris contact avec le propriétaire, il nous a fallu du temps, des appels téléphoniques et des vols transatlantiques pour le convaincre que ce serait une bonne idée de ramener la voiture en Allemagne et dans notre musée. L'équipe a fait un travail fantastique et chaque fois que je vois la voiture exposée dans notre musée, je reste un moment à la contempler.

Quel modèle manque encore à votre collection et que vous aimeriez avoir par-dessus tout?

Il y aura toujours des véhicules qui pourraient enrichir notre collection. Et vous pouvez être sûr que nous sommes constamment à l'affût. Nous avons une sorte de « liste de courses » pour les voitures, les motos, ainsi que les objets. L'énumération de toute la liste prendrait beaucoup de temps! Parfois, nous tombons sur des offres qui n'étaient même pas sur notre radar, mais qu'il serait logique d'avoir dans notre collection. L'année dernière par exemple, nous avons eu l'opportunité d'acheter l'un des tout premiers certificats d'actions de BMW AG jamais émis.

Conduisez-vous une voiture classique au quotidien?

Quand j'ai le temps, je prends mon roadster M pour faire un peu de route. Mais quand le temps se fait rare, j'essaie d'en profiter autrement et je l'utilise pour aller au bureau en été. Puisque les motos ont toujours joué un grand rôle dans ma vie, j'apprécie ma BMW R nineT. L'un des grands avantages en tant que chef de BMW Group Classic est que j'ai beaucoup de chance d'avoir l'occasion de conduire différentes voitures de notre collection lors de divers événements. Cela compense le manque de temps libre pour conduire ma propre voiture et ma propre moto.

Quelles sont vos autres passions?

J'ai toujours été un petrolhead. J'ai une grande fascination pour les voitures et les motos. C'est pourquoi je ne pouvais rêver un meilleur endroit pour travailler. Mais dans la vie il y a autre chose que le travail, c'est certain. Je pense que ce serait vrai de dire



M. Knieps en tant que copilote lors de la Mille Miglia





que j'aime les belles choses de la vie. J'aime passer du temps sur les parcours de golf, j'apprécie la bonne gastronomie et j'aime voyager vers des destinations différentes, où je me rends pour le travail.



M. Knieps avec BMW Works Driver Bruno Spengler dans une 328



M.Knieps au BMW Group Cocktail



Motors

Auto Légende

par Hamid Benmaarouf



507 LE ROADSTER DES STARS





Ancêtre du roadster Z8, la 507 est sans conteste un des modèles les plus légendaires de la firme allemande et celui qui a marqué son histoire à tout jamais. Il faut savoir que l'industrie automobile a connu des difficultés après la 2^e guerre mondiale. BMW n'a pas échappé à cette crise, au point de risquer d'être rachetée par Daimler-Benz. C'est à ce moment-là, au milieu des années 50, que Max Hoffman, importateur de BMW aux États-Unis suggère à la marque de lancer un roadster sportif exclusif, destiné à une clientèle triée sur le volet.



Destiné au marché américain, il était primordial pour le roadster allemand d'adopter un moteur V8. Une fois encore, BMW a décidé de chercher dans sa banque d'organes, pour opter pour le bloc qui équipait la 503. Conçu par le Dr Fritz Fielder, designer et ingénieur allemand, c'était l'un des premiers moteurs en aluminium.

La 507 est considérée en quelque sorte comme le sauveur de BMW qui, en plus de lui assurer un nouveau départ aux États-Unis, lui a surtout permis d'éviter la faillite. C'est en 1955 que la marque bavaroise a décidé de présenter à Francfort son tout nouveau roadster. Dessinée par le dessinateur industriel allemand Albrecht Goertz, qui était exilé aux États-Unis, la nouvelle BMW séduit d'emblée par sa ligne qui n'est pas sans rappeler les modèles italiens de l'époque. Cet élève de Raymond Loewy, inventeur de la fameuse bouteille de Coca-Cola, a opté pour un long capot qui plonge vers l'avant ; où il retrouve les fameux naseaux qui s'étendent, cette fois, sur toute la largeur de la calandre, se distinguant ainsi des autres modèles de la marque. Autre signe distinctif du roadster, les ouïes latérales qui avaient tellement marqué à l'époque que BMW n'a pas hésité à les reprendre sur les Z3 et Z8. Se voulant sportif, le roadster affichait des flancs tendus et un arrière fuyant, mais il accueillait également plusieurs touches de chrome, qui lui donnaient à la fois une finition haut de gamme et qui lui permettaient de se placer sur une niche où il n'avait pas vraiment de concurrent direct. BMW a choisi d'habiller l'intérieur de la 507 de cuir et de l'équiper, entre autres, d'un poste radio Becker à recherche automatique de stations, dont le haut-parleur monophonique avait été incrusté au centre même de la planche de bord.

Pour offrir à sa clientèle une tenue de route irréprochable, BMW a eu recours à des techniques déjà éprouvées. Ainsi, la 507 a eu droit au châssis à longerons et traverses tubulaires de la 502, mais a perdu 35 cm pour l'occasion. Le roadster, avait droit à une suspension à bras triangulés à l'avant et à un essieu rigide avec barre type Panhard, à des roues de 16" chaussées, à une direction à engrenages coniques réglable axialement, à des freins à tambours en alliage léger, avec un système de refroidissement spécifique et une assistance hydraulique.

Destiné au marché américain, il était primordial pour le roadster allemand d'adopter un moteur V8. Une fois encore, BMW a décidé de chercher dans sa banque d'organes, pour opter pour le bloc qui équipait la 503. Conçu par le Dr Fritz Fielder, designer et ingénieur allemand, c'était l'un des premiers moteurs en aluminium. Le V8 développait une puissance de 150 ch, à un régime maximum de 5.000 tr/mn et était couplé à une boîte à vitesses ZF. Pour le démarrer, il fallait appuyer sur un bouton-poussoir placé sous la clé de contact. Grâce à un poids contenu d'à peine 1.300 kg, la BMW 507 exécutait le 0 à 100 km/h en 11 secondes, alors que la vitesse de pointe oscillait entre 190 et 220 km/h. À cette époque déjà, la firme allemande a affirmé ses qualités de motoriste, grâce à un bloc en alliage léger avec chemises humides, une compensation automatique du jeu des soupapes et un vilebrequin à demi-coussinets.

Fabriquée à partir de novembre 1956, la BMW 507 a été commercialisée à un prix jugé exorbitant, ce qui en



Grâce à un poids contenu d'à peine 1.300 kg, la BMW 507 exécutait le 0 à 100 km/h en 11 secondes, alors que la vitesse de pointe oscillait entre 190 et 220 km/h.

a fait d'emblée une voiture rare, qui a été produite à 253 exemplaires seulement, dont 2 avaient servi de prototypes. Parmi les exemplaires les plus célèbres, figure sans conteste celui ayant appartenu à Elvis Presley. Le «King» avait acheté le roadster alors qu'il faisait son service militaire en Allemagne. Cette voiture, dont le premier propriétaire, était le pilote de course Hans Stuck, était blanche à l'origine, mais Presley avait choisi de la repeindre en rouge, à cause des messages laissés par ses fans au rouge à lèvres.

En 2014, cette voiture a été retrouvée dans un garage aux États-Unis dans un piteux état. Il a fallu à BMW Group Classic deux longues années pour lui redonner son éclat.

La 507 est sans doute la plus mythique des BMW et sa rareté en fait une voiture de collection très recherchée, que les collectionneurs s'arrachent lors des ventes aux enchères.





Parmi les exemplaires les plus célèbres, figure sans conteste celui ayant appartenu à Elvis Presley. Le «King» avait acheté le roadster alors qu'il faisait son service militaire en Allemagne.



MOTORRAD R5 HOMMAGE



C'est lors du Concorso d'Eleganza de la Villa d'Este 2016 que le public avait découvert le concept moto présenté par BMW Motorrad. Loin d'être un concept aux lignes futuristes, la R5 Hommage, comme son nom l'indique, rend hommage à son ancêtre, apparue plus de 80 ans plus tôt.



C'est en 1935 que BMW a dévoilé au public la R5, pensant déjà à l'évolution de l'industrie dans les années 50. Elle s'était inspirée des motos de course 500cc de 1935 et grâce à son cadre allégé unique, elle avait réussi à révolutionner le sport mécanique. Comme l'ont affirmé les équipes de design de BMW Motorrad, il est plus compliqué de faire simple et pour rester fidèles au modèle des années 30, elles se sont fixé comme objectif de transporter son élégance et sa limpidité à l'ère moderne. Résultat des courses, un concept reprenant le design historique de la R5, mais faisant appel à une technologie de pointe, sans laisser de côté la performance.

Pour mener à bien son projet, BMW Motorrad n'a pas hésité à faire appel aux préparateurs suédois Ronny et Benny Nore, qui fabriquent des motos sur mesure depuis plus de 30 ans maintenant. Sous la supervision de l'équipe de la firme allemande, ils ont fabriqué de manière artisanale les pièces qui permettent à ce concept de paraître tout droit sorti du passé. Le châssis tubulaire de section ovale a été fabriqué de façon artisanale à partir des croquis de l'équipe de design de BMW Motorrad. Toutes les pièces, telles que le cadre, le réservoir de carburant et la partie arrière sont des composants uniques. Bien que ce soit des pièces nouvellement conçues, elles restent fidèles au design originel de la R5. Pensant au confort des motards, un soin particulier a été apporté au sellier en cuir cousu. Pour mettre en avant ces détails, la BMW R5 Hommage a opté pour une couleur noire avec des rayures blanches, qui combine parfaitement avec les éléments en aluminium poli, à savoir le boîtier du moteur et la boîte à vitesses. Cette custom, qui ne laisse personne indifférent au niveau stylistique, n'a pas négligé non plus l'aspect technique, tout en veillant à rester fidèle à la R5.

Le concept a donc fait appel au bicylindre de 500 cm³ qui équipait déjà ce modèle à l'époque. Il faut dire que les préparateurs suédois ont pu récupérer un moteur qui avait été abîmé lors d'une course à l'époque, mais qui a pu bénéficier d'une seconde jeunesse à travers de nouvelles pièces en aluminium. Alors qu'il revendiquait au départ une puissance de 24 ch, il a eu droit à un compresseur pour augmenter sa puissance. À l'époque, l'allemande atteignait une vitesse de pointe de 135 km/h.

Le Concept présenté à Villa D'Este bénéficie d'un système d'échappement entièrement en acier inoxydable, nouvellement construit afin que la montée en puissance se reflète également au niveau sonore. D'autres accents contemporains sont fournis par la nouvelle suspension de roue arrière, le système de freinage à piston moderne, ainsi que les moyeux de roue minutieusement conçus, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. Ces derniers combinent le système de freinage et le support de rayons dans une seule unité, nouvelle preuve du minimalisme incarné par le BMW R5 Hommage.



ROGER DUBUIS

Excalibur Spider Pirelli Double Flying Tourbillon

Les collaborations entre le monde de l'automobile et celui de l'horlogerie sont très courantes. Ces deux mondes, tout deux exigeants, se ressemblent, la précision et la performance étant au cœur de leurs préoccupations. Deux marques pionnières dans leurs domaines respectifs ont décidé de s'associer l'année dernière, à l'occasion du Salon international de la haute horlogerie, qui se tient en Suisse. Il s'agit de Roger Dubuis et de Pirelli, qui ont mis en commun leur savoir-faire et leurs innovations techniques, pour lancer une édition limitée, baptisée Excalibur Spider Pirelli Double Flying Tourbillon.

Fondée en 1872 à Milan, Pirelli, qui est l'unique fournisseur de pneus de la Formule 1, est présent dans le monde des sports automobiles depuis plus d'un siècle maintenant. Elle est toujours à la recherche de nouvelles solutions techniques pour proposer à ses conducteurs des produits innovants et leur permettre de vivre la meilleure expérience possible. C'est exactement cela que recherche également Roger Dubuis, grâce à ses compétences en mécaniques architecturales et techniques. Les deux marques se sont donc unies pour offrir à leur clientèle un modèle exclusif, réalisé à partir d'incrustations en caoutchouc de pneus Pirelli certifiés ayant gagné des courses et orné d'une bande de roulement reproduisant le profil d'un pneu intermédiaire Pirelli Cinturato™.

Limitée à 8 pièces uniquement, l'Excalibur Spider Pirelli Double Flying Tourbillon, est une parfaite alliance de robustesse et de fiabilité. Le boîtier squelette de 47 mm a été taillé dans du titane DLC noir, alors que des touches de bleu viennent faire leur apparition, en hommage à la marque italienne et à ses performances. Il faut dire que cette édition limitée a droit à un bracelet en caoutchouc noir, avec sur le dessus une incrustation de caoutchouc technique, combiné à du caoutchouc venant d'un jeu de pneus Pirelli hautement

performants, qui a permis de remporter plusieurs courses automobiles. La double boucle déployante ajustable a, elle, été choisie en titane.

Au niveau technique, Roger Dubuis n'a pas failli à sa réputation en optant pour un Double Tourbillon Volant Squelette RD01 SQ, qui est devenu d'ailleurs une spécialité exclusive de la manufacture. S'il fascine dans un premier temps par sa beauté, de laquelle on peut profiter grâce à un fond de boîtier en saphir, ce mouvement assure une précision optimale, grâce à son système de différentiels, qui compense les écarts de marche des deux tourbillons. Affichant une réserve de marche de 50 heures, il a nécessité plus de 1.200 heures de fabrication et compte exactement 301 composants. Ce calibre est, bien évidemment estampillé du Poinçon de Genève, qui garantit que le mouvement mécanique de la montre a été assemblé, emboîté et réglé dans le canton de Genève et il ne faut pas oublier sur les 20 millions de montres produites en Suisse chaque année, 24 000 seulement portent le Poinçon de Genève.

Pour satisfaire une clientèle des plus exigeantes et certainement passionnée par le monde de la compétition automobile, l'Excalibur Spider Pirelli offre à ses acheteurs la possibilité de participer à un programme VIP de deux jours lors d'une grande course.



COHIBA

Robustos Reserva Cosecha 2014

Le mot « Cohiba » est né bien avant l'apparition de la marque du même nom. En effet, il était utilisé par les Indiens Tainos, les tous premiers habitants de l'île de Cuba, pour décrire les feuilles de tabac roulées. Ayant fait son apparition à la fin des années 60 et connus à l'époque comme étant les cigares de Fidel Castro, Cohiba a attendu 1982 pour s'internationaliser.

C'est à l'occasion du vingtième festival du Habano que ce nouveau cigare a été présenté au public. Il se caractérise tout naturellement par le processus de vieillissement de ses feuilles, qui a duré trois ans.



BA
Cuba

RR
Reserva
Cosecha 2014

20 ROBUSTOS
Habano, Cuba

Alors qu'au départ, elle comptait uniquement 2 produits, aujourd'hui, la gamme de Cohiba compte une douzaine de modèles, qui mettent en avant le prestige de la marque et qui se partagent le même point commun : la fameuse troisième fermentation des feuilles, ayant pour but d'éliminer les produits nitrés qui donnent au cigare un goût de corne brûlée. Alors que l'une des vitales les plus appréciées de la marque est sans conteste le Robustos, Cohiba vient tout juste de présenter le Robustos Reserva Cosecha 2014. C'est à l'occasion du vingtième festival du Habano que ce nouveau cigare a été présenté au public. Il se caractérise tout naturellement par le processus de vieillissement de ses feuilles, qui a duré trois ans. Représentant la première nouveauté de l'année de Cohiba, le Robustos Reserva Cosecha 2014 est une édition limitée, puisqu'il a été produit en 5.000 boîtes seulement, numérotées et comptant chacune 20 unités, qui témoignent de l'excellence et de l'exclusivité de celle qui est considérée comme la marque la plus prestigieuse dans le monde du tabac.

Evasion de rêve

par Lina Mouafak

CIRCUIT YAS MARINA

C'est en 2007 que, lors du festival de la Formule 1, Abou Dhabi a annoncé avoir obtenu le droit d'organiser son premier Grand Prix de Formule 1. Et c'est en 2009 que le circuit de Yas Marina, spécialement construit à cet effet, a été inauguré. Situé sur l'île de Yas, à 30 minutes d'Abou Dhabi, c'est le second circuit de Formule 1 implanté au Moyen-Orient, puisque Bahreïn compte celui de Sakhir, à Manama.





ETIHAD

ETIHAD | ETIHAD | E

LG

Évasion de rêve

Surnommé le Grand Prix du soleil couchant, car débutant de jour et se terminant de nuit, il se déroule sur un circuit d'une longueur de 5,554 km, qui a été conçu par l'architecte allemand Hermann Tilke, sous l'impulsion de Philippe Gurdjian. Construit par la société Aldar Properties, le circuit de Yas Marina se distingue par ses installations, qui offrent de la diversion aux différents publics. Propriété depuis 2010 du gouvernement d'Abou Dabi, il comprend vingt et un virages, dont un virage serré, une longue ligne droite de 1.173 mètres et une épingle, entre la marina et les dunes. Il dispose de grandes tribunes très spacieuses et la sortie de la voie des stands passe sous la piste, grâce à un tunnel.

Sur le circuit de Yas Marina, les voitures tournent dans le sens anti-horaire et dès le départ, des projecteurs s'assurent d'éclairer la piste, jusqu'à ce que les pilotes passent la ligne d'arrivée au bout de 55 tours de piste, soit une distance totale de course de 305,355 km.

En 2011, la FIA a donné son accord pour apporter de nouvelles modifications au circuit. Yas Marina avait pour objectif d'accueillir une épreuve du Moto GP, mais voulait également modifier le tracé ; pour offrir au public un spectacle plus intéressant, en augmentant les possibilités de dépassement sur la piste, entre les virages 6 et 96. La chicane, composée des virages 5 et 6, ainsi que l'entrée de l'épingle au virage 7 ont été élargies, les virages 13 et 14, jugés lents, ont fusionné, pour donner naissance à un seul, bien plus



fluide. Mais ce n'est pas tout. En effet, pour permettre aux pilotes de prendre une trajectoire plus large et avoir une possibilité de dépasser leurs adversaires à l'extérieur, l'inclinaison négative à la sortie du virage 9 a été supprimée.

Lors du dernier Grand Prix de 2017, c'est le pilote Mercedes, Valtteri Bottas, vainqueur de la course, qui a enregistré le record du tour, en 1min 40s 650", à une vitesse moyenne enregistrée de 198,653 km/h.

Le Circuit de Yas Marina est aussi réservé aux cyclistes le mardi et samedi, de 18h à 22h, le mercredi pour les femmes, dans le cadre du combat contre l'obésité, mené par le gouvernement.





NATACHA TOUTAIN

1959 (France)

Née le 13 Août 1959 à Paris 4^e

Diplômée de l'école des beaux arts
de paris en 1980

Affiche **Coupe Davis** 2002
La cravate **us navy**, portée par
tous les marin's americain

Dessins de cravate pour **Hermès**

Pour **l'Oréal**, dessins pour dossier
de presse , pour le parfum fleur a
fleur

Page de couverture pour **fiction
magazine** en 1982

Dessins pour les plus grandes
maisons de canevas (**steiner et
margot**)





Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE

GUIDE D'ACHAT



GUIDE D'ACHAT GENTLEMEN DRIVERS

Garantie : Durée 2 ans / Kilométrage illimité

500

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	211.900
-----------------	--------	--------	---	---------

500 C

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	241.900
-----------------	--------	--------	---	---------

Garantie : Durée 3 ans / Kilométrage 100 000 Km

MITO

1.3 JTDM Progression	85 ch	200 Nm	5	222.500
1.6 JTDM Distinctive	120 ch	320 Nm	6	252.500

Giulietta

1.6 JTDM Progression	105 ch	320 Nm	6	267.500
2.1 JTDM B. TCT	175 ch	350 Nm	8	271.500

Giulia

2.2 JTD Giulia	150 ch	380 Nm	9	359.900
2.2 JTD Giulia BVA8	150 ch	380 Nm	9	384.900
2.2 JTD Super	180 ch	450 Nm	9	419.900
2.2 JTD Super BVA8	180 ch	450 Nm	9	444.900
2.9 V6 Quadrifoglio V.	510 ch	600 Nm	17	809.900

4C

Coupé 1.8 TBI	240 ch	350 Nm	10	757.500
Spider 1.8 TBI	240 ch	350 Nm	10	857.500

Garantie : Durée 5 ans / Kilométrage 100 000 Km

A1

1.6 TDI	105 ch	250 Nm	8	241.000
1.4 TSI BVA	122 ch	200 Nm	8	255.000

A1 Sportback

1.6 TDI	105 ch	250 Nm	6	260.000
1.6 TDI BVA	90 ch	230 Nm	6	275.000
1.4 TFSI	122 ch	200 Nm	8	275.000

A3 Berline

1.6 TDI Ambiente	105 ch	250 Nm	6	344.000
1.6 TDI Sline	105 ch	250 Nm	6	394.000
1.6 TDI Prestige	105 ch	250 Nm	6	394.000
2.0 TDI Ambiente	150 ch	320 Nm	8	370.000
2.0 TDI Sline	150 ch	320 Nm	8	420.000
2.0 TDI Prestige	150 ch	320 Nm	8	420.000

A3 Sportback

1.6 TDI Ambiente	105 ch	250 Nm	6	329.000
1.6 TDI Sline	105 ch	250 Nm	6	379.000
1.6 TDI Prestige	105 ch	250 Nm	6	379.000
2.0 TDI BA Ambiente	150 ch	320 Nm	8	355.000
2.0 TDI BA Sline	150 ch	320 Nm	8	405.000
2.0 TDI BA Prestige	150 ch	320 Nm	8	405.000

A4

2.0 TDI	120 ch	290 Nm	8	339.000
2.0 TDI BA	150 ch	320 Nm	8	399.000

2.0 TDI BA Multi

150 ch	320 Nm	8	399.000
--------	--------	---	---------

A6

2.0 TDI BA Premium	190 ch	400 Nm	8	499.000
2.0 TDI BA Prestige	190 ch	400 Nm	8	549.000
2.0 TDI BA Exclusive	190 ch	400 Nm	8	599.000
3.0 TDI Q. BA Premium	245 ch	500 Nm	12	600.000
3.0 TDI Q. BA Prestige	245 ch	500 Nm	12	650.000
3.0 TDI Q. Limited	245 ch	500 Nm	12	650.000
3.0 TDI Q. BA Exclusive	245 ch	500 Nm	12	700.000

TT

2.0 TFSI Ambition	230 ch	370 Nm	11	500.000
2.0 TFSI S-Line	230 ch	370 Nm	11	599.000

A5 Coupé

2.0 TDI	177 ch	380 Nm	8	505.000
---------	--------	--------	---	---------

A5 Sportback

2.0 TDI BA	177 ch	320 Nm	8	500.000
3.0 TDI quattro Tip	245 ch	500 Nm	12	675.000

A7

3.0 V6 TDI Quattro Tip	245 ch	500 Nm	12	850.000
------------------------	--------	--------	----	---------

A8

3.0 V6 TDI Q. BVA	258 ch	420 Nm	12	1.070.000
4.2 V8 TDI Q. BVA	385 ch	800 Nm	17	1.270.000

Q3

2.0 TDI Urban	140 ch	320 Nm	8	369.000
2.0 TDI Urban Sport	140 ch	230 Nm	8	429.000
2.0 TDI Q. BA Urban	177 ch	380 Nm	8	419.000
2.0 TDI Q. BA Urban S.	177 ch	380 Nm	8	479.000

Q5

2.0 TDI	150 ch	320 Nm	8	419.000
2.0 TDI Quattro BA	177 ch	380 Nm	8	499.000
3.0 TDI V6 Quattro BA	245 ch	580 Nm	12	610.000

Q7

3.0 TDI Q. Prestige	249 ch	600 Nm	12	720.000
3.0 TDI Q. S-Line	249 ch	600 Nm	12	870.000
3.0 TDI Q. Exclusive	249 ch	600 Nm	12	950.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilométrage illimité

Série 1

114d Avantage	95 ch	235 Nm	6	278.000
114d Urban	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Sport	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Pack M	95 ch	235 Nm	6	314.000
116d Avantage	116 ch	270 Nm	6	294.000
116d Urban	116 ch	270 Nm	6	319.000
116d Sport	116 ch	270 Nm	6	319.000
116d Pack M	116 ch	270 Nm	6	339.000
118d Avantage	150 ch	320 Nm	8	310.000
118d Urban	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Sport	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Pack M	150 ch	320 Nm	8	352.000
120d Avantage	190 ch	400 Nm	8	325.000

120d Urban

190 ch	400 Nm	8	348.000
--------	--------	---	---------

120d Sport

190 ch	400 Nm	8	348.000
--------	--------	---	---------

120d Pack M

190 ch	400 Nm	8	367.000
--------	--------	---	---------

Série 2

218d Coupé Avantage	150 ch	320 Nm	8	349.000
218d Coupé Sport	150 ch	320 Nm	8	353.000
218d Coupé Pack S. M	150 ch	320 Nm	8	370.000
220d Coupé Avantage	190 ch	400 Nm	8	378.000
220d Coupé Sport	190 ch	400 Nm	8	381.000
220d Coupé Pack S. M	190 ch	400 Nm	8	397.000
220i Coupé Avantage	184 ch	270 Nm	11	364.000
220i Coupé Sport	184 ch	270 Nm	11	396.000
220i Coupé Pack S. M	184 ch	270 Nm	11	411.000
M 235i Avantage	326 ch	450 Nm	17	506.000
M 235i Coupé Ex.	326 ch	450 Nm	17	573.000

Série 2 Active Tourer

216d A.T. Avantage	116 ch	270 Nm	6	317.000
216d A.T. Sport	116 ch	270 Nm	6	346.000
216d A.T. Luxury	116 ch	270 Nm	6	361.000
218d A.T. Avantage	150 ch	330 Nm	8	329.000
218d A.T. Sport	150 ch	330 Nm	8	358.000
218d A.T. Luxury	150 ch	330 Nm	8	373.000
218i A.T. Avantage	136 ch	220 Nm	8	302.000
218i A.T. Sport	136 ch	220 Nm	8	330.000
218i A.T. Luxury	136 ch	220 Nm	8	346.000

BMW M2

M2 Coupé	370 ch	465 Nm	17	655.000
----------	--------	--------	----	---------

BMW Série 3

316d Avantage	116 ch	270 Nm	8	379.000
316d Sport	116 ch	270 Nm	8	404.000
316d Luxury	116 ch	270 Nm	8	484.000
318d Avantage	150 ch	320 Nm	8	429.000
318d Sport	150 ch	320 Nm	8	478.000
318d Luxury	150 ch	320 Nm	8	508.000
320d Avantage	190 ch	400 Nm	8	450.000
320d Sport	190 ch	400 Nm	8	506.000
320d Luxury	190 ch	400 Nm	8	537.000

Série 4 Coupé

420d Avantage	190 ch	400 Nm	8	473.000
420d Sport	190 ch	400 Nm	8	569.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	595.000
430d Avantage	258 ch	560 Nm	12	588.000
430d Sport	258 ch	560 Nm	12	661.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	672.000
M4 Coupé Confort	431 ch	550 Nm	17	905.000
M4 Coupé Exclusive	431 ch	550 Nm	17	1.100.000

Série 4 Cabriolet

420d Avantage	190 ch	400 Nm	8	562.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	666.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	688.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	691.000
430d Avantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
430d Modem	258 ch	380 Nm	12	727.000
430d Sport	258 ch	380 Nm	12	735.000
430d Luxury	258 ch	380 Nm	12	769.000

Série 4 Gran Coupé

420d Advantage	190 ch	400 Nm	8	475.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	574.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	594.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	599.000
430d Advantage	258 ch	560 Nm	12	590.000
430d Sport Line	258 ch	560 Nm	12	668.000
430d Pack S. M	258 ch	560 Nm	12	688.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	679.000

Z4

18i Pack Confort	156 ch	240 Nm	11	485.000
18i Pack Exclusive	156 ch	240 Nm	11	537.000
20i Pack Confort	184 ch	270 Nm	11	514.000
20i Pack Exclusive	184 ch	270 Nm	11	565.000
28i Pack Confort	245 ch	350 Nm	11	562.000
28i Pack Exclusive	245 ch	350 Nm	11	635.000
35i Pack Confort	306 ch	400 Nm	11	607.000
35i Pack Exclusive	306 ch	400 Nm	11	674.000
35is Pack Confort	340 ch	450 Nm	11	713.000
35is Pack Exclusive	340 ch	450 Nm	11	775.000

Série 5

520d Lounge Edition	190 ch	400 Nm	8	516.000
520d Confort Line	190 ch	400 Nm	8	557.000
520d Exclusive	190 ch	400 Nm	8	602.000
525d Lounge Edition	218 ch	450 Nm	8	562.000
525d Confort Line	218 ch	450 Nm	8	609.000
525d Exclusive	218 ch	450 Nm	8	657.000
530d Lounge Edition	258 ch	540 Nm	12	590.000
530d Confort Line	258 ch	540 Nm	12	643.000
530d Exclusive	258 ch	540 Nm	12	715.000
535d Lounge Edition	313 ch	630 Nm	12	700.000
535d Confort Line	313 ch	630 Nm	12	761.000
535d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	813.000
M5 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.235.000
M5 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.313.000

Série 6 Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	997.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.064.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.136.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.235.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.039.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.108.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.474.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.552.000

Série 6 Cabriolet

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	1.121.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.178.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.256.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.343.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.167.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.220.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.579.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.645.000

Série 6 Gran Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	1.036.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.142.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.168.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.323.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.063.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.146.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.541.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.647.000

Série 7

730d Confort	265 ch	620 Nm	12	944.000
730d Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	1.131.000
730d Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.172.000
730 Ld Confort	265 ch	620 Nm	12	1.040.000
730 Ld Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	1.250.000
730 Ld Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.290.000
740 i Confort	326 ch	450 Nm	17	1.048.000
740 i Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	1.235.000
740 i Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.275.000
740 Li Confort	326 ch	450 Nm	17	1.081.000
740 Li Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	1.292.000
740 Li Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.330.000

X1

16d sDrive Advantage	116 ch	270 Nm	6	341.000
16d sDrive X-Line	116 ch	270 Nm	6	365.000
16d sDrive Sport-Line	116 ch	270 Nm	6	368.000
18d sDrive Advantage	150 ch	330 Nm	8	380.000
18d sDrive X-Line	150 ch	330 Nm	8	404.000
18d sDrive Sport-Line	150 ch	330 Nm	8	408.000
20d sDrive Advantage	190 ch	400 Nm	8	406.000
20d sDrive X-Line	190 ch	400 Nm	8	445.000
20d sDrive Sport-Line	190 ch	400 Nm	8	449.000

X3

20d Lounge	190 ch	400 Nm	8	495.000
20d X Line	190 ch	400 Nm	8	531.000
30d Lounge BVA	258 ch	560 Nm	12	531.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	605.000
35d Lounge BVA	313 ch	630 Nm	12	588.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	663.000

X4 x Drive

20d Advantage	184 ch	380 Nm	8	552.000
20d X Line	184 ch	380 Nm	8	612.000
30d Pack M	184 ch	380 Nm	8	650.000
30d Advantage BVA	258 ch	560 Nm	12	592.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	689.000
30d X Pack M BVA	258 ch	560 Nm	12	712.000
35d Advantage BVA	313 ch	630 Nm	12	641.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	748.000
35d X Pack M BVA	313 ch	630 Nm	12	760.000

X5

25 sd Pack Advantage	231 ch	500 Nm	8	581.000
25 sd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	652.000
25 sd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	724.000
25 xd Pack Advantage	231 ch	500 Nm	8	611.000
25 xd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	682.000
25 xd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	756.000
30d Pack Advantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
30d Pack Confort	258 ch	560 Nm	12	747.000
30d Pack Exclusive	258 ch	560 Nm	12	838.000
40d Pack Advantage	313 ch	630 Nm	12	748.000
40d Pack Confort	313 ch	630 Nm	12	820.000
40d Pack Exclusive	313 ch	630 Nm	12	911.000
M50d Pack Confort	381 ch	740 Nm	12	1.011.000
M50d Pack Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.110.000

X6

30d Advantage	258 ch	560 Nm	12	693.000
30d Confort	258 ch	560 Nm	12	753.000
30d Exclusive	258 ch	560 Nm	12	882.000
40d Advantage	313 ch	630 Nm	12	768.000
40d Confort	313 ch	630 Nm	12	828.000
40d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	965.000
M50d Confort	381 ch	740 Nm	12	1.030.000
M50d Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.194.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilométrage : 100.000

Spark

1.0 I LS	68 ch	93 Nm	6	99.900
----------	-------	-------	---	--------

Cruze

2.0 VCDI LS	163 ch	360 Nm	8	204.900
2.0 VCDI LT	163 ch	360 Nm	8	215.900
2.0 VCDI LT BVA	163 ch	360 Nm	8	224.900

Captiva

2.2 LT 4WD BVA	184 ch	400 Nm	9	296.900
2.2 LTZ 4WD BVA	184 ch	400 Nm	9	354.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilométrage illimité

C3

1.6 HDi Vitamine Clim	75 ch	185 Nm	6	148.900
1.6 HDi New Collection	75 ch	185 Nm	6	167.900

C Elysée

1.2 VTi Attraction	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Tendence	72 ch	110 Nm	7	133.900

1.2 VTi Exclusive	72 ch	110 Nm	7	144.900
1.6 HDi Attraction	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDi Tendence	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Busines Line	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Exclusive	92 ch	230 Nm	6	167.900

C4

1.6 HDi Live	92 ch	230 Nm	6	187.900
1.6 HDi Live + BLT	92 ch	230 Nm	6	195.900
1.6 HDi Feel+ BVA	120 ch	230 Nm	6	255.900

C4 Cactus

1.2 Vti Live	82 ch	118 Nm	7	189.900
1.6 eHdi Live BVA	92 ch	215 Nm	6	219.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	229.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	249.900

C4 Picasso

1.6 HDi Attraction 5P	115 ch	270 Nm	6	239.900
1.6 HDi Seduction 5P	115 ch	270 Nm	6	261.900
1.6 HDi Exclusive 5P	115 ch	270 Nm	6	306.900
1.6 HDi Seduction 7P	115 ch	270 Nm	6	277.900
1.6 HDi Exclusive 7P	115 ch	270 Nm	6	329.900

Berlingo Restylé

1.6 HDi Attraction	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Attraction Clim	75 ch	185 Nm	6	166.900
1.6 HDi Millenium	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Silver Edition	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi MAP	92 ch	215 Nm	6	231.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilométrage : 100.000

Sandero

1.2 Sandero	75 ch	105 Nm	7	79.900
1.2 Ambiance CA	75 ch	105 Nm	7	98.900
1.5 dCi TAXI	85 ch	200 Nm	6	99.900
1.5 dCi S.Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Stepway Ambiance	85 ch	200 Nm	6	119.900
1.5 dCi Stepway Prestige	85 ch	200 Nm	6	130.900

Logan

1.2 Logan	75 ch	107 Nm	7	74.900
1.2L Ambiance Clim	75 ch	105 Nm	7	94.900
1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	111.900
1.5 dCi Lauréate	85 ch	200 Nm	6	121.900

Duster

1.6 Duster 2x4	100 ch	148 Nm	9	129.900
1.5 dCi S.L. Summer 2x4	85 ch	200 Nm	6	160.900
1.5 dCi Lauréate Plus 2x4	85 ch	200 Nm	6	175.900

Lodgy

1.5 dCi Taxi 7P	85 ch	200 Nm	6	147.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	154.900
1.5 dCi StepWay Plus 7P	85 ch	200 Nm	6	165.900

Dokker

1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Ambiance Glace	85 ch	200 Nm	6	120.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	134.900
1.5 dCi StepWay Plus	85 ch	200 Nm	6	147.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilométrage : 100.000

DS3

1.4 VTi Chic	82 ch	118 Nm	8	207.900
1.6 VTi So Chic BVA	120 ch	160 Nm	9	246.900
1.6 e-HDi So Chic	92 ch	230 Nm	6	258.900

DS3 Cabriolet

1.4 VTi Cabriolet	82 ch	118 Nm	7	258.900
-------------------	-------	--------	---	---------

DS4 Crossback

1.6 e-HDi Chic BVM6	115 ch	270 Nm	6	275.900
1.6 BlueHdi So Chic EAT6	120 ch	320 Nm	6	322.900

DS5

1.6 BlueHdi Chic BVM6	120 ch	300 Nm	6	349.900
1.6 BlueHdi Chic BVA6	120 ch	300 Nm	6	359.900

GUIDE D'ACHAT

Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



2.0 HDi So Chic BVA6	163 ch	340 Nm	6	435.900
----------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

500

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	136.500
1.3 POP	95 ch	200 Nm	5	161.500
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	156.500
1.3 Lounge	95 ch	200 Nm	5	181.500

500 L

1.4 POP Star	95 ch	127 Nm	6	196.900
1.3 POP Star	85 ch	200 Nm	5	216.900
1.6 Lounge	105 ch	320 Nm	6	241.900
1.3 Lounge BVA	85 ch	200 Nm	5	241.900

500 L Living

1.6	120 ch	320 Nm	6	257.900
-----	--------	--------	---	---------

500 L Trekking

1.6	105 ch	320 Nm	6	256.900
-----	--------	--------	---	---------

500 X

1.6 E-torq POP	110 ch	152 Nm	9	169.900
1.6 M-jet II POP Star	120 ch	320 Nm	6	224.900
1.6 M-jet II Lounge	120 ch	320 Nm	6	254.900
1.6 M-jet II Cross	120 ch	320 Nm	6	229.900
2.0 M-jet II BVA Cross Plus	140 ch	350 Nm	8	299.900

Punto

1.2 POP	65 ch	102 Nm	7	111.900
1.2 EASY	65 ch	102 Nm	7	128.900
1.3 POP	75 ch	190 Nm	5	131.900
1.3 EASY	75 ch	109 Nm	5	148.900

Panda

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	100.900
1.2 EASY	69 ch	102 Nm	7	115.900
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	130.900

Doblo Classic

1.3 Combi	75 ch	190 Nm	5	124.000
1.3 Urban	75 ch	190 Nm	5	136.500

Doblo Panorama

1.6 Combi	105 ch	290 Nm	6	159.900
1.6 Combi Clim	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus Clim	105 ch	290 Nm	6	179.500
1.6 Urban	105 ch	290 Nm	6	191.700

Fullback DC 4x4

2.5 DC 4x4 GLX	136 ch	324 Nm	6	254.900
2.5 DC 4x4 GLS	136 ch	324 Nm	6	289.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Ka

1.2 Titanium	69 ch	102 Nm	7	104.000
--------------	-------	--------	---	---------

Fiesta

1.25 Ambiente A/C Es.	82 ch	114 Nm	7	142.000
1.5 TDCi Ambiente A/C	75 ch	185 Nm	6	161.000
1.5 TDCi Trend	75 ch	185 Nm	6	171.000
1.5 TDCi Titanium	75 ch	185 Nm	6	186.000

Focus 5P

1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	199.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	219.000
1.5 TDCi Sport	120 ch	270 Nm	6	235.000

Focus 4P

1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	204.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	223.000
1.5 TDCi Sport	120 ch	270 Nm	6	239.000

1.6 TDCi Titanium	120 ch	270 Nm	6	265.000
-------------------	--------	--------	---	---------

Fusion

2.0 TDCi Trend	150 ch	340 Nm	8	279.000
2.0 TDCi BVA Trend	150 ch	340 Nm	8	299.000
2.0 TDCi BVA Titanium	150 ch	340 Nm	8	329.000
2.0 TDCi BVA Titanium plus	150 ch	340 Nm	8	359.000
2.0 TDCi BVA Titanium X	180 ch	400 Nm	8	399.000

Kuga

2.0 TDCi 4x2	150 ch	370 Nm	8	280.000
2.0 TDCi Trent Plus 4x2	150 ch	370 Nm	8	305.000
2.0 TDCi Titanium 4x2	150 ch	370 Nm	8	339.000
2.0 TDCi BVA Titanium 4x4	180 ch	400 Nm	8	415.000

Mustang

2.3 EcoBoost Fastback	314 ch	434 Nm	13	530.000
2.3 EcoBoost Convertible	314 ch	434 Nm	13	580.000

C-Max Compact 5P

1.6 TDCi Trend	115 ch	270 Nm	6	225.000
1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	239.000
1.6 TDCi Titanium Plus	115 ch	270 Nm	6	260.000

C-Max Grand 7P

1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	245.000
-------------------	--------	--------	---	---------

B-Max

1 EcoBoost Titanium	100 ch	145 Nm	6	185.000
---------------------	--------	--------	---	---------

Ranger

44 Double Cabine limited BVA	150 ch	375 Nm	9	395.000
------------------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Jazz

1.3 i-VTEC MT 6 Trend	102 ch	123 Nm	8	149.900
1.3 i-VTEC CVT Trend	102 ch	123 Nm	8	174.900

Civic 5P

1.8 i-VTEC BVA Elegance	142 ch	174 Nm	10	239.000
1.6 i-DTEC BVM6 Business	120 ch	300 Nm	6	229.000
1.6 i-DTEC BVA Elegance	140 ch	174 Nm	10	249.000

Civic Tourer

1.6 i-DTEC BVM Confort	120 ch	300 Nm	6	259.000
1.6 i-DTEC BVM Sport	120 ch	300 Nm	6	249.000

Civic Berline

2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	259.000
2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	279.000

CR-V

1.6 i-DTEC Con. P. 4x2 BVM6	120 ch	300 Nm	6	289.000
1.6 i-DTEC E. P. 4x2 BVM6	120 ch	300 Nm	6	314.000
1.6 i-DTEC E. Plus 4x4 BVA	120 ch	300 Nm	6	369.000
1.6 i-DTEC 4x4 BVA Lifestyle	120 ch	300 Nm	6	409.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

i10

1.1 Essentiel	69 ch	96 Nm	6	104.900
1.1 Essentiel + BVA	69 ch	96 Nm	6	124.800

Grand i10

1.0 Lounge	66 ch	95 Nm	6	124.400
1.0 Lounge Plus	66 ch	95 Nm	6	135.200
1.25 Lounge + BVA	87 ch	120 Nm	7	146.000

Elantra

1.6 CRDI Conforts	128 ch	260 Nm	6	211.100
1.6 CRDI Maestro	128 ch	260 Nm	6	236.900
1.6 CRDI Elite BVA	128 ch	280 Nm	6	250.100

i30

1.4 CRDI Conforts Plus	90 ch	240 Nm	6	207.000
------------------------	-------	--------	---	---------

1.6 CRDI Maestro	136 ch	280 Nm	6	217.400
------------------	--------	--------	---	---------

1.6 CRDI Elite	136 ch	300 Nm	6	234.000
----------------	--------	--------	---	---------

Accent

1.6 CRDI Pack	136 ch	260 Nm	6	164.300
1.6 CRDI Confort	136 ch	260 Nm	6	179.400
1.6 CRDI Confort 7DCT	136 ch	300 Nm	6	195.500
1.6 CRDI Maestro BVA	136 ch	260 Nm	6	189.800

i40

1.7 CRDI Confort	141 ch	340 Nm	7	291.000
1.7 CRDI Confort + 7DCT	141 ch	340 Nm	7	308.200
1.7 CRDI Prestige + 7DCT	141 ch	340 Nm	7	334.200
1.7 CRDI Luxe + 7DCT	141 ch	340 Nm	7	377.500

Genesis

Genesis	282 ch	347 Nm	19	659.000
---------	--------	--------	----	---------

Creta

1.4 CRDI Odysée	90 ch	220 Nm	6	217.000
1.4 CRDI Athena	90 ch	220 Nm	6	227.000
1.6 CRDI Apollon	128 ch	260 Nm	6	238.200

Tucson

1.7 CRDI Intuitive	115 ch	280 Nm	7	269.000
1.7 CRDI DCT Emotive	141 ch	340 Nm	7	299.000
2.0 CRDI BVA Ultimate	185 ch	400 Nm	8	359.000

Santa Fe

2.2 CRDI Business 7P 4x2	197 ch	421 Nm	9	369.200
2.2 CRDI B. 7P 4x2 BVA	197 ch	421 Nm	9	383.800
2.2 CRDI Business 7P 4x4	197 ch	421 Nm	9	390.000
2.2 CRDI Premium 7P 4x2	197 ch	436 Nm	9	410.800
2.2 CRDI Limited 7P 4x4	197 ch	436 Nm	9	467.000

Grand Santa Fe

2.2 CRDI Limited 7P 4x4	197 ch	436 Nm	9	490.000
-------------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage : 250.000

XE

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	461.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	506.000
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	511.000
2.0 i4D AT Portfolio	180 ch	430 Nm	8	541.000
2.0 i4P AT Pure	200 ch	430 Nm	11	475.000
2.0 i4P AT Prestige	200 ch	430 Nm	11	506.000
2.0 i4P AT R-Sport	200 ch	430 Nm	11	520.000
2.0 i4P AT Portfolio	200 ch	430 Nm	11	550.000
2.0 i4P S/C AT Pure	240 ch	430 Nm	11	485.000
2.0 i4P S/C AT Prestige	240 ch	430 Nm	11	515.000
2.0 i4P S/C AT R-Sport	240 ch	430 Nm	11	530.000
2.0 i4P AS/C T Portfolio	240 ch	430 Nm	11	560.000
3.0 V6P AT 'S'	340 ch	450 Nm	17	660.000

XF

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	520.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	553.000
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	588.000
3.0 TDV6 AT 'S'	300 ch	700 Nm	12	721.000
3.0 V6 AT Prestige	340 ch	450 Nm	17	620.000
3.0 V6 AT R-Sport	340 ch	450 Nm	17	705.000
3.0 V6 AT Portfolio	340 ch	450 Nm	17	680.000
3.0 V6 AT 'S'	380 ch	450 Nm	17	726.000

XJ

2.0 i4 AT SWEB Luxury	240 ch	340 Nm	17	788.000
3.0 V6 AT SWEB Luxury	340 ch	450 Nm	17	865.000
3.0 V6 AT SWEB R-Sport	340 ch	450 Nm	17	1.275.000
3.0 V6 AT LWEB Luxury	340 ch	700 Nm	17	910.000
3.0 V6 AT LWEB P. Lux.	340 ch	450 Nm	17	980.000
3.0 V6 AT LWEB Portf.	340 ch	450 Nm	17	1.080.000
3.0 V6 AT LWEB R-S.	340 ch	450 Nm	17	1.320.000
3.0 V6 AT LWEB Auto.	340 ch	450 Nm	17	1.450.000
3.0 TDV6 AT LWEB Lx.	300 ch	700 Nm	1	

Cee'd				
1.6 Diesel Motion	128 ch	260 Nm	6	184.900
1.6 Diesel Motion BVA	128 ch	260 Nm	6	208.900
1.6 Diesel Active	128 ch	260 Nm	6	202.900

Soul				
1.6 Diesel Style	128 ch	260 Nm	6	173.900

Carens				
1.7 Diesel Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel New Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel Active BVA	136 ch	331 Nm	7	220.900

Optima				
1.7 L Diesel Active BVM	136 ch	330 Nm	7	262.900
1.7 L Diesel Active BVA	136 ch	320 Nm	7	277.900
1.7 L Diesel Bus. Line	136 ch	320 Nm	7	319.900

Sportage				
1.7 CRDI Motion	115 ch	280 Nm	7	234.900
2.0 CRDI Motion +	185 ch	400 Nm	8	249.900
2.0 CRDI Motion + BVA	185 ch	400 Nm	8	259.900
2.0 CRDI Active BVA	185 ch	400 Nm	8	289.900
2.0 CRDI Ex. 4x4 BVA	185 ch	400 Nm	8	349.900

Sorento				
2.2 Diesel Active 4x4	200 ch	450 Nm	9	334.900
2.2 Diesel Active BVA 4x4	200 ch	450 Nm	9	344.900
2.2 Diesel Elegant 4x2	200 ch	450 Nm	9	329.000
2.2 Diesel Bus. Line 4x2	200 ch	450 Nm	9	364.900
2.2 Diesel Ex. 4x4	200 ch	450 Nm	9	419.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Discovery Sport				
2.2 TD4-S-AUTO H. PM	150 ch	400 Nm	9	399.000
2.2 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	9	499.000
2.2 TD4-HSE-Auto	150 ch	400 Nm	9	535.000
2.2 TD4-HSELuxe -Auto	150 ch	400 Nm	9	610.000
2.2 SD4-S-Auto	190 ch	420 Nm	9	435.000
2.2 SD4-SE-Auto	190 ch	420 Nm	9	530.000
2.2 SD4-HSE-Auto	190 ch	420 Nm	9	585.000
2.2 SD4-HSE Luxe -Auto	190 ch	420 Nm	9	635.000
2.2 SI4-S-Auto	240 ch	340 Nm	11	499.000
2.2 SI4-SE-Auto	240 ch	340 Nm	11	550.000
2.2 SI4-HSE-Auto	240 ch	340 Nm	11	585.000
2.2 SI4-HSE Luxe-Auto	240 ch	340 Nm	11	640.000

Range Rover				
3.0 TDV6 HSE Auto	258 ch	600 Nm	12	1.054.000
4.4 SDV8 Vogue Auto	339 ch	700 Nm	18	1.228.000
4.4 SDV8 AB Auto	339 ch	700 Nm	18	1.620.000
5.0 V8 Vogue Auto	375 ch	510 Nm	29	1.095.000
5.0 V8 Vogue SE Auto	375 ch	510 Nm	29	1.165.000
5.0 V8 SC Vogue Auto	375 ch	510 Nm	29	1.335.000
5.0 V8 SC Vogue SE Auto	510 ch	625 Nm	29	1.450.000
5.0 V8 SC Vogue AB Auto	510 ch	625 Nm	29	1.640.000
5.0 V8 SC AB Auto LWB	510 ch	625 Nm	29	1.705.000

Range Rover Sport				
3.0 SDV6 HSE Auto	292 ch	600 Nm	12	935.000
3.0 SDV6 HSE D. Auto	292 ch	600 Nm	12	990.000
3.0 SDV6 AB Auto	292 ch	600 Nm	12	1.045.000
3.0 SDV6 AB D. Auto	292 ch	600 Nm	12	1.100.000
3.0 V6 SC HSE Auto	340 ch	450 Nm	17	930.000
5.0 V8 SC HSE D. Auto	510 ch	625 Nm	-	1.150.000
5.0 V8 SC AB D. Auto	510 ch	625 Nm	-	1.250.000

Range Rover Evoque 5P				
2.2 TD4 PureAUTO H. PM	150 ch	400 Nm	9	449.000
2.2 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	9	510.000
2.2 TD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	9	532.000
2.2 TD4 HSE D. Auto	150 ch	400 Nm	9	590.000
2.2 TD4 HSE D. Auto	190 ch	400 Nm	9	640.000
2.2 SD4 Pure A. H. PM	150 ch	400 Nm	9	479.000
2.2 SD4 SE Auto	150 ch	400 Nm	9	532.000
2.2 SD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	9	555.000
2.2 SD4 HSE Auto	150 ch	400 Nm	9	615.000
2.2 SD4 HSE D. Auto	190 ch	400 Nm	9	660.000

2.0 SI4 Pure A. H. PM	150 ch	400 Nm	11	470.000
2.0 SI4 SE Auto	150 ch	400 Nm	11	525.000
2.0 SI4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	11	550.000
2.0 SI4 HSE Auto	150 ch	400 Nm	11	599.000
2.0 SI4 HSE Dynam. Auto	190 ch	400 Nm	11	645.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage illimité

Quattroporte				
3.0 V6 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.200.000
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	1.050.000
3.0 V6 Essence S Q4	410 ch	550 Nm	17	1.280.000
3.0 V6 Essence GTS Q4	530 ch	710 Nm	17	1.650.000

Ghibli				
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	815.000
3.0 V6 Essence	330 ch	500 Nm	17	835.000
3.0 V6 S Essence	410 ch	550 Nm	17	980.000
3.0 V6 S Q4 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.015.000

GranTurismo				
4.2 V8	405 ch	460 Nm	24	1.300.000
4.7 V8 Sport	450 ch	510 Nm	27	1.450.000
4.7 V8 BA Sport	540 ch	510 Nm	27	1.520.000
4.7 V8 MC Stradale	450 ch	510 Nm	27	1.700.000

GranCabrio				
4.7 V8 Essence	460 ch	510 Nm	27	1.500.000
4.7 V8 Sport Essence	460 ch	510 Nm	27	1.600.000
4.7 V8 MC Essence	460 ch	510 Nm	27	1.750.000

Levante				
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	905.000
3.0 V6 Essence	350 ch	500 Nm	17	935.000
3.0 V6 S Essence	430 ch	550 Nm	17	1.090.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

Classe A				
A 160 d Style	90 ch	240 Nm	6	299.000
A 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	314.000
A 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	326.000
A 180 d Sport	109 ch	260 Nm	6	350.000
A 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	374.000
A 200 d Sport	136 ch	300 Nm	9	364.000
A 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	388.000
A 220 d Sport BVA	177 ch	350 Nm	9	417.000
A 220 d AMG Line BVA	177 ch	350 Nm	9	441.000

Classe B				
B 160 d Style	90 ch	240 Nm	6	304.900
B 160 d Urban	90 ch	240 Nm	6	324.900
B 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	314.900
B 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	334.900
B 180 d AMG Line BVA	109 ch	260 Nm	6	399.900
B 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	399.900
B 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	359.900
B 220 d AMG Line BVA	136 ch	300 Nm	9	424.900

Classe C				
C 180 d Classe C	116 ch	280 Nm	6	439.000
C 200 d Classe C	136 ch	320 Nm	6	459.000
C 200 d Avantgarde	136 ch	320 Nm	6	509.000
C 220 d Avantgarde	170 ch	400 Nm	9	529.000
C 220 d AMG Line	170 ch	400 Nm	9	649.000
C 250 d Avantgarde	204 ch	500 Nm	9	559.000
C 250 d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	679.000

Classe E				
E 220d Classe E	194 ch	400 Nm	8	499.000
E 220d Avantgarde	194 ch	400 Nm	8	579.000
E 220d Luxury	194 ch	400 Nm	8	679.000
E 220d AMG Line	194 ch	400 Nm	8	729.000
E 350d Classe E	258 ch	620 Nm	12	569.000
E 350d Avantgarde	258 ch	620 Nm	12	649.000
E 350d Luxury	258 ch	620 Nm	12	749.000
E 350d AMG Line	258 ch	620 Nm	12	799.000

Classe E Coupé				
-----------------------	--	--	--	--

E 200	184 ch	270 Nm	10	490.000
E 250	211 ch	350 Nm	11	543.000
E300	252 ch	340 Nm	20	593.000
E 350d BlueEfficiency	306 ch	370 Nm	20	623.000
E 220d CDI BlueEfficien.	170 ch	400 Nm	9	550.000
E 250d CDI BlueEfficien.	204 ch	500 Nm	9	585.000
E 350d CDI BlueEfficien.	252 ch	620 Nm	12	625.000

Classe S				
S 350 d Berline	258 ch	620 Nm	12	1.060.000
S 350 d Limousine	258 ch	620 Nm	12	1.150.000
S500 Berline	455 ch	700 Nm	27	1.375.000
S500 Limousine	455 ch	700 Nm	27	1.420.000

Classe S Coupé				
S 500 4MATIC	455 ch	700 Nm	27	1.680.000
S 63 AMG 4MATIC	585 ch	900 Nm	31	2.280.000

CLA				
CLA 180 d Style BVM6	109 ch	260 Nm	6	398.000
CLA 180 d Style Auto	109 ch	260 Nm	6	423.000
CLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	449.000
CLA 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	464.000
CLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	451.000
CLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	477.000
CLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	492.000
CLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	494.000
CLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	509.000

GLA				
GLA 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	388.000
GLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	416.000
GLA 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	439.000
GLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	410.000
GLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	438.000
GLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	461.000
GLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	463.000
GLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	486.000

GLC				
GLC 220 d 4MATIC	170 ch	400 Nm	9	499.000
GLC 220 d 4MATIC AV.	170 ch	400 Nm	9	541.000
GLC 220 d 4MATIC Of.	170 ch	400 Nm	9	535.000
GLC 220 d 4MATIC Lux.	170 ch	400 Nm	9	582.000
GLC 220 d 4MATIC AMG l	170 ch	400 Nm	9	629.000
GLC 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	525.000
GLC 250 d 4MATIC Lux.	204 ch	500 Nm	9	567.000
GLC 250 d 4MATIC Of.	204 ch	500 Nm	9	561.000
GLC 250 d 4MATIC Lux.	204 ch	500 Nm	9	608.000
GLC 250 d 4MATIC AMG l	204 ch	500 Nm	9	655.000

GLC Coupé				
GLC 220 d 4MATIC C.	170 ch	400 Nm	9	586.000
GLC 220 d 4MATIC AMG l	170 ch	400 Nm	9	686.000
GLC 220 d 4MATIC AMG L. +	170 ch	400 Nm	9	746.000
GLC 250 d 4MATIC C.	204 ch	500 Nm	9	619.000
GLC 250 d 4MATIC AMG l	204 ch	500 Nm	9	719.000
GLC 250 d 4MATIC AMG L. +	204 ch	500 Nm	9	779.000

GLE				
GLE 250 d	204 ch	480 Nm	9	599.000
GLE 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	664.000
GLE 250 d 4MATIC Luxury	204 ch	500 Nm	9	742.000
GLE 250 d 4MATIC AMG Lin.	204 ch	480 Nm	9	837.000
GLE 350 d 4MATIC	258 ch	620 Nm	12	714.000
GLE 350 d 4MATIC Luxury	258 ch	620 Nm	12	792.000
GLE 350 d 4MATIC AMG Lin.	258 ch	620 Nm	12	887.000

SLC 250d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	749.000
SLC 200 Sport	184 ch	300 Nm	11	639.000
SLC 200 AMG Line	184 ch	300 Nm	11	739.000
SLC 300 Sport	245 ch	370 Nm	11	679.000
SLC 300 AMG Line	245 ch	370 Nm	11	779.000

SL

SL 350	306 ch	370 Nm	21	1.200.000
SL 500	435 ch	700 Nm	21	1.500.000

GLS

GLS 350 AMG Line	258 ch	620 Nm	12	1.039.000
GLS 350 d Designo	258 ch	620 Nm	12	1.200.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

MINI Hatch 3P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	217.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	242.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	261.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	242.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	289.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	312.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	340.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	306.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	328.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	357.000

MINI Hatch 5P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	230.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	272.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	252.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	299.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	322.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	350.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	316.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	339.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	367.000

MINI Clubman

One Pack	116 ch	270 Nm	6	287.000
One Salt	116 ch	270 Nm	6	294.000
One Papper	116 ch	270 Nm	6	322.000
One Chili	116 ch	270 Nm	6	354.000
Cooper Pack	150 ch	330 Nm	8	309.000
Cooper Salt	150 ch	330 Nm	8	316.000
Cooper Pepper	150 ch	330 Nm	8	344.000
Cooper Chili	150 ch	330 Nm	8	376.000

MINI Countryman

One Pack	98 ch	153 Nm	9	232.000
Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	254.000
Cooper S Salt	184 ch	240 Nm	9	306.000
Cooper S Pepper	184 ch	240 Nm	9	327.000
Cooper S Chili	184 ch	240 Nm	9	346.000
Cooper S All4 Salt	184 ch	240 Nm	9	353.000
Cooper S All4 Pepper	184 ch	240 Nm	9	380.000
Cooper S All4 Chili	184 ch	240 Nm	9	403.000
One D Pack	90 ch	215 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	112 ch	270 Nm	6	290.000
Cooper D All4 Pack	112 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Salt	143 ch	305 Nm	8	314.000
Cooper SD Pepper	143 ch	305 Nm	8	337.000
Cooper SD Chili	143 ch	305 Nm	8	353.000

MINI Paceman

Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	312.000
Cooper D Pack	122 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Pack	143 ch	305 Nm	8	370.000
Cooper S Pack	184 ch	240 Nm	9	358.000
Cooper S Pack All4	184 ch	240 Nm	9	378.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Pajero Sport

2.5 DI-D Pack	136 ch	324 Nm	10	355.000
2.5 DI-D Pack Luxe	136 ch	324 Nm	10	385.000
2.4 DI-D Pack	181 ch	430 Nm	10	475.000

Outlander

2.2 DI-D Intense 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	289.000
2.2 DI-D Instyle 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	329.000
2.2 DI-D Intense 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	369.000
2.2 DI-D Instyle 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	389.000

L200 DC 4x4

2.5 DI-D Pack Luxe	178 ch	400 Nm	10	355.000
--------------------	--------	--------	----	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

Evalia

1.5 dCi (5 places)	90 ch	220 Nm	6	192.000
1.5 dCi (7 places)	90 ch	220 Nm	6	200.000

Note

1.5 dCi Acenta	90 ch	220 Nm	6	153.000
1.5 dCi Tekna	90 ch	220 Nm	6	175.000

Juke

1.5 dCi VISIA 'Start & Stop'	110 ch	260 Nm	6	202.500
1.5 dCi ACC. Start & Stop	110 ch	260 Nm	6	230.500
1.5 dCi TEKNA 'S. & Stop'	110 ch	260 Nm	6	257.500

Qashqai

1.5 dCi Visia	110 ch	260 Nm	6	234.500
1.5 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	254.500
1.6 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	272.500
1.6 dCi Acenta CVT	110 ch	260 Nm	6	302.500
1.6 dCi Tekna	110 ch	260 Nm	6	331.500
1.6 dCi Tekna CVT	110 ch	260 Nm	6	356.500

X-Trail

1.6 dCi Acenta	130 ch	320 Nm	6	349.000
1.6 dCi Acenta CVT	130 ch	320 Nm	6	369.000
1.6 dCi Acenta MCVT	130 ch	320 Nm	6	429.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Adam 3P

1.2 L JAM	70 ch	115 Nm	7	139.900
1.2 L GLAM	70 ch	115 Nm	7	159.900

Adam Rock

1.2 Twinport Glam	70 ch	115 Nm	5	229.000
-------------------	-------	--------	---	---------

Corsa 5P

1.4 Enjoy	100 ch	200 Nm	8	130.900
1.3 CDTi Enjoy	75 ch	190 Nm	5	174.900
1.3 CDTi Cosmo	75 ch	190 Nm	5	192.900

Astra 5P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	217.000
1.6 CDTi Innovation	136 ch	320 Nm	6	227.000

Astra 4P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	234.000
------------------	--------	--------	---	---------

Insignia

1.6 CDTi Cosmo BVM	136 ch	320 Nm	8	309.900
1.6 CDTi Cosmo BVA	136 ch	320 Nm	8	329.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

208

1.0 VTi Like	68 ch	95 Nm	6	119.900
1.6 HDi Like	75 ch	185 Nm	6	151.900
1.6 HDi Action	75 ch	185 Nm	6	171.900

301

1.2 VTi Acces	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Active	72 ch	110 Nm	7	133.900
1.2 VTi Allure	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 VTi Allure BVA	115 ch	150 Nm	9	164.900
1.6 HDi Acces	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Active +	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	167.900

308

1.6 HDi Access	92 ch	230 Nm	6	192.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	222.900
1.6 HDi STT A. BVA	120 ch	300 Nm	6	256.900
1.6 HDi STT Allure	115 ch	270 Nm	6	257.900

308 GTi

1.6 THP	270 ch	330 Nm	9	399.900
---------	--------	--------	---	---------

508

1.6 THP Active	156 ch	240 Nm	9	304.500
1.6 HDi STT Access	115 ch	240 Nm	6	284.900
2.0 HDi Active BM	140 ch	320 Nm	8	326.500
2.0 HDi Active BVA	163 ch	340 Nm	8	366.500
2.0 HDi Allure BVA	163 ch	340 Nm	8	421.500

2008

1.4 HDi Access	68 ch	160 Nm	6	174.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	196.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	215.900
1.6 HDi GT-Line	92 ch	230 Nm	6	249.900

3008

1.6 HDi Access	112 ch	240 Nm	6	229.900
1.6 HDi Active	112 ch	240 Nm	6	250.900

Partner Tepee

1.6 HDi Tepee Access	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Tepee Style	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Tepee Active +	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi Tepee Outdoor	92 ch	215 Nm	6	219.900

Expert

2.0 HDi Tepee Combi 9p	120 ch	300 Nm	8	298.000
------------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

Boxster

718 Boxster	300 ch	380 Nm	17	680.000
718 Boxter S	350 ch	420 Nm	21	830.000

718 Cayman

718 Cayman	275 ch	290 Nm	18	650.000
718 Cayman S	325 ch	370 Nm	22	810.000

911 Carrera/Carrera S

3.4 Carrera Coupé	370 ch	450 Nm	24	1.200.000
3.8 Carrera S Coupé	420 ch	500 Nm	29	1.370.000
3.4 Carrera Cabriolet	370 ch	450 Nm	24	1.360.000
3.8 Carrera S Cabriolet	420 ch	450 Nm	29	1.530.000
3.4 Carrera 4 Coupé	370 ch	450 Nm	24	1.290.000
3.8 Carrera 4S Coupé	420 ch	500 Nm	29	1.460.000
3.4 Carrera 4 Cabriolet	370 ch	500 Nm	24	1.450.000
3.8 Carrera 4S Cabriolet	420 ch	500 Nm	29	1.620.000
3.4 Carrera Targa 4	370 ch	450 Nm	24	1.450.000
3.8 Carrera Targa 4S	420 ch	500 Nm	29	1.620.000
3.8 Turbo Coupé	520 ch	710 Nm	42	1.160.000
3.8 Turbo Cabriolet	520 ch	710 Nm	42	2.320.000
3.8 Turbo S Coupé	580 ch	750 Nm	47	2.500.000

3.8 Turbo S Cabriolet	580 ch	750 Nm	47	2.660.000
-----------------------	--------	--------	----	-----------

Cayenne

3.6 Cayenne S	420 ch	500 Nm	30	1.070.000
3.0 Cayenne S Hybrid	416 ch	590 Nm	22	1.080.000
3.6 Cayenne GTS	440 ch	600 Nm	-	1.280.000
4.8 Cayenne Turbo	520 ch	750 Nm	41	1.650.000
4.8 Cayenne Turbo S	570 ch	800 Nm	47	2.110.000
3.0 Cayenne Diesel	245 ch	550 Nm	15	890.000
3.0 Cayenne Platinum D.	245 ch	550 Nm	15	940.000
3.0 Cayenne S D.	385 ch	850 Nm	27	1.110.000

Panamera

S4	440 ch	-	31	1.390.000
4 Hybrid	330 ch	-	31	1.330.000
Turbo	550 ch	-	42	1.880.000

Macan

Macan S	340 ch	460	23	760.000
Macan S Diesel	258 ch	580	16	760.000
Macan GTS	360 ch	500	23	920.000
Macan Turbo	400 ch	550	29	1.040.000
Macan Turbo Perfo	400 ch	550	29	2.130.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Clio IV

1.2 I 16v Life	75 ch	110 Nm	7	130.900
1.2 I 16v Explore	75 ch	110 Nm	7	145.900
1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	156.900

2.0 dCi Intens 4x4 BVA6	175 ch	320 Nm	8	350.000
-------------------------	--------	--------	---	---------

Kangoo

1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	141.900
1.5 dCi SL Zen	85 ch	200 Nm	6	146.900
1.5 dCi Explore	85 ch	200 Nm	6	157.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	178.900
1.5 dCi Extrem	85 ch	200 Nm	6	192.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Ibiza

1.0 MPI Référence	75 ch	95 Nm	6	119.900
1.4 TDI Copa	105 ch	250 Nm	6	151.900
1.4 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	164.900
1.4 TDI Connect	105 ch	250 Nm	6	174.900

Leon

1.6 TDI Référence	105 ch	250 Nm	6	184.400
1.6 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	212.900
1.6 TDI Black Line	105 ch	250 Nm	6	227.500
1.6 TDI Style DSG	105 ch	250 Nm	6	230.800
2.0 TDI FR	143 ch	320 Nm	6	258.900

Mii by Mango

1.0 MPI Style	75 ch	95 Nm	6	131.900
---------------	-------	-------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Fabia

1.0 MPI Ambition	75 ch	95 Nm	6	123.000
------------------	-------	-------	---	---------

Rapid Spaceback

1.6 TDI Ambition	90 ch	230 Nm	6	179.000
1.6 TDI Ambition DSG	90 ch	230 Nm	6	199.000

Octavia III

2.0 TDI Ambition	143 ch	320 Nm	8	199.000
2.0 TDI Elégance	143 ch	320 Nm	8	219.000
2.0 TDI Elégance DSG	143 ch	320 Nm	8	229.000
2.0 TDI Special E. EDG	143 ch	320 Nm	8	249.000

Superb

2.0 TDI Ambition	177 ch	350 Nm	8	289.000
2.0 TDI Style	177 ch	350 Nm	8	309.000
2.0 TDI Laurin&Klement	177 ch	350 Nm	8	349.000

Yeti

2.0 TDI Elegance	110 ch	250 Nm	6	224.000
------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Korando

2.0 e-XDi FL Premium	175 ch	360 Nm	8	207.000
2.0 e-XDi FL Premium BVA	175 ch	360 Nm	8	235.000
2.0 e-XDi FL Luxe BVA	175 ch	360 Nm	8	245.000

Stavic

2.0 XDi	155 ch	360 Nm	8	252.000
---------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

Celerio

1.0 GA Essence	67 ch	87 Nm	6	89.900
1.0 GA Clim Essence	67 ch	87 Nm	6	94.900
1.0 GL Clim Essence	67 ch	87 Nm	6	97.900
1.0 GLX BVM Essence	67 ch	87 Nm	6	99.900
1.0 GLX BVA Essence	67 ch	87 Nm	6	109.900

Splash

1.0 Essence	64 ch	90 Nm	6	111.000
-------------	-------	-------	---	---------

Swift

1.2 GA Essence	92 ch	90 Nm	7	119.900
1.2 GL Essence	92 ch	90 Nm	7	129.900

1.2 GL BVA Essence	92 ch	90 Nm	7	139.900
--------------------	-------	-------	---	---------

XX4

1.6 DDiS	90 ch	215 Nm	6	164.900
----------	-------	--------	---	---------

Grand Vitara 3P

1.6 VT JX 3P	106 ch	145 Nm	9	239.900
--------------	--------	--------	---	---------

Grand Vitara 5P

1.9 DDiS Pack 5p	129 ch	300 Nm	7	315.000
------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Yaris

1.0 VVT-i City	69 ch	95 Nm	6	124.000
1.0 VVT-i Lounge	69 ch	95 Nm	6	134.000
1.0 VVT-i Luxe	69 ch	95 Nm	6	140.000
1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	147.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	157.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	165.000

Corolla

1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	205.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	225.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	247.000

Auris

1.33 VVT-i Silver	100 ch	128 Nm	8	194.000
1.4 D4D Silver	90 ch	205 Nm	5	194.000
1.4 D4D Silver +	90 ch	205 Nm	5	202.000
1.4 D4D Gold	90 ch	205 Nm	5	216.000
1.4 D4D Gold +	90 ch	205 Nm	5	225.000

Prius

1.8 Lounge	122 ch	142 Nm	10	310.000
1.8 Luxe	122 ch	142 Nm	10	330.000

RAV4

2.2 4WD D4D S.MT	150 ch	340 Nm	9	307.000
2.2 4WD D4D S. + MT	150 ch	340 Nm	9	317.000
2.2 4WD D4D S. +AT	150 ch	340 Nm	9	334.000
2.2 4WD D4D S. + AT	150 ch	340 Nm	9	344.000
2.2 4WD D4D Gold AT	150 ch	340 Nm	9	369.000
2.2 4WD D4D P. AT	150 ch	340 Nm	9	425.000

RAV4 Hybride

2.5 2WD Hybride Gold	197 ch	210 Nm	14	361.000
2.5 2WD Hybride Platinum	197 ch	210 Nm	14	394.000

Prado

3.0 D4D Standard 7P	173 ch	410 Nm	12	475.000
3.0 D4D Silver AT	173 ch	410 Nm	12	533.000
3.0 D4D Gold AT	173 ch	410 Nm	12	595.000
3.0 D4D Platinum AT	173 ch	410 Nm	12	608.000

Land Cruiser 200

4.5 D4D VX	250 ch	650 Nm	18	16.000
------------	--------	--------	----	--------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage : 90.000

Polo

1.0 Trendline Clim	60 ch	95 Nm	6	147.000
1.0 Premium Clim	60 ch	95 Nm	6	157.000
1.4 TDI Trendline Clim	75 ch	210 Nm	6	166.000
1.4 TDI Premium Clim	75 ch	210 Nm	6	176.000

Golf VII

1.6 TDI Trendline	105 ch	250 Nm	6	244.000
1.6 TDI Trendline +	105 ch	250 Nm	6	254.000
1.6 TDI Highline	105 ch	250 Nm	6	269.000
2.0 TDI Highline BVA	110 ch	280 Nm	8	294.000
2.0 TDI Caratline	143 ch	320 Nm	8	306.000
2.0 TDI Caratline BVA	143 ch	320 Nm	8	331.000
2.0 TDI Caratline + BVA	143 ch	320 Nm	8	356.000
2.0 GTD	170 ch	-	8	470.000

Jetta

1.6 TDI Trendline	105 ch	250 Nm	8	249.000
1.6 TDI Trendline BVA	105 ch	250 Nm	8	269.000

1.6 TDI Highline	105 ch	250 Nm	8	284.000
------------------	--------	--------	---	---------

1.6 TDI Highline BVA	105 ch	250 Nm	8	304.000
----------------------	--------	--------	---	---------

Touran

2.0 TDI Trendline 5P	110 ch	250 Nm	8	271.000
2.0 TDI Trendline 7P	110 ch	250 Nm	8	278.000
2.0 TDI Highline 5P	110 ch	250 Nm	8	311.000
2.0 TDI Highline 7P	110 ch	250 Nm	8	318.000

Passat

2.0 TDI Trendline	150 ch	340 Nm	8	295.000
2.0 TDI Trendline BVA	150 ch	340 Nm	8	320.000
2.0 TDI Confoline	150 ch	340 Nm	8	335.000
2.0 TDI Confortline BVA	150 ch	340 Nm	8	360.000
2.0 TDI Highline BVA	150 ch	340 Nm	8	400.000

VW CC

2.0 TDI Advance 5P	140 ch	320 Nm	8	329.000
2.0 TDI Advance 5P BVA	140 ch	320 Nm	8	354.000

Tiguan

2.0 TDI Confort 4x2	110 ch	280 Nm	8	270.000
2.0 TDI Carat 4x2	140 ch	320 Nm	8	315.000
2.0 TDI Carat DSG 4x4	140 ch	320 Nm	8	355.000

Touareg

3.0 V6 TDI Baroudeur	204 ch	450 Nm	12	412.000
3.0 V6 TDI Explore + T.	245 ch	550 Nm	12	498.000
3.0 V6 TDI Pullman T.	245 ch	550 Nm	12	604.000
3.0 V6 TDI X'TREM T.	245 ch	550 Nm	12	721.000

Caddy

1.6 TDI Ecoline 5P	75 ch	225 Nm	6	163.000
1.6 TDI Ecoline Clim 5P	75 ch	225 Nm	6	175.000
1.6 TDI E. Clim 5P	102 ch	250 Nm	6	185.000
1.6 TDI EConceptline 5P	102 ch	250 Nm	6	202.000
1.6 TDI Trendline 5P	102 ch	250 Nm	6	226.000
1.6 TDI Generation 5P	102 ch	250 Nm	6	239.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

V40

V40 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	279.000
V40 D2 Momentum BVA	120 ch	280 Nm	8	305.000
V40 D2 R-Design	120 ch	280 Nm	8	360.000

V40 CC

V40 CC D2 Cross Country	120 ch	280 Nm	8	375.000
V40 CC Inscription	120 ch	280 Nm	8	390.000

S60

S60 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	315.000
S60 D3 Momentum	150 ch	320 Nm	8	390.000
S60 D3 R-Design	150 ch	320 Nm	8	421.000
S60 D3 Inscription	150 ch	320 Nm	8	440.000
S60 D4 R-Design	190 ch	400 Nm	8	459.000
S60 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	479.000
S60 D4 AWD Cross Country	190 ch	400 Nm	8	499.000
S60 T6 AWD Polestar	350 ch	500 Nm	17	650.000

S90

S90 D4 Momentum	190 ch	400 Nm	8	659.000
S90 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	649.000
S90 D5 AWD Momentum	235 ch	480 Nm	8	629.000
S90 D5 AWD Inscription	235 ch	480 Nm	8	699.000

XC60

XC60 D3 Kinetic	150 ch	350 Nm	8	429.000
XC60 D3 Momentum	150 ch	350 Nm	8	459.000
XC60 D3 R-Design	150 ch	350 Nm	8	489.000
XC60 D4 AWD R-D.	190 ch	420 Nm	10	540.000
XC60 D4 AWD IN.	190 ch	420 Nm	10	560.000

XC90

XC90 D5 Momentum	235 ch	480 Nm	8	659.000
XC90 D5 AWD R-Design	235 ch	480 Nm	8	769.000

2011



2012



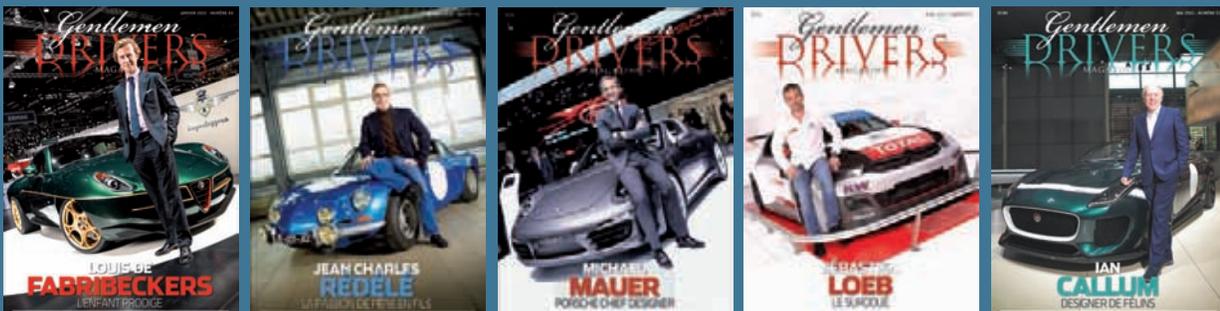
2013



2014



2015



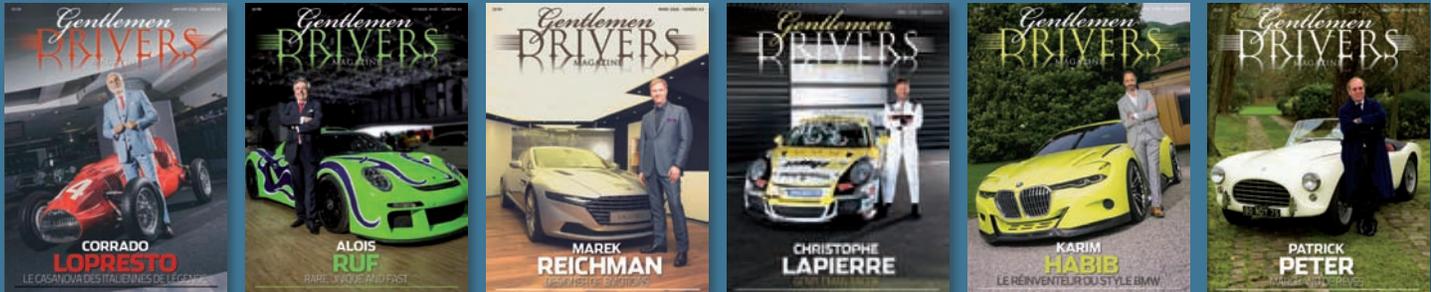


Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



2016



2017



Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Apt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931
 gentlemendriversonline@yahoo.fr - gentlemendriversonline@gmail.com
 Dépôt légal 2010 PE 01120 - ISSN en cours





SHELL HELIX, LE CHOIX DES CHAMPIONS !



Dans le monde du sport automobile, le secret de la performance réside dans le choix du meilleur à tous les niveaux.

C'EST POURQUOI, BMW MOTORSPORT CHOISIT EXCLUSIVEMENT SHELL HELIX ULTRA, DU N°1 MONDIAL DES LUBRIFIANTS.

Grâce à sa technologie exclusive Pureplus, Shell Helix Ultra apporte une plus grande réactivité au moteur et lui procure la puissance d'une vraie voiture de course.

Avec Shell Helix, vous aussi, offrez le meilleur à votre voiture !



Shell
HELIX ULTRA
with **PUREPLUS** Technology



VOUS N'AUREZ PLUS À CHOISIR
ENTRE UN SUV ET UNE MASERATI.



Levante. The Maserati of SUVs.

L'aspect pratique et la polyvalence d'un SUV, ou la puissance et le panache d'une Maserati? Désormais, avec le nouveau Maserati Levante, vous pouvez avoir les deux. Ses puissants moteurs, V6 double turbo essence et V6 turbo diesel, sa transmission intégrale "Q4", sa boîte automatique ZF 8 rapports et sa suspension électronique sophistiquée, confirment que le Levante est, dans ses moindres détails, un SUV raffiné. Son style italien exclusif, son intérieur luxueux et la sonorité unique de son moteur constituent son ADN Maserati. C'est donc une décision des plus faciles à prendre.

Découvrez-le.

LEVANTE DIESEL: MOTEUR V6 TURBO DIESEL 3.0L – PUISSANCE MAXIMALE: 275 CV À 4000 TR/MIN – COUPLE MAXIMUM: 600 NM À 2000-2600 TR/MIN – VITESSE MAXIMALE: 230 KM/H – ACCÉLÉRATION DE 0 À 100 KM/H: 6.9 S
LEVANTE S: MOTEUR ESSENCE V6 BI-TURBO 3.0L – PUISSANCE MAXIMALE: 430 CV À 5750 TR/MIN – COUPLE MAXIMUM: 580 NM À 4500-5000 TR/MIN – VITESSE MAXIMALE: 264 KM/H – ACCÉLÉRATION DE 0 À 100 KM/H: 5.2 S
LEVANTE: MOTEUR ESSENCE V6 BI-TURBO 3.0L – PUISSANCE MAXIMALE: 350 CV À 5750 TR/MIN – COUPLE MAXIMUM: 500 NM À 4500-5000 TR/MIN – VITESSE MAXIMALE: 251 KM/H – ACCÉLÉRATION DE 0 À 100 KM/H: 6.0 S

CES DONNÉES NE SONT PAS APPLICABLES AU MODÈLE REPRÉSENTÉ.

www.morocco.maserati.com



MASERATI

Levante

SOCIÉTÉ DE DÉVELOPPEMENT AUTOMOBILE
IMPORTATEUR OFFICIEL AU MAROC

SHOWROOM ZERKTOUNI
284 Bis, Boulevard Zerktouni – Casablanca
Tél.: 05 29 03 08 40

SHOWROOM MOULAY SLIMANE
73, Boulevard Moulay Slimane, Aïn Sebaâ – Casablanca
Tél.: 05 29 03 06 29