

# *Gentlemen*

# DRIVERS

MAGAZINE



**ROB**

**MELVILLE**

THE PASSIONATE DESIGNER

The new Opel

# INSIGNIA

À partir de

**285 000 Dhs**\*

Crédit sans intérêts



## MARQUEZ LES ESPRITS DÈS LE PREMIER REGARD

Aujourd'hui Opel signe avec la nouvelle Insignia la berline la plus aboutie jamais créée par la marque. Avec ses mensurations généreuses, un confort et des équipements non égalés sur son segment, la nouvelle Insignia incarne plus que jamais la volonté d'Opel : démocratiser la qualité et les innovations, normalement réservées à l'élite. Venez découvrir dès maintenant notre interprétation des technologies de demain et essayer un monument de design automobile. Nouvelle Insignia Grand Sport à partir de 285 000 dhs



[www.opel.co.ma](http://www.opel.co.ma)



THE FUTURE IS EVERYONE'S

SUCCURSALES - Casablanca : « Omar Slaoui » - 15 rue Omar Slaoui - 05 22 43 14 85/86/87 - Rabat : N° 3, lot Vita, Avenue Hassan II - 06 61 915 948 - Agadir : Route principale de Marrakech - 06 61 91 59 61  
CONCESSIONAIRES - Marrakech : 60 Av. Abdelkrim El Khattabi - 05 24 44 77 87 - Fes : Bd 267 mly rachid route sefrou - 05 35 61 52 52 - Meknès : 21 route principale sidi bouzekri - 05 35 53 70 10



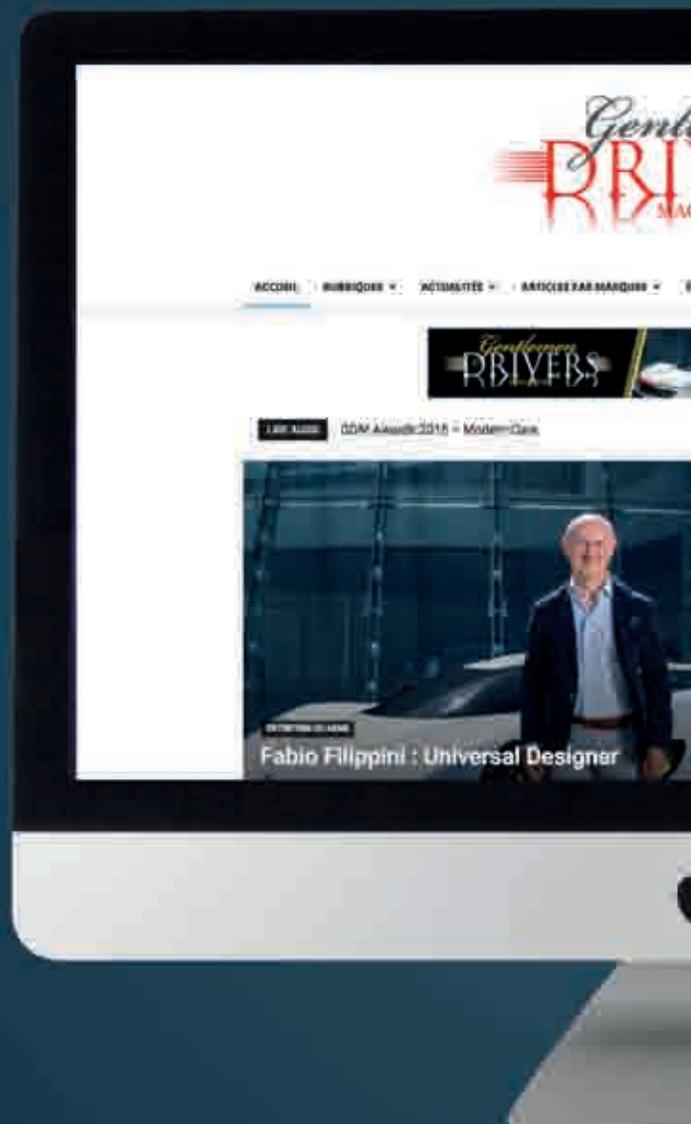
Après avoir commencé l'année très fort avec Flavio Manzoni, directeur de Design de Ferrari en couverture, nous n'avons pas ménagé nos efforts pour avoir en ce mois de février, un des designers les plus doués de sa génération, Robert Melville, qui a pris la tête du design de McLaren, pour succéder à Frank Stephenson. Alors qu'il a commencé sa carrière chez Land Rover, cela fait près de dix ans qu'il a rejoint McLaren. D'ailleurs, dans ce numéro, nous avons consacré un article au modèle de la firme britannique, qui rend hommage à Ayrton Senna, qui intègre donc la famille Ultimate Series.

Dans ce numéro, retrouvez les détails de la manche de Formula E, qui s'est tenue à Marrakech le 13 janvier, notre essai du tout nouveau BMW X2 sur les routes du Portugal, celui du Renault Koleos dans la région de Marrakech, le reveal de la Mercedes Classe A, l'immortel Land Rover Defender, qui vient de dévoiler une édition limitée ou encore le tout nouveau Peugeot 5008, qui vient de faire son apparition sur notre marché.

Comme tous les mois, vous pourrez, chers lecteurs, profiter de nos rubriques Lifestyle et bien sûr, consulter les prix du marché marocain, grâce à notre guide d'achat. Il ne me reste plus, chers gentlemen, qu'à vous souhaiter une bonne lecture et n'oubliez pas de nous suivre sur notre site et nos différentes applications, pour ne rien perdre de l'actualité automobile.

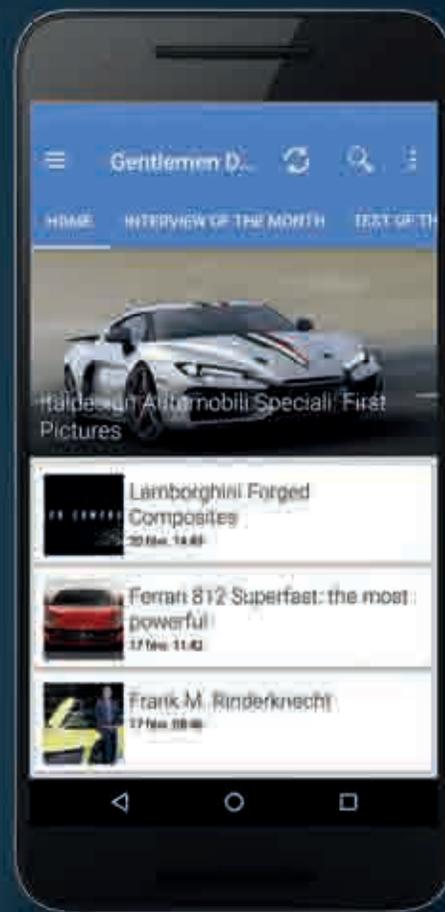
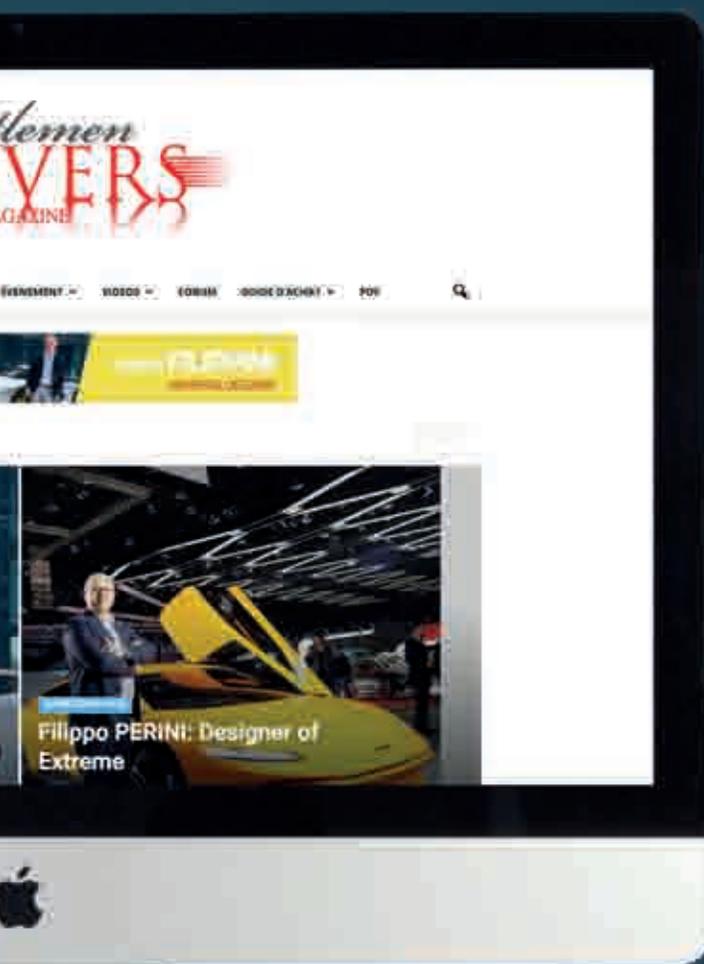
# Gentlemen DRIVE

MAGAZINE



**SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX!**  
Restez informés sur nos actualités automobiles

# Gentlemen DRIVERS MAGAZINE



WWW.GENTLEMENDRIVERSMAG.COM

# *Luxe Radio The App*

DÉCOUVREZ L'APPLICATION LUXE RADIO SUR VOTRE MOBILE. INSCRIVEZ-VOUS DÈS À PRÉSENT SUR NOTRE APPLICATION ET ACCÉDEZ EN EXCLUSIVITÉ À L'UNIVERS DU GOÛT, DE L'ÉLÉGANCE ET DU RAFFINEMENT. COMMENTEZ NOS DÉBATS EN DIRECT, PARTAGEZ LA MUSIQUE LA PLUS RECHERCHÉE AU MONDE, RÉÉCOUTEZ NOS PROGRAMMES... LUXE RADIO THE APP VOUS PROPOSE DES NOUVELLES FONCTIONNALITÉS TOUS LES MOIS ET VOUS TIENT AU COURANT DE MEILLEURS MOMENTS À VENIR.

LUXE RADIO EN EXCLUSIVITÉ SUR LUXE RADIO THE APP.





LUXE  RADIO  
— ACCÉDEZ À L'ÉTAT D'ESPRIT DU LUXE —

# Sommaire

## 10 **Motors**

- 10/12 **L'actu** En bref **Nationales** par Myriem Cherkaoui  
14/16 **L'actu** En bref **Internationales** par Myriem Cherkaoui  
18/21 **ActuEvenement** ABB Championnat Formula E par Ahmed Kseibati  
22/25 **ActuEvenement** Renault Koleos Test Drive par Ahmed Kseibati  
26/29 **ActuEvenement** BMW X2 Test Drive par Ahmed Kseibati  
30/31 **ActuReveal** Mercedes Class A Reveal par Ahmed Kseibati  
32/35 **AutoConcept** Renault Symbioz Concept par Youssef Bennour  
36/40 **AutoException** McLaren Senna par Myriem Cherkaoui  
42/46 **AutoException** Land Rover Defender V8 par Myriem Cherkaoui  
48/52 **AutoException** Peugeot 5008 par Myriem Cherkaoui



## 34 **Entretien du mois Rob MELVILLE**

63 The passionate designer par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf

- 64/69 **AutoLégende** McLaren M6GT : Destin tragique par Hamid Benmaarouf  
70/71 **MotoException** Vins Duecinquanta par Myriem Cherkaoui

## 72 **L'Homme**

- 72/73 **Montres** Baume & Mercier : Clifton Club Burt Munro par Lina Mouafak

## 74 **Lifestyle**

- 74/75 **Cigare** Quai d'Orsay Imperiales par Antoine Delmas  
76/77 **Evasion** Circuit de l'Albert Park par Lina Mouafak  
76/77 **Art** Sonja Verducci par Antoine Delmas  
78/83 **Guide d'achat** GDM

*Gentlemen*  
**DRIVERS**



64



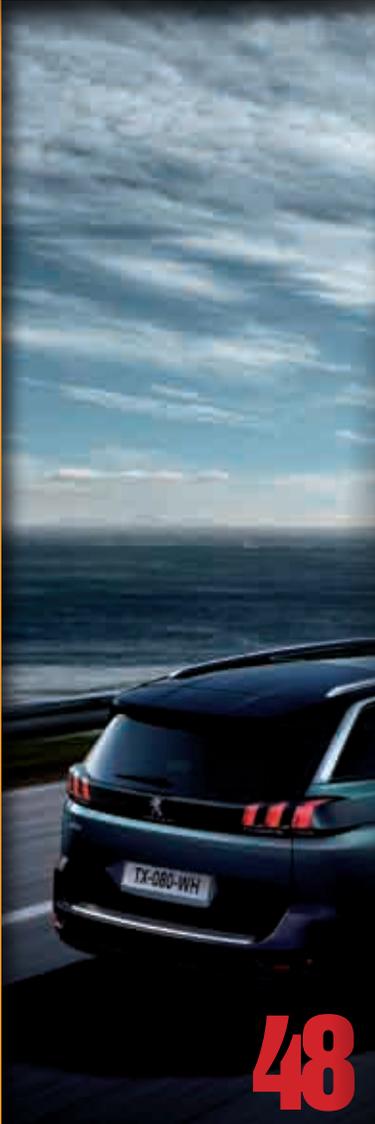
42



72



22



48



30



74



32



70



36

## Adil Bennani À la tête d'Autonejma



Après une vingtaine d'années de bons et loyaux services chez Toyota Maroc, Adil Bennani prendra la tête d'Autonejma suite au départ à la retraite de Mohammed Amal Guedira. Il prendra ses fonctions à partir du 2 avril prochain, soit quelques jours à peine avant l'Auto Expo. Pur produit de l'école publique, il a décroché son bac à 17 ans. Après avoir intégré l'ESG où il a passé deux ans, ses bons résultats lui ont permis d'accéder directement à l'ESG Paris. Avant même d'avoir son diplôme, il a commencé sa carrière aux Editions du Juris-Classe où il deviendra par la suite responsable marketing. Contacté par le Groupe Abdul Latif Jameel, Adil Bennani devait développer la marque Yokohama au Maroc mais le Groupe avait d'autres plans pour lui. Après un passage par le département marketing de Toyota, il en est devenu le Directeur Général. Président actuel de l'AIVAM, Adil Bennani arrivera donc à la tête d'Autonejma avec de nouveaux défis.

## Allianz Maroc Un nouveau DG



Un nouveau directeur général prendra la tête d'Allianz Maroc à partir du 1er février. Il s'agit de l'allemand, Joerg

Weber, âgé de 49 ans et qui reportera à Coenraad Vrolijk, CEO d'Allianz Africa. Le nouveau directeur général aura pour mission de renforcer la présence d'Allianz Maroc et de poursuivre la stratégie mise en place pour que la compagnie d'assurance puisse doubler sa part de marché. Membre du comité exécutif d'Allianz Benelux en tant que responsable de la Distribution Directe, de la Digitalisation et du Market Management, depuis juillet 2013, Joerg Weber a également occupé le poste de Directeur Général de AllSecur Netherlands, filiale de Distribution Directe d'Allianz en Hollande. Diplômé de l'ESCP Europe et titulaire d'un Doctorat en Business Administration de Henley Management College et de l'Université Brunel, l'Allemand a commencé sa carrière chez la Dresdner Bank AG en 1987. En 1996, il a rejoint le cabinet McKinsey en tant qu'Engagement Manager, avant de quitter en 2002, pour intégrer Allianz, où il a occupé plusieurs fonctions notamment en Finance.

## Opel Rachetée par Auto Hall

Le Groupe Auto Hall ne cesse d'élargir son catalogue. Sa dernière acquisition, la carte Opel. En effet, suite au conseil d'administration qui s'est tenu le 12 janvier, le Groupe Auto Hall est désormais le premier acteur de la distribution automobile au Maroc. Le partenariat a été signé entre le Groupe PSA, dont Opel est devenue la filiale en Août dernier et SM2A qui est la Société Marocaine de l'Automobile Allemande et qui est une filiale du Groupe Auto Hall. Opel pourra donc bénéficier du large réseau du Groupe à travers les différentes villes du Royaume. S'il y a plus de 50 sites maintenant, est prévue, pour cette année, l'inauguration de nouvelles succursales, notamment à Agadir, Beni Mellal et Rabat. Grâce à ce dispositif, la marque au Blitz vise une part de marché de 5% dans les 5 années à venir.



# Nouveau Renault **KOLEOS** AFFIRMEZ VOTRE CHARISME



À partir de  
**375 900 DHS TTC**  
Diesel 175 ch Boîte automatique

## Alpine A110

### « Plus Belle Voiture de l'Année »



En marge de la 33ème édition Festival Automobile International, l'Alpine vient d'être élue, par les internautes, « Plus belle voiture de l'année ». Remportant 44,54% des suffrages, elle s'est imposée face à la BMW X2 et à la DS7 Crossback et succède ainsi à l'Alfa Romeo Giulia. Lors de la cérémonie tenue aux Invalides, le Groupe Renault a reçu d'autres prix à commencer par son patron, Carlos Ghosn qui a reçu la Palme d'or pour sa vision stratégique et sa contribution décisive au développement et au rayonnement international de l'automobile. Pour ce qui est des autres récompenses, la Mazda Concept Vision Coupé a remporté le Grand Prix du plus beau concept-car. Le titre de la plus belle supercar a été attribué à la McLaren 720S alors que celui du plus bel intérieur a été décerné à la DS7 Crossback. La Fondation Cartier a reçu le Grand Prix de l'art, le photographe Eric Vargiolu a été récompensé dans la catégorie de la plus belle photo et enfin pour le plus beau livre, c'est Serge Bellu, un membre fidèle de notre jury des GDM Awards, qui a été primé pour son ouvrage « Voitures Rares ».

## Range Rover SV Coupé

### Attendu à Genève

La gamme Range Rover ne cesse de s'élargir. En effet, Land Rover vient tout juste d'annoncer le lancement du tout premier grand SUV coupé de luxe au monde. Attendu au début du mois de mars prochain au Salon de Genève, le nouveau Range Rover SV Coupé fera son grand début dans le monde de l'automobile et rendra, par la même occasion, hommage à son histoire et au tout premier Range Rover lancé en 1970 en version deux portes. Conçu par Land Rover Design et le département Special Vehicle Operations, le Range Rover SV Coupé sera produit à 999

exemplaires seulement et sera assemblé à la main au Centre technique SV de Ryton-on-Dunsmore dans le Warwickshire au Royaume-Uni. Pour garder le mystère jusqu'au dernier moment, Land Rover a choisi de publier une image de l'habitacle de son tout nouveau SUV. Ainsi, le dernier-né de la famille Range Rover a droit à un intérieur alliant le savoir-faire traditionnel de la marque aux toutes dernières technologies.



## Audi

### Un nouveau rappel

Si le Groupe Volkswagen a pu en quelques sortes faire oublier le dieseldate pour redevenir le premier constructeur automobile en 2017, il semblerait que sa marque premium ne puisse pas en dire autant. En effet, après avoir fini l'année avec un rappel de 875.000 véhicules, 2018 commence mal pour Audi. En effet, selon le journal allemand « Bild am Sonntag, la KBA, qui est l'autorité allemande des transports, vient d'imposer à la firme allemande un rappel de 127.000 voitures de dernière génération. Suite à une enquête qui a été menée et également à des tests qui ont été réalisés, la KBA aurait ainsi identifié des « systèmes d'extinction inacceptables » sur tous les moteurs V6 diesel qui étaient censés répondre aux normes Euro 6. Ce sont quasiment tous les modèles de la marque, vendus en 2017, qui sont concernés par ce rappel. Il s'agit, en effet, des A4, A5, A6, A7, A8, Q5, SQ5 ainsi que le Q7 équipés du V6 diesel. La KBA a laissé à Audi jusqu'au 2 février 2018 pour mettre au point un plan de rappels et surtout trouver une solution pour éliminer le système de triche pour que les moteurs soient enfin conformes aux normes Euro 6.



# Les lions partent en Russie ! Et vous ?

MOSAÏK

Entreprise régie par la loi n°17-99 portant code des assurances.

**2 GAGNANTS  
CHAQUE MOIS !**



Règlement déposé auprès de maître Marianne Gouane à Casablanca.

**Du 15 décembre 2017 au 31 mai 2018,**  
Souscrivez une **assurance automobile** chez RMA et assistez à un match du Maroc en Russie !

Participez à notre grande tombola pour toute souscription ou renouvellement de votre assurance automobile.

080 200 13 20   [rmaassurance.com](http://rmaassurance.com)



**RMA** | ROYALE MAROCAINE D'ASSURANCE

POUR UN MONDE PLUS HUMAIN

## Mercedes CLS53 AMG



Alors que la toute nouvelle CLS a été dévoilée en fin d'année dernière, Mercedes n'a pas perdu de temps en présentant au Salon de Détroit la version CLS53 AMG. Une nouvelle appellation vient donc de faire son apparition dans la famille des sportives allemandes. Après les « 43 », « 45 », « 63 » et « 65 », il faut désormais compter aussi la « 53 ». Pas de V8 pour le moment, puisqu'il est réservé aux versions les plus puissantes, mais plutôt un 6-cylindres en ligne 3.0 turbo. Mais Mercedes a aussi accompagné ce bloc d'un compresseur électrique de 320 kW pour une puissance de 435 ch et un couple de 520Nm, ainsi que d'un alterno-démarrateur EQ Boost 48 V pour 16 kW et 250 Nm supplémentaire qui a été placé entre le moteur et la boîte automatique à 9 rapports. Se positionnant au-dessus de la CLS450 qui revendique une puissance de 367 ch, elle exécute le 0 à 100 km/h en 4,5 secondes seulement et la vitesse de pointe bien qu'elle soit bridée à 250 km/h, elle peut passer à 270 km/h grâce au Pack Conducteur. Pour ce qui est de la consommation, elle a été annoncée à 8,4 l/100 km en cycle mixte au moment où les émissions de CO2 sont de 200 g/km.

## Cupra Marque à part entière

Seat vient de l'annoncer officiellement, la Cupra ne sera plus une simple désignation de ses modèles sportifs mais belle et bien une marque à part entière. A l'image de Polestar il y a quelques mois, la Cupra aura droit à sa propre gamme et le constructeur espagnol vient de dévoiler également le nouveau logo. En effet, les modèles Cupra seront badgés d'un nouveau logo cuivré qui représentent des triangles et des pinces synonymes d'énergie et de puissance comme l'a déclaré la marque. Le PDG de Seat, Luca de Meo avait déclaré qu'aux côtés de la Leon Cupra, un autre modèle devrait s'ajouter à la gamme

avant la fin de l'année et tout laisse à croire que ce sera l'Ateca Cupra. Mais il semblerait que d'autres modèles pourraient faire leur apparition puisque plusieurs noms, utilisés auparavant pour des concept-cars, ont été déposés à l'instar de Bolero, Salsa et Tango.



## WTCR Tarquini et Michelisz chez BRC et Hyundai

Deux grands pilotes rejoindront l'équipe Hyundai de BRC Racing Team pour cette saison 2018. Il s'agit de l'italien Gabriele Tarquini et du hongrois Norbert Michelisz qui prendront donc part au nouveau championnat de voitures de tourisme FIA (WTCR). Les deux pilotes avaient fait leurs preuves en WTCC et ont offert un beau spectacle au public pendant de longues années. C'est donc tout naturellement qu'ils ont été choisis par l'écurie italienne BRC pour disputer le WTCR cette année. Les deux pilotes pourront prendre en main la Hyundai i30 N TCR dont les essais de développement ont d'ailleurs été menés par Tarquini. Autant dire qu'il connaît très bien la voiture dont les débuts avaient été marqués par une victoire en Chine en fin de saison 2017. Alors que le championnat WTCR devrait se rendre dans 4 continents entre avril et novembre avec 3 courses programmées chaque week-end, la première étape se tiendra à Marrakech sur le circuit Moulay El Hassan les 7 et 8 avril prochain.





LE SAADI  
RESTAURANT GASTRONOMIQUE

# CÉLÉBREZ LA GASTRONOMIE FRANÇAISE 21 MARS 2018



Menu de 5 plats - 500 DH par convive (hors boissons)

À l'occasion de l'évènement culinaire « Goût de France », découvrez l'excellence de la cuisine française lors d'un dîner exceptionnel au Restaurant Gastronomique de l'Hotel\*\*\*\*, LE SAADI

  
ES SAADI  
MARRAKECH RESORT  
L'émotion est notre héritage

Places limitées - Réservation au + 212 5 24 33 74 00 ou par mail à [info@essaadi.com](mailto:info@essaadi.com)



## ABB CHAMPIONNAT FIA DE FORMULA E E-PRIX DE MARRAKECH

Le Maroc et plus précisément le Circuit international Moulay El Hassan, a accueilli une manche de la Formula E pour la première fois, en marge de la COP 22. Mais les organisateurs ont décidé de revenir à la ville ocre cette année encore, pour la 3e manche du Championnat.



#FANBOOST #SAMBIR



# Actu événement



Critiquée au départ, la Formula E a fini par trouver sa place dans le large panorama des sports automobiles, grâce dans un premier temps aux constructeurs, qui ont vu dans cette discipline une vraie opportunité de développer et de tester leurs innovations sur les monoplaces électriques.

Après les 2 premières manches qui se sont tenues à Hong Kong en décembre dernier, pour inaugurer la 4e saison de la Formula E, les équipes se sont donné rendez-vous le samedi 13 janvier sur le Circuit

international Moulay El Hassan.

À l'issue des qualifications, c'est le pilote suisse de Renault e.dams, Sébastien Buemi, qui a signé la pole position, en réalisant un chrono de 1'20"355. Sam Bird, pilote DS Virgin Racing est, lui, parti en 2e position juste devant le pilote Mahindra Racing, Felix Rosenqvist. Finalement, c'est le même trio qui a dominé la course, mais l'ordre a été chamboulé au fil des tours. Buemi a contrôlé la course dès le départ et a réussi à creuser l'écart avec le reste du peloton, mais alors qu'il restait à





peine 5 tours, Rosenqvist, après avoir pris le dessus sur Sam Bird, a réussi à dépasser le pilote Renault e.dams, pour se proclamer vainqueur de cette 3e manche. Le pilote Mahindra a finalement pris sa revanche sur ce circuit de Marrakech, puisque l'année dernière, malgré une pole position, il n'avait pas pu s'imposer. C'est la 2e victoire du pilote suédois cette saison, ce qui lui permet de se hisser à la tête du championnat Pilotes, avec 4 points d'avance sur Sam Bird. Au pied du podium, on retrouve Nelson Piquet Junior, à la 4e position, qui a pu décrocher un point de bonus grâce au Visa Fastet Lap pour le meilleur tour de course, devant Jean-Éric Vergne. Pour ce qui est des abandons, Lucas di Grassi, pilote Audi Sport ABT Schaeffler, a dû rentrer au stand, à cause de soucis techniques. Mais ce n'était pas la seule déception d'Audi, puisque son autre pilote, Daniel Abt, a fini à la 10e position. Il a été sanctionné pour avoir percuté Alex Lynn, pilote DS Virgin Racing. Pour ce qui est des Rookie Test, auxquels avaient pris part le jeune Marocain Michael Benyahia, pour le compte de l'écurie Venturi Formula E Team, ils ont

été organisés le dimanche 14 janvier. Roulant à une vitesse moyenne de 126,5 km/h et réalisant son meilleur temps en 1'24"581 il a fini à l'avant dernière place. Finalement lors de ces tests, c'est le Britannique Paul Di Resta, pilote Panasonic Jaguar Racing qui s'est distingué, avec un temps de 1'22"343, devant son compatriote James Rossiter, pour le compte de Techeetah et du Suédois Joel Eriksson, pilote DS Virgin Racing. Grâce à une organisation des plus minutieuses et à un tracé urbain redessiné, Marrakech a réussi à attirer une nouvelle fois les pilotes de Formula E, pour la 3e manche de cette saison.

## RENAULT KOLEOS





## ROBUSTESSE ET ÉLÉGANCE AU PROGRAMME

Alors que nous l'avions découvert il y a quelques mois en Finlande après son lancement européen en juin dernier, le tout nouveau Renault Koleos vient tout juste de faire son entrée sur notre marché. De son passé, il n'a conservé que le nom. Le SUV français est désormais haut de gamme et le fait savoir, aussi bien à travers son look extérieur que par son habitacle. Adoptant les nouveaux codes stylistiques de la marque, il s'est notamment inspiré de son petit frère Kadjar, en espérant réitérer le même succès dans sa propre catégorie.



# Actu évènement



Il y a 10 ans maintenant, Renault, pour lancer son SUV, a pioché dans le catalogue de Samsung Motors. Vendu à plus de 400.000 unités tout au long de sa carrière, il était temps pour le Koleos de se renouveler mais surtout d'écrire une nouvelle page dans son histoire. Une page qui lui soit propre. Après le succès du Captur et du Kadjar, Renault a décidé d'investir le segment des grands SUV et de capitaliser sur le succès de ses autres modèles, pour faire face à la concurrence. Moderne, affirmé et sportif, le nouveau Koleos rompt

avec son passé, pour s'offrir un futur meilleur. En 2012, Renault avait entamé le renouvellement stylistique de sa gamme, avec le lancement de la Clio. Il était donc temps pour le Koleos d'y avoir droit. En effet, le nouveau SUV reprend les nouveaux codes stylistiques de la marque et s'est inspiré en premier lieu du Talisman. Il suffit de regarder la face avant du SUV pour s'en rendre compte, à travers la large calandre chromée et le fameux logo verticalement posé. Les feux avant et arrière affichent la désormais





caractéristique signature lumineuse C-Shape. Pour une meilleure qualité perçue, la carrosserie accueille plusieurs éléments chromés, notamment au niveau du phare et sur toute la longueur de l'aile. Le français revendique des lignes horizontales et tendues, qui lui procurent une certaine puissance. Comme l'a confirmé Laurens Van Den Acker, le Koleos est un vrai SUV, sa garde au sol entre autres le confirme, mais c'est avant tout une vraie Renault. Sur la version que nous avons pu découvrir lors de son lancement national, le français était équipé de jantes en alliage de 18".

Dans l'habitacle, la montée en gamme est au programme. Renault a d'abord pensé au bien-être des passagers et a réservé au Koleos une présentation de haute facture. Il a de ce fait droit à la sellerie cuir, tout naturellement avec des surpiquûres contrastées, à du chrome satiné ultra fin au niveau du volant, du levier de vitesse et des aérateurs, mais aussi à des matériaux moussés, aussi bien sur le tableau de bord que pour les garnitures des portières. Toujours dans cette perspective de bien-être à bord, le conducteur et ses passagers peuvent choisir entre les différents éclairages proposés, vert, bleu, jaune, rouge ou violet. Dans sa catégorie, l'habitabilité est un argument à ne pas négliger et encore plus quand la concurrence offre 7 places. Affichant une longueur totale de 4,67 mètres, le Koleos est le meilleur de sa catégorie quant à l'espace offert aux places arrière. Si la capacité du

coffre est de 542 L, elle passe rapidement à 1.677 L, une fois la banquette arrière 1/3-2/3 rabattue. Tout comme le reste de la gamme, le SUV a droit aux équipements technologiques les plus modernes de la marque. Il fait appel au système multimédia R-LINK 2, avec toutes les fonctions qu'il intègre, à l'instar de la reconnaissance vocale pour la navigation, le téléphone, les applications ou tout simplement la radio.

Alors que nous l'avions déjà découvert en Finlande, lors de cette présentation, nous avons eu l'occasion de reprendre en main le Koleos, mais pas uniquement sur route, puisque nous avons également évolué dans le désert d'Agafay, pour avoir un nouvel aperçu des capacités 4x4 du français. Profitant de l'expertise de l'Alliance Renault-Nissan, le français est donc basé sur la même plate-forme que le Nissan X-Trail. Sur notre marché, la seule motorisation proposée est le 2.0 dCi 175 ch X-Tronic, qui est donc couplé à une boîte automatique. La clientèle marocaine pourra cependant choisir entre la version 4x2 et la 4x4.

Disponible sur le marché marocain à partir de 375.900 DH, le Renault Koleos entame donc une nouvelle étape dans sa carrière, mais avec de nouveaux arguments, qui lui assureront un meilleur succès que par le passé.

## BMW X2

### LA FAMILLE S'AGRANDIT





La famille X de BMW est née en 1999, avec l'apparition du X5, mais au fil des années, elle n'a cessé de s'agrandir, pour accueillir aujourd'hui son 6e membre. En effet, la marque à l'hélice vient tout juste de présenter à la presse internationale son tout nouveau X2. Pour cela, nous avons été conviés à Lisbonne, pour découvrir le dernier-né de la famille. S'il nous a séduits d'entrée, grâce à sa ligne, nous avons également pu apprécier ses qualités sur route. Faisant une entrée fracassante dans le segment des SUV compactes, le X2 fait également un clin d'œil au passé de BMW, grâce à de subtiles touches, que nous traiterons plus en détail.

# Actu évènement



Un nouveau membre vient d'intégrer la famille des SUV de BMW. Il s'agit du X2 que nous venons de découvrir au Portugal lors des essais internationaux. S'il emprunte sa base technique au X1, qui est un des SUV premium les plus vendus dans le monde, le dernier de la famille affiche un nouveau look, qui lui permet de revendiquer sa propre identité, aussi bien dans la gamme de la firme allemande que face à la concurrence.

Pour son nouveau modèle, les équipes de design de

BMW sont parties d'une feuille blanche, mais tout en reprenant naturellement les éléments forts de la marque. Pour ceux qui recherchent les similarités avec le X1, le tour est vite fait, puisque les poignées de portes et le double haricot des derniers modèles a cédé la place à la fameuse double grille de calandre trapézoïdale, s'élargissant vers le bas, qui fait donc son retour et surtout sa première apparition sur une BMW des temps modernes. Le X2 affiche une face avant sportive et puissante. Il a droit à des pare-chocs avec





d'imposantes prises d'air, pour refroidir aussi bien les freins que le moteur. On retrouve la robustesse du SUV, notamment au niveau des passages de roue proéminents, à la forme presque angulaire. Mais c'est surtout de profil qu'elle se distingue. Alors que le X4 et X6 revendique réellement des lignes de coupés, pour leur petit frère ce n'est pas le cas, puisqu'il a des airs de break de chasse, grâce notamment au dessin affiné des vitres. Pour rendre hommage à des modèles tels que la 2000 CS ou la 3.0 CSL, le logo à l'hélice vient donc orner le montant arrière. Accentuant son aspect sportif, notre version d'essai avait droit au spoiler arrière M. Le design de la poupe a aussi été pensé, de façon à transmettre élégance, sportivité et puissance et intègre une signature lumineuse propre aux modèles BMW. Lors de sa présentation, impossible pour le X2 de passer inaperçu dans sa livrée jaune, baptisée Galvanic Gold.

Si BMW a tout misé sur le design extérieur du X2, l'intérieur, lui, respecte religieusement les codes de la marque et ne risque donc pas de déboussole les habitués. La planche de bord est donc épurée avec un imposant écran, qui chapeaute la console centrale. Pour la touche sportivité, le X2 a droit à du carbone. Dans notre version d'essai, parmi les matériaux utilisés, du plastique moussé qui pour la première fois accueille des surpiquûres, un détail habituellement réservé au cuir. Pour ce qui est des sièges, c'est un type d'alcantara qui a été choisi. Mais au-delà de la

présentation, le SUV allemand n'a pas lésiné sur les équipements. Il a, d'ailleurs, droit au BMW Connected+, qui permet de connecter jusqu'à 10 dispositifs, au BMW Connected Drive. Pour ce qui est des systèmes d'aide à la conduite, bien que nous n'ayons pas eu à les utiliser, le X2 a droit au Driving Assistant Plus, qui intègre entre autres le pilote semi-automatique. Lors de notre essai, nous avons également pu profiter de la sono Harman Kardon.

Pour prendre la route, c'est la version 20d du X2 qui a été mise à notre disposition. Équipée d'un 2.0 4-cylindres turbo, elle développe une puissance de 190 ch et un couple de 400 Nm. Ce bloc est couplé à la boîte Steptronic à 8 rapports. Autant dire que prendre le volant de l'allemand a été une vraie partie de plaisir, d'autant plus que les palettes étaient également au programme. Bien que nous l'ayons essayé uniquement sur autoroute, le BMW X2 donne un aperçu de ses aptitudes. Avec un centre de gravité plus bas que le X1, il est campé sur ses roues et à la moindre sollicitation du pied droit, il répond instantanément.

Pour son nouveau venu dans la famille, BMW a mis les petits plats dans les grands. Le X2 revendique une silhouette élégante et sportive. Faisant un clin d'œil à son passé, il ne s'est pas uniquement inspiré du look des modèles sportifs de la marque, mais aussi de leur comportement. Attendu en Europe en mars, il risque de faire une entrée fracassante dans ce segment.

par Youssef Bennour

## MERCEDES CLASSE A

### LE REVEAL !

Nous avons été parmi les rares supports de la région MENA à assister au lancement mondial de la toute nouvelle Mercedes Classe A. Pour cette 4e génération, la firme allemande nous a donné rendez-vous au pays des tulipes et plus précisément à Amsterdam. Conscients de l'importance de cet événement, c'est le PDG de la marque lui-même, l'incontournable Dieter Zetsche, qui a initié la présentation. Il n'a d'ailleurs pas hésité à réitérer son défi de se raser sa moustache mythique si Mercedes perdait sa première place de constructeur premium.





Le directeur du design Gorden Wagener était également de la partie. La berline compacte a fait bien du chemin depuis le lancement en 1997 sous forme de petit monospace, qui a évolué en 2004. Mais en 2012, elle a fait un virage pour afficher une nouvelle silhouette. Aujourd'hui, la Classe A s'est inspirée du tout dernier modèle dévoilé par la marque, à savoir la CLS. Affichant une identité plus affirmée et plus moderne, la nouvelle génération aura droit à sa présentation officielle lors du prochain Salon de Genève, pour une commercialisation au printemps. Pour le marché marocain, il faudra attendre jusqu'au 2e trimestre 2018.

# RENAULT

## SYMBIOZ

### EASY LIFE

Lors du dernier Salon de Francfort, Renault a décidé d'offrir au public une vision inédite de la voiture de demain. Si les concepts électriques et autonomes sont devenus monnaie courante lors des différents rendez-vous automobiles, la marque française va plus loin, en présentant le SYMBIOZ. La firme au losange voit un avenir où les voitures pourront interagir avec les habitations, les villes, les autres véhicules et toutes les infrastructures connectées. C'est dans cette perspective qu'est né ce nouveau concept, dont le nom représente toute cette philosophie.







Renault a créé la surprise en présentant en septembre dernier au Salon de Francfort son tout dernier concept car, baptisé SYMBIOZ. Au-delà de l'aspect futuriste, il a surtout suscité l'intérêt pour être le premier concept associé à un habitat connecté à faire ses débuts lors d'un salon automobile, donnant ainsi vie à la vision de Renault de la mobilité à l'horizon 2030.

Après la série de concepts qui mettait l'accent sur le nouveau design de la marque, Laurens Van Den Acker et ses équipes sont allés plus loin pour ce nouveau projet. Le SYMBIOZ est une berline qui respecte les codes du French Design et qui affiche une allure sportive. Aussi bien à l'avant qu'à l'arrière, les projecteurs reprennent la fameuse forme en C, que l'on retrouve sur les autres modèles de la marque. Affichant des lignes fluides, elle a notamment droit, pour des soucis d'aérodynamisme, à des entrées d'air verticales, juste devant les roues avant, ainsi que des déflecteurs latéraux pour canaliser les flux d'air et un

spoiler, qui se déploie automatiquement à 70 km/h. Présenté comme une extension de la maison, le concept-car veut que le conducteur et ses passagers puissent profiter de ses trajets et se sentir dans un salon. Ainsi, chacun dispose de son propre fauteuil et le SYMBIOZ fait l'impasse sur la console centrale et le tunnel de transmission. Pour ce qui est du tableau de bord, Renault a confié son développement à LG. Composé de 3 écrans, il procure des informations sur la conduite, la navigation, la vie à bord, mais ce n'est pas tout, puisqu'il fait aussi office de télévision, avec des films en haute définition. Bien évidemment, pour que le conducteur puisse profiter de toutes ces fonctionnalités, il est indispensable d'opter pour la conduite autonome.

Le concept français intègre plusieurs capteurs. Les projecteurs avant et le bouclier arrière sont équipés de lidars. Les radars et capteurs ultrason sont placés derrière la carrosserie, alors que la caméra frontale est placée en haut du pare-brise, que la caméra arrière prend place sur le logo et que les poignées de porte intègrent les caméras latérales.

S'inscrivant dans la stratégie Z.E. (Zéro émission) de Renault, le SYMBIOZ est donc un véhicule 100% électrique, qui revendique une puissance totale de 500 kW, soit 680 ch et un couple de 660 Nm. Alors que le concept atteindrait les 100 km/h en moins de 6 secondes, l'autonomie fournie par les batteries 72 kWh serait de plus de 500 km et il faudrait 20 minutes seulement pour avoir 80% de la capacité, grâce à la recharge par induction.

Motors

*Auto Exception*

**McLaren**  
SENNA





## UN BEL HOMMAGE

Triple champion du monde Formule 1 au volant des monoplaces McLaren, Ayrton Senna est considéré comme un des meilleurs pilotes de tous les temps. Parti trop tôt, le Brésilien est une vraie légende. Si depuis sa disparition en 1994, les hommages se sont multipliés, pour la première fois, un constructeur utilise le nom de famille du Brésilien pour un de ses modèles. Il s'agit de McLaren et de sa toute dernière hypercar, qui fait partie de la famille des « UltimateSeries », qui a donc été baptisée Senna.



McLaren a enregistré des records de vente ces dernières années. La firme britannique doit cela principalement au lancement de différents modèles, qui sont venus enrichir les 3 familles qu'elle compte. La plus exclusive d'entre elles, « UltimateSeries », vient d'accueillir un nouveau modèle, qui met la barre très haut dans le monde des hypercars. Attendue le

mois prochain au Salon de Genève, elle a été annoncée comme la McLaren, homologuée pour la route, la plus extrême jusqu'à ce jour.

Remplaçante de la P1, la McLaren Senna mise sur une silhouette des plus sportives. Les designers ont respecté à la lettre la philosophie de la marque, qui prône que « la forme suit la fonction ». Ils ont donc



Cylindrée : 8 cylindres en V  
Puissance : 789 ch  
Couple : 800 Nm  
Transmission : Propulsion

#### Poids et mesures

Poids à vide : 1198 kg  
Dimensions : ---- (L/l/h)  
Réservoir : -- l  
Volume coffre : --- l  
Pneumatiques : ---

#### Performances globales

Vitesse max : --- km/h  
0 à 100 : -- s  
Consommation : -- l/100 km  
Autonomie : --- km

pensé dans un premier temps à l'aérodynamisme et de là, ont dessiné d'impressionnantes lignes, qui donnent l'impression d'avoir été sculptées. Des boucliers imposants, d'imposantes sorties d'air, un aileron à pilotage hydraulique, qui ne joue pas la carte de la discrétion. Tous les ingrédients de la sportive par excellence sont de la partie. L'anglaise a droit à

des feux à LED, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière, qui lui assurent une signature lumineuse inédite. Faisant la part belle au carbone, elle met en avant un double diffuseur arrière, dans le même matériau. Pour la première fois dans une voiture de production, McLaren a décidé d'équiper la Senna de panneaux vitrés dans les portes, qui étaient jusque là utilisés uniquement



pour les concepts.

Bien qu'elle soit homologuée pour la route, la McLaren Senna, qui sera produite à 500 exemplaires seulement, est avant tout destinée à la piste. Pas d'équipements superflus donc. Elle joue la carte du minimalisme et s'est inspirée de la 720S pour son instrumentation. Dans l'habitacle, les matériaux utilisés ont également été choisis pour mettre l'accent sur l'aspect sportif, notamment la fibre de carbone sur la planche de bord ou le volant, l'alcantara et le cuir au niveau des sièges baquets. McLaren a voulu offrir à sa clientèle une expérience sensorielle et revenir à l'essence même de la conduite, en réduisant les commandes et en concentrant toute l'information sur l'écran HD. Affirmant sa sportivité extrême, elle ne dispose pas de coffre à bagages et réserve un espace derrière les sièges spécialement pour une paire de casques et de combinaisons.

Revendiquant un châssis, ainsi que des panneaux de carrosserie en fibre de carbone, la Senna affiche un poids de 1.198 kg seulement, ce qui en fait la McLaren la plus légère, depuis la fameuse F1.

Alors que la P1 avait opté pour une motorisation hybride, sa remplaçante ne jure que par l'essence. En effet, les ingénieurs de McLaren ont décidé de lui greffer le V8 biturbo de 4.0 litres qui animait la 720S. Toujours couplé à une boîte à double embrayage, le bloc a ceci dit eu droit à une augmentation de puissance. La nouvelle hypercar affiche une puissance de 789 ch et un couple de 800 Nm. Cette propulsion offre le choix à ses conducteurs entre les différents modes de conduite, à savoir Confort, Sport et Track.

Attendue en mars prochain, la McLaren Senna se dévoilera au grand public lors du Salon de Genève. Sur les 500 exemplaires qui doivent être produits à partir du 3e trimestre 2018, 499 ont déjà été réservés, alors que la firme de Woking a décidé de vendre aux enchères la seule unité qui restait pour reverser la somme à l'Institut Ayrton Senna, qui œuvre au profit des enfants défavorisés. Comme quoi une légende ne meurt jamais !



# Agadir Rallye

## CLASSIC

# Mille Oases

### MOROCCO



[www.rallyemilleoasis.com](http://www.rallyemilleoasis.com)

# 22-27 AVRIL 2018

#### ORGANISATION

SOUSS AUTO CLASSIC

Ahmed Elghadir

06 43 17 36 76 - [a.ghadir@gmail.com](mailto:a.ghadir@gmail.com)

Khali A. Bekkari

06 60 94 49 44 - [khali@skia.ma](mailto:khali@skia.ma)

Sous l'égide de :



Organisateur :



Partenaires :



Partenaires Médias :





## DEFENDER WORKS V8

### THE ULTIMATE EDITION

Dans le monde des tout-terrain, le Land Rover Defender a toujours eu une place particulière, grâce à sa capacité d'évoluer sur les terrains les plus difficiles d'accès. Restant fidèle à ses origines, il n'a pas vraiment évolué esthétiquement au fil des ans et alors que la production de la dernière génération s'était arrêtée en 2016 et qu'il est prévu de découvrir la nouvelle dans une année, Land Rover a trouvé un moyen de faire patienter son public. En effet, la firme britannique, qui fête cette année ses 90 ans, a décidé de lancer l'Édition Collector Defender Works V8.







Dans une sphère automobile où le cycle de vie d'un véhicule est plus court que jamais, il existe quelques exceptions qui résistent à cette tendance. C'est bien évidemment le cas du Land Rover Defender, qui est sans conteste l'un des tout-terrain les plus « vintage » du moment et qui a su rester jusque-là fidèle à sa ligne de départ. Il reste à découvrir la ligne de la nouvelle génération. Mais ce n'est pas le cas pour le moment. En effet, pour sa nouvelle édition limitée badgée « 70th Edition » c'est Land Rover Classic qui s'est chargé de trouver 150 Defender pour les reconditionner et les équiper d'un moteur V8 en hommage aux versions

historiques qui en étaient équipées à partir de 1979. Alors que l'idée de lancer un Defender plus puissant avait germé en 2014 pour répondre à la demande d'une clientèle exigeante, Land Rover a préféré prendre son temps, pour dévoiler aujourd'hui cette Edition Collector. Bien évidemment, aucun changement esthétique n'est au programme, mais quelques mises à niveau lui apportent tout de même une touche de modernité. Ainsi, l'anglais a notamment droit à des feux avant bi-LED, à une calandre Black et à plusieurs éléments en aluminium, à l'instar des poignées de portes, du bouchon de réservoir, ainsi qu'au lettrage du



Cylindrée : 8 cylindres en V  
Puissance : 405 ch  
Couple : 515 Nm  
Transmission : Intégrale

**Poids et mesures**

Poids à vide : -- kg  
Dimensions : --- (L/l/h)  
Réservoir : -- l  
Volume coffre : --- l  
Pneumatiques : ---

**Performances globales**

Vitesse max : 170 km/h  
0 à 100 : 5,6 s  
Consommation : -- l/100 km  
Autonomie : --- km

capot. Disponible en 8 teintes, il compte également 2 finitions satinées, avec un toit contrasté par rapport au reste de la carrosserie. Sinon, la ligne du Defender est toujours immuable. Land Rover Classic a aussi opéré quelques changements dans l'habitacle du Defender, à commencer par son système Classic Infotainment. Cet Edition Collector a eu droit à du cuir Windsor, qui vient donc habiller le tableau de bord, les portes, le garnissage de pavillon, ainsi que les sièges Recaro. Mais comme son nom l'indique, le détail le plus important de ce Defender est, sans conteste son V8, qui en fait la version la plus puissante et la plus rapide. Grâce à ce bloc atmosphérique de 5,0 litres, le tout-terrain anglais revendique une puissance de 405 ch et

un couple de 515 Nm contre 122 ch et 360 Nm pour la version de série. Ainsi configuré, le Defender Works V8 abat le 0 à 100 km/h en 5,6 secondes, alors que sa vitesse maximale a été limitée à 170 km/h.

Les 150 unités reconditionnées spécialement à cette occasion, font appel à une transmission automatique ZF à 8 rapports, incluant le mode sport et ont été équipées de freins plus puissants, d'un kit de suspension et de jantes diamant Sawtooth, avec pneus tout-terrain 265/65 R18.

Faire du neuf avec du vieux, les constructeurs ont trouvé la recette et savent l'utiliser à bon escient. C'est le cas de Land Rover et de son Edition Collector Defender Works V8, qui a été bien reçu par le public.



# THE LARGEST DIGITAL GATHERING

FOR ADVERTISERS, MARKETERS, PUBLISHERS  
DIGITAL PROFESSIONALS AND AD AGENCIES IN AFRICA



## 22 - 23 Feb 18

@ CASABLANCA - HYATT REGENCY



**Maggie Ileri**

Chairman, Marketing Society  
Kenya



**Laura Dornheim**

Head of Communications EYEO  
Germany



**Stephane Scheyven**

Business Development  
Director Contagious  
Belgium



**Dorothy Ghattuba**

CEO Spielworks Media  
Kenya



**Mamadou Doumbia**

Chairman & Lead Designer EEDEE  
Ivory Coast



**Thebe Ikalafeng**

Founder & Chairman Brand Africa  
South Africa



**Reine Essobmadje**

President Digital Economy  
Committee GICAM  
Cameroon



**Yousif Al Fara**

Head of Marketing - AlJazeera  
Qatar



**Amine Bentahar**

Chief Digital Officer Advantix  
USA



**Tasasha Kelly**

Director Product Marketing,  
Business Digital Experience AT&T  
USA



## #ADSGAM



**REGISTRATION :**

WWW.AFRICANDIGITALSUMMIT.COM  
+212 0522 26 98 39 - Contact@gam.ma  
@GAM\_says

# PEUGEOT

## 5008

### CHANGEMENT DE CAP

À l'évocation du Peugeot 5008, les esprits pensent directement à un véhicule monospace. Mais ce n'est plus le cas. Le segment des SUV ne cessant de croître dans le monde entier, la firme française a décidé d'offrir à son modèle une nouvelle carrière. Fort du succès du 3008, qui a été récompensé dans le monde entier, aussi bien pour son look que pour ses innovations technologiques, Peugeot a appliqué la même recette au 5008, qui marque donc une rupture incontestable avec son passé.







La famille des SUV Peugeot ne cesse de s'agrandir, investissant plusieurs segments. En effet, sur notre marché, après la commercialisation du 2008 et du 3008, le public marocain peut désormais découvrir le tout nouveau 5008. Il faut dire que de la précédente génération, il ne reste que le nom. Tout a été revu de façon à ce que le monospace suive la tendance et se transforme en grand SUV 7 places. Ce choix n'a pas été si difficile à faire pour la firme française, qui veut

une carrière internationale pour son nouveau modèle. Peugeot veut également que le nouveau 5008 offre à sa clientèle la possibilité d'envisager ses déplacements différemment, grâce à l'expérience, à l'émotion et au partage à bord.

Le 5008 a renié son passé pour écrire une nouvelle page de son histoire et il suffit de voir sa ligne pour s'en rendre compte. Effacez l'image que vous aviez du modèle français. Désormais, c'est un vrai SUV,



Cylindrée : **4 cylindres en ligne**  
Puissance : **150 cv**  
Couple : **350 Nm**  
Transmission : **Propulsion**

**Poids et mesures**

Poids à vide : **1490 kg**  
Dimensions : **4.64/ 1.91/1.65 (L/I/h)**  
Réservoir : **-- l**  
Volume coffre : **--- l**  
Pneumatiques : **---**

**Performances globales**

Vitesse max : **206 km/h**  
0 à 100 : **9.6 s**  
Consommation : **5.3/ 4.2/ 4.6 l/100 km**  
Autonomie : **---**

avec tous les codes stylistiques que cela implique. En effet, adoptant une face avant verticale, il a désormais droit à un long capot horizontal nervuré. Le Peugeot 5008 mise sur un regard félin et intimidant. Il ne pouvait en être autrement, et pour cela, il opte pour des projecteurs avec des feux full LED. Revendiquant puissance et fluidité à la fois, le français met en avant une large calandre à ailettes chromées, au centre de laquelle trône bien évidemment le fameux lion. De

profil, le nouveau 5008 revendique plus que jamais son côté familial, à travers une découpe carrée. Pour la touche d'élégance, le français peut notamment compter sur le toit « Black Diamond ». À l'arrière, il se distingue par un bandeau noir sous la lunette, alors que les feux à LED arborent toujours la signature aux 3 griffes, qui permet d'identifier tous les modèles Peugeot.

Tout comme pour le 3008, dans l'habitacle du nouveau

5008, toute l'attention se concentre sur le fameux Peugeot i-Cockpit. Ainsi, il a droit au volant compact, le plus petit du marché d'ailleurs, à un grand écran tactile de 8 pouces, à la dalle numérique tête haute de 12,3 pouces, sans oublier les touches piano, 7 au total, placées au centre de la planche de bord, pour accéder aux fonctions principales, à l'instar de la radio, de la climatisation, des paramètres véhicule, du téléphone, des applications mobiles. Mais ce n'est pas tout, puisque le SUV intègre également l'i-Cockpit Amplify, qui offre aux occupants différentes ambiances, selon le mode de conduite choisi. Le français affiche un design moderne et élégant et fait appel à des matériaux de haute facture, comme le cuir ou le chrome. Pour son introduction dans le segment C des SUV, le 5008 s'adjuge déjà le titre du plus habitable, grâce à un empattement de 2,84 m. Quant à la configuration intérieure, il a droit à 3 sièges indépendants, identiques et escamotables au 2e rang, alors que pour le 3e rang, les équipes de Peugeot ont préféré opter pour 2 sièges

indépendants, escamotables et extractibles. Bien évidemment, pour faire face à la concurrence, il fait le plein d'aides à la conduite. Il est, de ce fait, équipé de l'Advanced Grip Control, du Hill Assist Descent Control, de l'alerte d'attention conducteur du système actif de surveillance d'angle mort et de la caméra de recul.

Basé sur la même plate-forme EMP2 que son petit frère, le 3008, il lui emprunte tout naturellement ses motorisations. Sur le marché marocain, le Peugeot 5008 sera uniquement commercialisé en version diesel. Il s'agit du 2.0 HDI, qui développe une puissance de 150 ch et qui peut être couplé à une boîte à vitesses automatique.

Investissant un nouveau segment, Peugeot le fait par la grande porte, en utilisant la même recette qui a permis au 3008 de triompher partout dans le monde. Le nouveau 5008 écrit une nouvelle page de son histoire et le moins que l'on puisse dire, c'est qu'il a fait table rase du passé.



# Annonceurs, participez à la deuxième édition des

## Moroccan DIGITAL Awards



- 1- Best Digital Advertising and Brand Content campaign
- 2- Best Social Media Engagement campaign
- 3- Best Mobile App / Website

- 4- Best use of Big Data & Analytics
- 5- Best Integral Phygital Campaign
- 6- Best Digital innovation / Product or service launch

7- La Marque la plus digitalisée au Maroc

**Postulez dès aujourd'hui sur : [www.africandigitalsummit/MDA](http://www.africandigitalsummit/MDA)**

Les Trophées seront remis dans le cadre de la quatrième édition de l'African Digital Summit, le vendredi 23 Février 2018 à 16H15 à l'Hôtel Hyatt Regency - Casablanca.

Pour plus d'information, contactez le secrétariat des trophées au 0522269839 - [contact@gam.ma](mailto:contact@gam.ma)



## INSIGNIA



### UN NOUVEAU COUP DE BLITZ

L'Insignia a fait son apparition en 2008, pour devenir le nouveau modèle haut de gamme d'Opel. Produite à plus de 900.000 exemplaires dans le monde, la berline allemande a décidé de se renouveler, en lançant sa deuxième génération en 2017. Présentée au Salon de Genève l'année dernière, la nouvelle Insignia a évolué, pour adopter les nouveaux codes stylistiques de la marque. Plus moderne, elle affiche des airs de coupé, qui lui confèrent davantage de dynamisme et de finesse. Mais au-delà de son aspect extérieur, l'allemande a également eu droit à un habitacle plus moderne et plus connecté. Sur le volet technique, elle inaugure aussi quelques nouveautés.





Alors que la première génération de l'Insignia avait rencontré un succès dans les 4 coins du monde et remporté plusieurs titres, dont celui de Voiture de l'Année 2009, Opel devait offrir à sa berline haut de gamme une nouvelle mouture, à la hauteur de ses ambitions et pour cela, la marque au Blitz n'a pas fait les choses à moitié. Les équipes de design d'Opel se sont donc inspirées du concept-car Monza, présenté en 2013, pour appliquer à la berline les nouveaux codes stylistiques.

En effet, il suffit de jeter un premier œil à l'avant de l'Insignia pour s'apercevoir du changement. Elle

adopte une imposante calandre noire, positionnée plus bas que sur l'ancienne génération, qui intègre un jonc chromé pour mettre en valeur le logo de la marque. Optant pour des optiques au dessin plus fin, elle met en avant un regard plus agressif et plus moderne à la fois, grâce aux feux à LED. La nouvelle Insignia se distingue par des lignes fluides, mais aussi tendues, pour pouvoir afficher une silhouette plus longue, plus basse, mais aussi plus large. Le modèle haut de gamme a droit à plusieurs touches de chrome, qui font leur apparition sur plusieurs éléments de la carrosserie, notamment sur la partie supérieure des



vitres latérales, ce qui accentue cette ligne étirée, qui lui donne un air de coupé. À l'arrière, l'Opel Insignia opte pour des lignes sobres, pour laisser le devant de la scène à ses feux à LED, avec une signature lumineuse en aile double. Pour ce qui est du 3<sup>e</sup> feu de stop, à LED également, il a été intégré dans la ligne de pavillon. Sur la version OPC Line, l'aspect sportif est accentué, à travers, entre autres, les extensions des pare-chocs ou encore le becquet arrière.

Toute l'impression de modernité et de fluidité de l'extérieur se reflètent dans l'habitacle aussi. On retrouve la philosophie de design d'Opel, qui crée une

rencontre entre l'art de la sculpture et la technicité allemande. Si le public a pu la découvrir sur l'Astra, la planche de bord avec organisation horizontale est également de la partie dans l'habitacle de l'Insignia. Nettement orientée vers le conducteur, elle intègre un écran tactile central entouré de buses d'aération. Faisant appel à des matériaux de qualité, elle offre un intérieur soigné à sa clientèle, tout en pensant à son confort. Opel équipe une nouvelle fois son modèle de sièges certifiés AGR (campagne pour la santé du dos), avec réglage électrique des bourelets latéraux, fonction massage, mémoire de position et ventilation. Pour ce qui est de l'habitabilité, elle a été améliorée par rapport à l'ancienne génération, grâce à un empattement allongé et à une organisation intérieure repensée. Les passagers arrière peuvent donc profiter d'une largeur aux hanches accrue de 32 mm, 25 mm aux épaules et aux jambes et 8 mm de garde au toit. La berline allemande n'a pas lésiné sur les équipements technologiques et les systèmes d'aide avec, bien

évidemment, l'éclairage matriciel adaptatif IntelliLux LED, l'affichage tête haute, la caméra 360°, le Lane Keep Assist, l'alerte de trafic transversal arrière, sans oublier tous les systèmes multimédias, à commencer par l'IntelliLink.

La nouvelle génération de l'Opel Insignia fait appel à une version améliorée du châssis FlexRide, qui, comme son nom l'indique, est adaptatif et modifie les lois d'amortissement, la réponse de la direction et de l'accélérateur et les seuils de changements de

rapports selon le mode de conduite choisi, à savoir «Standard», «Sport» et «Tour». C'est la version équipée de la boîte automatique à 8 rapports qui permet de faire ce choix. Cette nouvelle boîte à faibles frictions est couplée au moteur 2.0 CDTI, qui développe une puissance de 170 ch et un couple de 400 Nm. Commercialisée sur notre marché à partir de 285.000 DH, la nouvelle Opel Insignia n'aura aucun mal à séduire le public marocain et à continuer à surfer sur le succès de la précédente génération.



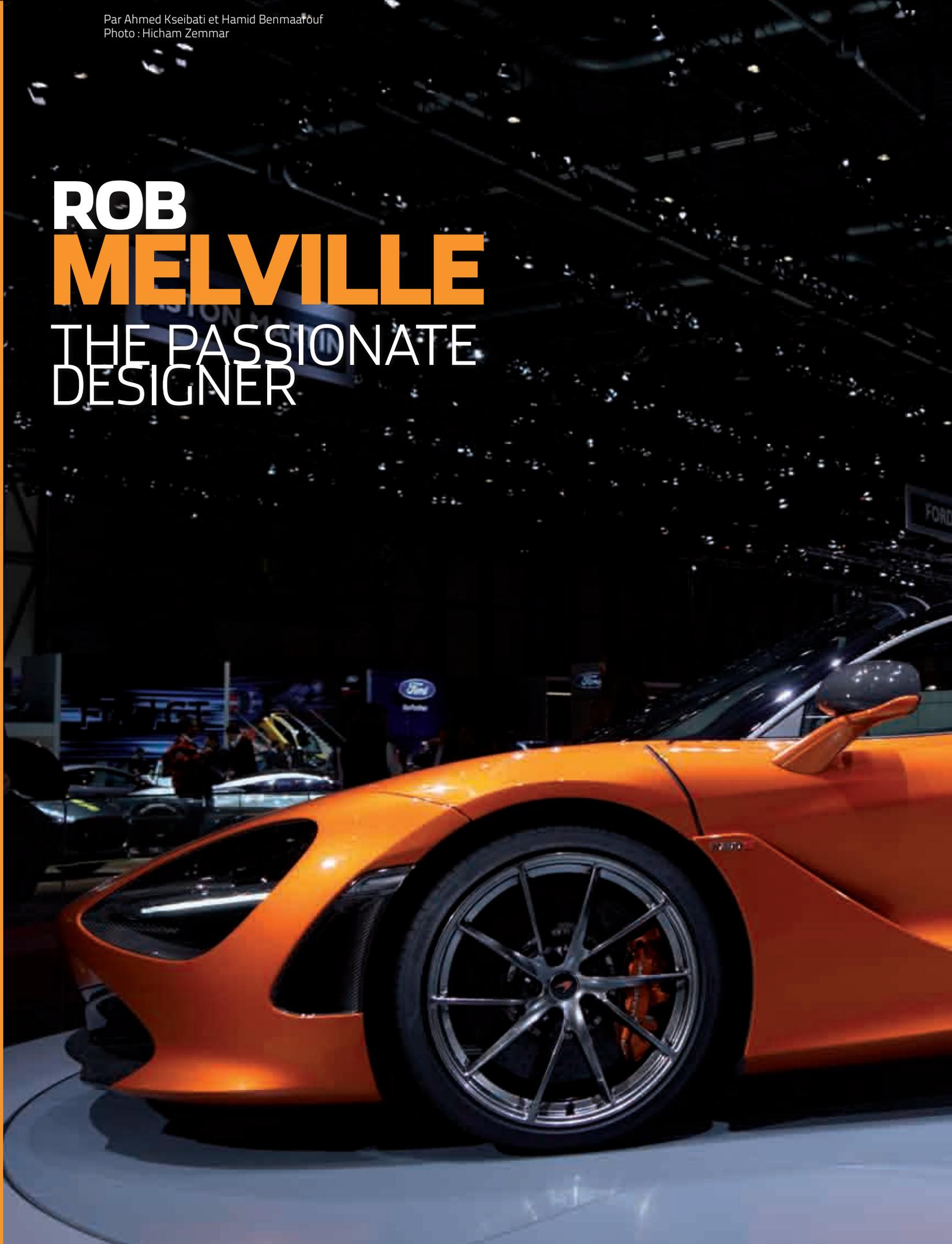


Vos imprimés n'ont soif ni de gouttes d'eau, ni d'encre,  
mais d'une impression de haute qualité.

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf  
Photo : Hicham Zemmar

## ROB MELVILLE

THE PASSIONATE  
DESIGNER





**ROB  
MELVILLE**  
THE PASSIONATE  
DESIGNER

Comme beaucoup d'autres designers, Robert Melville a découvert sa vocation très jeune. Alors qu'il a passé son enfance entouré de voitures, il a décidé d'unir le monde de son père ingénieur et celui de sa mère artiste, en devenant designer. Fan inconditionnel du Defender, il a réussi à convaincre Land Rover de le parrainer pour intégrer le prestigieux Royal College of Art. Après avoir commencé sa carrière chez la firme britannique, il a fait un passage par General Motors, où il s'occupait de Cadillac, avant d'être contacté par McLaren. Recommandé par un ancien employeur, Robert Melville a intégré la firme des supercars de Woking en 2009. Après des années de dur labeur, il a été promu en 2015, pour devenir le designer en chef de McLaren. Nous avons rencontré ce jeune talent, qui vit de sa passion et dont le parcours sans faute fait rêver. Faites plus ample connaissance avec Robert Melville.



## ROB MELVILLE

THE PASSIONATE  
DESIGNER



### Comment est née votre passion pour l'automobile ?

Je dois avouer que j'ai hérité du virus de mon père et de mes 2 frères aînés. Nous étions tout le temps en train de parler et de lire à propos d'automobiles, de dessiner et de réaliser des maquettes de voitures. Bien évidemment, nous étions également des fans inconditionnels des émissions automobiles ! Nous rendions ma mère folle, à chaque fois.

### Comment avez-vous su que vous vouliez devenir designer ?

Quand j'étais enfant, j'adorais dessiner et réaliser des maquettes. Donc, pour moi, devenir designer était tout simplement aller jusqu'au bout de ma passion ! Il faut dire que j'ai eu de la chance, car ma mère était artiste et mon père ingénieur et pour moi le design est l'endroit où l'art et la science se rencontrent.

### Vous avez étudié le design automobile au Royal College of Art. Aviez-vous en tête à l'époque l'endroit où vous vouliez travailler ?

Mon job de rêve à l'époque, c'était au sein de Land Rover ! J'étais et je suis toujours, un grand fan du Defender. J'aime le design fonctionnel, combiné avec des proportions parfaites. C'est une approche de conception extrêmement honnête. Son but et son utilité sont clairement reflétés dans sa forme. C'est avec cet amour pour le Defender que j'ai

approché Land Rover, au cours de mes études pour mon bachelor à l'Université de Huddersfield. J'ai passé quelques entretiens et ils ont accepté de me parrainer pour aller au Royal College of Art !

### Vous avez commencé votre carrière chez Jaguar Land Rover. Qu'avez-vous appris de cette expérience ?

Je faisais partie d'une très petite équipe de conception avancée. Nous étions responsables de la production de la stratégie de conception, de l'identification des opportunités de produits futurs et de la production de visuels et de modèles à fort impact, pour vendre nos idées.

En règle générale, nous étions amenés à travailler sur les projets dix ans avant les programmes de production. Nous avons étudié les tendances, les matériaux, les processus et les technologies, pour identifier les besoins futurs en matière de mobilité et de produits.

La pensée de conception était la compétence principale que j'avais développée. Trouver le concept et la fonction qui pourraient nous donner au préalable des informations quant à l'apparence finale du produit. Grâce à cette expérience, j'ai appris que la conception automobile n'était pas le travail d'un seul homme. Il faut mobiliser une équipe entière travaillant de concert, pour livrer des produits aussi complexes.



**ROB  
MELVILLE**  
THE PASSIONATE  
DESIGNER

**À cette époque, quel projet vous a le plus marqué et pourquoi?**

Il y avait deux projets qui ont marqué mon passage chez Land Rover. L'un était un projet auto-initié pour un petit Range Rover sportif et l'autre, mon thème de Range Rover «L405». Ce sont les deux projets qui se distinguent, parce que cette combinaison a permis de donner naissance à l'Evoque. Outre l'idée de produit, la «face avant» était probablement la partie la plus réussie du design. Voir que cela a continué d'évoluer jusqu'à devenir l'identité de l'entreprise est un sentiment indescriptible.

**Parlez-nous de votre expérience chez General Motors. Vous avez travaillé pour Cadillac. Que faisiez-vous au juste ?**

General Motors a été une expérience très enrichissante, mais difficile. Tout comme chez Land Rover, il s'agissait d'un petit studio de conception avancée, basé au Royaume-Uni. Notre rôle était de donner une touche européenne à la conception des produits américains. Nous avons travaillé sur toutes sortes de véhicules, que ce soit des voitures citadines, des SUV et des voitures de sport aux solutions de mobilité futures, pour toutes les marques. La diversité et l'expérience étaient juste incroyables.

Le projet clé à ce moment-là, c'était la Cadillac Convert. J'étais Senior designer sur ce projet et j'ai eu la chance de choisir mon thème extérieur.

Mais s'il y a bien un projet que je garde en mémoire de mon passage chez Cadillac, c'est sans conteste la voiture hybride Cadillac Land Speed Record! J'avais fait un croquis de concept en tant que vitrine technologique et le directeur l'aimait tellement que nous avons fini par réaliser un modèle. GM à Detroit a soutenu le projet et nous avons recruté une partie de l'équipe de record de vitesse terrestre de JCB pour nous conseiller. L'équipe était en construction et les choses progressaient très rapidement, mais GM a fait faillite et malheureusement, ce projet n'a jamais vu le jour. Les designers finissent par s'habituer à ce sentiment !

**Vous avez rejoint McLaren Automotive en 2009. Qu'est-ce que cela a signifié pour vous?**

Cela a supposé énormément de choses pour moi ! Je me rappelle parfaitement que c'était un vendredi soir et j'étais encore au travail dans le studio de design GM. J'étais couché sur le sol et je couvrais le diffuseur





arrière sur un modèle d'argile Cadillac à taille réelle. J'ai failli ne pas prendre cet appel

Quand ils m'ont dit que c'était McLaren, je n'arrivais pas à y croire. J'ai eu la chance qu'un ancien employeur m'ait recommandé. Travailler sur la prochaine F1 et ensuite sur le portefeuille complet de McLaren était de loin le travail de mes rêves. Inutile de préciser que ce week-end là, j'ai complètement refait mon portfolio et je suis parti chez McLaren le lundi pour l'entretien ! Le reste, c'est de l'histoire !

**Vous avez travaillé sur la 720S, présentée l'année dernière au Salon de Genève. Pouvez-vous nous en dire plus sur les processus de développement ?**

La 720S était un modèle destiné à remplacer la 650S. Donc le brief était très clair ... nous devions en faire un impressionnant 'second opus'. La voiture devait donc en quelque sorte briser tous les codes et rompre avec le passé. Performance, maniabilité, engagement, un panel de capacités et bien sûr un aspect esthétique. Des qualités qui nous ont valu le titre du constructeur de supercar le plus avancé.

Ma vision incluait quelques objectifs clés. Tout d'abord, une visibilité à 360 degrés, grâce à l'utilisation intensive du vitrage et de la structure supérieure en carbone mince (pilier vitré). Créer une identité de super série unique, en incorporant les phares dans le système aérodynamique (« orbites »), pour enfin amener la superposition de panneaux à un tout nouveau niveau sur la 720S, pour littéralement faire décoller la voiture. En utilisant les surfaces pour guider élégamment l'air à travers et autour de la voiture, pour maximiser le refroidissement et la force d'appui (les portes à double peau « les branchies »).

La voiture devait ressembler à un morceau de sculpture technique sans couture rétrécie et enveloppé par tout l'arsenal d'ingénierie nécessaire.

Tout simplement, le processus consiste à comprendre, explorer et créer. C'est un processus très rapide, durant lequel nous utilisons une combinaison d'outils pour développer les conceptions.

Typiquement, nous commençons par définir les attributs et les points les plus primordiaux. Ensuite, nous faisons une phase d'esquisse pour générer des thèmes.

Les meilleurs thèmes sont ensuite développés en tant que modèles d'argile à l'échelle et en CAS (surfaçage assisté par ordinateur), afin que nous puissions vérifier

## ROB MELVILLE THE PASSIONATE DESIGNER

les exigences de l'outillage et légales, ainsi que faire des tests aérodynamiques, assistés par ordinateur. Le thème gagnant est ensuite usiné, dans un modèle d'argile grandeur nature. Nous passons ensuite 9 mois à développer des surfaces et à résoudre des problèmes techniques. Pendant ce temps, nous passons progressivement par des boucles de développement de 12 semaines, devenant de plus en plus détaillées au fur et à mesure.

Cela aboutit à une passerelle d'approbation de conception, où le design final est présenté au conseil d'administration.

Pour passer de la conception à la production, tous les principaux systèmes ont été éprouvés et toutes les autres améliorations doivent être à moins de 3 mm de la conception approuvée.

Le seul moyen de livrer à notre clientèle des produits aussi avancés est de travailler en équipe. Vous devez comprendre et respecter les exigences de tous les domaines et parfois faire des compromis, pour obtenir la meilleure solution complète pour le produit. Travailler ensemble est la façon qui nous a permis de créer un design aussi beau que fonctionnel.

### En tant que directeur du design de McLaren, quelles sont vos priorités ?

Notre priorité est de créer des produits à couper le souffle, qui racontent l'histoire visuelle de leur fonction. Nos conceptions doivent être authentiques. Chaque élément est là pour une raison et pas seulement pour remplir une fonction purement esthétique.

Pour y parvenir, ma priorité est de toujours avoir une vision claire, mais surtout partagée avec mes collaborateurs. Il faut avoir cette culture fantastique de laisser les gens se sentir capables de faire preuve de courage, de prendre des risques et d'innover. Vous devez laisser les créateurs créer. Avec cette approche, l'équipe est habilitée, motivée et concentrée sur la livraison de conceptions qui changent les règles du jeu.

### Comment travaillez-vous avec la division F1, pour le développement des modèles de série ?

J'avoue que nous sommes proches et que le personnel se déplace entre les différentes divisions, mais nous ne travaillons pas directement avec l'équipe de F1 sur nos modèles de série. Le plus gros changement a eu lieu en 2009, lorsque le directeur de l'aérodynamique de F1 a rejoint notre division, pour contribuer au





développement de la P1. Il est maintenant notre chef de la technologie.

**Quels sont les défis futurs pour les constructeurs de supercars en général, et McLaren en particulier?**

Certains disent que personne n'a vraiment besoin d'une supercar et ils ont peut-être raison, mais nous apportons beaucoup d'innovations pertinentes au monde de l'automobile, qui influenceront la mobilité quotidienne. Par exemple, des matériaux solides, rigides et légers, un aérodynamisme efficace et avancé, des groupes motopropulseurs avec des rapports puissance/poids incroyables et des composants électroniques perfectionnés, qui améliorent la sécurité et la technologie des véhicules.

Toutes ces choses sont pertinentes pour les futurs problèmes auxquels la société est confrontée en matière de mobilité.

**Comment voyez-vous votre avenir au sein de cette entreprise?**

L'avenir s'annonce très brillant. Il n'y a pas de limite pour McLaren et presque tout a déjà été dessiné. À l'heure actuelle, en tant que membre de l'équipe de direction, mon avenir immédiat sera de continuer à relever les défis et de repousser les limites de ce qu'est une supercar.

En tant que groupe élargi comprenant McLaren Racing et McLaren Applied Technologies (qui couvrent tout, des systèmes de contrôle de la circulation aérienne aux innovations médicales, qui changent la vie en passant par l'équipement sportif olympique comme le bobsleigh et le vélo), nous avons les compétences et les outils nécessaires pour changer le monde.

**Quels sont vos futurs projets?**

Nous avons de nombreux projets passionnants en développement. Je peux notamment citer la BP23, notre GT ultime trois places, qui est très élégante et magnifique! En ce qui concerne les autres projets, je crains que vous ne deviez attendre un peu pour les découvrir !

## McLaren M6 GT DESTIN TRAGIQUE



Pour beaucoup, la première McLaren de route est l'incontournable F1 lancée au début des années 90, mais en réalité, il y en a eu une bien avant, mais dont la carrière a connu une fin aussi tragique que son créateur. Il s'agit de la M6GT, qui était destinée à être la version de route de la M6A, qui avait permis au pilote néo-zélandais Bruce Mc Laren de remporter la CanAm à la fin des années 60. Produite en 3 exemplaires seulement, dont une seule dans les ateliers McLaren, la M6GT a une place particulière dans l'histoire de la firme britannique.





*Le premier prototype est sorti des ateliers de McLaren pour devenir la voiture personnelle de son fondateur et au volant de laquelle il a effectué des milliers de kilomètres de tests. Ce prototype a été envoyé en Nouvelle-Zélande après sa mort, mais une pièce aussi rare suscitait forcément l'intérêt des collectionneurs.*

Bruce McLaren était un pilote extrêmement talentueux, qui s'est notamment distingué en Formule 1 au sein de l'écurie Cooper. Il est devenu à 22 ans le plus jeune vainqueur d'un Grand Prix de Formule 1. Alors qu'il a créé sa propre écurie en 1963, baptisée Bruce McLaren Motor Racing Ltd, il a fallu attendre 1966 pour qu'il engage ses propres voitures en Formule 1. Mais ce n'est pas tout, puisque l'écurie McLaren se distingue aussi dans le Championnat CanAm, que Bruce a d'ailleurs remporté en 1967 et 1969, au volant de la M6A et de la M6B par la suite. Mais le Néo-zélandais avait d'autres ambitions. Après avoir remporté les 24 Heures du Mans à bord d'une Ford GT40, il voulait s'imposer cette fois au volant de sa propre voiture. C'est dans cet objectif qu'en 1969, en collaboration avec son partenaire industriel de toujours, Trojan, ils ont travaillé sur une version « endurance » de la M6. S'il voulait principalement faire la course, Bruce McLaren s'est retrouvé face à une nouvelle réglementation, qui lui imposait de produire 50 exemplaires pour pouvoir homologuer la voiture.

Loin de se décourager, le Néo-zélandais a vu là l'opportunité de se lancer en tant que constructeur et c'est ainsi qu'est née la fameuse M6GT, qui était donc la version de route des M6A et M6B engagées en course. Reprenant donc le design des modèles de course, elle est basée sur un châssis en aluminium pour pouvoir revendiquer un poids très léger, qui ne dépasse pas 725 kilos. La première GT de McLaren faisait appel à un bloc V8 de 5.7 litres, emprunté à Chevrolet. Affichant une puissance de 375 ch, elle avait eu droit à un carénage en polyester, pour compléter son adaptation à la route. Elle devait être la voiture de route la plus rapide au monde. Elle se vantait déjà à l'époque d'abattre le 0 à 100 mph soit 0 à 160 km/h en moins de 8 secondes, alors que la vitesse maximale était annoncée à 265 km/h.

Le premier prototype est sorti des ateliers de McLaren pour devenir la voiture personnelle de son fondateur et au volant de laquelle il a effectué des milliers de kilomètres de tests. Les deux autres prototypes ont été fabriqués chez Trojan. Et alors que tout laissait croire que McLaren deviendrait enfin un constructeur à part entière, la passion de Bruce McLaren avait pris le dessus et en 1970, alors qu'il était à Goodwood pour tester la nouvelle M8D, il est victime d'un accident mortel à l'âge de 32 ans seulement. Alors qu'il a été reporté à plusieurs reprises, le projet M6GT a fini par être complètement abandonné, pour se concentrer uniquement sur la course. Le prototype que conduisait Bruce McLaren a été envoyé en Nouvelle-Zélande après sa mort, mais une pièce aussi rare suscitait forcément l'intérêt des collectionneurs. En effet, elle avait été achetée par La Mathews Collection et avait été conservée à Denver, avant d'être revendue par la suite. Affichant à peine 200 miles au compteur,



*La première GT de McLaren faisait appel à un bloc V8 de 5.7 litres, emprunté à Chevrolet. Affichant une puissance de 375 ch, elle avait eu droit à un carénage en polyester, pour compléter son adaptation à la route.*



elle était dans un état quasi impeccable, qui lui avait permis de faire sa réapparition en 2015, lors du Goodwood Revival, conduite par Amand McLaren, la fille du pilote, qui est d'ailleurs ambassadrice de McLaren Automotive.

Les inconditionnels de la marque anglaise savent très bien que la M6GT a une place particulière dans l'histoire de McLaren. Représentant la vision de Bruce

McLaren, ce modèle a quelque peu posé les jalons qui permettent aujourd'hui à la firme de supercars d'avoir le succès qu'on lui connaît. Inspirée du monde de la course, la M6GT a dû s'adapter aux exigences des voitures de route et aujourd'hui encore, McLaren continue de puiser son inspiration dans le monde de la compétition, pour mettre au point des supercars uniques.



*Représentant la vision de Bruce McLaren, ce modèle a quelque peu posé les jalons qui permettent aujourd'hui à la firme de supercars d'avoir le succès qu'on lui connaît.*



## VINS DUECINQUANTA



VinsMotor est une marque italienne artisanale située à Maranello, pas loin donc de Ferrari, vu que les 2 fondateurs sont deux anciens ingénieurs de la firme du Cheval cabré. Cette marque fait aujourd'hui parler d'elle, grâce à son projet baptisé Duecinquanta, qui a été présenté au Salon de la moto de Milan. La particularité de la Decinquanta est sa motorisation 2-temps, au moment où la plupart des marques ont abandonné cette option pour pouvoir répondre à la norme Euro4.



Dans le monde des motos, quelques constructeurs seulement continuent à faire appel à des motorisations 2-temps, qui sont plébiscitées pour leur légèreté et leurs performances, alors qu'il est de plus en plus difficile de les adapter aux dernières normes Euro4. Mais, à l'instar de KTM, Vins Motor semble avoir trouvé la combinaison parfaite, grâce à un bicylindre en V à 90°, en tandem et à l'injection.

La firme a développé 2 concepts, pour le moment, un pour la route, le Duecinquanta Sport et un autre pour la piste, le Duecinquanta Competizione. Visant bien évidemment, la performance, elle a commencé par une chasse aux kilos et opté donc pour la fibre de carbone. Elle a opté à un cadre autoportant en fibre de carbone à cadre unique, avec nœud frontal intégré. La forme sculpturale, sinieuse et ergonomique, contient le nœud antérieur, le radiateur, le réservoir, le moteur et est également aérodynamique. Mais ce n'est pas tout, puisque le carbone a également été utilisé pour les jantes, le bras oscillant et le train avant. D'ailleurs, ce dernier est articulé autour d'un système de parallélogramme et d'un mono amortisseur à doubles basculeurs, qui a été monté transversalement.

Mais si la marque italienne a réussi à faire parler d'elle, c'est pour avoir choisi un moteur à 2-temps. Concrètement, il s'agit d'un moteur bi-cylindre en V à 2 temps et double injection de V-Twin Tandem innovant à 2 temps avec double arbre d'injection électronique contrarotatif. La Duecinquanta fait appel à une transmission à six voies extractible, avec embrayage sur mesure, à des vannes de vidange à commande électronique avec servomoteur, alors que pour le refroidissement, c'est un double système avec lavage intégré qui a été choisi.

Elle revendique un poids de 95 kg pour la version de route et 85 kg seulement pour la version de piste, Competizione. Celle-ci, avec une cylindrée de 288 cm<sup>3</sup>, développerait une puissance de 80 ch alors que la vitesse de pointe devrait atteindre les 240 km/h.

Tout comme le downsizing pour les constructeurs automobiles, les marques de moto ont dû s'adapter aux nouvelles normes Euro pour des modèles plus propres et plus respectueux de l'environnement. Cela a signifié l'abandon du 2-temps au profit du 4-temps pour les deux roues, mais certains ont décidé que ce n'était pas la fin du 2-temps et qu'il était possible de lui offrir une nouvelle chance, grâce à de nouvelles techniques. C'est notamment le cas de Vins Motor, dont les deux modèles de la Duecinquanta devraient bientôt passer à la production.

L'Homme

# Montre

par Lina Mouafak



BAUME & MERCIER

## Clifton Club Burt Munro

Comme beaucoup de marques horlogères, Baume & Mercier a souvent collaboré avec le monde automobile, notamment avec des marques comme Shelby, mais aujourd'hui, la maison suisse fait parler d'elle grâce à sa dernière réalisation, en hommage au pilote Burt Munro, la Clifton Club Burt Munro, dans le cadre de son partenariat avec Indian Motorcycle.

Burt Munro est un pilote automobile qui a réussi à devenir une légende dans le monde des deux roues. Il est entré dans l'histoire à tout jamais grâce au record de vitesse réalisé en 1966 lors de la prestigieuse course sur le salar de Bonneville dans l'Utah. Au moment où il a acheté son Indian en 1926, elle ne dépassait pas les 90 km/h mais il a fait toutes les modifications nécessaires pour réaliser un exploit 40 ans plus tard. Agé alors de 68 ans, le new-zélandais avait atteint la vitesse de 296,11 km/h établissant donc le record de la catégorie 1000 cm<sup>3</sup>. Pour célébrer les 50 ans de cet événement historique

et rendre hommage à cette légende, Baume & Mercier a lancé une édition limitée à 1967 exemplaires qui a été baptisée Clifton Club Burt Munro. C'est un chronographe automatique a été rehaussé de nombreux détails célébrant l'exploit de Burt Munro. En effet, l'œil est immédiatement attiré par le nombre 35, qui était le chiffre porte-bonheur de Munro, dans le compteur des secondes à 9 heures, souligné par





un trait noir horizontal rappelant l'une des célèbres décorations de la moto. Comme un clin d'œil à la surface du salar de Bonneville où Munro a réalisé son record mythique, les équipes de Baume & Mercier ont opté pour un cadran argenté sablé. Le contrepoids de l'aiguille des secondes du

chronographe reprend la typographie distinctive du « I » d'Indian. La boîte de 44mm en acier inoxydable poli possède une lunette avec échelle tachymétrique, sur laquelle le record de 184 mph est fièrement mis en valeur. La couleur « Indian Red » du bracelet en veau est quant à elle reprise du vermillon profond associée à l'identité d'Indian Motorcycle, qui est également la couleur de la Munro Special. La montre est équipée d'un calibre Valjoux 7750 à remontage automatique, abrité dans une boîte dont le fond est gravé de la célèbre coiffe indienne, logo d'Indian Motorcycle, et du nombre d'éditions limitées, avec la mention: « one out of 1967 ».

## Quai d'Orsay Imperiales

Créée en 1973 par Cuba Tabaco, la marque Quai d'Orsay s'est inspirée, comme son nom l'indique, de la célèbre avenue parisienne. Il faut dire qu'à l'époque ses cigares étaient tous destinés à la France. Le produit était adapté aux besoins de la clientèle gauloise avec, entre autres, une cape claire qui était leur préférée. Il aura fallu attendre 2008 pour que la marque s'internationalise et offre une large gamme de produits, pour satisfaire les clients des différents pays.

*Les saveurs commencent avec les agrumes, puis le cèdre et des notes de cacao. À la fin s'ajoutent des notes poivrées et de terre, agréables.*



Considérée comme une marque jeune, elle offre à ses fumeurs des arômes délicats et envoûtants. La marque Quai d'Orsay est destinée aux amateurs de douceur. Elle est d'ailleurs souvent recommandée aux fumeurs débutants, qui souhaitent découvrir le vaste monde des cigares cubains. Dans cette gamme de la marque cubaine la plus française, on retrouve Imperiales.

Un cigare doux, raffiné et attrayant, avec une cape grasse brillante. La construction de ce cigare est impeccable, avec une brûlure homogène. Il est fait à la main et a un tirage parfait.

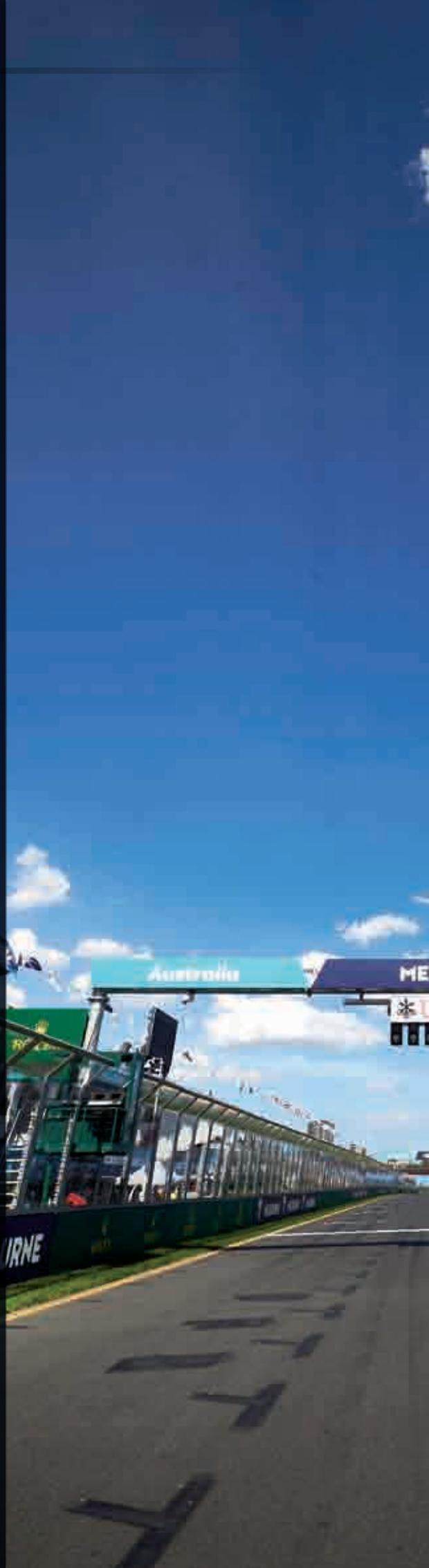
Les saveurs commencent avec les agrumes, puis le cèdre et des notes de cacao. À la fin s'ajoutent des notes poivrées et de terre, agréables. Ce cigare cubain commence avec les saveurs douces et devient plus puissant ensuite, ce qui représente un mélange parfait. Tout comme le reste des cigares proposés par Quai d'Orsay, Imperiales permet aux fumeurs débutants de vivre une agréable expérience.

# *Evasion de rêve*

par Lina Mouafak

## **CIRCUIT DE L'ALBERT PARK**

Le circuit de l'Albert Park, communément appelé Melbourne Grand Prix Circuit, se situe autour du lac d'Albert Park, à 3 kilomètres seulement au sud de Melbourne. Il a été inauguré pour la première fois en 1953. Mais il a fallu attendre plus de 40 ans après et plus précisément en 1996, pour qu'il puisse accueillir le premier Grand Prix d'Australie de Formule 1.





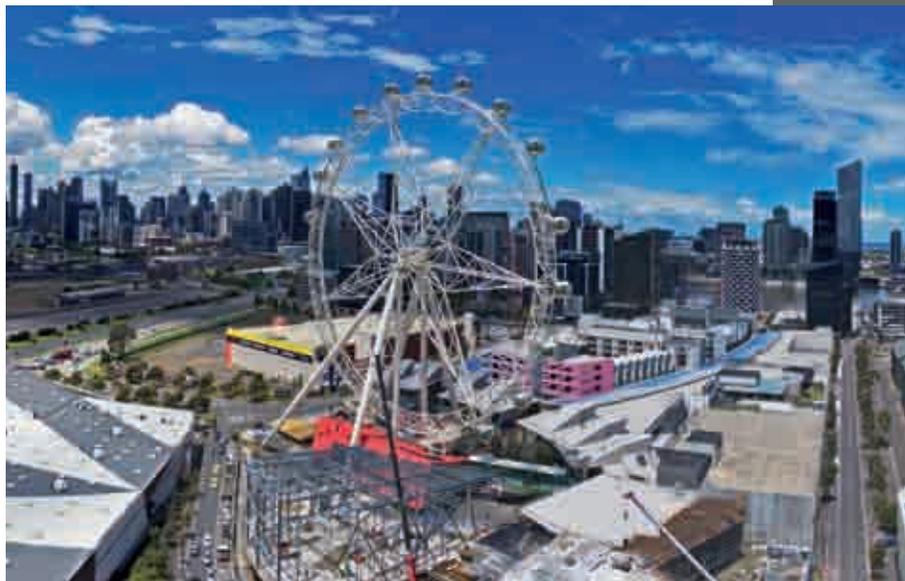
# Évasion de rêve

Ce circuit semi-urbain a subi plusieurs modifications au fil des ans, puisque de nombreuses routes ont été reconstruites de façon à s'adapter au tracé. Présentant une voie large de 14 mètres et rapide, le circuit est jugé très glissant et présente plusieurs pièges.

Comme le soulignent à chaque fois les pilotes de Formule 1, le terrain plat et les glissières de sécurité ne permettent pas d'avoir une bonne vue de la piste. Mais le circuit offre un beau spectacle, car il existe plusieurs opportunités de dépassement. Affichant une distance de 5,303 km, il compte 16 virages au total, que les pilotes enchaînent au fil des 58 tours de course.

Bien que ce Grand Prix inaugure en général la saison de la Formule 1 et qu'il soit populaire dans le monde entier, les riverains ne cessent de présenter des réclamations quant à l'organisation de la course. Il faut dire que les préparatifs commencent en général 2 mois avant pour l'installation des tribunes, des barrières de sécurité et des différentes infrastructures. Alors que le reste de l'année, les habitants profitent du calme de cette zone, ils souffrent du bruit assourdissant le temps d'un weekend. Et il semblerait que ce soit déjà trop pour eux.

Mais pour l'instant, ces réclamations n'ont pas abouti et le circuit de l'Albert Park continue à accueillir les plus grands pilotes du sport automobile, qui en ont fait le scénario de moments marquants. Certains se rappelleront peut-être de l'année 1998, où la domination des McLaren-Mercedes ne laissait aucun doute et que ce Grand Prix a été l'occasion pour David



Coulthard d'offrir à son coéquipier Mika Häkkinen la victoire, en le laissant passer en tête. L'Albert Park a aussi mis à rude épreuve les pilotes et leurs monoplaces et à plusieurs occasions, beaucoup ont dû rentrer aux stands, bien avant la fin de la course. C'est ce qui s'est passé en 1999, quand 8 voitures seulement ont franchi la ligne d'arrivée et en 2008, après 3 interventions de la voiture de sécurité, Lewis Hamilton remporte la course, alors que 6 voitures ont pu aller jusqu'au bout. Jusqu'à ce jour, c'est Michael Schumacher qui détient le record du tour réalisé en 2004 en 1min 24s 125 seulement, au volant de sa Ferrari.





par Antoine Delmas

# Sonja Verducci

**16 NOVEMBRE 1970**

(Schwäbisch Hall, Germany)

À l'école primaire, mon professeur a découvert mon talent pour l'art. Depuis 1989, j'ai tout appris en autodidacte et j'ai travaillé avec l'aquarelle et l'aérographe et je me suis découvert finalement une passion pour l'art informatique et la photographie.

Je suis une fan des vieux maîtres et par dessus tout de Claude Monet et mon but est de montrer au monde que vous pouvez faire de l'art vintage et des peintures à l'huile, également avec un ordinateur. Mon oncle était un mécanicien automobile et a possédé une station-service avec un garage et mon père était aussi excellent mécanicien. Tout au long de mon enfance, je les ai observés dans leur travail et j'étais fascinée par les voitures. Quand je visite un garage ou un stand, je suis fascinée par l'odeur d'huile et de carburant et le bruit de moteurs est de la musique à mes oreilles. Chaque voiture est une oeuvre d'art et possède une âme.

[www.verducci.biz](http://www.verducci.biz)





### GUIDE D'ACHAT GENTLEMEN DRIVERS



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

**500**

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	211.900
-----------------	--------	--------	---	---------

**500 C**

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	241.900
-----------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage 100 000 Km

**MITO**

1.3 JTDM Progression	85 ch	200 Nm	5	222.500
1.6 JTDM Distinctive	120 ch	320 Nm	6	252.500

**Giulietta**

1.6 JTDM Progression	105 ch	320 Nm	6	267.500
2.1 JTDM B. TCT	175 ch	350 Nm	8	271.500

**Giulia**

2.2 JTD Giulia	150 ch	380 Nm	9	359.900
2.2 JTD Giulia BVA8	150 ch	380 Nm	9	384.900
2.2 JTD Super	180 ch	450 Nm	9	419.900
2.2 JTD Super BVA8	180 ch	450 Nm	9	444.900
2.9 V6 Quadrifoglio V.	510 ch	600 Nm	17	809.900

**4C**

Coupé 1.8 TBI	240 ch	350 Nm	10	757.500
Spider 1.8 TBI	240 ch	350 Nm	10	857.500



Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage 100 000 Km

**A1**

1.6 TDI	105 ch	250 Nm	8	241.000
1.4 TSI BVA	122 ch	200 Nm	8	255.000

**A1 Sportback**

1.6 TDI	105 ch	250 Nm	6	260.000
1.6 TDI BVA	90 ch	230 Nm	6	275.000
1.4 TFSI	122 ch	200 Nm	8	275.000

**A3 Berline**

1.6 TDI Ambiente	105 ch	250 Nm	6	344.000
1.6 TDI Sline	105 ch	250 Nm	6	394.000
1.6 TDI Prestige	105 ch	250 Nm	6	394.000
2.0 TDI Ambiente	150 ch	320 Nm	8	370.000
2.0 TDI Sline	150 ch	320 Nm	8	420.000
2.0 TDI Prestige	150 ch	320 Nm	8	420.000

**A3 Sportback**

1.6 TDI Ambiente	105 ch	250 Nm	6	329.000
1.6 TDI Sline	105 ch	250 Nm	6	379.000
1.6 TDI Prestige	105 ch	250 Nm	6	379.000
2.0 TDI BA Ambiente	150 ch	320 Nm	8	355.000
2.0 TDI BA Sline	150 ch	320 Nm	8	405.000
2.0 TDI BA Prestige	150 ch	320 Nm	8	405.000

**A4**

2.0 TDI	120 ch	290 Nm	8	339.000
2.0 TDI BA	150 ch	320 Nm	8	399.000

2.0 TDI BA Multi	150 ch	320 Nm	8	399.000
------------------	--------	--------	---	---------

**A6**

2.0 TDI BA Premium	190 ch	400 Nm	8	499.000
2.0 TDI BA Prestige	190 ch	400 Nm	8	549.000
2.0 TDI BA Exclusive	190 ch	400 Nm	8	599.000
3.0 TDI Q. BA Premium	245 ch	500 Nm	12	600.000
3.0 TDI Q. BA Prestige	245 ch	500 Nm	12	650.000
3.0 TDI Q. Limited	245 ch	500 Nm	12	650.000
3.0 TDI Q. BA Exclusive	245 ch	500 Nm	12	700.000

**TT**

2.0 TFSI Ambition	230 ch	370 Nm	11	500.000
2.0 TFSI S-Line	230 ch	370 Nm	11	599.000

**A5 Coupé**

2.0 TDI	177 ch	380 Nm	8	505.000
---------	--------	--------	---	---------

**A5 Sportback**

2.0 TDI BA	177 ch	320 Nm	8	500.000
3.0 TDI quattro Tip	245 ch	500 Nm	12	675.000

**A7**

3.0 V6 TDI Quattro Tip	245 ch	500 Nm	12	850.000
------------------------	--------	--------	----	---------

**A8**

3.0 V6 TDI Q. BVA	258 ch	420 Nm	12	1.070.000
4.2 V8 TDI Q. BVA	385 ch	800 Nm	17	1.270.000

**Q3**

2.0 TDI Urban	140 ch	320 Nm	8	369.000
2.0 TDI Urban Sport	140 ch	230 Nm	8	429.000
2.0 TDI Q. BA Urban	177 ch	380 Nm	8	419.000
2.0 TDI Q. BA Urban S.	177 ch	380 Nm	8	479.000

**Q5**

2.0 TDI	150 ch	320 Nm	8	419.000
2.0 TDI Quattro BA	177 ch	380 Nm	8	499.000
3.0 TDI V6 Quattro BA	245 ch	580 Nm	12	610.000

**Q7**

3.0 TDI Q. Prestige	249 ch	600 Nm	12	720.000
3.0 TDI Q. S-Line	249 ch	600 Nm	12	870.000
3.0 TDI Q. Exclusive	249 ch	600 Nm	12	950.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

**Série 1**

114d Advantage	95 ch	235 Nm	6	278.000
114d Urban	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Sport	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Pack M	95 ch	235 Nm	6	314.000
116d Advantage	116 ch	270 Nm	6	294.000
116d Urban	116 ch	270 Nm	6	319.000
116d Sport	116 ch	270 Nm	6	319.000
116d Pack M	116 ch	270 Nm	6	339.000
118d Advantage	150 ch	320 Nm	8	310.000
118d Urban	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Sport	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Pack M	150 ch	320 Nm	8	352.000
120d Advantage	190 ch	400 Nm	8	325.000

120d Urban	190 ch	400 Nm	8	348.000
120d Sport	190 ch	400 Nm	8	348.000
120d Pack M	190 ch	400 Nm	8	367.000

**Série 2**

218d Coupé Advantage	150 ch	320 Nm	8	349.000
218d Coupé Sport	150 ch	320 Nm	8	353.000
218d Coupé Pack S. M	150 ch	320 Nm	8	370.000
220d Coupé Advantage	190 ch	400 Nm	8	378.000
220d Coupé Sport	190 ch	400 Nm	8	381.000
220d Coupé Pack S. M	190 ch	400 Nm	8	397.000
220i Coupé Advantage	184 ch	270 Nm	11	364.000
220i Coupé Sport	184 ch	270 Nm	11	396.000
220i Coupé Pack S. M	184 ch	270 Nm	11	411.000
M 235i Advantage	326 ch	450 Nm	17	506.000
M 235i Coupé Ex.	326 ch	450 Nm	17	573.000

**Série 2 Active Tourer**

216d A.T. Advantage	116 ch	270 Nm	6	317.000
216d A.T. Sport	116 ch	270 Nm	6	346.000
216d A.T. Luxury	116 ch	270 Nm	6	361.000
218d A.T. Advantage	150 ch	330 Nm	8	329.000
218d A.T. Sport	150 ch	330 Nm	8	358.000
218d A.T. Luxury	150 ch	330 Nm	8	373.000
218i A.T. Advantage	136 ch	220 Nm	8	302.000
218i A.T. Sport	136 ch	220 Nm	8	330.000
218i A.T. Luxury	136 ch	220 Nm	8	346.000

**BMW M2**

M2 Coupé	370 ch	465 Nm	17	655.000
----------	--------	--------	----	---------

**BMW Série 3**

316d Advantage	116 ch	270 Nm	8	379.000
316d Sport	116 ch	270 Nm	8	404.000
316d Luxury	116 ch	270 Nm	8	484.000
318d Advantage	150 ch	320 Nm	8	429.000
318d Sport	150 ch	320 Nm	8	478.000
318d Luxury	150 ch	320 Nm	8	508.000
320d Advantage	190 ch	400 Nm	8	450.000
320d Sport	190 ch	400 Nm	8	506.000
320d Luxury	190 ch	400 Nm	8	537.000

**Série 4 Coupé**

420d Advantage	190 ch	400 Nm	8	473.000
420d Sport	190 ch	400 Nm	8	569.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	595.000
430d Advantage	258 ch	560 Nm	12	588.000
430d Sport	258 ch	560 Nm	12	661.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	672.000
M4 Coupé Confort	431 ch	550 Nm	17	905.000
M4 Coupé Exclusive	431 ch	550 Nm	17	1.100.000

**Série 4 Cabriolet**

420d Advantage	190 ch	400 Nm	8	562.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	666.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	688.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	691.000
430d Advantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
430d Modem	258 ch	380 Nm	12	727.000
430d Sport	258 ch	380 Nm	12	735.000
430d Luxury	258 ch	380 Nm	12	769.000

## Série 4 Gran Coupé

420d Avantage	190 ch	400 Nm	8	475.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	574.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	594.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	599.000
430d Avantage	258 ch	560 Nm	12	590.000
430d Sport Line	258 ch	560 Nm	12	668.000
430d Pack S. M	258 ch	560 Nm	12	688.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	679.000

## Z4

18i Pack Confort	156 ch	240 Nm	11	485.000
18i Pack Exclusive	156 ch	240 Nm	11	537.000
20i Pack Confort	184 ch	270 Nm	11	514.000
20i Pack Exclusive	184 ch	270 Nm	11	565.000
28i Pack Confort	245 ch	350 Nm	11	562.000
28i Pack Exclusive	245 ch	350 Nm	11	635.000
35i Pack Confort	306 ch	400 Nm	11	607.000
35i Pack Exclusive	306 ch	400 Nm	11	674.000
35is Pack Confort	340 ch	450 Nm	11	713.000
35is Pack Exclusive	340 ch	450 Nm	11	775.000

## Série 5

520d Lounge Edition	190 ch	400 Nm	8	516.000
520d Confort Line	190 ch	400 Nm	8	557.000
520d Exclusive	190 ch	400 Nm	8	602.000
525d Lounge Edition	218 ch	450 Nm	8	562.000
525d Confort Line	218 ch	450 Nm	8	609.000
525d Exclusive	218 ch	450 Nm	8	657.000
530d Lounge Edition	258 ch	540 Nm	12	590.000
530d Confort Line	258 ch	540 Nm	12	643.000
530d Exclusive	258 ch	540 Nm	12	715.000
535d Lounge Edition	313 ch	630 Nm	12	700.000
535d Confort Line	313 ch	630 Nm	12	761.000
535d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	813.000
M5 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.235.000
M5 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.313.000

## Série 6 Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	997.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.064.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.136.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.235.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.039.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.108.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.474.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.552.000

## Série 6 Cabriolet

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	1.121.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.178.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.256.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.343.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.167.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.220.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.579.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.645.000

## Série 6 Gran Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	1.036.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.142.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.168.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.323.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.063.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.146.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.541.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.647.000

## Série 7

730d Confort	265 ch	620 Nm	12	944.000
730d Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	1.131.000
730d Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.172.000
730 Ld Confort	265 ch	620 Nm	12	1.040.000
730 Ld Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	1.250.000
730 Ld Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.290.000
740 i Confort	326 ch	450 Nm	17	1.048.000
740 i Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	1.235.000
740 i Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.275.000
740 Li Confort	326 ch	450 Nm	17	1.081.000
740 Li Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	1.292.000
740 Li Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.330.000

## X1

16d sDrive Avantage	116 ch	270 Nm	6	341.000
16d sDrive X-Line	116 ch	270 Nm	6	365.000
16d sDrive Sport-Line	116 ch	270 Nm	6	368.000
18d sDrive Avantage	150 ch	330 Nm	8	380.000
18d sDrive X-Line	150 ch	330 Nm	8	404.000
18d sDrive Sport-Line	150 ch	330 Nm	8	408.000
20d sDrive Avantage	190 ch	400 Nm	8	406.000
20d sDrive X-Line	190 ch	400 Nm	8	445.000
20d sDrive Sport-Line	190 ch	400 Nm	8	449.000

## X3

20d Lounge	190 ch	400 Nm	8	495.000
20d X Line	190 ch	400 Nm	8	531.000
30d Lounge BVA	258 ch	560 Nm	12	531.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	605.000
35d Lounge BVA	313 ch	630 Nm	12	588.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	663.000

## X4 x Drive

20d Avantage	184 ch	380 Nm	8	552.000
20d X Line	184 ch	380 Nm	8	612.000
30d Pack M	184 ch	380 Nm	8	650.000
30d Avantage BVA	258 ch	560 Nm	12	592.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	689.000
30d X Pack M BVA	258 ch	560 Nm	12	712.000
35d Avantage BVA	313 ch	630 Nm	12	641.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	748.000
35d X Pack M BVA	313 ch	630 Nm	12	760.000

## X5

25 sd Pack Avantage	231 ch	500 Nm	8	581.000
25 sd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	652.000
25 sd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	724.000
25 xd Pack Avantage	231 ch	500 Nm	8	611.000
25 xd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	682.000
25 xd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	756.000
30d Pack Avantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
30d Pack Confort	258 ch	560 Nm	12	747.000
30d Pack Exclusive	258 ch	560 Nm	12	838.000
40d Pack Avantage	313 ch	630 Nm	12	748.000
40d Pack Confort	313 ch	630 Nm	12	820.000
40d Pack Exclusive	313 ch	630 Nm	12	911.000
M50d Pack Confort	381 ch	740 Nm	12	1.011.000
M50d Pack Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.110.000

## X6

30d Avantage	258 ch	560 Nm	12	693.000
30d Confort	258 ch	560 Nm	12	753.000
30d Exclusive	258 ch	560 Nm	12	882.000
40d Avantage	313 ch	630 Nm	12	768.000
40d Confort	313 ch	630 Nm	12	828.000
40d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	965.000
M50d Confort	381 ch	740 Nm	12	1.030.000
M50d Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.194.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

## Spark

1.0 I LS	68 ch	93 Nm	6	99.900
----------	-------	-------	---	--------

## Cruze

2.0 VCDI LS	163 ch	360 Nm	8	204.900
2.0 VCDI LT	163 ch	360 Nm	8	215.900
2.0 VCDI LT BVA	163 ch	360 Nm	8	224.900

## Captiva

2.2 LT 4WD BVA	184 ch	400 Nm	9	296.900
2.2 LTZ 4WD BVA	184 ch	400 Nm	9	354.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

## C3

1.6 HDi Vitamine Clim	75 ch	185 Nm	6	148.900
1.6 HDi New Collection	75 ch	185 Nm	6	167.900

## C Elysée

1.2 VTi Attraction	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Tendance	72 ch	110 Nm	7	133.900

1.2 VTi Exclusive	72 ch	110 Nm	7	144.900
1.6 HDi Attraction	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDi Tendance	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Business Line	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Exclusive	92 ch	230 Nm	6	167.900

## C4

1.6 HDi Live	92 ch	230 Nm	6	187.900
1.6 HDi Live + BLT	92 ch	230 Nm	6	195.900
1.6 HDi Feel+ BVA	120 ch	230 Nm	6	255.900

## C4 Cactus

1.2 Vti Live	82 ch	118 Nm	7	189.900
1.6 eHdi Live BVA	92 ch	215 Nm	6	219.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	229.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	249.900

## C4 Picasso

1.6 HDi Attraction 5P	115 ch	270 Nm	6	239.900
1.6 HDi Seduction 5P	115 ch	270 Nm	6	261.900
1.6 HDi Exclusive 5P	115 ch	270 Nm	6	306.900
1.6 HDi Seduction 7P	115 ch	270 Nm	6	277.900
1.6 HDi Exclusive 7P	115 ch	270 Nm	6	329.900

## Berlingo Restylé

1.6 HDi Attraction	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Attraction Clim	75 ch	185 Nm	6	166.900
1.6 HDi Millenium	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Silver Edition	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi MAP	92 ch	215 Nm	6	231.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

## Sandero

1.2 Sandero	75 ch	105 Nm	7	79.900
1.2 Ambiance CA	75 ch	105 Nm	7	98.900
1.5 dCi TAXI	85 ch	200 Nm	6	99.900
1.5 dCi S.Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Stepway Ambiance	85 ch	200 Nm	6	119.900
1.5 dCi Stepway Prestige	85 ch	200 Nm	6	130.900

## Logan

1.2 Logan	75 ch	107 Nm	7	74.900
1.2L Ambiance Clim	75 ch	105 Nm	7	94.900
1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	111.900
1.5 dCi Lauréate	85 ch	200 Nm	6	121.900

## Duster

1.6 Duster 2x4	100 ch	148 Nm	9	129.900
1.5 dCi S.L. Summer 2x4	85 ch	200 Nm	6	160.900
1.5 dCi Lauréate Plus 2x4	85 ch	200 Nm	6	175.900

## Lodgy

1.5 dCi Taxi 7P	85 ch	200 Nm	6	147.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	154.900
1.5 dCi StepWay Plus 7P	85 ch	200 Nm	6	165.900

## Dokker

1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Ambiance Glace	85 ch	200 Nm	6	120.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	134.900
1.5 dCi StepWay Plus	85 ch	200 Nm	6	147.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

## DS3

1.4 VTi Chic	82 ch	118 Nm	8	207.900
1.6 VTi So Chic BVA	120 ch	160 Nm	9	246.900
1.6 e-HDi So Chic	92 ch	230 Nm	6	258.900

## DS3 Cabriolet

1.4 VTi Cabriolet	82 ch	118 Nm	7	258.900
-------------------	-------	--------	---	---------

## DS4 Crossback

1.6 e-HDi Chic BVM6	115 ch	270 Nm	6	275.900
1.6 BlueHdi So Chic EAT6	120 ch	320 Nm	6	322.900

## DS5

1.6 BlueHdi Chic BVM6	120 ch	300 Nm	6	349.900
1.6 BlueHdi Chic BVA6	120 ch	300 Nm	6	359.900

# GUIDE D'ACHAT

## Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



2.0 HDi So Chic BVA6	163 ch	340 Nm	6	435.900
----------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

### 500

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	136.500
1.3 POP	95 ch	200 Nm	5	161.500
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	156.500
1.3 Lounge	95 ch	200 Nm	5	181.500

### 500 L

1.4 POP Star	95 ch	127 Nm	6	196.900
1.3 POP Star	85 ch	200 Nm	5	216.900
1.6 Lounge	105 ch	320 Nm	6	241.900
1.3 Lounge BVA	85 ch	200 Nm	5	241.900

### 500 L Living

1.6	120 ch	320 Nm	6	257.900
-----	--------	--------	---	---------

### 500 L Trekking

1.6	105 ch	320 Nm	6	256.900
-----	--------	--------	---	---------

### 500 X

1.6 E-torq POP	110 ch	152 Nm	9	169.900
1.6 M-jet II POP Star	120 ch	320 Nm	6	224.900
1.6 M-jet II Lounge	120 ch	320 Nm	6	254.900
1.6 M-jet II Cross	120 ch	320 Nm	6	229.900
2.0 M-jet II BVA Cross Plus	140 ch	350 Nm	8	299.900

### Punto

1.2 POP	65 ch	102 Nm	7	111.900
1.2 EASY	65 ch	102 Nm	7	128.900
1.3 POP	75 ch	190 Nm	5	131.900
1.3 EASY	75 ch	109 Nm	5	148.900

### Panda

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	100.900
1.2 EASY	69 ch	102 Nm	7	115.900
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	130.900

### Doblo Classic

1.3 Combi	75 ch	190 Nm	5	124.000
1.3 Urban	75 ch	190 Nm	5	136.500

### Doblo Panorama

1.6 Combi	105 ch	290 Nm	6	159.900
1.6 Combi Clim	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus Clim	105 ch	290 Nm	6	179.500
1.6 Urban	105 ch	290 Nm	6	191.700

### Fullback DC 4x4

2.5 DC 4x4 GLX	136 ch	324 Nm	6	254.900
2.5 DC 4x4 GLS	136 ch	324 Nm	6	289.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

### Ka

1.2 Titanium	69 ch	102 Nm	7	104.000
--------------	-------	--------	---	---------

### Fiesta

1.25 Ambiente A/C Es.	82 ch	114 Nm	7	142.000
1.5 TDCi Ambiente A/C	75 ch	185 Nm	6	161.000
1.5 TDCi Trend	75 ch	185 Nm	6	171.000
1.5 TDCi Titanium	75 ch	185 Nm	6	186.000

### Focus 5P

1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	199.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	219.000
1.5 TDCi Sport	120 ch	270 Nm	6	235.000

### Focus 4P

1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	204.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	223.000
1.5 TDCi Sport	120 ch	270 Nm	6	239.000

1.6 TDCi Titanium	120 ch	270 Nm	6	265.000
-------------------	--------	--------	---	---------

### Fusion

2.0 TDCi Trend	150 ch	340 Nm	8	279.000
2.0 TDCi BVA Trend	150 ch	340 Nm	8	299.000
2.0 TDCi BVA Titanium	150 ch	340 Nm	8	329.000
2.0 TDCi BVA Titanium plus	150 ch	340 Nm	8	359.000
2.0 TDCi BVA Titanium X	180 ch	400 Nm	8	399.000

### Kuga

2.0 TDCi 4x2	150 ch	370 Nm	8	280.000
2.0 TDCi Trend Plus 4x2	150 ch	370 Nm	8	305.000
2.0 TDCi Titanium 4x2	150 ch	370 Nm	8	339.000
2.0 TDCi BVA Titanium 4x4	180 ch	400 Nm	8	415.000

### Mustang

2.3 EcoBoost Fastback	314 ch	434 Nm	13	530.000
2.3 EcoBoost Convertible	314 ch	434 Nm	13	580.000

### C-Max Compact 5P

1.6 TDCi Trend	115 ch	270 Nm	6	225.000
1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	239.000
1.6 TDCi Titanium Plus	115 ch	270 Nm	6	260.000

### C-Max Grand 7P

1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	245.000
-------------------	--------	--------	---	---------

### B-Max

1 EcoBoost Titanium	100 ch	145 Nm	6	185.000
---------------------	--------	--------	---	---------

### Ranger

44 Double Cabine limited BVA	150 ch	375 Nm	9	395.000
------------------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

### Jazz

1.3 i-VTEC MT 6 Trend	102 ch	123 Nm	8	149.900
1.3 i-VTEC CVT Trend	102 ch	123 Nm	8	174.900

### Civic 5P

1.8 i-VTEC BVA Elegance	142 ch	174 Nm	10	239.000
1.6 i-DTEC BVM6 Business	120 ch	300 Nm	6	229.000
1.6 i-DTEC BVA Elegance	140 ch	174 Nm	10	249.000

### Civic Tourer

1.6 i-DTEC BVM Confort	120 ch	300 Nm	6	259.000
1.6 i-DTEC BVM Sport	120 ch	300 Nm	6	249.000

### Civic Berline

2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	259.000
2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	279.000

### CR-V

1.6 i-DTEC Con. P. 4x2 BVM6	120 ch	300 Nm	6	289.000
1.6 i-DTEC E. P. 4x2 BVM6	120 ch	300 Nm	6	314.000
1.6 i-DTEC E. Plus 4x4 BVA	120 ch	300 Nm	6	369.000
1.6 i-DTEC 4x4 BVA Lifestyle	120 ch	300 Nm	6	409.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

### i10

1.1 Essentiel	69 ch	96 Nm	6	104.900
1.1 Essentiel + BVA	69 ch	96 Nm	6	124.800

### Grand i10

1.0 Lounge	66 ch	95 Nm	6	124.400
1.0 Lounge Plus	66 ch	95 Nm	6	135.200
1.25 Lounge + BVA	87 ch	120 Nm	7	146.000

### Elantra

1.6 CRDI Conforts	128 ch	260 Nm	6	211.100
1.6 CRDI Maestro	128 ch	260 Nm	6	236.900
1.6 CRDI Elite BVA	128 ch	280 Nm	6	250.100

### i30

1.4 CRDI Conforts Plus	90 ch	240 Nm	6	207.000
------------------------	-------	--------	---	---------

1.6 CRDI Maestro	136 ch	280 Nm	6	217.400
------------------	--------	--------	---	---------

1.6 CRDI Elite	136 ch	300 Nm	6	234.000
----------------	--------	--------	---	---------

### Accent

1.6 CRDI Pack	136 ch	260 Nm	6	164.300
1.6 CRDI Confort	136 ch	260 Nm	6	179.400
1.6 CRDI Confort 7DCT	136 ch	300 Nm	6	195.500
1.6 CRDI Maestro BVA	136 ch	260 Nm	6	189.800

### i40

1.7 CRDI Confort	141 ch	340 Nm	7	291.000
1.7 CRDI Confort + 7DCT	141 ch	340 Nm	7	308.200
1.7 CRDI Prestige + 7DCT	141 ch	340 Nm	7	334.200
1.7 CRDI Luxe + 7DCT	141 ch	340 Nm	7	377.500

### Genesis

Genesis	282 ch	347 Nm	19	659.000
---------	--------	--------	----	---------

### Creta

1.4 CRDI Odysée	90 ch	220 Nm	6	217.000
1.4 CRDI Athena	90 ch	220 Nm	6	227.000
1.6 CRDI Apollon	128 ch	260 Nm	6	238.200

### Tucson

1.7 CRDI Intuitive	115 ch	280 Nm	7	269.000
1.7 CRDI DCT Emotive	141 ch	340 Nm	7	299.000
2.0 CRDI BVA Ultimate	185 ch	400 Nm	8	359.000

### Santa Fe

2.2 CRDI Business 7P 4x2	197 ch	421 Nm	9	369.200
2.2 CRDI B. 7P 4x2 BVA	197 ch	421 Nm	9	383.800
2.2 CRDI Business 7P 4x4	197 ch	421 Nm	9	390.000
2.2 CRDI Premium 7P 4x2	197 ch	436 Nm	9	410.800
2.2 CRDI Limited 7P 4x4	197 ch	436 Nm	9	467.000

### Grand Santa Fe

2.2 CRDI Limited 7P 4x4	197 ch	436 Nm	9	490.000
-------------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage : 250.000

### XE

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	461.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	506.000
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	511.000
2.0 i4D AT Portfolio	180 ch	430 Nm	8	541.000
2.0 i4P AT Pure	200 ch	430 Nm	11	475.000
2.0 i4P AT Prestige	200 ch	430 Nm	11	506.000
2.0 i4P AT R-Sport	200 ch	430 Nm	11	520.000
2.0 i4P AT Portfolio	200 ch	430 Nm	11	550.000
2.0 i4P S/C AT Pure	240 ch	430 Nm	11	485.000
2.0 i4P S/C AT Prestige	240 ch	430 Nm	11	515.000
2.0 i4P S/C AT R-Sport	240 ch	430 Nm	11	530.000
2.0 i4P AS/C T Portfolio	240 ch	430 Nm	11	560.000
3.0 V6P AT 'S'	340 ch	450 Nm	17	660.000

### XF

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	520.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	553.000
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	588.000
3.0 TDV6 AT 'S'	300 ch	700 Nm	12	721.000
3.0 V6 AT Prestige	340 ch	450 Nm	17	620.000
3.0 V6 AT R-Sport	340 ch	450 Nm	17	705.000
3.0 V6 AT Portfolio	340 ch	450 Nm	17	680.000
3.0 V6 AT 'S'	380 ch	450 Nm	17	726.000

### XJ

2.0 i4 AT SWEB Luxury	240 ch	340 Nm	17	788.000
3.0 V6 AT SWEB Luxury	340 ch	450 Nm	17	865.000
3.0 V6 AT SWEB R-Sport	340 ch	450 Nm	17	1.275.000
3.0 V6 AT LWEB Luxury	340 ch	700 Nm	17	910.000
3.0 V6 AT LWEB P. Lux.	340 ch	450 Nm	17	980.000
3.0 V6 AT LWEB Portf.	340 ch	450 Nm	17	1.080.000
3.0 V6 AT LWEB R-S.	340 ch	450 Nm	17	1.320.000
3.0 V6 AT LWEB Auto.	340 ch	450 Nm	17	1.450.000
3.0 TDV6 AT LWEB Lx.	300 ch	700 Nm		

<b>Cee'd</b>				
1.6 Diesel Motion	128 ch	260 Nm	6	184.900
1.6 Diesel Motion BVA	128 ch	260 Nm	6	208.900
1.6 Diesel Active	128 ch	260 Nm	6	202.900

<b>Soul</b>				
1.6 Diesel Style	128 ch	260 Nm	6	173.900

<b>Carens</b>				
1.7 Diesel Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel New Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel Active BVA	136 ch	331 Nm	7	220.900

<b>Optima</b>				
1.7 L Diesel Active BVM	136 ch	330 Nm	7	262.900
1.7 L Diesel Active BVA	136 ch	320 Nm	7	277.900
1.7 L Diesel Bus. Line	136 ch	320 Nm	7	319.900

<b>Sportage</b>				
1.7 CRDI Motion	115 ch	280 Nm	7	234.900
2.0 CRDI Motion +	185 ch	400 Nm	8	249.900
2.0 CRDI Motion + BVA	185 ch	400 Nm	8	259.900
2.0 CRDI Active BVA	185 ch	400 Nm	8	289.900
2.0 CRDI Ex. 4x4 BVA	185 ch	400 Nm	8	349.900

<b>Sorento</b>				
2.2 Diesel Active 4x4	200 ch	450 Nm	9	334.900
2.2 Diesel Active BVA 4x4	200 ch	450 Nm	9	344.900
2.2 Diesel Elegant 4x2	200 ch	450 Nm	9	329.000
2.2 Diesel Bus. Line 4x2	200 ch	450 Nm	9	364.900
2.2 Diesel Ex. 4x4	200 ch	450 Nm	9	419.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

<b>Discovery Sport</b>				
2.2 TD4-S-AUTO H. PM	150 ch	400 Nm	9	399.000
2.2 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	9	499.000
2.2 TD4-HSE-Auto	150 ch	400 Nm	9	535.000
2.2 TD4-HSELuxe -Auto	150 ch	400 Nm	9	610.000
2.2 SD4-S-Auto	190 ch	420 Nm	9	435.000
2.2 SD4-SE-Auto	190 ch	420 Nm	9	530.000
2.2 SD4-HSE-Auto	190 ch	420 Nm	9	585.000
2.2 SD4-HSE Luxe -Auto	190 ch	420 Nm	9	635.000
2.2 S14-S-Auto	240 ch	340 Nm	11	499.000
2.2 S14-SE-Auto	240 ch	340 Nm	11	550.000
2.2 S14-HSE-Auto	240 ch	340 Nm	11	585.000
2.2 S14-HSE Luxe-Auto	240 ch	340 Nm	11	640.000

<b>Range Rover</b>				
3.0 TDV6 HSE Auto	258 ch	600 Nm	12	1.054.000
4.4 SDV8 Vogue Auto	339 ch	700 Nm	18	1.228.000
4.4 SDV8 AB Auto	339 ch	700 Nm	18	1.620.000
5.0 V8 Vogue Auto	375 ch	510 Nm	29	1.095.000
5.0 V8 Vogue SE Auto	375 ch	510 Nm	29	1.165.000
5.0 V8 SC Vogue Auto	375 ch	510 Nm	29	1.335.000
5.0 V8 SC Vogue SE Auto	510 ch	625 Nm	29	1.450.000
5.0 V8 SC Vogue AB Auto	510 ch	625 Nm	29	1.640.000
5.0 V8 SC AB Auto LWB	510 ch	625 Nm	29	1.705.000

<b>Range Rover Sport</b>				
3.0 SDV6 HSE Auto	292 ch	600 Nm	12	935.000
3.0 SDV6 HSE D. Auto	292 ch	600 Nm	12	990.000
3.0 SDV6 AB Auto	292 ch	600 Nm	12	1.045.000
3.0 SDV6 AB D. Auto	292 ch	600 Nm	12	1.100.000
3.0 V6 SC HSE Auto	340 ch	450 Nm	17	930.000
5.0 V8 SC HSE D. Auto	510 ch	625 Nm	-	1.150.000
5.0 V8 SC AB D. Auto	510 ch	625 Nm	-	1.250.000

<b>Range Rover Evoque 5P</b>				
2.2 TD4 PureAUTO H. PM	150 ch	400 Nm	9	449.000
2.2 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	9	510.000
2.2 TD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	9	532.000
2.2 TD4 HSE D. Auto	150 ch	400 Nm	9	590.000
2.2 TD4 HSE D. Auto	190 ch	400 Nm	9	640.000
2.2 SD4 Pure A. H. PM	150 ch	400 Nm	9	479.000
2.2 SD4 SE Auto	150 ch	400 Nm	9	532.000
2.2 SD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	9	555.000
2.2 SD4 HSE Auto	150 ch	400 Nm	9	615.000
2.2 SD4 HSE D. Auto	190 ch	400 Nm	9	660.000

2.0 S14 Pure A. H. PM	150 ch	400 Nm	11	470.000
2.0 S14 SE Auto	150 ch	400 Nm	11	525.000
2.0 S14 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	11	550.000
2.0 S14 HSE Auto	150 ch	400 Nm	11	599.000
2.0 S14 HSE Dynam. Auto	190 ch	400 Nm	11	645.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage illimité

<b>Quattroporte</b>				
3.0 V6 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.200.000
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	1.050.000
3.0 V6 Essence S Q4	410 ch	550 Nm	17	1.280.000
3.0 V6 Essence GTS Q4	530 ch	710 Nm	17	1.650.000

<b>Ghibli</b>				
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	815.000
3.0 V6 Essence	330 ch	500 Nm	17	835.000
3.0 V6 S Essence	410 ch	550 Nm	17	980.000
3.0 V6 S Q4 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.015.000

<b>GranTurismo</b>				
4.2 V8	405 ch	460 Nm	24	1.300.000
4.7 V8 Sport	450 ch	510 Nm	27	1.450.000
4.7 V8 BA Sport	540 ch	510 Nm	27	1.520.000
4.7 V8 MC Stradale	450 ch	510 Nm	27	1.700.000

<b>GranCabrio</b>				
4.7 V8 Essence	460 ch	510 Nm	27	1.500.000
4.7 V8 Sport Essence	460 ch	510 Nm	27	1.600.000
4.7 V8 MC Essence	460 ch	510 Nm	27	1.750.000

<b>Levante</b>				
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	905.000
3.0 V6 Essence	350 ch	500 Nm	17	935.000
3.0 V6 S Essence	430 ch	550 Nm	17	1.090.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

<b>Classe A</b>				
A 160 d Style	90 ch	240 Nm	6	299.000
A 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	314.000
A 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	326.000
A 180 d Sport	109 ch	260 Nm	6	350.000
A 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	374.000
A 200 d Sport	136 ch	300 Nm	9	364.000
A 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	388.000
A 220 d Sport BVA	177 ch	350 Nm	9	417.000
A 220 d AMG Line BVA	177 ch	350 Nm	9	441.000

<b>Classe B</b>				
B 160 d Style	90 ch	240 Nm	6	304.900
B 160 d Urban	90 ch	240 Nm	6	324.900
B 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	314.900
B 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	334.900
B 180 d AMG Line BVA	109 ch	260 Nm	6	399.900
B 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	399.900
B 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	359.900
B 220 d AMG Line BVA	136 ch	300 Nm	9	424.900

<b>Classe C</b>				
C 180 d Classe C	116 ch	280 Nm	6	439.000
C 200 d Classe C	136 ch	320 Nm	6	459.000
C 200 d Avantgarde	136 ch	320 Nm	6	509.000
C 220 d Avantgarde	170 ch	400 Nm	9	529.000
C 220 d AMG Line	170 ch	400 Nm	9	649.000
C 250 d Avantgarde	204 ch	500 Nm	9	559.000
C 250 d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	679.000

<b>Classe E</b>				
E 220d Classe E	194 ch	400 Nm	8	499.000
E 220d Avantgarde	194 ch	400 Nm	8	579.000
E 220d Luxury	194 ch	400 Nm	8	679.000
E 220d AMG Line	194 ch	400 Nm	8	729.000
E 350d Classe E	258 ch	620 Nm	12	569.000
E 350d Avantgarde	258 ch	620 Nm	12	649.000
E 350d Luxury	258 ch	620 Nm	12	749.000
E 350d AMG Line	258 ch	620 Nm	12	799.000

<b>Classe E Coupé</b>				
-----------------------	--	--	--	--

E 200	184 ch	270 Nm	10	490.000
E 250	211 ch	350 Nm	11	543.000
E300	252 ch	340 Nm	20	593.000
E 350d BlueEfficiency	306 ch	370 Nm	20	623.000
E 220d CDI BlueEfficien.	170 ch	400 Nm	9	550.000
E 250d CDI BlueEfficien.	204 ch	500 Nm	9	585.000
E 350d CDI BlueEfficien.	252 ch	620 Nm	12	625.000

<b>Classe S</b>				
S 350 d Berline	258 ch	620 Nm	12	1.060.000
S 350 d Limousine	258 ch	620 Nm	12	1.150.000
S500 Berline	455 ch	700 Nm	27	1.375.000
S500 Limousine	455 ch	700 Nm	27	1.420.000

<b>Classe S Coupé</b>				
S 500 4MATIC	455 ch	700 Nm	27	1.680.000
S 63 AMG 4MATIC	585 ch	900 Nm	31	2.280.000

<b>CLA</b>				
CLA 180 d Style BVM6	109 ch	260 Nm	6	398.000
CLA 180 d Style Auto	109 ch	260 Nm	6	423.000
CLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	449.000
CLA 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	464.000
CLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	451.000
CLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	477.000
CLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	492.000
CLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	494.000
CLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	509.000

<b>GLA</b>				
GLA 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	388.000
GLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	416.000
GLA 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	439.000
GLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	410.000
GLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	438.000
GLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	461.000
GLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	463.000
GLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	486.000

<b>GLC</b>				
GLC 220 d 4MATIC	170 ch	400 Nm	9	499.000
GLC 220 d 4MATIC AV.	170 ch	400 Nm	9	541.000
GLC 220 d 4MATIC Of.	170 ch	400 Nm	9	535.000
GLC 220 d 4MATIC Lux.	170 ch	400 Nm	9	582.000
GLC 220 d 4MATIC AMG l	170 ch	400 Nm	9	629.000
GLC 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	525.000
GLC 250 d 4MATIC Lux.	204 ch	500 Nm	9	567.000
GLC 250 d 4MATIC Of.	204 ch	500 Nm	9	561.000
GLC 250 d 4MATIC Lux.	204 ch	500 Nm	9	608.000
GLC 250 d 4MATIC AMG l	204 ch	500 Nm	9	655.000

<b>GLC Coupé</b>				
GLC 220 d 4MATIC C.	170 ch	400 Nm	9	586.000
GLC 220 d 4MATIC AMG l	170 ch	400 Nm	9	686.000
GLC 220 d 4MATIC AMG L. +	170 ch	400 Nm	9	746.000
GLC 250 d 4MATIC C.	204 ch	500 Nm	9	619.000
GLC 250 d 4MATIC AMG l	204 ch	500 Nm	9	719.000
GLC 250 d 4MATIC AMG L. +	204 ch	500 Nm	9	779.000

<b>GLE</b>				
GLE 250 d	204 ch	480 Nm	9	599.000
GLE 250 d				

SLC 250d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	749.000
SLC 200 Sport	184 ch	300 Nm	11	639.000
SLC 200 AMG Line	184 ch	300 Nm	11	739.000
SLC 300 Sport	245 ch	370 Nm	11	679.000
SLC 300 AMG Line	245 ch	370 Nm	11	779.000

## SL

SL 350	306 ch	370 Nm	21	1.200.000
SL 500	435 ch	700 Nm	21	1.500.000

## GLS

GLS 350 AMG Line	258 ch	620 Nm	12	1.039.000
GLS 350 d Designo	258 ch	620 Nm	12	1.200.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

## MINI Hatch 3P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	217.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	242.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	261.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	242.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	289.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	312.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	340.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	306.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	328.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	357.000

## MINI Hatch 5P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	230.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	272.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	252.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	299.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	322.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	350.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	316.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	339.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	367.000

## MINI Clubman

One Pack	116 ch	270 Nm	6	287.000
One Salt	116 ch	270 Nm	6	294.000
One Papper	116 ch	270 Nm	6	322.000
One Chili	116 ch	270 Nm	6	354.000
Cooper Pack	150 ch	330 Nm	8	309.000
Cooper Salt	150 ch	330 Nm	8	316.000
Cooper Pepper	150 ch	330 Nm	8	344.000
Cooper Chili	150 ch	330 Nm	8	376.000

## MINI Countryman

One Pack	98 ch	153 Nm	9	232.000
Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	254.000
Cooper S Salt	184 ch	240 Nm	9	306.000
Cooper S Pepper	184 ch	240 Nm	9	327.000
Cooper S Chili	184 ch	240 Nm	9	346.000
Cooper S All4 Salt	184 ch	240 Nm	9	353.000
Cooper S All4 Pepper	184 ch	240 Nm	9	380.000
Cooper S All4 Chili	184 ch	240 Nm	9	403.000
One D Pack	90 ch	215 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	112 ch	270 Nm	6	290.000
Cooper D All4 Pack	112 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Salt	143 ch	305 Nm	8	314.000
Cooper SD Pepper	143 ch	305 Nm	8	337.000
Cooper SD Chili	143 ch	305 Nm	8	353.000

## MINI Paceman

Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	312.000
Cooper D Pack	122 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Pack	143 ch	305 Nm	8	370.000
Cooper S Pack	184 ch	240 Nm	9	358.000
Cooper S Pack All4	184 ch	240 Nm	9	378.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

## Pajero Sport

2.5 DI-D Pack	136 ch	324 Nm	10	355.000
2.5 DI-D Pack Luxe	136 ch	324 Nm	10	385.000
2.4 DI-D Pack	181 ch	430 Nm	10	475.000

## Outlander

2.2 DI-D Intense 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	289.000
2.2 DI-D Instyle 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	329.000
2.2 DI-D Intense 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	369.000
2.2 DI-D Instyle 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	389.000

## L200 DC 4x4

2.5 DI-D Pack Luxe	178 ch	400 Nm	10	355.000
--------------------	--------	--------	----	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

## Evalia

1.5 dCi (5 places)	90 ch	220 Nm	6	192.000
1.5 dCi (7 places)	90 ch	220 Nm	6	200.000

## Note

1.5 dCi Acenta	90 ch	220 Nm	6	153.000
1.5 dCi Tekna	90 ch	220 Nm	6	175.000

## Juke

1.5 dCi VISIA 'Start & Stop'	110 ch	260 Nm	6	202.500
1.5 dCi ACC. Start & Stop	110 ch	260 Nm	6	230.500
1.5 dCi TEKNA 'S. & Stop'	110 ch	260 Nm	6	257.500

## Qashqai

1.5 dCi Visia	110 ch	260 Nm	6	234.500
1.5 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	254.500
1.6 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	272.500
1.6 dCi Acenta CVT	110 ch	260 Nm	6	302.500
1.6 dCi Tekna	110 ch	260 Nm	6	331.500
1.6 dCi Tekna CVT	110 ch	260 Nm	6	356.500

## X-Trail

1.6 dCi Acenta	130 ch	320 Nm	6	349.000
1.6 dCi Acenta CVT	130 ch	320 Nm	6	369.000
1.6 dCi Acenta MCVT	130 ch	320 Nm	6	429.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

## Adam 3P

1.2 L JAM	70 ch	115 Nm	7	139.900
1.2 L GLAM	70 ch	115 Nm	7	159.900

## Adam Rock

1.2 Twinport Glam	70 ch	115 Nm	5	229.000
-------------------	-------	--------	---	---------

## Corsa 5P

1.4 Enjoy	100 ch	200 Nm	8	130.900
1.3 CDTi Enjoy	75 ch	190 Nm	5	174.900
1.3 CDTi Cosmo	75 ch	190 Nm	5	192.900

## Astra 5P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	217.000
1.6 CDTi Innovation	136 ch	320 Nm	6	227.000

## Astra 4P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	234.000
------------------	--------	--------	---	---------

## Insignia

1.6 CDTi Cosmo BVM	136 ch	320 Nm	8	309.900
1.6 CDTi Cosmo BVA	136 ch	320 Nm	8	329.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

## 208

1.0 VTi Like	68 ch	95 Nm	6	119.900
1.6 HDi Like	75 ch	185 Nm	6	151.900
1.6 HDi Action	75 ch	185 Nm	6	171.900

## 301

1.2 VTi Acces	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Active	72 ch	110 Nm	7	133.900
1.2 VTi Allure	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 VTi Allure BVA	115 ch	150 Nm	9	164.900
1.6 HDi Acces	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Active +	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	167.900

## 308

1.6 HDi Access	92 ch	230 Nm	6	192.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	222.900
1.6 HDi STT A. BVA	120 ch	300 Nm	6	256.900
1.6 HDi STT Allure	115 ch	270 Nm	6	257.900

## 308 GTi

1.6 THP	270 ch	330 Nm	9	399.900
---------	--------	--------	---	---------

## 508

1.6 THP Active	156 ch	240 Nm	9	304.500
1.6 HDi STT Access	115 ch	240 Nm	6	284.900
2.0 HDi Active BM	140 ch	320 Nm	8	326.500
2.0 HDi Active BVA	163 ch	340 Nm	8	366.500
2.0 HDi Allure BVA	163 ch	340 Nm	8	421.500

## 2008

1.4 HDi Access	68 ch	160 Nm	6	174.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	196.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	215.900
1.6 HDi GT-Line	92 ch	230 Nm	6	249.900

## 3008

1.6 HDi Access	112 ch	240 Nm	6	229.900
1.6 HDi Active	112 ch	240 Nm	6	250.900

## Partner Tepee

1.6 HDi Tepee Access	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Tepee Style	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Tepee Active +	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi Tepee Outdoor	92 ch	215 Nm	6	219.900

## Expert

2.0 HDi Tepee Combi 9p	120 ch	300 Nm	8	298.000
------------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

## Boxster

718 Boxster	300 ch	380 Nm	17	680.000
718 Boxter S	350 ch	420 Nm	21	830.000

## 718 Cayman

718 Cayman	275 ch	290 Nm	18	650.000
718 Cayman S	325 ch	370 Nm	22	810.000

## 911 Carrera/Carrera S

3.4 Carrera Coupé	370 ch	450 Nm	24	1.200.000
3.8 Carrera S Coupé	420 ch	500 Nm	29	1.370.000
3.4 Carrera Cabriolet	370 ch	450 Nm	24	1.360.000
3.8 Carrera S Cabriolet	420 ch	450 Nm	29	1.530.000
3.4 Carrera 4 Coupé	370 ch	450 Nm	24	1.290.000
3.8 Carrera 4S Coupé	420 ch	500 Nm	29	1.460.000
3.4 Carrera 4 Cabriolet	370 ch	500 Nm	24	1.450.000
3.8 Carrera 4S Cabriolet	420 ch	500 Nm	29	1.620.000
3.4 Carrera Targa 4	370 ch	450 Nm	24	1.450.000
3.8 Carrera Targa 4S	420 ch	500 Nm	29	1.620.000
3.8 Turbo Coupé	520 ch	710 Nm	42	1.160.000
3.8 Turbo Cabriolet	520 ch	710 Nm	42	2.320.000
3.8 Turbo S Coupé	580 ch	750 Nm	47	2.500.000

3.8 Turbo S Cabriolet	580 ch	750 Nm	47	2.660.000
-----------------------	--------	--------	----	-----------

## Cayenne

3.6 Cayenne S	420 ch	500 Nm	30	1.070.000
3.0 Cayenne S Hybrid	416 ch	590 Nm	22	1.080.000
3.6 Cayenne GTS	440 ch	600 Nm	-	1.280.000
4.8 Cayenne Turbo	520 ch	750 Nm	41	1.650.000
4.8 Cayenne Turbo S	570 ch	800 Nm	47	2.110.000
3.0 Cayenne Diesel	245 ch	550 Nm	15	890.000
3.0 Cayenne Platinum D.	245 ch	550 Nm	15	940.000
3.0 Cayenne S D.	385 ch	850 Nm	27	1.110.000

## Panamera

S4	440 ch	-	31	1.390.000
4 Hybrid	330 ch	-	31	1.330.000
Turbo	550 ch	-	42	1.880.000

## Macan

Macan S	340 ch	460	23	760.000
Macan S Diesel	258 ch	580	16	760.000
Macan GTS	360 ch	500	23	920.000
Macan Turbo	400 ch	550	29	1.040.000
Macan Turbo Perfo	400 ch	550	29	2.130.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

## Clio IV

1.2 16v Life	75 ch	110 Nm	7	130.900
1.2 16v Explore	75 ch	110 Nm	7	145.900
1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	156.900

2.0 dCi Intens 4x4 BVA6	175 ch	320 Nm	8	350.000
-------------------------	--------	--------	---	---------

### Kangoo

1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	141.900
1.5 dCi SL Zen	85 ch	200 Nm	6	146.900
1.5 dCi Explore	85 ch	200 Nm	6	157.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	178.900
1.5 dCi Extrem	85 ch	200 Nm	6	192.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

### Ibiza

1.0 MPI Référence	75 ch	95 Nm	6	119.900
1.4 TDI Copa	105 ch	250 Nm	6	151.900
1.4 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	164.900
1.4 TDI Connect	105 ch	250 Nm	6	174.900

### Leon

1.6 TDI Référence	105 ch	250 Nm	6	184.400
1.6 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	212.900
1.6 TDI Black Line	105 ch	250 Nm	6	227.500
1.6 TDI Style DSG	105 ch	250 Nm	6	230.800
2.0 TDI FR	143 ch	320 Nm	6	258.900

### Mii by Mango

1.0 MPI Style	75 ch	95 Nm	6	131.900
---------------	-------	-------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

### Fabia

1.0 MPI Ambition	75 ch	95 Nm	6	123.000
------------------	-------	-------	---	---------

### Rapid Spaceback

1.6 TDI Ambition	90 ch	230 Nm	6	179.000
1.6 TDI Ambition DSG	90 ch	230 Nm	6	199.000

### Octavia III

2.0 TDI Ambition	143 ch	320 Nm	8	199.000
2.0 TDI Elégance	143 ch	320 Nm	8	219.000
2.0 TDI Elégance DSG	143 ch	320 Nm	8	229.000
2.0 TDI Special E. EDG	143 ch	320 Nm	8	249.000

### Superb

2.0 TDI Ambition	177 ch	350 Nm	8	289.000
2.0 TDI Style	177 ch	350 Nm	8	309.000
2.0 TDI Laurin&Klement	177 ch	350 Nm	8	349.000

### Yeti

2.0 TDI Elegance	110 ch	250 Nm	6	224.000
------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

### Korando

2.0 e-XDi FL Premium	175 ch	360 Nm	8	207.000
2.0 e-XDi FL Premium BVA	175 ch	360 Nm	8	235.000
2.0 e-XDi FL Luxe BVA	175 ch	360 Nm	8	245.000

### Stavic

2.0 XDi	155 ch	360 Nm	8	252.000
---------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

### Celerio

1.0 GA Essence	67 ch	87 Nm	6	89.900
1.0 GA Clim Essence	67 ch	87 Nm	6	94.900
1.0 GL Clim Essence	67 ch	87 Nm	6	97.900
1.0 GLX BVM Essence	67 ch	87 Nm	6	99.900
1.0 GLX BVA Essence	67 ch	87 Nm	6	109.900

### Splash

1.0 Essence	64 ch	90 Nm	6	111.000
-------------	-------	-------	---	---------

### Swift

1.2 GA Essence	92 ch	90 Nm	7	119.900
1.2 GL Essence	92 ch	90 Nm	7	129.900

1.2 GL BVA Essence	92 ch	90 Nm	7	139.900
--------------------	-------	-------	---	---------

### XX4

1.6 DDiS	90 ch	215 Nm	6	164.900
----------	-------	--------	---	---------

### Grand Vitara 3P

1.6 WT JX 3P	106 ch	145 Nm	9	239.900
--------------	--------	--------	---	---------

### Grand Vitara 5P

1.9 DDiS Pack 5p	129 ch	300 Nm	7	315.000
------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

### Yaris

1.0 VVT-i City	69 ch	95 Nm	6	124.000
1.0 VVT-i Lounge	69 ch	95 Nm	6	134.000
1.0 VVT-i Luxe	69 ch	95 Nm	6	140.000
1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	147.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	157.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	165.000

### Corolla

1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	205.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	225.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	247.000

### Auris

1.33 VVT-i Silver	100 ch	128 Nm	8	194.000
1.4 D4D Silver	90 ch	205 Nm	5	194.000
1.4 D4D Silver +	90 ch	205 Nm	5	202.000
1.4 D4D Gold	90 ch	205 Nm	5	216.000
1.4 D4D Gold +	90 ch	205 Nm	5	225.000

### Prius

1.8 Lounge	122 ch	142 Nm	10	310.000
1.8 Luxe	122 ch	142 Nm	10	330.000

### RAV4

2.2 4WD D4D S.MT	150 ch	340 Nm	9	307.000
2.2 4WD D4D S. + MT	150 ch	340 Nm	9	317.000
2.2 4WD D4D S. +AT	150 ch	340 Nm	9	334.000
2.2 4WD D4D S. + AT	150 ch	340 Nm	9	344.000
2.2 4WD D4D Gold AT	150 ch	340 Nm	9	369.000
2.2 4WD D4D P. AT	150 ch	340 Nm	9	425.000

### RAV4 Hybride

2.5 2WD Hybride Gold	197 ch	210 Nm	14	361.000
2.5 2WD Hybride Platinum	197 ch	210 Nm	14	394.000

### Prado

3.0 D4D Standard 7P	173 ch	410 Nm	12	475.000
3.0 D4D Silver AT	173 ch	410 Nm	12	533.000
3.0 D4D Gold AT	173 ch	410 Nm	12	595.000
3.0 D4D Platinum AT	173 ch	410 Nm	12	608.000

### Land Cruiser 200

4.5 D4D VX	250 ch	650 Nm	18	16.000
------------	--------	--------	----	--------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage : 90.000

### Polo

1.0 Trendline Clim	60 ch	95 Nm	6	147.000
1.0 Premium Clim	60 ch	95 Nm	6	157.000
1.4 TDI Trendline Clim	75 ch	210 Nm	6	166.000
1.4 TDI Premium Clim	75 ch	210 Nm	6	176.000

### Golf VII

1.6 TDI Trendline	105 ch	250 Nm	6	244.000
1.6 TDI Trendline +	105 ch	250 Nm	6	254.000
1.6 TDI Highline	105 ch	250 Nm	6	269.000
2.0 TDI Highline BVA	110 ch	280 Nm	8	294.000
2.0 TDI Caratline	143 ch	320 Nm	8	306.000
2.0 TDI Caratline BVA	143 ch	320 Nm	8	331.000
2.0 TDI Caratline + BVA	143 ch	320 Nm	8	356.000
2.0 GTD	170 ch	-	8	470.000

### Jetta

1.6 TDI Trendline	105 ch	250 Nm	8	249.000
1.6 TDI Trendline BVA	105 ch	250 Nm	8	269.000

1.6 TDI Highline	105 ch	250 Nm	8	284.000
------------------	--------	--------	---	---------

1.6 TDI Highline BVA	105 ch	250 Nm	8	304.000
----------------------	--------	--------	---	---------

### Touran

2.0 TDI Trendline 5P	110 ch	250 Nm	8	271.000
2.0 TDI Trendline 7P	110 ch	250 Nm	8	278.000
2.0 TDI Highline 5P	110 ch	250 Nm	8	311.000
2.0 TDI Highline 7P	110 ch	250 Nm	8	318.000

### Passat

2.0 TDI Trendline	150 ch	340 Nm	8	295.000
2.0 TDI Trendline BVA	150 ch	340 Nm	8	320.000
2.0 TDI Confoline	150 ch	340 Nm	8	335.000
2.0 TDI Confortline BVA	150 ch	340 Nm	8	360.000
2.0 TDI Highline BVA	150 ch	340 Nm	8	400.000

### VW CC

2.0 TDI Advance 5P	140 ch	320 Nm	8	329.000
2.0 TDI Advance 5P BVA	140 ch	320 Nm	8	354.000

### Tiguan

2.0 TDI Confort 4x2	110 ch	280 Nm	8	270.000
2.0 TDI Carat 4x2	140 ch	320 Nm	8	315.000
2.0 TDI Carat DSG 4x4	140 ch	320 Nm	8	355.000

### Touareg

3.0 V6 TDI Baroudeur	204 ch	450 Nm	12	412.000
3.0 V6 TDI Explore + T.	245 ch	550 Nm	12	498.000
3.0 V6 TDI Pullman T.	245 ch	550 Nm	12	604.000
3.0 V6 TDI X'TREM T.	245 ch	550 Nm	12	721.000

### Caddy

1.6 TDI Ecoline 5P	75 ch	225 Nm	6	163.000
1.6 TDI Ecoline Clim 5P	75 ch	225 Nm	6	175.000
1.6 TDI E. Clim 5P	102 ch	250 Nm	6	185.000
1.6 TDI EConceptline 5P	102 ch	250 Nm	6	202.000
1.6 TDI Trendline 5P	102 ch	250 Nm	6	226.000
1.6 TDI Generation 5P	102 ch	250 Nm	6	239.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

### V40

V40 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	279.000
V40 D2 Momentum BVA	120 ch	280 Nm	8	305.000
V40 D2 R-Design	120 ch	280 Nm	8	360.000

### V40 CC

V40 CC D2 Cross Country	120 ch	280 Nm	8	375.000
V40 CC Inscription	120 ch	280 Nm	8	390.000

### S60

S60 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	315.000
S60 D3 Momentum	150 ch	320 Nm	8	390.000
S60 D3 R-Design	150 ch	320 Nm	8	421.000
S60 D3 Inscription	150 ch	320 Nm	8	440.000
S60 D4 R-Design	190 ch	400 Nm	8	459.000
S60 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	479.000
S60 D4 AWD Cross Country	190 ch	400 Nm	8	499.000
S60 T6 AWD Polestar	350 ch	500 Nm	17	650.000

### S90

S90 D4 Momentum	190 ch	400 Nm	8	659.000
S90 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	649.000
S90 D5 AWD Momentum	235 ch	480 Nm	8	629.000
S90 D5 AWD Inscription	235 ch	480 Nm	8	699.000

### XC60

XC60 D3 Kinetic	150 ch	350 Nm	8	429.000
XC60 D3 Momentum	150 ch	350 Nm	8	459.000
XC60 D3 R-Design	150 ch	350 Nm	8	489.000
XC60 D4 AWD R-D.	190 ch	420 Nm	10	540.000
XC60 D4 AWD IN.	190 ch	420 Nm	10	560.000

### XC90

XC90 D5 Momentum	235 ch	480 Nm	8	659.000
XC90 D5 AWD R-Design	235 ch	480 Nm	8	769.000

2011



2012



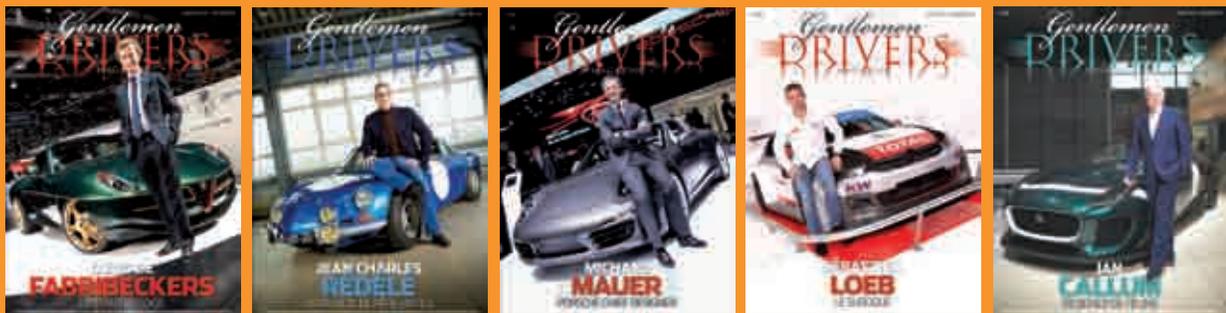
2013

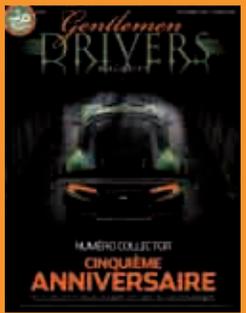
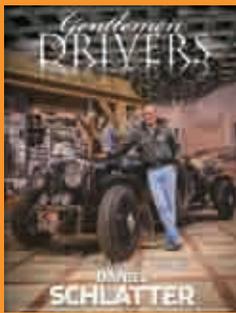
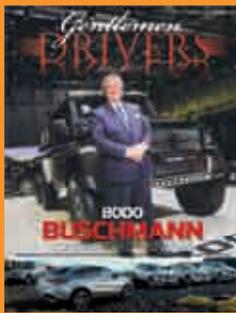
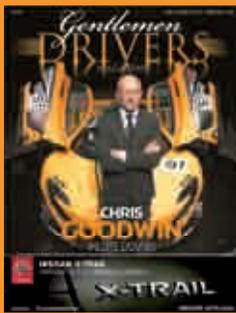
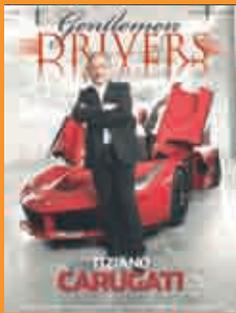
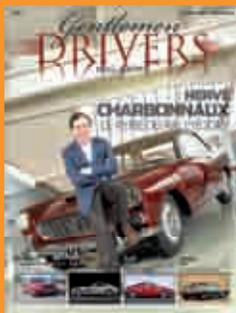
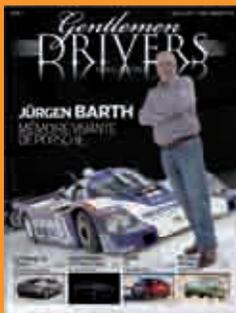
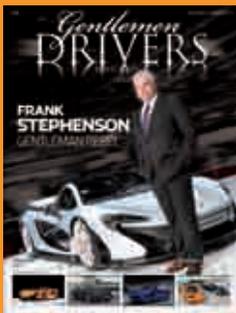
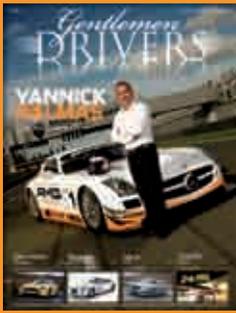
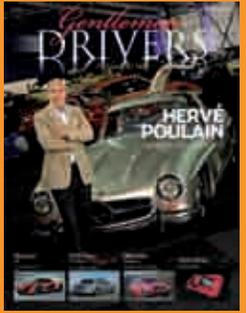
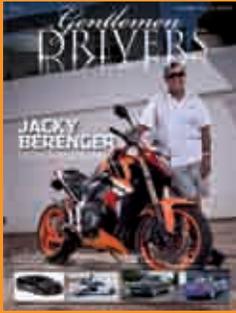
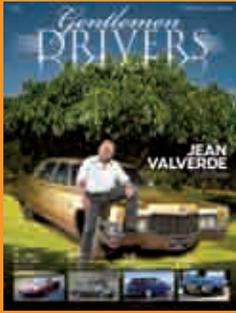
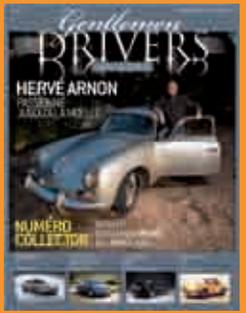
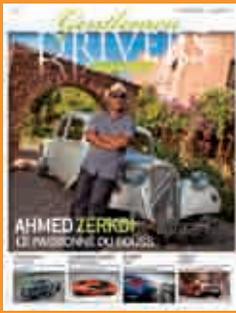
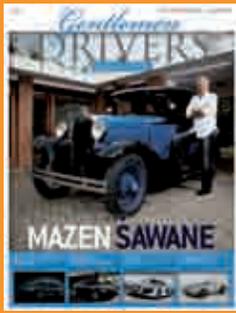
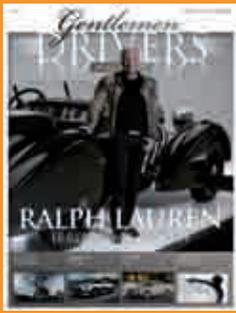


2014



2015



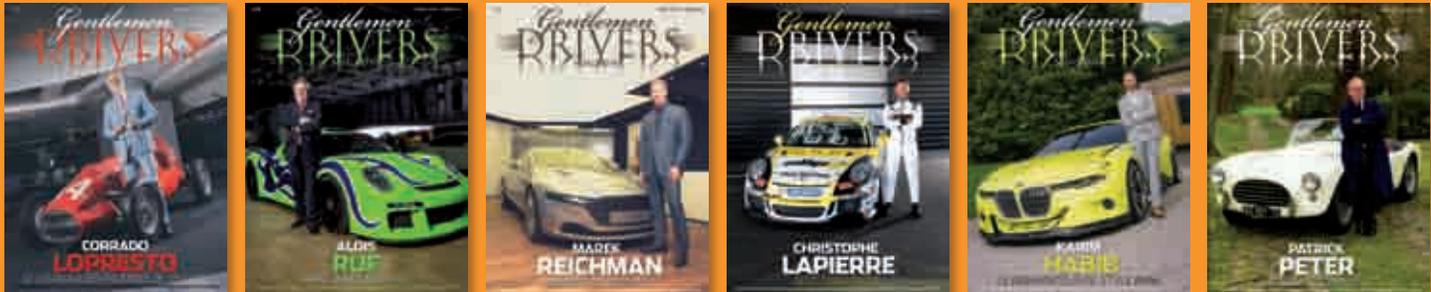


# Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



## 2016



## 2017



Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2<sup>e</sup> étage - Apt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931  
 gentlemendriversonline@yahoo.fr - gentlemendriversonline@gmail.com  
 Dépot légal 2010 PE 01120 - ISSN en cours

Gentlemen DRIVERS  
 MAGAZINE

LE NOUVEAU RANGE ROVER

# L'ATTIRANCE EST INNÉE



ABOVE & BEYOND



Le Nouveau Range Rover est redoutable en matière d'attrait naturel. Son toit flottant, sa ceinture de caisse enveloppante et sa nouvelle calandre distinctive lui confèrent un look captivant. De nouveaux éléments innovants tels que les phares à LED Pixel-laser lui accordent une présence encore plus affirmée. Rien de plus naturel que d'être attiré par le Nouveau Range Rover.

[landrover-me.com](http://landrover-me.com)

# PLUS DE PUISSANCE, PLUS DE LIBERTÉ.



## NOUVEAU JEEP® CHEROKEE 2.2L AUTOMATIQUE À PARTIR DE 379 900 DHS

Avec sa nouvelle motorisation développant jusqu'à 200 CV, le nouveau JEEP® CHEROKEE allie puissance et plaisir de conduite.

Doté de nombreuses innovations technologiques, ce modèle au design audacieux est une référence en matière de sécurité et de confort.

Rendez-vous dans votre showroom JEEP® le plus proche, pour découvrir le nouveau JEEP® CHEROKEE 2.2L Automatique à partir de 379 900 Dhs.

# Jeep®

**CASABLANCA - MOTORVILLAGE** : BOUSKOURA, SORTIE VILLE VERTE - TÉL.: 05 22 01 70 00. • **JEEMEO CARS** : CROISEMENT BD LA CORNICHE ET BD DE L'ATLANTIQUE, AÏN DIAB - TÉL.: 05 20 39 72 30. • 316, BD MOHAMED ZERKTOUNI - TÉL.: 05 20 42 08 36. • **RABAT - ITALCAR** : ROUTE DE CASABLANCA, ANGLE AVENUE HASSAN II, RUE ABBAS IBN FARNAS - TÉL.: 06 79 82 21 55. • **MARRAKECH - MANISS AUTO** : KOUDIAT LAABID, ROUTE DE CASABLANCA - TÉL.: 05 24 30 91 01 - 05 24 30 21 14. • **FÈS - ETS MERNISSI** : ROUTE DE MEKNÈS, ARRONDISSEMENT ZOUAGHA, COMMUNE URBAINE DE FÈS - TÉL.: 05 35 62 22 32. • **AGADIR - FENIE BROSSETTE** : 46, BAB AL MADINA - TÉL.: 05 28 32 25 81/82. • **TANGER - ORBIS AUTOMOTIVE** : ROUTE DE RABAT, HAY HASSANI, BD DES FAR - TÉL.: 05 39 42 47 66 / 05 39 42 23 35. • **MEKNÈS - SAIS AUTO** : LOT 3 AL ISMAILIA LOTISSEMENT AL YOUSR, SIDI BOUZAKRI - TÉL.: 05 35 45 25 14.