

Gentlemen

DRIVERS

MAGAZINE



ALDO
MAGADA
PASSIONATE GENTLEMAN

Smeia
Importateur exclusif
Angle boulevard Moulay Slimane
et boulevard Tamiri Mohammed El Bakkai.
Route côtière de Mohammedia - Casablanca
e-mail : contact@smeia.com

Réseau Smeia
Casablanca : Smeia Casablanca 05 22 40 07 00
Rabat : Ryad Auto-Groupe Smeia 05 37 71 62 00
Tanger : Smeia Tanger 05 39 39 94 30/40
Marrakech : Smeia Marrakech 05 24 32 72 32/35
Agadir : Soutra 05 28 84 74 28/29



**Le plaisir
de conduire**



RÉINVENTONS LE LUXE. NOUVELLE BMW SÉRIE 7.

BMW est depuis longtemps un leader en matière d'innovation automobile. Notre conviction est que la meilleure façon d'anticiper l'avenir, c'est de le créer. Avec la Nouvelle BMW Série 7, nous créons dès aujourd'hui le luxe de demain. Des innovations révolutionnaires, un confort qui établit de nouvelles références, un design contemporain et un dynamisme tout aussi impressionnant qu'efficient.

www.bmw.ma

Édito



Ahmed Kseibati

Il est des expériences qui vous marquent à vie et notre périple au sein de l'Empire du Soleil levant en fait partie. Dans ces pages, vous retrouverez des photos de ce voyage exceptionnel organisé par Nissan, qui nous a permis d'accéder à un musée qui n'ouvre ses portes qu'à quelques visiteurs privilégiés, de découvrir les dernières nouveautés lancées au Tokyo Motorshow, à l'instar de l'IMX Concept, mais aussi de faire plus ample connaissance avec le Nissan Intelligent Mobility, notamment, à travers la prise en main de la toute dernière Leaf. Autant dire que le programme était bien chargé.

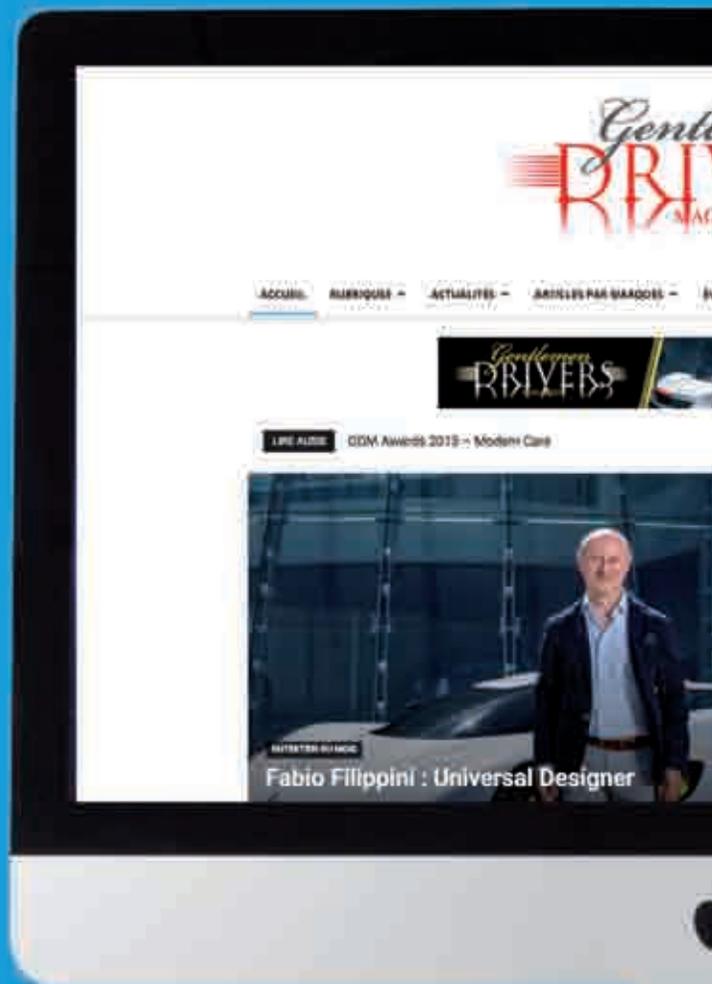
Comme nous le faisons chaque mois, nous avons eu cette fois-ci la chance de nous entretenir avec Aldo Magada, qui est à la tête de l'horloger suisse Zenith et qui a partagé avec nous sa passion pour les voitures classiques.

Mais ce n'est pas tout. Dans ce numéro également, vous retrouverez notre essai des Ford Fusion et Kuga, à Tanger. Il n'y a pas lieu non plus de négliger l'impressionnante Aston Martin Valkyrie, une familiale des plus sportives, la BMW M5, ni la Hyundai i30 N ou la Honda CR-V. N'oubliez pas non plus de consulter nos pages lifestyle dédiées à tous les gentlemen et notre guide d'achat.

Il ne me reste plus qu'à vous souhaiter une très bonne lecture et de vous donner rendez-vous le mois prochain, pour le dernier numéro d'une année 2017 bien chargée.

Gentlemen DRIVE

MAGAZINE

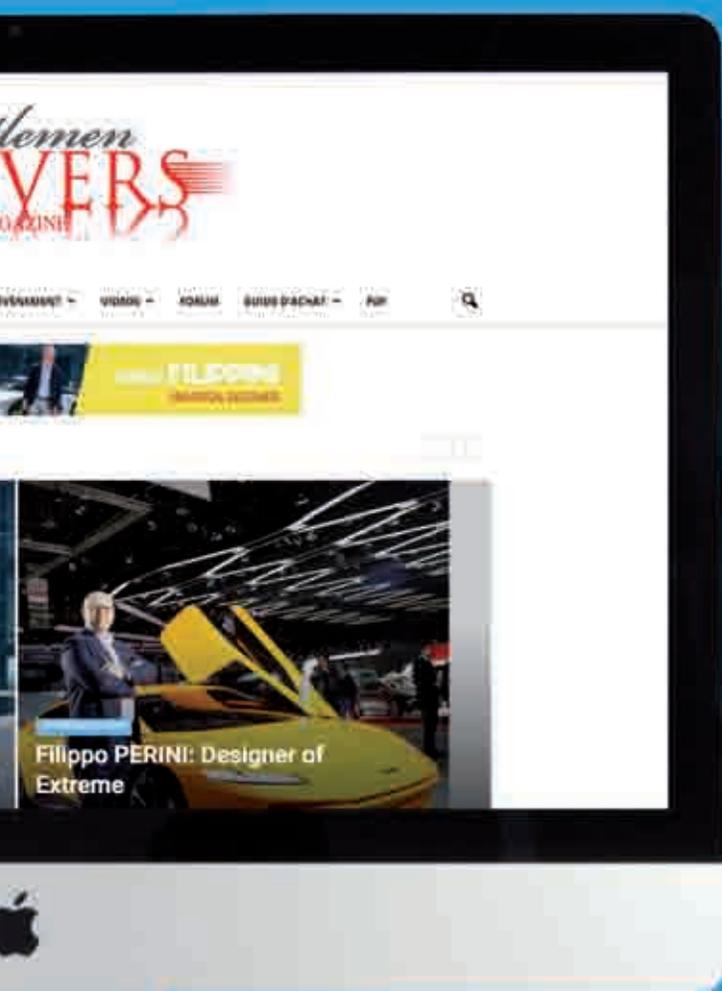


SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX!

Restez informés sur nos actualités automobiles

Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



WWW.GENTLEMENDRIVERSMAG.COM

Luxe Radio La Malle

LA NOUVELLE RADIO PERSONNALISÉE POUR TOUS

« LUXE RADIO LA MALLE », UNE PREMIÈRE DANS LE MONDE DE LA RADIO. NOUVELLE RADIO INTELLIGENTE, CETTE MALLE RADIO PROFESSIONNELLE CONNECTÉE EST DESTINÉE AUX ÉTABLISSEMENTS DE LUXE, PROPOSANT UNE PROGRAMMATION MUSICALE SUR-MESURE ET UN CONTENU PERSONNALISÉ. L'OCCASION RÊVÉE DE PLUSIEURS LIEUX CHICS QUI ASPIRENT À UNE COULEUR MUSICALE À LEUR GUISE ET DES MESSAGES ADAPTÉS À LEURS PROPRES VISITEURS. LUXE RADIO LA MALLE, DISPONIBLE EN LAITON NICKELÉ OR BLANC OU ROSE, DIFFÉRENTS MARIAGES DE COULEURS ULTRASOPHISTIQUÉES, SELON LA DEMANDE.





Luxe Radio La Malle®

Sommaire

10 **Motors**

- 10 **L'actu** En bref **Nationales** par Myriem Cherkaoui
12/14 **L'actu** En bref **Internationales** par Myriem Cherkaoui
16/21 **ActuEvenement** Expérience FORD par Ahmed Kseibati
22/25 **ActuEvenement** Musée Nissan par Ahmed Kseibati
26/32 **ActuEvenement** Tokyo Motorshow 2017 par Ahmed Kseibati
34/37 **AutoConcept** Nissan IMX Zero Emission par Youssef Bennour
38/43 **AutoException** Aston Martin Valkyrie par Myriem Cherkaoui
44/48 **AutoException** BMW M5 par Myriem Cherkaoui
50/55 **AutoException** Honda CR-V par Myriem Cherkaoui
56/61 **AutoNouveauté** Hyundai i30N par Myriem Cherkaoui



62 > 69 **Entretien du mois Aldo MAGADA**

A passionate Gentleman par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf

- 70/77 **AutoLégende** Dodge Viper : La légende américaine par Hamid Benmaarouf
78/79 **MotoException** Honda CB300 R par Lina Mouafak

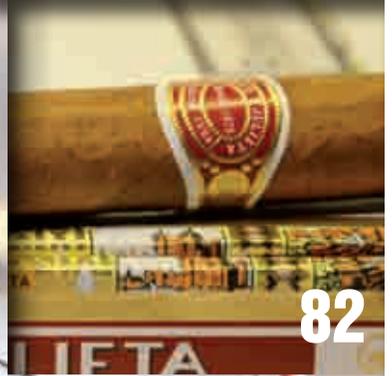
80 **L'Homme**

- 80/81 **Montres** Mont Blanc Time Walker Exotourbillon Minute Chronograph LE par Lina Mouafak

82 **Lifestyle**

- 82/83 **Cigare** Romeo y Julietta Mille Fleurs par Antoine Delmas
84/87 **Evasion** Circuit Suzuka par Lina Mouafak
88/89 **Art** Natasha Toutain par Antoine Delmas
90/95 **Guide d'achat** GDM

Gentlemen
DRIVERS



Total Maroc Tombola pour ses 90 ans



Pour ses 90 ans au Maroc, Total a organisé une série d'événements tout au long de cette année. Pour récompenser ses clients les plus fidèles, une grande tombola a été organisée du 26 juin au 20 août 2017 et le tirage au sort a été effectué le 3 octobre au siège de Total Maroc, en présence de Maître Mohamed Amine Mahboub, notaire à Casablanca et superviseur du jeu. Couvrant la totalité du réseau de stations-service Total à travers le pays, elle mettait en jeu 2 voitures, 5 voyages, 10 smartphones et 100 cartes carburants. Comme l'a déclaré Jean-Louis Bonenfant, directeur général de Total Maroc « La particularité de cet événement est d'avoir mis en jeu des lots inédits jusque là, en quantité et en qualité, à la hauteur de la fidélité de nos clients et des 90 ans de Total Maroc ». Le mardi 24 octobre dernier, le rendez-vous a été donné aux gagnants à la station-service Total Relais Al Baida pour la remise des lots. Ce sont donc des clients heureux, dont la fidélité a été récompensée.

Hyundai Maroc Service Client récompensé

Dans le cadre de la première édition du prix du Service Client de l'année, Hyundai Maroc a été récompensée dans la catégorie automobile. Cette récompense ne fait que confirmer le succès de la stratégie adoptée par Hyundai Maroc, dont la satisfaction du client est devenue une priorité. En effet, c'est tout un département qui a été mis en place. Ce département traite en moyenne, 2.570 requêtes par mois, avec un niveau de personnalisation avancé pour assurer la satisfaction des clients et leur garantir une expérience positive. Avant de décerner le prix Meilleur service client de l'année, les entreprises ont été soumises à plusieurs tests. En effet, comme pour toutes les entreprises ayant prétendu au titre dans divers secteurs d'activités, ce sont 160 tests clients mystères

qui ont été effectués sur les différents points de contact : e-mails, appels téléphoniques et visites mystères sur 50% du réseau de distribution directs et indirects.



Marché automobile Une croissance de 5,71% à fin octobre

À fin octobre, le marché automobile marocain affiche une hausse de 5,71% par rapport à l'année dernière. Jusque-là, ce sont 137.459 voitures qui ont été écoulées. Bien évidemment, la plus grosse part est représentée par les véhicules particuliers, avec 126.353 unités vendues depuis le début de l'année. Dacia domine toujours le , avec 38.0777 voitures écoulées jusqu'à fin octobre, dont 19.993 ont été produites au Maroc. Avec un total de 17.070 unités, Renault est toujours sur la 2e marche du podium, enregistrant par la même occasion une croissance de 32,85% par rapport à 2016. Ford décroche la 3e place, avec 9.810 véhicules vendus depuis le début de cette année et affiche du coup une part de marché de 9,22%. Du côté du premium, le trio allemand est toujours mené en tête par Mercedes, qui affiche des ventes à hauteur de 2.454 unités, soit une hausse de 9,26% par rapport à l'année dernière. La firme à l'étoile est suivie de très près par BMW avec ses 2.144 unités vendues, alors qu'Audi a écoulé 1.943 voitures.



Smeia**Importateur exclusif**

Angle boulevard Moulay Slimane
et boulevard Tamiri Mohammed El Bakkaï
Route côtière de Mohammaïa - Casablanca
e-mail : contact@smeia.com

Réseau Smeia

Casablanca : Smeia Casablanca 05 22 40 07 00
Rabat : Ryad Auto-Groupe Smeia 05 37 71 62 00
Tanger : Smeia Tanger 05 39 39 94 30/40
Marrakech : Smeia Marrakech 05 24 32 72 32/35
Agadir : Soutra 05 28 84 74 28/29



Le plaisir
de conduire



RÉINVENTONS LE LUXE. NOUVELLE BMW SÉRIE 7.

BMW est depuis longtemps un leader en matière d'innovation automobile. Notre conviction est que la meilleure façon d'anticiper l'avenir, c'est de le créer. Avec la Nouvelle BMW Série 7, nous créons dès aujourd'hui le luxe de demain. Des innovations révolutionnaires, un confort qui établit de nouvelles références, un design contemporain et un dynamisme tout aussi impressionnant qu'efficace.

www.bmw.ma

Zagato IsoRivolta Vision Gran Turismo



Zagato a profité du Salon de Tokyo pour dévoiler au grand public l'Iso Rivolta Vision Gran Turismo, en collaboration avec Gran Turismo Sport de Sony Playstation. Annoncée au Grand Basel, la dernière sortie des ateliers de Zagato rend hommage au célèbre constructeur automobile milanais, Iso Rivolta, qui s'est toujours inspiré du monde de la course. Zagato a conçu l'Iso Rivolta pour la course dans un monde virtuel, pour fermer un cycle et rendre hommage à de grands noms de l'automobile milanaise. En effet, comme cité dans son communiqué, la catégorie GT du sport automobile a été conceptualisée, créée et promue par 4 personnes, à savoir le comte Giovannino Lurani, les journalistes Giovanni Canestrini et Corrado Fillipini et bien évidemment, Elio Zagato, le père d'Andrea, qui est actuellement à la tête de Zagato.

Formule 1 Lewis Hamilton Champion

Alors que la bataille a été serrée au début de la saison, lors des dernières courses Lewis Hamilton a haussé le ton. Le pilote britannique s'est classé 9e lors du Grand Prix du Mexique, remporté par Max Verstappen, mais son écart de points lui a permis de remporter le Championnat du monde de Formule 1 pour la 4e fois, avant même de disputer les 2 dernières courses de la saison. Grâce à cette dernière couronne, il égale les performances d'Alain Prost et de Sebastien Vettel qui font partie du classement des pilotes les plus titrés, qui est toujours dominé par Michael Schumacher avec 7 titres et Juan-Manuel Fangio avec 5. Ce n'était pas gagné d'avance pour le pilote britannique, qui a dû lutter jusqu'au dernier moment et affronter Sebastien Vettel qui lui avait pris la première

place du championnat par moments. Lewis Hamilton a fait preuve de sagesse cette année, contrairement à d'autres saisons où il avait été souvent au cœur de la polémique.



Honda NSX GT3 Participation à Macao

Honda vient d'annoncer sa participation à la Coupe du monde FIA GT, qui se déroulera du 16 au 19 novembre lors du Grand Prix de Macao. Une Honda NSX GT3 unique sera présentée par Honda Motor lors de l'événement de vitesse le plus prestigieux au monde pour les voitures de course GT, qui se déroulera en parallèle du Championnat du monde FIA des Voitures de Tourisme et de la Coupe du monde FIA de Formule 3. La NSX GT3 sera pilotée par Renger van der Zande, qui a été l'un des pilotes de voitures de sport les plus performants d'Europe ces deux dernières saisons. Van der Zande a remporté le Championnat LMPC en Amérique du Nord en IMSA WeatherTech Sports Car, en terminant deuxième au classement général des 24 Heures de Spa et Nurburgring, remportant sa place au Petit Le Mans et obtenant un podium aux 12 Heures de Sebring. Cette année, il a signé des victoires dans la catégorie Prototype de l'IMSA et dans la série allemande ADAC GT Masters, en plus d'un podium aux 24 Heures de Daytona.



Ford Kuga

Puissance et lignes épurées.

FORD SALAF
CRÉDIT 0%



Feux LED



Système SYNC 3



Hayon mains-libres

Vivez plus intensément avec Ford Kuga, un SUV aux lignes épurées et aux contours racés, conçu avec élégance et raffinement. Disponible également en boîte automatique POWERSHIFT.

A découvrir dans tous les showrooms Ford.

FORD KUGA TDCI **150 ch**
1900 à partir de
DH/MOIS



Go Further

SCAMA - Groupe Auto-Hall

- Casa-Riege : 05 22 70 11 00
- Casa-Laha Yacoub : 05 22 50 48 80 / 84
- Casa-Moulay Ibrahim : 05 22 24 76 37 / 40
- El Jadida : 05 23 31 07 23
- Sertel : 05 23 72 48 54
- Sidi : 05 24 85 03 63 / 67 / 68
- Beni Mellal : 05 23 48 31 16
- Attaroua : 05 34 23 88 95
- Cherraga : 05 24 46 90 00

- Cherraga : 05 24 38 37 74
- Mers-El-Khadem : 05 24 44 84 22
- Mers-El-Khadem 2 : 05 24 35 47 20
- Agadez 1 : 05 28 84 29 88
- Agadez 2 : 05 28 83 81 19 / 90 / 91
- Tlemcen : 05 26 60 10 84 / 05 28 66 07 66
- Dar El-Beï : 05 28 93 34 32 / 35
- Boudouaïga : 05 38 70 26 45 / 47 / 48
- Rabat : 05 37 72 50 40

- Tanger 2 : 05 37 29 08 82
- Sidi : 05 37 58 63 79 / 21 / 23
- Rabat : 05 37 37 99 68
- Karia-El-Med : 05 35 62 89 33
- Marrakech : 05 37 01 06 71
- Meknes 1 : 05 35 55 12 70
- Meknes 2 : 05 35 30 06 19 / 54d / 54f
- Fes 1 : 05 35 62 50 31

- Fes 2 : 05 35 74 14 21 / 22
- Berkane : 05 35 64 35 80 / 81
- Oujda 1 : 05 36 32 40 20
- Oujda 2 : 05 36 70 00 23
- Tador : 05 36 33 88 78 / 79 / 80
- Al-Hocema : 05 39 99 01 40 / 42
- Tétouan : 05 39 71 52 05
- Tanger : 05 30 05 11 11

© 2015 Ford Motor Company. Tous droits réservés. Ford, le logo Ford et Kuga sont des marques de Ford Motor Company.

Jaguar Land Rover Concept «ARCH» dans la région MENA



Le Groupe Jaguar Land Rover continue à déployer l'identité «ARCH» à travers son réseau de concessionnaires dans toute la région MENA. Lancé il y a 2 ans, il vise à doter l'ensemble des showrooms, ainsi que les ateliers de réparation dans la région d'une identité commune, qui est déjà adoptée dans le monde entier. Optant pour une nouvelle architecture, ce programme se centre principalement sur l'expérience offerte à ses clients dans le monde entier. En effet, il y a une « zone clientèle » qui a été mise en place et au sein de laquelle les clients bénéficieront d'une expérience de qualité. Alors que la fin du déploiement est prévue pour 2019, le Groupe compte au moins une structure «ARCH» dans chaque pays de la région MENA. Cette initiative a été déclenchée par la croissance connue par les 2 marques britanniques dans les marchés de la région, avec plusieurs nouveaux modèles qui ont été introduits.

Lamborghini Terzo Millennio Le concept dévoilé



Lamborghini ne pouvait être plus claire en baptisant son nouveau concept Terzio Millennio (troisième millénaire). Le tout dernier concept de Sant'Agata Bolognese a été

créé en partenariat avec l'Institut des technologies du Massachusetts, plus précisément le Dinca Research Lab", dirigé par le Professeur Mircea Dinca, le département de chimie et "Mechanosynthesis Group", ainsi que le département d'ingénierie mécanique. Le concept imagine les futures tendances du design et de la technologie de demain, tout en soutenant l'intrigue visuelle, une performance à couper le souffle et, surtout, l'émotion viscérale dans toutes les dimensions d'une Lamborghini. Il a été pensé pour les futurs amateurs de super sportives. L'objectif technologique du projet est de permettre à Lamborghini d'aborder l'avenir de la super sportive dans cinq dimensions différentes : systèmes de stockage d'énergie, matériaux innovants, système de propulsion, design visionnaire et émotion.

Mercedes Classe G Nouvelles éditions limitées

Plus les médias parlent de la fin de la Classe G, plus Mercedes s'amuse à dévoiler de nouvelles éditions limitées. La firme allemande vient, en effet, de lancer les G350D et G500 Limited Edition : Schöckl. À travers cette nouvelle édition limitée, Mercedes veut avant tout rendre hommage à Schöckl, un col des Alpes autrichiennes, qui a servi pendant très longtemps comme piste d'essai pour l'usine qui produit le G. Pour le G350D Professional Limited Edition, il a été présenté dans une livrée China Blue et affiche un bouclier avant en acier, des phares grillagés et des bavettes. L'habitacle a aussi eu droit à un traitement de faveur, avec entre autres une sellerie à carreaux vintage, des sièges avant chauffants et l'inscription « Schöckl proved since 1979 » sur l'accoudoir central. Sous le capot, cette version est dotée d'un V7 3,0 l, qui développe une puissance de 245 ch et un couple de 600 Nm. Le G500 Limited Edition a, quant à lui, été dévoilé dans une teinte design platinum magno, qui a été adoptée aussi pour la calandre et le couvre-roue de secours. Equipé d'un V8 4,0 l, le G500 affiche une cavalerie de 422 ch, ainsi qu'un couple de 610 Nm.



HONDA
The Power of Dreams

 **ome like**



CR-V *DSL*

Le SUV familial par excellence

274 000 DH*

Photo non contractuelle (*) Prix hors frais d'immatriculation, hors peinture métallisée/ Dans la limite du stock disponible.

Casablanca : Univers Motors, Tél: 05 20 42 22 22 - Tanger : Univers Motors, Tél: 05 39 31 30 53 - Rabat : Dynamic Auto, Tél: 05 37 28 24 40/28
Marrakech : Narjisse Auto, Tél: 05 24 43 43 24 - Fès : Batha Auto, Tél: 05 35 72 64 02 - Meknès : Sicar Auto, Tél: 05 35 52 52 49
Agadir : Concession Motors Co, Tél: 05 28 28 89 98 - Oujda : Tour de l'oriental, Tél: 05 36 69 16 22 - Tétouan : Auto Entreprise, Tél: 05 39 99 26 27

EXPÉRIENCE FORD POLYVALENCE AU MENU





Ford est un des acteurs principaux du marché automobile marocain. Il faut dire que le constructeur est présent sur tous les segments, à travers des modèles en phase avec leur temps, à tous les niveaux. Nous avons eu l'occasion d'essayer la Fusion et le Kuga, qui se distinguent dans leurs catégories respectives, lors des essais organisées par Ford North Africa et son importateur SCAMA. L'Expérience Ford nous a permis de tester les 2 véhicules sur autoroute, mais aussi sur un parcours accidenté, dans la région de Tanger. Et il faut avouer que si chacun a son terrain de prédilection, les 2 font preuve d'une polyvalence déconcertante.

Actu évènement



Avant de pouvoir s'attaquer aux choses sérieuses et de découvrir réellement les capacités de notre premier véhicule, la Fusion, il fallait tout d'abord affronter la circulation casablancaise. Malgré son gabarit plutôt imposant, avec une longueur atteignant 4,86 m, la berline fait preuve d'agilité et de maniabilité. Une fois sur l'autoroute, la berline se montre rassurante, avec une tenue de route irréprochable. Notre version d'essai était équipée d'un 2.0 TDCI, qui développe

150 ch et qui est couplé à une boîte automatique à 6 rapports. Disposant également du mode sport, nous avons tout de suite noté un changement de comportement de la voiture. La Fusion devient encore plus réactive aux sollicitations du pied droit et le bruit du moteur est plus rauque. Destinée avant tout aux familles, la berline a tout mis en œuvre pour leur offrir le maximum de confort possible. Sur notre version d'essai, nous avons eu droit à des sièges réglables





électriques à mémoire, qui s'avèrent utiles quand il y a plusieurs conducteurs. Le volant multifonctions à 3 branches, gainé de cuir, cache des palettes pour ceux qui veulent se faire plaisir sur la route. Mais si Ford a soigné l'intérieur, le plus gros effort esthétique est au niveau de l'extérieur, puisque la berline adopte les nouveaux codes stylistiques et affiche un look bien plus affirmé que par le passé. Comme tous les autres modèles de la marque, la berline se distingue par

son équipement technologique, dont le protagoniste principal est le système SYNC 3, qui nous a été d'une grande aide lors de notre trajet et surtout pour la navigation.

Mais après ce voyage plutôt tranquille, Ford nous a préparé un programme un peu différent le lendemain. Heureusement que nous avons opté pour le Kuga, cette fois. Dans la région de Tanger, sur une route où s'enchaînent les nids de poule et les irrégularités de



Actu évènement



tout genre, le SUV de la marque nous a tout simplement prouvé pourquoi c'était une des références de ce segment. Les sièges au maintien irréprochable se sont chargés de ménager nos lombaires. Une fois de plus, la finition a été soignée et ne souffre aucune critique. Sur notre version d'essai, nous avons eu droit à toute la panoplie technologique, à commencer par le fameux système multimédia Sync 3, qui regroupe toutes les fonctions qui peuvent vous être utiles sur la route et rendre le trajet bien plus agréable. Nous avons pu prendre en main la version 2.0 TDCi, qui affiche une puissance de 150 ch et un couple de 370 Nm. Couplé à une boîte manuelle à 6 rapports, ce bloc a déjà fait ses preuves sur plusieurs modèles de la marque. Pour rallier Casablanca, toujours au volant du Ford

Kuga, nous avons pu apprécier son comportement sur les longues distances, qui n'a rien à envier aux berlines. Introduit sur notre marché en février dernier, le Kuga séduit également par son look, qui a gagné en agressivité. Alors que cette génération avait été lancée en 2013, le gros restylage opéré en début d'année a donné un nouveau souffle au SUV de la marque. Que ce soit la Fusion ou le Kuga, les modèles Ford ne cessent d'évoluer, pour s'imposer dans leurs segments respectifs. La marque ne néglige aucun aspect, pour présenter des véhicules à la fois modernes esthétiquement, avec une technologie embarquée de dernière génération et surtout des motorisations fiables et à la consommation réduite, pour le plus grand bonheur de ses clients.



ACCUEIL & PASSION

Rue Ibrahim El Mazini - Hivernage - Marrakech - Maroc
Tél : +212 5 24 33 74 00 · Email : info@essaadi.com
www.essaadi.com

 Es Saadi Marrakech Resort  @essaadimarrakech  @essaadiresort  Es Saadi Marrakech Resort


ES SAADI
MARRAKECH RESORT
| 50 YEARS
L'émotion est notre héritage

PÉRIPLÉ AU JAPON VISITE DU MUSÉE DE NISSAN



Situé dans la ville de Zama, le musée Nissan Heritage n'est pas ouvert au public. Seuls quelques privilégiés ont la chance d'y accéder et nous en faisons partie. Lors de notre voyage au Japon, nous avons pu visiter ce musée, qui retrace les 80 années d'existence de Nissan à travers près de 300 véhicules exposés. Des voitures ayant marqué l'histoire de la marque, des prototypes ou encore des véhicules de course, le Musée Nissan Heritage compte quelques trésors qui, ont été jalousement conservés, mais dont quelques-uns peuvent faire des apparitions publiques lors d'événements de la marque. Il faut dire que pendant très longtemps, Nissan a refusé de dévoiler l'existence de ce musée, dont l'accès était interdit, même à ses salariés. Ce n'est qu'après l'arrivée de Carlos Ghosn qu'il a ouvert ses portes, mais les visiteurs sont triés sur le volet. Comme nous avons eu la chance de le découvrir, nous partageons avec vous quelques-unes des pépites que cache le Musée Nissan Heritage.



Actu évènement





PÉRIPLÉ AU JAPON TOKYO MOTOR SHOW 2017



Le Salon japonais, qui se déroule tous les 2 ans en est à sa 45^e édition. Invités par Nissan, nous avons pu assister à cet événement, durant lequel les constructeurs locaux ont dévoilé plusieurs nouveaux modèles, qui ne devraient pas tarder à être commercialisés, mais aussi des concepts. A l'instar de Nissan, qui a choisi de fusionner deux mondes, celui de l'électrique, à travers la nouvelle Leaf et celui de la sportivité, à travers sa division Nismo, qui transforme les modèles nippons en véritables bêtes sur la route, pour donner naissance à la Leaf Nismo Concept. Mais ce n'était pas le seul concept de la marque présenté sur son stand. L'IMx était aussi de la partie. Filiale haut de gamme de Nissan, Infiniti a présenté la Q50 ProPILOT. Honda, quant à elle, a tout misé sur le Sports EV Concept. Un coupé électrique, qui a des allures rétro, tout de même et qui est dérivé de l'Urban EV Concept, dévoilé à Francfort. Mazda avait sur son stand le concept Coupé Vision, qui servira d'inspiration pour les futurs modèles de la marque. Mitsubishi, dans une perspective d'évolution et d'offrir à sa clientèle des véhicules qui répondent à leurs attentes, a dévoilé l'e-Evolution Concept, mais, s'il y a bien un concept qui a attiré notre attention, c'est sans conteste l'IsoRivolta. Elle a été conçue par Zagato, pour la course dans un monde virtuel, pour fermer un cycle et rendre hommage à de grands noms de l'automobile milanaise. Destinée, certes, au monde virtuel, le concept sera tout de même produit en 5 exemplaires.



Événement





l'évènement





Event





19h56

*Le moment où vous découvrez
votre nouvelle oasis à Marrakech.*



Fairmont Royal Palm Marrakech

Km 12, Route d'Amizmiz BP 2470 · Marrakech · Maroc

T +212 5 24 48 78 00 · F +212 5 24 48 78 75

marrakech@fairmont.com

fairmont.com/marrakech

 /FairmontRoyalPalmMarrakech

 /FairmontRPM

 /FairmontMarrakech

Fairmont
ROYAL PALM MARRAKECH

NISSAN

IMX ZÉRO EMISSION



FUTURE IS HERE !

Au lieu de dévoiler toutes ses cartes au dernier Salon de Francfort, Nissan a préféré présenter ses nouveautés à domicile. En effet, c'est lors de la 45^e édition du Salon de Tokyo qui se tient au Tokyo Big Sight, que la firme nippone a dévoilé à la presse et au grand public plus d'une dizaine de nouveautés et quelques concepts, qui sont une incarnation de la vision Nissan Intelligent Mobility.





Nissan a décidé de profiter du Salon de Tokyo pour dévoiler un nouveau concept 100% électrique et autonome. Baptisé IMX, il incarne l'avenir de la vision Nissan Intelligent Mobility.

Nissan s'est donnée pour mission de transformer la relation du conducteur avec son véhicule et de renforcer leur lien pour une conduite plus sûre, plus pratique et plus agréable.

Si le public a pu découvrir le ProPILOT sur la Leaf, l'IMX Concept intègre une version plus évoluée. En effet, une fois le ProPILOT activé, le volant est dissimulé derrière le tableau de bord et les sièges s'inclinent pour que les passagers puissent réellement profiter de leur trajet.

Alliant à la fois confort et plaisir de conduite, l'IMX Concept est basé sur la nouvelle plateforme de véhicule électrique conçue par Nissan. Avec un plancher

complètement plat, elle offre un habitacle spacieux et surtout un meilleur comportement dynamique. Ayant opté pour un centre de gravité plus bas, la maniabilité devient plus précise.

Pour ce qui est de la motorisation, Nissan a choisi d'équiper son IMX de deux moteurs électriques haute puissance, un à l'avant et l'autre à l'arrière. Cette électrique à 4 roues motrices développe une puissance de 320 kW et un couple de 700 Nm. Pour afficher des chiffres pareils, le concept fait appel à une batterie haute capacité, qui a été améliorée pour afficher également une autonomie atteignant 600 km en une seule charge.

Le Nissan IMX a pour objectif d'être une partie intégrante des infrastructures. La firme nipponne a annoncé que ce concept, par exemple, une fois ses



passagers déposés, était capable de se garer tout seul et connecté à un réseau électrique local, il pourra fonctionner exactement comme une centrale virtuelle”, en restituant de l’électricité au réseau. Mais ce n’est pas tout, puisqu’il ira les chercher à l’aéroport à leur retour. C’est une extension des technologies vehicle-to-home et vehicle-to-building.

Pour des véhicules autonomes, la technologie est certes le premier élément qui les distingue, mais Nissan n’a pas relégué le design au second plan et plus particulièrement, celui de l’intérieur. En effet, les designers de la marque japonaise voulaient créer un espace intime, mais loin d’être confiné. Toutes les caractéristiques propres d’un véhicule électrique sont représentées, à savoir le silence, la tranquillité, la luminosité, la puissance et le dynamisme.

Enfin, le look extérieur du concept Nissan IMx reprend les éléments distinctifs des véhicules électriques, mais aussi des autres modèles de la marque, à commencer par la fameuse calandre en V, qui s’étend jusqu’à l’arrière. Affichant dynamisme et sportivité, le concept japonais revendique surtout une ligne épurée.

Grâce à sa vision Nissan Intelligent Mobility, la firme japonaise prend de l’avance sur ses concurrents et nous permet surtout d’avoir un aperçu de ce que sera l’automobile dans les années à venir.



VALKYRIE

HYPERCAR MYTHOLOGIQUE

Depuis le lancement du concept baptisé AM-RB001, le public a eu l'occasion de suivre l'évolution de l'Hypercar de Gaydon, développée avec Red Bull Advanced Technologies. Pour perpétuer la tradition de la marque des voitures Aston Martin « V », Vantage, Virage, Vanquish, Vulcan, c'est le nom de Valkyrie qui a été choisi. Cette dernière se veut une expression ultime du design, de l'ingénierie et de la performance.







Les Valkyries dans la mythologie nordique sont des guerrières, qui sont au service du maître des dieux. C'est justement le cas de la nouvelle hypercar anglaise, qui écartera rapidement la concurrence pour laisser Aston Martin briller. Cette collaboration avec Red Bull Advanced Technologies a donné naissance à une voiture au design et aux performances d'un autre monde. C'est la recette pour se distinguer dans cette course à la performance. La Valkyrie est une production limitée à 175 exemplaires, dont 25 réservés

exclusivement à la piste.

Au moment de la présentation de l'AM-RB001, tous les regards étaient braqués sur Aston Martin et Red Bull, pour voir si le modèle de production allait conserver les éléments qui ont fait la particularité du concept. Et il faut dire que cela a été respecté, pour le plus grand bonheur des clients de la firme britannique, qui ont désormais la possibilité de prendre le volant d'une hypercar, dans tous les sens du terme.

En effet, au niveau stylistique, la Valkyrie vient d'un



autre monde. Dire qu'elle marque une rupture avec les autres modèles Aston Martin serait un euphémisme. Dans une quête d'efficacité aérodynamique initiée par Adrian Newey, l'hypercar anglaise présente un look aux lignes fluides et puissantes à la fois. Elle affiche notamment d'imposantes sorties d'air, positionnées entre le poste de pilotage et les passages de roue avant. Choies avant tout pour leur fonction aérodynamique, elles s'intègrent ceci dit parfaitement pour un rendu

esthétique unique. Pour conserver une ligne épurée, les rétroviseurs ont laissé place à des caméras. Revendiquant une personnalité propre, elle s'est largement inspirée de la Formule 1, notamment en ce qui concerne les phares. Les feux de croisement et les feux de route sont attachés à un cadre en aluminium anodisé, exposé et complexe. En plus de présenter un aspect unique, ils sont plus légers que les phares de séries des autres modèles de la marque. Ayant le sens du détail, l'équipe de conception de la Valkyrie a même remplacé le fameux insigne de Gaydon, jugé trop lourd, par un badge, surnommé « lacewing », en aluminium, 30% plus fin qu'un cheveu humain. À l'arrière aussi, la Valkyrie a joué la carte de l'originalité, en optant pour un imposant aileron et un 3e feu de stop en LED, qui vient le mettre davantage en valeur. La forme choisie pour les feux n'est pas sans rappeler celle des voitures de compétition.

Aston Martin et Red Bull voulaient avant tout offrir une expérience de conduite unique à leur clientèle et pour cela, il était primordial de concevoir un cockpit à la hauteur des performances de l'hypercar. Pour que le conducteur puisse concentrer toute son attention sur la route, toutes les commandes ont été placées



sur le volant et un écran OLED affiche les informations nécessaires. Cherchant à optimiser au maximum l'espace, les ingénieurs ont décidé de faire appel à un volant amovible pour faciliter l'entrée et la sortie du conducteur. Dans le cockpit également, l'esprit de la Formule 1 est très présent, pour plonger littéralement dans une ambiance extrêmement sportive grâce, entre autres, aux sièges baquets avec harnais à 4

points. Un autre à 6 points est offert pour les clients qui comptent faire quelques tours de piste.

Sous le capot, l'Aston Martin Valkyrie fait appel à un bloc V12 de 6,5l atmosphérique, qui est associé à un système électrique dérivé de la Formule 1. Alors que la puissance n'a pas encore été officiellement dévoilée, tout laisse à croire qu'elle vise un ratio de 1 ch/kg, sachant que son poids atteint les 1.000 kg.



Pour tous vos événements corporate team-buildings, mariages, soirées à thème, dîners gala, conférences et séminaires, le Domaine du Rétro se fera un plaisir d'accueillir une clientèle au goût raffiné et la faire voyager dans le temps tout en lui proposant des animations hors du commun où l'on partagera avec vous la passion unique de la voiture de collection.

Le Domaine du Rétro répond à tous vos besoins et met à votre disposition une équipe de professionnels garantissant un service irréprochable

Rolls Royce Phantom, Cadillac Eldorado, Jaguar XK, ou encore la Mercedes 300 SL, plus d'une trentaine de voitures d'exceptions qui ont participé au patrimoine historique et culturel du pays, sont à votre entière disposition

Le Domaine du Rétro
by Lead Events



Contactez nous au : 0 663 057 126
www.leadevents.ma

Motors

Auto Exception

par Myriem Cherkaoui



M5
M POWER





Dans le monde entier, les passionnés de voitures savent parfaitement qu'une lettre peut faire la différence. Et pour BMW, c'est bien évidemment le M qui a le pouvoir de transformer des modèles « normaux » en sportives à la performance ahurissante. C'est tout naturellement le cas de la nouvelle génération de la berline Série 5, qui a dévoilé il y a quelques mois sa version M. Pour la première fois de son histoire, la M5 est équipée de la transmission intégrale, pour explorer de nouvelles dimensions dynamiques.



Finie la propulsion pour la M5. Finalement c'est au bout de la 6e génération que BMW a décidé d'opter pour la transmission intégrale sur sa berline la plus sportive. Mais loin de faire les choses à moitié, c'est un nouveau dispositif qui a été développé par BMW M GmbH. Plus puissante que la précédente génération, elle opte toujours pour un look subtilement, laissant plutôt ses performances parler pour elle. Dans le monde des berlines sportives, la BMW M5 est tout simplement une référence et le public reste sensible à sa ligne plutôt sobre. En effet, la ligne de la Série 5 évolue petit à petit au fil des générations,

mais conserve l'essence qui a fait le succès de ce modèle. Pour cette nouvelle M5, des ajustements ont été adoptés pour mettre plus en avant le caractère sportif et dynamique de l'allemande. Elle a eu droit à un long capot spécifique, avec des nervures bien marquées et qui se prolonge jusqu'au toit. À l'avant, elle inaugure des panneaux latéraux et une garniture de pare-chocs plus large, pour intégrer les ouvertures d'air. À l'arrière, les ingénieurs M lui ont réservé un tout nouveau diffuseur et 4 sorties d'échappement qui se chargent aussi d'offrir une sonorité des plus sportives lors des accélérations. La M5 se distingue



Cylindrée : 8 cylindres en V
Puissance : 600 ch
Couple : 700 Nm
Transmission : Intégrale

Poids et mesures

Poids à vide : 1870 kg
Dimensions : 4.91/ 1.89/1.45 (L/I/h)
Réservoir : -- l
Volume coffre : -- l
Pneumatiques : ---

Performances globales

Vitesse max : 250 km/h
0 à 100 : 3.4 s
Consommation : 9.9/100 km
Autonomie : --- km

aussi esthétiquement de la Série 5 par ses jantes en alliage léger en Orbit Grey, qui laissent le choix entre les 19 et 20 pouces.

Dans l'habitacle, l'allemande offre une ambiance à la fois élégante et sportive. Le conducteur a droit à un volant M multifonctions à 3 branches avec boucle chromée, qui est bien évidemment badgé M. Chouchouté, il pourra aussi profiter de sièges multifonctions M, avec logo lumineux. Faisant du confort la principale préoccupation, ils affichent tout de même un style baquet, pour la touche sportive, au soutien latéral optimal. Pour compléter le pack,

des pédales M et repose-pied en finition métallique sont également de la partie. Dans son évolution, la nouvelle génération fait la part belle aux technologies embarquées, à commencer par le système d'infodivertissement, qui permet au conducteur de basculer entre Navigation, Média, Communication, Connected Drive, My Car et Messages.

Mais il est vrai que la principale nouveauté de cette M5 est sans conteste la transmission intégrale ou comme l'a baptisée BMW M GmbH, le dispositif M xDrive. Cette transmission intégrale fonctionne avec une boîte de transfert centrale avec embrayage



multidisque et qui distribue la traction de façon variable entre les essieux avant et arrière. Au niveau de l'essieu arrière justement, la nouvelle M5 est dotée du différentiel M actif, qui fonctionne aussi de manière variable et dispose d'un effet de verrouillage entre 0 et 100%. Grâce à son nouveau système M xDrive, la sportive allemande offre au conducteur le choix entre 5 configurations qui prennent en compte les modes DSC et les modes M xDrive (transmission intégrale 4WD, transmission intégrale sport 4WD Sport, traction à 2 roues motrices 2WD).

Pour ce qui est de la motorisation, la BMW M5 est équipée d'un moteur V8 bi-turbo de 4,4 litres avec technologie M TwinPower Turbo. Développant une puissance de 600 ch et un couple de 750 Nm, ce bloc

a eu droit à quelques améliorations, notamment de nouveaux turbocompresseurs, un refroidissement d'air à admission indirecte plus efficace et une pression supérieure de l'injection de carburant. Le V8 est accouplé à une boîte à vitesses M Steptronic à 8 rapports, dotée du système Drivelogic. L'allemande exécute le 0 à 100 km/h en 3,4 secondes à peine, alors que la vitesse de pointe est bridée à 250 km/h. Mais les plus téméraires peuvent opter pour le pack M Driver pour atteindre une vitesse de 305 km/h.

Avec une commercialisation prévue au printemps 2018, la BMW M5 fera ses débuts avec la First Edition, qui est limitée à 400 exemplaires.



Vos imprimés n'ont soif ni de gouttes d'eau, ni d'encre,
mais d'une impression de haute qualité.

HONDA

CR-V

UNE VALEUR SÛRE

Dans la gamme Honda, le CR-V a toujours eu les faveurs du public. Le SUV japonais a pu évoluer au fil des ans, pour répondre aux besoins de sa clientèle. Dans la sphère internationale des SUV compacts, il a toujours eu une place privilégiée. Il a réussi à se hisser dans le top 10 des modèles les plus vendus dans le monde entier ces dernières années. Alors qu'il en est à sa 5e génération, sur notre marché, c'est la précédente, qui n'a pas pris une ride, qui est toujours commercialisée.







Les modèles Honda sont connus pour leur fiabilité. Un critère important, que le public marocain ne néglige pas. Il n'y a qu'à voir le nombre de Civic d'anciennes générations qui roulent encore. Mais ce n'est pas le seul modèle qui s'adjuge les faveurs du public, puisque le CR-V est également très prisé dans la gamme Honda pour son look, sa finition, mais aussi pour son comportement sur la route.

Lancée en 2015, la 4e génération du SUV japonais a été pensée pour pouvoir faire face aux modèles

européens. Par rapport à l'ancienne mouture, le CR-V inaugure les principales modifications au niveau de la face avant. Les optiques avec feux de jour à LED ont été harmonieusement intégrées à la calandre, qui accueille des touches de chrome et qui laisse tout le protagonisme nécessaire au H représentant la marque. Pour afficher une image plus stable du SUV, Honda a décidé d'opter pour un centre de gravité visuellement plus bas, un nouveau pare-chocs, ainsi qu'un nouveau sabot de protection. De profil, l'asiatique conserve



Cylindrée : 4 cylindres en ligne
Puissance : 160 ch
Couple : 350 Nm
Transmission : Intégrale

Poids et mesures

Poids à vide : 1658 kg
Dimensions : 4.60/ 1.82/2.09 (L/I/h)
Réservoir : 58 l
Volume coffre : 589 l
Pneumatiques : ---

Performances globales

Vitesse max : 197 km/h
0 à 100 : 10 s
Consommation : 4.60/ 1.82/2.09 (L/l/h)
Autonomie : --- km

une ligne qui lui est propre et qui lui donne des airs de break. À l'arrière, l'évolution est plus subtile et se limite à des feux à LED redessinés, pour afficher une ligne plus fluide, mais aussi un peu plus moderne. Cette génération a aussi inauguré des jantes en alliage de 17 ou 18 pouces, qui viennent renforcer le côté dynamique recherché par le SUV.

Dans l'habitacle, les designers de la marque ont opté pour une évolution en douceur. Ainsi, le Honda CR-V a eu droit à une montée en gamme à travers l'utilisation

de matériaux de meilleure qualité. La planche de bord adopte désormais une baguette chromée, qui s'étend sur toute la largeur. Elle a été dessinée de manière à offrir au conducteur une lisibilité immédiate et un accès simplifié à l'écran tactile de 7" du système Honda Connect, qui utilise Android 4.0.4. L'écran multimédia peut être personnalisé selon les préférences du conducteur, pour pouvoir accéder aux informations du véhicule, à la musique, aux images transmises par la caméra de recul, mais aussi à la connectivité Bluetooth.



Pensant au confort de ses occupants et répondant à leurs différentes exigences, le CR-V fait preuve de polyvalence, grâce entre autres à un système de sièges arrière rabattables 60/40, par simple activation d'un levier pour passer d'un espace de chargement de 589 à 1.648 litres.

Pour offrir à sa clientèle une meilleure maniabilité et une conduite plus précise, le Honda CR-V a amélioré son châssis. Que ce soit les amortisseurs, les rotules ou encore la géométrie du bras de suspension inférieur, tout a été revu. Mais ce n'est pas tout,

puisque les voies avant et arrière ont été élargies de 15 mm chacune et l'angle de carrossage a été augmenté d'un demi-degré pour plus de stabilité. Soucieux de la sécurité de ses clients, Honda a équipé le CR-V du système ADAS (Systèmes Avancés d'Assistance au Conducteur), qui compte la prévention de collision frontale, la prévention de franchissement de file, la reconnaissance de signalisation, l'information sur les angles morts, l'assistance aux intersections et le système des feux de route actif.

Sur notre marché, le Honda CR-V est commercialisé



uniquement en version diesel, tout naturellement. Si le public connaissait déjà le bloc 1,6 litre i-DTEC qui développe 120 ch, le SUV peut également être équipé du bloc 1,6 litre i-DTEC de 160 ch, issu de la série Earth Dreams Technology. Ce dernier est couplé à une boîte à vitesses automatique à 9 rapports, pour un passage de vitesses bien plus fluide que par le passé. Malgré la floraison du nombre de SUV compacts sur notre marché, le Honda CR-V a prouvé qu'il avait toujours sa place et que sa réputation ne fait que croître avec le temps.

HYUNDAI

I30N



THE NEW ERA

Le segment des compactes sportives accueille une nouvelle venue. En effet, Hyundai vient de lancer le tout premier modèle de son nouveau label haute performance « N », en référence à sa ville de naissance Namyang, en Corée du Nord et au Nürburgring, où elle a eu droit aux différents tests pour peaufiner tous les détails. La i30 N, qui est plus allemande que jamais, permettra à Hyundai d'investir un nouveau segment et de venir titiller des modèles qui sont installés depuis bien longtemps, à l'instar de la Volkswagen Golf GTi ou encore de la Mégane RS. Allons à la découverte de ce nouveau label.







Hyundai a su prouver, au fil des ans, qu'elle était capable de produire des véhicules aux normes européennes. Aujourd'hui, la firme coréenne confirme son statut, en lançant, à l'instar des marques avec qui elle rivalise, son label sportif, qui a été baptisé « N ». Pour son premier modèle, ce label ne pouvait trouver mieux que la nouvelle i30, qui a été dévoilée un peu plus tôt cette année.

Dès sa première présentation, la nouvelle i30 a séduit le public, grâce à un look sportif et il faut dire que pour

cette version « N », cet aspect a bien été accentué. La coréenne la plus européenne adopte les nouveaux codes stylistiques de la marque, avec notamment une calandre en cascade. Les feux plus imposants et au dessin plus défini se marient parfaitement au reste, pour un regard intimidant, mais surtout moderne, grâce aux LED disposés horizontalement. Axée sur la performance, elle fait appel à des boucliers avant et arrière, avec des prises d'air redimensionnées, lui conférant un style très agressif. Une ligne rouge



fait également son apparition, pour un effet garanti. De profil, la sportivité se manifeste aussi, à travers les volets d'air positionnés derrière la calandre, qui participent à l'amélioration des performances aérodynamiques, grâce à l'optimisation du flux d'air, à la réduction des turbulences au niveau des passages de roue et au refroidissement plus efficace du moteur. À l'arrière, la i30 N a droit à un becquet qui intègre un 3e feu de stop de forme triangulaire, mais sa sportivité est également accentuée par la présence d'une double

sortie d'échappement. Pour mettre sa carrosserie en valeur, elle a été présentée dans une teinte Performance Blue, inspirée par Hyundai Motorsport. Dans l'habitacle de la i30 N, les équipes de Hyundai ont voulu créer une ambiance unique pour les passionnés d'automobile. Pour cela, ils ont tout d'abord équipé la sportive d'un volant exclusif, badgé « N » et avec des surpiqûres bleues rappelant la teinte extérieure, qui donne directement accès aux fonctions de conduite. Facilitant la vie du conducteur, à gauche du volant, il

Cylindrée : 4 cylindres
 Puissance : 275 cv
 Couple : 353 Nm
 Transmission : Propulsion

Poids et mesures

Poids à vide : 1429 kg
 Dimensions : --- (L/l/h)
 Réservoir : -- l
 Volume coffre : -- l
 Pneumatiques : ---

Performances globales

Vitesse max : 250 km/h
 0 à 100 : 6.4 s
 Consommation : ---/100 km
 Autonomie : ---



peut choisir entre 3 modes de conduite : Normal, Sport et Eco, mais ce n'est pas tout, puisque du côté droit, un drapeau à damiers bleus donne accès au mode « N ». Le pommeau du levier de vitesse a également droit au logo. Le conducteur et son passager avant ont droit à des sièges sport hautes performances, spécialement dessinés pour la sportive. Dotés de supports lombaires à réglage électrique, ils sont aussi frappés du logo N sur

le dossier. Il faut dire que rien n'a été laissé au hasard, puisque les compteurs ont également bénéficié d'un traitement particulier, avec un compte-tours et un indicateur de vitesse réservés aux modèles N et qui affichent une ligne bleue en forme d'éclair. Pour affronter ses rivales et espérer se faire une place de choix parmi les sportives compactes les plus convoitées, la Hyundai i30 N est équipée d'un bloc



moteur 2.0 T-GDi, qui peut développer jusqu'à 275 ch, en optant pour le Performance Pack et qui est accouplé à une boîte à vitesses manuelle à 6 rapports. Avec un couple maximal de 353 Nm, la coréenne atteint les 100 km/h en 6,1 secondes, alors que la vitesse maximale est bridée à 250 km/h.

En plus de faire référence aux 2 villes qui ont vu naître ce modèle, le « N » représente également une chicane. Il faut dire que la Hyundai i30 N a subi plusieurs essais

de durabilité, allant jusqu'à faire 10.000 km sur la fameuse Boucle Nord du Nürburgring. Il ne reste plus qu'à la découvrir sur nos routes et à la voir à l'œuvre. Mais en attendant l'arrivée de cette version, le public marocain pourra découvrir la nouvelle génération de la i30 équipée du moteur diesel 1.6 L CRDi qui développe 136 ch et qui est disponible en 2 niveaux de finition Inventive et Seductive.

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

ALDO MAGADA A PASSIONATE GENTLEMAN





ALDO MAGADA

A PASSIONATE GENTLEMAN





Depuis la nuit des temps, le monde de l'automobile et celui de l'horlogerie collaborent. Mais si cela avait commencé par la confection de chronomètres, très rapidement, les choses ont évolué, pour donner naissance à des horloges incrustées dans les tableaux de bord ou encore des chronographes reprenant les détails d'un tableau de bord ou même d'un moteur. Dans ce milieu, quand quelqu'un est déjà passionné par l'automobile, sa passion ne peut que grandir et se développer, grâce à son milieu professionnel, comme c'est le cas d'Aldo Magada. Certes, il a hérité de la passion de son père, qui l'a initié à l'amour des 4 roues et son parcours professionnel l'a conduit à collaborer avec des marques automobiles comme Bentley ou encore de côtoyer les plus belles voitures de collection, lors de différents événements. Rencontre avec un homme passionné par les belles mécaniques en tous genres.

ALDO MAGADA A PASSIONATE GENTLEMAN



D'où vous vient cette passion pour l'automobile ?

Mon père est un passionné d'automobiles et comme on dit, la pomme ne tombe jamais loin du pommier ! Il a su me transmettre sa passion. Il faut dire que j'ai eu la chance aussi de l'accompagner au Salon automobile de Genève, depuis ma plus tendre enfance. Pour moi, c'était réellement un moment magique. Depuis, cette passion n'a cessé de grandir et c'est grâce à lui que j'aime le design, la mécanique et toutes ces sensations que peut me procurer la conduite.

Vous êtes un adepte des modèles classiques. Quelle voiture est la plus mythique, pour vous ?

Je dois avouer que j'aime toutes les voitures d'exception, mais j'ai un penchant particulier pour les voitures dites classiques et cela pour trois raisons : beaucoup de ces voitures classiques représentent vraiment des rêves d'enfant, quand je les voyais rouler dans la rue. J'ai une préférence pour les voitures sans aucune aide électronique, parce que finalement, on revient à la conduite la plus pure. La dernière raison est tout simplement la sympathie que vous suscitez chez les gens quand vous roulez. Il n'y a jamais aucune jalousie ni aucun ressentiment de la part des piétons ou des autres automobilistes, bien au contraire. C'est pour cela que c'est extrêmement difficile pour moi de citer une seule voiture mythique, tant il y en a ! Mais si je dois le faire, il y en a clairement deux qui se distinguent et qui sortent du lot. C'est la Jaguar type-E et la Ferrari 250 GTO.

Vous êtes collectionneur. Quelles sont les plus belles pièces de votre collection ?

Actuellement, je n'ai pas vraiment de voiture de collection, mais j'ai la chance de prendre le volant des voitures d'un ami très proche. Actuellement, je roule avec une Jaguar type-E, qui est, comme je l'ai dit un peu plus haut, probablement une des plus belles voitures jamais construites et ceci dans toutes les configurations. Mais il y a aussi la Ford GT, la Jaguar MK140 ou encore la Jaguar MK1.

Quelle voiture utilisez-vous au quotidien ?

Pour mes déplacements quotidiens, j'utilise en ce moment une Mercedes CLS shooting break, une Maserati Quattroporte et une Porsche Boxster S, dernier modèle, avec le moteur 6 cylindres flat. En hiver, j'aime bien aussi utiliser une VW Golf R.

Vous avez fait carrière dans l'horlogerie. Ce monde a toujours été proche de celui de l'automobile. Comment avez-vous vécu cette relation chez les différentes marques ?

Oui, ce sont deux mondes qui ont toujours été intimement liés. L'horlogerie exprime également, à sa façon, l'émotion et la magie de la mécanique. Les passionnés de mécaniques le sont par tous les objets mécaniques qui expriment le génie humain et surtout l'excellence des artisans. J'ai eu la chance de travailler pour deux marques qui ont des accords avec des marques automobiles : Breitling avec Bentley et Zenith avec Land Rover. Contrairement à la majorité



ALDO MAGADA

A PASSIONATE GENTLEMAN



des marques de montres dont les partenariats se limitent à des séries spéciales, Breitling a vraiment une collaboration et ceci depuis plus de 10 ans avec la firme britannique. Un vrai partenariat entre une marque de voitures et une marque de montres trouve réellement son sens quand les deux marques partagent les mêmes valeurs et s'adressent à une clientèle proche. Breitling et Bentley représentent à la fois la performance et le prestige, la puissance et le style, mais aussi la classe et l'audace. À l'image des moteurs des bolides anglais, les chronographes Breitling font appel à des mouvements de haute performance. C'est donc cela, le secret d'un partenariat réussi et pérenne.

Vous êtes-vous déjà essayé à la compétition ?

Oui, je suis possesseur d'une licence FIA pour les « classic cars », qui m'a permis de participer au Tour Auto, course qui, au départ de Paris, dure une semaine et regroupe des épreuves spéciales, des circuits, ainsi que des parcours de liaison.

Mais vous savez quand on s'y essaie forcément, car nous avons envie de revivre ces sensations. C'est pour cela que dans le cadre des compétitions organisées par Peter Auto, j'ai également participé aux dix mille Tours du Castellet, au Spa Classic et au Grand Prix de l'Age d'Or.

Quelle discipline vous plait le plus ?

Le rallye sur route est très intéressant, les conditions de route et de pilotage sont très variées, mais aujourd'hui, je souhaiterais vraiment pouvoir participer à un rallye raid, durant plusieurs jours dans les pays





les plus reculés. Ces courses sont uniques, car elles permettent de mieux communiquer avec les habitants des différents pays, de connaître de nouvelles cultures et surtout de découvrir des paysages auquel nous ne nous serions pas intéressés dans d'autres circonstances.

Comment voyez-vous l'automobile moderne et toute l'évolution que connaît ce secteur ?

Le développement de l'automobile se fera en accord avec les nouvelles contraintes, dont le nombre toujours grandissant des voitures sur la route, ainsi que le besoin de diminuer, voire d'annuler les nuisances de la pollution. Il est important de signaler que le plaisir de conduire sera de moins en moins possible. Finalement, la voiture sera de nouveau considérée comme moyen de transport utilitaire, mais pendant les moments libres, les amoureux des 4 roues pourront toujours s'adonner à une conduite de loisir pour assouvir leur passion.

Que pensez-vous des voitures autonomes ? Vous pourriez en acquérir une ?

Franchement c'est un vrai changement de paradigme. Conduire aujourd'hui n'est pas facile. Il y a beaucoup d'embouteillages, une conduite irresponsable de certains conducteurs, etc" La voiture autonome permettra de gérer plus facilement ces flux de circulation de plus en plus importants et réussira par la même occasion à diminuer le stress des conducteurs. Je pense que très prochainement, la question ne sera pas si je vais en acquérir une, mais quel modèle choisir ! Tout en gardant une voiture de plaisir, ceci dit, car le changement ne peut être aussi radical.

Quelles autres passions avez-vous ?

En tant qu'hédoniste, j'aime les bonnes et belles choses de la vie, y compris la littérature, l'art, les voyages, la gastronomie, le vin, le cigare et l'amitié.

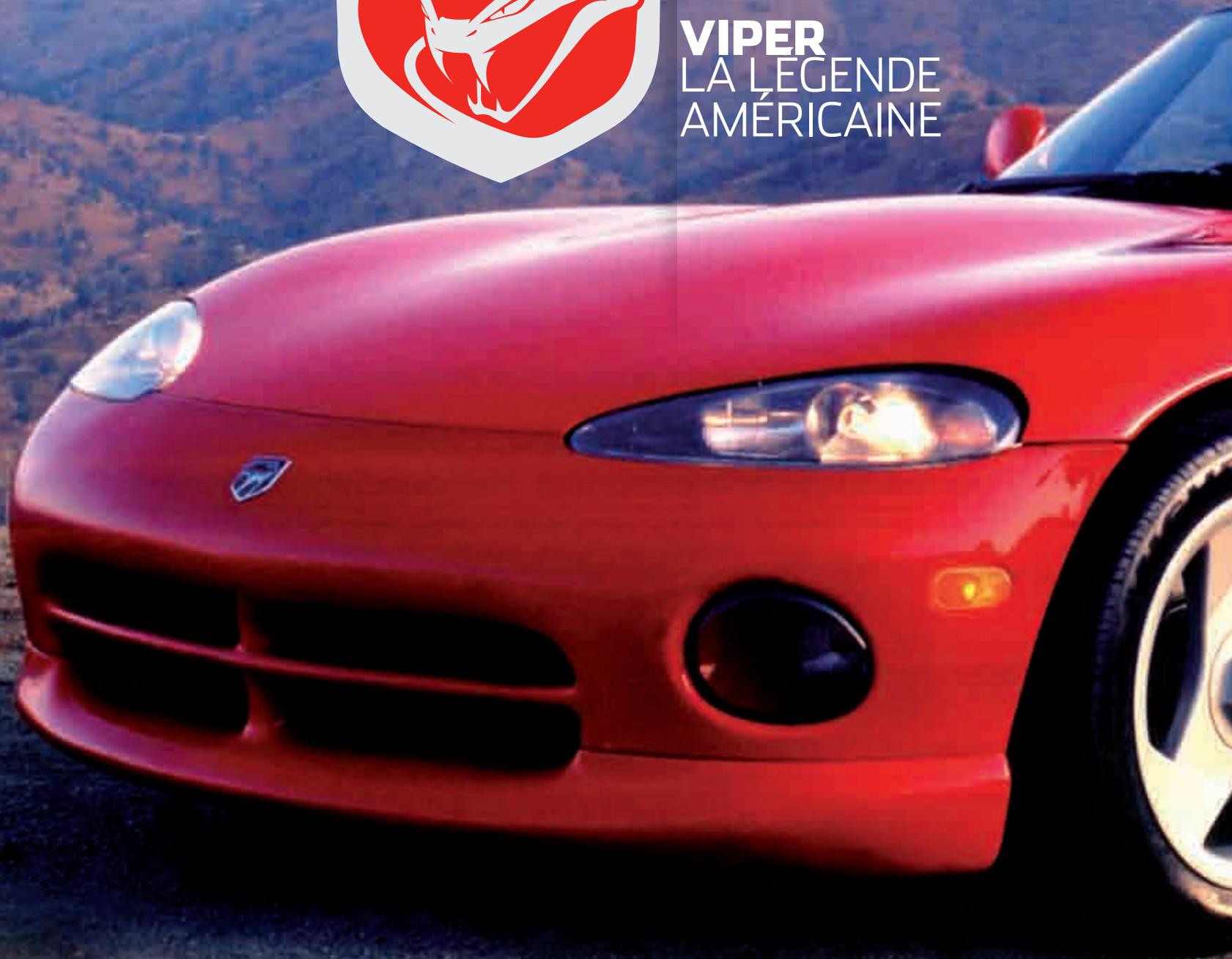


Motors

Auto Légende



VIPER
LA LÉGENDE
AMÉRICAINNE





Près d'une trentaine d'années après sa présentation, la Dodge Viper a pris sa retraite en août dernier, à cause de nouvelles normes de sécurité qui allaient entrer en vigueur en septembre aux États-Unis. Mais ce qui est sûr, c'est que la Dodge Viper a bel et bien marqué l'histoire de l'automobile, dans la catégorie des sportives américaines les plus mythiques.



Au moment de son lancement, Dodge a choisi de la commercialiser en version cabriolet dans un premier temps, la RT/10. Autant dire que cette décision n'a pas laissé les passionnés des 4 roues indifférents. Avant même son arrivée en Europe, la Viper faisait déjà parler d'elle.

C'est en 1989 au Salon de Détroit que le public a pu découvrir la Dodge Viper, qui était encore un concept-car à l'époque. Ses lignes extrêmement agressives et aérodynamiques représentaient un défi tellement grand qu'il était difficile d'imaginer un jour qu'elle passerait au stade de la production. Mais une fois encore, la magie de l'American Dream a frappé. C'était l'occasion ou jamais pour Dodge de rajeunir son image et de viser un nouveau public, attiré par les voitures sportives. La marque américaine a donc décidé de lancer la production de ce nouveau modèle, qui deviendra mythique plus tard, grâce à son style, certes, mais aussi à son moteur.

En 1991, tout juste avant le début effectif de la production, Dodge a participé aux 500 Miles d'Indianapolis avec 2 voitures, pour faire le buzz autour de son futur modèle, qui avait dépassé le stade de prototype et dont la commercialisation allait débiter en janvier 1992.

Au moment de son lancement, Dodge a choisi de la commercialiser en version cabriolet dans un premier temps, la RT/10. Autant dire que cette décision n'a pas laissé les passionnés des 4 roues indifférents. Avant même son arrivée en Europe, la Viper faisait déjà parler d'elle. En effet, l'américaine a joué la carte de l'originalité, à tous les niveaux. Elle avait décidé de remplacer les vitres, dans un souci de légèreté, par des bâches qui disposaient d'une fermeture éclair pour pouvoir ouvrir la voiture. L'habitacle était bel et bien américain, faisant appel à des plastiques pas toujours de la meilleure qualité, mais l'apparition du cuir et de touches de chrome permettait de rééquilibrer un peu l'ambiance à l'intérieur. Ne se souciant pas de la



Ne se souciant pas de la sécurité de ses occupants à l'époque et privilégiant le plaisir de la conduite avant tout, elle ne disposait pas d'airbags, ni de direction assistée ou encore d'ABS. Affichant un poids d'à peine 1.490 kg, elle était animée par un V10 qui développait 363 ch et qui lui a permis de revendiquer une vitesse maximale de 314 km/h.



sécurité de ses occupants à l'époque et privilégiant le plaisir de la conduite avant tout, elle ne disposait pas d'airbags, ni de direction assistée ou encore d'ABS. Affichant un poids d'à peine 1.490 kg, elle était animée par un V10 qui développait 363 ch et qui lui a permis de revendiquer une vitesse maximale de 314 km/h.

Quelques années plus tard, en 1996 exactement, Dodge a décidé d'apporter quelques améliorations à la RT/10, à commencer par le fameux V10, qui a gagné en puissance. Devant se mettre au niveau de la concurrence, elle a intégré les airbags frontaux et la

direction assistée. Si son originalité lui a permis de se faire connaître, elle a fait des concessions pour pouvoir atteindre un public plus large, à l'instar des bâches qui ont été supprimées pour laisser place à des portières conventionnelles. Esthétiquement, elle a eu droit à des feux avant retouchés, un nouveau capot accueillant une prise d'air supplémentaire, sans oublier l'arrière, avec une double sortie d'échappement placée au milieu du pare-choc. Mais ce n'est pas tout, puisque Dodge a décidé de lancer le coupé dans sa version GTS, qui avait fait son apparition dans une livrée bleue à



bandes blanches.

En 2001, Dodge a présenté la Viper GTS Concept, qui préfigurait les lignes de la 3e génération. Finies les rondeurs, l'américaine révèle un côté plus agressif, à travers des lignes plus acérées et plus sportives. Une année plus tard, la version GTS fait ses adieux, grâce à la Viper Final Edition, limitée à 360 exemplaires et laisse donc place à la nouvelle génération, commercialisée sous l'appellation SRT-10, en version cabriolet. Restée fidèle au V10, il s'agit cette fois d'un bloc développé en collaboration avec Daimler. Avec une puissance

atteignant 500 ch, il permet à la sportive d'atteindre les 100 km/h en 3,9 s et une vitesse maximale de 305 km/h.

2005 signe enfin l'arrivée du coupé qui a capitalisé sur le succès de la GTS et qui s'est embourgeoisé, pour répondre aux exigences de la clientèle européenne, qui choisit cette voiture principalement pour ses performances.

En 2008, c'est une 4e génération qui a été lancée, mais avec de légers changements. En effet, la Viper a adopté de nouveaux feux, un bouclier retouché, mais aussi un

En 2008, c'est une 4^e génération qui a été lancée, mais avec de légers changements. En effet, la Viper a adopté de nouveaux feux, un bouclier retouché, mais aussi un tableau de bord revu. Toujours dans cette course à la puissance, le V10 a gagné 10 chevaux, mais ce n'est rien, comparé aux déclinaisons extrêmes qui ont été commercialisées aux États-Unis.



tableau de bord revu. Toujours dans cette course à la puissance, le V10 a gagné 10 chevaux, mais ce n'est rien, comparé aux déclinaisons extrêmes qui ont été commercialisées aux États-Unis. À commencer par la Viper ACR (American Club Racer), dont le moteur développe 600 ch ou encore l'ACR-X, qui voit sa puissance culminer à 640 ch.

Malheureusement, Chrysler pour des raisons financières a dû reléguer la Viper au second plan. Elle a pu survivre jusque-là, grâce à des éditions limitées. Même si elle vient de faire ses adieux, la Viper fait déjà partie intégrante de l'histoire automobile moderne.



HONDA

CB300R

CARACTÈRE SPÉCIAL

Honda vient tout juste de dévoiler sa nouvelle CB300R. Une nouvelle venue dans la famille « SportNaked », qui est destinée à un public à la recherche d'une moto avec du style, mais qui est aussi capable de procurer des sensations d'une grosse cylindrée.

En présentant la nouvelle CB300R, Honda pense avant tout aux motards qui en sont encore au stade de l'initiation, mais qui recherchent tout de même les fortes sensations des grosses motos, sans pour autant en avoir les inconvénients. La firme japonaise la décrit comme la machine idéale pour ceux qui souhaiteraient développer leur niveau d'expérience et prendre davantage de plaisir.

À l'instar de la nouvelle CB1000R répondant au courant « Neo Sports Café », le cadre de la CB300R a été construit à partir de tubes d'acier associés à des éléments emboutis. En acier également, le bras oscillant est légèrement incurvé, de façon à offrir une rigidité longitudinale élevée et une torsion contrôlée. Pour un comportement à la fois agile et stable, Honda compte sur son treillis tubulaire.

Affichant un empattement compact de 1.352 mm, la

CB300R revendique une répartition des masses AV/AR de 49,6% / 50,4, pour une maniabilité et un bon retour de sensations, que les clients sauront apprécier. Souhaitant avant tout offrir un comportement dynamique, elle a droit à des suspensions avec une fourche télescopique inversée de \varnothing 41 mm, efficace et confortable en même temps, ainsi qu'un amortisseur arrière avec 5 réglages possibles.

Le disque avant flottant de \varnothing 296 mm est pincé par un étrier Nissin 4 pistons à montage radial, le disque arrière de \varnothing 220 mm recevant un étrier simple piston. Un système antiblocage ABS très sophistiqué a été, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière et qui fonctionne grâce à une centrale inertielle IMU (Inertial Measurement Unit). Elle détermine la répartition précise de la force de freinage appliquée entre l'avant et l'arrière, évitant le patinage même quand les conditions sont difficiles.





Pour une bonne prise en main, le guidon en aluminium pivote sur 80°, pour un rayon de braquage de 2,3 m. Il est clair qu'avec ce modèle, Honda veut mettre en avant ses capacités, puisqu'il affiche un look plutôt minimaliste mais raffiné, avec une touche sportive. À l'arrière, la firme japonaise n'a gardé que l'essentiel, à savoir la selle passager. Présenté dans une livrée noire, il a droit à quelques touches en aluminium. Empruntant son équipement à la gamme supérieure, il adopte une instrumentation multifonctions à cristaux liquides, qui est compacte et légère, à la fois. Contribuant à la centralisation des masses, elle affiche aussi la vitesse, le régime moteur, le niveau de carburant, le rapport engagé, ainsi que les feux

de détresse. Les deux rangées de diodes de l'optique avant constituent une signature lumineuse originale, le haut étant réservé aux feux de croisement, le bas aux feux de route. À l'arrière, la CB300R inaugure l'optique la plus fine jamais montée sur une Honda. Pour ce qui est du moteur, Honda a équipé sa CB300R d'un monocylindre de 286 cm³ double AC, avec 4 soupapes et refroidissement liquide. Avec une puissance maximale de 23,1 kW disponible à 8.500 tr/min, il affiche un couple de 27,5 Nm. Pour la transmission, elle fait appel à une boîte à 6 rapports calibrés, pour privilégier les accélérations entre les bas et les moyens régimes.

MONTBLANC

Time Walker ExoTourbillon Minute Chronograph Limited Edition 100

En lançant la Collection TimeWalker, Montblanc a voulu avant tout rendre hommage à l'âge d'or des courses automobiles et à son histoire. En effet, la firme allemande, qui s'appelait Minerva à l'époque, a su inscrire son nom dans l'histoire des chronographes professionnels. Il faut dire que plusieurs garde-temps Minerva ont été présents lors de quelques-uns des plus grands moments de l'histoire des sports automobiles. C'est pour perpétuer cet héritage que Montblanc a décidé de lancer la Collection TimeWalker, qui compte des modèles exceptionnels, à l'instar de l'ExoTourbillon Minute Chronograph Limited Edition 100.

Au tout début du XXe siècle, les instruments Minerva ont pu devenir la référence dans le domaine de l'innovation horlogère. Du premier chronomètre capable de mesurer un cinquième de seconde, jusqu'au chronographe précis au centième de seconde, en passant par le célèbre RallyTimer. Ces garde-temps ont permis de trancher certaines des victoires les plus serrées des sports automobiles. C'est pour faire perdurer cet héritage que la Collection Time Walker a vu le jour, avec un chronographe pouvant mesurer au millième de seconde.

Dans cette collection, l'ExoTourbillon Chronograph Limited Edition 100 a une place particulière, vu qu'il allie deux des complications les plus prestigieuses, à savoir l'ExoTourbillon breveté de Montblanc, avec stop-seconde instantané, qui a été conçu et fabriqué au sein de ses ateliers et le chronographe mono-poussoir avec graduations sur secteurs. Souhaitant présenter à sa clientèle une édition limitée au dynamisme et à la modernité représentant le monde de la course automobile, Montblanc a opté pour un look plutôt sportif, à travers des matériaux innovants.

Cette édition limitée a droit à un cadran de 44 mm, qui a été fabriqué en titane, revêtu de DLC noir. Léger et robuste à la fois, le boîtier affiche quelques détails rétro,

qui se sont tout naturellement inspirés de la course automobile, mais qui viennent surtout revendiquer son appartenance à la famille TimeWalker. Pour le bracelet, c'est un cuir d'alligator cousu main en noir qui a été choisi, avec une boucle ardillon en titane, revêtu de DLC noir.

Le cadran noir grainé de la montre TimeWalker ExoTourbillon Minute Chronograph Limited Edition 100 confirme la volonté de la Maison de combiner esthétique, performance et lisibilité, avec des contrastes de couleurs inspirés des tableaux de bord des voitures de course d'antan. Un traitement Super-LumiNova innovant, consistant à mélanger les pigments Super-LumiNova à un matériau composite, a été utilisé sur le tour d'heures, afin de garantir une lisibilité parfaite, de jour comme de nuit. Les 100 pièces de cette édition limitée sont étanches à 30 mètres et ont été soumises aux procédures rigoureuses du Test 500 du laboratoire Montblanc, qui simule des conditions réelles pendant 500 heures, soit près de 21 jours sans arrêt.



SECONDS

MONTBLANC

EXC. TOURBILLON
CHRONOGRAPH

MINUTES

SWISS

MADE



Mille Fleurs

La marque de cigares Romeo y Julieta est l'une des plus célèbres marques de cigares cubains. Fondée en 1850 par Inocenci Alvàrey et Manin Garcia, elle a d'abord été commercialisée exclusivement à Cuba. En 1903, un homme d'affaires visionnaire, Fernandez Rodriguez a décidé de reprendre la marque pour lui donner une renommée internationale. C'est ainsi que les cigares Romeo y Julieta ont envahi le monde entier.

Son nom ne peut être plus explicite. Ce cigare cubain est doux et présente des saveurs florales que les fumeurs apprécient fortement.



JULIETA

le Fleurs

S'il existe plus de 40 formats de cigares Romeo y Julieta, ils sont tous faits à la main. Fernandez Rodriguez savait parfaitement que seule une qualité constante pouvait garantir la réussite de la marque, chose qu'il applique dès le départ. Seuls les meilleurs tabacs ont été utilisés pour la fabrication de ces cigares et c'est encore le cas aujourd'hui. Toutes les feuilles de tabac sont issues uniquement de la célèbre région d'AbajoVuelta. Parmi ses différentes variétés, Romeo y Julieta propose le cigare Mille fleurs, avec son allure carrée, qui est un petit Corona, avec une bague 42.

Son nom ne peut être plus explicite. Ce cigare cubain est doux et présente des saveurs florales que les fumeurs apprécient fortement. Avec une excellente construction, il procure un goût délicieux de cèdre, de crème et de chocolat. Il est très agréable à fumer, beau tirage et un bon volume de fumée. Parfait pour ceux qui cherchent un cigare de qualité accessible à tous.

Évasion de rêve

par Lina Mouafak

CIRCUIT DE SUZUKA

Situé à 150 km à l'est d'Osaka, le circuit de Suzuka a été conçu par John « Hans » Hugenholtz. Alors qu'au départ, il était surtout utilisé comme piste d'essai par Honda, il est très rapidement devenu le théâtre de plusieurs compétitions importantes, notamment la Formule 1, réussissant même à être un des circuits préférés des pilotes, pour sa rapidité et sa technicité.



ZUKA CIRCUIT

ZUKA CIRCUIT

CASTROL
MOTUL



Évasion de rêve

Le circuit de Suzuka se distingue des autres circuits par sa configuration en 8, une ligne droite de 1,2 km, qui revient au-dessus de la piste par un pont sur une trémie. Affichant une longueur totale de 5,709 km et comptant 16 virages, il peut être utilisé en 3 configurations à savoir le circuit complet, « Suzuka Est » et « Suzuka Ouest ». En effet, la partie est s'étend sur 2,243 km et se compose de la ligne des stands, des S et du retour sur la ligne des stands, en passant par un virage serré à droite, alors que la partie Ouest affiche une distance de 3,466 km et compte 9 virages. Elle se compose de l'autre partie de la piste en 8 et de la ligne droite sur le pont, qui sert de ligne de départ, avec les stands.

La première modification du tracé est survenue en 1983, où il a été décidé de rajouter une chicane dans le dernier virage pour ralentir les voitures qui se dirigent vers les stands et de diviser en deux le virage Degner, qui avait été baptisé en hommage au pilote Ernst Degner, blessé sur le circuit en 1966. Mais ce n'est pas tout, puisque la sécurité a été améliorée, à travers, notamment, l'ajout de barrières de sécurité, le retrait des ballots de paille avant des espaces boisés et en ayant plus d'espace de dégagement. Grâce à ces modifications, Suzuka a fait sa première apparition sur le calendrier de la Formule 1 en 1987. Souvent programmé vers la fin de la saison, il a été témoin de plusieurs sacres, à commencer par celui d'Ayrton Senna en 1988, 1990 et 1991. Alors qu'il avait tout de même entrepris des modifications du tracé en 2002 et 2003, le circuit de Suzuka n'a pas organisé le Grand Prix du Japon en 2007 et 2008. Il a été remplacé par le circuit du Mont Fuji, qui appartient à Toyota. Il avait été pointé du doigt à cause de son manque de sécurité et de ses installations vieillissantes, mais, heureusement, ce



n'était pas une décision définitive, puisque les pilotes de Formule 1 s'y sont donné rendez-vous de nouveau en 2009.

Cependant, le circuit japonais ne reçoit pas que la Formule 1 dans ses installations. En effet, la NASCAR Thunder 100 y est organisée. Cette course d'exhibition de 100 tours se déroule sur la partie est du circuit. Les fans de motocyclisme ne sont pas en reste, puisque depuis 1978, le circuit accueille les 8 Heures de Suzuka. Après les 24 Heures du Mans et le Bol d'or, elle est considérée comme la 3e course d'endurance la plus importante du championnat du monde d'endurance moto.

Dans le monde virtuel aussi, le circuit de Suzuka a son importance, puisqu'il figure dans les jeux vidéo les plus populaires, à l'instar de Pole Position II, Final Lap, Forza Motorsport, Gran Turismo"





par Antoine Delmas

NATACHA TOUTAIN

1959 (France)

Née le 13 Août 1959 à Paris 4^e

Diplômée de l'école des beaux arts
de paris en 1980

Affiche **Coupe Davis** 2002
La cravate **us navy**, portée par
tous les marin's americain

Dessins de cravate pour **Hermès**

Pour **l'Oréal**, dessins pour dossier
de presse , pour le parfum fleur a
fleur

Page de couverture pour **fiction
magazine** en 1982

Dessins pour les plus grandes
maisons de canevas (**steiner et
margot**)





GUIDE D'ACHAT GENTLEMEN DRIVERS



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

500

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	211.900
-----------------	--------	--------	---	---------

500 C

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	241.900
-----------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage 100 000 Km

MITO

1.3 JTDM Progression	85 ch	200 Nm	5	222.500
1.6 JTDM Distinctive	120 ch	320 Nm	6	252.500

Giulietta

1.6 JTDM Progression	105 ch	320 Nm	6	267.500
2.1 JTDM B. TCT	175 ch	350 Nm	8	271.500

Giulia

2.2 JTD Giulia	150 ch	380 Nm	9	359.900
2.2 JTD Giulia BVA8	150 ch	380 Nm	9	384.900
2.2 JTD Super	180 ch	450 Nm	9	419.900
2.2 JTD Super BVA8	180 ch	450 Nm	9	444.900
2.9 V6 Quadrifoglio V.	510 ch	600 Nm	17	809.900

4C

Coupé 1.8 TBi	240 ch	350 Nm	10	757.500
Spider 1.8 TBi	240 ch	350 Nm	10	857.500



Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage 100 000 Km

A1 Sportback

1.6 TDI	105 ch	250 Nm	6	260.000
1.6 TDI BVA	90 ch	230 Nm	6	275.000
1.4 TFSI	122 ch	200 Nm	8	275.000

A3 Sportback

1.6 TDI Ambiente	105 ch	250 Nm	6	329.000
1.6 TDI Sline	105 ch	250 Nm	6	379.000
1.6 TDI Prestige	105 ch	250 Nm	6	379.000
2.0 TDI BA Ambiente	150 ch	320 Nm	8	355.000
2.0 TDI BA Sline	150 ch	320 Nm	8	405.000
2.0 TDI BA Prestige	150 ch	320 Nm	8	405.000

A4

2.0 TDI BVA7 Premium	150 ch	320 Nm	8	419.000
2.0 TDI BVA7 S-line	150 ch	320 Nm	8	419.000
2.0 TDI BVA7 Exclusive	150 ch	320 Nm	8	419.000

A6

2.0 TDI S-Tronic Premium	190 ch	400 Nm	8	499.000
2.0 TDI S-Tronic P.	190 ch	400 Nm	8	549.000
2.0 TDI S-Tronic E.	190 ch	400 Nm	8	599.000
3.0 TDI S-Tronic Pr.	245 ch	500 Nm	12	600.000
3.0 TDI Q. V6 Prestige	245 ch	500 Nm	12	650.000
3.0 TDI Q. V6 Exclusive	245 ch	500 Nm	12	700.000

TT

2.0 TFSI Ambition	230 ch	370 Nm	11	500.000
2.0 TFSI S-Line	230 ch	370 Nm	11	599.000

A5 Coupé

2.0 TDI	177 ch	380 Nm	8	515.000
---------	--------	--------	---	---------

A5 Sportback

2.0 TDI BVA A. Plus	177 ch	380 Nm	8	500.000
2.0 TDI BVA Prestige	177ch	380 Nm	8	570.000
2.0 TDI BVA S-Line	177ch	380 Nm	8	600.000

A7

3.0 V6 TDI Quattro BVA Pr.	245 ch	500 Nm	12	850.000
----------------------------	--------	--------	----	---------

A8

3.0 V6 TDI Q. BVA	258 ch	420 Nm	12	1.070.000
-------------------	--------	--------	----	-----------

Q3

2.0 TDI Urban	140 ch	320 Nm	8	369.000
2.0 TDI Urban Sport	140 ch	230 Nm	8	429.000
2.0 TDI Q. BA Urban	177 ch	380 Nm	8	419.000
2.0 TDI Q. BA Urban S.	177 ch	380 Nm	8	479.000

Q5

2.0 TDI	150 ch	320 Nm	8	419.000
2.0 TDI Quattro BA Am.	177 ch	380 Nm	8	499.000
3.0 TDI V6 Quattro BA Avus	245 ch	580 Nm	12	610.000

Q7

3.0 TDI Q. Prestige	249 ch	600 Nm	12	678.000
3.0 TDI Q. S-Line	249 ch	600 Nm	12	828.000
3.0 TDI Q. Exclusive	249 ch	600 Nm	12	898.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

Série 1

114d Avantage	95 ch	235 Nm	6	278.000
114d Urban	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Sport	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Pack M	95 ch	235 Nm	6	314.000
116d Avantage	116 ch	270 Nm	6	294.000
116d Urban	116 ch	270 Nm	6	319.000
116d Sport	116 ch	270 Nm	6	319.000
116d Pack M	116 ch	270 Nm	6	339.000
118d Avantage	150 ch	320 Nm	8	310.000
118d Urban	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Sport	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Pack M	150 ch	320 Nm	8	352.000
120d Avantage	190 ch	400 Nm	8	325.000
120d Urban	190 ch	400 Nm	8	348.000
120d Sport	190 ch	400 Nm	8	348.000
120d Pack M	190 ch	400 Nm	8	367.000

Série 2

218d Coupé Avantage	150 ch	320 Nm	8	349.000
218d Coupé Sport	150 ch	320 Nm	8	353.000
218d Coupé Pack S. M	150 ch	320 Nm	8	370.000
220d Coupé Avantage	190 ch	400 Nm	8	378.000
220d Coupé Sport	190 ch	400 Nm	8	381.000

220d Coupé Pack S. M	190 ch	400 Nm	8	397.000
220i Coupé Avantage	184 ch	270 Nm	11	364.000
220i Coupé Sport	184 ch	270 Nm	11	396.000
220i Coupé Pack S. M	184 ch	270 Nm	11	411.000
M 235i Avantage	326 ch	450 Nm	17	506.000
M 235i Coupé Ex.	326 ch	450 Nm	17	573.000

Série 2 Active Tourer

216d A.T. Avantage	116 ch	270 Nm	6	317.000
216d A.T. Sport	116 ch	270 Nm	6	346.000
216d A.T. Luxury	116 ch	270 Nm	6	361.000
218d A.T. Avantage	150 ch	330 Nm	8	329.000
218d A.T. Sport	150 ch	330 Nm	8	358.000
218d A.T. Luxury	150 ch	330 Nm	8	373.000
218i A.T. Avantage	136 ch	220 Nm	8	302.000
218i A.T. Sport	136 ch	220 Nm	8	330.000
218i A.T. Luxury	136 ch	220 Nm	8	346.000

BMW Série 3

316d Avantage	116 ch	270 Nm	8	379.000
316d Sport	116 ch	270 Nm	8	404.000
316d Luxury	116 ch	270 Nm	8	484.000
318d Avantage	150 ch	320 Nm	8	429.000
318d Sport	150 ch	320 Nm	8	478.000
318d Luxury	150 ch	320 Nm	8	508.000
318d Avantage	190 ch	400 Nm	8	450.000
320d Sport	190 ch	400 Nm	8	506.000
320d Luxury	190 ch	400 Nm	8	537.000

Série 4 Coupé

420d Avantage	190 ch	400 Nm	8	473.000
420d Sport	190 ch	400 Nm	8	569.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	595.000
430d Avantage	258 ch	560 Nm	12	588.000
430d Sport	258 ch	560 Nm	12	661.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	672.000
M4 Coupé Confort	431 ch	550 Nm	17	905.000
M4 Coupé Exclusive	431 ch	550 Nm	17	1.100.000

Série 4 Cabriolet

420d Avantage	190 ch	400 Nm	8	562.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	666.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	688.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	691.000
430d Avantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
430d Modem	258 ch	560 Nm	12	727.000
430d Sport	258 ch	380 Nm	12	735.000
430d Luxury	258 ch	380 Nm	12	769.000

Série 4 Gran Coupé

418d Avantage	150 ch	320 Nm	8	443.000
418d Sport	150 ch	320 Nm	8	539.000
418d Pack M	150 ch	320 Nm	8	559.000
418d Luxury	150 ch	320 Nm	8	564.000
420d Avantage	190 ch	400 Nm	8	475.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	574.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	594.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	599.000
430d Avantage	258 ch	560 Nm	12	590.000
430d Sport Line	258 ch	560 Nm	12	668.000

430d Pack S. M	258 ch	560 Nm	12	688.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	679.000

Z4

18i Pack Confort	156 ch	240 Nm	11	485.000
18i Pack Exclusive	156 ch	240 Nm	11	537.000
20i Pack Confort	184 ch	270 Nm	11	514.000
20i Pack Exclusive	184 ch	270 Nm	11	565.000
28i Pack Confort	245 ch	350 Nm	11	562.000
28i Pack Exclusive	245 ch	350 Nm	11	635.000
35i Pack Confort	306 ch	400 Nm	11	607.000
35i Pack Exclusive	306 ch	400 Nm	11	674.000
35is Pack Confort	340 ch	450 Nm	11	713.000
35is Pack Exclusive	340 ch	450 Nm	11	775.000

Série 5

520d Lounge	190 ch	400 Nm	8	500.000
520d Sport	190 ch	400 Nm	8	569.000
520d Luxury	190 ch	400 Nm	8	615.000
530d Lounge	265 ch	620 Nm	12	663.000
530d Sport	265 ch	620 Nm	12	689.000
530d Luxury	265 ch	620 Nm	12	722.000
530d Pack M	265 ch	620 Nm	12	722.000
530d Pack M	265 ch	620 Nm	12	730.000
530i Lounge	252 ch	350 Nm	11	624.000
530i Sport	252 ch	350 Nm	11	651.000
530i Luxury	252 ch	350 Nm	11	679.000
530i Pack M	252 ch	350 Nm	11	693.000
540i Lounge	350 ch	450 Nm	17	706.000
540i Sport	350 ch	450 Nm	17	733.000
540i Luxury	350 ch	450 Nm	17	767.000
540i Pack M	350 ch	450 Nm	17	774.000

Série 6 Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	997.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.064.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.136.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.235.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.039.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.108.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.474.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.552.000

Série 6 Cabriolet

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	1.121.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.178.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.256.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.343.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.167.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.220.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.579.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.645.000

Série 6 Gran Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	1.036.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.142.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.168.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.323.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.063.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.146.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.541.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.647.000

Série 7

730d Confort	265 ch	620 Nm	12	944.000
730d Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	1.131.000
730d Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.172.000
730 Ld Confort	265 ch	620 Nm	12	1.040.000
730 Ld Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	1.250.000
730 Ld Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.290.000
740 i Confort	326 ch	450 Nm	17	1.048.000
740 i Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	1.235.000
740 i Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.275.000
740 Li Confort	326 ch	450 Nm	17	1.081.000
740 Li Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	1.292.000
740 Li Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.330.000

X1

16d sDrive Advantage	116 ch	270 Nm	6	341.000
16d sDrive X-Line	116 ch	270 Nm	6	365.000
16d sDrive Sport-Line	116 ch	270 Nm	6	368.000

18d sDrive Advantage	150 ch	330 Nm	8	380.000
18d sDrive X-Line	150 ch	330 Nm	8	404.000
18d sDrive Sport-Line	150 ch	330 Nm	8	408.000
20d sDrive Advantage	190 ch	400 Nm	8	406.000
20d sDrive X-Line	190 ch	400 Nm	8	445.000
20d sDrive Sport-Line	190 ch	400 Nm	8	449.000

X3

20d Lounge	190 ch	400 Nm	8	495.000
20d X Line	190 ch	400 Nm	8	531.000
30d Lounge BVA	258 ch	560 Nm	12	531.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	605.000
35d Lounge BVA	313 ch	630 Nm	12	588.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	663.000

X4 x Drive

20d Advantage	184 ch	380 Nm	8	552.000
20d X Line	184 ch	380 Nm	8	612.000
30d Pack M	184 ch	380 Nm	8	650.000
30d Advantage BVA	258 ch	560 Nm	12	592.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	689.000
30d X Pack M BVA	258 ch	560 Nm	12	712.000
35d Advantage BVA	313 ch	630 Nm	12	641.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	748.000
35d X Pack M BVA	313 ch	630 Nm	12	760.000

X5

25 sd Pack Advantage	231 ch	500 Nm	8	581.000
25 sd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	652.000
25 sd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	724.000
25 xd Pack Advantage	231 ch	500 Nm	8	611.000
25 xd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	682.000
25 xd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	756.000
30d Pack Advantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
30d Pack Confort	258 ch	560 Nm	12	747.000
30d Pack Exclusive	258 ch	560 Nm	12	838.000
40d Pack Advantage	313 ch	630 Nm	12	748.000
40d Pack Confort	313 ch	630 Nm	12	820.000
40d Pack Exclusive	313 ch	630 Nm	12	911.000
M50d Pack Confort	381 ch	740 Nm	12	1.011.000
M50d Pack Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.110.000

X6

30d Advantage	258 ch	560 Nm	12	693.000
30d Confort	258 ch	560 Nm	12	753.000
30d Exclusive	258 ch	560 Nm	12	882.000
40d Advantage	313 ch	630 Nm	12	768.000
40d Confort	313 ch	630 Nm	12	828.000
40d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	965.000
M50d Confort	381 ch	740 Nm	12	1.030.000
M50d Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.194.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Spark

1.0 I LS	68 ch	93 Nm	6	99.900
----------	-------	-------	---	--------

Cruze

2.0 VCDI LS	163 ch	360 Nm	8	204.900
2.0 VCDI LT	163 ch	360 Nm	8	215.900
2.0 VCDI LT BVA	163 ch	360 Nm	8	224.900

Captiva

2.2 LT 4WD BVA	184 ch	400 Nm	9	296.900
2.2 LTZ 4WD BVA	184 ch	400 Nm	9	354.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

C Elysée

1.2 VTi Attraction	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Tendence	72 ch	110 Nm	7	133.900
1.2 VTi Exclusive	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 HDi Attraction	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDi Tendence	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Business Line	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Exclusive	92 ch	230 Nm	6	167.900

C4

1.6 HDi Live	92 ch	230 Nm	6	187.900
1.6 HDi Live + BLT.	92 ch	230 Nm	6	195.900
1.6 HDi Feel+ BVA	120 ch	230 Nm	6	255.900

C4 Cactus

1.2 Vti Live	82 ch	118 Nm	7	189.900
1.6 eHdi Live BVA	92 ch	215 Nm	6	219.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	229.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	249.900

C4 Picasso

1.6 HDi Attraction 5P	115 ch	270 Nm	6	239.900
1.6 HDi Seduction 5P	115 ch	270 Nm	6	261.900
1.6 HDi Exclusive 5P	115 ch	270 Nm	6	306.900
1.6 HDi Seduction 7P	115 ch	270 Nm	6	277.900
1.6 HDi Exclusive 7P	115 ch	270 Nm	6	329.900

Berlingo

1.6 HDi Attraction	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Attraction Clim	75 ch	185 Nm	6	166.900
1.6 HDi Millenium	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Silver Edition	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi MAP	92 ch	215 Nm	6	231.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Sandero

1.2 Sandero	75 ch	105 Nm	7	79.900
1.2 Ambiance CA	75 ch	105 Nm	7	98.900
1.5 dCi S.Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Stepway Ambiance	85 ch	200 Nm	6	119.900
1.5 dCi Stepway Prestige	85 ch	200 Nm	6	130.900

Logan

1.2 Logan	75 ch	107 Nm	7	74.900
1.2L Ambiance Clim	75 ch	105 Nm	7	94.900
1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	111.900
1.5 dCi Lauréate	85 ch	200 Nm	6	121.900

Duster

1.6 Duster 2x4	100 ch	148 Nm	9	129.900
1.5 dCi S.L. Summer 2x4	85 ch	200 Nm	6	160.900
1.5 dCi Lauréate Plus 2x4	85 ch	200 Nm	6	175.900

Lodgy

1.5 dCi Taxi 7P	85 ch	200 Nm	6	147.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	154.900
1.5 dCi StepWay Plus 7P	85 ch	200 Nm	6	165.900

Dokker

1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Ambiance Glace	85 ch	200 Nm	6	120.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	134.900
1.5 dCi StepWay Plus	85 ch	200 Nm	6	147.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

DS3

1.4 VTi Chic	82 ch	118 Nm	8	207.900
1.6 VTi So Chic BVA	120 ch	160 Nm	9	246.900
1.6 e-HDi So Chic	92 ch	230 Nm	6	258.900

DS3 Cabriolet

1.4 VTi Cabriolet	82 ch	118 Nm	8	258.900
-------------------	-------	--------	---	---------

DS4 Crossback

1.6 e-HDi Chic BVM6	115 ch	270 Nm	6	275.900
1.6 BlueHdi So Chic EAT6	120 ch	320 Nm	6	322.900

DS5

1.6 BlueHdi Chic BVM6	120 ch	300 Nm	6	349.900
1.6 BlueHdi Chic BVA6	120 ch	300 Nm	6	359.900
2.0 HDi So Chic BVA6	163 ch	340 Nm	6	435.900

GUIDE D'ACHAT

Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE





Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

500

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	136.500
1.3 POP	95 ch	200 Nm	5	161.500
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	156.500
1.3 Lounge	95 ch	200 Nm	5	181.500

500 L

1.4 POP Star	95 ch	127 Nm	6	196.900
1.3 POP Star	85 ch	200 Nm	5	216.900
1.6 Lounge	105 ch	320 Nm	6	241.900
1.3 Lounge BVA	85 ch	200 Nm	5	241.900

500 L Living

1.6	120 ch	320 Nm	6	257.900
-----	--------	--------	---	---------

500 L Trekking

1.6	105 ch	320 Nm	6	256.900
-----	--------	--------	---	---------

500 X

1.6 E-torq POP	110 ch	152 Nm	9	169.900
1.6 M-jet II POP Star	120 ch	320 Nm	6	224.900
1.6 M-jet II Lounge	120 ch	320 Nm	6	254.900
1.6 M-jet II Cross	120 ch	320 Nm	6	229.900
2.0 M-jet II BVA Cross Plus	140 ch	350 Nm	8	299.900

Punto

1.2 POP	65 ch	102 Nm	7	111.900
1.2 EASY	65 ch	102 Nm	7	128.900
1.3 POP	75 ch	190 Nm	5	131.900
1.3 EASY	75 ch	109 Nm	5	148.900

Tipo

1.4 ess Pop	95 ch	127 Nm	8	139.900
1.3 M-Jet Pop	95 ch	127 Nm	5	159.900
1.6 M-Jet Easy	120 ch	320 Nm	6	189.900
1.6 M-Jet Lounge	120 ch	320 Nm	6	209.900

Panda

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	100.900
1.2 EASY	69 ch	102 Nm	7	115.900
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	130.900

Doblo Classic

1.3 Combi	75 ch	190 Nm	5	124.000
1.3 Urban	75 ch	190 Nm	5	136.500

Doblo Panorama

1.6 Combi	105 ch	290 Nm	6	159.900
1.6 Combi Clim	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus Clim	105 ch	290 Nm	6	179.500
1.6 Urban	105 ch	290 Nm	6	191.700

Fullback DC 4x4

2.5 DC 4x4 GLX	136 ch	324 Nm	6	254.900
2.5 DC 4x4 GLS	136 ch	324 Nm	6	289.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Fiesta

1.25 Ambiente A/C Es.	82 ch	114 Nm	7	142.000
1.5 TDCi Ambiente A/C	75 ch	185 Nm	6	161.000
1.5 TDCi Trend	75 ch	185 Nm	6	171.000
1.5 TDCi Titanium	75 ch	185 Nm	6	186.000

Focus 5P

1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	199.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	219.000
1.5 TDCi Trend Sport	120 ch	270 Nm	6	239.000

Focus 4P

1.5 TDCi Titanium	120 ch	270 Nm	6	265.000
-------------------	--------	--------	---	---------

1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	204.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	223.000
1.5 TDCi Trend Sport	120 ch	270 Nm	6	244.000
1.6 TDCi Titanium	120 ch	270 Nm	6	269.000

Fusion

2.0 TDCi Trend	150 ch	340 Nm	8	285.000
2.0 TDCi BVA Trend	150 ch	340 Nm	8	310.000
2.0 TDCi BVA Titanium	150 ch	340 Nm	8	335.000
2.0 TDCi BVA Titanium plus	150 ch	340 Nm	8	380.000
2.0 TDCi BVA Titanium X	180 ch	400 Nm	8	410.000

Kuga

2.0 TDCi 4x2	150 ch	370 Nm	8	280.000
2.0 TDCi Trend Plus 4x2	150 ch	370 Nm	8	305.000
2.0 TDCi Titanium 4x2	150 ch	370 Nm	8	339.000
2.0 TDCi BVA Titanium 4x4	180 ch	400 Nm	8	415.000

Mustang

2.3 EcoBoost Fastback	314 ch	434 Nm	13	530.000
2.3 EcoBoost Convertible	314 ch	434 Nm	13	580.000

C-Max Compact 5P

1.6 TDCi Trend	115 ch	270 Nm	6	225.000
1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	239.000
1.6 TDCi Titanium Plus	115 ch	270 Nm	6	260.000

Ranger

2.2 TDCi Limited Auto	150 ch	375 Nm	9	409.000
-----------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Jazz

1.3 i-VTEC MT 6 Trend	102 ch	123 Nm	8	159.000
1.3 i-VTEC CVT Trend	102 ch	123 Nm	8	179.000

Civic 5P

1.8 i-VTEC BVA Elegance	142 ch	174 Nm	10	239.000
1.6 i-DTEC BVM6 Business	120 ch	300 Nm	6	229.000
1.6 i-DTEC BVA Elegance	140 ch	174 Nm	10	249.000

Civic 4P

2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	259.000
2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	279.000
2.0 i-VTEC BVA LX	158 ch	187 Nm	11	249.900
2.0 i-VTEC BVA VTI	158 ch	187 Nm	11	279.900

CR-V

1.6 i-DTEC Con. P 4x2 BVM6	120 ch	300 Nm	6	289.000
1.6 i-DTEC E. P 4x2 BVM6	120 ch	300 Nm	6	314.000
1.6 i-DTEC E. Plus 4x4 BVA	120 ch	300 Nm	6	369.000
1.6 i-DTEC 4x4 BVA Lifestyle	120 ch	300 Nm	6	409.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

i10

1.1 Essentiel	69	96 Nm	6	107.000
1.1 Essentiel + BVA	69	96 Nm	6	127.300

Grand i10

1.0 Lounge	66	95 Nm	6	126.900
1.0 Lounge Plus	66	95 Nm	6	137.900
1.25 Lounge + BVA	87	120 Nm	7	148.900

Elantra

1.6 CRDI BVM6 Inentive	136	260 Nm	6	205.500
1.6 CRDI 7DCT Inventive	136	300 Nm	6	222.900
1.6 CRDI BVM6 Seducitive	136	260 Nm	6	229.500
1.6 CRDI 7DCT Seducitive	136	300 Nm	6	229.500
1.6 CRDI 7DCT Impressive	136	300 Nm	6	274.000

i30

1.4 CRDI Conforts Plus	90	240 Nm	6	211.100
1.6 CRDI Maestro	136	280 Nm	6	221.700

1.6 CRDI Elite	136	300 Nm	6	238.700
----------------	-----	--------	---	---------

Accent

1.6 CRDI Pack	136	260 Nm	6	157.400
1.6 CRDI Confort	136	260 Nm	6	183.000
1.6 CRDI Confort 7DCT	136	300 Nm	6	199.400
1.6 CRDI Maestro BVM	136	260 Nm	6	189.800

i40

1.7 CRDI Confort	141	340 Nm	7	296.800
1.7 CRDI Confort + 7DCT	141	340 Nm	7	314.400
1.7 CRDI Prestige + 7DCT	141	340 Nm	7	340.900
1.7 CRDI Luxe + 7DCT	141	340 Nm	7	385.000

Genesis

Genesis	282	347 Nm	19	672.200
---------	-----	--------	----	---------

Creta

1.4 CRDI Aréna	90	220 Nm	6	206.300
1.4 CRDI Odyssee	128	260 Nm	6	221.300
1.6 CRDI Apollon	128	260 Nm	6	243.000
1.6 CRDI Apollon BVA	128	260 Nm	6	255.000

Tucson

1.7 CRDI Intuitive	115	280 Nm	7	274.400
1.7 CRDI DCT Emotive	141	340 Nm	7	305.000
1.7 CRDI DCT Sensitive	141	340 Nm	7	335.600
2.0 CRDI BVA Ultimate	185	400 Nm	8	366.200
2.0 CRDI BVA Ultimate	185	400 Nm	8	359.000

Santa Fe

2.2 CRDI Business 7P 4x2	197	421 Nm	9	376.600
2.2 CRDI B. 7P 4x2 BVA	197	421 Nm	9	391.500
2.2 CRDI Business 7P 4x4	197	421 Nm	9	397.800
2.2 CRDI Premium 7P 4x2	197	436 Nm	9	419.000
2.2 CRDI Limited 7P 4x4	197	436 Nm	9	476.300

Grand Santa Fe

2.2 CRDI Limited 7P 4x4	197	436 Nm	9	499.800
-------------------------	-----	--------	---	---------



Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage : 250.000

XE

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	442.100
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	493.800
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	511.600
2.0 i4D AT Portfolio	180 ch	430 Nm	8	539.300
2.0 i4P AT Pure	200 ch	430 Nm	11	449.100
2.0 i4P AT Prestige	200 ch	430 Nm	11	499.700
2.0 i4P AT R-Sport	200 ch	430 Nm	11	517.500
2.0 i4P AT Portfolio	200 ch	430 Nm	11	545.200
2.0 i4P S/C AT Pure	240 ch	430 Nm	11	497.900
2.0 i4P S/C AT Prestige	240 ch	430 Nm	11	522.300
2.0 i4P S/C AT R-Sport	240 ch	430 Nm	11	540.000
2.0 i4P AS/C T Portfolio	240 ch	430 Nm	11	567.700
3.0 V6P AT 'S'	340 ch	450 Nm	17	705.500

XF

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	515.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	566.400
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	598.900
3.0 TDV6 AT 'S'	300 ch	700 Nm	12	742.200
3.0 V6 AT Prestige	340 ch	450 Nm	17	626.900
3.0 V6 AT R-Sport	340 ch	450 Nm	17	659.100
3.0 V6 AT Portfolio	340 ch	450 Nm	17	717.200
3.0 V6 AT 'S'	380 ch	450 Nm	17	747.000

XJ

2.0 i4 AT SWEB Luxury	240 ch	340 Nm	11	719.100
3.0 V6 AT SWEB Luxury	340 ch	450 Nm	17	838.200
3.0 V6 AT SWEB R-Sport	340 ch	450 Nm	17	1.234.800
3.0 V6 AT LWEB Luxury	340 ch	450 Nm	17	884.000
3.0 V6 AT LWEB P. Lux.	340 ch	450 Nm	17	945.700
3.0 V6 AT LWEB Portf.	340 ch	450 Nm	17	1.049.600

3.0 V6 AT LWEB R-S.	340 ch	450 Nm	17	1.286.400
3.0 V6 AT LWEB Auto.	300 ch	700 Nm	12	1.404.700
3.0 TDV6 AT SWB	300 ch	700 Nm	12	940.100
3.0 TDV6 AT LWEB P. Lx.	300 ch	700 Nm	12	1.078.100
5.0 V8 AT LWEB Portf.	470 ch	575 Nm	29	1.251.900
5.0 V8 AT LWEB Auto.	470 ch	575 Nm	29	1.739.500

F-Type

3.0 V6 AT RWD Conv.	340 ch	450 Nm	17	895.000
3.0 V6 AT RWD Conv. 'S'	380 ch	460 Nm	17	1.065.000
3.0 V6 MT RWD Coupe	340 ch	450 Nm	17	785.000
3.0 V6 AT RWD Coupe	340 ch	450 Nm	17	795.000
3.0 V6 AT RWD Coupe 'S'	380 ch	460 Nm	17	985.000
3.0 V6 AT RWD Conv.	340 ch	460 Nm	17	829.400
3.0 V6 AT RWD «S» Conv.	380 ch	460 Nm	17	1.040.800
5.0 V8 AT AWD «R» Conv.	550 ch	680 Nm	29	1.579.900
5.0 V8 AT RWD «R» Conv.	550 ch	680 Nm	29	1.477.300

F-Pace

2.0i i4d AT Pure	18
------------------	----

1.4 CRDI Active +	90 ch	240 Nm	6	161.900
1.4 CRDI Limited	90 ch	240 Nm	6	166.900

Cee'd

1.6 Diesel Motion	128 ch	260 Nm	6	184.900
1.6 Diesel Motion BVA	128 ch	260 Nm	6	208.900
1.6 Diesel Active	128 ch	260 Nm	6	202.900

Soul

1.6 Diesel Style	128 ch	260 Nm	6	173.900
------------------	--------	--------	---	---------

Carens

1.7 Diesel Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel New Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel Active BVA	136 ch	331 Nm	7	220.900

Optima

1.7 L Diesel Active BVM	136 ch	330 Nm	7	262.900
1.7 L Diesel Active BVA	136 ch	320 Nm	7	277.900
1.7 L Diesel Bus. Line	136 ch	320 Nm	7	319.900

Sportage

1.7 CRDI Motion	115 ch	280 Nm	7	234.900
2.0 CRDI Motion +	185 ch	400 Nm	8	249.900
2.0 CRDI Motion + BVA	185 ch	400 Nm	8	259.900
2.0 CRDI Active BVA	185 ch	400 Nm	8	289.900
2.0 CRDI Ex. 4x4 BVA	185 ch	400 Nm	8	349.900

Sorento

2.2 Diesel Active 4x4	200 ch	450 Nm	9	334.900
2.2 Diesel Active BVA 4x4	200 ch	450 Nm	9	344.900
2.2 Diesel Elegant 4x2	200 ch	450 Nm	9	329.000
2.2 Diesel Bus. Line 4x2	200 ch	450 Nm	9	364.900
2.2 Diesel Ex. 4x4	200 ch	450 Nm	9	419.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Discovery Sport

2.0 TD4-S	150 ch	400 Nm	8	464.000
2.0 TD4-SE	150 ch	400 Nm	8	537.900
2.0 TD4-HSE	150 ch	400 Nm	8	574.300
2.0 TD4-HSE Luxury	150 ch	400 Nm	8	645.900
2.0 TD4-S	180 ch	430 Nm	8	519.900
2.0 TD4-SE	180 ch	430 Nm	8	566.600
2.0 TD4-HSE	180 ch	430 Nm	8	604.000
2.0 TD4-HSE Luxury	180 ch	430 Nm	8	674.600
2.0 Si4-S	240 ch	340 Nm	11	516.500
2.0 Si4-SE	240 ch	340 Nm	11	563.700
2.0 Si4-HSE	240 ch	340 Nm	11	600.000
2.0 Si4-HSE Luxury	240 ch	340 Nm	11	671.000

Range Rover

3.0 TDV6 HSE Auto	306 ch	700 Nm	12	1.042.100
4.4 SDV8 Vogue Auto	339 ch	700 Nm	18	1.293.400
4.4 SDV8 AB Auto	339 ch	700 Nm	18	1.625.600
5.0 V8 Vogue SE Auto	375 ch	510 Nm	29	1.318.900
5.0 V8 SC Vogue Auto LWB	550 ch	680 Nm	29	1.383.600
5.0 V8 SC Vog. SE Auto LWB	550 ch	680 Nm	29	1.490.700
5.0 V8 SC SV AB LWB	550 ch	680 Nm	29	1.707.700
5.0 V8 SC SV AB Auto-LWB	550 ch	680 Nm	29	2.408.500

Range Rover Sport

3.0 TDV6 SE	258 ch	600 Nm	12	777.200
3.0 SDV6 SE	306 ch	700 Nm	12	898.700
3.0 SDV6 HSE	306 ch	700 Nm	12	959.900
3.0 SDV6 HSE Dy.	306 ch	700 Nm	12	1.022.200
3.0 SDV6 AB Dy.	306 ch	700 Nm	12	1.135.400
4.4 SDV8 HSE Dy.	339 ch	740 Nm	18	1.132.700
4.4 SDV8 AB Dy	339 ch	740 Nm	18	1.250.800
3.0 V6 SC HSE	340 ch	450 Nm	17	939.900
3.0 V6 SC HSE Dy	340 ch	450 Nm	17	974.100
5.0 V8 SC HSE Dy.	510 ch	625 Nm	29	1.221.300
5.0 V8 SC AB Dy	510 ch	625 Nm	29	1.335.500
5.0 V8 SC SVR AB Dy	510 ch	625 Nm	29	1.508.300

Range Rover Evoque 5P

2.0 TD4 Pure	150 ch	400 Nm	8	461.200
2.0 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	8	549.600
2.0 TD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	8	575.600

2.0 TD4 HSE	150 ch	400 Nm	9	633.700
2.0 TD4 HSE Dynamic	150 ch	400 Nm	8	681.700
2.0 TD4 Pure	180 ch	430 Nm	8	513.800
2.0 TD4 SE	180 ch	430 Nm	8	575.200
2.0 TD4 SE Plus	180 ch	430 Nm	8	601.200
2.0 TD4 HSE	180 ch	430 Nm	8	659.900
2.0 TD4 HSE Dy.	180 ch	430 Nm	8	707.500
2.0 TD4 AB	180 ch	340 Nm	8	779.200
2.0 Si4 Pure A. H. PM	190 ch	340 Nm	11	493.200
2.0 Si4 SE Auto	190 ch	340 Nm	11	554.700
2.0 Si4 SE Plus Auto	190 ch	340 Nm	11	580.900
2.0 Si4 HSE Auto	190 ch	340 Nm	11	638.900
2.0 Si4 HSE Dynam. Auto	190 ch	340 Nm	11	686.400



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage illimité

Quattroporte

3.0 V6 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.200.000
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	1.050.000
3.0 V6 Essence S Q4	410 ch	550 Nm	17	1.280.000
3.0 V6 Essence GTS Q4	530 ch	710 Nm	17	1.650.000

Ghibli

3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	815.000
3.0 V6 Essence	330 ch	500 Nm	17	835.000
3.0 V6 S Essence	410 ch	550 Nm	17	980.000
3.0 V6 S Q4 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.015.000

GranTurismo

4.2 V8	405 ch	460 Nm	24	1.300.000
4.7 V8 Sport	450 ch	510 Nm	27	1.450.000
4.7 V8 BA Sport	540 ch	510 Nm	27	1.520.000
4.7 V8 MC Stradale	450 ch	510 Nm	27	1.700.000

GranCabrio

4.7 V8 Essence	460 ch	510 Nm	27	1.500.000
4.7 V8 Sport Essence	460 ch	510 Nm	27	1.600.000
4.7 V8 MC Essence	460 ch	510 Nm	27	1.750.000

Levante

3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	905.000
3.0 V6 Essence	350 ch	500 Nm	17	935.000
3.0 V6 S Essence	430 ch	550 Nm	17	1.090.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

Classe A

A 160 d Style BVM	90 ch	240 Nm	6	279.000
A 160 d Style BVA	90 ch	240 Nm	6	304.000
A 180d Urban BVA	109 ch	260 Nm	6	329.000
A 180 d Sport	109 ch	260 Nm	6	352.000
A 200 d Sport BVA	136 ch	300 Nm	9	377.000
A 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	412.000
A 220 d Sport BVA	177 ch	350 Nm	9	399.000
A 220 d AMG Line BVA	177 ch	350 Nm	9	434.000

Classe B

B 160 d Style	90 ch	240 Nm	6	304.900
B 160 d Urban	90 ch	240 Nm	6	324.900
B 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	314.900
B 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	334.900
B 180 d AMG Line BVA	109 ch	260 Nm	6	399.900
B 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	339.900
B 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	359.900
B 220 d AMG Line BVA	136 ch	300 Nm	9	424.900

Classe C

C 180 d Classe C	116 ch	280 Nm	6	389.000
C 180d Avantgarde	116 ch	280 Nm	6	429.000
C 200 d Classe C	136 ch	320 Nm	6	409.000
C 200 d Avantgarde	136 ch	320 Nm	6	449.000
C 220d Avantgarde Plus	170 ch	400 Nm	9	534.000
C 220 d Avantgarde	170 ch	400 Nm	9	469.000
C 220 d AMG Line	170 ch	400 Nm	9	589.000
C 220 d AMG Line Plus	170 ch	400 Nm	9	649.000
C 250 d Avantgarde	204 ch	500 Nm	9	494.000
C 250 d Avantgarde Plus	204 ch	500 Nm	9	559.000

C 250 d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	614.000
C 250 d AMG Line Plus	204 ch	500 Nm	9	674.000

C Coupé / Cabriolet

C 220d Luxury	170 ch	400 Nm	9	549.000
C 220d AMG Line	170 ch	400 Nm	9	599.000
C 220d AMG Line Plus	170 ch	400 Nm	9	669.000
C 250d Luxury	204 ch	500 Nm	9	589.000
C 250d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	639.000
C 250d AMG Line Plus	204 ch	500 Nm	9	709.000
C 220d Cab Luxury	170 ch	400 Nm	9	629.000
C 220d Cab AMG Line	170 ch	400 Nm	9	679.000
C 220d Cab AMG Line Plus	170 ch	400 Nm	9	729.000
C 220d Cab Luxury	204 ch	500 Nm	9	669.000
C 250d Cab AMG Line	204 ch	500 Nm	9	719.000
C 250d Cab AMG Line Plus	204 ch	400 Nm	9	769.000

Classe E

E 220d Classe E	194 ch	400 Nm	8	499.000
E 220d Avantgarde	194 ch	400 Nm	8	579.000
E 220d Luxury	194 ch	400 Nm	8	679.000
E 220d AMG Line	194 ch	400 Nm	8	729.000
E 350d Classe E	258 ch	620 Nm	12	569.000
E 350d Avantgarde	258 ch	620 Nm	12	649.000
E 350d Luxury	258 ch	620 Nm	12	749.000
E 350d AMG Line	258 ch	620 Nm	12	799.000

Classe E Coupé

E 220d Avantgarde	194 ch	400 Nm	9	649.000
E 220d AMG Line	194 ch	400 Nm	9	739.000
E 220d AMG Line Plus	194 ch	400 Nm	9	859.000

Classe S

S 350 d L 4MATIC	286 ch	600 Nm	12	1.292.000
S 350 d L	286 ch	600 Nm	12	1.292.000
S 350 d L Luxury	286 ch	600 Nm	12	1.482.000
S 350 d L AMG Line Plus	286 ch	600 Nm	12	1.352.000
S 400 d L Luxury	340 ch	700 Nm	12	1.542.000
S 400 d L AMG Line Plus	340 ch	700 Nm	12	1.652.000
S 450 L	367 ch	500 Nm	17	1.410.000
S 560 L V8	496 ch	700 Nm	23	1.550.000
S 600 L V12	530 ch	830 Nm	34	1.930.000

Classe S Coupé

S 500 4MATIC	455 ch	700 Nm	27	1.680.000
S 63 AMG 4MATIC	585 ch	900 Nm	31	2.280.000

CLA

CLA 180 d Style BVM6	109 ch	260 Nm	6	389.000
CLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	414.000
CLA 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	464.000
CLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	409.000
CLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	434.000
CLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	484.000
CLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	444.000
CLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	494.000

GLA

GLA 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	388.000
GLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	416.000
GLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	410.000
GLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	438.000
GLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	461.000
GLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	463.000
GLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	486.000

GLC

GLC 220 d 4MATIC	170 ch	400 Nm	9	499.000
GLC 220 d 4MATIC AV.	170 ch	400 Nm	9	541.000
GLC 220 d 4MATIC Of.	170 ch	400 Nm	9	535.000
GLC 220 d 4MATIC Lux.	170 ch	400 Nm	9	582.000
GLC 220 d 4MATIC AMG l	170 ch	400 Nm	9	629.000
GLC 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	525.000
GLC 250 d 4MATIC Lux.	204 ch	500 Nm	9	567.000
GLC 250 d 4MATIC Of.	204 ch	500 Nm	9	561.000
GLC 250 d 4MATIC Lux.	204 ch	500 Nm	9	608.000
GLC 250 d 4MATIC AMG l	204 ch	500 Nm	9	655.000

GLC Coupé

GLC 220 d 4MATIC C.	170 ch	400 Nm	9	586.000
GLC 220 d 4MATIC AMG l	170 ch	400 Nm	9	686.000



GLC 220 d 4MATIC AMG L +	170 ch	400 Nm	9	746.000
GLC 250 d 4MATIC C.	204 ch	500 Nm	9	619.000
GLC 250 d 4MATIC AMG L	204 ch	500 Nm	9	719.000
GLC 250 d 4MATIC AMG L +	204 ch	500 Nm	9	779.000

GLE

GLE 250 d	204 ch	480 Nm	9	599.000
GLE 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	664.000
GLE 250 d 4MATIC AMG Luxury	204 ch	500 Nm	9	742.000
GLE 250 d 4MATIC AMG Lin.	204 ch	480 Nm	9	837.000
GLE 350 d 4MATIC	258 ch	620 Nm	12	714.000
GLE 350 d 4MATIC AMG Luxury	258 ch	620 Nm	12	792.000
GLE 350 d 4MATIC AMG Lin.	258 ch	620 Nm	12	887.000

GLE Coupé

GLE 350 d 4MATIC	258 ch	620 Nm	12	769.000
GLE 350 d 4MATIC Luxu.	258 ch	620 Nm	12	879.000
GLE 350 d 4MATIC AMG L	258 ch	620 Nm	12	922.000

CLS

CLS 250 d Sport	204 ch	500 Nm	9	795.000
CLS 250 d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	870.000
CLS 350 d Sport	258 ch	620 Nm	12	855.000
CLS 350 d AMG Line	258 ch	620 Nm	12	930.000

SLC

SLC 250d Sport	204 ch	500 Nm	9	649.000
SLC 250d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	749.000
SLC 180 Sport	156 ch	250 Nm	9	579.000
SLC 180 AMG Line	156 ch	250 Nm	9	679.000
SLC 200 Sport	184 ch	300 Nm	11	639.000
SLC 200 AMG Line	184 ch	300 Nm	11	739.000
SLC 300 Sport	245 ch	370 Nm	11	679.000
SLC 300 AMG Line	245 ch	370 Nm	11	779.000
SLC 43 AMG	367 ch	520 Nm	17	929.000

SL

SL 400	367 ch	500 Nm	17	1.300.000
SL 500	455 ch	700 Nm	27	1.540.000
SL 63 AMG	585 ch	900 Nm	31	2.040.000
SL 65 AMG	630 ch	1000 Nm	34	2.940.000

GLS

GLS 350 AMG Line	258 ch	620 Nm	12	1.039.000
GLS 350 d Designo	258 ch	620 Nm	12	1.200.000

Classe G

G 350d	245 ch	600 Nm	12	1.205.000
G 500	421 ch	610 Nm	27	1.330.000
Mercedes-AMG G63	571 ch	760 Nm	31	1.845.000
Mercedes-AMG G65	660 ch	1000 Nm	34	3.405.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

MINI Hatch 3P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	217.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	242.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	261.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	242.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	289.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	312.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	340.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	306.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	328.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	357.000

MINI Hatch 5P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	230.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	272.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	252.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	299.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	322.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	350.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	316.000

Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	339.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	367.000

MINI Clubman

One Pack	116 ch	270 Nm	6	287.000
One Salt	116 ch	270 Nm	6	294.000
One Papper	116 ch	270 Nm	6	322.000
One Chili	116 ch	270 Nm	6	354.000
Cooper Pack	150 ch	330 Nm	8	309.000
Cooper Salt	150 ch	330 Nm	8	316.000
Cooper Pepper	150 ch	330 Nm	8	344.000
Cooper Chili	150 ch	330 Nm	8	376.000

MINI Countryman

One Pack	98 ch	153 Nm	9	232.000
Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	254.000
Cooper S Salt	184 ch	240 Nm	9	306.000
Cooper S Pepper	184 ch	240 Nm	9	327.000
Cooper S Chili	184 ch	240 Nm	9	346.000
Cooper S All4 Salt	184 ch	240 Nm	9	353.000
Cooper S All4 Pepper	184 ch	240 Nm	9	380.000
Cooper S All4 Chili	184 ch	240 Nm	9	403.000
One D Pack	90 ch	215 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	112 ch	270 Nm	6	290.000
Cooper D All4 Pack	112 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Salt	143 ch	305 Nm	8	314.000
Cooper SD Pepper	143 ch	305 Nm	8	337.000
Cooper SD Chili	143 ch	305 Nm	8	353.000

MINI Paceman

Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	312.000
Cooper D Pack	122 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Pack	143 ch	305 Nm	8	370.000
Cooper S Pack	184 ch	240 Nm	9	358.000
Cooper S Pack All4	184 ch	240 Nm	9	378.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Pajero Sport

2.5 DI-D Pack	136 ch	324 Nm	10	355.000
2.5 DI-D Pack Luxe	136 ch	324 Nm	10	385.000
2.4 DI-D Pack	181 ch	430 Nm	10	475.000

Outlander

2.2 DI-D Intense 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	289.000
2.2 DI-D Instyle 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	329.000
2.2 DI-D Intense 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	369.000
2.2 DI-D Instyle 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	389.000

L200 DC 4x4

2.5 DI-D Pack Luxe	178 ch	400 Nm	10	355.000
--------------------	--------	--------	----	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

Micra

1.5 dCi Visia	90 ch	220 Nm	6	159.000
1.5 dCi Visia Plus	90 ch	220 Nm	6	169.000
1.5 dCi Acenta	90 ch	220 Nm	6	179.000
1.5 dCi Acenta Plus	90 ch	220 Nm	6	189.000
1.5 dCi Tekna	90 ch	220 Nm	6	205.000

Evalia

1.5 dCi (5 places)	90 ch	220 Nm	6	196.000
1.5 dCi (7 places)	90 ch	220 Nm	6	204.000

Juke

1.5 dCi VISIA	110 ch	260 Nm	6	208.900
1.5 dCi ACC. Acenta	110 ch	260 Nm	6	224.000

1.5 dCi Perso	110 ch	260 Nm	6	250.000
---------------	--------	--------	---	---------

Qashqai

1.5 dCi Visia	110 ch	260 Nm	6	239.900
1.5 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	259.900
1.6 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	279.900
1.6 dCi Acenta CVT	110 ch	260 Nm	6	307.900
1.6 dCi Tekna	110 ch	260 Nm	6	339.900
1.6 dCi Tekna CVT	110 ch	260 Nm	6	364.900

X-Trail

1.6 dCi Acenta	130 ch	320 Nm	6	348.000
1.6 dCi Acenta 4x4	130 ch	320 Nm	6	387.000
1.6 dCi Tekna CVT	130 ch	320 Nm	6	389.000

Nissan Navara

2.5 dCi Visia	190 ch	450 Nm	10	319.000
2.5 dCi Tekna	190 ch	450 Nm	10	409.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Adam Rock

1.2 Twinport Glam	70 ch	115 Nm	5	229.000
-------------------	-------	--------	---	---------

Corsa 5P

1.4 Enjoy	100 ch	200 Nm	8	130.900
1.3 CDTi Enjoy	75 ch	190 Nm	5	174.900
1.3 CDTi Cosmo	75 ch	190 Nm	5	192.900

Astra 5P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	217.000
1.6 CDTi Innovation	136 ch	320 Nm	6	227.000

Astra 4P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	234.000
------------------	--------	--------	---	---------

Insignia

1.6 CDTi Cosmo BVM	136 ch	320 Nm	8	309.900
1.6 CDTi Cosmo BVA	136 ch	320 Nm	8	329.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

208

1.0 VTI Like	68 ch	95 Nm	6	119.900
1.6 HDi Like	75 ch	185 Nm	6	151.900
1.6 HDi Action	75 ch	185 Nm	6	171.900

301

1.2 VTI Acces	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTI Active	72 ch	110 Nm	7	133.900
1.2 VTI Allure	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 VTI Allure BVA	115 ch	150 Nm	9	164.900
1.6 HDi Acces	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Active +	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	167.900

308

1.6 HDi Access	92 ch	230 Nm	6	192.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	222.900
1.6 HDi STT A. BVA	120 ch	300 Nm	6	256.900
1.6 HDi STT Allure	115 ch	270 Nm	6	257.900

308 GTi

1.6 THP	270 ch	330 Nm	9	399.900
---------	--------	--------	---	---------

508

1.6 THP Active	156 ch	240 Nm	9	304.500
1.6 HDi STT Access	115 ch	240 Nm	6	284.900
2.0 HDi Active BM	140 ch	320 Nm	8	326.500
2.0 HDi Active BVA	163 ch	340 Nm	8	366.500
2.0 HDi Allure BVA	163 ch	340 Nm	8	421.500

2008

1.4 HDi Access	68 ch	160 Nm	6	174.900
----------------	-------	--------	---	---------

1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	196.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	215.900
1.6 HDi GT-Line	92 ch	230 Nm	6	249.900

3008

2.0 HDi Active	150 ch	370 Nm	8	284.900
2.0 HDi Active BVA6	150 ch	370 Nm	8	304.900
2.0 HDi Allure BVA6	150 ch	370 Nm	8	324.900
2.0 HDi GT Line	150 ch	370 Nm	8	344.900

Partner Tepee

1.6 HDi Tepee Access	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Tepee Style	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Tepee Active +	75 ch	185 Nm	6	183.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

Boxster

718 Boxster	300 ch	380 Nm	17	680.000
718 Boxter S	350 ch	420 Nm	21	830.000

718 Cayman

718 Cayman	275 ch	290 Nm	18	650.000
718 Cayman S	325 ch	370 Nm	22	810.000

911 Carrera/Carrera S

3.4 Carrera Coupé	370 ch	450 Nm	24	1.200.000
3.8 Carrera S Coupé	420 ch	500 Nm	29	1.370.000
3.4 Carrera Cabriolet	370 ch	450 Nm	24	

1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	180.900
1.5 dCi Intens BVA	90 ch	220 Nm	6	200.900

Clio IV RS

1.6 Turbo 220 EDC	220 ch	280 Nm	9	290.900
-------------------	--------	--------	---	---------

Captur

1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	175.900
1.5 dCi Pearl	85 ch	200 Nm	6	192.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	202.900
1.5 dCi Intens BVA	90 ch	220 Nm	6	222.900

Kadjar

1.5 dCi Life	110 ch	260 Nm	6	234.900
1.5 dCi Explore	110 ch	260 Nm	6	254.900
1.5 dCi E. Boite A. EDC	110 ch	260 Nm	6	274.900
1.5 dCi Intens Boite A. EDC	110 ch	260 Nm	6	309.900
1.6 dCi Intens	130 ch	320 Nm	6	309.900
1.6 dCi Intens 4WD	130 ch	320 Nm	6	329.900

Mégane

1.5 dCi BVM6 Life	90 ch	220 Nm	6	189.900
1.5 dCi BVM6 Explore	110 ch	260 Nm	6	214.900
1.5 dCi BVM6 Explore EDC	110 ch	250 Nm	6	231.900
1.5 dCi BVM6 Intens	110 ch	260 Nm	6	235.900
1.5 dCi BVM6 Intens EDC	110 ch	260 Nm	6	252.900
1.5 dCi BVM6 GT Line	130 ch	320 Nm	6	259.900

Talisman

1.6 dCi Explore	160 ch	380 Nm	6	305.000
1.6 dCi Intens EDC6	160 ch	380 Nm	6	359.000

Kangoo

1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	141.900
1.5 dCi SL Zen	85 ch	200 Nm	6	146.900
1.5 dCi Explore	85 ch	200 Nm	6	157.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	178.900
1.5 dCi Extrem	85 ch	200 Nm	6	192.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Ibiza

1.0 MPI Référence	75 ch	95 Nm	6	119.900
1.4 TDI Copa	105 ch	250 Nm	6	151.900
1.4 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	164.900
1.4 TDI Connect	105 ch	250 Nm	6	174.900

Leon

1.6 TDI Référence	105 ch	250 Nm	6	179.900
1.6 TDI 105 Reference Plus	105 ch	250 Nm	6	194.900
1.6 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	219.900
1.6 TDI Black Line	105 ch	250 Nm	6	229.900
1.6 TDI Style DSG	105 ch	250 Nm	6	249.900
2.0 TDI FR	143 ch	320 Nm	8	269.900

Mii by Mango

1.0 MPI Style	75 ch	95 Nm	6	131.900
---------------	-------	-------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Fabia

1.0 MPI Ambition	75 ch	95 Nm	6	123.000
------------------	-------	-------	---	---------

Octavia III

2.0 TDI Ambition	143 ch	320 Nm	8	199.000
2.0 TDI Elégance	143 ch	320 Nm	8	219.000
2.0 TDI Elégance DSG	143 ch	320 Nm	8	229.000
2.0 TDI Special E. EDG	143 ch	320 Nm	8	249.000

Superb

2.0 TDI Ambition	177 ch	350 Nm	8	289.000
2.0 TDI Style	177 ch	350 Nm	8	309.000
2.0 TDI Laurin&Klement	177 ch	350 Nm	8	349.000

2.0 TDI Edition Limitée	177 ch	350 Nm	8	379.000
-------------------------	--------	--------	---	---------

Yeti

2.0 TDI Elegance	110 ch	250 Nm	6	224.000
------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Korando

2.0 e-XDi FL Premium	175 ch	360 Nm	8	207.000
2.0 e-XDi FL Premium BVA	175 ch	360 Nm	8	235.000
2.0 e-XDi FL Luxe BVA	175 ch	360 Nm	8	245.000

Stavic

2.0 XDi	155 ch	360 Nm	8	252.000
---------	--------	--------	---	---------

Celerio

1.0 GA Essence	67 ch	87 Nm	6	89.900
----------------	-------	-------	---	--------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Yaris

1.0 VVT-i City	69 ch	95 Nm	6	124.000
1.0 VVT-i Lounge	69 ch	95 Nm	6	134.000
1.0 VVT-i Luxe	69 ch	95 Nm	6	140.000
1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	147.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	157.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	165.000

Corolla

1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	205.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	225.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	247.000

Auris

1.4 D4D Silver	90 ch	205 Nm	5	194.000
1.4 D4D Silver +	90 ch	205 Nm	5	202.000
1.4 D4D Gold	90 ch	205 Nm	5	216.000

Prius

1.8 Lounge	122 ch	142 Nm	10	310.000
1.8 Luxe	122 ch	142 Nm	10	330.000

RAV4

2.0 D-4D 4x2 Silver	124 ch	310 Nm	8	296.000
2.0 D-4D 4x2 Gold	124 ch	310 Nm	8	349.000
2.0 D-4D 4x2 Gold+ AT	150 ch	340 Nm	8	386.000

Prado

3.0 D4D Standard 7P	173 ch	410 Nm	12	475.000
3.0 D4D Silver AT	173 ch	410 Nm	12	533.000
3.0 D4D Gold AT	173 ch	410 Nm	12	595.000
3.0 D4D Platinum AT	173 ch	410 Nm	12	608.000

Land Cruiser 200

V8 4.5 D4D VX	250 ch	650 Nm	18	916.000
---------------	--------	--------	----	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage : 90.000

Polo

1.0 Trendline Clim	60 ch	95 Nm	6	147.000
1.0 Premium Clim	60 ch	95 Nm	6	157.000
1.4 TDI Trendline Clim	75 ch	210 Nm	6	166.000
1.4 TDI Premium Clim	75 ch	210 Nm	6	176.000

Golf VII

1.6 TDI Trendline	105 ch	250 Nm	6	244.000
1.6 TDI Trendline +	105 ch	250 Nm	6	254.000
1.6 TDI Highline	105 ch	250 Nm	6	269.000

2.0 TDI Highline BVA	110 ch	280 Nm	8	294.000
2.0 TDI Caratline	143 ch	320 Nm	8	304.000
2.0 TDI Caratline BVA	143 ch	320 Nm	8	331.000
2.0 TDI Caratline + BVA	143 ch	320 Nm	8	356.000
2.0 GTD	184 ch	360	8	470.000

Jetta

1.6 TDI Highline BVA	105 ch	250 Nm	8	229.000
----------------------	--------	--------	---	---------

Touran

2.0 TDI Trendline 5P	110 ch	250 Nm	8	271.000
2.0 TDI Trendline 7P	110 ch	250 Nm	8	278.000
2.0 TDI Highline 5P	110 ch	250 Nm	8	311.000
2.0 TDI Highline 7P	110 ch	250 Nm	8	318.000

Passat

2.0 TDI Trendline	150 ch	340 Nm	8	295.000
2.0 TDI Trendline BVA	150 ch	340 Nm	8	320.000
2.0 TDI Confoline	150 ch	340 Nm	8	335.000
2.0 TDI Confortline BVA	150 ch	340 Nm	8	360.000
2.0 TDI Highline BVA	150 ch	340 Nm	8	400.000

VW CC

2.0 TDI Advance 5P	140 ch	320 Nm	8	329.000
2.0 TDI Advance 5P BVA	140 ch	320 Nm	8	354.000

Tiguan

2.0 TDI Confort 4x2	110 ch	280 Nm	8	299.000
2.0 TDI Carat 4x2	110 ch	280 Nm	8	329.000
2.0 TDI Carat DSG 4x4	150 ch	340 Nm	8	379.000

Touareg

3.0 V6 TDI Baroudeur	204 ch	450 Nm	12	412.000
3.0 V6 TDI Explore + T.	245 ch	550 Nm	12	498.000
3.0 V6 TDI Pullman T.	245 ch	550 Nm	12	604.000
3.0 V6 TDI XTREM T.	245 ch	550 Nm	12	721.000

Caddy

1.6 TDI Ecoline 5P	75 ch	225 Nm	6	163.000
1.6 TDI Ecoline Clim 5P	75 ch	225 Nm	6	175.000
1.6 TDI E. Clim 5P	102 ch	250 Nm	6	185.000
1.6 TDI EConceptline 5P	102 ch	250 Nm	6	202.000
1.6 TDI Trendline 5P	102 ch	250 Nm	6	226.000
1.6 TDI Generation 5P	102 ch	250 Nm	6	239.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

V40

V40 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	279.000
V40 D2 R-Design	120 ch	280 Nm	8	360.000

V40 CC

V40 CC D2 Cross Country	120 ch	280 Nm	8	375.000
V40 CC Inscription	120 ch	280 Nm	8	390.000

S60

S60 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	315.000
S60 D3 Momentum	150 ch	320 Nm	8	390.000
S60 D3 R-Design	150 ch	320 Nm	8	421.000
S60 D3 Inscription	150 ch	320 Nm	8	440.000
S60 D4 R-Design	190 ch	400 Nm	8	459.000
S60 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	479.000
S60 D4 AWD Cross Country	190 ch	400 Nm	8	499.000
S60 T6 AWD Polestar	350 ch	500 Nm	17	650.000

S90

S90 D4 Momentum	190 ch	400 Nm	8	559.000
S90 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	649.000
S90 D5 AWD Momentum	235 ch	480 Nm	8	629.000
S90 D5 AWD Inscription	235 ch	480 Nm	8	699.000

XC60

XC60 D3 Kinetic	150 ch	350 Nm	8	429.000
XC60 D3 R-Design	150 ch	350 Nm	8	489.000
XC60 D4 AWD R-D.	190 ch	420 Nm	10	540.000

GUIDE D'ACHAT

Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



2011



2012



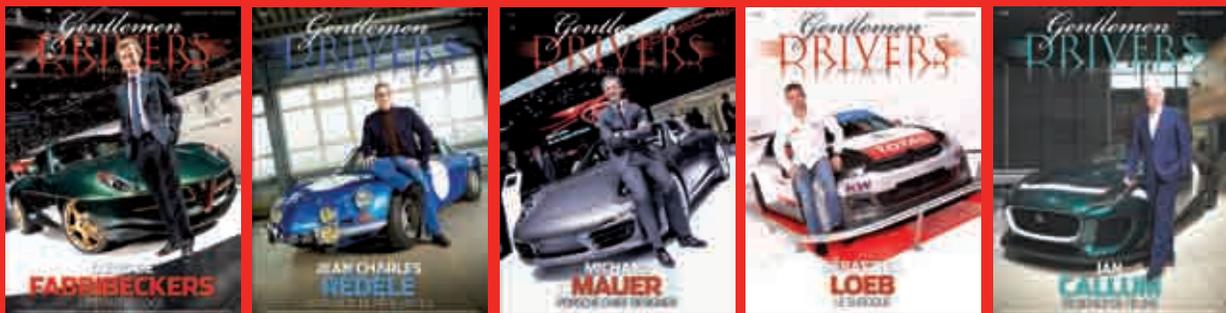
2013

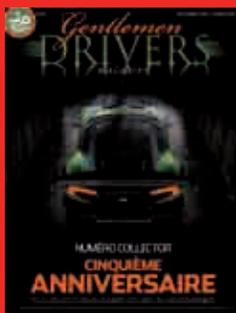
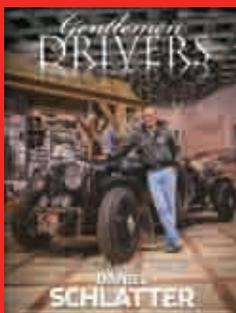
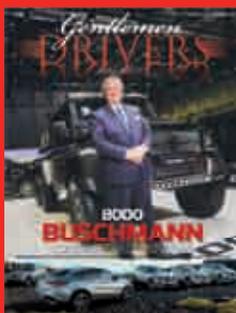
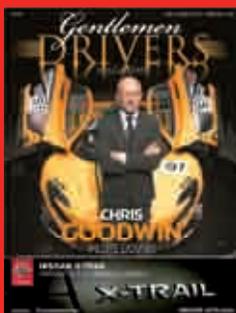
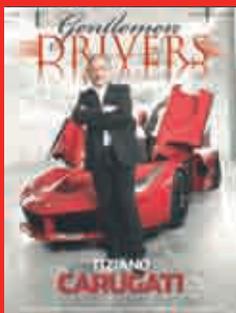
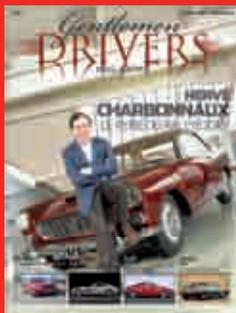
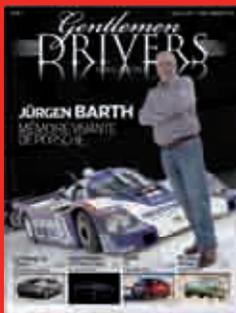
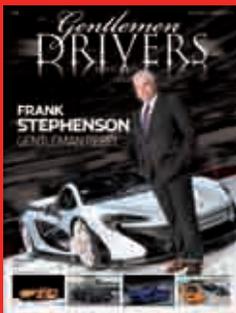
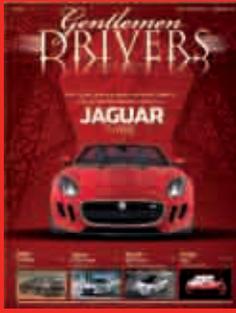
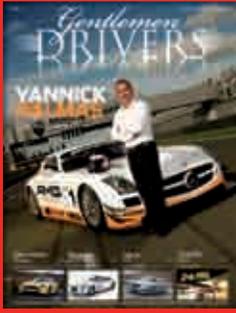
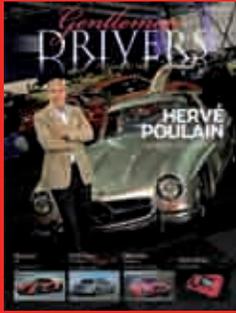
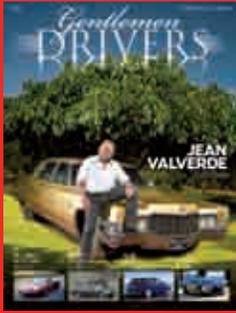
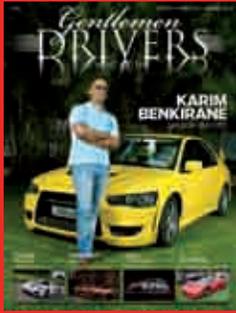
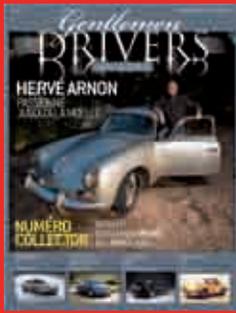
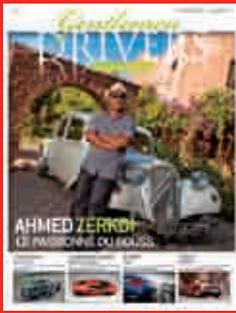
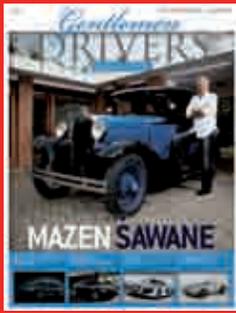
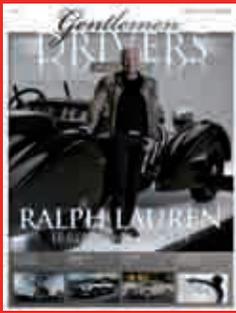


2014



2015



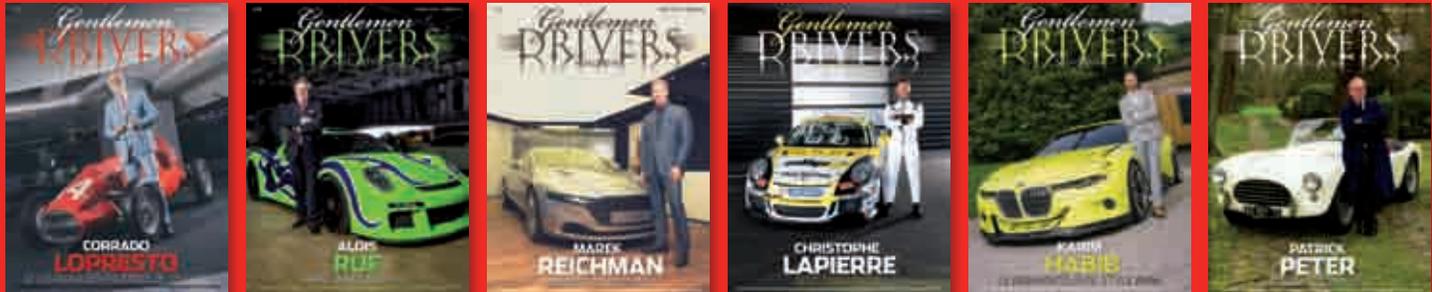


Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



2016



2017



Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931
 gentlemendriversonline@yahoo.fr - gentlemendriversonline@gmail.com
 Dépôt légal 2010 PE 01120 - ISSN en cours

Gentlemen DRIVERS
 MAGAZINE

NOKIA

© 2017 HMD Global. Tous droits réservés. HMD Global Oy est le titulaire exclusif de la licence de la marque Nokia pour les téléphones et les tablettes. Nokia est une marque déposée de Nokia Corporation. Android est une marque déposée de Google Inc. Le robot Android est reproduit ou modifié à partir du travail créé et partagé sur Google et utilisé selon les termes décrits dans la Creative Commons 3.0 Attribution License. Des variations sur notre offre peuvent être applicables. Vérifier la disponibilité locale. Le contenu de l'écran est simulé et capturé avec des caméras professionnelles.



Soyez moins Selfie. Soyez plus

#Bothie

Nouveau Nokia 8 sur Android
avec mode Dual-Sight.



Le Mode Dual Sight

Utilisez les caméras frontale
et arrière simultanément pour
capturer moments à partager

OZO AUDIO

Audio Nokia OZO spatial 360°

Enregistrez des vidéos en 4K
avec le son 3D immersif haute-
fidélité



Dernier Android™

Une interface pur et sécurisé
avec les meilleures applications
de Google

@Nokiamobile

DANS UN MONDE QUI CHANGE,
**QUAND ON EST PLUSIEURS,
ON VA PLUS LOIN.**



TOUTE L'ÉQUIPE CORPORATE BANKING BMCI ENGAGÉE À VOS CÔTÉS

A la BMCI, votre chargé d'affaires est votre interlocuteur privilégié pour construire une relation fondée sur la proximité et l'expertise. Au-delà de son appui pour les opérations courantes, votre chargé d'affaires est là aussi pour vous permettre d'accéder aux experts de plus de 18 lignes de métiers. Autant d'experts pour donner à votre activité toute l'envergure qu'elle mérite.

www.bmci.ma



BMCI
GROUPE BNP PARIBAS

La banque
d'un monde
qui change

Publicis
BMCI / SA - 26, Place des Nations Unies - Casablanca / Capital : 1 327 928 600 Dhs - RC N° 4091 - IF : 01084015