OCTOBRE 2017 - NUMÉRO 82

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE

GERRY MCGOVERN

THE LORD OF DESIGN

NISSAN
Innovation that excites
NOUVEAU NISSAN QASHQAI
LE LEADER, ENCORE PLUS FORT !
QASHQAI
PHOTO NON CONTRACTUELLE
TBWA\ALIF
DIESEL À
229 000 Dhs TTC
NISSAN INTELLIGENT MOBILITY
SOCIÉTE MAROCAINE DES VOITURES NIPPONES : 05 22 76 12 00 / 01
RÉSEAU AUTO HALL
AGADIR I : 05 28 83 81 90/91/19 - AGADIR II : 05 28 83 84 41 - BENI MELLAL : 05 23 48 31 19 - CASABLANCA LALLA YACOUT : 05 22 46 03 35 - CHICHAOUA : 05 24 35 37 74
DAKHLA : 05 28 93 14 12 - EL JADIDA : 05 23 37 37 22 - FÈS I : 05 35 62 59 51 - FÈS II : 05 35 72 14 21 - KARIA : 05 35 62 89 32 - KENITRA : 05 37 37 99 66 - 05 37 37 31 26
MARRAKECH I : 05 24 44 84 22 - MARRAKECH II : 05 24 35 47 20/42 12/44 56 - MEKNÈS : 05 35 55 12 70/72 - NADOR : 06 61 28 71 56 - 06 61 97 37 59 - OUJDA : 05 36 52 40 20
RABAT I : 05 37 72 58 46 - 05 37 73 08 95 - RABAT II : 05 37 29 08 82/36 40/04 73 - SAFI : 05 24 46 28 10 - SETTAT : 05 23 40 26 75 - TANGER : 05 39 39 40 56/38 61 - TÉTOUAN : 05 39 71 52 05/06/07
NISSAN.MA
NISSANMAROCOFFICIEL
NUMÉRO VERT : 08000 08001
GROUPE AUTO HALL

Édito

Ahmed Kseibati

Édition réussie, mais dans la douleur

Si, l'année dernière, nous avions défini l'édition des Gentlemen Drivers Awards comme étant celle de la maturité, cette année, nous avons franchi un nouveau cap. Alors que pendant les préparatifs, nous avions été tentés de tout laisser tomber après plusieurs déceptions, c'est finalement la passion qui a pris le dessus, pour que cette 5e édition puisse avoir lieu.

Et il faut dire qu'aujourd'hui, nous sommes fiers de ce que nous avons accompli. Nous ne cesserons pas de le répéter, mais nous avons eu la chance d'accueillir un jury international digne des concours d'élégance reconnus aux quatre coins du monde. Paolo Pininfarina, Andrea Zagato, Filippo Perini, Henri Pescarolo, Yannick Dalmas et Serge Bellu. Juste l'idée de réunir ces grands noms de l'automobile a suffi pour qu'on aille jusqu'au bout et la persévérance finit toujours par payer. Si nos partenaires de longue date, le Royal Mansour, le Es Saadi Palace et Lalique ont tout de suite répondu présent, nous avons pu compter à la dernière minute sur le soutien de Michelin et de Volvo qui nous ont fait confiance pour cette 5e édition.

Du 6 au 8 octobre à Marrakech, le public a pu découvrir de très belles voitures, aussi bien classiques que modernes. Vous retrouverez le détail du palmarès de cette année dans ce numéro.

Mais ce n'est pas tout. Dans ce numéro d'octobre, vous retrouverez également un entretien inédit avec le directeur de design Land Rover, Gerry McGovern, qui revient sur sa carrière et sur l'évolution de la marque.

Vous pourrez aussi découvrir plus en détail l'AMG GT C Roadster et le Range Rover Velar, qui ont tous deux remporté des trophées cette année.

N'oubliez pas non plus les pages dédiées au lifestyle des Gentlemen, ainsi que le guide d'achat.

Bonne lecture, Gentlemen et rendez-vous au mois prochain.

Gentle
DRIV
MAGA

SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX!

Restez informés sur nos actualités automobiles

emen
VERS
AZINE

ANDROID APP ON
Google play

WWW.GENTLEMENDRIVERSMAG.COM

ACCUEIL & PARTAGE

Rue Ibrahim El Mazini - Hivernage - Marrakech - Maroc
Tél : +212 5 24 33 74 00 · Email : info@essaadi.com
www.essaadi.com

Es Saadi Marrakech Resort @essaadimarrakech @essaadiresort Es Saadi Marrakech Resort

ES SAADI
MARRAKECH RESORT
50 YEARS
L'émotion est notre héritage

Luxe Radio La Malle

LA NOUVELLE RADIO PERSONNALISÉE POUR TOUS

« Luxe Radio La Malle », une première dans le monde de la radio. Nouvelle radio intelligente, cette malle radio professionnelle connectée est destinée aux établissements de luxe, proposant une programmation musicale sur-mesure et un contenu personnalisé. L'occasion rêvée de plusieurs lieux chics qui aspirent à une couleur musicale à leur guise et des messages adaptés à leurs propres visiteurs. Luxe Radio La Malle, disponible en laiton nickelé or blanc ou rose, différents mariages de couleurs ultrasophistiquées, selon la demande.

LUXE RADIO

— ACCÉDEZ À L'ÉTAT D'ESPRIT DU LUXE —

Luxe Radio La Malle©

Sommaire

12 Motors

14/16 **L'actu** En bref **Nationales** par Myriem Cherkaoui
18/20 **L'actu** En bref **Internationales** par Myriem Cherkaoui
22/23 **ActuEvenement** Rallye Vintage Maroc par Myriem Cherkaoui
24/29 **ActuEvenement** 70 ans de Ferrari au Maroc par Myriem Cherkaoui
30/61 **ActuEvenement** Gentlemen Drivers Awards 2017 par Ahmed Kseibati
62/65 **AutoConcept** Jaguar E-Type Zero Concept par Youssef Bennour
66/70 **AutoException** Lamborghini Aventador S Roadster par Myriem Cherkaoui
72/77 **AutoException** Mercedes AMG GTC Roadster par Myriem Cherkaoui
78/83 **AutoException** Range Rover Velar par Youssef Bennour
84/89 **AutoNouveauté** Nissan Qashqai par Youssef Bennour

90 >97 Entretien du mois Gerry MCGOVERN

The Lord of Design par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf

98/105 **AutoLégende** Range Rover Classic : Back to basics par Hamid Benmaarouf
106/107 **MotoException** Yamaha Star VEnture Transcontinental par Lina Mouafak

108 L'Homme

108/109 **Montres** Zenith : Chronomaster El Primero Velar Special Edition par Lina Mouafak

110 Lifestyle

110/111 **Cigare** Hoyo de Monterrey Le hoyo de San Juan par Antoine Dalmas
112/115 **Evasion** Circuit de Goodwood par Lina Mouafak
116/117 **Art** Sonja Verducci par Antoine Delmas
118/123 **Guide d'achat** GDM

Directeur général et de la publication **Ahmed Kseibati** Directeur Associé **Mohamed Alaoui Mrani** Rédaction **Antoine Delmas** - **Youssef Bennour** - **Lina Mouafak** - **Hamid Benmaarouf** - **Myriem Cherkaoui** Assistante de direction **Bouchra Belatchane** Responsable Financier **Lamia Benkirane** Relecture et correction **Habib El Amrani** Direction Artistique **Hicham Zemmar** Photographe **Hicham Zemmar** Impression **Edit** - www.edit-imprimerie.com **Gentlemen Drivers Édition** « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - **Tél.** : 05 22 364 869 - **Fax** : 05 22 369 931
www.gentlemendriversmag.com
gentlemendriversmagazine@yahoo.fr - gentlemendriversmagazine@gmail.com - **Dépot légal** 2010 **PE** 01120 - **ISSN** en cours

88

54

par Myriem Cherkaoui

Ryad Auto
Inauguration du nouveau showroom

C'est une rentrée bien chargée pour Land Rover au Maroc, qui a dévoilé il y a quelques jours le nouveau membre de la famille Range Rover à la presse, le Velar. Pour sa présentation à la clientèle de Rabat, quoi de mieux que l'inauguration du nouveau showroom Ryad Auto, qui a subi plusieurs rénovations, pour que les modèles Jaguar et Land Rover soient davantage mis en valeur. Affichant une superficie d'exposition plus importante, Ryad Auto n'a pas négligé son Service Après Vente, qui est tout naturellement au niveau des standards internationaux du Groupe. En présence de équipes de Smeia et de quelques représentants du Groupe Jaguar Land Rover à l'international, le Range Rover Velar était la star incontestée de la soirée, à laquelle ont été conviés les clients de la marque.

Sopriam
Nouveau président

Après le départ en 2016 de Loïc Morin, un nouveau président vient d'être nommé à la tête de Sopriam. Il s'agit de Marouane Tarafa, qui reste pour le moment PDG de la Somed et président du conseil d'administration du Groupe Lafarge-Holcim Maroc. Le nouveau président connaît bien Sopriam, puisqu'il a rejoint le Groupe en 2004 en tant que directeur général adjoint, pour travailler sur des aspects organisationnels, l'optimisation et l'externalisation. Ayant commencé sa carrière en 1989 chez Auto Hall, il a réussi à introduire au Maroc les marques Ford et Mitsubishi, dans le cadre de sa mission pour développer l'activité voitures et utilitaires légers. Membre du Conseil de l'enseignement supérieur et de la recherche scientifique, il est aussi membre de la CGEM en qualité de président de la Commission recherche et développement E-Entreprise et relations avec l'Université. Diplômé de l'École Centrale de Nantes, il est titulaire d'un D.E.A en génie mécanique, ainsi que d'un M.B.A de l'École nationale des Ponts et Chaussées.

Ford
Back to school

La rentrée scolaire est toujours synonyme de stress, autant pour les enfants que pour les parents, qui doivent assurer les trajets quotidiens avec tout ce que cela implique lors des heures de pointe. Ford a donc décidé de venir en aide aux parents en leur proposant quelques conseils pour que le voyage soit moins stressant et plus agréable. Il faudrait donc s'organiser pour sortir plus tôt de chez-soi et ainsi éviter les embouteillages, conduire prudemment, surtout dans les zones scolaires, où il faut réduire sa vitesse. Ford conseille également aux automobilistes d'apprendre à partager la route avec les autres, principalement les bus scolaires, qui s'arrêtent souvent sans prévenir pour que les enfants puissent descendre. Cela paraît une évidence, mais il ne coûte rien de rappeler qu'il faut vérifier que tous les passagers portent leurs ceintures de sécurité. Les enfants essaient toujours de s'en défaire à l'arrière. Pour finir, il faut éviter toute distraction et pour cela, Ford rappelle que ses véhicules sont équipés de plusieurs technologies d'assistance à la conduite.

FORD

Vivo Energy Maroc
Nouvelle station-service

En inaugurant la station-service El Menzeh à Casablanca, Vivo Energy Maroc inaugure un concept novateur de station-service. Située au cœur d'Anfa Supérieur, elle compte plusieurs commerces de proximité, avec le premier shop « Welcome » qui a été déployé au Maroc, qui inclut notamment une boulangerie et un mini-marché. Mais ce n'est pas tout, puisque la station-service El Menzeh offre à sa clientèle le premier espace d'entretien rapide « Auto Point », qui offre plusieurs services ; de la vidange aux pneumatiques. À l'occasion de cette inauguration, Vivo Energy Maroc a également mis en place un dispositif marketing, pour récompenser les premiers clients qui peuvent notamment remporter une voiture. « Nous avons démarré la transformation des stations-services Shell, pour renforcer leur caractère pratique et agréable et en faire de véritable lieux de vie, où l'on s'arrête dans un esprit one-stop- shop. C'est la poursuite de cette logique de développement qui a conduit aux nombreuses innovations proposées dans la station El Menzeh », a déclaré M. Asaf Sasaoglu, président directeur général de Vivo Energy Maroc.

Volvo XC60
Lancement national

Dès son lancement en 2008, le Volvo XC60 n'a pas laissé le public indifférent. En effet, il s'est rapidement fait une place de choix au sein du segment des SUV premium, pour devenir le modèle le plus vendu de sa catégorie et surtout pour représenter près de 30% des ventes totales de Volvo. Autant dire qu'après les différentes mises à jour présentées, il était temps pour la firme suédoise de se pencher sur une nouvelle génération, pour conserver et surfer sur le succès du premier opus. Le petit frère du XC90 vient d'être lancé sur notre marché et pour faire honneur à la réputation de la firme suédoise, il fait de la sécurité son cheval de bataille. Dès la version entrée de gamme, il fait appel au système City Safety, qui détecte les véhicules, les cyclistes, les piétons, mais aussi les grands animaux, pour ensuite déclencher un freinage automatique ou assister le conducteur dans une manœuvre d'évitement, une fois que le risque de collision est identifié. Le dispositif sécuritaire est complété par le système de protection anti-sortie de route, de collision frontale et du freinage automatique post-collision. Disponible en 2 motorisations à savoir le D4 de 190 ch et le D5 de 235 ch, en attendant l'arrivée prochaine du D3, il se négocie à partir de 569.000 DH.

Marché automobile
13,45% en septembre

Le marché automobile marocain a repris des couleurs ces derniers mois et affiche une belle croissance, à hauteur de 13,45% en septembre. Dacia reste indétrônable. Grâce aux modèles importés et à la production locale, la marque roumaine a écoulé, à elle seule, 3.248 unités qui lui assurent une part de marché de 30,07%. Renault, avec ses 1.493 voitures vendues et une part de marché de 13,82%, a enregistré une croissance de 59,17% par rapport à l'année dernière. Quant à la 3e place, qui a toujours été disputée, c'est à Volkswagen qu'elle revient. Elle a réussi à se l'adjuger durant le mois de septembre, avec une croissance enregistrée à hauteur de 42,81% et une part de marché de 8,93%, grâce aux 964 unités vendues. Pour compléter le top 5, Fiat a vendu 648 véhicules, au moment où 639 ventes ont été enregistrées pour Hyundai. Quant au fameux trio allemand c'est toujours Mercedes qui est en tête, avec une hausse de 11,37%, soit 235 véhicules vendus en septembre. Audi avec 207 voitures écoulées prend la 2e place et enregistre par la même occasion une progression de 38%, BMW prend donc la 3e marche du podium, puisque 168 voitures ont trouvé preneurs le mois dernier. Il est à noter que les progressions les plus importantes ont été enregistrées par Mitsubishi, avec 150%, Alfa Romeo, avec 115,38% et Seat, avec 91,82%.

SAMSUNG

Galaxy Note8

Photo non contractuelle

Do bigger things

Ecran Infinity
Un écran plus grand aux bords incurvés

S-PEN
Un stylet fin et intuitif

Dual Camera
Un double objectif photo

Multi-Fenêtres
Des applications multiples en simultané

www.samsung.com

par Myriem Cherkaoui

Nissan LEAF
Nouvelle génération

La Nissan LEAF vient de dévoiler sa toute nouvelle génération. La japonaise, 100% électrique, est l'incarnation de la vision Intelligent Mobility de la marque. La LEAF est la première Nissan en Europe à faire appel aux technologies les plus avancées de la marque. En effet, elle compte 3 technologies de conduite innovantes. Elle est tout d'abord équipée d'un système d'aide à la conduite baptisé e-Pedal. La japonaise a aussi droit au ProPILOT, qui est une technologie de conduite autonome. Pour procurer au conducteur une conduite plus relaxante, ce système maintient le véhicule dans sa file sur voie rapide. Et enfin, pour ne plus se préoccuper du stationnement, la nouvelle LEAF fait appel au ProPILOT Park, qui contrôle la direction, l'accélération, le freinage, le passage des vitesses et guide automatiquement le véhicule. Cette nouvelle génération affiche une puissance de 150 ch et un couple de 320 Nm. Nissan a profité de cette occasion également pour augmenter son autonomie, qui est donc passée à 378 km en une seule charge, selon, le New European Driving Cycle (NEDC).

Formule 1
Accident à Singapour

Le Grand Prix de Formule 1 de Singapour a connu un départ particulièrement mouvementé. Alors qu'il était en pole position, Sebastien Vettel s'est retrouvé au coeur d'un accident. En effet, comme l'ont déclaré les commissaires du GP de Singapour: "Le pilote de la voiture 7 (Kimi Räikkönen) a pris un très bon départ et a tentéde dépasser la voiture 33 (Max Verstappen) sur la gauche. En même temps, la voiture 5 (Sebastien Vettel), qui a pris un départ plus lent, a bougé vers la gauche de la piste. La voiture 33 et la voiture 7 se sont accrochées, provoquant une collision en chaîne avec la voiture 5 et, finalement, la voiture 14 (Fernando Alonso), au virage suivant". Contraints à l'abandon, les 4 pilotes ont donc laissé le champ libre à Lewis Hamilton, qui était parti en 5e position pour s'imposer et surtout conforter son avance au classement général.

Porsche 911 GT2 RS
Record au Nürburgring

Alors que la Lamborghini Huracan avait réussi à battre le record du Nurburgring en mars dernier, Porsche ne lui aura pas trop laissé le temps de s'en vanter. En effet, la marque allemande a engagé une 911 GT 2 RS avec son flat-six biturbo qui développe une puissance de 700 ch et un couple de 750 Nm. Sur la mythique Nordschleife, et ses 20,6 km de tracé, elle a enregistré le meilleur temps en 6 minutes 47,3 secondes. 2 pilotes se sont relayés pour réaliser les 6 tours, l'anglais Nick Tandy et l'allemand Lars Kern. C'est ce dernier qui a réalisé cette performance dès la première tentative, à une vitesse moyenne de 184,11 km/h. La GT2 RS est tout simplement la plus puissante des 911 homologuées pour la route et ce record qu'elle vient de battre ne fait que prouver son hégémonie dans le monde des sportives.

Shell V-Power Diesel

PERFORMANCE OPTIMALE
SENSATIONS UNIQUES*

Vous aimez conduire ? Et vous aimez surtout ressentir des sensations uniques ?

Shell V-Power Diesel est le carburant premium de Shell, conçu pour offrir une performance optimale à votre moteur.
Sa formule unique a été pensée pour nettoyer de manière active votre moteur et protéger ses pièces essentielles afin de l'aider à fonctionner au mieux de ses performances.

Avec **Shell V-Power Diesel**, vivez une expérience de conduite unique.

Shell V-Power Diesel, la performance optimale pour des sensations uniques.

VIVO ENERGY MAROC

VIVO ENERGY MAROC

www.shell.com/maroc/satisfactionclients

QUALITÉ CARBURANT
DE L'APPROVISIONNEMENT AU CLIENT FINAL

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification
SYSTÈME MANAGEMENT DE LA QUALITÉ CERTIFIÉ ISO 9001 V. 2008

* Ces effets et bénéfices peuvent varier en fonction du véhicule, des conditions de conduite et du style de conduite.

Land Rover Discovery
Il a tracté 110 tonnes

Depuis le lancement du tout premier Discovery en 1989, Land Rover a réservé ce genre de défi à ce modèle. En effet, si à l'époque il avait réussi à tirer un train, l'année dernière le Discovery Sport a tracté 3 wagons à 25 mètres au-dessus du Rhin. Aujourd'hui, le nouveau Discovery s'est mesuré à un train routier de 110 tonnes en Australie. Pour le détail, ce sont un camion et 7 remorques qui ont été tractés à une vitesse de 44 km/h. Les équipes qui ont réalisé l'essai ont relevé que le changement de vitesses se faisait en douceur, malgré la charge importante. Alors que sa capacité officielle de remorquage est de 3.500 kg, l'anglais qui n'a pas subi de modifications spéciales pour l'occasion, a tracté 110 tonnes sur une distance de 16 km. Pour cela, il pouvait, notamment, compter sur son moteur 3.0 diesel turbo, dont la puissance atteint 258 ch et bien sûr sa transmission intégrale.

Lamborghini
Pas de conduite autonome pour le moment

Alors que Lamborghini a fini par succomber à la mode des SUV, il l'a fait bien plus tard que les autres constructeurs. C'est cette même stratégie que la marque compte appliquer quant à la conduite autonome. En effet, c'est le responsable de la recherche et du développement de la marque italienne qui a expliqué à la presse américaine que ça allait contre la philosophie de Lamborghini, qui était en recherche constante de moyens pour offrir à sa clientèle un plaisir de conduite unique. Il faut avouer qu'avec des sportives comme l'Aventador ou l'Huracan, il est difficile pour les passionnés de ne pas prendre le volant, plutôt que de se laisser conduire. La marque y perdrait toute son essence. Un des constructeurs automobiles les plus conservateurs au monde, souhaiterait être le dernier à adopter cette technologie, s'il n'y a plus d'autre alternative.

BMW Z4
Commercialisation en 2018

Alors que la commercialisation de l'ancien modèle s'est arrêtée en 2016 et que le concept a été présenté cet été au Concours d'élégance de Pebble Beach, la BMW Z4 ne devrait pas tarder à entrer en production, puisque la commercialisation est prévue pour l'été 2018. Le modèle de production devrait rester fidèle à l'étude présentée, qui se rapprochait déjà d'un modèle de série, loin de toute extravagance. Pour cette nouvelle génération, le Z4 sera uniquement proposé en version roadster, avec une capote en toile, pour un souci de poids évidemment. C'est dans ce but d'ailleurs, que l'allemand fait appel à une plate-forme inédite utilisant des matériaux légers, qui lui permettrait d'afficher un poids avoisinant 1.400 kg. Pour les motorisations, la nouvelle BMW Z4 devrait faire appel à un 4-cylindres 2.0 turbo, décliné en 184 et 252 ch, ainsi qu'à un 6-cylindres en ligne 3.0 Turbo, qui développe 360 ch.

C FG

par Myriem Cherkaoui
Photo : Mehdi Sbihi

RALLYE VINTAGE MAROC

Une édition exceptionnelle

Le Rallye Vintage Maroc a été organisé le 9 septembre dernier par l'Association « Vintage Club Car » de Rabat, présidée par Mohammed-Ali Idrissi, sous l'égide de la Fédération royale marocaine des véhicules d'époque. Pour garantir la réussite de ce rallye, « Vintage Club Car » n'a pas hésité à faire appel à des commissaires de course marocains chevronnés, ainsi qu'aux membres du club « Le Grand Maghreb de Rabat », qui sont connus pour l'organisation de plusieurs courses et rallyes. Sans oublier les forces de l'ordre, qui ont assuré le suivi et la sécurité des participants sur tout le tracé.

Pour sa première édition, ce rallye de régularité comptait 2 catégories ; la « Vintage », ouverte aux véhicules de 25 à 67 ans et la « Prestige », ouverte aux véhicules de moins de 25 ans. Après les contrôles techniques et la séance de briefing qui se sont tenus au Karting VGK de Benslimane, les participants ont pris le départ pour parcourir 355,40 km.

Le tracé choisi traversait des routes départementales qui alliaient secteurs de liaison et secteurs de régularité, avec des contrôles horaires bien répartis.

Le départ a été donné à Benslimane pour une première épreuve régularité dans les environs de Sidi Bettache. Il s'en est suivi une liaison de 60 km pour rejoindre Khatouat, avant de faire une pause à Khouribga. Dans l'après-midi, une épreuve de régularité les attendait dans la forêt de Khatouat, une autre à Merchouch et pour finir, après une liaison de 2 heures de route, une dernière épreuve de régularité, qui s'est déroulée de nuit, sur une boucle de 3,4 km autour du lac Dayet Roumi.

En tout, ce sont 24 voitures qui ont participé à cette première édition du Rallye Vintage Maroc, avec 18 dans la catégorie Vintage, qui a été remportée par Salim et Ghita Bekkari, au volant d'une Porsche 911 Turbo de 1976, suivis de Hamiani Bichr et El Yamani Karine, au volant d'une Mercedes 280 SL de 1982 et enfin de Omar et Amal Bekkari, au volant d'une Alfa Romeo Spider.

Pour la catégorie Prestige, qui avait connu la participation de 6 voitures, c'est Stéphane Longarini et Blandine Charbonnel qui se sont imposés, au volant d'une Honda S2000, Omar et Aymane Kadir ont pris la deuxième place, avec une Porsche 911 de 2006 et Sebastien Poncet et Sophie El Baz sont montés sur la 3e marche du podium, grâce à une Porsche 911 de 2017.

GRAND MAGHREB
SPORTS MECANIQUES
04
EDITION
2017
RALLYE VINTAGE MAROC

par Ahmed Kseibati

70 ANS DE FERRARI AU MAROC

La firme de Maranello fête ses 70 ans. Depuis le début de l'année, les événements et rassemblements se sont multipliés dans le monde entier. Le Maroc se devait également de rendre hommage à Ferrari. C'est sur le circuit de Marrakech que le rendez-vous a été donné.

© Adnane Zemmama

Actu évènement

Ferrari Maroc a profité de cette occasion pour révéler au grand public l'impressionnante 812 Superfast, qui est venue remplacer la F12 Berlinetta. Ayant le choix de prendre le volant d'un des bolides présents, notamment la 488, la California ou encore la GTC4Lusso pour faire quelques tours sur le circuit, nous avons préféré vivre un moment plein de sensations fortes avec Max Cohen-Olivar, au volant de sa 458 Italia. Force est de constater que le plus grand coureur automobile de l'histoire du Maroc n'a pas perdu ses réflexes et encore moins son talent. Pour finir en beauté et comme dans les événements internationaux que nous avons pu suivre depuis le début des célébrations des 70 ans de la marque, une belle parade a été organisée.

© Adnane Zemmama

Actu évènement

© Adnane Zemmama

Actu évènement

par Ahmed Kseibati
Photos : Mohktari Abderrahmane

GENTLEMEN DRIVERS AWARDS CLASSIC AND MODERN CARS 2017

Une édition exceptionnelle

Exceptionnel ! C'est bien le mot qui qualifie cette 5e édition des Gentlemen Drivers Awards, que ce soit pour les voitures exposées, modernes et classiques, ou encore pour le jury que nous avons eu la chance d'accueillir.

MU.FR WPTDS MARRAKECH

Actu évènement

Au fil des ans, les Gentlemen Drivers Awards sont devenus un rendez-vous incontournable pour les collectionneurs et les concessionnaires, qui jouent le jeu et laissent au jury le soin d'élire les plus belles voitures de leurs catégories pour leur décerner un trophée Lalique, qui représente cette année, une panthère. Durant les 3 jours qu'a duré l'évènement, le public a pu voyager dans le temps, pour découvrir certains des modèles qui ont marqué l'histoire de l'automobile durant ces six dernières décennies et les nouveautés qui prétendent laisser leur trace dans le futur.

Pour cette 5e édition, pour élire les plus belles voitures classiques, nous avons eu la chance de compter sur un jury composé de Paolo Pininfarina, CEO de Pininfarina, Andrea Zagato, CEO de Zagato, Filippo Perini, Head of Design d'Italdesign, Henri Pescarolo, pilote quadruple vainqueur aux 24 Heures du Mans, Yannick Dalmas,

Mr Faical Doukali, Mr Essadik, Mr Jaouad Berrada contemplant le moteur de la Facel Vega

Mr Paolo Pininfarina, Mr Yannick Dalmas, et Mr Serge Bellu inspectant la Ford Mustang

pilote quadruple vainqueur aux 24 Heures du Mans et Serge Bellu, journaliste et historien automobile. Autant dire que les collectionneurs se devaient de présenter des véhicules en parfait état pour prétendre à un titre. Et il faut avouer que le plateau a été plus que riche, avec des modèles rares, qui ont été exposés au Es Saadi Palace. Pour juger la quarantaine de voitures présentes, le jury s'est constitué en 2 équipes, la première ayant pour mission de juger les catégories des années 50-60 et 61-70 et la seconde des années 71-80 et 81-90.

Il faut dire que les membres du jury ont pris le soin d'examiner de très près chaque voiture et se sont également intéressés à l'histoire racontée par les propriétaires eux-mêmes et il faut dire que certaines d'entre elles sont réellement exceptionnelles.

Cette année, les collectionneurs ont sorti leurs plus belles pièces pour espérer se distinguer dans leurs

Vu d'ensemble Facel Vega, Mehari, Nash Healey, Fiat 500

Ferrari 512 Tr

catégories, mais il faut avouer que c'était très disputé et que le jury a dû délibérer très longtemps avant de se mettre d'accord. Mais s'il y a bien un modèle qui a fait l'unanimité et qui n'a laissé aucune chance à ses rivaux dans la catégorie des années 50-60 c'est bel et bien la Mercedes 190 SL de 1959, qui appartient à Abbas Hakam. Le jury a été impressionné par l'état de l'allemande et par le travail de restauration auquel elle a eu droit en Allemagne, au point de lui attribuer également le trophée du Best of Show.

Dans la catégorie des années 61-70, les jeux étaient serrés, mais c'est un habitué des trophées qui a gagné. Il s'agit de Omar Bekkari, que le jury a choisi de récompenser pour son Alfa Romeo 2600 Spider.

Dans la catégorie des 71-80, alors que beaucoup d'allemandes étaient présentes, Porsche, BMW et

Ali Idrissi donnant des explications a Mr Andrea Zagato, Mr Henri Pescarolo et Mr Filippo Perini

Mr Paolo Pininfarina, Mr Yannick Dalmas, et Mr Serge Bellu inspectant la Nash Healey

Mercedes, c'est la française Citroën SM appartenant à Ahmed Zerkdi qui a eu les faveurs du jury.
Enfin, pour la dernière catégorie consacrée aux modèles des années 81-90, plusieurs Ferrari prétendaient remporter le trophée, mais c'est la fameuse et très rare 512 TR qui a été récompensée, permettant ainsi à son propriétaire, Abbas Hakam, de s'adjuger 3 trophées au total.

Profitant de la présence de Paolo Pininfarina en tant que président du jury de cette année, un trophée spécial « Pininfarina » a été décerné à la Fiat 1100 ES Pininfarina de Hervé Arnone-Demoy. Pininfarina a défini cette voiture comme une renaissance après la seconde guerre mondiale.
Si le plateau des classiques était relevé, ce n'en était pas moins le cas pour les voitures modernes, avec des

Mr Herve Arnone Demoy donnant des explications a Mr Paolo Pininfarina, Mr Yannick Dalmas, et Mr Serge Bellu

Mr Paolo Pininfarina, Mr Yannick Dalmas, et Mr Serge Bellu avec la Fiat 500 de Nadia Doghmi

Les collectionneurs dans les Jardins de Es Saadi Palace

Mr Paolo Pininfarina et Mr Serge Bellu inspectant la Volvo P1800 de Karom El Alami

Trophées Lalique Tigre assis

évènement

Jury Gentlemen Drivers Awards 2017 : Mr Filippo Perini , Mr Paolo Pininfarina, Mr Yannick Dalmas, Mr Ahmed Kseibati, Mr Andrea Zagato, Mr Henri Pescarolo, et Mr Serge Bellu

modèles qui viennent à peine de faire leur apparition au Maroc et d'autres que le public a pu découvrir pour la première fois au Royal Mansour.

Pour choisir la plus belle voiture des 5 catégories présentes, à savoir Coupé, Cabriolet, Berline, Limousine et 4x4, nous avons fait appel, comme chaque année à un jury national, composé des journalistes spécialisés Mohamed Akisra, Moulay Ahmed Belghiti, David Jérémie et Jalil Bennani, ainsi qu'à Stéphane Roux. En présence d'Amine Cherkaoui de l'AIVAM en tant qu'observateur, ils ont été unanimes dans 3 catégories sur 5, à commencer par celle des coupés, puisque la Ferrari 812 Superfast n'a laissé aucune chance à ses rivales. Le tout dernier modèle de la firme de Maranello, qui vient d'être introduit sur notre marché, sera le dernier à être animé par un V12. Unanimité

également pour les roadsters. En effet, alors qu'il ne figurait pas sur la liste de départ des voitures exposées, le Mercedes AMG GT Roadster n'a pas laissé le jury indifférent, d'autant plus qu'il s'agit d'une édition limitée pour célébrer les 50 ans d'AMG. Enfin, un autre modèle à avoir mis tous les membres du jury d'accord a été le tout nouveau membre de la famille Range Rover, le Velar. Présenté en grande pompe il y a quelques jours dans différentes villes du Royaume, il remporte le trophée du plus beau 4x4. Pour ce qui est des 2 autres catégories, après des délibérations plutôt animées, la BMW Série 5 s'est distinguée dans la catégorie des berlines et la Porsche Panamera dans la catégorie des limousines.

Le jury recevant les Trophées Lalique

Mr Paolo Pininfarina remettant le Trophée de la plus belle voiture classique de la Catégorie Pininfarina a Mr Herve Arnone Demoy

Mr Omar Bekkari recevant le Trophée de la Catégorie 1961-1970

Mr Andrea Zagato remettant le Trophée de la plus belle voiture classique de la Catégorie 1981-1990

Mr Ahmed Kseibati remettant le Trophée a Mr Paolo Pininfarina

Mr Ahmed Kseibati remettant le Trophée a Mr Yannick Dalmas

Mr Ahmed Kseibati remettant le Trophée de la Catégorie 1971-1980 a Mr Ahmed Zergdi

Mr Ahmed Kseibati remettant le Trophée a Mr Serge Bellu

Mr Ahmed Kseibati remettant le Trophée a Mme Caroline Bouchet Bouhlal Présidente du Resort Es Saadi Palace

Mr Ahmed Kseibati remettant le Trophée a Mme Yannick d'interpneu (Mechelen)

Mr Ahmed Kseibati remettant le Trophée a Mr Mehdi Bouhafs Directeur Dénéral de Scondinavian Motors

Le jury avec les gagnants Catégorie 1961-70 / 1971-80 et la Catégorie Pininfarina

Mr Ahmed Kseibati avec Mr hamid Kadiri

Mme Zakia bennani Setti et une amie

L'equipe Scondinavian Motors avec Mlle Anbar Dellero, Mr Mehdi Bouhafs, Mr Mehdi Boughalem et Mr Youssef et un ami

Mme Isabelle Bitar et Mlle Zineb avec des amies

Les invites l'heure de la cérémonie

Mr Filippo Perini, sa femme et des amis

Mr Ahmed Kseibati en compagnie de Mr Jaouad Hakam, Mr Charkaoui et Mr Guddari

Max Cohen Olivar et des amis

Exposition voitures modene au Royal Mansour Marrakech

JAGUAR
BMW X6

Mercedes AMG GT Roadster gagnante de la Catégorie Cabriolet

Range Rover Velar gagnante de la Catégorie 4x4

Ferrari 812 SuperFast gagnante de la Catégorie Coupé

Porsche Panamera 4S gagnante de la Catégorie Limousine

Mr Ahmed Kseibati remettant le Trophée a Mme kenza Zizi du Royal Mansour Marrakech

Mr Andrea Zagato remettant le Trophée du plus beau Cabriolet Mercedes AMG a Mr Achraf Hajajji d'auto Najma

Mr Yannick Dalmas remettant le Trophée de la plus belle Limousine a Mr Sebastien Poncet

Mr Filippo Perini remettant le Trophée du plus beau Coupé

Mr Henri Pescarolo remettant le Trophée du plus belle Berline à Mr Rachid Fedouache

Le jury nationale et international avec les gagnant des différentes catégories

Mr Henri Pescarolo

Mme Siham Kseibati, Mme Teissedre, Mme Danielle Olivar et mme Madi Pescarolo

Les invités l'heure de déjeuner au Royal Mansour

Mr Ahmed Kseibati avec Mr Jonathan Levy

Mr et Mme Mekki berrada Karim

par Youssef Bennour

A CONCEPT

JAGUAR

E-TYPE ZERO CONCEPT

ÉCOLO CLASSIC !

La Jaguar Type E a toujours eu une place particulière dans l'histoire de l'automobile. En effet, l'anglaise est considérée comme la plus belle voiture au monde, selon Enzo Ferrari lui-même. Le modèle britannique, qui a fait son apparition dans les années 60, est devenu un modèle très recherché par les collectionneurs du monde entier. Son succès, la Type E le doit bien évidemment à sa ligne atypique. Aujourd'hui, la firme du félin rend un bel hommage à son modèle le plus mythique, d'une manière originale et tournée vers le futur, en présentant la Jaguar E-Type Zero Concept.

AUTOCONCEPT

Si au moment de l'apparition des véhicules électriques, ils affichaient des looks futuristes, aujourd'hui ils ont tendance à se « banaliser » pour se fondre dans la masse. Mais Jaguar va encore plus loin en optant pour un revival des plus spectaculaires de la Type E, qui s'est transformée en concept électrique.

Jaguar n'a rien changé à la ligne qui a fait le succès de la Type E. Dessinée par Malcolm Sayer, elle avait apporté un air de fraîcheur à l'époque, grâce justement à sa conception moderne. Basée plus spécifiquement sur la E-Type Series 1.5 Roadster de 1968, elle met toujours en avant une silhouette arrondie, laissant tout le protagonisme au long capot. Présentée en version décapotable, l'anglaise affiche sa modernité à travers les phares à LED qu'elle adopte.

Mais bien évidemment, la nouveauté de cette Type E est sans conteste sa transmission électrique. L'anglaise fait appel à un moteur qui affiche une puissance de 229 ch et à un pack de batterie de 40 kWh. Grâce à cette configuration, elle atteint les 100

km/h en 5,5 secondes seulement et elle revendique une autonomie de 270 km. Une fois cette distance atteinte, la voiture nécessiterait entre 6 et 7 heures pour une recharge complète.

Dans l'habitacle également, les équipes ont essayé de conserver l'ambiance d'antan, mais ont tout de même opéré quelques modifications. La Zero Concept inaugure une nouvelle console en carbone, avec une un affichage tactile et une commande de boîte empruntée aux modèles actuels de la marque.

La Jaguar E-Type Zero Concept pourrait bien être commercialisée dans le futur, mais pour le moment, elle servira d'exemple à d'autres modèles anciens de la marque. Selon le patron de Jaguar Classic, Tim Hannig, la technologie utilisée pour la Type E peut parfaitement être utilisée pour transformer n'importe laquelle des Jaguar à moteur XK, du moment que la transmission électrique a été intégrée à la structure déjà existante.

Auto Exception

par Myriem Cherkaoui

Lamborghini

AVENTADOR S ROADSTER

PRENDRE LE TAUREAU PAR LES CORNES

Au moment du lancement de l'Aventador S Coupé, Lamborghini avait déjà annoncé vouloir offrir une expérience de conduite inédite, notamment grâce à la nouvelle dynamique Lamborghini DinamicaVeicolo Attiva. Aujourd'hui, avec le lancement de la version roadster, cette expérience prend plus d'ampleur, pour le plus grand bonheur des conducteurs. Dévoilée au Salon de Francfort, l'italienne enlève le haut et laisse ses chevaux s'exprimer pour elle.

Auto Exception

Cylindrée :	12 cylindres en V
Puissance :	740 cv
Couple :	690 Nm
Transmission :	Intégrale

Poids et mesures

Poids à vide :	1625 kg
Dimensions :	4.79/ 2.03/1.13 (L/l/h)
Réservoir :	-- l
Volume coffre :	-- l
Pneumatiques :	---

Performances globales

Vitesse max :	350 km/h
0 à 100 :	3.0 s
Consommation :	26.2/16.9/11.6 l/100 km
Autonomie :	---

L'un des défis des équipes de Lamborghini, au moment de mettre au point l'Aventador S Roadster était de pouvoir offrir une conduite en plein air, mais sans aucun compromis quant à la dynamique de conduite ou au confort des occupants. Tous ces éléments font du roadster italien une voiture « polyvalente » et répondant aux différents besoins de ses passagers. Au-delà des performances que promet son V12, l'Aventador S Roadster fait aussi la part belle à la technologie.

Il faut dire que dès le lancement de l'Aventador, ses lignes ont marqué les esprits. Elles ont évolué, en conservant tout naturellement ce côté incisif, qui confère à la voiture une agressivité particulière. La version S a déjà eu droit à quelques améliorations pour une sportivité accentuée, mais aujourd'hui, le roadster bénéficie également d'un léger restylage. En effet, il est toujours aussi reconnaissable, grâce à sa face avant taillée à la serpe et à son capot distinctif, mais la version roadster est encore plus impressionnante, grâce à ses pare-chocs et à ses imposantes prises d'air en fibre de carbone. De profil, le regard se dirige directement vers les nouvelles prises d'air latérales, qui n'ont pas été choisies juste pour faire joli, mais pour

réduire les turbulences, améliorer le refroidissement et surtout gagner en efficacité. D'ailleurs, chaque ligne et chaque détail de la carrosserie sont le résultat d'essais aérodynamiques intensifs. Grâce à son restylage, il affiche une portance avant supérieure de 130% par rapport à la toute première Aventador. À l'arrière, il fait toujours appel aux feux distinctifs de l'Aventador, mais inaugure de nouvelles sorties d'échappement à la forme hexagonale, faisant allusion à une navette spatiale. À la différence du coupé, le roadster accueille un pont moteur, qui s'étend de la vitre arrière à la poupe, offrant un beau contraste entre la couleur de la carrosserie et les éléments du capot en fibre de carbone noir mat, qui peut d'ailleurs être transparent, pour laisser admirer le beau V12. Le roadster italien utilise des panneaux de toit rigides et amovibles, qui ont été conçus de façon à laisser un maximum d'espace aux occupants. D'ailleurs, même leur garniture intérieure peut être choisie. Du carbone ou de l'alcantara, c'est le client qui décide.

Et justement, les clients de la marque savent parfaitement que l'habitacle d'une Lamborghini est un spectacle à lui tout seul. La fameuse console centrale est toujours de la partie, avec son incontournable

bouton de démarrage. Les occupants se retrouveront dans une ambiance extrêmement sportive, grâce à une utilisation généreuse du carbone et de l'alcantara. Pour profiter des balades cheveux au vent, sans pour autant être dérangé par le bruit du V12, bien qu'il soit plus intimidant que dérangeant en réalité, la lunette arrière a été conçue de façon à minimiser le bruit et le flux d'air dans l'habitacle.

Fidèle à sa philosophie, Lamborghini emploie ses efforts pour que ses clients puissent se faire plaisir avant tout. En effet, alors que le downsizing n'a pas épargné le monde des sportives, l'Aventador S Roadster est la seule découvrable à revendiquer un bloc V12. Le moteur V12 de 6,5 litres développe, comme le coupé, 740 ch, avec un couple de 690 Nm. L'accélération de 0 à 100 km/h est exécutée en seulement 3,0 secondes et la vitesse maximale atteint les 350 km / h, tout comme le coupé, alors que le roadster compte 50 kg de plus sur la balance.

Edit

Vos imprimés n'ont soif ni de gouttes d'eau, ni d'encre,
mais d'une impression de haute qualité.

05 22 58 61 61 05 22 97 34 44 www.edit-imprimerie.com

Auto Exception

par Myriem Cherkaoui

Mercedes-Benz

AMG GT C ROADSTER
L'ÉTOILE SE DÉVOILE

Depuis la disparition de la SLS de la gamme AMG, la GT a tout naturellement été considérée comme sa remplaçante. Si c'est certes le nouveau fer de lance de la famille sportive de Mercedes, elle adopte une toute autre philosophie et se veut moins radicale. Quelque temps après la présentation de la version Roadster, la gamme s'est enrichie par une déclinaison plus puissante, pour ceux qui sont à la recherche de sensations uniques, cheveux au vent.

Auto Exception

La GT est venue inaugurer un nouveau chapitre dans l'histoire d'AMG. Après avoir convaincu le public, bien différent de celui auquel s'adressait la mythique SLS, elle a enrichi sa gamme avec une version Roadster. Mais pour davantage de sportivité, les équipes AMG ont développé la GT C, qui s'est tout naturellement inspirée de la R. Une ligne agressive, élégante et sportive, un intérieur luxueux et sportif et une motorisation qui ne manquera pas de vous procurer de belles sensations. L'AMG GT C Roadster est une parfaite représentation des philosophies de Mercedes et d'AMG.

Comme le reste de la famille GT, le Roadster se distingue par un capot allongé, aux nervures bien marquées et qui accueille deux sorties d'air. Les feux à LED adoptés confèrent à l'allemande un regard moderne et agressif. À l'avant, elle fait appel à la grille de calandre Panamericana AMG distinctive et à ses 15 barres verticales chromées, qui ne sont pas sans rappeler la Mercedes-AMG GT3. Toujours à la recherche d'optimisations de l'aérodynamisme, elle fait appel à

Cylindrée :	8 cylindres en V
Puissance :	557 ch
Couple :	680 Nm
Transmission :	Propulsion
Poids et mesures	
Poids à vide :	1735 kg
Dimensions :	4.54/ 1.94/1.26 (L/l/h)
Réservoir :	75 l
Volume coffre :	165 l
Pneumatiques :	---
Performances globales	
Vitesse max :	316 km/h
0 à 100 :	3.7 s
Consommation :	4.54/1.94/1.26 km
Autonomie :	--- km

de larges entrées d'air, qui esthétiquement renforcent l'impression de largeur, mais qui contribuent surtout au refroidissement des freins. De profil, nous sommes face à une ligne fluide et sportive. Quand la capote est en place, ce sont tout simplement les traits de caractère d'un coupé Mercedes qui ressortent. À l'arrière, la sportivité prend toute son ampleur, grâce notamment aux imposantes sorties d'air extérieures et à une jupe arrière plus large, qui améliore de ce fait l'écoulement des flux d'air. Le Roadster fait appel à un aileron arrière rétractable, intégré dans le couvercle du coffre. Les imposantes jantes laissent apparaître des étriers de frein peints en rouge. L'agressivité à l'arrière se manifeste aussi à travers la signature lumineuse et les sorties d'échappement ne laissnt aucun doute quant à son inspiration de la GT R.

Si l'habitacle reprend les éléments qui dominent l'extérieur pour un rendu sportif et faisant preuve de dynamisme dans les moindres détails, c'est toute la partie technique qui fait de l'AMG GT C Roadster une

Auto Exception

sportive hors pair.

En effet, tout comme le reste de la gamme Mercedes-AMG GT, la carrosserie de la voiture fait appel en grande partie à l'aluminium, dans un souci de poids. Les équipes d'AMG ont aussi utilisé du magnésium et de l'acier, pour mettre au point une carrosserie légère, stable mais aussi rigide. Concrètement, le module avant en magnésium joue sur l'agilité du véhicule, au moment où le couvercle de coffre en acier assure une stabilité optimale, grâce à sa rigidité. La GT C Roadster à l'image des autres GT, affiche une efficacité aérodynamique impressionnante, grâce à différents éléments qui lui assurent une résistance moindre au vent, pour une vitesse plus grande. Pour cela, elle fait notamment appel au radiateur AIRPANEL, dont les 14 ailettes verticales nécessitent à peine une seconde pour s'ouvrir et se fermer. Fermées elles réduisent davantage la portance à l'avant, améliorant ainsi le coefficient de traînée. Quand celles-ci s'ouvrent, c'est pour augmenter la circulation d'air dans le bloc moteur.

Pour animer le Mercedes-AMG GT C Roadster, c'est le V8 4.0 litres biturbo qui a été choisi. Ce bloc développe une puissance de 557 ch et un couple de 680 Nm. Faisant appel à la fameuse AMG Speedshift DCT à 7 rapports, le Roadster exécute le 0 à 100 km/h en 3,7 secondes, alors que la vitesse de pointe est annoncée à 316 km/h. À une vitesse pareille, le freinage n'a pas droit à l'erreur, raison pour laquelle la GT C Roadster a droit au système céramique composite AMG hautes performances, avec des disques de freins 40% plus légers que des freins composites classiques

par Youssef Bennour

RANGE ROVER

VELAR

LA RÉVÉLATION

Land Rover n'a pas raté son coup en lançant, il y a plus de 40 ans, le tout premier Range Rover. Aujourd'hui, la famille Range Rover compte 4 membres, le Vogue, le Sport, l'Evoque et le tout dernier, qui vient de faire son introduction sur notre marché, le Velar. Venant se positionner entre l'Evoque et le Sport, il adopte certes les codes stylistiques de la marque, mais revendique sa propre personnalité, grâce à différents éléments. Affichant des lignes épurées, un look moderne, des technologies de pointe et surtout conservant les capacités tout-terrain de la famille, le Velar n'aura aucun mal à se faire une place dans cette fratrie, dont tous les membres connaissent un succès incontestable.

Cylindrée :	4 cylindres
Puissance :	240 ch
Couple :	500 Nm
Transmission :	Intégrale

Poids et mesures

Poids à vide :	1829 kg
Dimensions :	4.80/ 1.93/1.69 (L/l/h)
Réservoir :	75 l
Volume coffre :	673 l
Pneumatiques :	---

Performances globales

Vitesse max :	217 km/h
0 à 100 :	7.9 s
Consommation :	5.8l/ km
Autonomie :	--- km

Naître dans une lignée nommée Range Rover est un privilège et est surtout synonyme de succès. Au moment de l'apparition de l'Evoque, l'engouement du public a dépassé toutes les attentes. Aujourd'hui, le même scénario semble se répéter pour le Velar. Dévoilé au Salon de Genève il y a quelques mois, il a été baptisé en hommage au concept qui a été utilisé pour le développement du tout premier Range Rover, en 1969. Tout comme le reste de la gamme Range Rover, il offre à la fois luxe, raffinement et capacités tout-terrain.

Pour la conception du Range Rover Velar, les équipes de design se sont inspirées du principe du « réductionnisme », qui n'est autre que la vertu d'en faire moins pour démontrer plus. Et en voyant le nouveau SUV britannique, ce concept prend tout son sens. Il faut dire qu'il reste fidèle aux codes de la gamme avec des lignes horizontales, son toit flottant et sa ligne de caisse inférieure. À l'avant, le Velar adopte une calandre gaufrée, qui accueille discrètement le

logo Land Rover, alors que phares full-LED plus fins que sur les autres modèles, ne manquent pas de lui assurer un regard à la fois séducteur et agressif. Mais si la face avant peut nous paraître familière, de profil, il marque une différence aussi bien au sein de la marque que dans le segment des SUV de luxe en général. En effet, pour une aérodynamique renforcée, la firme britannique a jugé que même les poignées de porte étaient de trop. Le résultat est résolument sportif et la ligne des plus épurées, qui traverse toute la carrosserie, réussit à unir, d'une certaine manière, les feux avant et arrière. La partie arrière vient également témoigner du dynamisme et de la puissance que transmet le britannique à travers une ligne fuselée, un becquet intégré, des feux débordant sur les ailes et une double sortie d'échappement chromée.

Si l'extérieur témoigne de la sportivité du Velar, l'intérieur, lui, est plutôt luxueux. En effet, les équipes de Land Rover ont voulu créer « un lieu de calme et de simplicité harmonieuse » . Il fait tout naturellement

Auto Exception

appel à des matériaux nobles à l'instar du cuir, mais il est possible d'opter pour le tissu Dapple Grey qui peut être associé à la suédine Ebony ou Light Oyster. Mais ce n'est pas tout. L'intérieur du Velar se distingue par ses nouvelles technologies, à l'image du système d'infodivertissement Touch Pro Duo, avec ses deux écrans tactiles HD de 10". Les Range Rover étant renommés pour leur confort, le Velar se devait d'honorer ce point, en optant pour des sièges climatisés et chauffants, avec un réglage de température indépendant pour chaque siège. Soucieux de la sécurité de ses passagers, l'anglais est équipé de systèmes à l'instar de l'antipatinage électronique ou encore de l'assistance au freinage d'urgence, qui augmente la pression de freinage au moyen de la pompe ABS.

Pour ce qui est des motorisations, la clientèle marocaine pourra choisir entre 3 motorisations diesel, un 4-cylindres décliné en 180 et 240 ch, ainsi qu'un V6, dont la puissance atteint les 300 ch. Pour

ce qui est de l'essence, le 4-cylindres affiche une puissance de 250 ch, au moment où le V6 offre 380 ch. Dans toutes ces versions, le Velar fait appel à une transmission automatique à 8 rapports et au système de transmission intégrale Intelligent Driveline Dynamics. Le dernier-né de la famille Range Rover affiche également des capacités off-road, grâce à une suspension pneumatique aux quatre roues, une garde au sol de 251 mm, la meilleure de la catégorie, une profondeur de passage de gué de 650 mm, mais aussi un Terrain Response 2 au contrôle de progression en tout-terrain.

Commercialisé sur notre marché à partir de 589.000 DH, le Range Rover Velar ne tardera pas à envahir nos routes. Que ce soit par son look, son intérieur ou ses motorisations, le britannique n'aura aucun mal à séduire la clientèle marocaine.

Auto Exception

par Myriem Cherkaoui

LEADER CONFIRMÉ

En lançant le Qashqai il y a plus de 10 ans maintenant, Nissan venait de créer le segment des crossovers. Offrant une véritable alternative aux berlines compactes notamment, le succès a été immédiat et les autres constructeurs ont tout naturellement suivi cette tendance. Mais le Qashqai, qui était devenu le best-seller de la marque nippone, est resté indétrônable. Pour confirmer son leadership, il était temps pour le crossover japonais, le plus européen, de se renouveler, tout en restant fidèle à lui-même.

Auto Exception

Il faut dire que l'évolution d'un modèle tel que le Qashqai pose toujours problème aux équipes de design, qui doivent à la fois opérer des changements, tout en conservant l'essence qui lui a permis d'avoir autant de succès. Mais pour cela, Nissan a trouvé la meilleure solution pour satisfaire ses clients, puisqu'elle s'est directement inspirée de leurs propositions. En effet, comme le déclare la firme elle-même, le crossover doit ses modifications aux retours clients. Pas de marge d'erreur donc pour le leader du segment, dont l'évolution s'articule autour de 4 axes, à savoir un design extérieur plus moderne, un habitacle qui enregistre une montée en gamme, un agrément de conduite amélioré et bien sûr, de nouvelles technologies de mobilité intelligentes.

Le nouveau Nissan Qashqai est plus moderne et cela se voit ! Le crossover, à l'instar d'autres modèles de la marque, arbore la fameuse calandre en V, qui devient plus imposante. Mais ce n'est pas la seule nouveauté à l'avant, puisque les feux en full LED affichent désormais une signature lumineuse en boomerang. Ils sont équipés du système Adaptive

Cylindrée :	**4 cylindres**
Puissance :	**130 ch**
Couple :	**320 Nm**
Transmission :	**Traction**
Poids et mesures	
Poids à vide :	**1445 kg**
Dimensions :	**4.39/ 1.81/1.59 (L/l/h)**
Réservoir :	**55 l**
Volume coffre :	**430 l**
Pneumatiques :	**---**
Performances globales	
Vitesse max :	**190 km/h**
0 à 100 :	**9.9s**
Consommation :	**5.1/4.4/4.1 l/100 km**
Autonomie :	---

Front Lighting System qui, comme son nom l'indique, adapte automatiquement l'angle, l'intensité et la portée du faisceau lumineux en fonction de la vitesse et de la direction. Le capot revendique sa nouveauté, à travers un nouveau dessin plus rectiligne et des lignes franches qui le traversent pour rejoindre les 2 bouts de la calandre. Le bouclier est également nouveau, avec des feux antibrouillard plus bas que par le passé. Selon les versions choisies, plusieurs touches argentées peuvent faire leur apparition. À l'arrière, toujours dans cette recherche de modernité, le bouclier a été retouché, alors qu'à l'instar de l'avant, une signature lumineuse à LED en boomerang a été choisie. Le nouveau Qashqai offre le choix entre différentes jantes en alliage, entre 17 et 19 pouces, qui ont toutes été conçues de façon à réduire la traînée aérodynamique.

Dans sa montée en gamme, le nouveau Nissan Qashqai opte pour une meilleure finition et des matériaux lui assurant une meilleure qualité perçue. Pensant avant tout au conducteur, la firme japonaise lui offre un tout nouveau volant multifonctions à méplat, aux branches affinées. Ce choix permet d'offrir une meilleure visibilité

sur le combiné d'instrumentations. La jante a été élargie, pour une meilleure prise en main. Le Qashqai fait appel à des matériaux plus doux au toucher, notamment au niveau des aérateurs et des poignées de portes. Soucieux du confort du conducteur et de ses passagers, les sièges ont été redessinés, avec un dossier qui s'étire en hauteur. Pour ce qui est du système multimédia, le Nissan Connect a droit à une nouvelle interface qui, grâce à ses icônes, facilite la navigation au conducteur. À partir d'un certain niveau de finition, un nouveau système audio Premium Bose, avec ses 8 haut-parleurs, fait son apparition.

En attendant l'arrivée du ProPILOT annoncé pour le 4e trimestre 2017 en Europe, le Qashqai a tout de même droit à de nouvelles technologies Nissan Intelligent Mobility, à l'instar du système d'alerte anticollision arrière intelligent, du freinage d'urgence avec reconnaissance des piétons, sans oublier la reconnaissance des panneaux de signalisation, la détection de la baisse de vigilance intelligente, le Park Assist, le moniteur de vision panoramique à 360° et l'alerte de franchissement de ligne, qui sont toujours de la partie.

Voulant réellement satisfaire sa clientèle, Nissan

s'est basée sur leurs avis pour optimiser le plaisir de conduite, ainsi que la maniabilité du crossover. Pour ce faire, les amortisseurs ont été réajustés pour diminuer l'effet ressort, le type de pneus a été modifié et la rigidité de la barre antiroulis a été augmentée. Pour la maniabilité, la colonne de direction a été modifiée et une nouvelle technologie fait son apparition concernant la direction. Il s'agit de l'Active Return Control, qui permet au volant de retrouver sa position centrale plus facilement.

Sous le capot du nouveau Nissan Qashqai, 2 motorisations sont disponibles sur notre marché. Il s'agit du 1,5 dCi, qui développe 110 ch et du 1,6 dCi, qui compte 20 ch de plus.

Le Nissan Qashqai est leader de son segment et compte bien le rester. Pour cela, il peut compter sur son look plus affirmé, son habitacle monté en gamme, ses nouvelles technologies embarquées et surtout, sur la réputation qu'il s'est faite au fil des ans.

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

GERRY MCGOVERN
THE LORD OF DESIGN

GERRY MCGOVERN
THE LORD OF DESIGN

Né à Coventry en Angleterre en 1956, Gerry McGovern a fait ses premiers pas dans le monde du design automobile à l'âge de 18 ans, quand il a été parrainé par Chrysler. Grâce à un de ses professeurs, il a connu Royden Axe, qui lui a permis d'avoir une immersion dans le monde du design, alors qu'il était encore étudiant. Après un Master en design automobile au Royal College of Art de Londres, il débute sa carrière aux États-Unis chez Chrysler. Après plusieurs expériences aux États-Unis, il décide de revenir au Royaume-Uni et à la marque qu'il affectionne tant, Land Rover. Depuis son retour en 2004, il a travaillé d'arrache-pied pour diversifier la gamme de la marque, qui compte aujourd'hui plusieurs modèles destinés à des publics différents. Rencontre avec un homme passionné et qui a décidé de mettre son talent et tout son dévouement au service de la marque de son cœur. C'est à lui que nous devons, tous les modèles Land Rover de l'ère moderne, à commencer par l'Evoque et prochainement le Velar. Gerry McGovern.

GERRY MCGOVERN
THE LORD OF DESIGN

Comment est née votre passion pour l'automobile ? Avez-vous toujours su que vous vouliez devenir designer ?

Quand j'étais enfant, je ne savais pas vraiment ce que c'était un designer automobile, mais je savais que c'était artistique. J'étais inspiré par le modélisme, l'architecture, par le design propre et minimaliste. Depuis mon plus jeune âge, il faut dire, j'ai beaucoup puisé mon imagination du côté de la télévision américaine. J'ai grandi en voyant évoluer les voitures des années 60 sur le petit écran. J'ai commencé à dessiner très jeune. Je dessinais des immeubles, des voitures, des camions" c'était très tourné vers l'industrie et tout ce que l'homme crée et fabrique de ses propres mains. J'ai su après cela que je voulais devenir artiste, j'ai commencé par la peinture. Je voulais être moderniste et je faisais aussi de l'abstrait. Je voulais aussi être peintre, jusqu'au jour où je me suis rendu compte qu'on ne pouvait pas en vivre et que les artistes ne devenaient « rentables » qu'après leur mort (rires).

Mais c'est à l'âge de 17 ans que j'ai réellement su que je voulais devenir designer automobile. Il y a eu un moment où je voulais être architecte et puis comme par hasard, je suis tombé sur un article qui parlait du design automobile. C'était vraiment très glamour, les designers dans leurs costumes sur mesure à côté de leurs créations. C'est à ce moment-là que je me suis dit que c'est réellement ce que je voulais faire.

Alors que vous étiez encore étudiant, votre professeur d'art vous a présenté à Royden Axe, directeur de design Chrysler, comment a-t-il influencé vos débuts et votre parcours ?

Il s'était intéressé aux différents dessins que je faisais, pas seulement les voitures. Je n'oublierai jamais ce qu'il m'avait dit. Pour lui, pour savoir réellement si on avait du talent en tant que designer automobile, il fallait une immersion totale dans un studio de design. J'étais encore étudiant. J'avais 18 ans et cette opportunité m'a permis d'être au contact de designers de haut niveau, qui m'ont donné de précieux conseils, que j'ai pu appliquer tout au long de ma formation et j'avoue que c'est ce qui m'a permis d'être aujourd'hui là où j'en suis. J'ai vraiment commencé très tôt.

Vous avez ensuite intégré le Royal College of Art de Londres, pour un master en design automobile

Déjà, c'était la première fois que je quittais ma ville natale, Coventry, pour me retrouver à Londres. Tout était nouveau pour moi. J'ai eu l'occasion de travailler avec des designers des quatre coins du monde, du Japon, d'Allemagne, d'Afrique du Sud. C'était un melting-pot des plus intéressants, il faut dire. C'était stimulant d'avoir toutes ces différentes cultures dans un même espace autour de nous. Je garde surtout un souvenir particulier des designers d'après-guerre.

SPECTRE

#DISCOVERY

GERRY MCGOVERN
THE LORD OF DESIGN

Comment a été votre première expérience chez Chrysler, entre l'Angleterre et Détroit ?

J'étais vraiment jeune, je devais avoir 21 ans pas plus et je garde un souvenir particulier de mon expérience à Détroit. C'était vraiment intimidant d'intégrer une entreprise telle que Chrysler. C'était vers la fin des années 70. Il est vrai que je ne suis pas resté très longtemps, mais j'ai beaucoup appris. J'ai eu l'occasion de mettre en pratique les techniques de dessin qu'on m'avait enseigné et surtout je devais faire un travail pour m'adapter aux dimensions américaines, au moment d'élaborer des maquettes. Je devais dessiner des voitures plus grandes et quand vous arrivez à faire cela, après, en dessiner de plus petites n'est plus un problème. À ce moment-là, il n'y avait pas encore d'ordinateurs, nous faisions les dessins à la main. Ma technique de d'image s'était bien évidemment améliorée.

Qu'est ce qui vous a poussé à suivre Royden Axe chez Rover ?

J'avais déjà travaillé avec lui aux États-Unis et quand il est rentré en Angleterre pour prendre la tête du design de Rover, il m'a dit : « Si tu as un moment, viens et on pourra parler » . C'était un pas important pour moi à faire, après le passage chez Chrysler. C'est vrai que je faisais aussi du management, mais je suis un designer avant tout. C'était donc une façon pour moi de revenir à mes premières amours.C'était vraiment une bonne opportunité.

Chez Land Rover, vous avez travaillé sur le Freelander. Vous vous attendiez à ce que ce soit un best-seller ?
Quand nous travaillions sur le Freelander, Peter Horbury est tout simplement venu me voir pour me dire que cette voiture n'était pas une vraie Land Rover, car c'était une voiture construite avec une structure monocoque. Le châssis n'était pas le même que celui des autres modèles de la marque. Land Rover avait besoin d'un modèle universel, qui serait adapté aux différents publics. Une voiture de transition, plutôt qu'une voiture destinée aux spécialistes de Land Rover. C'est grâce à cette transition que nous sommes passés d' une marque spécialiste à une marque plutôt généraliste.

Après cela, vous avez eu la lourde tâche d'offrir une nouvelle jeunesse à la marque Lincoln. Parlez-nous de cette expérience.

C'était vraiment instructif. Cette expérience m'a permis de devenir un vrai leader. Je devais revoir l'organisation, vu que j'ai, en quelque sorte, hérité d'une équipe. Mais par la suite, comme c'était précisé dans mon contrat, j'ai pu compléter ces équipes par des personnes qui sont venues d'Allemagne par exemple, des États-Unis ou encore quelques-uns de mes collaborateurs de chez Land Rover. Et nous avons commencé par créer une vision pour cette marque, qui était naturellement accompagnée par tous les changements qui devaient être opérés. Nous avons également créé toute une série de concept-cars et avons mis en place une nouvelle stratégie pour la marque. C'était le seul moyen pour transformer cette marque, afin qu'elle soit en phase avec son temps. Vous savez, l'âge moyen de la clientèle de la marque américaine était de 70 ans, sans exagération. C'est pour cela qu'il fallait changer tous les modèles de la gamme pour atteindre un nouveau public. Mais ce qui s'est passé, finalement, c'est que le senior manager, ainsi que ses équipes qui me soutenaient dans ma démarche, ont fini par quitter l'entreprise. Ils ont été remplacés par d'autres personnes qui n'avaient pas du tout la même vision. Cela ne s'est donc pas fait et pour un designer, c'est frustrant de ne pas voir ses propositions évoluer pour devenir des modèles de production.

En 2004, vous êtes revenu en Angleterre en tant que Advanced Design Director de Land Rover. Qu'est-ce qui a motivé ce retour ?

Tout simplement parce que j'aime cette marque. En réalité, j'avais deux raisons et la première était mon désir de revenir en Angleterre. Après ce qui s'était passé chez Lincoln, je ne voulais plus rester aux États-Unis. Quand je suis rentré, j'ai fait du consulting en design à Londres. Ce n'est qu'ensuite que Land Rover a fait appel à moi et je ne pouvais pas refuser, car j'ai toujours cru dans le potentiel de cette marque à développer une gamme plus complète. C'est donc pour ces raisons que je suis revenu.
D'ailleurs, l'expansion de la gamme avait démarré par le Range Rover Evoque, qui est un best-seller. Après, Tata a acheté la marque, mais ils nous ont laissé l'opportunité de définir la stratégie à suivre dans le futur. M. Tata a décidé que le département de design allait être le département le plus important de l'entreprise. Il faut travailler en étroite collaboration avec les ingénieurs, certes, mais cela ne voulait pas dire que le design devait s'adapter, bien au contraire. Une fois que le design est déterminé, les ingénieurs entrent en jeu. Grâce à cette nouvelle stratégie, nous

GERRY MCGOVERN
THE LORD OF DESIGN

avons réussi à atteindre un certain équilibre, où le respect mutuel est très important. Il faut attirer le public grâce au design dans un premier temps, car cela reflète vraiment les valeurs de la marque et cela vous permet de vous différencier du reste. Pour moi il y a trois éléments importants, quand il s'agit du design émotionnel. Quand je vois la voiture, ai-je envie de l'acheter ? Une fois le véhicule acquis, est-ce qu'il remplit vraiment son rôle ? Enfin, une fois le véhicule acquis, est ce que le design me plaît toujours autant ?

Vous avez apporté beaucoup de changements à Land Rover. Le Velar va bientôt être commercialisé. Parlez-nous un peu de ce modèle

Ce qui est sûr, c'est que le Velar va attirer une nouvelle clientèle. Cela peut être des possesseurs d'Evoque, qui sont à la recherche d'un véhicule un peu plus grandou encore du Range Rover Sport, qui veulent au contraire un modèle plus petit. La marque gagnera beaucoup de nouveaux clients. C'est un nouveau Range Rover pour une nouvelle cible. Les gens sont à la recherche de voitures spéciales, avec un design attrayant et avec les dernières technologies embarquées, qui s'adaptent à leurs modes de vie. Vous savez, Land Rover compte maintenant trois familles de modèles, qui sont destinées à des publics différents, mais dans tous nos modèles, les valeurs de la marque sont parfaitement représentées.

Êtes-vous collectionneur ?

Je suis un collectionneur de design, plutôt que de voitures. Je collectionne des tableaux, des pièces d'art" J'adore les voitures, mais je ne les collectionne pas.

Si Jaguar fait maintenant des SUV, y a-t-il une possibilité que Land Rover fasse un jour des berlines ou des sportives ?

Alors là, pas du tout. Chaque marque a ses propres valeurs. En plus, comme elles font partie du même groupe, il faut faire attention à la cannibalisation. Certes, elles peuvent partager les plateformes et profiter des avancées technologiques, mais c'est un processus qui demande du temps. Il faut vraiment conserver l'essence de la marque. Le F-Pace par exemple est un 4x4, mais cela reste une Jaguar avant tout. Il ne faut surtout pas confondre la clientèle.

Dernière question pour finir. Quelle est votre marque préférée ?

Range Rover, sans hésitation !

RANGE ROVER
VELAR

LAND ROVER

RANGE ROVER

CLASSIC
BACK TO BASICS

Aujourd'hui, Range Rover ne représente plus un seul modèle, mais plutôt une famille entre le Vogue, le Sport, l'Evoque et dernièrement le Velar. Mais il faut savoir que la saga a commencé il y a plus de 40 ans maintenant, grâce au Range Rover Classic, le premier véhicule à avoir allié les capacités d'un tout terrain au confort d'une voiture de luxe. Cette recette lui a tout de suite assuré un succès, qui se perpétue aujourd'hui. Mais le luxe des années 70 n'a rien de celui que l'on connaît aujourd'hui. Les aides à la conduite et toute l'électronique qui va avec n'étaient pas encore de la partie. Retour sur l'histoire d'un modèle iconique, pour comprendre son succès au fil des ans.

En 1967, Charles Spencer King était en charge du développement du programme 100 pouces Station Wagon. Dès le départ, son but était d'allier le confort des voitures de luxe à la solidité en tout-terrain dont les véhicules Land Rover faisaient preuve.
Il a fallu attendre 1970 pour que le Range Rover fasse son apparition.

Après la seconde guerre mondiale, les véhicules Land Rover ont réussi à conquérir le public, mais loin de se reposer sur ses acquis, la firme anglaise, consciente de l'engouement des automobilistes, surtout aux États-Unis pour les SUV, a décidé de développer son propre concept. Encouragé par le succès de l'International Harvester Scout et le Ford Bronco, le Président de Rover USA a pensé à un concept basé sur la fameuse Land Rover Series II 88, mais équipé d'un V8 d'origine Buick, pour afficher des performances plus importantes que celles jusque-là revendiquées par Land Rover.
En 1967, Charles Spencer King était en charge du développement du programme 100 pouces Station Wagon. Dès le départ, son but était d'allier le confort des voitures de luxe à la solidité en tout-terrain dont les véhicules Land Rover faisaient preuve. Pour cela, il a commencé par définir la disposition de base et opter pour des ressorts hélicoïdaux. Pour que le véhicule soit efficace, ayant fait appel à un bloc V8 en alliage, il a également opté pour la transmission intégrale.

Il a fallu attendre 1970 pour que le Range Rover fasse son apparition. Présenté comme « A Car For All Reasons », il affichait à la fois de meilleures capacités en tout-terrain que les autres modèles Land Rover, tout en offrant un meilleur confort et une vitesse de pointe atteignant les 160 km/h. Mais ce n'était pas tout, puisque le Range Rover était plus spacieux pour pouvoir accueillir 5 personnes à bord et inaugurait à l'époque quelques innovations, à l'instar de la boîte à 4 vitesses à double rapport, la transmission à 4 roues motrices permanentes et les freins à disque sur les 4 roues.

Pour cette première génération, l'équipe de design a dû se plier aux besoins de l'équipe d'ingénierie. En effet, il fallait faire en sorte d'avoir une carrosserie solide, légère et résistante à la corrosion. C'est pour cela qu'une nouvelle méthode avait été appliquée. Le Range Rover a donc opté pour des panneaux de carrosserie en tôle d'aluminium, fixés sur un cadre de sécurité en acier. Face à ce défi, les ingénieurs ont fait leur propre conception, qui devait se limiter uniquement aux prototypes, mais finalement le directeur du design de l'époque, David Bache, n'a pu intervenir que pour faire quelques modifications au niveau de la calandre et de l'emplacement des feux avant. Au moment de son lancement, le Range Rover Classic était proposé uniquement en configuration 2 portes. Il s'est, dès le départ, distingué par ses lignes épurées. L'avant était marqué par des lignes horizontales, pour paraître encore plus large qu'il ne l'était déjà.
Mais le Range Rover Classic devait son succès, également, à ses prouesses techniques, qui ont tracé le chemin pour les générations suivantes. Il faut dire que toutes les innovations introduites ont subi de grosses évolutions avec le temps, pour permettre à l'anglais de rester fidèle à sa réputation et d'honorer son passé. Le

Pour cette première génération, l'équipe de design a dû se plier aux besoins de l'équipe d'ingénierie. Il fallait faire en sorte d'avoir une carrosserie solide, légère et résistante à la corrosion. Le Range Rover a donc opté pour des panneaux de carrosserie en tôle d'aluminium, fixés sur un cadre de sécurité en acier.

V8 d'origine Buick a subi quelques modifications, pour afficher une puissance de 135 ch, bien loin des chiffres proposés aujourd'hui par le SUV britannique.
Après 10 ans de commercialisation, le Range Rover 1er du nom a eu droit aux premiers changements donnant ainsi naissance à la seconde génération. La version 4 portes faisait ainsi son apparition mais contrairement à d'autres modèles qui doivent prendre leur retraite quand une nouveauté est lancée, le Range Rover a pu résister. Commercialisé pendant 2 années encore aux côtés de la nouvelle génération, c'est à ce moment-là que l'appellation Classic a fait son apparition.

Mais le Range Rover Classic devait son succès, également, à ses prouesses techniques, qui ont tracé le chemin pour les générations suivantes. Il faut dire que toutes les innovations introduites ont subi de grosses évolutions avec le temps, pour permettre à l'anglais de rester fidèle à sa réputation et d'honorer son passé.

OVERFINER

par Lina Mouafak

STAR VENTURE TRANSCONTINENTAL

CARACTÈRE SPÉCIAL

Yamaha vient de lancer la nouvelle Star Venture Transcontinental, qui s'attaque directement aux GT à l'américaine, à l'instar de la Harley-Davidson Electra Glide et de l'Indian Roadmaster. D'ailleurs, la firme japonaise a annoncé que son nouveau modèle serait, pour le moment, uniquement commercialisé aux Etats-Unis et c'est pour cette raison qu'elle a mis les petits plats dans les grands.

Yamaha vient s'attaquer aux américaines sur leur propre territoire, à travers sa nouvelle GT, la Star Venture Transcontinental. La japonaise se fera tout d'abord remarquer grâce à son gabarit, puisqu'elle affiche des dimensions imposantes, avec une longueur atteignant 2,70 mètres, une largeur de 1,01 m, une hauteur de 1,50 m et un empattement de 1,71 mètres, alors que le poids est annoncé à 436 kg.

Pour le châssis, la grosse fourche affiche un diamètre de 46 mm, le cadre se veut hybride, avec un berceau en acier à l'avant et un bâti en aluminium pour la partie arrière. Pour les pneus, elle a opté pour des Bridgestone Exedra, en 130/70 x 18 et 200/55 x 16.

Pour le freinage, elle fait appel à deux disques de 298 mm, à l'avant, un disque de 320 mm à l'arrière et bien évidemment, un ABS et un système combiné.

Arborant un style agressif et moderne, la japonaise affiche un large carénage, des feux formant un V, et des marchepieds positionnés en avant, mais qui sont ajustables. D'ailleurs, c'est aussi le cas pour le guidon. Pensant au confort de ses clients, Yamaha a également opté pour des poignées et une selle chauffantes, qui sont de série. Pour voyager tranquillement, la japonaise offre une bagagerie de 168 litres.

Pour se distinguer et offrir ce qu'il y a de mieux à une

clientèle pointilleuse, la Star Venture Transcontinental fait le plein d'équipements d'info-divertissement. En effet, elle a notamment droit à un grand écran tactile de 17 cm de diamètre, dont la commande vocale permet de naviguer entre la radio et les systèmes de communication. Elle est également équipée de plusieurs chargeurs USB. Pour pouvoir embarquer tous ces systèmes, la Star Venture a été dotée d'un alternateur de 350 W.

Pour animer sa Star Venture, Yamaha a tout simplement développé un V2 de 1.854 cm3, ouvert à 48°, dont la puissance atteindrait 80 ch. Ce moteur souple, qui a été monté sur silentblocs, a droit au double allumage, qui permet de basculer entre 2 modes de conduite. Mais ce n'est pas tout, puisque Yamaha a également annoncé un contrôle de traction, un accélérateur by-wire et un régulateur de vitesse. Possédant 2 balanciers d'équilibrage, le V2 revendique un taux de compression de 9,5:1. Ce bloc est couplé à une boîte à 6 rapports. La japonaise affiche un couple de 142 Nm.

Toujours dans cette recherche de distinction, la Star Venture est la seule à offrir une marche arrière électronique, actionnable au guidon.

Commercialisée aux États-Unis, Yamaha a mis toutes les chances de son côté, pour que la Star Venture Transcontinental puisse rivaliser avec des modèles qui sont déjà bien installés dans ce segment.

par Lina Mouafak

ZENITH

Chronomaster El Primero Range Rover Velar Special Edition

Le partenariat signé entre Zenith et Range Rover a donné naissance à des modèles uniques et innovants. À l'occasion du lancement du Velar, ils ont décidé de développer une nouvelle édition spéciale, à l'image des deux marques, à savoir avec un design intemporel et avec une définition propre du luxe authentique. C'est ainsi qu'est né le Chronomaster El Primero Range Rover VelarSpecial Edition.

Un nouveau membre est venu rejoindre la famille Range Rover, c'était donc une occasion pour Zenith de lancer une nouvelle montre en son honneur, le Chronomaster El Primero Range Rover VelarSpecial Edition. Le choix du chronographe El Pirmero s'est fait tout naturellement, puisque sa date de sortie coïncide avec la présentation du tout premier prototype du Range Rover en 1969. Le premier chronographe à remontage automatique de l'histoire a nécessité 7 longues années de travail pour respecter le cahier des charges. En plus de son innovation mécanique, El Primero a également établi de nouveaux codes stylistiques, avec une gamme de couleurs inédite et des contrastes améliorant la lisibilité des compteurs.

La Range Rover Velar apporte à la famille Range Rover une nouvelle dimension de modernité et d'élégance, ainsi qu'un zeste de glamour. La Chronomaster El Primero Range Rover VelarSpecial Edition, créée selon ces mêmes principes, provient d'une lignée à nulle autre pareille et affiche un raffinement constant en toutes circonstances. Elle éveillera forcément des émotions", a déclaré Gerry McGovern, Land Rover Chief Design Officer.

C'est lors du Salon international de l'automobile de Genève que le garde-temps a été dévoilé au public. Développé par les départements de conception produit et d'ingénierie de Land Rover et Zénith, il reflète parfaitement l'identité de ces deux marques.

Ce nouveau Chronomasterfait appel au cadran caractéristique de ce modèle, mais cette fois, il est gris brossé aux éléments cuivrés. Il est muni d'un boîtier en aluminium céramique de 42mm et battant à un rythme de 36.000 alternances par heure. Équipé du mouvement automatique El Primero 400B roue, avec 326 composants et 31 rubis, il affiche une réserve de marche de 50 heures. S'inspirant des matériaux utilisés sur les Range Rover, il fait appel à un tout nouveau bracelet noir en caoutchouc, recouvert d'un cuir de veau perforé, le même que celui du SUV anglais. Le bracelet a droit à une triple boucle déployante en titane, avec revêtement PVD noir (dépôt physique en phase vapeur). La glace en saphir bombé traité antireflet sur ses deux faces laisse apparaître des aiguilles rhodiées, facettées et recouvertes de SuperLuminova SLN C1.

Le Chronomaster El Primero Range Rover VelarSpecial Edition affiche une aiguille de chronographe centrale, une échelle tachymétrique et un compteur 30 minutes à 3 heures. L'indication de la date est à 6 heures, les heures et les minutes sont au centre, la petite seconde est à 9 heures.

ZENITH
EL PRIMERO
UNITS PER HOUR
28

par Antoine Delmas

Le Hoyo de San Juan

Dès ses débuts, la firme Hoyo de Monterrey produisait un des meilleurs tabacs de la Vuelta Abajo et c'est ce qui a amené Don José Gener à l'acquérir dans les années 1860.

Tous les tabacs qui composent ce cigare (seco, volado et ligero) proviennent exclusivement du fameux terroir de San Juan y Martinez, berceau des meilleurs tabacs de Pinar del Rio, et en particulier pour Hoyo de Monterrey.

Il a pu enregistrer sa marque en 1865 et à sa mort, en 1900, la manufacture Hoyo de Monterrey était la plus grande de Cuba. Zino Davidoff a fait appel à Hoyo de Monterrey dans les années 1940, pour élaborer ses célèbres cigares aux noms de château des premiers grands crus classés de Bordeaux, et ce pendant presque 30 ans, avant de décider de les récupérer sous sa propre marque. Offrant une image plutôt traditionnelle, Hoyo de Monterrey a subi de profonds changements, notamment quant au choix de feuilles de tabac des nouveaux cigares, qui sont plus souples. Cela s'applique au Grand Robusto, le Hoyo de San Juan. Le Hoyo de San Juan propose un cigare aux dimensions importantes, avec une longueur de 150mm et un cepo de 54. Ce Geniales est le plus gros module de la produiction de la marque.

La particularité de ce havane est que tous les tabacs qui le composent (seco, volado et ligero) proviennent exclusivement du fameux terroir de San Juan y Martinez, berceau des meilleurs tabacs de Pinar del Rio, et en particulier pour Hoyo de Monterrey. Le résulat donne une cape grasse et huileuse.

La mise en route est facile, car le cigare est bien ventilé et les arômes légèrement boisés avec des notes de pain d'épices, qui se manifestent d'entrée.

Le tirage est excellent et la cendre se forme impeccablement. Le final se veut plus soutenu et plus épicé, sans pour autant être trop puissant.

Evasion de rêve

par Lina Mouafak

CIRCUIT GOODWOOD

Alors qu'il est devenu depuis 2 décennies le théâtre du Festival de vitesse, le circuit de Goodwood était loin d'être destiné à la course automobile, au moment de sa construction.
Situé dans le sud de l'Angleterre et plus exactement dans le West Sussex près de Chichester, ce qui était à la base un aérodrome de la Royal Air Force, qui datait de la deuxième guerre mondiale, a été transformé en 1948 en autodrome par Earl of March.

ATOYOT

Evasion de rêve

La décision a été prise au bon moment, puisque dès sa transformation, le Circuit de Goodwood a commencé à recevoir des compétitions officielles. La première manifestation organisée en septembre de la même année a été remportée par le légendaire Stirling Moss, au volant d'une Cooper en monoplace 500 cm3. C'est ce qui va donner ensuite naissance à la fameuse Formule 3.

Avec une longueur de 3,809 km et comptant 7 virages au total, le Circuit de Goodwood avait, certes abrité à l'époque des courses de Formule 1, mais qui ne comptaient pas pour le championnat du monde. D'ailleurs, en 1962, c'est lors d'une de ces fameuses courses que Stirling Moss a perdu le contrôle de sa voiture et a eu de graves blessures, qui ont mis un terme à sa carrière en Formule 1.

Malgré cela, d'autres grands pilotes prenaient part aux courses organisées sur le circuit anglais. Il faut dire que Mike Hawthorn et Graham Hill y ont piloté une monoplace pour la première fois. En 1963, c'était au tour de Roger Penske de découvrir Goodwood et une année plus tard, c'était Jim Clark et Jack Sears qui inscrivaient leurs noms sur la longue liste de pilotes ayant couru sur cet ancien aérodrome.

Mais les monoplaces de F1 n'étaient pas les seuls à investir le circuit, puisque le Royal Automobile Club a décidé d'y organiser le RAC TouristTrophy, qui était une épreuve comptant pour le championnat du monde des voitures de sport.

Ces courses, organisées entre 1958 et 1964, attiraient le public et se déroulaient sans incident. Malheureusement, le circuit a été la scène d'accidents tragiques. En 1970, lors d'une séance d'essais privés, le pilote de Formule 1 Bruce McLaren, était au volant d'un prototype CanAm, qu'il avait conçu lui-même quand il s'est écrasé, perdant la vie sur le coup. Le néozélandais avait fondé l'écurie McLaren et était devenu à 22 ans le plus jeune vainqueur d'un Grand Prix de Formule 1.

S'il continue aujourd'hui à accueillir plusieurs essais privés, l'événement attendu de l'année est bien évidemment le Goodwood Revival. Le public a droit à un spectacle dans les règles de l'art, puisque le programme est varié, avec une course d'époque pour les voitures de 1930 jusqu'à 1966, année qui a connu l'arrêt des compétitions officielles, une exhibition d'avions de la deuxième guerre mondiale, en rappel à sa vocation première et pour finir, un véritable voyage dans le temps, puisqu'aussi bien les organisateurs que les spectateurs s'habillent de vêtements d'époque et les voitures d'intervention sont d'époque.

NISSAN
SKY SPORTS

GOOD WOOD
FESTIVAL OF SPEED
GOODWOOD ROAD RACING COMPANY
28

par Antoine Delmas

Sonja Verducci

16 NOVEMBRE 1970
(Schwäbisch Hall, Germany)

À l'école primaire, mon professeur a découvert mon talent pour l'art.Depuis 1989, j'ai tout appris en autodidacte et j'ai travaillé avec l'aquarelle et l'aérographe et je me suis découvert finalement une passion pour l'art informatique et la photographie.
Je suis une fan des vieux maîtres et par dessus tout de Claude Monet et mon but est de montrer au monde que vous pouvez faire de l'art vintage et des peintures à l'huile, également avec un ordinateur. Mon oncle était un mécanicien automobile et a possédé une station-service avec un garage et mon père était aussi un excellent mécanicien. Tout au long de mon enfance, je les ai observés dans leur travail et j'étais fascinée par les voitures. Quand je visite un garage ou un stand, je suis fascinée par l'odeur d'huile et de carburant et le bruit de moteurs est de la musique à mes oreilles. Chaque voiture est une oeuvre d'art et possède une âme.

www.verducci.biz

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE

GUIDE D'ACHAT

GUIDE D'ACHAT GENTLEMEN DRIVERS

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

500

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	211.900

500 C

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	241.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage 100 000 Km

MITO

1.3 JTDM Progression	85 ch	200 Nm	5	222.500
1.6 JTDM Distinctive	120 ch	320 Nm	6	252.500

Giulietta

1.6 JTDM Progression	105 ch	320 Nm	6	267.500
2.1 JTDM B. TCT	175 ch	350 Nm	8	271.500

Giulia

2.2 JTD Giulia	150 ch	380 Nm	9	359.900
2.2 JTD Giulia BVA8	150 ch	380 Nm	9	384.900
2.2 JTD Super	180 ch	450 Nm	9	419.900
2.2 JTD Super BVA8	180 ch	450 Nm	9	444.900
2.9 V6 Quadrifoglio V.	510 ch	600 Nm	17	809.900

4C

Coupé 1.8 TBi	240 ch	350 Nm	10	757.500
Spider 1.8 TBi	240 ch	350 Nm	10	857.500

Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage 100 000 Km

A1 Sportback

1.6 TDI	105 ch	250 Nm	6	260.000
1.6 TDI BVA	90 ch	230 Nm	6	275.000
1.4 TFSI	122 ch	200 Nm	8	275.000

A3 Sportback

1.6 TDI Ambiente	105 ch	250 Nm	6	329.000
1.6 TDI Sline	105 ch	250 Nm	6	379.000
1.6 TDI Prestige	105 ch	250 Nm	6	379.000
2.0 TDI BA Ambiente	150 ch	320 Nm	8	355.000
2.0 TDI BA Sline	150 ch	320 Nm	8	405.000
2.0 TDI BA Prestige	150 ch	320 Nm	8	405.000

A4

2.0 TDI BVA7 Premium	150 ch	320 Nm	8	419.000
2.0 TDI BVA7 S-line	150 ch	320 Nm	8	419.000
2.0 TDI BVA7 Exclusive	150 ch	320 Nm	8	419.000

A6

2.0 TDI S-Tronic Premium	190 ch	400 Nm	8	499.000
2.0 TDI S-Tronic P.	190 ch	400 Nm	8	549.000
2.0 TDI S-Tronic E.	190 ch	400 Nm	8	599.000
3.0 TDI S-Tronic Pr.	245 ch	500 Nm	12	600.000
3.0 TDI Q. V6 Prestige	245 ch	500 Nm	12	650.000
3.0 TDI Q. V6 Exclusive	245 ch	500 Nm	12	700.000

TT

2.0 TFSI Ambition	230 ch	370 Nm	11	500.000
2.0 TFSI S-Line	230 ch	370 Nm	11	599.000

A5 Coupé

2.0 TDI	177 ch	380 Nm	8	515.000

A5 Sportback

2.0 TDI BVA A. Plus	177 ch	380 Nm	8	500.000
2.0 TDI BVA Prestige	177ch	380 Nm	8	570.000
2.0 TDI BVA S-Line	177ch	380 Nm	8	600.000

A7

3.0 V6 TDI Quattro BVA Pr.	245 ch	500 Nm	12	850.000

A8

3.0 V6 TDI Q. BVA	258 ch	420 Nm	12	1.070.000

Q3

2.0 TDI Urban	140 ch	320 Nm	8	369.000
2.0 TDI Urban Sport	140 ch	230 Nm	8	429.000
2.0 TDI Q. BA Urban	177 ch	380 Nm	8	419.000
2.0 TDI Q. BA Urban S.	177 ch	380 Nm	8	479.000

Q5

2.0 TDI	150 ch	320 Nm	8	419.000
2.0 TDI Quattro BA Am.	177 ch	380 Nm	8	499.000
3.0 TDI V6 Quattro BA Avus	245 ch	580 Nm	12	610.000

Q7

3.0 TDI Q. Prestige	249 ch	600 Nm	12	678.000
3.0 TDI Q. S-Line	249 ch	600 Nm	12	828.000
3.0 TDI Q. Exclusive	249 ch	600 Nm	12	898.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

Série 1

114d Avantage	95 ch	235 Nm	6	278.000
114d Urban	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Sport	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Pack M	95 ch	235 Nm	6	314.000
116d Avantage	116 ch	270 Nm	6	294.000
116d Urban	116 ch	270 Nm	6	319.000
116d Sport	116 ch	270 Nm	6	319.000
116d Pack M	116 ch	270 Nm	6	339.000
118d Avantage	150 ch	320 Nm	8	310.000
118d Urban	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Sport	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Pack M	150 ch	320 Nm	8	352.000
120d Avantage	190 ch	400 Nm	8	325.000
120d Urban	190 ch	400 Nm	8	348.000
120d Sport	190 ch	400 Nm	8	348.000
120d Pack M	190 ch	400 Nm	8	367.000

Série 2

218d Coupé Avantage	150 ch	320 Nm	8	349.000
218d Coupé Sport	150 ch	320 Nm	8	353.000
218d Coupé Pack S. M	150 ch	320 Nm	8	370.000
220d Coupé Avantage	190 ch	400 Nm	8	378.000
220d Coupé Sport	190 ch	400 Nm	8	381.000
220d Coupé Pack S. M	190 ch	400 Nm	8	397.000
220i Coupé Avantage	184 ch	270 Nm	11	364.000
220i Coupé Sport	184 ch	270 Nm	11	396.000
220i Coupé Pack S. M	184 ch	270 Nm	11	411.000
M 235i Avantage	326 ch	450 Nm	17	506.000
M 235i Coupé Ex.	326 ch	450 Nm	17	573.000

Série 2 Active Tourer

216d A.T. Avantage	116 ch	270 Nm	6	317.000
216d A.T. Sport	116 ch	270 Nm	6	346.000
216d A.T. Luxury	116 ch	270 Nm	6	361.000
218d A.T. Avantage	150 ch	330 Nm	8	329.000
218d A.T. Sport	150 ch	330 Nm	8	358.000
218d A.T. Luxury	150 ch	330 Nm	8	373.000
218i A.T. Avantage	136 ch	220 Nm	8	302.000
218i A.T. Sport	136 ch	220 Nm	8	330.000
218i A.T. Luxury	136 ch	220 Nm	8	346.000

BMW Série 3

316d Avantage	116 ch	270 Nm	8	379.000
316d Sport	116 ch	270 Nm	8	404.000
316d Luxury	116 ch	270 Nm	8	484.000
318d Avantage	150 ch	320 Nm	8	429.000
318d Sport	150 ch	320 Nm	8	478.000
318d Luxury	150 ch	320 Nm	8	508.000
320d Avantage	190 ch	400 Nm	8	450.000
320d Sport	190 ch	400 Nm	8	506.000
320d Luxury	190 ch	400 Nm	8	537.000

Série 4 Coupé

420d Avantage	190 ch	400 Nm	8	473.000
420d Sport	190 ch	400 Nm	8	569.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	595.000
430d Avantage	258 ch	560 Nm	12	588.000
430d Sport	258 ch	560 Nm	12	661.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	672.000
M4 Coupé Confort	431 ch	550 Nm	17	905.000
M4 Coupé Exclusive	431 ch	550 Nm	17	1.100.000

Série 4 Cabriolet

420d Avantage	190 ch	400 Nm	8	562.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	666.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	688.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	691.000
430d Avantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
430d Modem	258 ch	380 Nm	12	727.000
430d Sport	258 ch	380 Nm	12	735.000
430d Luxury	258 ch	380 Nm	12	769.000

Série 4 Gran Coupé

418d Avantage	150 ch	320Nm	8	443.000
418d Sport	150 ch	320 Nm	8	539.000
418d Pack M	150 ch	320 Nm	8	559.000
418d Luxury	150 ch	320 Nm	8	564.000
420d Avantage	190 ch	400 Nm	8	475.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	574.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	594.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	599.000
430d Avantage	258 ch	560 Nm	12	590.000
430d Sport Line	258 ch	560 Nm	12	668.000

GUIDE D'ACHAT
Gentlemen DRIVERS MAGAZINE

430d Pack S. M	258 ch	560 Nm	12	688.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	679.000

Z4

18i Pack Confort	156 ch	240 Nm	11	485.000
18i Pack Exclusive	156 ch	240 Nm	11	537.000
20i Pack Confort	184 ch	270 Nm	11	514.000
20i Pack Exclusive	184 ch	270 Nm	11	565.000
28i Pack Confort	245 ch	350 Nm	11	562.000
28i Pack Exclusive	245 ch	350 Nm	11	635.000
35i Pack Confort	306 ch	400 Nm	11	607.000
35i Pack Exclusive	306 ch	400 Nm	11	674.000
35is Pack Confort	340 ch	450 Nm	11	713.000
35is Pack Exclusive	340 ch	450 Nm	11	775.000

Série 5

520d Lounge	190 ch	400 Nm	8	500.000
520d Sport	190 ch	400 Nm	8	569.000
520d Luxury	190 ch	400 Nm	8	615.000
530d Lounge	265 ch	620 Nm	12	663.000
530d Sport	265 ch	620 Nm	12	689.000
530d Luxury	265 ch	620 Nm	12	722.000
530d Pack M	265 ch	620 Nm	12	722.000
530d Pack M	265 ch	620 Nm	12	730.000
530i Lounge	252 ch	350 Nm	11	624.000
530i Sport	252 ch	350 Nm	11	651.000
530i Luxury	252 ch	350 Nm	11	679.000
530i Pack M	252 ch	350 Nm	11	693.000
540i Lounge	350 ch	450 Nm	17	706.000
540i Sport	350 ch	450 Nm	17	733.000
540i Luxury	350 ch	450 Nm	17	767.000
540i Pack M	350 ch	450 Nm	17	774.000

Série 6 Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	997.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.064.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.136.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.235.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.039.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.108.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.474.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.552.000

Série 6 Cabriolet

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	1.121.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.178.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.256.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.343.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.167.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.220.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.579.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.645.000

Série 6 Gran Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	1.036.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.142.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.168.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.323.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.063.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.146.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.541.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.647.000

Série 7

730d Confort	265 ch	620 Nm	12	944.000
730d Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	1.131.000
730d Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.172.000
730 Ld Confort	265 ch	620 Nm	12	1.040.000
730 Ld Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	1.250.000
730 Ld Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.290.000
740 i Confort	326 ch	450 Nm	17	1.048.000
740 i Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	1.235.000
740 i Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.275.000
740 Li Confort	326 ch	450 Nm	17	1.081.000
740 Li Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	1.292.000
740 Li Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.330.000

X1

16d sDrive Avantage	116 ch	270 Nm	6	341.000
16d sDrive X-Line	116 ch	270 Nm	6	365.000
16d sDrive Sport-Line	116 ch	270 Nm	6	368.000
18d sDrive Avantage	150 ch	330 Nm	8	380.000
18d sDrive X-Line	150 ch	330 Nm	8	404.000
18d sDrive Sport-Line	150 ch	330 Nm	8	408.000
20d sDrive Avantage	190 ch	400 Nm	8	406.000
20d sDrive X-Line	190 ch	400 Nm	8	445.000
20d sDrive Sport-Line	190 ch	400 Nm	8	449.000

X3

20d Lounge	190 ch	400 Nm	8	495.000
20d X Line	190 ch	400 Nm	8	531.000
30d Lounge BVA	258 ch	560 Nm	12	531.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	605.000
35d Lounge BVA	313 ch	630 Nm	12	588.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	663.000

X4 x Drive

20d Avantage	184 ch	380 Nm	8	552.000
20d X Line	184 ch	380 Nm	8	612.000
30d Pack M	184 ch	380 Nm	8	650.000
30d Avantage BVA	258 ch	560 Nm	12	592.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	689.000
30d X Pack M BVA	258 ch	560 Nm	12	712.000
35d Avantage BVA	313 ch	630 Nm	12	641.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	748.000
35d X Pack M BVA	313 ch	630 Nm	12	760.000

X5

25 sd Pack Avantage	231 ch	500 Nm	8	581.000
25 sd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	652.000
25 sd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	724.000
25 xd Pack Avantage	231 ch	500 Nm	8	611.000
25 xd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	682.000
25 xd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	756.000
30d Pack Avantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
30d Pack Confort	258 ch	560 Nm	12	747.000
30d Pack Exclusive	258 ch	560 Nm	12	838.000
40d Pack Avantage	313 ch	630 Nm	12	748.000
40d Pack Confort	313 ch	630 Nm	12	820.000
40d Pack Exclusive	313 ch	630 Nm	12	911.000
M50d Pack Confort	381 ch	740 Nm	12	1.011.000
M50d Pack Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.110.000

X6

30d Avantage	258 ch	560 Nm	12	693.000
30d Confort	258 ch	560 Nm	12	753.000
30d Exclusive	258 ch	560 Nm	12	882.000
40d Avantage	313 ch	630 Nm	12	768.000
40d Confort	313 ch	630 Nm	12	828.000
40d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	965.000
M50d Confort	381 ch	740 Nm	12	1.030.000
M50d Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.194.000

CHEVROLET

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Spark

1.0 I LS	68 ch	93 Nm	6	99.900

Cruze

2.0 VCDI LS	163 ch	360 Nm	8	204.900
2.0 VCDI LT	163 ch	360 Nm	8	215.900
2.0 VCDI LT BVA	163 ch	360 Nm	8	224.900

Captiva

2.2 LT 4WD BVA	184 ch	400 Nm	9	296.900
2.2 LTZ 4WD BVA	184 ch	400 Nm	9	354.900

CITROËN

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

C Elysée

1.2 VTi Attraction	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Tendance	72ch	110 Nm	7	133.900
1.2 VTi Exclusive	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 HDI Attraction	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDI Tendance	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Busines Line	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Exclusive	92 ch	230 Nm	6	167.900

C4

1.6 HDi Live	92 ch	230 Nm	6	187.900
1.6 HDi Live + BLT.	92 ch	230 Nm	6	195.900
1.6 HDI Feel+ BVA	120 ch	230 Nm	6	255.900

C4 Cactus

1.2 Vti Live	82 ch	118 Nm	7	189.900
1.6 eHdi Live BVA	92 ch	215 Nm	6	219.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	229.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	249.900

C4 Picasso

1.6 HDi Attraction 5P	115 ch	270 Nm	6	239.900
1.6 HDi Seduction 5P	115 ch	270 Nm	6	261.900
1.6 HDi Exclusive 5P	115 ch	270 Nm	6	306.900
1.6 HDi Seduction 7P	115 ch	270 Nm	6	277.900
1.6 HDi Exclusive 7P	115 ch	270 Nm	6	329.900

Berlingo

1.6 HDi Attraction	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Attraction Clim	75 ch	185 Nm	6	166.900
1.6 HDi Millenium	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Silver Edition	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi MAP	92 ch	215 Nm	6	231.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Sandero

1.2 Sandero	75 ch	105 Nm	7	79.900
1.2 Ambiance CA	75 ch	105 Nm	7	98.900
1.5 dCi S.Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Stepway Ambiance	85 ch	200 Nm	6	119.900
1.5 dCi Stepway Prestige	85 ch	200 Nm	6	130.900

Logan

1.2 Logan	75 ch	107 Nm	7	74.900
1.2L Ambiance Clim	75 ch	105 Nm	7	94.900
1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	111.900
1.5 dCi Lauréate	85 ch	200 Nm	6	121.900

Duster

1.6 Duster 2x4	100 ch	148 Nm	9	129.900
1.5 dCi S.L. Summer 2x4	85 ch	200 Nm	6	160.900
1.5 dCi Lauréate Plus 2x4	85 ch	200 Nm	6	175.900

Lodgy

1.5 dCi Taxi 7P	85 ch	200 Nm	6	147.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	154.900
1.5 dCi StepWay Plus 7P	85 ch	200 Nm	6	165.900

Dokker

1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Ambiance Glace	85 ch	200 Nm	6	120.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	134.900
1.5 dCi StepWay Plus	85 ch	200 Nm	6	147.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

DS3

1.4 VTi Chic	82 ch	118 Nm	8	207.900
1.6 VTi So Chic BVA	120 ch	160 Nm	9	246.900
1.6 e-HDi So Chic	92 ch	230 Nm	6	258.900

DS3 Cabriolet

1.4 VTi Cabriolet	82 ch	118 Nm	8	258.900

DS4 Crossback

1.6 e-HDi Chic BVM6	115 ch	270 Nm	6	275.900
1.6 BlueHDi So Chic EAT6	120 ch	320 Nm	6	322.900

DS5

1.6 BlueHDi Chic BVM6	120 ch	300 Nm	6	349.900
1.6 BlueHDi Chic BVA6	120 ch	300 Nm	6	359.900
2.0 HDi So Chic BVA6	163 ch	340 Nm	6	435.900

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

500

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	136.500
1.3 POP	95 ch	200 Nm	5	161.500
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	156.500
1.3 Lounge	95 ch	200 Nm	5	181.500

500 L

1.4 POP Star	95 ch	127 Nm	6	196.900
1.3 POP Star	85 ch	200 Nm	5	216.900
1.6 Lounge	105 ch	320 Nm	6	241.900
1.3 Lounge BVA	85 ch	200 Nm	5	241.900

500 L Living

1.6	120 ch	320 Nm	6	257.900

500 L Trekking

1.6	105 ch	320 Nm	6	256.900

500 X

1.6 E-torq POP	110 ch	152 Nm	9	169.900
1.6 M-jet II POP Star	120 ch	320 Nm	6	224.900
1.6 M-jet II Lounge	120 ch	320 Nm	6	254.900
1.6 M-jet II Cross	120 ch	320 Nm	6	229.900
2.0 M-jet II BVA Cross Plus	140 ch	350 Nm	8	299.900

Punto

1.2 POP	65 ch	102 Nm	7	111.900
1.2 EASY	65 ch	102 Nm	7	128.900
1.3 POP	75 ch	190 Nm	5	131.900
1.3 EASY	75 ch	109 Nm	5	148.900

Tipo

1.4 ess Pop	95 ch	127 Nm	8	139.900
1.3 M-Jet Pop	95 ch	127 Nm	5	159.900
1.6 M-Jet Easy	120 ch	320 Nm	6	189.900
1.6 M-Jet Lounge	120 ch	320 Nm	6	209.900

Panda

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	100.900
1.2 EASY	69 ch	102 Nm	7	115.900
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	130.900

Doblo Classic

1.3 Combi	75 ch	190 Nm	5	124.000
1.3 Urban	75 ch	190 Nm	5	136.500

Doblo Panorama

1.6 Combi	105 ch	290 Nm	6	159.900
1.6 Combi Clim	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus Clim	105 ch	290 Nm	6	179.500
1.6 Urban	105 ch	290 Nm	6	191.700

Fullback DC 4x4

2.5 DC 4x4 GLX	136 ch	324 Nm	6	254.900
2.5 DC 4x4 GLS	136 ch	324 Nm	6	289.900

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Fiesta

1.25 Ambiente A/C Es.	82 ch	114 Nm	7	142.000
1.5 TDCi Ambiente A/C	75 ch	185 Nm	6	161.000
1.5 TDCi Trend	75 ch	185 Nm	6	171.000
1.5 TDCi Titanium	75 ch	185 Nm	6	186.000

Focus 5P

1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	199.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	219.000
1.5 TDCi Trend Sport	120 ch	270 Nm	6	239.000

Focus 4P

1.5 TDCi Titanium	120 ch	270 Nm	6	265.000
1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	204.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	223.000
1.5 TDCi Trend Sport	120 ch	270 Nm	6	244.000
1.6 TDCi Titanium	120 ch	270 Nm	6	269.000

Fusion

2.0 TDCi Trend	150 ch	340 Nm	8	285.000
2.0 TDCi BVA Trend	150 ch	340 Nm	8	310.000
2.0 TDCi BVATitanium	150 ch	340 Nm	8	335.000
2.0 TDCi BVA Titanium plus	150 ch	340 Nm	8	380.000
2.0 TDCi BVA Titanium X	180 ch	400 Nm	8	410.000

Kuga

2.0 TDCi 4x2	150 ch	370 Nm	8	280.000
2.0 TDCi Trent Plus 4x2	150 ch	370 Nm	8	305.000
2.0 TDCi Titanium 4x2	150 ch	370 Nm	8	339.000
2.0 TDCi BVATitanium 4x4	180 ch	400 Nm	8	415.000

Mustang

2.3 EcoBoost Fastback	314 ch	434 Nm	13	530.000
2.3 EcoBoost Convertible	314 ch	434 Nm	13	580.000

C-Max Compact 5P

1.6 TDCi Trend	115 ch	270 Nm	6	225.000
1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	239.000
1.6 TDCi Titanium Plus	115 ch	270 Nm	6	260.000

Ranger

2.2 TDCI Limited Auto	150 ch	375 Nm	9	409.000

HONDA

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Jazz

1.3 i-VETC MT 6 Trend	102 ch	123 Nm	8	159.000
1.3 i-VETC CVT Trend	102 ch	123 Nm	8	179.000

Civic 5P

1.8 i-VTEC BVA Elegance	142 ch	174 Nm	10	239.000
1.6 i-DTEC BVM6 Business	120 ch	300 Nm	6	229.000
1.6 i-DTEC BVA Elegance	140 ch	174 Nm	10	249.000

Civic 4P

2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	259.000
2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	279.000
2.0 i-VTEC BVA LX	158 ch	187 Nm	11	249.900
2.0 i-VTEC BVA VTI	158 ch	187 Nm	11	279.900

CR-V

1.6 i-DTEC Con. P 4x2 BVM6	120 ch	300 Nm	6	289.000
1.6 i-DTEC E. P 4x2 BVM6	120 ch	300 Nm	6	314.000
1.6 i-DTEC E. Plus 4x4 BVA	120 ch	300 Nm	6	369.000
1.6 i-DTEC 4x4 BVA Lifestyle	120 ch	300 Nm	6	409.000

HYUNDAI

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

i10

1.1 Essentiel	69	96 Nm	6	107.000
1.1 Essentiel + BVA	69	96 Nm	6	127.300

Grand i10

1.0 Lounge	66	95 Nm	6	126.900
1.0 Lounge Plus	66	95 Nm	6	137.900
1.25 Lounge + BVA	87	120 Nm	7	148.900

Elantra

1.6 CRDI BVM6 Inentive	136	260 Nm	6	205.500
1.6 CRDI 7DCT Inventive	136	300 Nm	6	222.900
1.6 CRDI BVM6 Seductive	136	260 Nm	6	229.500
1.6 CRDI 7DCT Seductive	136	300 Nm	6	229.500
1.6 CRDI 7DCT Impressive	136	300 Nm	6	274.000

i30

1.4 CRDI Conforts Plus	90	240 Nm	6	211.100
1.6 CRDI Maestro	136	280 Nm	6	221.700
1.6 CRDI Elite	136	300 Nm	6	238.700

Accent

1.6 CRDI Pack	136	260 Nm	6	157.400
1.6 CRDI Confort	136	260 Nm	6	183.000
1.6 CRDI Confort 7DCT	136	300 Nm	6	199.400
1.6 CRDI Maestro BVM	136	260 Nm	6	189.800

i40

1.7 CRDI Confort	141	340 Nm	7	296.800
1.7 CRDI Confort + 7DCT	141	340 Nm	7	314.400
1.7 CRDI Prestige + 7DCT	141	340 Nm	7	340.900
1.7 CRDI Luxe + 7DCT	141	340 Nm	7	385.000

Genesis

Genesis	282	347 Nm	19	672.200

Creta

1.4 CRDI Aréna	90	220 Nm	6	206.300
1.4 CRDI Odyssée	128	260 Nm	6	221.300
1.6 CRDI Apollon	128	260 Nm	6	243.000
1.6 CRDI Apollon BVA	128	260 Nm	6	255.000

Tucson

1.7 CRDI Intuitive	115	280 Nm	7	274.400
1.7 CRDI DCT Emotive	141	340 Nm	7	305.000
1.7 CRDI DCT Sensitive	141	340 Nm	7	335.600
2.0 CRDI BVA Ultimate	185	400 Nm	8	366.200
2.0 CRDI BVA Ultimate	185	400 Nm	8	359.000

Santa Fe

2.2 CRDI Business 7P 4x2	197	421 Nm	9	376.600
2.2 CRDI B. 7P 4x2 BVA	197	421 Nm	9	391.500
2.2 CRDI Business 7P 4x4	197	421 Nm	9	397.800
2.2 CRDI Premium 7P 4x2	197	436 Nm	9	419.000
2.2 CRDI Limited 7P 4x4	197	436 Nm	9	476.300

Grand Santa Fe

2.2 CRDI Limited 7P 4x4	197	436 Nm	9	499.800

JAGUAR

Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage : 250.000

XE

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	442.100
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	493.800
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	511.600
2.0 i4D AT Portfolio	180 ch	430 Nm	8	539.300
2.0 i4P AT Pure	200 ch	430 Nm	11	449.100
2.0 i4P AT Prestige	200 ch	430 Nm	11	499.700
2.0 i4P AT R-Sport	200 ch	430 Nm	11	517.500
2.0 i4P AT Portfolio	200 ch	430 Nm	11	545.200
2.0 i4P S/C AT Pure	240 ch	430 Nm	11	497.900
2.0 i4P S/C AT Prestige	240 ch	430 Nm	11	522.300
2.0 i4P S/C AT R-Sport	240 ch	430 Nm	11	540.000
2.0 i4P AS/C T Portfolio	240 ch	430 Nm	11	567.700
3.0 V6P AT 'S'	340 ch	450 Nm	17	705.500

XF

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	515.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	566.400
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	598.900
3.0 TDV6 AT 'S'	300 ch	700 Nm	12	742.200
3.0 V6 AT Prestige	340 ch	450 Nm	17	626.900
3.0 V6 AT R-Sport	340 ch	450 Nm	17	659.100
3.0 V6 AT Portfolio	340 ch	450 Nm	17	717.200
3.0 V6 AT 'S'	380 ch	450 Nm	17	747.000

XJ

2.0 i4 AT SWEB Luxury	240 ch	340 Nm	11	719.100
3.0 V6 AT SWEB Luxury	340 ch	450 Nm	17	838.200
3.0 V6 AT SWEB R-Sport	340 ch	450 Nm	17	1.234.800
3.0 V6 AT LWEB Luxury	340 ch	450 Nm	17	884.000
3.0 V6 AT LWEB P. Lux.	340 ch	450 Nm	17	945.700
3.0 V6 AT LWEB Portf.	340 ch	450 Nm	17	1.049.600
3.0 V6 AT LWEB R-S.	340 ch	450 Nm	17	1.286.400
3.0 V6 AT LWEB Auto.	300 ch	700 Nm	12	1.404.700
3.0 TDV6 AT SWB	300 ch	700 Nm	12	940.100
3.0 TDV6 AT LWEB P. Lx.	300 ch	700 Nm	12	1.078.100
5.0 V8 AT LWEB Portf.	470 ch	575 Nm	29	1.251.900
5.0 V8 AT LWEB Auto.	470 ch	575 Nm	29	1.739.500

F-Type

3.0 V6 AT RWD Conv.	340 ch	450 Nm	17	895.000
3.0 V6 AT RWD Conv. 'S'	380 ch	460 Nm	17	1.065.000
3.0 V6 MT RWD Coupe	340 ch	450 Nm	17	785.000
3.0 V6 AT RWD Coupe	340 ch	450 Nm	17	795.000
3.0 V6 AT RWD Coupe 'S'	380 ch	460 Nm	17	985.000
3.0 V6 AT RWD Conv.	340 ch	680 Nm	17	829.400
3.0 V6 AT RWD «S» Conv.	380 ch	680 Nm	17	1.040.800
5.0 V8 AT AWD «R» Conv.	550 ch	680 Nm	29	1.579.900
5.0 V8 AT RWD «R» Conv.	550 ch	680 Nm	29	1.477.300

F-Pace

2.0l i4d AT Pure	180 ch	430 Nm	8	620.800
2.0l i4d AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	675.000
2.0l i4d AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	710.200
2.0l i4d AT Portfolio	180 ch	430 Nm	8	780.500
3.0l TDV6 AT Pure	300 ch	700 Nm	12	765.200
3.0l TDV6 AT Prestige	300 ch	700 Nm	12	783.900
3.0l TDV6 AT R-Sport	300 ch	700 Nm	12	819.000
3.0l TDV6 AT S	300 ch	700 Nm	12	902.100
3.0l TDV6 AT Portfolio	300 ch	700 Nm	12	868.300
3.0l V6 AT Pure	340 ch	450 Nm	17	718.700
3.0l V6 AT Prestige	340 ch	450 Nm	17	737.400
3.0l V6 AT R-Sport	340 ch	450 Nm	17	772.500
3.0l V6 AT S	340 ch	450 Nm	17	869.200
3.0l V6 AT Portfolio	340 ch	450 Nm	17	842.900

Jeep

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Renegade

1.6 eTorque 4x2 S. MAN	110 ch	152 Nm	9	240.990
1.6 Multijet 4x2 L. MAN	120 ch	320 Nm	6	281.990
1.6 Multijet 4x2 L. MAN	120 ch	320 Nm	6	301.990
2.6 Multijet 4x4 L. AUT	140 ch	350 Nm	8	364.990
2.6 Multijet 4x4 Traih. AUT	170 ch	350 Nm	8	388.990

Cherokee

2.0 Longitude 4x2 MAN	140 ch	350 Nm	8	398.000
2.0 Longitude 4x4 AUT	170 ch	350 Nm	8	449.000
2.0 Limited 4x4 AUT	170 ch	350 Nm	8	499.000

Grand Cherokee

3.0 Diesel Laredo AUT	190 ch	440 Nm	12	484.900
3.0 Diesel Limited AUT	250 ch	570 Nm	12	600.900
3.0 Diesel Overland AUT	250 ch	570 Nm	12	701.900
6.4 V8 HEMI SRT AUT	475 ch	624 Nm	37	999.900

Wrangler

2.8 CRD Sport 2P MAN	200 ch	410 Nm	11	381.350
2.8 CRD Sahara 2P MAN	200 ch	460 Nm	11	438.350
2.8 CRD U. Sahara 4P	200 ch	460 Nm	11	483.900
2.8 CRD U. Rubicon 4P	200 ch	460 Nm	11	503.900

KIA MOTORS

Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage : 100.000

Picanto

1.0 Life	69 ch	95 Nm	6	86.900
1.0 Life Plus	69 ch	95 Nm	6	88.900
1.0 Motion	69 ch	95 Nm	6	94.900
1.0 Motion BVA	69 ch	95 Nm	6	107.900
1.0 Active	69 ch	95 Nm	6	110.900
1.0 Active BVA	69 ch	95 Nm	6	119.900

Rio

1.4 L CRDI Access	90 ch	240 Nm	6	138.900
1.4 CRDI Motion +	90 ch	240 Nm	6	151.900

1.4 CRDI Active +	90 ch	240 Nm	6	161.900
1.4 CRDI Limited	90 ch	240 Nm	6	166.900

Cee'd

1.6 Diesel Motion	128 ch	260 Nm	6	184.900
1.6 Diesel Motion BVA	128 ch	260 Nm	6	208.900
1.6 Diesel Active	128 ch	260 Nm	6	202.900

Soul

1.6 Diesel Style	128 ch	260 Nm	6	173.900

Carens

1.7 Diesel Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel New Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel Active BVA	136 ch	331 Nm	7	220.900

Optima

1.7 L Diesel Active BVM	136 ch	330 Nm	7	262.900
1.7 L Diesel Active BVA	136 ch	320 Nm	7	277.900
1.7 L Diesel Bus. Line	136 ch	320 Nm	7	319.900

Sportage

1.7 CRDI Motion	115 ch	280 Nm	7	234.900
2.0 CRDI Motion +	185 ch	400 Nm	8	249.900
2.0 CRDI Motion + BVA	185 ch	400 Nm	8	259.900
2.0 CRDI Active BVA	185 ch	400 Nm	8	289.900
2.0 CRDI Ex. 4x4 BVA	185 ch	400 Nm	8	349.900

Sorento

2.2 Diesel Active 4x4	200 ch	450 Nm	9	334.900
2.2 Diesel Active BVA 4x4	200 ch	450 Nm	9	344.900
2.2 Diesel Elegant 4x2	200 ch	450 Nm	9	329.000
2.2 Diesel Bus. Line 4x2	200 ch	450 Nm	9	364.900
2.2 Diesel Ex. 4x4	200 ch	450 Nm	9	419.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Discovery Sport

2.0 TD4-S	150 ch	400 Nm	8	464.000
2.0 TD4-SE	150 ch	400 Nm	8	537.900
2.0 TD4-HSE	150 ch	400 Nm	8	574.300
2.0 TD4-HSE Luxury	150 ch	400 Nm	8	645.900
2.0 TD4-S	180 ch	430 Nm	8	519.900
2.0 TD4-SE	180 ch	430 Nm	8	566.600
2.0 TD4-HSE	180 ch	430 Nm	8	604.000
2.0 TD4-HSE Luxury	180 ch	430 Nm	8	674.600
2.0 SI4-S	240 ch	340 Nm	11	516.500
2.0 SI4-SE	240 ch	340 Nm	11	563.700
2.0 SI4-HSE	240 ch	340 Nm	11	600.000
2.0 SI4-HSE Luxury	240 ch	340 Nm	11	671.000

Range Rover

3.0 TDV6 HSE Auto	306 ch	700 Nm	12	1.042.100
4.4 SDV8 Vogue Auto	339 ch	700 Nm	18	1.293.400
4.4 SDV8 AB Auto	339 ch	700 Nm	18	1.625.600
5.0 V8 Vogue SE Auto	375 ch	510 Nm	29	1.318.900
5.0 V8 SC Vogue Auto LWB	550 ch	680 Nm	29	1.383.600
5.0 V8 SC Vog. SE Auto LWB	550 ch	680 Nm	29	1.490.700
5.0 V8 SC SV AB LWB	550 ch	680 Nm	29	1.707.700
5.0 V8 SC SV AB Auto-LWB	550 ch	680 Nm	29	2.408.500

Range Rover Sport

3.0 TDV6 SE	258 ch	600 Nm	12	777.200
3.0 SDV6 SE	306 ch	700 Nm	12	898.700
3.0 SDV6 HSE	306 ch	700 Nm	12	959.900
3.0 SDV6 HSE Dy.	306 ch	700 Nm	12	1.022.200
3.0 SDV6 AB Dy.	306 ch	700 Nm	12	1.135.400
4.4 SDV8 HSE Dy.	339 ch	740 Nm	18	1.132.700
4.4 SDV8 AB Dy	339 ch	740 Nm	18	1.250.800
3.0 V6 SC HSE	340 ch	450 Nm	17	939.900
3.0 V6 SC HSE Dy	340 ch	450 Nm	17	974.100
5.0 V8 SC HSE Dy.	510 ch	625 Nm	29	1.221.300
5.0 V8 SC AB Dy	510 ch	625 Nm	29	1.335.500
5.0 V8 SC SVR AB Dy	510 ch	625 Nm	29	1.508.300

Range Rover Evoque 5P

2.0 TD4 Pure	150 ch	400 Nm	8	461.200
2.0 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	8	549.600
2.0 TD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	8	575.600
2.0 TD4 HSE	150 ch	400 Nm	9	633.700
2.0 TD4 HSE Dynamic	150 ch	400 Nm	8	681.700
2.0 TD4 Pure	180 ch	430 Nm	8	513.800
2.0 TD4 SE	180 ch	430 Nm	8	575.200
2.0 TD4 SE Plus	180 ch	430 Nm	8	601.200
2.0 TD4 HSE	180 ch	430 Nm	8	659.900
2.0 TD4 HSE Dy.	180 ch	430 Nm	8	707.500
2.0 TD4 AB	180 ch	340 Nm	8	779.200
2.0 SI4 Pure A. H. PM	190 ch	340 Nm	11	493.200
2.0 SI4 SE Auto	190 ch	340 Nm	11	554.700
2.0 SI4 SE Plus Auto	190 ch	340 Nm	11	580.900
2.0 SI4 HSE Auto	190 ch	340 Nm	11	638.900
2.0 SI4 HSE Dynam. Auto	190 ch	340 Nm	11	686.400

MASERATI

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

Quattroporte

3.0 V6 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.200.000
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	1.050.000
3.0 V6 Essence S Q4	410 ch	550 Nm	17	1.280.000
3.0 V6 Essence GTS Q4	530 ch	710 Nm	17	1.650.000

Ghibli

3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	815.000
3.0 V6 Essence	330 ch	500 Nm	17	835.000
3.0 V6 S Essence	410 ch	550 Nm	17	980.000
3.0 V6 S Q4 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.015.000

GranTurismo

4.2 V8	405 ch	460 Nm	24	1.300.000
4.7 V8 Sport	450 ch	510 Nm	27	1.450.000
4.7 V8 BA Sport	540 ch	510 Nm	27	1.520.000
4.7 V8 MC Stradale	450 ch	510 Nm	27	1.700.000

GranCabrio

4.7 V8 Essence	460 ch	510 Nm	27	1.500.000
4.7 V8 Sport Essence	460 ch	510 Nm	27	1.600.000
4.7 V8 MC Essence	460 ch	510 Nm	27	1.750.000

Levante

3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	905.000
3.0 V6 Essence	350 ch	500 Nm	17	935.000
3.0 V6 S Essence	430 ch	550 Nm	17	1.090.000

Mercedes-Benz

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Classe A

A 160 d Style BVM	90 ch	240 Nm	6	279.000
A 160 d Style BVA	90 ch	240 Nm	6	304.000
A 180d Urban BVA	109 ch	260 Nm	6	329.000
A 180 d Sport	109 ch	260 Nm	6	352.000
A 200 d Sport BVA	136 ch	300 Nm	9	377.000
A 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	412.000
A 220 d Sport BVA	177 ch	350 Nm	9	399.000
A 220 d AMG Line BVA	177 ch	350 Nm	9	434.000

Classe B

B 160 d Style	90 ch	240 Nm	6	304.900
B 160 d Urban	90 ch	240 Nm	6	324.900
B 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	314.900
B 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	334.900
B 180 d AMG Line BVA	109 ch	260 Nm	6	399.900
B 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	339.900
B 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	359.900
B 220 d AMG Line BVA	136 ch	300 Nm	9	424.900

Classe C

C 180 d Classe C	116 ch	280 Nm	6	389.000
C 180d Avantgarde	116 ch	280 Nm	6	429.000
C 200 d Classe C	136 ch	320 Nm	6	409.000
C 200 d Avantgarde	136 ch	320 Nm	6	449.000
C 220d Avantgarde Plus	170 ch	400 Nm	9	534.000
C 220 d Avantgarde	170 ch	400 Nm	9	469.000
C 220 d AMG Line	170 ch	400 Nm	9	589.000
C 220 d AMG Line Plus	170 ch	400 Nm	9	649.000
C 250 d Avantgarde	204 ch	500 Nm	9	494.000
C 250 d Avantgarde Plus	204 ch	500 Nm	9	559.000
C 250 d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	614.000
C 250 d AMG Line Plus	204 ch	500 Nm	9	674.000

C Coupé / Cabriolet

C 220d Luxury	170 ch	400 Nm	9	549.000
C 220d AMG Line	170 ch	400 Nm	9	599.000
C 220d AMG Line Plus	170 ch	400 Nm	9	669.000
C 250d Luxury	204 ch	500 Nm	9	589.000
C 250d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	639.000
C 250d AMG Line Plus	204 ch	500 Nm	9	709.000
C 220d Cab Luxury	170 ch	400 Nm	9	629.000
C 220d Cab AMG Line	170 ch	400 Nm	9	679.000
C 220d Cab AMG Line Plus	170 ch	400 Nm	9	729.000
C 220d Cab Luxury	204 ch	500 Nm	9	669.000
C 250d Cab AMG Line	204 ch	500 Nm	9	719.000
C 250d Cab AMG Line Plus	204 ch	400 Nm	9	769.000

Classe E

E 220d Classe E	194 ch	400 Nm	8	499.000
E 220d Avantgarde	194 ch	400 Nm	8	579.000
E 220d Luxury	194 ch	400 Nm	8	679.000
E 220d AMG Line	194 ch	400 Nm	8	729.000
E 350d Classe E	258 ch	620 Nm	12	569.000
E 350d Avantgarde	258 ch	620 Nm	12	649.000
E 350d Luxury	258 ch	620 Nm	12	749.000
E 350d AMG Line	258 ch	620 Nm	12	799.000

Classe E Coupé

E 220d Avantgarde	194 ch	400 Nm	9	649.000
E 220d AMG Line	194 ch	400 Nm	9	739.000
E 220d AMG Line Plus	194 ch	400 Nm	9	859.000

Classe S

S 350 d Berline	258 ch	620 Nm	12	1.060.000
S 350 d Limousine	258 ch	620 Nm	12	1.150.000
S500 Berline	455 ch	700 Nm	27	1.375.000
S500 Limousine	455 ch	700 Nm	27	1.420.000

Classe S Coupé

S 500 4MATIC	455 ch	700 Nm	27	1.680.000
S 63 AMG 4MATIC	585 ch	900 Nm	31	2.280.000

CLA

CLA 180 d Style BVM6	109 ch	260 Nm	6	389.000
CLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	414.000
CLA 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	464.000
CLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	409.000
CLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	434.000
CLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	484.000
CLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	444.000
CLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	494.000

GLA

GLA 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	388.000
GLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	416.000
GLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	410.000
GLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	438.000
GLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	461.000
GLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	463.000
GLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	486.000

GLC

GLC 220 d 4MATIC	170 ch	400 Nm	9	499.000
GLC 220 d 4MATIC AV.	170 ch	400 Nm	9	541.000
GLC 220 d 4MATIC Of.	170 ch	400 Nm	9	535.000
GLC 220 d 4MATIC Lux.	170 ch	400 Nm	9	582.000
GLC 220 d 4MATIC AMG l	170 ch	400 Nm	9	629.000
GLC 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	525.000
GLC 250 d 4MATIC Lux.	204 ch	500 Nm	9	567.000
GLC 250 d 4MATIC Of.	204 ch	500 Nm	9	561.000
GLC 250 d 4MATIC Lux.	204 ch	500 Nm	9	608.000
GLC 250 d 4MATIC AMG l	204 ch	500 Nm	9	655.000

GLC Coupé

GLC 220 d 4MATIC C.	170 ch	400 Nm	9	586.000
GLC 220 d 4MATIC AMG l	170 ch	400 Nm	9	686.000
GLC 220 d 4MATIC AMG L. +	170 ch	400 Nm	9	746.000
GLC 250 d 4MATIC C.	204 ch	500 Nm	9	619.000
GLC 250 d 4MATIC AMG l	204 ch	500 Nm	9	719.000
GLC 250 d 4MATIC AMG L. +	204 ch	500 Nm	9	779.000

GLE

GLE 250 d	204 ch	480 Nm	9	599.000
GLE 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	664.000
GLE 250 d 4MATIC Luxury	204 ch	500 Nm	9	742.000
GLE 250 d 4MATIC AMG Lin.	204 ch	480 Nm	9	837.000
GLE 350 d 4MATIC	258 ch	620 Nm	12	714.000
GLE 350 d 4MATIC Luxury	258 ch	620 Nm	12	792.000
GLE 350 d 4MATIC AMG Lin.	258 ch	620 Nm	12	887.000

GLE Coupé

GLE 350 d 4MATIC	258 ch	620 Nm	12	769.000
GLE 350 d 4MATIC Luxu.	258 ch	620 Nm	12	879.000
GLE 350 d 4MATIC AMG l	258 ch	620 Nm	12	922.000

CLS

CLS 250 d Sport	204 ch	500 Nm	9	795.000
CLS 250 d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	870.000
CLS 350 d Sport	258 ch	620 Nm	12	855.000
CLS 350 d AMG Line	258 ch	620 Nm	12	930.000

SLC

SLC 250d Sport	204 ch	500 Nm	9	649.000
SLC 250d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	749.000
SLC 180 Sport	156 ch	250 Nm	9	579.000
SLC 180 AMG Line	156 ch	250 Nm	9	679.000
SLC 200 Sport	184 ch	300 Nm	11	639.000
SLC 200 AMG Line	184 ch	300 Nm	11	739.000
SLC 300 Sport	245 ch	370 Nm	11	679.000
SLC 300 AMG Line	245 ch	370 Nm	11	779.000
SLC 43 AMG	367 ch	520 Nm	17	929.000

SL

SL 400	367 ch	500 Nm	17	1.300.000
SL 500	455 ch	700 Nm	27	1.540.000
SL 63 AMG	585 ch	900 Nm	31	2.040.000
SL 65 AMG	630 ch	1000 Nm	34	2.940.000

GLS

GLS 350 AMG Line	258 ch	620 Nm	12	1.039.000
GLS 350 d Designo	258 ch	620 Nm	12	1.200.000

Classe G

G 350d	245 ch	600 Nm	12	1.205.000
G 500	421 ch	610 Nm	27	1.330.000
Mercedes-AMG G63	571 ch	760 Nm	31	1.845.000
Mercedes-AMG G65	660 ch	1000 Nm	34	3.405.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

MINI Hatch 3P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	217.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	242.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	261.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	242.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	289.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	312.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	340.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	306.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	328.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	357.000

MINI Hatch 5P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	230.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	272.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	252.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	299.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	322.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	350.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	316.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	339.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	367.000

MINI Clubman

One Pack	116 ch	270 Nm	6	287.000
One Salt	116 ch	270 Nm	6	294.000
One Papper	116 ch	270 Nm	6	322.000
One Chili	116 ch	270 Nm	6	354.000
Cooper Pack	150 ch	330 Nm	8	309.000
Cooper Salt	150 ch	330 Nm	8	316.000
Cooper Pepper	150 ch	330 Nm	8	344.000
Cooper Chili	150 ch	330 Nm	8	376.000

MINI Countryman

One Pack	98 ch	153 Nm	9	232.000
Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	254.000
Cooper S Salt	184 ch	240 Nm	9	306.000
Cooper S Pepper	184 ch	240 Nm	9	327.000
Cooper S Chili	184 ch	240 Nm	9	346.000
Cooper S All4 Salt	184 ch	240 Nm	9	353.000
Cooper S All4 Pepper	184 ch	240 Nm	9	380.000
Cooper S All4 Chili	184 ch	240 Nm	9	403.000
One D Pack	90 ch	215 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	112 ch	270 Nm	6	290.000
Cooper D All4 Pack	112 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Salt	143 ch	305 Nm	8	314.000
Cooper SD Pepper	143 ch	305 Nm	8	337.000
Cooper SD Chili	143 ch	305 Nm	8	353.000

MINI Paceman

Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	312.000
Cooper D Pack	122 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Pack	143 ch	305 Nm	8	370.000
Cooper S Pack	184 ch	240 Nm	9	358.000
Cooper S Pack All4	184 ch	240 Nm	9	378.000

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Pajero Sport

2.5 DI-D Pack	136 ch	324 Nm	10	355.000
2.5 DI-D Pack Luxe	136 ch	324 Nm	10	385.000
2.4 DI-D Pack	181 ch	430 Nm	10	475.000

Outlander

2.2 DI-D Intense 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	289.000
2.2 DI-D Instyle 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	329.000
2.2 DI-D Intense 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	369.000
2.2 DI-D Instyle 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	389.000

L200 DC 4x4

2.5 DI-D Pack Luxe	178 ch	400 Nm	10	355.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

Micra

1.5 dCi Visia	90 ch	220 Nm	6	139.000
1.5 dCi Visia Plus	90 ch	220 Nm	6	149.000
1.5 dCi Acenta	90 ch	220 Nm	6	159.000
1.5 dCi Acenta Plus	90 ch	220 Nm	6	169.000
1.5 dCi Tekna	90 ch	220 Nm	6	185.000

Evalia

1.5 dCi (5 places)	90 ch	220 Nm	6	192.000
1.5 dCi (7 places)	90 ch	220 Nm	6	200.000

Note

1.5 dCi Acenta	90 ch	220 Nm	6	153.000
1.5 dCi Tekna	90 ch	220 Nm	6	175.000

Juke

1.5 dCi VISIA 'Start & Stop'	110 ch	260 Nm	6	202.500
1.5 dCi ACC. Start & Stop	110 ch	260 Nm	6	230.500
1.5 dCi TEKNA 'S. & Stop'	110 ch	260 Nm	6	257.500

Qashqai

1.5 dCi Visia	110 ch	260 Nm	6	234.500
1.5 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	254.500
1.6 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	272.500
1.6 dCi Acenta CVT	110 ch	260 Nm	6	302.500
1.6 dCi Tekna	110 ch	260 Nm	6	331.500
1.6 dCi Tekna CVT	110 ch	260 Nm	6	356.500

X-Trail

1.6 dCi Acenta	130 ch	320 Nm	6	349.000
1.6 dCi Acenta CVT	130 ch	320 Nm	6	369.000
1.6 dCi Acenta MCVT	130 ch	320 Nm	6	429.000

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Adam Rock

1.2 Twinport Glam	70 ch	115 Nm	5	229.000

Corsa 5P

1.4 Enjoy	100 ch	200 Nm	8	130.900
1.3 CDTi Enjoy	75 ch	190 Nm	5	174.900
1.3 CDTi Cosmo	75 ch	190 Nm	5	192.900

Astra 5P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	217.000
1.6 CDTi Innovation	136 ch	320 Nm	6	227.000

Astra 4P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	234.000

Insignia

1.6 CDTi Cosmo BVM	136 ch	320 Nm	8	309.900
1.6 CDTi Cosmo BVA	136 ch	320 Nm	8	329.900

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

208

1.0 VTi Like	68 ch	95 Nm	6	119.900
1.6 HDi Like	75 ch	185 Nm	6	151.900
1.6 HDi Action	75 ch	185 Nm	6	171.900

301

1.2 VTi Acces	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Active	72 ch	110 Nm	7	133.900
1.2 VTi Allure	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 VTi Allure BVA	115 ch	150 Nm	9	164.900
1.6 HDI Acces	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Active +	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	167.900

308

1.6 HDi Access	92 ch	230 Nm	6	192.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	222.900
1.6 HDi STT A. BVA	120 ch	300 Nm	6	256.900
1.6 HDi STT Allure	115 ch	270 Nm	6	257.900

308 GTi

1.6 THP	270 ch	330 Nm	9	399.900

508

1.6 THP Active	156 ch	240 Nm	9	304.500
1.6 HDi STT Access	115 ch	240 Nm	6	284.900
2.0 HDi Active BM	140 ch	320 Nm	8	326.500
2.0 HDi Active BVA	163 ch	340 Nm	8	366.500
2.0 HDi Allure BVA	163 ch	340 Nm	8	421.500

2008

1.4 HDi Access	68 ch	160 Nm	6	174.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	196.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	215.900
1.6 HDi GT-Line	92 ch	230 Nm	6	249.900

3008

2.0 HDI Active	150 ch	370 Nm	8	284.900
2.0 HDI Active BVA6	150 ch	370 Nm	8	304.900
2.0 HDI Allure BVA6	150 ch	370 Nm	8	324.900
2.0 HDI GT Line	150 ch	370 Nm	8	344.900

Partner Tepee

1.6 HDi Tepee Access	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Tepee Style	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Tepee Active +	75 ch	185 Nm	6	183.900

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Boxster

718 Boxster	300 ch	380 Nm	17	680.000
718 Boxter S	350 ch	420 Nm	21	830.000

718 Cayman

718 Cayman	275 ch	290 Nm	18	650.000
718 Cayman S	325 ch	370 Nm	22	810.000

911 Carrera/Carrera S

3.4 Carrera Coupé	370 ch	450 Nm	24	1.200.000
3.8 Carrera S Coupé	420 ch	500 Nm	29	1.370.000
3.4 Carrera Cabriolet	370 ch	450 Nm	24	1.360.000
3.8 Carrera S Cabriolet	420 ch	450 Nm	29	1.530.000
3.4 Carrera 4 Coupé	370 ch	450 Nm	24	1.290.000
3.8 Carrera 4S Coupé	420 ch	500 Nm	29	1.460.000
3.4 Carrera 4 Cabriolet	370 ch	500 Nm	24	1.450.000
3.8 Carrera 4S Cabriolet	420 ch	500 Nm	29	1.620.000
3.4 Carrera Targa 4	370 ch	450 Nm	24	1.450.000
3.8 Carrera Targa 4S	420 ch	500 Nm	29	1.620.000
3.8 Turbo Coupé	520 ch	710 Nm	42	1.160.000
3.8 Turbo Cabriolet	520 ch	710 Nm	42	2.320.000
3.8 Turbo S Coupé	580 ch	750 Nm	47	2.500.000
3.8 Turbo S Cabriolet	580 ch	750 Nm	47	2.660.000

Cayenne

3.6 Cayenne S	420 ch	500 Nm	30	1.070.000
3.0 Cayenne S Hybrid	416 ch	590 Nm	22	1.080.000
3.6 Cayenne GTS	440 ch	600 Nm	-	1.280.000
4.8 Cayenne Turbo	520 ch	750 Nm	41	1.650.000
4.8 Cayenne Turbo S	570 ch	800 Nm	47	2.110.000
3.0 Cayenne Diesel	245 ch	550 Nm	15	890.000
3.0 Cayenne Platinum D.	245 ch	550 Nm	15	940.000
3.0 Cayenne S D.	385 ch	850 Nm	27	1.110.000

Panamera

3.0 Panamera Diesel	250 ch	550	15	1.010.000
3.0 Panamera D. Edition	250 ch	550	15	1.050.000

Macan

Macan S	340 ch	460	23	760.000
Macan S Diesel	258 ch	580	16	760.000
Macan GTS	360 ch	500	23	920.000
Macan Turbo	400 ch	550	29	1.040.000
Macan Turbo Perfo	400 ch	550	29	2.130.000

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Clio IV

1.2 I 16v Life	75 ch	110 Nm	7	130.900
1.2 I 16V Explore	75 ch	110 Nm	7	145.900
1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	156.900
1.5 dCi Explore	85 ch	200 Nm	6	168.900
1.5 dCi Explore BVA	90 ch	220 Nm	6	183.900
1.5 dCi GT-Line	85 ch	200 Nm	6	174.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	180.900
1.5 dCi Intens BVA	90 ch	220 Nm	6	200.900

Clio IV RS

1.6 Turbo 220 EDC	220 ch	280 Nm	9	290.900

Captur

1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	175.900
1.5 dCi Pearl	85 ch	200 Nm	6	192.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	202.900
1.5 dCi Intens BVA	90 ch	220 Nm	6	222.900

Kadjar

1.5 dCi Life	110 ch	260 Nm	6	234.900
1.5 dCi Explore	110 ch	260 Nm	6	254.900
1.5 dCi E. Boite A. EDC	110 ch	260 Nm	6	274.900
1.5 dCi Intens Boite A. EDC	110 ch	260 Nm	6	309.900
1.6 dCi Intens	130 ch	320 Nm	6	309.900
1.6 dCi Intens 4WD	130 ch	320 Nm	6	329.900

Mégane

1.5 dCi BVM6 Life	90 ch	220 Nm	6	189.900
1.5 dCi BVM6 Explore	110 ch	260 Nm	6	214.900
1.5 dCi BVM6 Explore EDC	110 ch	250 Nm	6	231.900
1.5 dCi BVM6 Intens	110 ch	260 Nm	6	235.900
1.5 dCi BVM6 Intens EDC	110 ch	260 Nm	6	252.900
1.5 dCi BVM6 GT Line	130 ch	320 Nm	6	259.900

Talisman

1.6 dCi Explore	160 ch	380 Nm	6	305.000
1.6 dCi Intens EDC6	160 ch	380 Nm	6	359.000

Kangoo

1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	141.900
1.5 dCi SL Zen	85 ch	200 Nm	6	146.900
1.5 dCi Explore	85 ch	200 Nm	6	157.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	178.900
1.5 dCi Extrem	85 ch	200 Nm	6	192.900

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Ibiza

1.0 MPI Référence	75 ch	95 Nm	6	119.900
1.4 TDI Copa	105 ch	250 Nm	6	151.900
1.4 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	164.900
1.4 TDI Connect	105 ch	250 Nm	6	174.900

Leon

1.6 TDI Référence	105 ch	250 Nm	6	179.900
1.6 TDI 105 Reference Plus	105 ch	250 Nm	6	194.900
1.6 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	219.900
1.6 TDI Black Line	105 ch	250 Nm	6	229.900
1.6 TDI Style DSG	105 ch	250 Nm	6	249.900
2.0 TDI FR	143 ch	320 Nm	8	269.900

Mii by Mango

1.0 MPI Style	75 ch	95 Nm	6	131.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Fabia

1.0 MPI Ambition	75 ch	95 Nm	6	123.000

Octavia III

2.0 TDi Ambition	143 ch	320 Nm	8	199.000
2.0 TDi Elégance	143 ch	320 Nm	8	219.000
2.0 TDi Elégance DSG	143 ch	320 Nm	8	229.000
2.0 TDi Special E. EDG	143 ch	320 Nm	8	249.000

Superb

2.0 TDi Ambition	177 ch	350 Nm	8	289.000
2.0 TDi Style	177 ch	350 Nm	8	309.000
2.0 TDi Laurin&Klement	177 ch	350 Nm	8	349.000
2.0 TDI Edition Limitée	177 ch	350 Nm	8	379.000

Yeti

2.0 TDi Elegance	110 ch	250 Nm	6	224.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Korando

2.0 e-XDi FL Premium	175 ch	360 Nm	8	207.000
2.0 e-XDi FL Premium BVA	175 ch	360 Nm	8	235.000
2.0 e-XDi FL Luxe BVA	175 ch	360 Nm	8	245.000

Stavic

2.0 XDi	155 ch	360 Nm	8	252.000

Celerio

1.0 GA Essence	67 ch	87 Nm	6	89.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Yaris

1.0 VVT-i City	69 ch	95 Nm	6	124.000
1.0 VVT-i Lounge	69 ch	95 Nm	6	134.000
1.0 VVT-i Luxe	69 ch	95 Nm	6	140.000
1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	147.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	157.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	165.000

Corolla

1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	205.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	225.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	247.000

Auris

1.4 D4D Silver	90 ch	205 Nm	5	194.000
1.4 D4D Silver +	90 ch	205 Nm	5	202.000
1.4 D4D Gold	90 ch	205 Nm	5	216.000

Prius

1.8 Lounge	122 ch	142 Nm	10	310.000
1.8 Luxe	122 ch	142 Nm	10	330.000

RAV4

2.0 D-4D 4x2 Silver	124 ch	310 Nm	8	296.000
2.0 D-4D 4x2 Gold	124 ch	310 Nm	8	349.000
2.0 D-4D 4x2 Gold+ AT	150 ch	340 Nm	8	386.000

Prado

3.0 D4D Standard 7P	173 ch	410 Nm	12	475.000
3.0 D4D Silver AT	173 ch	410 Nm	12	533.000
3.0 D4D Gold AT	173 ch	410 Nm	12	595.000
3.0 D4D Platinium AT	173 ch	410 Nm	12	608.000

Land Cruiser 200

V8 4.5 D4D VX	250 ch	650 Nm	18	916.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage : 90.000

Polo

1.0 Trendline Clim	60 ch	95 Nm	6	147.000
1.0 Premium Clim	60 ch	95 Nm	6	157.000
1.4 TDI Trendline Clim	75 ch	210 Nm	6	166.000
1.4 TDI Premium Clim	75 ch	210 Nm	6	176.000

Golf VII

1.6 TDi Trendline	105 ch	250 Nm	6	244.000
1.6 TDi Trendline +	105 ch	250 Nm	6	254.000
1.6 TDi Highline	105 ch	250 Nm	6	269.000
2.0 TDi Highline BVA	110 ch	280 Nm	8	294.000
2.0 TDi Caratline	143 ch	320 Nm	8	306.000
2.0 TDi Caratline BVA	143 ch	320 Nm	8	331.000
2.0 TDi Caratline + BVA	143 ch	320 Nm	8	356.000
2.0 GTD	184 ch	360	8	470.000

Jetta

1.6 TDi Highline BVA	105 ch	250 Nm	8	229.000

Touran

2.0 TDi Trendline 5P	110 ch	250 Nm	8	271.000
2.0 TDi Trendline 7P	110 ch	250 Nm	8	278.000
2.0 TDi Highline 5P	110 ch	250 Nm	8	311.000
2.0 TDi Highline 7P	110 ch	250 Nm	8	318.000

Passat

2.0 TDi Trendline	150 ch	340 Nm	8	295.000
2.0 TDi Trendline BVA	150 ch	340 Nm	8	320.000
2.0 TDi Confoline	150 ch	340 Nm	8	335.000
2.0 TDi Conforline BVA	150 ch	340 Nm	8	360.000
2.0 TDi Highline BVA	150 ch	340 Nm	8	400.000

VW CC

2.0 TDi Advance 5P	140 ch	320 Nm	8	329.000
2.0 TDi Advance 5P BVA	140 ch	320 Nm	8	354.000

Tiguan

2.0 TDi Confort 4x2	110 ch	280 Nm	8	299.000
2.0 TDi Carat 4x2	110 ch	280 Nm	8	329.000
2.0 TDi Carat DSG 4x4	150 ch	340 Nm	8	379.000

Touareg

3.0 V6 TDi Baroudeur	204 ch	450 Nm	12	412.000
3.0 V6 TDi Explore + T.	245 ch	550 Nm	12	498.000
3.0 V6 TDi Pullman T.	245 ch	550 Nm	12	604.000
3.0 V6 TDi X'TREM T.	245 ch	550 Nm	12	721.000

Caddy

1.6 TDi Ecoline 5P	75 ch	225 Nm	6	163.000
1.6 TDi Ecoline Clim 5P	75 ch	225 Nm	6	175.000
1.6 TDi E. Clim 5P	102 ch	250 Nm	6	185.000
1.6 TDi EConceptline 5P	102 ch	250 Nm	6	202.000
1.6 TDi Trendline 5P	102 ch	250 Nm	6	226.000
1.6 TDi Generation 5P	102 ch	250 Nm	6	239.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

V40

V40 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	279.000
V40 D2 R-Design	120 ch	280 Nm	8	360.000

V40 CC

V40 CC D2 Cross Country	120 ch	280 Nm	8	375.000
V40 CC Inscription	120 ch	280 Nm	8	390.000

S60

S60 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	315.000
S60 D3 Momentum	150 ch	320 Nm	8	390.000
S60 D3 R-Design	150 ch	320 Nm	8	421.000
S60 D3 Inscription	150 ch	320 Nm	8	440.000
S60 D4 R-Design	190 ch	400 Nm	8	459.000
S60 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	479.000
S60 D4 AWD Cross Country	190 ch	400 Nm	8	499.000
S60 T6 AWD Polestar	350 ch	500 Nm	17	650.000

S90

S90 D4 Momentum	190 ch	400 Nm	8	559.000
S90 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	649.000
S90 D5 AWD Momentum	235 ch	480 Nm	8	629.000
S90 D5 AWD Inscription	235 ch	480 Nm	8	699.000

XC60

XC60 D3 Kinetic	150 ch	350 Nm	8	429.000
XC60 D3 R-Design	150 ch	350 Nm	8	489.000
XC60 D4 AWD R-D.	190 ch	420 Nm	10	540.000

XC90

XC90 D5 Momentum	235 ch	480 Nm	8	659.000
XC90 D5 AWD R-Design	235 ch	480 Nm	8	769.000
XC90 D5 AWD IN.	235 ch	480 Nm	8	899.000

www.gentlemendriversmag.com

2011

2012

2013

2014

2015

www.gentlemendriversmag.com

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE

Kalpin
www.lirekalpin.com

2016

2017

Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931
gentlemendriversmagazine@yahoo.fr - gentlemendriversmagazine@gmail.com
Dépot légal 2010 PE 01120 - ISSN en cours

LA SÉCURITÉ DE DEMAIN

Le Nouveau Volvo XC60

Chez Volvo, tout ce que nous faisons commence par l'Homme. Lorsque nous avons conçu le nouveau XC60, nous avons pensé à tous ceux qui se trouvent dans et autour de la voiture. Le nouveau XC60 vous offre donc l'ensemble de nos fonctionnalités de sécurité les plus avancées et une vue imprenable sur la route dans un habitacle épuré et fonctionnel. Le châssis actif vous permet de modifier le comportement et la maniabilité de la voiture et de les adapter à vos envies et aux conditions sur route. Le design Scandinave intemporel, le son exceptionnel de Bowers & Wilkins et la technologie intuitive vous garantissent une conduite sûre, agréable et inspirée.

SCANDINAVIAN AUTO MAROC **- Casablanca -** Tél : 0522 40 68 60 **- Rabat -** Tél : 0700 82 66 55 **- Tanger -** Tél : 0539 34 03 62
Marrakech - Tél : 0524 44 84 34 **- Fès -** Tél : 0535 73 29 16 **- Agadir -** Tél : 0528 28 84 67

Test Drive sur rendez-vous. www.volvocars.com/ma

LE NOUVEAU RANGE ROVER VELAR
SUIVEZ VOTRE INSTINCT

LAND ROVER

ABOVE & BEYOND

La réputation des véhicules Land Rover n'est plus à faire. Venez découvrir le tout nouveau Range Rover Velar. Proposant la gamme d'infodivertissement la plus avancée et la plus performante du marché ainsi qu'une technologie axée sur le conducteur et le confort de conduite grâce à la transmission intégrale Land Rover. La meilleure façon de vous convaincre de l'exceptionnelle facture de ce SUV est encore de l'essayer. Alors, venez prendre le volant et suivez votre instinct pour découvrir le nouveau Range Rover Velar.

5 ANS LAND ROVER CARE
ENTRETIEN | GARANTIE

www.landrover-me.com/smeia

Smeia Importateur Exclusif
Casablanca – Smeia 0522 40 07 01
Tanger – Smeia Tanger 0539 39 94 30
Agadir – Soutra 0528 84 74 28
Rabat – Ryad Auto, Groupe Smeia 0537 71 62 00
Marrakech – Smeia Marrakech 0524 32 72 32