

Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



MARCO
CAJANI
BISCIONE LOVER

LE NOUVEAU RANGE ROVER VELAR SUIVEZ VOTRE INSTINCT



ABOVE & BEYOND



La réputation des véhicules Land Rover n'est plus à faire. Venez découvrir le tout nouveau Range Rover Velar. Proposant la gamme d'infodivertissement la plus avancée et la plus performante du marché ainsi qu'une technologie axée sur le conducteur et le confort de conduite grâce à la transmission intégrale Land Rover. La meilleure façon de vous convaincre de l'exceptionnelle facture de ce SUV est encore de l'essayer. Alors, venez prendre le volant et suivez votre instinct pour découvrir le nouveau Range Rover Velar.



www.landrover-me.com/smeia

Smeia Importateur Exclusif
Casablanca – Smeia 0522 40 07 01

Tanger – Smeia Tanger 0539 39 94 30
Agadir – Soutra 0528 84 74 28

Rabat – Ryad Auto, Groupe Smeia
Marrakech – Smeia Marrakech

0537 71 62 00
0524 32 72 32

PLUS QU'UN SUV, UNE ALFA ROMEO.



DIESEL AUTOMATIQUE À PARTIR DE **399 900 DHS**

ALFA ROMEO **STELVIO**

CASABLANCA - MOTORVILLAGE : BOUSKOURA, SORTIE VILLE VERTE - TÉL.: 05 22 01 70 00. • **JEEMEO CARS** : 316, BD MOHAMED ZERKTOUNI - TÉL.: 05 20 42 08 36.
• **RABAT** : ROUTE DE CASABLANCA, ANGLE AVENUE HASSAN II, RUE ABBAS IBN FARNAS - TÉL.: 06 79 82 21 55. • **MARRAKECH - MANISS AUTO** : KOUDIAT
LAABID, ROUTE DE CASABLANCA - TÉL.: 05 24 30 91 01 - 05 24 30 21 14. • **FÈS - ETS MERNISSI** : ROUTE DE MEKNÈS, ARRONDISSEMENT ZOUAGHA, COMMUNE



La meccanica delle emozioni



URBAINE DE FÈS - TÉL.: 05 35 62 22 32. • **EL JADIDA - STOKVIS AUTOMOTIVE** : KM 4, ROUTE DE MARRAKECH, BD BIR ANZARANE - TÉL.: 05 23 37 76 10/09.
• **AGADIR - FENIE BROSSETTE** : ROND-POINT 40, N°46, DCHEIRA ELJIHADIYA - TÉL.: 05 28 32 25 81/82. • **KENITRA-VENICIA MOTORS** : ANGLE AVENUE
MOULAY YOUSSEF ET AVENUE YOUSSEF IBN TACHFINE - TÉL. : 05 37 37 65 89.

Édito



Ahmed Kseibati

La trêve estivale est finie, l'heure de la rentrée a sonné.

Pour ce numéro de septembre, nous sommes partis à la rencontre d'un homme qui vit au quotidien sa passion pour les Alfa Romeo. Marco Cajani qui est à la tête de la Scuderia del Portello nous a ouvert les portes d'un vrai musée en l'honneur des modèles du Biscione.

Sur ces pages, retrouvez les plus belles voitures exposées cette année lors du Concours d'Elegance de Pebble Beach avec une mention spéciale pour la Vision Mercedes-Maybach 6 Cabriolet auquel nous avons consacré un article dans notre rubrique concept.

Pour que l'été dure un peu plus longtemps, Ferrari a dévoilé au grand jour la Portofino qui vient donc remplacer la California T.

Mais ce n'est pas tout puisque dans ce numéro, vous retrouverez également la Mercedes-Maybach S 560 MATIC, le Jeep Grand Cherokee Trackhawk, le Volvo XC60 Polestar et la Seat Ateca.

Sans oublier nos pages dédiées au lifestyle des gentlemen.

Sur ce, il ne me reste plus qu'à vous souhaiter une très bonne lecture très chers Gentlemen et je vous redonne rendez-vous au mois prochain.



DU RÊVE ET DE L'INSPIRATION, JAILLIT L'HÔTEL ROYAL MANSOUR

Comme les mosaïques sublimes qui le décorent, il est une création de l'homme sur une terre de lumières. Il révèle une âme, celle du Maroc, où l'on sait voir la beauté en toutes choses. Elle fait battre le coeur, se révèle dans l'accueil et le partage, appelle à l'éveil des sens et au recueillement. Une grâce unique marque l'esprit du lieu : ainsi vous y vivrez un séjour où tout est dessiné dans le moindre détail, pour vous et ceux que vous aimez.



LÀ,
DEMEURENT
LES RÊVES,
NAISSENT
LES ÉMOTIONS

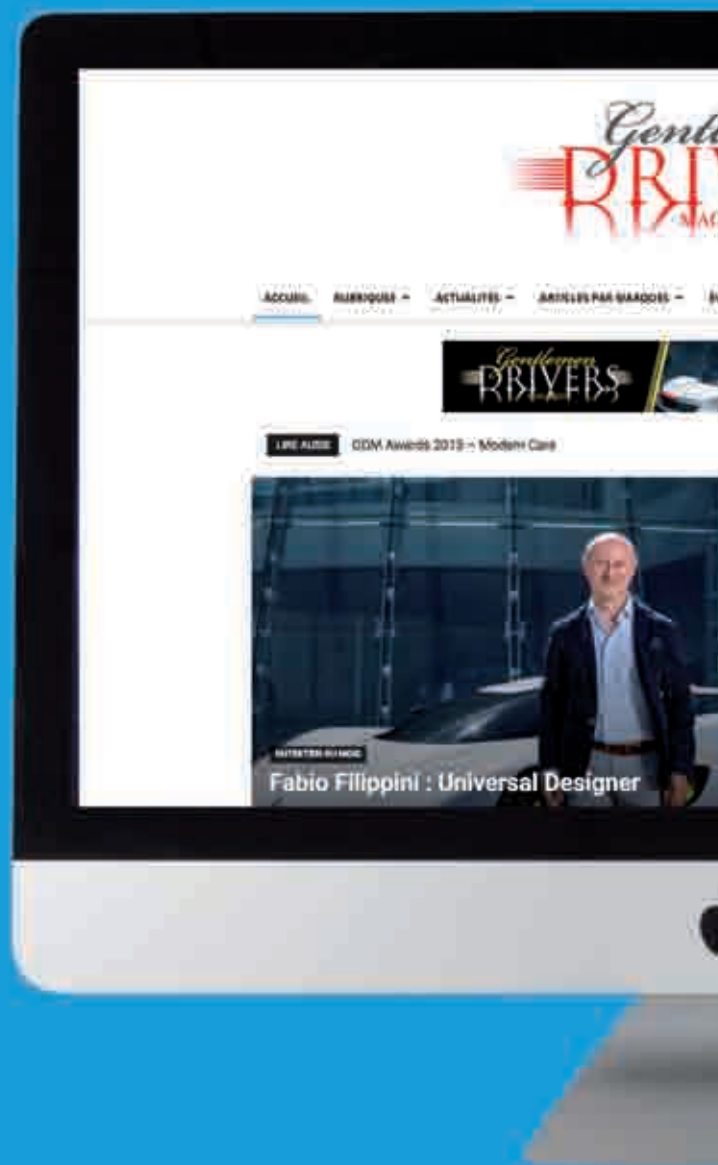
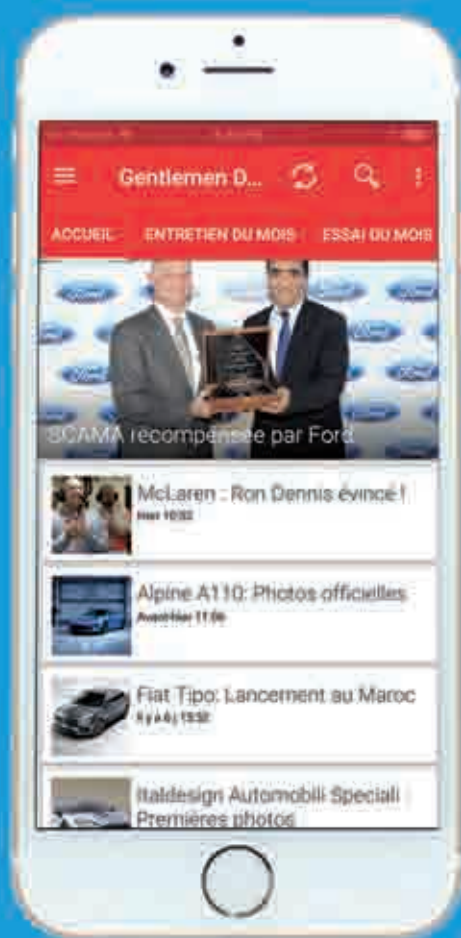


TEL.+212 (0) 529 80 80 80 www.royalmansour.com

ROYAL MANSOUR
MARRAKECH

Gentlemen DRIVERS

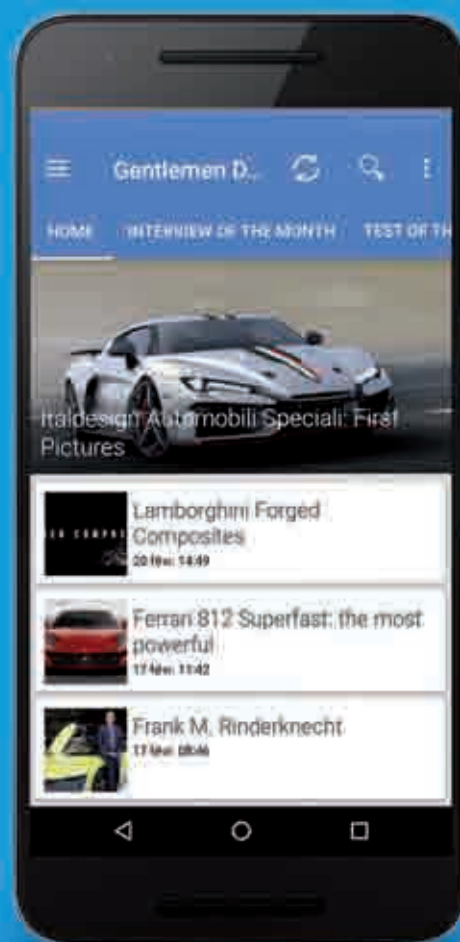
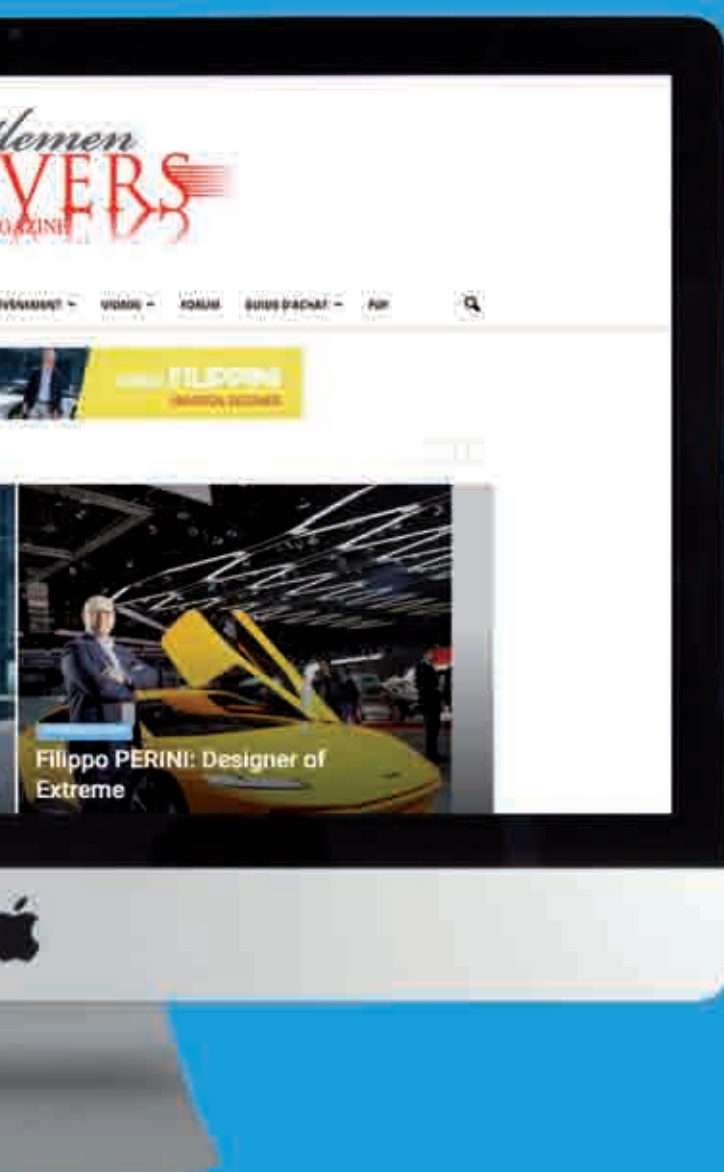
MAGAZINE



SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX!
Restez informés sur nos actualités automobiles

Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



WWW.GENTLEMENDRIVERSMAG.COM





ACCÉDEZ À L'ÉTAT D'ESPRIT DU LUXE

Sommaire

10 **Motors**

- 10 **L'actu** En bref **Nationales** par Myriem Cherkaoui
12/14 **L'actu** En bref **Internationales** par Myriem Cherkaoui
16/21 **ActuEvenement** Pebble Beach 2017 par Ahmed Kseibati
22/25 **AutoConcept** Mercedes Maybach 6 Cabriolet par Youssef Bennour
26/31 **AutoException** Ferrari Portofino par Myriem Cherkaoui
32/37 **AutoException** Mercedes S560 4Matic Maybach par Myriem Cherkaoui
38/42 **AutoException** Jeep Grand Cherokee Trackhawk par Myriem Cherkaoui
44/49 **AutoNouveauté** Volvo XC60 Polestar par Myriem Cherkaoui
50/54 **AutoNouveauté** Seat Ateca par Youssef Bennour



56 **Entretien du mois Marco CAJANI**

65 **Biscione Lover** par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf

- 66/73 **AutoLégende** Alfa Romeo Tipo33 : La légende italienne par Hamid Benmaarouf
74/75 **MotoException** MV Agusta RVS 1 par Lina Mouafak

76 **L'Homme**

- 76/77 **Montres** Parmigiani Fleurier : Bugatti Aerolithe Performance par Lina Mouafak
78/79 **Hotel & Resort** Fairmont Royal Palm Marrakech

80 **Lifestyle**

- 80/81 **Cigare** Montecristo N°1 par Antoine Delmas
82/85 **Evasion** Autodromo Interlagos par Lina Mouafak
86/87 **Art** Sonja Verducci par Antoine Delmas
88/93 **Guide d'achat** GDM

Gentlemen
DRIVERS



66



32



76



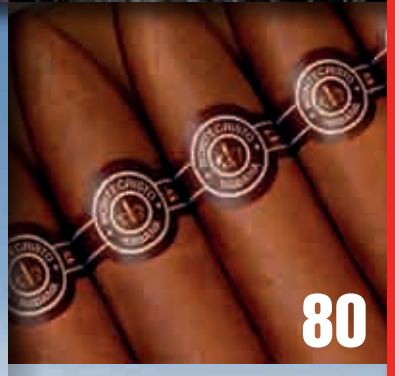
78



26



44



80



74



38

Rallye OiLibya Maroc 18ème édition



Sous le Haut Patronage de Sa Majesté Le Roi Mohammed VI, la 18ème édition du Rallye OiLibya Maroc se tiendra du 4 au 10 octobre 2017. Le départ sera donné à Fès pour une arrivée attendue à Erfoud. Placée sous le signe de la responsabilité écologique et de l'humanitaire, avec l'opération Bivouac Propre et un parrainage avec l'association HD Rallye Raid, c'est la dernière escale de la Coupe du monde FIA en Rallye Tout Terrain. Une fois encore, cette compétition, qui se tient sur 2.600 kilomètres, réserve un programme riche aux participants avec le Super Stage, les 5 étapes et les 8 spéciales qui concernent les 6 catégories à savoir Tout Terrain T1, T2 et T3, OPEN, CAMION, SSV, MOTO & QUADS. Cette année, le Rallye comptera sur la participation internationale de pilotes reconnus à l'instar du russe Vladimir Vasilyev, Carlos Sainz et Nasser Al-Attiyah.

Range Rover Velar Lancement national



La gamme Range Rover s'agrandit et accueille le Velar qui vient se positionner entre le Sport et l'Evoque. Adoptant

les nouveaux codes stylistiques de la firme britannique, il revendique un design élégant et épuré malgré des dimensions imposantes. Fidèle aux standards de Range Rover, l'intérieur se veut aussi élégant et reprend les dernières technologies qui facilitent la vie à bord et la rendent plus agréable. Le Velar a, notamment, droit au Touch Pro Duo, le nouveau système de double écran tactile qui permet de voir et d'interagir avec plusieurs fonctionnalités à la fois. Tout comme le reste de la famille, ses capacités off-road ne sont même pas remises en question. Sur le marché marocain, le Velar offre le choix entre 3 motorisations diesel à savoir, un 4-cylindres décliné en 180 et 240 ch ainsi qu'un V6 dont la puissance atteint les 300 ch. Pour ce qui est de l'essence, le 4-cylindres affiche une puissance de 250 ch au moment où le V6 offre 380 ch.

Anfaplace Pro Casablanca Jeep partenaire

Pour sa 3ème édition, la compétition de surf qui a été rebaptisée « Anfaplace Pro Casablanca » a accueilli des professionnels européens et internationaux du 12 au 17 septembre dernier. Sous l'égide de la Fédération Royale Marocaine de Surf et avec le soutien de partenaires tels que Jeep, cet événement est une consécration pour le Maroc qui est reconnu sur la scène internationale pour la qualité de ses vagues. Comme lors des éditions précédentes, cet événement était l'occasion de décerner les titres convoités de Champion d'Europe WSL pour les catégories masculines et féminines. Bien évidemment, les stars locales étaient au rendez-vous à commencer par Ramzi Boukhiam qui a manifesté sa joie de revenir à Casablanca mais ce n'était pas le seul puisque les jeunes Yassine Ramdani et Boubker Bouaouda ont bénéficié des 2 wildcards de la FRMS. Chez les femmes, ce sont Fatima-Zahra Berrada et Liliya Tebbai qui ont eu ce privilège.





RENAULT
Passion for life

Renault TALISMAN

Take control



À partir de :

310 900 dhs TTC

Technologie 4CONTROL à 4 roues directrices

Renault Multi-sense® : 5 modes de conduite

Sièges massants et ventilés

Diesel 160 ch avec boîte automatique EDC

F1 Monza Hamilton vainqueur



Le weekend sur le circuit de Monza avait bien démarré pour Lewis Hamilton. En effet, le pilote a réussi à battre le record du nombre de pole positions, détenu jusque-là par Michael Schumacher. Le Britannique a donné le ton dès le départ, en creusant l'écart avec ses rivaux. Il n'a été inquiété à aucun moment et a fait cavalier seul sur le circuit de Monza. En seconde position, son coéquipier Valtteri Bottas a permis à Mercedes de réaliser un doublé. Sebastian Vettel a pu se hisser sur la 3e marche du podium, après une course plutôt frustrante, durant laquelle il a notamment été inquiété par le pilote Red Bull Daniel Ricciardo, qui a pris les devants sur Kimi Raikkonen, pour décrocher la 4e place. Grâce à ce résultat, Lewis Hamilton a pris la tête du championnat du monde. Désormais, la bataille va être serrée entre les pilotes Mercedes et Ferrari lors du prochain Grand Prix, qui se tiendra à Singapour.

Mercedes G63 et G65 AMG Exclusive Edition

Il semblerait que la Classe G n'est pas près de prendre sa retraite, malgré les rumeurs incessantes. En effet, Mercedes vient de dévoiler une autre série spéciale, l'Exclusive Edition. Pour se distinguer des autres séries spéciales, elle inaugure de nouveaux graphiques latéraux et des renforts de boucliers en aluminium sombre. Ayant droit à une teinte inédite baptisée AMG Monza, en gris magno mate, elle a choisi le même ton pour la protection de la roue de secours. Toujours concernant l'extérieur, les deux versions sont équipées de jantes 21" à 5 branches en noir mat pour la G63 AMG, alors que celles de la G65 AMG, également à 5 branches, sont polies à la céramique.

Dans l'habitacle aussi, elles se distinguent par leur sellerie bi-ton et les différents détails en chrome, qui font leur apparition. Sous le capot, alors que la G63 AMG fait appel à un V8 5.5l bi-turbo de 537, la G65 AMG compte sur un V12 bi-turbo 6.0, qui développe 604 ch.



Ford GT'67 Heritage Edition Hommage au passé

Si la Ford GT est déjà une supercar à la production très limitée, elle vient de dévoiler une édition bien plus limitée, à savoir la Ford GT'67 Heritage Edition. Comme son nom l'indique, cette série spéciale vient rendre hommage à la Ford GT qui a remporté les 24 Heures du Mans il y a 50 ans. Cette édition hommage, reprend tout naturellement une peinture rouge brillante avec les 2 fameuses bandes blanches, qui s'étendent du capot jusqu'à l'aileron arrière. La Ford GT'67 Heritage Edition fait appel à un Pack Carbone, surtout pour les jupes latérales et la partie basse des boucliers. L'américaine arbore des jantes forgées de 20", qui laissent apparaître d'imposants étriers de frein rouges. Dans l'habitacle aussi, le carbone a fait son apparition, notamment au niveau des sièges et de la console centrale. Les touches de rouge rappelant la teinte extérieure sont également de la partie.





LA NOUVELLE VOLVO S90 NOTRE IDÉE DU LUXE

La nouvelle Volvo S90 est le résultat d'un design Scandinave réfléchi, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. À ses courbes sophistiquées, ses détails de bois naturel et sa technologie intuitive s'ajoute une expérience de conduite unique.

À PARTIR DE
480 000DH

Sans aucune concession à la technologie, la sécurité et au luxe Suédois

SCANDINAVIAN AUTO MAROC - **Casablanca** - Tél : 0522 40 68 60 - **Rabat** - Tél : 0700 82 66 55 - **Tanger** - Tél : 0539 34 03 62
Marrakech - Tél : 0524 44 84 34 - **Fès** - Tél : 0535 73 29 16 - **Agadir** - Tél : 0528 28 84 67

Test Drive sur rendez-vous. www.volvocars.com/ma   

Jaguar Land Rover Le volant du futur



Au moment où les constructeurs ne cessent de développer leurs technologies pour donner naissance à des voitures autonomes, Jaguar Land Rover vient d'aborder le sujet autrement. En effet, le groupe britannique vient de dévoiler un volant connecté, capable d'exécuter une centaine de tâches dans les différents véhicules auxquels il pourrait être greffé. La particularité de ce volant est en effet d'être amovible. Jaguar va plus loin, en imaginant un monde avec des voitures autonomes et partagées et le conducteur n'est propriétaire que de ce volant connecté. En changeant de véhicule, le volant connecté conservera les réglages personnalisés du conducteur. Pour le moment, le volant Sayer en est encore au stade de la maquette et a été présenté dans les locaux du Central Saint Martins art, design and technology de Londres, à l'occasion du premier Tech Fest de Jaguar Land Rover. Cet événement a pour but d'explorer l'impact positif que peuvent avoir les futures technologies sur l'industrie automobile et le reste de l'environnement.

Porsche Cayenne Nouvelle génération

Le Porsche Cayenne vient tout juste de dévoiler sa 3e génération. Fidèle à la ligne de son prédécesseur, il évolue en douceur, esthétiquement parlant. À l'avant, la grille en trois parties a été conservée, mais les barres chromées lui donnent une touche plus actuelle et plus sportive. Les feux également ont conservé le dessin du modèle précédent, mais font désormais appel à la technologie Porsche Dynamic Light System. À l'arrière, les designers se sont inspirés de la Panamera, pour équiper son SUV de feux à LED extrêmement fins, qui ont été reliés par un bandeau. Dans l'habitacle, le Cayenne n'a pas rompu la ligne de son ancêtre, avec un dessin épuré. Il est désormais équipé d'un écran tactile plus imposant et les boutons ont été regroupés sur la partie basse de

la console centrale. Pour la partie motorisation, deux nouveaux V6 essence suralimentés font leur apparition. Un 3 litres turbo développant 340 ch et un couple de 450 Nm et un 2,9 litres, bi-turbo, dont la puissance s'élève à 440 ch et le couple à 550 Nm.



Dacia Duster Montée en gamme

Le Duster, à l'instar des autres modèles Dacia connaît un succès phénoménal et aujourd'hui, il se réinvente. Le nouveau Dacia Duster, qui conserve sa ligne, est repassé entre les mains des designers de la marque, pour quelques modifications. Désormais, il affiche une calandre plus large et des feux redessinés, qui mettent en avant une nouvelle signature lumineuse. Mais ce n'est pas tout, puisque le capot aussi a été redessiné pour devenir plus horizontal. À l'arrière aussi, les équipes Dacia ont misé sur la signature lumineuse, avec des feux dotés d'un dessin en croix, qui débordent un peu plus vers l'extérieur. Dans l'ensemble, il se veut plus robuste. À l'intérieur, que ce soit le dessin, les nouveaux équipements ou les matériaux utilisés, Dacia promet à sa clientèle un habitacle plus qualitatif, qui confirme les ambitions de la marque.





Nouvelle Classe S.

Vivez l'Intelligent Drive. Désormais, l'intelligence nous conduit encore plus loin. Référence de l'automobile par excellence, objet de tous les superlatifs, la Mercedes-Benz Classe S se renouvelle et se réinvente. Conduite semi-autonome, nouvelles motorisations puissantes et efficaces, nouveau design avec vision panoramique, la Classe S est la parfaite synthèse d'une sécurité et d'un confort toujours inégalés. www.mercedesbenz.ma

Mercedes-Benz

The best or nothing.



Auto Nejma
Importateur Exclusif

Casablanca : Km 10, Route d'El Jadida - 0522 65 09 90

Marrakech : Km 11, Route Nationale N° 9 - Route de Casablanca - 0524 29 85 00

Rabat : Avenue Hassan II, Lot Vita n°40 - 0537 79 97 99

Tanger : Route de Tanger / Rabat, Hjar Nhal, Gzenaya - 0539 37 86 00

Réseau : Agadir - 0528 23 98 32 • Meknès - 0535 53 97 11 • Tétouan - 0539 99 30 40

PEBBLE BEACH ENTRE HIER ET DEMAIN

Si en Europe, les collectionneurs ne jurent que par la Villa d'Este, aux États-Unis, le Concours d'élégance de Pebble Beach attire tous les regards. Chaque année, d'impressionnantes voitures d'avant et d'après-guerre se donnent rendez-vous lors du 3e dimanche du mois d'août en Californie, pour se disputer les récompenses par catégorie, mais c'est bien évidemment le Best Of Show qui est le prix le plus important du Concours. Aux côtés de ces modèles glorieux du passé, les marques profitent de cette occasion pour dévoiler leurs concepts les plus futuristes. Cette année encore, le programme était riche et varié et les voitures primées ne peuvent que nous faire rêver.







Organisé depuis 1950, le Concours d'Élégance de Pebble Beach représente une véritable consécration pour les collectionneurs américains, qui réussissent à y décrocher une récompense. Et il faut dire que cette année, ils ont mis la barre tellement haut qu'il était légitime de les voir s'imposer dans les différentes catégories, mais surtout le Best of Show, qui a été disputé entre les frères McCaw, Bruce et John. Finalement, c'est le premier qui a eu les faveurs

du jury, qui ont choisi de récompenser la Mercedes-Benz S Barker Tourer de 1929, dont la restauration s'est achevée à peine une semaine avant le concours, vu que son propriétaire était réticent à cette idée au début. Elle s'est également distinguée dans d'autres catégories pour remporter le prix Jules Heumann et le Gran Turismo Trophy.

En finale, le jury a préféré l'allemande à la Ferrari 315 S et à la Packard 906 Twin Six Dietrich Convertible Victoria





de 1932. Cette dernière appartenant également à un collectionneur américain, n'est pas repartie bredouille, puisqu'elle a remporté le titre Gwenn Graham pour la Convertible la plus élégante. Pour le prix d'élégance décerné à une voiture de sport, c'est la Ferrari 375 Plus Pinin Farina Cabriolet Speciale de 1955 qui a été choisie.

Pour ce qui est des Awards spéciaux accordés par le jury, le palmarès est plus qu'impressionnant,

puisque l'on retrouve des modèles tels que la Hispano-Suiza J12 Saoutchik Transformable Grand Luxe, la Pope-Toledo Type XII Touring, la Auburn 12-165 Speedster, la Bentley 8 Litre Vanden Plas Tourer, la Holsman Model 3 Runabout, la De Dion-Bouton BV Type de Course, la Packard 1807 Custom Super Eight Rollson Sport Sedan, la Gyro-X Alex Tremulis Prototype, la Ferrari 166 MM Touring Barchetta, la Bentley R-Type Continental H.J. Mulliner Sports



Actu évènement



Saloon, la Locomobile Model 38 Collapsible Cabriolet, la Delahaye 135 MS Figoni&Falaschi Cabriolet, la Lincoln KB-260 Brunn Convertible Victoria, la Rolls-Royce Phantom I Brewster Ascot Tourer, la Mercedes-Benz SS Castagna Cabriolet, la Rolls-Royce Phantom III H.J. Mulliner Sports Limousiner, la Renault AI 35/45 HP Vanderbilt Racer, la Packard 2-38 Six Runabout et la Maserati 300S Fantuzzi Race Car.

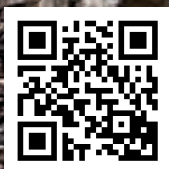
Parmi les vainqueurs, nous retenons particulièrement le nom du collectionneur italien Corrado Lopresto, qui a décroché la deuxième place de la catégorie d'après-guerre Grand Touring, grâce à l'Isotta Fraschini Tipo 8C MonterosaBoneschi Cabriolet de 1948.

Aux côtés des classiques, le public a également pu admirer les concept-cars présentés par les constructeurs. Il faut retenir la présence du designer de la Ferrari Enzo, Ken Okuyama, qui a présenté la Kode 0 avec ses lignes tranchantes. BMW était également de la partie et a dévoilé le concept-car qui préfigure la future Z4 qui est attendue pour 2018. À retenir aussi, une nouvelle variante de la Zonda, la HP Barchetta, l'Aston Martin Vanquish Volante Zagato, la Mercedes Maybach Vision 6 ou encore l'Infiniti Prototype 9, qui s'est inspirée des monoplaces d'avant-guerre.

CONCEPT

Mercedes-Benz

MAYBACH 6 CABRIOLET



FUTURE IS HERE !

C'est bel et bien l'année de Mercedes à Pebble Beach. Alors que le Best of Show a été remporté par une allemande, un autre modèle à l'étoile a attiré tous les regards, mais pour des raisons différentes. En effet, c'est du côté des concept-cars, que la firme allemande a décidé de présenter la Mercedes-Maybach 6 Cabriolet, un an exactement après avoir dévoilé le coupé dans sa robe rouge, lors de l'édition précédente.



Quand Mercedes décide de présenter un concept-car, les choses ne sont pas laissées au hasard et le résultat est une incarnation parfaite de la stratégie de design de la marque et une interprétation ultime du luxe moderne. Cette voiture, qui se veut une réinterprétation du luxe des années 30, impressionne autant par ses lignes que par ses dimensions imposantes.

En effet, la Vision Mercedes-Maybach 6 Cabriolet mesure près de 6 mètres de long et contrairement à d'autres modèles, c'est la partie avant qui est plus importante, avec un capot moteur extrêmement allongé. Malgré sa longueur, sa ligne lui confère une fluidité très rare à ce niveau là. L'avant est un mélange d'agressivité, de sportivité, mais surtout d'élégance, à travers une imposante calandre chromée, inspirée d'un costume à rayures fines, et des feux à LED

extraordinairement fins. Présentée dans une impressionnante couleur baptisée «bleu nautique metallic», l'allemande offre un joli contraste avec les différents éléments de chrome qu'elle intègre. La partie arrière se distingue par sa forme conique, qui n'est pas sans rappeler le monde des yachts de luxe. Afin de souligner la largeur de la voiture, elle a eu droit à des feux arrière longilignes. Pour couvrir ce cabriolet, c'est une capote en tissu avec des fils vermeil qui a été choisie. L'allemande est chaussée de jantes en alliage de 24" à bouchon central, peint couleur vermeil également.

Dans l'habitacle, Mercedes offre un concentré de ses valeurs et de ses nouvelles technologies, bien évidemment. Le design intérieur se distingue aussi, à l'instar de l'extérieur, par la fluidité des lignes. Une fois



encore, la firme allemande a prouvé que quand il s'agit de la qualité des matériaux utilisés, rien n'est trop beau pour ses clients, s'inspirant fortement du monde des yachts. Mais au-delà des matériaux choisis, la présentation se veut futuriste, grâce notamment aux boutons présentant des étoiles Mercedes en filigrane, rétro-éclairées en bleu. Pour ce qui est de l'affichage, les équipes allemandes ont opté pour un insert décoratif périphérique en verre. Une nouvelle fois, l'évocation de l'aéronautique s'est faite à travers les sorties d'air qui prennent la forme de réacteurs.

Ce concept-car a été conçu de façon à pouvoir anticiper les besoins des passagers et surtout leur proposer des informations et des solutions en temps réel.

Bien évidemment, tournée vers le futur, la Mercedes-Maybach 6 Cabriolet est une voiture électrique. Elle

est équipée de 4 moteurs électriques synchrones compacts à aimant permanent, qui développent une puissance totale de 550 kW soit 750 ch. Si pour le moment, les chiffres exacts des performances n'ont pas été communiqués, ils ont déjà avancé que le 0 à 100 km/h devrait être sous la barre des 4 secondes, la vitesse maximale bridée à 250 km/h, alors que l'autonomie serait supérieure à 500 km, selon le NEDC (New European Driving Cycle).

Ce show-car qui mérite largement cette appellation, servira d'inspiration pour les futurs modèles de la marque, qui devrait intégrer ses technologies au fur et à mesure, en attendant de donner naissance à un modèle de production.



Ferrari

PORTOFINO



ELÉGANCE ITALIENNE

Ferrari a choisi de donner le nom de Portofino à sa nouvelle GT, qui vient remplacer la California T. Il faut dire que son nom, à lui seul, évoque un art de vivre cher aux Italiens, qui se manifeste particulièrement dans cette station balnéaire, dont le charme typique a fait d'elle un vrai symbole de l'Italie à l'international. Autant dire que la marque italienne donne le ton avec son nouveau modèle, qui représente bien plus qu'une évolution de la California T. Le cabriolet, qui affiche une ligne des plus attirantes, a su rester fidèle aux ingrédients qui ont fait le succès du modèle précédent, à l'instar du toit rétractable.





Cylindrée : 8 cylindres en V
Puissance : 600 cv
Couple : 760 Nm
Transmission : Propulsion

Poids et mesures

Poids à vide : --- kg
Dimensions : 4.59/ 1.94/1.32 (L/I/h)
Réservoir : -- l
Volume coffre : -- l
Pneumatiques : ---

Performances globales

Vitesse max : 320 km/h
0 à 100 : 3.5 s
Consommation : 10.5 l/100 km
Autonomie : ---

L'heure de la rentrée a bel et bien sonné pour les constructeurs automobiles, mais cela ne veut aucunement dire que l'été est fini. Ferrari vient de le confirmer, grâce à son tout dernier modèle, qui prendra son premier bain de foule dans quelques jours, lors du Salon de Francfort. Pour remplacer sa California T, Ferrari a mis les petits plats dans les grands, pour présenter un nouveau cabriolet, revendiquant sa propre identité.

En effet, pour son nouveau cabriolet, la firme italienne a confié le design à son centre Ferrari Design, qui s'est chargé de conférer à la Portofino un style agressif,

mais avec l'incontournable touche d'élégance. Justement, pour accentuer cet aspect-là, c'est une configuration fastback à deux volumes qui a été choisie. Un choix inédit sur ce type de coupé cabriolet. À l'avant, la Portofino revendique fièrement son appartenance à la famille de Maranello, à travers une large calandre accueillant le fameux cheval cabré. Les sorties d'air viennent faire écho à sa sportivité. Au-delà de l'esthétique, l'avant a eu droit à un traitement de faveur de la part du département aérodynamique et du Ferrari Design, quant au traitement des surfaces pour une efficacité maximale. Optant pour des feux



à LED à la forme plus horizontale que son ancêtre, l'italienne a droit à un capot plongeant aux nervures marquées et qui intègrent des sorties d'air. Celles-ci ne sont pas les seules présentes sur la carrosserie, puisqu'on en retrouve également sur les bords extérieurs des projecteurs. L'air qui ressort sur les flancs permet à la fois de contrôler la trajectoire et de réduire la résistance. À l'arrière, la firme de Maranello a décidé de placer les feux aux extrémités, pour accentuer la largeur de la voie arrière. Cette option a permis de dissimuler le volume arrière, qui accueille le toit dur rétractable.

Dans l'habitacle, les équipes de Maranello présentent un poste de conduite en cohérence parfaite avec le design extérieur. Il faut dire que la firme italienne a chouchouté ses conducteurs, avec un nouveau volant et des sièges réglables à 18 positions. Mais ils n'ont pas oublié les passagers arrière, à qui ils offrent plus d'espace pour les jambes et un écran pour le divertissement. Pour éviter les désagréments au moment de rouler cheveux au vent, un nouveau déflecteur de vent a été installé, pour réduire le flux d'air dans l'habitacle de 30%.

Comme toutes les nouvelles supercars, la Ferrari



Portofino est également partie à la chasse aux kilos, grâce à un nouveau châssis, qui fait appel à des matériaux plus légers, mais aussi à des techniques de fabrication visant à réduire la masse totale.

Si tous les détails d'une Ferrari peuvent être fascinants, la motorisation décroche la palme d'or. Si la Portofino reconduit le V8 biturbo F154 de la California T, il a été mis à jour pour répondre aux attentes du nouveau modèle. En effet, le V8 a droit à de nouveaux pistons et bielles, ainsi qu'à une nouvelle géométrie du collecteur

d'échappement, pour une meilleure évacuation des gaz et surtout une réduction du temps de réponse du turbo. Pour ce qui est de la puissance, elle s'élève à 600 ch, alors que le couple atteint 760 Nm. L'exercice du 0 à 100 km/h est abattu en 3,5 s, alors que la vitesse de pointe atteint les 320 km/h.

La Ferrari Portofino est attendue au Salon de Francfort. Elle vient remplacer la California T, mais aussi célébrer les 70 ans de la marque.



INNOVATION PARTNER
SCUDERIA FERRARI

SHELL HELIX, LE CHOIX DES CHAMPIONS !



Dans le monde du sport automobile, le secret de la performance réside dans le choix du meilleur à tous les niveaux.

**C'EST POURQUOI, FERRARI CHOISIT EXCLUSIVEMENT
SHELL HELIX ULTRA, DU N°1 MONDIAL DES LUBRIFIANTS.**

Grâce à sa technologie exclusive Pureplus, Shell Helix Ultra apporte une plus grande réactivité au moteur et lui procure la puissance d'une vraie voiture de course.

Avec Shell Helix, vous aussi, offrez le meilleur à votre voiture !



Shell
HELIX ULTRA
with PUREPLUS Technology



Mercedes-Benz

MAYBACH S 560 4MATIC



NOUVEAU MILLÉSIME

Dans le monde des limousines, les allemandes sont depuis longtemps une référence. Mercedes, avec sa Classe S ; veut mettre la barre un peu plus haut, grâce à cette subtile mise à jour. Si le design statuaire de la limousine n'a pas vraiment évolué, tout le reste a changé. D'ailleurs, la marque à l'étoile la décrit comme étant une toute nouvelle voiture, cachée derrière un design connu. De nouvelles technologies et caractéristiques ont fait leur apparition. La Classe S ne laisse aucun détail au hasard, pour le plus grand bonheur de sa clientèle.





Dans la gamme Mercedes, la Classe S représente à la perfection toutes les valeurs de la marque. Chacune d'entre elles, d'ailleurs, prend une nouvelle ampleur. Élégance, sportivité et luxe se conjuguent parfaitement et dans un équilibre déconcertant, donnent naissance à un modèle irréprochable et qui sert d'exemple au reste de la famille, principalement à la Classe E et à la Classe C.

Dévoilée au Salon de Shanghai, la Mercedes Classe S est restée fidèle à la ligne qu'elle a inaugurée en 2013. Imposante, statutaire et élégante, l'allemande a, ceci dit, eu droit à quelques nouveautés, à l'instar des pare-chocs qui ont été redessinés, de la nouvelle configuration des blocs optiques ou encore des jantes inédites de 18 à 20". Pour le reste, la large calandre aux barres horizontales est toujours de la partie. Le



Cylindrée : 8 cylindres en V
Puissance : 469 ch
Couple : 700 Nm
Transmission : Intégrale

Poids et mesures
Poids à vide : 2295 kg
Dimensions : 5.45/ 1.90/1.49 (L/I/h)
Réservoir : 70 l
Volume coffre : 500 l
Pneumatiques : ---

Performances globales
Vitesse max : 250 km/h
0 à 100 : 4.9s
Consommation : 12.3/9.3/7.5 l/100 km
Autonomie : ---

long capot accueille toujours la fameuse étoile. De profil, pas d'extravagance, une ligne épurée, qui réussit tout de même à transmettre un dynamisme, dont la voiture fait preuve sur la route. À l'arrière, la fameuse signature lumineuse permet toujours de distinguer la limousine de la firme à l'étoile et sur cette version, les 2 doubles sorties d'échappement, chromées, témoignent de la puissance de l'allemande. Si la Classe S prône la

sobriété quant à son look, plusieurs barres chromées ont été discrètement placées sur différentes parties de la carrosserie, pour un rendu à la fois luxueux, mais surtout élégant.

Mais pour la clientèle de la Classe S, l'intérieur reste l'argument principal de vente, puisqu'elle est à la recherche de confort, de sécurité et de technologie. À ce niveau-là, la qualité des matériaux n'a même pas



besoin d'être mentionnée. Pour ce qui est du dessin de la planche de bord, tout comme l'extérieur, il s'agit d'une évolution plutôt que d'une révolution. Ainsi, un nouveau volant intégrant des touches plus ergonomiques, vient équiper ce nouveau millésime, mais aussi 2 écrans de 12,3" conjoints, regroupant toutes les commandes et informations. Mais la vraie nouveauté au sein de cette Classe S reste sans conteste le programme Energizing, qui se chargera du bien-être des occupants, grâce à ses différents paramètres. Grâce aux 6 modes proposés, à savoir Fraîcheur, Douillette, Vitalité, Joie, Confort et Entraînement, les occupants peuvent modifier la position des sièges et leur température, la température des parois, l'éclairage, l'atmosphère musicale et l'odeur. Il faut avouer qu'il sera difficile de quitter un habitacle pareil.

Si la Classe S est un exemple de confort et de luxe, ses performances ne sont pas, néanmoins, reléguées à un second plan. En effet, pour cette version S 560 4Matic, Mercedes a choisi de l'équiper d'un V8 biturbo, qui développe une puissance de 469 ch. Pour maîtriser cette cavalerie, le conducteur a droit à plusieurs aides,

à l'instar de l'Intelligent Drive, qui présente en quelque sorte les avancées de la firme allemande quant à l'autonomisation des véhicules. Les données récoltées par le système GPS, permettent à la limousine d'adapter sa vitesse aussi bien dans les virages que dans un carrefour. L'allemande a notamment droit à un assistant de changement de voie, qui s'active une fois le clignotant actionné. Pour ceux qui ont du mal à se garer, l'assistant de stationnement à distance sera leur meilleur allié, offrant la possibilité de tout contrôler via son smartphone. Mais ce n'est pas tout, puisque le système « Road Surface Scan » a été perfectionné pour une meilleure anticipation des irrégularités de la route.

Dans la sphère très fermée des limousines, les standards sont différents et le client est plus que jamais roi. Les constructeurs l'ont bien compris et une nouvelle fois, Mercedes a prouvé qu'elle était prête à aller plus loin et mettre la barre plus haut à travers la Classe S de 2018. Sky is the limit, certes, mais pas pour une étoile, apparemment.



التجاري وفا بنك
Attijariwafa bank
BANQUE PRIVÉE

La culture du patrimoine

VOTRE PATRIMOINE CONSERVÉ, FRUCTIFIÉ, PÉRENNISÉ AU FIL DES GÉNÉRATIONS

LA PLUS LARGE SYNERGIE D'EXPERTISES AU SERVICE D'UNE GESTION PATRIMONIALE GLOBALE

Depuis près d'un siècle, le groupe Attijariwafa bank gère les intérêts financiers, professionnels et privés de ses clients. Cette longue expérience des marchés et des instruments financiers, conjuguée au savoir-faire reconnu du Groupe, sont autant d'atouts qui nous confèrent une réelle culture du patrimoine. Cette même culture que nous mettons en œuvre, à la Banque Privée d'Attijariwafa bank, au bénéfice de nos clients pour les accompagner au fil des générations.

Motors

Auto Exception

par Myriem Cherkaoui

Jeep®

GRAND CHEROKEE TRACKHAWK
CATCH ME IF YOU CAN !





Pour son actuel Grand Cherokee, qui ne tardera pas à prendre sa retraite, Jeep a choisi de lui offrir une sortie en beauté, grâce à cette version Trackhawk. Si la SRT était jusque-là la version la plus puissante du SUV américain, ce n'est plus le cas. Le Grand Cherokee Trackhawk a créé la surprise, car si par sa taille, il s'attaque tout naturellement aux autres SUV, notamment allemands et anglais sur ce segment, ses performances se rapprochent plus de celles des sportives italiennes. Une fois encore, les Américains prouvent qu'ils ne sont pas concernés par le downsizing et que les gros moteurs, c'est leur dada.



Quoi de mieux pour le Jeep Grand Cherokee que d'inscrire son nom dans le palmarès des SUV les plus puissants et plus rapides au monde, avant de tirer sa révérence ? Pour cela, l'américain compte sur sa version Trackhawk, qui a emprunté son bloc V8 à la Dodge Charger Hellcat, pour afficher une puissance qui atteint les 717 ch et un couple de 875 Nm. Pour sa première sortie officielle, le Grand Cherokee Trackhawk a choisi le Salon de New York, durant lequel le public a pu le découvrir dans son imposante livrée

rouge. Certes, il affiche un caractère sportif, mais ne tombe pas dans le piège de l'exubérance, laissant ses performances parler pour lui.

Le Grand Cherokee est un des SUV les plus imposants du segment. L'américain est un vrai baroudeur et sa carrosserie le reflète. La face avant reste inchangée, mais intègre quelques nouveaux éléments, à l'instar des larges prises d'air avec grille en nid d'abeilles. Il faut dire que s'il affichait déjà un look plutôt agressif, cela a été accentué par le contraste entre les différents



Cylindrée : 8 cylindres en V
Puissance : 717 ch
Couple : 875 Nm
Transmission : Intégrale

Poids et mesures

Poids à vide : 2358 kg
Dimensions : 4.85/ 1.95/1.75 (L/l/h)
Réservoir : -- l
Volume coffre : -- l
Pneumatiques : ---

Performances globales

Vitesse max : 291 km/h
0 à 100 : 3.6 s
Consommation : --/100 km
Autonomie : --- km

éléments de la carrosserie. Le SUV américain a droit à de nouvelles jantes noires de 20 pouces, qui laissent apparaître des étriers de frein jaunes, signés Brembo. De profil, il reçoit l'inscription Grand Cherokee Trackhawk. Jouant la carte de la sobriété, l'un des éléments qui le distinguent finalement, ce sont ses 4 sorties d'échappement, signe révélateur de ce qu'il cache sous le capot.

À l'image de l'extérieur, l'habitacle également joue la carte de la sobriété. Le Jeep Grand Cherokee Trackhawk

fait appel à des matériaux de qualité, à l'instar du cuir ou encore de la fibre de carbone, pour un rendu élégant, mais avec une touche de sportivité. Optant pour un nouveau volant en cuir multifonctions à 3 branches, le SUV américain a également droit à un nouvel écran tactile Uconnect de 8,4 pouces, permettant de naviguer entre les différentes options multimédia. Pour rappeler que l'on est à bord d'un Trackhawk, les sièges en cuir et en daim Nappa, qui peuvent être ventilés et chauffants, reçoivent un logo brodé. Selon les versions choisies,



des touches d'aluminium peuvent également faire leur apparition. Pour ce qui est du volet connectivité, il est équipé de l'Apple CarPlay, ainsi que de l'Android Auto. Le Grand Cherokee Trackhawk a droit à une multitude d'équipements de sécurité, comme l'anti-collision, l'aide avancée au freinage ou encore le Lane Departure Warning-Plus.

Mais ce qui fait réellement la différence du Trackhawk est sans conteste son bloc, emprunté à la Dodge Charger Hellcat. Le SUV américain fait appel à un bloc V8 de 6,2 litres suralimenté qui développe une puissance de 717ch et un couple de 875 Nm. C'est tout simplement le SUV de production le plus puissant du moment. Couplé à une boîte automatique à 8

rapports, le V8 permet à l'américain d'abattre le 0 à 100 km/h en 3,6 secondes à peine. Juste pour se faire une idée, c'est exactement la performance réalisée par la Ferrari California T, sauf que le Trackhawk, lui, affiche un poids de 2,4 tonnes sur la balance. Pour ce qui est de la vitesse de pointe, elle est annoncée à 291 km/h. Décidément, le Jeep Grand Cherokee tenait à inscrire son nom dans l'histoire des SUV. C'est désormais chose faite, grâce à la version Trackhawk. Alors que les marques européennes ont fini par succomber au downsizing, les Américains continuent leur course à la puissance, avec des moteurs qui ne se soucient que de la performance, loin de toute considération environnementale.



BOOSTEZ VOTRE MOTEUR POUR LE FUTUR



Relevez le défi du futur pour votre voiture avec l'huile moteur Accel de OilLibya. Sa nouvelle viscosité idéale renforce son pouvoir nettoyant, améliore la résistance à l'usure et favorise les économies de carburant. Accel booste aujourd'hui les performances de votre moteur, pour mieux le préserver demain.



Accel

VOLVO

XC60 POLESTAR

SPORTIVEMENT FAMILIAL

Dès son lancement en 2008, le Volvo XC60 n'a pas laissé le public indifférent. En effet, il s'est rapidement fait une place de choix au sein du segment des SUV premium pour devenir le modèle le plus vendu de sa catégorie et surtout représenter près de 30% des ventes totales de Volvo. Autant dire qu'après les différentes mises à jour présentées, il était temps pour la firme suédoise de se pencher sur une nouvelle génération, pour conserver et surfer sur le succès du premier opus. Attendu en concessions en 2018, le XC60 dévoile une ligne plus moderne, avec une sportivité accrue pour la version Polestar, aussi bien au niveau technique que stylistique.







En avril dernier, le Volvo XC60 a franchi la barre du million de véhicules produits de la première génération, un succès que le nouveau modèle va tenter de perpétuer, grâce à toutes les améliorations apportées. Le suédois est moderne. Sa ligne en témoigne, mais aussi toutes les nouveautés technologiques qu'il accueille. Volvo a décidé de l'équiper des tous nouveaux systèmes de sécurité et d'aide à la conduite, mais aussi des dernières évolutions des blocs moteurs, à l'instar du T8 Twin Engine.

Après son grand frère XC90, apparu en 2015, il était temps pour le XC60 d'adopter les nouveaux codes stylistiques de la marque. Les équipes de Volvo avaient pour mission de donner au XC60 des proportions parfaites, tout en adoptant un style épuré. Le premier élément qui saute tout de suite aux yeux est bien évidemment les feux de jour, qui évoquent le fameux marteau de Thor et rendent hommage à la mythologie nordique. Ses feux se rejoignent pour mettre en valeur une calandre flottante aux barres chromées,



avec un logo qui prend tout le protagonisme qui lui revient de droit. Athlétique est un adjectif qui qualifie parfaitement le XC60, qui a droit à un capot légèrement bombé, des ailes galbées et des flancs parfaitement sculptés. Le SUV suédois affirme son caractère sportif, grâce notamment à des bas de caisse proéminents. De profil, la ligne de pavillon s'abaisse vers l'arrière pour un effet dynamique réussi et une impression de mouvement constant. La poupe du XC60 transmet également puissance, sportivité et modernité. Elle

accueille des feux à la signature unique, qui s'étendent jusqu'au hayon, pour un effet garanti.

Le caractère moderne et exclusif du XC60, trouve également son essence dans l'habitacle. Une fois encore, le charme scandinave a frappé et il est impossible de lui résister. Une planche de bord épurée, une console centrale dominée par un imposant écran tactile, qui rend la présence de boutons obsolète et un tableau de bord à l'affichage numérique, accueillent le conducteur et le plongent tout de suite dans une



ambiance relaxante, pour profiter au mieux de son expérience de conduite. Pour cela, il a, dans un premier temps, un siège et un volant ajustables pour trouver la position idéale, mais ce n'est pas tout, puisque le système d'affichage des informations sur le pare-brise lui permet de garder les yeux rivés sur la route en toutes circonstances. S'il y a bien un aspect qui différencie les modèles Volvo, c'est bien évidemment leur niveau de sécurité et le XC60 n'échappe pas à la règle. Dès la version entrée de gamme, il fait appel au système City Safety, qui détecte les véhicules, les

cyclistes, les piétons, mais aussi les grands animaux, pour ensuite déclencher un freinage automatique ou assister le conducteur dans une manœuvre d'évitement, une fois que le risque de collision est identifié. Le dispositif sécuritaire est complété par le système de protection anti-sortie de route, de collision frontale et du freinage automatique post-collision. Mais cela n'empêchera aucunement le conducteur de profiter des qualités dynamiques du XC60, qui offre le choix entre 5 modes de conduite différents, à savoir Eco, Comfort, Off Road, Dynamic et Individual.



Pour ce qui est des motorisations, c'est là où Polestar entre en jeu avec les versions survitaminées des D4, D5, T5, T6 et T8. En effet, le préparateur attitré de la firme suédoise, qui va bientôt devenir une marque électrique à part entière, a mis au point des préparations pour augmenter les performances du XC60 et par conséquent l'agrément de conduite. Les équipes de Polestar ont apporté des modifications à la gestion de la boîte à vitesses et la gestion de l'accélération a été améliorée, pour offrir davantage de couple, surtout sur les régimes intermédiaires. Pour le moment, seule la puissance de la version hybride

rechargeable a été dévoilée. Le T8 qui développe, en temps normal, 407 ch, voit sa puissance grimper à 421 ch, avec une consommation moyenne annoncée à 2,1 l/100 km.

Lancé en 2008, le Volvo XC60 est devenu un vrai best-seller, qui a même franchi la barre du million d'exemplaires. Aujourd'hui, grâce à cette nouvelle génération, la firme suédoise compte bien affirmer sa position et se maintenir en tant que référence, dans le segment des SUV Premium.



SEAT

ATECA

L'OUTSIDER

Avec l'Ateca, Seat espère grappiller des parts d'un marché des SUV compacts, toujours en croissance. Style dynamique, moteurs de pointe et équipements high-tech, tels sont les ingrédients qui devraient lui permettre de se démarquer.







L'Ateca est le premier SUV de l'histoire de Seat. Exposé au Salon de Genève 2016, il permet à la marque espagnole de venir se mêler à la concurrence farouche qui sévit au sein du segment des SUV compacts.

Côte design, le designer maison Alejandro Mesonero et ses équipes n'ont pas fait dans la dentelle. Lignes tendues et arêtes vives sont au menu. Les projecteurs Full LED et les jantes en alliage de 19" soulignent son caractère affirmé. Et bien que l'Ateca soit très

géométrique, il n'en dégage pas moins beaucoup de caractère. C'est l'influence de la maison mère Volkswagen qui transpire de ce design agréable. L'Ateca se démarque également par un profil plus équilibré, grâce à son gabarit plus court.

Au niveau des dimensions, Il est doté d'un gabarit compact, avec une longueur de 4,36 mètres, soit 13 centimètres de moins que le Volkswagen Tiguan, avec lequel il partage sa plateforme technique. Sa largeur



de 1.841mm et sa hauteur de 1.611mm le placent dans la moyenne de la catégorie. Quant à la capacité du coffre, elle est de 485 litres, ce qui reste très correct pour un SUV de ce gabarit.

À l'intérieur, l'Ateca laisse entrevoir une planche de bord au design classique, mais qui a le mérite de se montrer ergonomique et technologique, avec un écran de 8 pouces, positionné dans le champ de vision du conducteur. Ce dernier a le loisir de choisir l'ambiance

qui lui sied, grâce à l'éclairage d'intérieur Advanced ambient light. La personnalisation est encore plus poussée avec trois options différentes de tuyau d'échappement et quatre teintes au choix, permettent rapidement de donner un caractère plus sportif à la voiture. Ainsi, les versions Blind, Double et Sport se déclinent en orange Samoa, bleu CONNECT, rouge Émotion ou argent Crossover.

S'agissant de l'équipement, trois niveaux de



finition sont disponibles au Maroc : Style, Style+ et Xcellence. Dès le premier niveau de finition, la dotation est généreuse, avec notamment volant en cuir, climatisation et ordinateur de bord. L'écran de 8 pouces et le chargeur du smartphone à induction sont présents dès le deuxième niveau, alors que les versions plus onéreuses offrent, entre autres, un toit panoramique.

Les équipements de sécurité ne sont pas en reste. On peut citer le « Trafic Jam Assist », qui calcule la distance avec les autres véhicules et contrôle l'accélération et la décélération, tout en maintenant le véhicule sur sa voie. L'Ateca offre également le système de détection de l'angle mort, très utile en cas de dépassement ou lors des manœuvres de sortie de stationnement arrière. Pour sa part, le régulateur de vitesse adaptatif avertit si la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède se réduit. Si le système Front Assist ne détecte aucune réaction de la part du conducteur, il ralentira le véhicule. Le système de protection pour les piétons détecte les piétons qui traversent et active automatiquement les freins. Le système Lane Assist, lui, aide à rester sur la voie de circulation souhaitée, en avertissant d'une déviation sur une autre voie et en

corrigeant automatiquement la trajectoire du véhicule. Enfin, le système Sign Assist utilise une caméra afin de repérer les panneaux de limitation de vitesse, de restriction de dépassement et de travaux pour vous prévenir des situations à venir.

Au chapitre mécanique, Seat propose un éventail de motorisations pour son Ateca, mais pour le marché marocain, c'est le 2.0 TDI, développant 143 ch, qui a été retenu. Ce bloc est exclusivement accouplé à la fameuse boîte DSG.

Par ailleurs, la nouvelle SEAT Ateca vous permet de changer votre mode de conduite, en tournant simplement la molette. Choisissez parmi les modes de conduite Normal, Eco, Sport, Individual, Off Road et Snow.

Pour ce qui est de la tenue de route, l'Ateca fait appel à de nouveaux trains roulants, qui devraient lui garantir un comportement routier incisif. Ils s'appuient à l'avant sur une suspension indépendante, de type McPherson, avec ressorts hélicoïdaux et amortisseur hydraulique. L'essieu arrière, lui, est semi-rigide, disposant également des ressorts et d'un amortisseur de mêmes types.



TRADITION & MODERNITÉ



L'émotion est notre héritage

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaârouf
Photo : Hicham Zemmar

MARCO CAJANI BISCIONE LOVER

Academia del Portello

98

215

50



Motors

Entretien du mois

**MARCO
CAJANI**
BISCIONE LOVER





Dans le monde entier, il existe des clubs regroupant les inconditionnels de chaque marque. Mais il faut avouer que la Scuderia del Portello, qui regroupe les fans d'Alfa Romeo, a de quoi se distinguer. A sa tête, un homme, dont la passion pour les modèles du Biscione s'est transformée et a grandi de jour en jour. Marco Cajani est un architecte, qui depuis qu'il a acquis sa première Alfa Romeo, est devenu un adepte des modèles italiens, que ce soit pour un usage quotidien ou encore sur les différents circuits qu'il a sillonnés. Pilote titré avec différents modèles, sa passion lui a permis de prendre la tête de la Scuderia del Portello en 1989, pour développer ses activités et lui offrir plus de visibilité. A un moment où Alfa Romeo veut revendiquer plus que jamais sa sportivité, ce club est une vitrine parfaite, d'autant plus qu'il regroupe des membres du monde entier. Nous avons rencontré cet Alfisti de premier ordre, qui a accepté de partager avec nous sa passion pour la firme du Biscione.

MARCO CAJANI BISCIONE LOVER



Comment est née votre passion pour l'automobile ?

Mon beau-frère était un revendeur Alfa Romeo. J'ai donc toujours passé beaucoup de temps avec les pilotes et les équipes de la Scuderia. J'étais souvent présent sur le circuit de Monza et c'est un peu comme cela que ma passion pour cette marque est née. Au fil des ans, elle n'a cessé de grandir et de se développer. Parlez-nous de vos débuts dans le monde de l'automobile et surtout dans celui de la course. Vu mes antécédents, j'ai tout naturellement commencé la course automobile au volant des voitures Alfa Romeo et plus précisément avec la Giulia GT Veloce en 1965. C'était une voiture de production que j'utilisais pendant la semaine pour aller travailler et durant les weekends, il me suffisait de changer 2 pneus et les 4 bougies. Je participais aux différentes courses, mais rapidement, j'ai viré vers les courses de côte.

Quelle est votre histoire avec Alfa Romeo ? Selon vous, quel modèle de la marque est le plus mythique ?

À vrai dire, mon histoire avec Alfa Romeo a démarré avec les voitures GranTurismo. Une des voitures les plus mythiques à mes yeux est la Giulia GTA, avec laquelle j'ai participé à plusieurs courses, entre 1966 et 1967.

Combien de modèles avez-vous acquis jusque-là ?

Je pense que là, je m'en suis à une cinquantaine.

Que pouvez-vous nous dire de la Scuderia del Portello ?

La Scuderia del Portello est le club Alfa Romeo officiel, dont les membres sont propriétaires de modèles historiques, produits par la firme du Biscione, qui ont été préparés pour la course automobile. Le club officiel est basé au Centro Direzionale Alfa Romeo à Arese. En 1982, le magazine « Autocapital » a créé le trophée Autocapital Europa. Pour les pilotes européens détenteurs de voitures GT historiques, ce trophée était un peu comme le championnat européen. Luca Gandori, qui était à la tête du magazine à ce moment-là avec ses amis les plus proches, Edilberto Mandelli, Pietro Rondo, Giorgio Schön, Stefano Senin et Renato Ughi, avait demandé au département Presse et Relations publiques d'Alfa Romeo de soutenir cette initiative. La firme italienne a donc été le sponsor officiel de ces collectionneurs de voitures classiques, pour préparer leurs véhicules pour cette épreuve continentale. Après cela, il a créé le premier club officiel à Milan, ouvert aux membres qui possèdent des modèles historiques d'Alfa Romeo. Lors de la 1re édition du Trophée, Pietro Rondo et Edilberto Mandelli ont respectivement décroché la 1re et la 2e place de la catégorie G3. Les années suivantes, Giuseppe « Beppe » Lucchini a remporté la European Cup des GT historiques, au volant de son Alfa Romeo Giulia TZ1. Depuis, le Club n'a jamais cessé son activité, gagnant en force d'année en année, lors des courses et événements, que ce soit au niveau national ou international, avec des membres dans le monde entier. Durant ses 30 ans d'existence,



MARCO CAJANI

BISCIONE LOVER

la Scuderia del Portello a remporté d'innombrables victoires pour Alfa Romeo, à la fois dans les courses de voitures historiques et modernes. Notre passion pour les rallyes et raids intercontinentaux nous a conduits à organiser et à participer à des événements à l'instar de La Carrera Panamericana à Mexico, le London-Sydney Marathon, le London-Mexico Rally, le Pekin to Paris Rally, ainsi que le « Raid della Fratellanza e della Pace » (Raid de la fraternité et de la paix).

La Scuderia del Portello compte sur une structure professionnelle pour transporter le matériel et les voitures, un atelier camion pour l'assistance, mais aussi un camping-car, qui fait office d'accueil. Par ailleurs, le club a organisé et coordonné des événements dédiés aux voitures historiques depuis de nombreuses années, dont le plus célèbre reste le Trophée Tutto Alfa, organisé lors de la Coupe Intereurope à Monza. Il faut dire que la Scuderia del Portello est le gardien du patrimoine historique du musée d'Arese et que pendant plus de 20 ans, elle s'est chargée de l'organisation et de la promotion de l'« Alfa Romeo Champions » Award Ceremony.

Quand vous avez commencé la compétition, vous utilisiez la même voiture que pour votre quotidien. Pourquoi cela ?

À cette période-là, acheter des véhicules spécialement dédiés à la course supposait énormément de frais et je ne pouvais pas me le permettre. C'est pour cette raison que j'ai choisi une voiture qui à la fois, m'offrait une satisfaction lors de mon usage quotidien et qui était en plus performante lors des courses. Vous savez, c'était une vraie aventure et on profitait de chaque instant. Le chemin qui nous menait vers les villes où se tenaient les courses était déjà une vraie partie de plaisir.

Vous avez dû arrêter la compétition pendant quelques années. Comment avez-vous vécu cela et comment a été votre come-back ?

En 1970/71, je participais aux courses avec une Fulvia HF 1300 gr.4. Cette saison là, j'avais eu un accident, qui m'avait obligé à m'éloigner des pistes jusqu'en 1983. À l'époque, je ne connaissais pas encore le monde des voitures historiques, mais je travaillais, en tant qu'architecte, pour une personne qui avait un atelier de carrosserie. Là, il y avait une Giulietta SS 1300, préparée pour la course (elle portait déjà le nom Scuderia del Portello), que le propriétaire avait besoin de vendre. Alors je l'ai achetée et c'est à ce moment-là





que je me suis retrouvé catapulté dans le monde des courses automobiles historiques. Au début, je pensais que c'était des courses moins exigeantes et que, pour cette raison, j'aurais pu revenir au monde de la course assez facilement. Mais c'était loin d'être le cas.

Quelles ont été vos meilleures voitures de course ? Avec laquelle avez-vous remporté le plus de victoires ?

Les meilleures ont été sans conteste : La Giulietta et la 1900, modèles Sprint et Berlina, la Giulia GTA, la Sport Prototype, la F1. Avec les Giulietta, j'ai gagné 4 titres européens, avec la 1900, j'ai remporté le Tour Auto et le Tour of Spain and Portugal. Avec d'autres modèles que j'ai eus, j'ai participé à plusieurs rallyes internationaux. Une fois, c'était au volant d'une Alfa Romeo Giulia.

En 1986, vous avez remporté le championnat européen. Quel souvenir en avez-vous gardé ?

C'était vraiment une année fantastique. Je courais au volant de la Giulietta Zagato 1300 et il faut dire que réussir à s'imposer face à une voiture comme la Lotus Elite sur les circuits européens c'était vraiment un beau moment de gloire.

En 1989, vous êtes devenu président de la Scuderia del Portello. Qu'est-ce que cela signifiait pour vous ? Quels changements avez-vous adopté ?

J'ai commencé tout d'abord par considérer la Scuderia del Portello comme un rassemblement de beaucoup d'Alfisti (nom donné aux amateurs de la marque italienne). Je pensais que je pouvais aider à ranimer l'histoire d'une marque du calibre d'Alfa Romeo sur les circuits européens et dans le monde entier, grâce à tous les modèles, à commencer par les 1900, dont le slogan était « la voiture familiale qui gagne des courses ». J'ai donc pensé à une structure se rapprochant d'une vraie équipe de course, ce qui était et est toujours le cas d'ailleurs. C'est la seule Scuderia officielle d'une marque de voitures.

Comment est né le Trofeo Alfa Romeo 156 ?

Nous avons pensé avant tout à tous ces passionnés de voitures qui ont eu la chance d'acheter une Alfa Romeo à un très bon prix. Le Trofeo était organisé par Alfa Romeo. Nous étions présents avec quelques membres de notre club, ainsi que des clients des concessionnaires partenaires, pour qui nous avons mis à disposition notre « Servizio Corse » sur les circuits.



MARCO CAJANI

BISCIONE LOVER

Que pensez-vous des courses de voitures modernes ?
Je pense qu'il faudrait mettre un peu plus en avant des courses avec des voitures, je n'irai pas jusqu'à dire qui peuvent être utilisées au quotidien, mais qui seraient très proches des modèles de production, pour permettre à beaucoup de personnes de découvrir ce monde.

Scuderia del Portello participe aux 24 Heures du Nurburgring. Envisagez-vous de participer à d'autres courses d'endurance ?

En fait, nous voulons participer avec des voitures modernes aux courses d'endurance, seulement si nous avons le support d'Alfa Romeo. Dans ce cas, nous utiliserions des voitures de production, avec des équipements de sécurité. Cela permettrait à toutes les personnes qui se sentent passionnées par ce monde de participer à ces événements merveilleux, avec des prix très raisonnables, sachant que la voiture qu'ils utilisent chaque jour peut se transformer le week-end pour leur permettre de vivre leur passion sur les circuits.

Comment voyez-vous le futur de la Scuderia del Portello ?

Je le vois toujours comme un magnifique point de rassemblement entre Alfisti qui viennent des 4 coins du monde. Nous avons la possibilité de devenir l'actuel musée historique d'Alfa Romeo, mais un musée dynamique, pas statique, qui se déplacerait sur les différents circuits. J'espère que cela conduira à l'implication de beaucoup plus de personnes, en leur faisant découvrir la marque Alfa Romeo, une marque italienne dont l'histoire a commencé dans un premier temps sur les circuits. Il ne faut pas oublier que la Scuderia Ferrari est née avec des voitures Alfa Romeo. J'adorerai que cela se reproduise à nouveau.

Vous passez beaucoup de temps sur les circuits. Avez-vous quand même d'autres passions ?

Non, pas vraiment. Ma seule autre passion est mon travail d'architecte, mais je ne suis plus très loin de la retraite, il faut dire.





Motors

Auto Légende

par Hamid Benmaarouf

Alfa Romeo

TIPO 33
LA LEGENDE
ITALIENNE





Dans le palmarès des voitures de légende, elle mérite amplement sa place. Elle, c'est l'Alfa Romeo Tipo 33. Une italienne à la rareté extrême, que les collectionneurs s'arrachent. Ayant fait ses débuts dans le monde de la course automobile, la Tipo 33 a également eu droit à une version de route à la production limitée, tout naturellement. Aujourd'hui, près de 50 ans après son lancement l'Alfa Romeo Tipo 33 reste un modèle ancré dans l'histoire automobile en général et dans celle de la firme au Biscione en particulier.



En 1967, le premier prototype de la Tipo 33 a vu le jour. Il était animé par un bloc dérivé du modèle de course TZ2. Il s'agissait d'un V8 d'une cylindrée de 1.995 cm³, qui était associé à une boîte à 6 vitesses Colotti. Ce bloc pouvait se targuer de développer une puissance de 270 ch pour lui permettre d'atteindre une vitesse maximale de 300 km/h.

Alfa Romeo compte plusieurs modèles historiques, qui ont fait sa gloire. Parmi eux, la Tipo 33 a une place bien particulière. La compétition automobile a toujours fait partie de l'ADN de la firme italienne. Après quelques années d'absence des circuits internationaux, la marque a décidé de faire son come-back et elle s'est donnée les moyens de ses ambitions. En effet, elle a créé la division sportive Auto Delta et elle a fait appel à Carlo Chiti en 1966, qui avait fait ses armes chez Ferrari.

En 1967, le premier prototype de la Tipo 33 a vu le jour. Il était animé par un bloc dérivé du modèle de course TZ2. Il s'agissait d'un V8 d'une cylindrée de 1.995 cm³, qui était associé à une boîte à 6 vitesses Colotti. Ce bloc pouvait se targuer de développer une puissance de 270 ch pour lui permettre d'atteindre une vitesse maximale de 300 km/h. Son design était déjà surprenant à l'époque, puisque la recherche de la performance était la priorité. Pour cela, elle a fait appel à un châssis en polyester, constitué de 2 châssis auxiliaires longitudinaux à l'avant et d'un transversal à l'arrière.

La même année, la Tipo 33 a fait ses débuts en compétition en Belgique, mais il lui aura fallu quelques courses pour gommer ses défauts et prouver réellement de quoi elle était capable. C'est lors des 24 Heures de Daytona en 1968 que les modifications apportées au moteur et au châssis ont porté leurs fruits et ont permis à l'italienne de démontrer qu'elle était performante et surtout fiable. En effet, les 3 voitures engagées ont fini la course à la cinquième, sixième et septième place. D'où l'appellation Daytona de la série limitée qui a été produite, en 30 exemplaires. Grâce aux performances réalisées sur le circuit, Alfa Romeo a décidé d'offrir au public une version de route baptisée Stradale, qui a été présentée au Salon de l'automobile de Francfort, en 1967. Alors qu'au départ, la marque avait prévu de fabriquer 50 exemplaires, elle a dû se contenter de 18 seulement, dont 5 prototypes ayant fait office d'étude de style.

Pour la Stradale, Alfa Romeo a opéré quelques changements et a confié cette tâche à Franco Scaglione. Restant fidèle au concept de départ, il a notamment allongé l'empattement de 10 cm, gagnant ainsi un espace considérable dans le cockpit. Contrairement au modèle de course, les portes ne s'ouvrent pas mais se soulèvent plutôt. Les feux avant, ainsi que la calandre, ont subi quelques changements, au moment où l'arrière a été arrondi, pour un effet moins torturé. Pour rappeler son rapprochement avec le monde de la course, le fameux trèfle a été apposé sur les ailes.

Mais si Alfa Romeo a fait des changements bien visibles au niveau esthétique, du côté technique, la marque a voulu garder le meilleur de la course, mais adapté à un usage quotidien. En effet, la Tipo 33 Stradale est animée par le même V8 que la version de course, mais la puissance a tout de même été revue à la baisse. En effet, elle affiche 230 ch, soit 40 de moins



C'est lors des 24 Heures de Daytona en 1968 que les modifications apportées au moteur et au châssis ont porté leurs fruits et ont permis à l'italienne de démontrer qu'elle était performante et surtout fiable.



que la version 33/2. Avec un poids d'à peine 830 kilos et un aérodynamisme bien étudié, elle abat le 0 à 100 km/h en 5,5 s et peut se vanter d'une vitesse maximale de 260 km/h. Un vrai exploit à l'époque.

Justement pour afficher un poids restreint sur la balance, la Stradale a eu droit à un châssis monocoque en treillis tubulaire et à une carrosserie entièrement en aluminium.

Alors que la production de l'italienne s'arrête, le studio Bertone a décidé de reprendre le châssis de la Stradale

pour proposer à Alfa Romeo le concept Carabo. Une autre tentative, huit ans plus tard avec la Navajo, n'a pas débouché non plus sur une nouvelle génération.

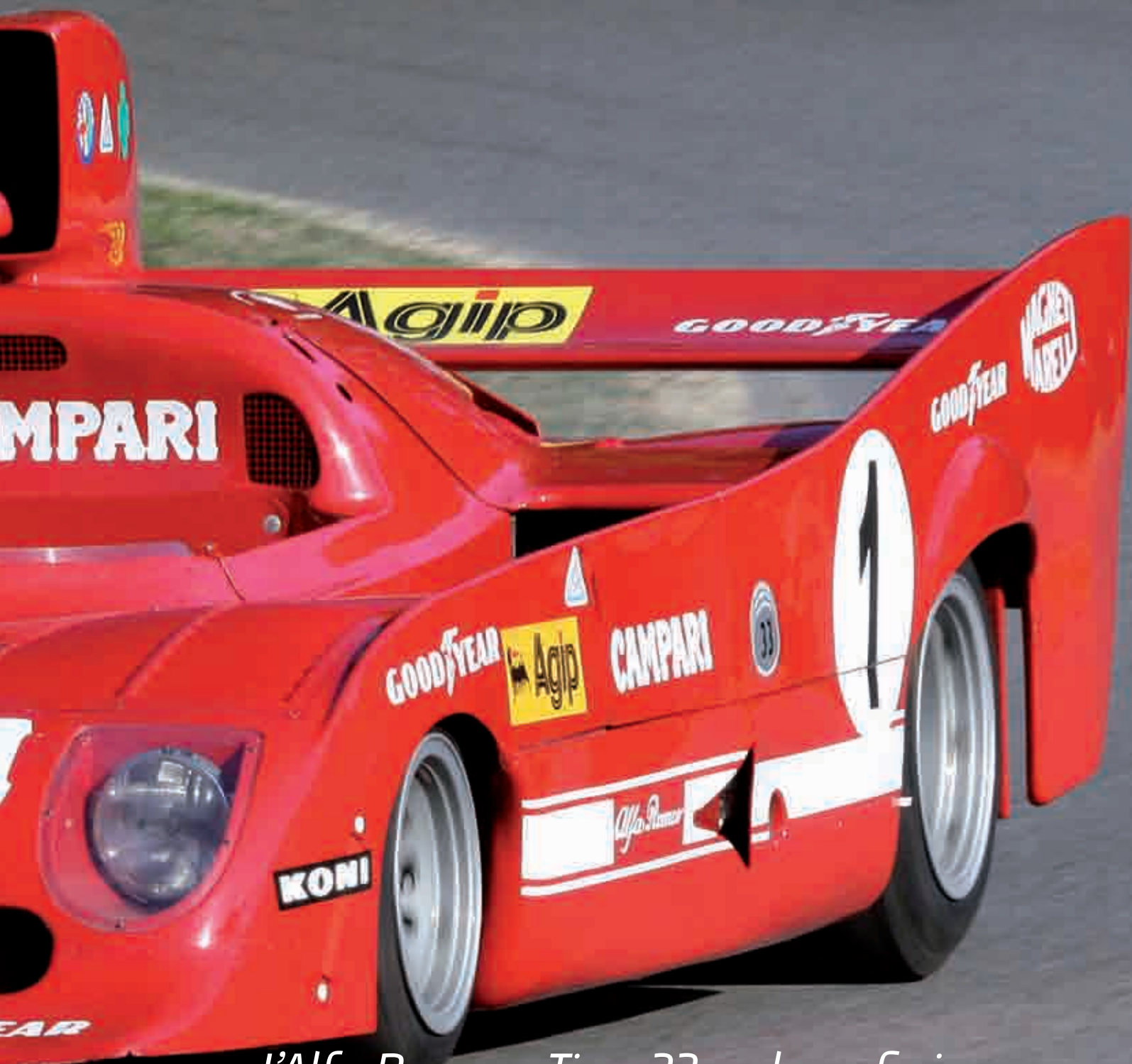
L'Alfa Romeo Tipo 33 a donc fini par disparaître des circuits, mais pas de la mémoire des fans de la marque. Si cette voiture se distinguait déjà au moment de son lancement, les années lui ont permis de d'intégrer la liste des voitures les plus rares et les plus mythiques au monde.



Motors

Auto Légende





L'Alfa Romeo Tipo 33 a donc fini par disparaître des circuits, mais pas de la mémoire des fans de la marque. Si cette voiture se distinguait déjà au moment de son lancement, les années lui ont permis d'intégrer la liste des voitures les plus rares et les plus mythiques au monde.

**RVS 1**

CARACTÈRE SPÉCIAL

MV Agusta est habitué aux éditions spéciales, mais cette fois, la firme a décidé de procéder autrement, en collaborant étroitement avec le Centre de recherche Castiglioni, pour offrir à sa clientèle un produit au design attractif et avec une ingénierie au plus haut niveau. C'est donc ainsi qu'est née l'idée du projet RVS#1.

MV Agusta vient de dévoiler le tout premier modèle de son nouveau département Reparto Veicolo Speciali (Département des Véhicules Spéciaux). Il s'agit de l'édition limitée d'une Café Racer portant le nom RVS#1.

Basée sur la MV Agusta Dragster 800 RR, la RVS#1 reprend la même base technique et s'est fortement inspirée de sa ligne. Elle est annoncée comme la moto la plus puissante de la gamme MV à 3-cylindres.

En effet, si elle fait toujours appel au même moteur, homologué Euro IV, qui cube 798 cm, ce dernier a été optimisé pour développer une puissance de 150 ch, soit 10 de plus que la Dragster RR, à 12.800 tr/min. La firme italienne a fait en sorte que cette édition limitée soit la plus puissante de la gamme MV à 3 cylindres.

Au-delà de la puissance, les équipes de ce département spécial sont partis à la chasse aux kilos, pour un poids

final d'à peine 160 kg. Ce rapport poids-puissance de 0.93 kg/ch a pu être atteint grâce notamment à l'adoption d'un silencieux d'échappement en titane signé SC Project, qui n'est malheureusement pas homologué pour la route. L'italienne atteindrait les 100 km/h en 3,72 s seulement. Chaussée de pneus Pirelli MT 60 RS, elle a aussi droit à un freinage spécifique, grâce au Braking's Sunstar Batfly's.

Pour offrir à sa clientèle une expérience de conduite exclusive, MV Agusta a également développé de nouveaux modes de conduite spécifiques.

Le châssis se distingue par sa légèreté et a été conçu spécifiquement pour mettre en avant les qualités dynamiques inégalées de l'italienne. Le cadre en acier a été complété et renforcé par de nouvelles plaques latérales en aluminium, inspirées du monde aéronautique. Sur le côté droit, le logo RVS # 1 est





gravé au laser. Le réservoir et le siège ont bénéficié de techniques de production spécifiques.

En effet, des plaques en titane font leur apparition au niveau du réservoir, le siège a été cousu "en nid d'abeille" pour offrir le maximum de confort et d'ergonomie. Pour se distinguer davantage, cette édition limitée a droit au fameux logo tête de mort à l'œil rouge, cousu au niveau de la selle.

Si la partie technique est fascinante, le style ne l'est pas moins. Il sera facile de voir arriver l'italienne, grâce

à ses feux à LED, puisque l'éclairage est directement lié au comportement dynamique de la moto. Mais ce n'est pas tout. Sur le côté droit, des feux « longue portée » sont également de la partie.

Assemblée entièrement à la main sur une nouvelle ligne de production à l'usine de Schiranna, la MV Agusta RVS#1 sera produite à quelques unités seulement et destinée à un public particulier. Pour le moment, la marque n'a pas dévoilé le nombre d'exemplaires ni le prix d'achat.



Fleurier Bugatti Aerolithe Performance

Le partenariat entre Bugatti et l'horloger suisse ParmigianiFleurier a démarré en 2004 et depuis, les hommages aux différents prototypes et modèles de la firme de Molsheim se multiplient. La première collaboration, qui s'est inspirée de la 16.4 Veyrona, a donné naissance à la PF Bugatti Type 370. Après avoir passé en revue plusieurs modèles, ParmigianiFleurier a décidé de célébrer un des prototypes les plus mythiques de Bugatti lors du Salon international de la haute horlogerie. Il s'agit de l'Aérolithe, qui a été construite en un seul exemplaire en 1935.

Quand deux grandes références du luxe décident de s'associer, le résultat ne peut qu'être impressionnant. C'est tout naturellement le cas de Parmigiani Fleurier et Bugatti, dont la collaboration donne naissance à des garde-temps qui se distinguent par leur design, leur précision, leur qualité, mais aussi leur rareté et qui reprennent les traits communs des deux marques, à savoir la vision de la beauté, la puissance et l'architecture.

La dernière pièce de cette collection n'échappe pas à la règle. Il s'agit du nouveau chronographe, qui vient compléter la collection Parmigiani Fleurier Bugatti Aérolithe, apparue en 2013. 4 ans plus tard, l'horloger a décidé de virer vers de nouveaux matériaux.

En effet, le boîtier, 41 mm de diamètre ultra-léger de la Bugatti Aérolithe Performance est entièrement réalisé en titane. Cette pièce high-tech a eu recours au laser, là où l'usinage conventionnel aurait échoué. Rendant hommage à l'univers de la vitesse, elle fait appel à un double tachymètre, avec indications des km/heure en rouge et des miles/heure en bleu.

Plus technique et plus sportive, l'Aérolithe Performance affiche un large guichet de date incurvé à 6 heures, des index appliqués rhodiés luminescents et des aiguilles des heures et minutes de forme Delta. Les inconditionnels de la marque automobile apprécieront

la présence du logo « EB ».

Pour ce qui est du cadran en noir mat, il a opté pour un motif inspiré de la calandre de la Chiron. Ce même motif a été choisi pour le bracelet en veau noir, dont la boucle déployante est, elle, en titane.

Comme pour le modèle précédent, les poussoirs du chronographe sont positionnés à gauche, intégrés dans les cornes qui offrent une réinterprétation de la silhouette de l'Aérolithe. Munie d'une glace saphir, elle laisse admirer les détails qui composent ce mouvement, dont la qualité ne fait que confirmer la réputation de la manufacture suisse.

Ne changeant pas une équipe qui gagne, ParmigianiFleurier a décidé de conserver le mouvement de manufacture du tout premier opus. Il s'agit du calibre automatique PF335, qui est doté d'un module chronographe retour en vol et qui ne compte pas moins de 311 composants et 68 rubis. Doté de 50 heures de réserve de marche, ce chronographe est décoré « Côtes de Genève ».

Parmigiani Fleurier a une nouvelle fois alimenté le mythe de la Bugatti Aérolithe, qui est apparue en 1935 et qui a d'ailleurs disparu la même année, à travers ce garde-temps qui, grâce à son design et à sa technologie, a su basculer entre le passé et le futur.



Fairmont Royal Palm Marrakech

Le Fairmont Royal Palm Marrakech qui se dresse au cœur d'une oliveraie centenaire, à 20 minutes de la médina de Marrakech seulement, a inauguré cet été son tout nouveau Country Club.

Cet espace qui s'étend sur une superficie de 1.500 m², est entièrement dédié à la détente. Dans un cadre idyllique se distinguant par sa nature et son écrin de verdure, d'un côté les montagnes de l'Atlas et la perspective sur le golf, d'un autre, il a fait de l'excellence et du raffinement sa marque de fabrique.

Le Country Club est doté d'un centre de cardio-training mais aussi de salles de musculation et de yoga mais c'est bien évidemment, son parcours de golf qui est la principale attraction.

En effet, ce parcours de 18 trous est unique en son genre. Signé Cabell B. Robinson, il obligera les compétiteurs à jouer une grande variété de coups, peu importe leurs marques de départs, puisqu'il combine harmonieusement larges fairways, obstacles d'eau, greens généreux et bunkers sauvages. Si les golfeurs chevronnés prendront du plaisir sur le parcours, les débutants ont tout de même une chance de profiter d'un bon moment et même de parfaire leur swing, grâce aux professionnels que compte l'Académie d'enseignement.

Doté d'une qualité de gazon inédite au Maroc (TIF SPORT), le Golf compte un practice pourvu d'équipements novateurs en termes d'analyse technique.

Pour ceux qui préfèrent profiter de la vue, le restaurant Sabra leur offre une vaste sélection de mets légers et surtout de saison. Toujours au sein du Country Club, le Legend's Bar offre à sa clientèle une ambiance décontractée et chic dans un espace unique.

En hiver, il offre une ambiance chaleureuse, littéralement, puisque la clientèle peut être bercée par le son du bois qui crépite dans la cheminée tout

en s'amusant au jeu de fléchettes. Avec ses cocktails signature et l'exposition de photos des plus grandes légendes du Golf, le Legend's Bar sera l'endroit idéal pour les passionnés de Golf pour visionner leurs « Open » favoris.

Mais le Fairmont Royal Palm Marrakech a plus d'un tour dans son sac pour attirer une clientèle variée. En effet, ceux qui sont à la recherche d'un moment de détente et de relaxation opteront pour le Spa by Clarins, qui vient d'être élu « Best Luxury Resort SPA » par le World Luxury SPA Awards 2017.

La Spa By Clarins a reçu cette distinction grâce à l'excellence des services offerts et à la qualité de ses installations. Disposant de 14 espaces de massage, 7 hammams et un sauna, il compte également un espace détente consistant en une piscine, une salle de yoga et un bar à jus. Un espace beauté a aussi été aménagé avec un salon de coiffure et pédicure, un barbier, mais aussi une boutique Clarins, pour ceux qui souhaitent acheter les produits de la marque.

Habitué aux récompenses, le Fairmont Royal Palm Marrakech a aussi vu son restaurant Al'Aïn se distinguer lors des World Luxury Restaurant Awards. En effet, le restaurant marocain a reçu deux récompenses « The Best Ambiance & Romantic Atmosphere » d'Afrique et « The Best Moroccan cuisine » de la région.





Montecristo N°1

Montecristo est tout simplement la marque de cigare la plus populaire dans le monde. C'est l'histoire d'un homme qui a su évoluer et s'adapter à son époque, pour offrir à sa clientèle un produit unique. Benjamin Menendez Garcia a fait ses études supérieures aux États-Unis, avant de rejoindre son frère Felix à la Havane.

Un Lonsdale, à la construction carrée, élégant, bien roulé, avec une cape soyeuse et légèrement souple.

Il se distingue par des saveurs boisées de tabac et de café, avec des notes de terre humide et de poivre vert.



Alors qu'il prend le contrôle de l'entreprise Parra en 1913, il a commencé par investir dans la production d'huile, avant de créer sa propre usine de cigarettes. Mais c'est en 1923, que le Montecristo a vu le jour, quand l'oncle de Menendez leur a présenté un rouleur hors pair de cigares.

S'il a commencé à se faire un nom au niveau local, le Montecristo a décidé de s'attaquer aux marchés d'exportation en 1935, en créant une marque revendiquant luxe et sobriété pour la présentation, mais surtout une fabrication irréprochable.

À l'étranger, le Montecristo a pu compter sur la maison Alfred Dunhill de Londres pour se faire connaître. Aujourd'hui, la popularité de la marque n'a cessé de croître, grâce à la qualité constante de ses cigares.

C'est notamment le cas du Montecristo N°1, un Lonsdale, à la construction carrée, élégante, bien roulée, avec une cape soyeuse et légèrement souple. Il se distingue par des saveurs boisées de tabac et de café, avec des notes de terre humide et de poivre vert.

Ce cigare, qui offre un démarrage de grand caractère, n'est pas vraiment corsé et les fumeurs sauront apprécier sa puissance modérée.

Evasion de rêve

par Lina Mouafak

CIRCUIT D'INTERLAGOS

Alors qu'il était prévu que le terrain, acheté en 1926 par le promoteur immobilier britannique Louis Romero Sanson, accueille un complexe sportif, il a finalement été décidé 10 ans plus tard la construction d'un circuit automobile. Alors que les travaux ont débuté en 1938, 2 ans plus tard, le circuit d'Interlagos, avec une piste d'une longueur de 7.960 m, a été inauguré à Sao Paulo. Le circuit brésilien doit son nom au fait qu'il a été construit entre les 2 grands lacs artificiels qui subviennent aux besoins de la ville en eau et en électricité.





Évasion de rêve

Il a fallu attendre 1947 pour que le circuit d'Interlagos accueille sa première compétition internationale. Il s'agissait du Grand Prix. Alors qu'il était jusque-là géré par la société du promoteur britannique, il a été cédé, en 1954, à la ville de Sao Paulo.

Suite au changement à la tête de la direction, la piste a été divisée en 1957 en un anneau extérieur de 3.205 m, dédié aux courses de haute vitesse et une piste intérieure sinueuse.

Pour pouvoir organiser sa première course de Formule 1, le circuit a fermé ses portes pour effectuer toutes les rénovations nécessaires. C'est en 1972 qu'il a pu accueillir une course qui a, d'ailleurs, été remportée par l'Argentin Carlos Reutemann, mais il a fallu attendre l'année suivante pour que le Grand Prix automobile du Brésil figure officiellement sur le calendrier du championnat du monde de Formule 1 de la Fédération internationale de l'automobile.

Malheureusement en 1981, c'est l'Autodromo Internacional Nelson Piquet à Rio de Janeiro qui a été choisi pour accueillir cette épreuve, jusqu'en 1989.

En 1985, le circuit d'Interlagos est devenu Autodromo José Carlos Pace, le pilote brésilien mort en 1977 dans un accident d'avion.

Souhaitant revenir sur le devant de la scène, le circuit a une nouvelle fois fermé ses portes, pour effectuer d'importants travaux. En effet, de nouveaux stands ont été construits, une tour de contrôle a été érigée et ils ont décidé de réduire la longueur de la piste à 4.325 m. Comprenant également un circuit de karting, l'Autodrome l'a baptisé en hommage à Ayrton Senna. Ces modifications ont permis à l'Autodromo José Carlos Pace de redevenir la scène privilégiée du Grand Prix du Brésil, en 1990.

En 2011, après la mort des 2 pilotes brésiliens Gustavo



Sondermann et Rafael Sperafico, la FIA a décidé de modifier les dégagements de la Curva do Café, dans la mesure où les tribunes ont été retirées, afin de créer une zone de dégagement. Depuis 2012, le circuit a connu plusieurs modifications, toujours dans la perspective d'améliorer la sécurité des pilotes. En 2014, il a entamé une rénovation, dont l'investissement s'élève à 50 millions d'euros, dans le cadre d'un contrat signé avec Bernie Ecclestone.

Ainsi, l'entrée aux stands incorpore désormais une chicane pour que les pilotes ralentissent à l'entrée, la piste a été resurfagée, avec un bitume qui améliore l'adhérence des pneus, sans pour autant augmenter leur usure et enfin de nouveaux stands ont été inaugurés pour l'édition 2015 du Grand Prix du Brésil. Ce circuit, qui tourne dans le sens contraire d'une montre, a certes eu droit à plusieurs modifications, dont une réduction de la longueur de la piste, mais le tracé a, lui, été conservé depuis les années 1990.





Sonja Verducci

16 NOVEMBRE 1970

(Schwäbisch Hall, Germany)

À l'école primaire, mon professeur a découvert mon talent pour l'art. Depuis 1989, j'ai tout appris en autodidacte et j'ai travaillé avec l'aquarelle et l'aérographe et je me suis découvert finalement une passion pour l'art informatique et la photographie.

Je suis une fan des vieux maîtres et par dessus tout de Claude Monet et mon but est de montrer au monde que vous pouvez faire de l'art vintage et des peintures à l'huile, également avec un ordinateur. Mon oncle était un mécanicien automobile et a possédé une station-service avec un garage et mon père était aussi un excellent mécanicien. Tout au long de mon enfance, je les ai observés dans leur travail et j'étais fascinée par les voitures. Quand je visite un garage ou un stand, je suis fascinée par l'odeur d'huile et de carburant et le bruit de moteurs est de la musique à mes oreilles. Chaque voiture est une oeuvre d'art et possède une âme.

www.verducci.biz





GUIDE D'ACHAT



GUIDE D'ACHAT GENTLEMEN DRIVERS



Garantie : Durée 2 ans / Kilométrage illimité

500

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	211.900
-----------------	--------	--------	---	---------

500 C

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	241.900
-----------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilométrage 100 000 Km

MITO

1.3 JTDM Progression	85 ch	200 Nm	5	222.500
1.6 JTDM Distinctive	120 ch	320 Nm	6	252.500

Giulietta

1.6 JTDM Progression	105 ch	320 Nm	6	267.500
2.1 JTDM B. TCT	175 ch	350 Nm	8	271.500

Giulia

2.2 JTD Giulia	150 ch	380 Nm	9	359.900
2.2 JTD Giulia BVA8	150 ch	380 Nm	9	384.900
2.2 JTD Super	180 ch	450 Nm	9	419.900
2.2 JTD Super BVA8	180 ch	450 Nm	9	444.900
2.9 V6 Quadrifoglio V.	510 ch	600 Nm	17	809.900

4C

Coupé 1.8 TBi	240 ch	350 Nm	10	757.500
Spider 1.8 TBi	240 ch	350 Nm	10	857.500



Garantie : Durée 5 ans / Kilométrage 100 000 Km

A1 Sportback

1.6 TDI	105 ch	250 Nm	6	260.000
1.6 TDI BVA	90 ch	230 Nm	6	275.000
1.4 TFSI	122 ch	200 Nm	8	275.000

A3 Sportback

1.6 TDI Ambiente	105 ch	250 Nm	6	329.000
1.6 TDI Sline	105 ch	250 Nm	6	379.000
1.6 TDI Prestige	105 ch	250 Nm	6	379.000
2.0 TDI BA Ambiente	150 ch	320 Nm	8	355.000
2.0 TDI BA Sline	150 ch	320 Nm	8	405.000
2.0 TDI BA Prestige	150 ch	320 Nm	8	405.000

A4

2.0 TDI BVA7 Premium	150 ch	320 Nm	8	419.000
2.0 TDI BVA7 S-line	150 ch	320 Nm	8	419.000
2.0 TDI BVA7 Exclusive	150 ch	320 Nm	8	419.000

A6

2.0 TDI S-Tronic Premium	190 ch	400 Nm	8	499.000
2.0 TDI S-Tronic P.	190 ch	400 Nm	8	549.000
2.0 TDI S-Tronic E.	190 ch	400 Nm	8	599.000
3.0 TDI S-Tronic Pr.	245 ch	500 Nm	12	600.000
3.0 TDI Q. V6 Prestige	245 ch	500 Nm	12	650.000
3.0 TDI Q. V6 Exclusive	245 ch	500 Nm	12	700.000

TT

2.0 TFSI Ambition	230 ch	370 Nm	11	500.000
2.0 TFSI S-Line	230 ch	370 Nm	11	599.000

A5 Coupé

2.0 TDI	177 ch	380 Nm	8	515.000
---------	--------	--------	---	---------

A5 Sportback

2.0 TDI BVA A. Plus	177 ch	380 Nm	8	500.000
2.0 TDI BVA Prestige	177ch	380 Nm	8	570.000
2.0 TDI BVA S-Line	177ch	380 Nm	8	600.000

A7

3.0 V6 TDI Quattro BVA Pr.	245 ch	500 Nm	12	850.000
----------------------------	--------	--------	----	---------

A8

3.0 V6 TDI Q. BVA	258 ch	420 Nm	12	1.070.000
-------------------	--------	--------	----	-----------

Q3

2.0 TDI Urban	140 ch	320 Nm	8	369.000
2.0 TDI Urban Sport	140 ch	230 Nm	8	429.000
2.0 TDI Q. BA Urban	177 ch	380 Nm	8	419.000
2.0 TDI Q. BA Urban S.	177 ch	380 Nm	8	479.000

Q5

2.0 TDI	150 ch	320 Nm	8	419.000
2.0 TDI Quattro BA Am.	177 ch	380 Nm	8	499.000
3.0 TDI V6 Quattro BA Avus	245 ch	580 Nm	12	610.000

Q7

3.0 TDI Q. Prestige	249 ch	600 Nm	12	678.000
3.0 TDI Q. S-Line	249 ch	600 Nm	12	828.000
3.0 TDI Q. Exclusive	249 ch	600 Nm	12	898.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilométrage illimité

Série 1

114d Advantage	95 ch	235 Nm	6	278.000
114d Urban	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Sport	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Pack M	95 ch	235 Nm	6	314.000
116d Advantage	116 ch	270 Nm	6	294.000
116d Urban	116 ch	270 Nm	6	319.000
116d Sport	116 ch	270 Nm	6	319.000
116d Pack M	116 ch	270 Nm	6	339.000
118d Advantage	150 ch	320 Nm	8	310.000
118d Urban	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Sport	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Pack M	150 ch	320 Nm	8	352.000
120d Advantage	190 ch	400 Nm	8	325.000
120d Urban	190 ch	400 Nm	8	348.000
120d Sport	190 ch	400 Nm	8	348.000
120d Pack M	190 ch	400 Nm	8	367.000

Série 2

218d Coupé Advantage	150 ch	320 Nm	8	349.000
218d Coupé Sport	150 ch	320 Nm	8	353.000
218d Coupé Pack S. M	150 ch	320 Nm	8	370.000
220d Coupé Advantage	190 ch	400 Nm	8	378.000
220d Coupé Sport	190 ch	400 Nm	8	381.000

220d Coupé Pack S. M	190 ch	400 Nm	8	397.000
220i Coupé Advantage	184 ch	270 Nm	11	364.000
220i Coupé Sport	184 ch	270 Nm	11	396.000
220i Coupé Pack S. M	184 ch	270 Nm	11	411.000
M 235i Advantage	326 ch	450 Nm	17	506.000
M 235i Coupé Ex.	326 ch	450 Nm	17	573.000

Série 2 Active Tourer

216d A.T. Advantage	116 ch	270 Nm	6	317.000
216d A.T. Sport	116 ch	270 Nm	6	346.000
216d A.T. Luxury	116 ch	270 Nm	6	361.000
218d A.T. Advantage	150 ch	330 Nm	8	329.000
218d A.T. Sport	150 ch	330 Nm	8	358.000
218d A.T. Luxury	150 ch	330 Nm	8	373.000
218i A.T. Advantage	136 ch	220 Nm	8	302.000
218i A.T. Sport	136 ch	220 Nm	8	330.000
218i A.T. Luxury	136 ch	220 Nm	8	346.000

BMW Série 3

316d Advantage	116 ch	270 Nm	8	379.000
316d Sport	116 ch	270 Nm	8	404.000
316d Luxury	116 ch	270 Nm	8	484.000
318d Advantage	150 ch	320 Nm	8	429.000
318d Sport	150 ch	320 Nm	8	478.000
318d Luxury	150 ch	320 Nm	8	508.000
320d Advantage	190 ch	400 Nm	8	450.000
320d Sport	190 ch	400 Nm	8	506.000
320d Luxury	190 ch	400 Nm	8	537.000

Série 4 Coupé

420d Advantage	190 ch	400 Nm	8	473.000
420d Sport	190 ch	400 Nm	8	569.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	595.000
430d Advantage	258 ch	560 Nm	12	588.000
430d Sport	258 ch	560 Nm	12	661.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	672.000
M4 Coupé Confort	431 ch	550 Nm	17	905.000
M4 Coupé Exclusive	431 ch	550 Nm	17	1.100.000

Série 4 Cabriolet

420d Advantage	190 ch	400 Nm	8	562.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	666.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	688.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	691.000
430d Advantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
430d Modem	258 ch	380 Nm	12	727.000
430d Sport	258 ch	380 Nm	12	735.000
430d Luxury	258 ch	380 Nm	12	769.000

Série 4 Gran Coupé

418d Advantage	150 ch	320Nm	8	443.000
418d Sport	150 ch	320 Nm	8	539.000
418d Pack M	150 ch	320 Nm	8	559.000
418d Luxury	150 ch	320 Nm	8	564.000
420d Advantage	190 ch	400 Nm	8	475.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	574.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	594.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	599.000
430d Advantage	258 ch	560 Nm	12	590.000
430d Sport Line	258 ch	560 Nm	12	668.000

430d Pack S. M	258 ch	560 Nm	12	688.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	679.000

Z4

18i Pack Confort	156 ch	240 Nm	11	485.000
18i Pack Exclusive	156 ch	240 Nm	11	537.000
20i Pack Confort	184 ch	270 Nm	11	514.000
20i Pack Exclusive	184 ch	270 Nm	11	565.000
28i Pack Confort	245 ch	350 Nm	11	562.000
28i Pack Exclusive	245 ch	350 Nm	11	635.000
35i Pack Confort	306 ch	400 Nm	11	607.000
35i Pack Exclusive	306 ch	400 Nm	11	674.000
35is Pack Confort	340 ch	450 Nm	11	713.000
35is Pack Exclusive	340 ch	450 Nm	11	775.000

Série 5

520d Lounge	190 ch	400 Nm	8	500.000
520d Sport	190 ch	400 Nm	8	569.000
520d Luxury	190 ch	400 Nm	8	615.000
530d Lounge	265 ch	620 Nm	12	663.000
530d Sport	265 ch	620 Nm	12	689.000
530d Luxury	265 ch	620 Nm	12	722.000
530d Pack M	265 ch	620 Nm	12	722.000
530d Pack M	265 ch	620 Nm	12	730.000
530i Lounge	252 ch	350 Nm	11	624.000
530i Sport	252 ch	350 Nm	11	651.000
530i Luxury	252 ch	350 Nm	11	679.000
530i Pack M	252 ch	350 Nm	11	693.000
540i Lounge	350 ch	450 Nm	17	706.000
540i Sport	350 ch	450 Nm	17	733.000
540i Luxury	350 ch	450 Nm	17	767.000
540i Pack M	350 ch	450 Nm	17	774.000

Série 6 Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	997.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.064.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.136.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.235.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.039.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.108.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.474.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.552.000

Série 6 Cabriolet

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	1.121.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.178.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.256.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.343.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.167.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.220.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.579.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.645.000

Série 6 Gran Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	1.036.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.142.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.168.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.323.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.063.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.146.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.541.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.647.000

Série 7

730d Confort	265 ch	620 Nm	12	944.000
730d Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	1.131.000
730d Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.172.000
730 Ld Confort	265 ch	620 Nm	12	1.040.000
730 Ld Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	1.250.000
730 Ld Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.290.000
740 i Confort	326 ch	450 Nm	17	1.048.000
740 i Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	1.235.000
740 i Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.275.000
740 Li Confort	326 ch	450 Nm	17	1.081.000
740 Li Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	1.292.000
740 Li Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.330.000

X1

16d sDrive Advantage	116 ch	270 Nm	6	341.000
16d sDrive X-Line	116 ch	270 Nm	6	365.000
16d sDrive Sport-Line	116 ch	270 Nm	6	368.000

18d sDrive Advantage	150 ch	330 Nm	8	380.000
18d sDrive X-Line	150 ch	330 Nm	8	404.000
18d sDrive Sport-Line	150 ch	330 Nm	8	408.000
20d sDrive Advantage	190 ch	400 Nm	8	406.000
20d sDrive X-Line	190 ch	400 Nm	8	445.000
20d sDrive Sport-Line	190 ch	400 Nm	8	449.000

X3

20d Lounge	190 ch	400 Nm	8	495.000
20d X Line	190 ch	400 Nm	8	531.000
30d Lounge BVA	258 ch	560 Nm	12	531.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	605.000
35d Lounge BVA	313 ch	630 Nm	12	588.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	663.000

X4 x Drive

20d Advantage	184 ch	380 Nm	8	552.000
20d X Line	184 ch	380 Nm	8	612.000
30d Pack M	184 ch	380 Nm	8	650.000
30d Advantage BVA	258 ch	560 Nm	12	592.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	689.000
30d X Pack M BVA	258 ch	560 Nm	12	712.000
35d Advantage BVA	313 ch	630 Nm	12	641.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	748.000
35d X Pack M BVA	313 ch	630 Nm	12	760.000

X5

25 sd Pack Advantage	231 ch	500 Nm	8	581.000
25 sd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	652.000
25 sd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	724.000
25 xd Pack Advantage	231 ch	500 Nm	8	611.000
25 xd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	682.000
25 xd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	756.000
30d Pack Advantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
30d Pack Confort	258 ch	560 Nm	12	747.000
30d Pack Exclusive	258 ch	560 Nm	12	838.000
40d Pack Advantage	313 ch	630 Nm	12	748.000
40d Pack Confort	313 ch	630 Nm	12	820.000
40d Pack Exclusive	313 ch	630 Nm	12	911.000
M50d Pack Confort	381 ch	740 Nm	12	1.011.000
M50d Pack Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.110.000

X6

30d Advantage	258 ch	560 Nm	12	693.000
30d Confort	258 ch	560 Nm	12	753.000
30d Exclusive	258 ch	560 Nm	12	882.000
40d Advantage	313 ch	630 Nm	12	768.000
40d Confort	313 ch	630 Nm	12	828.000
40d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	965.000
M50d Confort	381 ch	740 Nm	12	1.030.000
M50d Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.194.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Spark

1.0 I LS	68 ch	93 Nm	6	99.900
----------	-------	-------	---	--------

Cruze

2.0 VCDI LS	163 ch	360 Nm	8	204.900
2.0 VCDI LT	163 ch	360 Nm	8	215.900
2.0 VCDI LT BVA	163 ch	360 Nm	8	224.900

Captiva

2.2 LT 4WD BVA	184 ch	400 Nm	9	296.900
2.2 LTZ 4WD BVA	184 ch	400 Nm	9	354.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

C Elysée

1.2 VTi Attraction	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Tendence	72ch	110 Nm	7	133.900
1.2 VTi Exclusive	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 HDi Attraction	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDi Tendence	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Business Line	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Exclusive	92 ch	230 Nm	6	167.900

C4

1.6 HDi Live	92 ch	230 Nm	6	187.900
1.6 HDi Live + BLT.	92 ch	230 Nm	6	195.900
1.6 HDi Feel+ BVA	120 ch	230 Nm	6	255.900

C4 Cactus

1.2 Vti Live	82 ch	118 Nm	7	189.900
1.6 eHdi Live BVA	92 ch	215 Nm	6	219.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	229.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	249.900

C4 Picasso

1.6 HDi Attraction 5P	115 ch	270 Nm	6	239.900
1.6 HDi Seduction 5P	115 ch	270 Nm	6	261.900
1.6 HDi Exclusive 5P	115 ch	270 Nm	6	306.900
1.6 HDi Seduction 7P	115 ch	270 Nm	6	277.900
1.6 HDi Exclusive 7P	115 ch	270 Nm	6	329.900

Berlingo

1.6 HDi Attraction	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Attraction Clim	75 ch	185 Nm	6	166.900
1.6 HDi Millenium	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Silver Edition	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi MAP	92 ch	215 Nm	6	231.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Sandero

1.2 Sandero	75 ch	105 Nm	7	79.900
1.2 Ambiance CA	75 ch	105 Nm	7	98.900
1.5 dCi S.Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Stepway Ambiance	85 ch	200 Nm	6	119.900
1.5 dCi Stepway Prestige	85 ch	200 Nm	6	130.900

Logan

1.2 Logan	75 ch	107 Nm	7	74.900
1.2L Ambiance Clim	75 ch	105 Nm	7	94.900
1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	111.900
1.5 dCi Lauréate	85 ch	200 Nm	6	121.900

Duster

1.6 Duster 2x4	100 ch	148 Nm	9	129.900
1.5 dCi S.L. Summer 2x4	85 ch	200 Nm	6	160.900
1.5 dCi Lauréate Plus 2x4	85 ch	200 Nm	6	175.900

Lodgy

1.5 dCi Taxi 7P	85 ch	200 Nm	6	147.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	154.900
1.5 dCi StepWay Plus 7P	85 ch	200 Nm	6	165.900

Dokker

1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Ambiance Glace	85 ch	200 Nm	6	120.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	134.900
1.5 dCi StepWay Plus	85 ch	200 Nm	6	147.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

DS3

1.4 VTi Chic	82 ch	118 Nm	8	207.900
1.6 VTi So Chic BVA	120 ch	160 Nm	9	246.900
1.6 e-HDi So Chic	92 ch	230 Nm	6	258.900

DS3 Cabriolet

1.4 VTi Cabriolet	82 ch	118 Nm	8	258.900
-------------------	-------	--------	---	---------

DS4 Crossback

1.6 e-HDi Chic BVM6	115 ch	270 Nm	6	275.900
1.6 BlueHdi So Chic EAT6	120 ch	320 Nm	6	322.900

DS5

1.6 BlueHdi Chic BVM6	120 ch	300 Nm	6	349.900
1.6 BlueHdi Chic BVA6	120 ch	300 Nm	6	359.900
2.0 HDi So Chic BVA6	163 ch	340 Nm	6	435.900

GUIDE D'ACHAT

Gentlemen
DRIVERS
MAGAZINE





Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

500

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	136.500
1.3 POP	95 ch	200 Nm	5	161.500
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	156.500
1.3 Lounge	95 ch	200 Nm	5	181.500

500 L

1.4 POP Star	95 ch	127 Nm	6	196.900
1.3 POP Star	85 ch	200 Nm	5	216.900
1.6 Lounge	105 ch	320 Nm	6	241.900
1.3 Lounge BVA	85 ch	200 Nm	5	241.900

500 L Living

1.6	120 ch	320 Nm	6	257.900
-----	--------	--------	---	---------

500 L Trekking

1.6	105 ch	320 Nm	6	256.900
-----	--------	--------	---	---------

500 X

1.6 E-torq POP	110 ch	152 Nm	9	169.900
1.6 M-jet II POP Star	120 ch	320 Nm	6	224.900
1.6 M-jet II Lounge	120 ch	320 Nm	6	254.900
1.6 M-jet II Cross	120 ch	320 Nm	6	229.900
2.0 M-jet II BVA Cross Plus	140 ch	350 Nm	8	299.900

Punto

1.2 POP	65 ch	102 Nm	7	111.900
1.2 EASY	65 ch	102 Nm	7	128.900
1.3 POP	75 ch	190 Nm	5	131.900
1.3 EASY	75 ch	109 Nm	5	148.900

Tipo

1.4 ess Pop	95 ch	127 Nm	8	139.900
1.3 M-Jet Pop	95 ch	127 Nm	5	159.900
1.6 M-Jet Easy	120 ch	320 Nm	6	189.900
1.6 M-Jet Lounge	120 ch	320 Nm	6	209.900

Panda

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	100.900
1.2 EASY	69 ch	102 Nm	7	115.900
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	130.900

Doblo Classic

1.3 Combi	75 ch	190 Nm	5	124.000
1.3 Urban	75 ch	190 Nm	5	136.500

Doblo Panorama

1.6 Combi	105 ch	290 Nm	6	159.900
1.6 Combi Clim	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus Clim	105 ch	290 Nm	6	179.500
1.6 Urban	105 ch	290 Nm	6	191.700

Fullback DC 4x4

2.5 DC 4x4 GLX	136 ch	324 Nm	6	254.900
2.5 DC 4x4 GLS	136 ch	324 Nm	6	289.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Fiesta

1.25 Ambiente A/C Es.	82 ch	114 Nm	7	142.000
1.5 TDCi Ambiente A/C	75 ch	185 Nm	6	161.000
1.5 TDCi Trend	75 ch	185 Nm	6	171.000
1.5 TDCi Titanium	75 ch	185 Nm	6	186.000

Focus 5P

1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	199.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	219.000
1.5 TDCi Trend Sport	120 ch	270 Nm	6	239.000

Focus 4P

1.5 TDCi Titanium	120 ch	270 Nm	6	265.000
-------------------	--------	--------	---	---------

1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	204.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	223.000
1.5 TDCi Trend Sport	120 ch	270 Nm	6	244.000
1.6 TDCi Titanium	120 ch	270 Nm	6	269.000

Fusion

2.0 TDCi Trend	150 ch	340 Nm	8	285.000
2.0 TDCi BVA Trend	150 ch	340 Nm	8	310.000
2.0 TDCi BVATitanium	150 ch	340 Nm	8	335.000
2.0 TDCi BVA Titanium plus	150 ch	340 Nm	8	380.000
2.0 TDCi BVA Titanium X	180 ch	400 Nm	8	410.000

Kuga

2.0 TDCi 4x2	150 ch	370 Nm	8	280.000
2.0 TDCi Trent Plus 4x2	150 ch	370 Nm	8	305.000
2.0 TDCi Titanium 4x2	150 ch	370 Nm	8	339.000
2.0 TDCi BVATitanium 4x4	180 ch	400 Nm	8	415.000

Mustang

2.3 EcoBoost Fastback	314 ch	434 Nm	13	530.000
2.3 EcoBoost Convertible	314 ch	434 Nm	13	580.000

C-Max Compact 5P

1.6 TDCi Trend	115 ch	270 Nm	6	225.000
1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	239.000
1.6 TDCi Titanium Plus	115 ch	270 Nm	6	260.000

Ranger

2.2 TDCi Limited Auto	150 ch	375 Nm	9	409.000
-----------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Jazz

1.3 i-VETC MT 6 Trend	102 ch	123 Nm	8	159.000
1.3 i-VETC CVT Trend	102 ch	123 Nm	8	179.000

Civic 5P

1.8 i-VTEC BVA Elegance	142 ch	174 Nm	10	239.000
1.6 i-DTEC BVM6 Business	120 ch	300 Nm	6	229.000
1.6 i-DTEC BVA Elegance	140 ch	174 Nm	10	249.000

Civic 4P

2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	259.000
2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	279.000
2.0 i-VTEC BVA LX	158 ch	187 Nm	11	249.900
2.0 i-VTEC BVA VTI	158 ch	187 Nm	11	279.900

CR-V

1.6 i-DTEC Con. P 4x2 BVM6	120 ch	300 Nm	6	289.000
1.6 i-DTEC E. P 4x2 BVM6	120 ch	300 Nm	6	314.000
1.6 i-DTEC E. Plus 4x4 BVA	120 ch	300 Nm	6	369.000
1.6 i-DTEC 4x4 BVA Lifestyle	120 ch	300 Nm	6	409.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

i10

1.1 Essentiel	69	96 Nm	6	107.000
1.1 Essentiel + BVA	69	96 Nm	6	127.300

Grand i10

1.0 Lounge	66	95 Nm	6	126.900
1.0 Lounge Plus	66	95 Nm	6	137.900
1.25 Lounge + BVA	87	120 Nm	7	148.900

Elantra

1.6 CRDi BVM6 Inentive	136	260 Nm	6	205.500
1.6 CRDi 7DCT Inventive	136	300 Nm	6	222.900
1.6 CRDi BVM6 Seducive	136	260 Nm	6	229.500
1.6 CRDi 7DCT Seducive	136	300 Nm	6	229.500
1.6 CRDi 7DCT Impressive	136	300 Nm	6	274.000

i30

1.4 CRDi Conforts Plus	90	240 Nm	6	211.100
1.6 CRDi Maestro	136	280 Nm	6	221.700

1.6 CRDi Elite	136	300 Nm	6	238.700
----------------	-----	--------	---	---------

Accent

1.6 CRDi Pack	136	260 Nm	6	157.400
1.6 CRDi Confort	136	260 Nm	6	183.000
1.6 CRDi Confort 7DCT	136	300 Nm	6	199.400
1.6 CRDi Maestro BVM	136	260 Nm	6	189.800

i40

1.7 CRDi Confort	141	340 Nm	7	296.800
1.7 CRDi Confort + 7DCT	141	340 Nm	7	314.400
1.7 CRDi Prestige + 7DCT	141	340 Nm	7	340.900
1.7 CRDi Luxe + 7DCT	141	340 Nm	7	385.000

Genesis

Genesis	282	347 Nm	19	672.200
---------	-----	--------	----	---------

Creta

1.4 CRDi Aréna	90	220 Nm	6	206.300
1.4 CRDi Odysée	128	260 Nm	6	221.300
1.6 CRDi Apollon	128	260 Nm	6	243.000
1.6 CRDi Apollon BVA	128	260 Nm	6	255.000

Tucson

1.7 CRDi Intuitive	115	280 Nm	7	274.400
1.7 CRDi DCT Emotive	141	340 Nm	7	305.000
1.7 CRDi DCT Sensitive	141	340 Nm	7	335.600
2.0 CRDi BVA Ultimate	185	400 Nm	8	366.200
2.0 CRDi BVA Ultimate	185	400 Nm	8	359.000

Santa Fe

2.2 CRDi Business 7P 4x2	197	421 Nm	9	376.600
2.2 CRDi B. 7P 4x2 BVA	197	421 Nm	9	391.500
2.2 CRDi Business 7P 4x4	197	421 Nm	9	397.800
2.2 CRDi Premium 7P 4x2	197	436 Nm	9	419.000
2.2 CRDi Limited 7P 4x4	197	436 Nm	9	476.300

Grand Santa Fe

2.2 CRDi Limited 7P 4x4	197	436 Nm	9	499.800
-------------------------	-----	--------	---	---------



Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage : 250.000

XE

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	442.100
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	493.800
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	511.600
2.0 i4D AT Portfolio	180 ch	430 Nm	8	539.300
2.0 i4P AT Pure	200 ch	430 Nm	11	449.100
2.0 i4P AT Prestige	200 ch	430 Nm	11	499.700
2.0 i4P AT R-Sport	200 ch	430 Nm	11	517.500
2.0 i4P AT Portfolio	200 ch	430 Nm	11	545.200
2.0 i4P S/C AT Pure	240 ch	430 Nm	11	497.900
2.0 i4P S/C AT Prestige	240 ch	430 Nm	11	522.300
2.0 i4P S/C AT R-Sport	240 ch	430 Nm	11	540.000
2.0 i4P AS/C T Portfolio	240 ch	430 Nm	11	567.700
3.0 V6P AT 'S'	340 ch	450 Nm	17	705.500

XF

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	515.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	566.400
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	598.900
3.0 TDV6 AT 'S'	300 ch	700 Nm	12	742.200
3.0 V6 AT Prestige	340 ch	450 Nm	17	626.900
3.0 V6 AT R-Sport	340 ch	450 Nm	17	659.100
3.0 V6 AT Portfolio	340 ch	450 Nm	17	717.200
3.0 V6 AT 'S'	380 ch	450 Nm	17	747.000

XJ

2.0 i4 AT SWEB Luxury	240 ch	340 Nm	11	719.100
3.0 V6 AT SWEB Luxury	340 ch	450 Nm	17	838.200
3.0 V6 AT SWEB R-Sport	340 ch	450 Nm	17	1.234.800
3.0 V6 AT LWEB Luxury	340 ch	450 Nm	17	884.000
3.0 V6 AT LWEB P. Lux.	340 ch	450 Nm	17	945.700
3.0 V6 AT LWEB Portf.	340 ch	450 Nm	17	1.049.600

3.0 V6 AT LWEB R-S.	340 ch	450 Nm	17	1.286.400
3.0 V6 AT LWEB Auto.	300 ch	700 Nm	12	1.404.700
3.0 TDV6 AT SWB	300 ch	700 Nm	12	940.100
3.0 TDV6 AT LWEB P. Lx.	300 ch	700 Nm	12	1.078.100
5.0 V8 AT LWEB Portf.	470 ch	575 Nm	29	1.251.900
5.0 V8 AT LWEB Auto.	470 ch	575 Nm	29	1.739.500

F-Type

3.0 V6 AT RWD Conv.	340 ch	450 Nm	17	895.000
3.0 V6 AT RWD Conv. 'S'	380 ch	460 Nm	17	1.065.000
3.0 V6 MT RWD Coupe	340 ch	450 Nm	17	785.000
3.0 V6 AT RWD Coupe	340 ch	450 Nm	17	795.000
3.0 V6 AT RWD Coupe 'S'	380 ch	460 Nm	17	985.000
3.0 V6 AT RWD Conv.	340 ch	680 Nm	17	829.400
3.0 V6 AT RWD «S» Conv.	380 ch	680 Nm	17	1.040.800
5.0 V8 AT AWD «R» Conv.	550 ch	680 Nm	29	1.579.900
5.0 V8 AT RWD «R» Conv.	550 ch	680 Nm	29	1.477.300

F-Pace

2.0i i4d AT Pure	180 ch	430 Nm	8	620.800
2.0i i4d AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	675.000
2.0i i4d AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	710.200
2.0i i4d AT Portfolio	180 ch	430 Nm	8	780.500
3.0i TDV6 AT Pure	300 ch	700 Nm	12	765.200
3.0i TDV6 AT Prestige	300 ch	700 Nm	12	783.900
3.0i TDV6 AT R-Sport	300 ch	700 Nm	12	819.000
3.0i TDV6 AT S	300 ch	700 Nm	12	902.100
3.0i TDV6 AT Portfolio	300 ch	700 Nm	12	868.300
3.0i V6 AT Pure	340 ch	450 Nm	17	718.700
3.0i V6 AT Prestige	340 ch	450 Nm	17	737.400
3.0i V6 AT R-Sport	340 ch	450 Nm	17	772.500
3.0i V6 AT S	340 ch	450 Nm	17	869.200
3.0i V6 AT Portfolio	340 ch	450 Nm	17	842.900

Jeep

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

1.4 CRDI Active +	90 ch	240 Nm	6	161.900
1.4 CRDI Limited	90 ch	240 Nm	6	166.900

Cee'd

1.6 Diesel Motion	128 ch	260 Nm	6	184.900
1.6 Diesel Motion BVA	128 ch	260 Nm	6	208.900
1.6 Diesel Active	128 ch	260 Nm	6	202.900

Soul

1.6 Diesel Style	128 ch	260 Nm	6	173.900
------------------	--------	--------	---	---------

Carens

1.7 Diesel Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel New Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel Active BVA	136 ch	331 Nm	7	220.900

Optima

1.7 L Diesel Active BVM	136 ch	330 Nm	7	262.900
1.7 L Diesel Active BVA	136 ch	320 Nm	7	277.900
1.7 L Diesel Bus. Line	136 ch	320 Nm	7	319.900

Sportage

1.7 CRDI Motion	115 ch	280 Nm	7	234.900
2.0 CRDI Motion +	185 ch	400 Nm	8	249.900
2.0 CRDI Motion + BVA	185 ch	400 Nm	8	259.900
2.0 CRDI Active BVA	185 ch	400 Nm	8	289.900
2.0 CRDI Ex. 4x4 BVA	185 ch	400 Nm	8	349.900

Sorento

2.2 Diesel Active 4x4	200 ch	450 Nm	9	334.900
2.2 Diesel Active BVA 4x4	200 ch	450 Nm	9	344.900
2.2 Diesel Elegant 4x2	200 ch	450 Nm	9	329.000
2.2 Diesel Bus. Line 4x2	200 ch	450 Nm	9	364.900
2.2 Diesel Ex. 4x4	200 ch	450 Nm	9	419.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Discovery Sport

2.0 TD4-S	150 ch	400 Nm	8	464.000
2.0 TD4-SE	150 ch	400 Nm	8	537.900
2.0 TD4-HSE	150 ch	400 Nm	8	574.300
2.0 TD4-HSE Luxury	150 ch	400 Nm	8	645.900
2.0 TD4-S	180 ch	430 Nm	8	519.900
2.0 TD4-SE	180 ch	430 Nm	8	566.600
2.0 TD4-HSE	180 ch	430 Nm	8	604.000
2.0 TD4-HSE Luxury	180 ch	430 Nm	8	674.600
2.0 Si4-S	240 ch	340 Nm	11	516.500
2.0 Si4-SE	240 ch	340 Nm	11	563.700
2.0 Si4-HSE	240 ch	340 Nm	11	600.000
2.0 Si4-HSE Luxury	240 ch	340 Nm	11	671.000

Range Rover

3.0 TDV6 HSE Auto	306 ch	700 Nm	12	1.042.100
4.4 SDV8 Vogue Auto	339 ch	700 Nm	18	1.293.400
4.4 SDV8 AB Auto	339 ch	700 Nm	18	1.625.600
5.0 V8 Vogue SE Auto	375 ch	510 Nm	29	1.318.900
5.0 V8 SC Vogue Auto LWB	550 ch	680 Nm	29	1.383.600
5.0 V8 SC Vog. SE Auto LWB	550 ch	680 Nm	29	1.490.700
5.0 V8 SC SV AB LWB	550 ch	680 Nm	29	1.707.700
5.0 V8 SC SV AB Auto-LWB	550 ch	680 Nm	29	2.408.500

Range Rover Sport

3.0 TDV6 SE	258 ch	600 Nm	12	777.200
3.0 SDV6 SE	306 ch	700 Nm	12	898.700
3.0 SDV6 HSE	306 ch	700 Nm	12	959.900
3.0 SDV6 HSE Dy.	306 ch	700 Nm	12	1.022.200
3.0 SDV6 AB Dy.	306 ch	700 Nm	12	1.135.400
4.4 SDV8 HSE Dy.	339 ch	740 Nm	18	1.132.700
4.4 SDV8 AB Dy	339 ch	740 Nm	18	1.250.800
3.0 V6 SC HSE	340 ch	450 Nm	17	939.900
3.0 V6 SC HSE Dy	340 ch	450 Nm	17	974.100
5.0 V8 SC HSE Dy.	510 ch	625 Nm	29	1.221.300
5.0 V8 SC AB Dy	510 ch	625 Nm	29	1.335.500
5.0 V8 SC SVR AB Dy	510 ch	625 Nm	29	1.508.300

Range Rover Evoque 5P

2.0 TD4 Pure	150 ch	400 Nm	8	461.200
2.0 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	8	549.600
2.0 TD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	8	575.600

2.0 TD4 HSE	150 ch	400 Nm	9	633.700
2.0 TD4 HSE Dynamic	150 ch	400 Nm	8	681.700
2.0 TD4 Pure	180 ch	430 Nm	8	513.800
2.0 TD4 SE	180 ch	430 Nm	8	575.200
2.0 TD4 SE Plus	180 ch	430 Nm	8	601.200
2.0 TD4 HSE	180 ch	430 Nm	8	659.900
2.0 TD4 HSE Dy.	180 ch	430 Nm	8	707.500
2.0 TD4 AB	180 ch	340 Nm	8	779.200
2.0 Si4 Pure A. H. PM	190 ch	340 Nm	11	493.200
2.0 Si4 SE Auto	190 ch	340 Nm	11	554.700
2.0 Si4 SE Plus Auto	190 ch	340 Nm	11	580.900
2.0 Si4 HSE Auto	190 ch	340 Nm	11	638.900
2.0 Si4 HSE Dynam. Auto	190 ch	340 Nm	11	686.400



MASERATI

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage illimité

Quattroporte

3.0 V6 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.200.000
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	1.050.000
3.0 V6 Essence S Q4	410 ch	550 Nm	17	1.280.000
3.0 V6 Essence GTS Q4	530 ch	710 Nm	17	1.650.000

Ghibli

3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	815.000
3.0 V6 Essence	330 ch	500 Nm	17	835.000
3.0 V6 S Essence	410 ch	550 Nm	17	980.000
3.0 V6 S Q4 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.015.000

GranTurismo

4.2 V8	405 ch	460 Nm	24	1.300.000
4.7 V8 Sport	450 ch	510 Nm	27	1.450.000
4.7 V8 BA Sport	540 ch	510 Nm	27	1.520.000
4.7 V8 MC Stradale	450 ch	510 Nm	27	1.700.000

GranCabrio

4.7 V8 Essence	460 ch	510 Nm	27	1.500.000
4.7 V8 Sport Essence	460 ch	510 Nm	27	1.600.000
4.7 V8 MC Essence	460 ch	510 Nm	27	1.750.000

Levante

3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	905.000
3.0 V6 Essence	350 ch	500 Nm	17	935.000
3.0 V6 S Essence	430 ch	550 Nm	17	1.090.000



Mercedes-Benz

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

Classe A

A 160 d Style BVM	90 ch	240 Nm	6	279.000
A 160 d Style BVA	90 ch	240 Nm	6	304.000
A 180d Urban BVA	109 ch	260 Nm	6	329.000
A 180 d Sport	109 ch	260 Nm	6	352.000
A 200 d Sport BVA	136 ch	300 Nm	9	377.000
A 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	412.000
A 220 d Sport BVA	177 ch	350 Nm	9	399.000
A 220 d AMG Line BVA	177 ch	350 Nm	9	434.000

Classe B

B 160 d Style	90 ch	240 Nm	6	304.900
B 160 d Urban	90 ch	240 Nm	6	324.900
B 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	314.900
B 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	334.900
B 180 d AMG Line BVA	109 ch	260 Nm	6	399.900
B 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	339.900
B 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	359.900
B 220 d AMG Line BVA	136 ch	300 Nm	9	424.900

Classe C

C 180 d Classe C	116 ch	280 Nm	6	389.000
C 180d Avantgarde	116 ch	280 Nm	6	429.000
C 200 d Classe C	136 ch	320 Nm	6	409.000
C 200 d Avantgarde	136 ch	320 Nm	6	449.000
C 220d Avantgarde Plus	170 ch	400 Nm	9	534.000
C 220 d Avantgarde	170 ch	400 Nm	9	469.000
C 220 d AMG Line	170 ch	400 Nm	9	589.000
C 220 d AMG Line Plus	170 ch	400 Nm	9	649.000
C 250 d Avantgarde	204 ch	500 Nm	9	494.000
C 250 d Avantgarde Plus	204 ch	500 Nm	9	559.000

C 250 d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	614.000
C 250 d AMG Line Plus	204 ch	500 Nm	9	674.000

C Coupé / Cabriolet

C 220d Luxury	170 ch	400 Nm	9	549.000
C 220d AMG Line	170 ch	400 Nm	9	599.000
C 220d AMG Line Plus	170 ch	400 Nm	9	669.000
C 250d Luxury	204 ch	500 Nm	9	589.000
C 250d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	639.000
C 250d AMG Line Plus	204 ch	500 Nm	9	709.000
C 220d Cab Luxury	170 ch	400 Nm	9	629.000
C 220d Cab AMG Line	170 ch	400 Nm	9	679.000
C 220d Cab AMG Line Plus	170 ch	400 Nm	9	729.000
C 220d Cab Luxury	204 ch	500 Nm	9	669.000
C 250d Cab AMG Line	204 ch	500 Nm	9	719.000
C 250d Cab AMG Line Plus	204 ch	400 Nm	9	769.000

Classe E

E 220d Classe E	194 ch	400 Nm	8	499.000
E 220d Avantgarde	194 ch	400 Nm	8	579.000
E 220d Luxury	194 ch	400 Nm	8	679.000
E 220d AMG Line	194 ch	400 Nm	8	729.000
E 350d Classe E	258 ch	620 Nm	12	569.000
E 350d Avantgarde	258 ch	620 Nm	12	649.000
E 350d Luxury	258 ch	620 Nm	12	749.000
E 350d AMG Line	258 ch	620 Nm	12	799.000

Classe E Coupé

E 220d Avantgarde	194 ch	400 Nm	9	649.000
E 220d AMG Line	194 ch	400 Nm	9	739.000
E 220d AMG Line Plus	194 ch	400 Nm	9	859.000

Classe S

S 350 d Berline	258 ch	620 Nm	12	1.060.000
S 350 d Limousine	258 ch	620 Nm	12	1.150.000
S500 Berline	455 ch	700 Nm	27	1.375.000
S500 Limousine	455 ch	700 Nm	27	1.420.000

Classe S Coupé

S 500 4MATIC	455 ch	700 Nm	27	1.680.000
S 63 AMG 4MATIC	585 ch	900 Nm	31	2.280.000

CLA

CLA 180 d Style BVM6	109 ch	260 Nm	6	389.000
CLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	414.000
CLA 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	464.000
CLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	409.000
CLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	434.000
CLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	484.000
CLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	444.000
CLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	494.000

GLA

GLA 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	388.000
GLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	416.000
GLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	410.000
GLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	438.000
GLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	461.000
GLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	463.000
GLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	486.000

GLC

GLC 220 d 4MATIC	170 ch	400 Nm	9	499.000
GLC 220 d 4MATIC AV.	170 ch	400 Nm	9	541.000
GLC 220 d 4MATIC Of.	170 ch	400 Nm	9	535.000
GLC 220 d 4MATIC Lux.	170 ch	400 Nm	9	582.000
GLC 220 d 4MATIC AMG l	170 ch	400 Nm	9	629.000
GLC 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	525.000
GLC 250 d 4MATIC Lux.	204 ch	500 Nm	9	567.000
GLC 250 d 4MATIC Of.	204 ch	500 Nm	9	561.000
GLC 250 d 4MATIC Lux.	204 ch	500 Nm	9	608.000
GLC 250 d 4MATIC AMG l	204 ch	500 Nm	9	655.000

GLC Coupé

GLC 220 d 4MATIC C.	170 ch	400 Nm	9	586.000
GLC 220 d 4MATIC AMG l	170 ch	400 Nm	9	686.000
GLC 220 d 4MATIC AMG L. +	170 ch	400 Nm	9	746.000
GLC 250 d 4MATIC C.	204 ch	500 Nm	9	619.000
GLC 250 d 4MATIC AMG l	204 ch	500 Nm	9	7

GLE					
GLE 250 d	204 ch	480 Nm	9	599.000	
GLE 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	664.000	
GLE 250 d 4MATIC Luxury	204 ch	500 Nm	9	742.000	
GLE 250 d 4MATIC AMG Lin.	204 ch	480 Nm	9	837.000	
GLE 350 d 4MATIC	258 ch	620 Nm	12	714.000	
GLE 350 d 4MATIC Luxury	258 ch	620 Nm	12	792.000	
GLE 350 d 4MATIC AMG Lin.	258 ch	620 Nm	12	887.000	

GLE Coupé					
GLE 350 d 4MATIC	258 ch	620 Nm	12	769.000	
GLE 350 d 4MATIC Luxu.	258 ch	620 Nm	12	879.000	
GLE 350 d 4MATIC AMG L	258 ch	620 Nm	12	922.000	

CLS					
CLS 250 d Sport	204 ch	500 Nm	9	795.000	
CLS 250 d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	870.000	
CLS 350 d Sport	258 ch	620 Nm	12	855.000	
CLS 350 d AMG Line	258 ch	620 Nm	12	930.000	

SLC					
SLC 250d Sport	204 ch	500 Nm	9	649.000	
SLC 250d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	749.000	
SLC 180 Sport	156 ch	250 Nm	9	579.000	
SLC 180 AMG Line	156 ch	250 Nm	9	679.000	
SLC 200 Sport	184 ch	300 Nm	11	639.000	
SLC 200 AMG Line	184 ch	300 Nm	11	739.000	
SLC 300 Sport	245 ch	370 Nm	11	679.000	
SLC 300 AMG Line	245 ch	370 Nm	11	779.000	
SLC 43 AMG	367 ch	520 Nm	17	929.000	

SL					
SL 400	367 ch	500 Nm	17	1.300.000	
SL 500	455 ch	700 Nm	27	1.540.000	
SL 63 AMG	585 ch	900 Nm	31	2.040.000	
SL 65 AMG	630 ch	1000 Nm	34	2.940.000	

GLS					
GLS 350 AMG Line	258 ch	620 Nm	12	1.039.000	
GLS 350 d Designo	258 ch	620 Nm	12	1.200.000	

Classe G					
G 350d	245 ch	600 Nm	12	1.205.000	
G 500	421 ch	610 Nm	27	1.330.000	
Mercedes-AMG G63	571 ch	760 Nm	31	1.845.000	
Mercedes-AMG G65	660 ch	1000 Nm	34	3.405.000	



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

MINI Hatch 3P					
One Pack	102 ch	180 Nm	7	217.000	
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	242.000	
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	261.000	
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	242.000	
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	289.000	
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	312.000	
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	340.000	
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	306.000	
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	328.000	
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	357.000	

MINI Hatch 5P					
One Pack	102 ch	180 Nm	7	230.000	
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	252.000	
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	272.000	
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	252.000	
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	299.000	
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	322.000	
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	350.000	
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	316.000	
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	339.000	
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	367.000	

MINI Clubman					
One Pack	116 ch	270 Nm	6	287.000	
One Salt	116 ch	270 Nm	6	294.000	
One Papper	116 ch	270 Nm	6	322.000	
One Chili	116 ch	270 Nm	6	354.000	
Cooper Pack	150 ch	330 Nm	8	309.000	
Cooper Salt	150 ch	330 Nm	8	316.000	
Cooper Pepper	150 ch	330 Nm	8	344.000	
Cooper Chili	150 ch	330 Nm	8	376.000	

MINI Countryman					
One Pack	98 ch	153 Nm	9	232.000	
Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	254.000	
Cooper S Salt	184 ch	240 Nm	9	306.000	
Cooper S Pepper	184 ch	240 Nm	9	327.000	
Cooper S Chili	184 ch	240 Nm	9	346.000	
Cooper S All4 Salt	184 ch	240 Nm	9	353.000	
Cooper S All4 Pepper	184 ch	240 Nm	9	380.000	
Cooper S All4 Chili	184 ch	240 Nm	9	403.000	
One D Pack	90 ch	215 Nm	6	252.000	
Cooper D Pack	112 ch	270 Nm	6	290.000	
Cooper D All4 Pack	112 ch	270 Nm	6	340.000	
Cooper SD Salt	143 ch	305 Nm	8	314.000	
Cooper SD Pepper	143 ch	305 Nm	8	337.000	
Cooper SD Chili	143 ch	305 Nm	8	353.000	

MINI Paceman					
Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	312.000	
Cooper D Pack	122 ch	270 Nm	6	340.000	
Cooper SD Pack	143 ch	305 Nm	8	370.000	
Cooper S Pack	184 ch	240 Nm	9	358.000	
Cooper S Pack All4	184 ch	240 Nm	9	378.000	



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Pajero Sport					
2.5 DI-D Pack	136 ch	324 Nm	10	355.000	
2.5 DI-D Pack Luxe	136 ch	324 Nm	10	385.000	
2.4 DI-D Pack	181 ch	430 Nm	10	475.000	

Outlander					
2.2 DI-D Intense 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	289.000	
2.2 DI-D Instyle 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	329.000	
2.2 DI-D Intense 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	369.000	
2.2 DI-D Instyle 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	389.000	

L200 DC 4x4					
2.5 DI-D Pack Luxe	178 ch	400 Nm	10	355.000	



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

Micra					
1.5 dCi Visia	90 ch	220 Nm	6	139.000	
1.5 dCi Visia Plus	90 ch	220 Nm	6	149.000	
1.5 dCi Acenta	90 ch	220 Nm	6	159.000	
1.5 dCi Acenta Plus	90 ch	220 Nm	6	169.000	
1.5 dCi Tekna	90 ch	220 Nm	6	185.000	

Evalia					
1.5 dCi [5 places]	90 ch	220 Nm	6	192.000	
1.5 dCi [7 places]	90 ch	220 Nm	6	200.000	

Note					
1.5 dCi Acenta	90 ch	220 Nm	6	153.000	
1.5 dCi Tekna	90 ch	220 Nm	6	175.000	

Juke					
1.5 dCi VISIA 'Start & Stop'	110 ch	260 Nm	6	202.500	
1.5 dCi ACC. 'Start & Stop'	110 ch	260 Nm	6	230.500	
1.5 dCi TEKNA 'S. & Stop'	110 ch	260 Nm	6	257.500	

Qashqai					
1.5 dCi Visia	110 ch	260 Nm	6	234.500	
1.5 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	254.500	
1.6 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	272.500	
1.6 dCi Acenta CVT	110 ch	260 Nm	6	302.500	
1.6 dCi Tekna	110 ch	260 Nm	6	331.500	
1.6 dCi Tekna CVT	110 ch	260 Nm	6	356.500	

X-Trail					
1.6 dCi Acenta	130 ch	320 Nm	6	349.000	
1.6 dCi Acenta CVT	130 ch	320 Nm	6	369.000	
1.6 dCi Acenta MCVT	130 ch	320 Nm	6	429.000	



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Adam Rock					
1.2 Twinport Glam	70 ch	115 Nm	5	229.000	

Corsa 5P					
1.4 Enjoy	100 ch	200 Nm	8	130.900	
1.3 CDTi Enjoy	75 ch	190 Nm	5	174.900	
1.3 CDTi Cosmo	75 ch	190 Nm	5	192.900	

Astra 5P					
1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	217.000	
1.6 CDTi Innovation	136 ch	320 Nm	6	227.000	

Astra 4P					
1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	234.000	

Insignia					
1.6 CDTi Cosmo BVM	136 ch	320 Nm	8	309.900	
1.6 CDTi Cosmo BVA	136 ch	320 Nm	8	329.900	



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

208					
1.0 VTi Like	68 ch	95 Nm	6	119.900	
1.6 HDi Like	75 ch	185 Nm	6	151.900	
1.6 HDi Action	75 ch	185 Nm	6	171.900	

301					
1.2 VTi Acces	72 ch	110 Nm	7	119.900	
1.2 VTi Active	72 ch	110 Nm	7	133.900	
1.2 VTi Allure	72 ch	110 Nm	7	146.900	
1.6 VTi Allure BVA	115 ch	150 Nm	9	164.900	
1.6 HDi Acces	92 ch	230 Nm	6	144.900	
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	154.900	
1.6 HDi Active +	92 ch	230 Nm	6	161.900	
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	167.900	

308					
1.6 HDi Access	92 ch	230 Nm	6	192.900	
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	222.900	
1.6 HDi STT A. BVA	120 ch	300 Nm	6	256.900	
1.6 HDi STT Allure	115 ch	270 Nm	6	257.900	

308 GTi					
1.6 THP	270 ch	330 Nm	9	399.900	

508					
1.6 THP Active	156 ch	240 Nm	9	304.500	
1.6 HDi STT Access	115 ch	240 Nm	6	284.900	
2.0 HDi Active BM	140 ch	320 Nm	8	326.500	
2.0 HDi Active BVA	163 ch	340 Nm	8	366.500	
2.0 HDi Allure BVA	163 ch	340 Nm	8	421.500	

2008					
1.4 HDi Access	68 ch	160 Nm	6	174.900	
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	196.900	
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	215.900	
1.6 HDi GT-Line	92 ch	230 Nm	6	249.900	

3008

2.0 HDi Active	150 ch	370 Nm	8	284.900	
2.0 HDi Active BVA6	150 ch	370 Nm	8	304.900	
2.0 HDi Allure BVA6	150 ch	370 Nm	8	324.900	
2.0 HDi GT Line	150 ch	370 Nm	8	344.900	

Partner Tepee

1.6 HDi Tepee Access	75 ch	185 Nm	6
----------------------	-------	--------	---

Captur				
1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	175.900
1.5 dCi Pearl	85 ch	200 Nm	6	192.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	202.900
1.5 dCi Intens BVA	90 ch	220 Nm	6	222.900

Kadjar				
1.5 dCi Life	110 ch	260 Nm	6	234.900
1.5 dCi Explore	110 ch	260 Nm	6	254.900
1.5 dCi E. Boite A. EDC	110 ch	260 Nm	6	274.900
1.5 dCi Intens Boite A. EDC	110 ch	260 Nm	6	309.900
1.6 dCi Intens	130 ch	320 Nm	6	309.900
1.6 dCi Intens 4WD	130 ch	320 Nm	6	329.900

Mégane				
1.5 dCi BVM6 Life	90 ch	220 Nm	6	189.900
1.5 dCi BVM6 Explore	110 ch	260 Nm	6	214.900
1.5 dCi BVM6 Explore EDC	110 ch	250 Nm	6	231.900
1.5 dCi BVM6 Intens	110 ch	260 Nm	6	235.900
1.5 dCi BVM6 Intens EDC	110 ch	260 Nm	6	252.900
1.5 dCi BVM6 GT Line	130 ch	320 Nm	6	259.900

Talisman				
1.6 dCi Explore	160 ch	380 Nm	6	305.000
1.6 dCi Intens EDC6	160 ch	380 Nm	6	359.000

Kangoo				
1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	141.900
1.5 dCi SL Zen	85 ch	200 Nm	6	146.900
1.5 dCi Explore	85 ch	200 Nm	6	157.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	178.900
1.5 dCi Extrem	85 ch	200 Nm	6	192.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité				
Ibiza				
1.0 MPI Référence	75 ch	95 Nm	6	119.900
1.4 TDI Copa	105 ch	250 Nm	6	151.900
1.4 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	164.900
1.4 TDI Connect	105 ch	250 Nm	6	174.900

Leon				
1.6 TDI Référence	105 ch	250 Nm	6	179.900
1.6 TDI 105 Reference Plus	105 ch	250 Nm	6	194.900
1.6 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	219.900
1.6 TDI Black Line	105 ch	250 Nm	6	229.900
1.6 TDI Style DSG	105 ch	250 Nm	6	249.900
2.0 TDI FR	143 ch	320 Nm	8	269.900

Mii by Mango				
1.0 MPI Style	75 ch	95 Nm	6	131.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000				
--	--	--	--	--

Fabia				
1.0 MPI Ambition	75 ch	95 Nm	6	123.000

Octavia III				
2.0 TDI Ambition	143 ch	320 Nm	8	199.000
2.0 TDI Élégance	143 ch	320 Nm	8	219.000
2.0 TDI Élégance DSG	143 ch	320 Nm	8	229.000
2.0 TDI Special E. EDG	143 ch	320 Nm	8	249.000

Superb				
2.0 TDI Ambition	177 ch	350 Nm	8	289.000
2.0 TDI Style	177 ch	350 Nm	8	309.000
2.0 TDI Laurin&Klement	177 ch	350 Nm	8	349.000
2.0 TDI Edition Limitée	177 ch	350 Nm	8	379.000

Yeti				
2.0 TDI Elegance	110 ch	250 Nm	6	224.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité				
---	--	--	--	--

Korando				
2.0 e-XDi FL Premium	175 ch	360 Nm	8	207.000
2.0 e-XDi FL Premium BVA	175 ch	360 Nm	8	235.000
2.0 e-XDi FL Luxe BVA	175 ch	360 Nm	8	245.000

Stavic				
2.0 XDi	155 ch	360 Nm	8	252.000

Celerio				
1.0 GA Essence	67 ch	87 Nm	6	89.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000				
--	--	--	--	--

Yaris				
1.0 VVT-i City	69 ch	95 Nm	6	124.000
1.0 VVT-i Lounge	69 ch	95 Nm	6	134.000
1.0 VVT-i Luxe	69 ch	95 Nm	6	140.000
1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	147.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	157.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	165.000

Corolla				
1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	205.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	225.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	247.000

Auris				
1.4 D4D Silver	90 ch	205 Nm	5	194.000
1.4 D4D Silver +	90 ch	205 Nm	5	202.000
1.4 D4D Gold	90 ch	205 Nm	5	216.000

Prius				
1.8 Lounge	122 ch	142 Nm	10	310.000
1.8 Luxe	122 ch	142 Nm	10	330.000

RAV4				
2.0 D-4D 4x2 Silver	124 ch	310 Nm	8	296.000
2.0 D-4D 4x2 Gold	124 ch	310 Nm	8	349.000
2.0 D-4D 4x2 Gold+ AT	150 ch	340 Nm	8	386.000

Prado				
3.0 D4D Standard 7P	173 ch	410 Nm	12	475.000
3.0 D4D Silver AT	173 ch	410 Nm	12	533.000
3.0 D4D Gold AT	173 ch	410 Nm	12	595.000
3.0 D4D Platinum AT	173 ch	410 Nm	12	608.000

Land Cruiser 200				
V8 4.5 D4D VX	250 ch	650 Nm	18	916.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage : 90.000				
---	--	--	--	--

Polo				
1.0 Trendline Clim	60 ch	95 Nm	6	147.000
1.0 Premium Clim	60 ch	95 Nm	6	157.000
1.4 TDI Trendline Clim	75 ch	210 Nm	6	166.000
1.4 TDI Premium Clim	75 ch	210 Nm	6	176.000

Golf VII				
1.6 TDI Trendline	105 ch	250 Nm	6	244.000
1.6 TDI Trendline +	105 ch	250 Nm	6	254.000
1.6 TDI Highline	105 ch	250 Nm	6	269.000
2.0 TDI Highline BVA	110 ch	280 Nm	8	294.000
2.0 TDI Caratline	143 ch	320 Nm	8	306.000
2.0 TDI Caratline BVA	143 ch	320 Nm	8	331.000
2.0 TDI Caratline + BVA	143 ch	320 Nm	8	356.000
2.0 GTD	184 ch	360	8	470.000

Jetta				
1.6 TDI Highline BVA	105 ch	250 Nm	8	229.000

Touran				
2.0 TDI Trendline 5P	110 ch	250 Nm	8	271.000
2.0 TDI Trendline 7P	110 ch	250 Nm	8	278.000
2.0 TDI Highline 5P	110 ch	250 Nm	8	311.000
2.0 TDI Highline 7P	110 ch	250 Nm	8	318.000

Passat				
2.0 TDI Trendline	150 ch	340 Nm	8	295.000
2.0 TDI Trendline BVA	150 ch	340 Nm	8	320.000
2.0 TDI Confoline	150 ch	340 Nm	8	335.000
2.0 TDI Confortline BVA	150 ch	340 Nm	8	360.000
2.0 TDI Highline BVA	150 ch	340 Nm	8	400.000

VW CC				
2.0 TDI Advance 5P	140 ch	320 Nm	8	329.000
2.0 TDI Advance 5P BVA	140 ch	320 Nm	8	354.000

Tiguan				
2.0 TDI Confort 4x2	110 ch	280 Nm	8	299.000
2.0 TDI Carat 4x2	110 ch	280 Nm	8	329.000
2.0 TDI Carat DSG 4x4	150 ch	340 Nm	8	379.000

Touareg				
3.0 V6 TDI Baroudeur	204 ch	450 Nm	12	412.000
3.0 V6 TDI Explore + T.	245 ch	550 Nm	12	498.000
3.0 V6 TDI Pullman T.	245 ch	550 Nm	12	604.000
3.0 V6 TDI XTREM T.	245 ch	550 Nm	12	721.000

Caddy				
1.6 TDI Ecoline 5P	75 ch	225 Nm	6	163.000
1.6 TDI Ecoline Clim 5P	75 ch	225 Nm	6	175.000
1.6 TDI E. Clim 5P	102 ch	250 Nm	6	185.000
1.6 TDI EConceptline 5P	102 ch	250 Nm	6	202.000
1.6 TDI Trendline 5P	102 ch	250 Nm	6	226.000
1.6 TDI Generation 5P	102 ch	250 Nm	6	239.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité				
---	--	--	--	--

V40				
V40 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	279.000
V40 D2 R-Design	120 ch	280 Nm	8	360.000

V40 CC				
V40 CC D2 Cross Country	120 ch	280 Nm	8	375.000
V40 CC Inscription	120 ch	280 Nm	8	390.000

S60				
S60 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	315.000
S60 D3 Momentum	150 ch	320 Nm	8	390.000
S60 D3 R-Design	150 ch	320 Nm	8	421.000
S60 D3 Inscription	150 ch	320 Nm	8	440.000
S60 D4 R-Design	190 ch	400 Nm	8	459.000
S60 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	479.000
S60 D4 AWD Cross Country	190 ch	400 Nm	8	499.000
S60 T6 AWD Polestar	350 ch	500 Nm	17	650.000

S90				
S90 D4 Momentum	190 ch	400 Nm	8	559.000
S90 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	649.000
S90 D5 AWD Momentum	235 ch	480 Nm	8	629.000
S90 D5 AWD Inscription	235 ch	480 Nm	8	699.000

XC60				
XC60 D3 Kinetic	150 ch	350 Nm	8	429.000
XC60 D3 R-Design	150 ch	350 Nm	8	489.000
XC60 D4 AWD R-D.	190 ch	420 Nm	10	540.000

XC90				
XC90 D5 Momentum	235 ch	480 Nm	8	659.000
XC90 D5 AWD R-Design	235 ch	480 Nm	8	769.000
XC90 D5 AWD IN.	235 ch	480 Nm	8	899.000

GUIDE D'ACHAT



2011



2012



2013

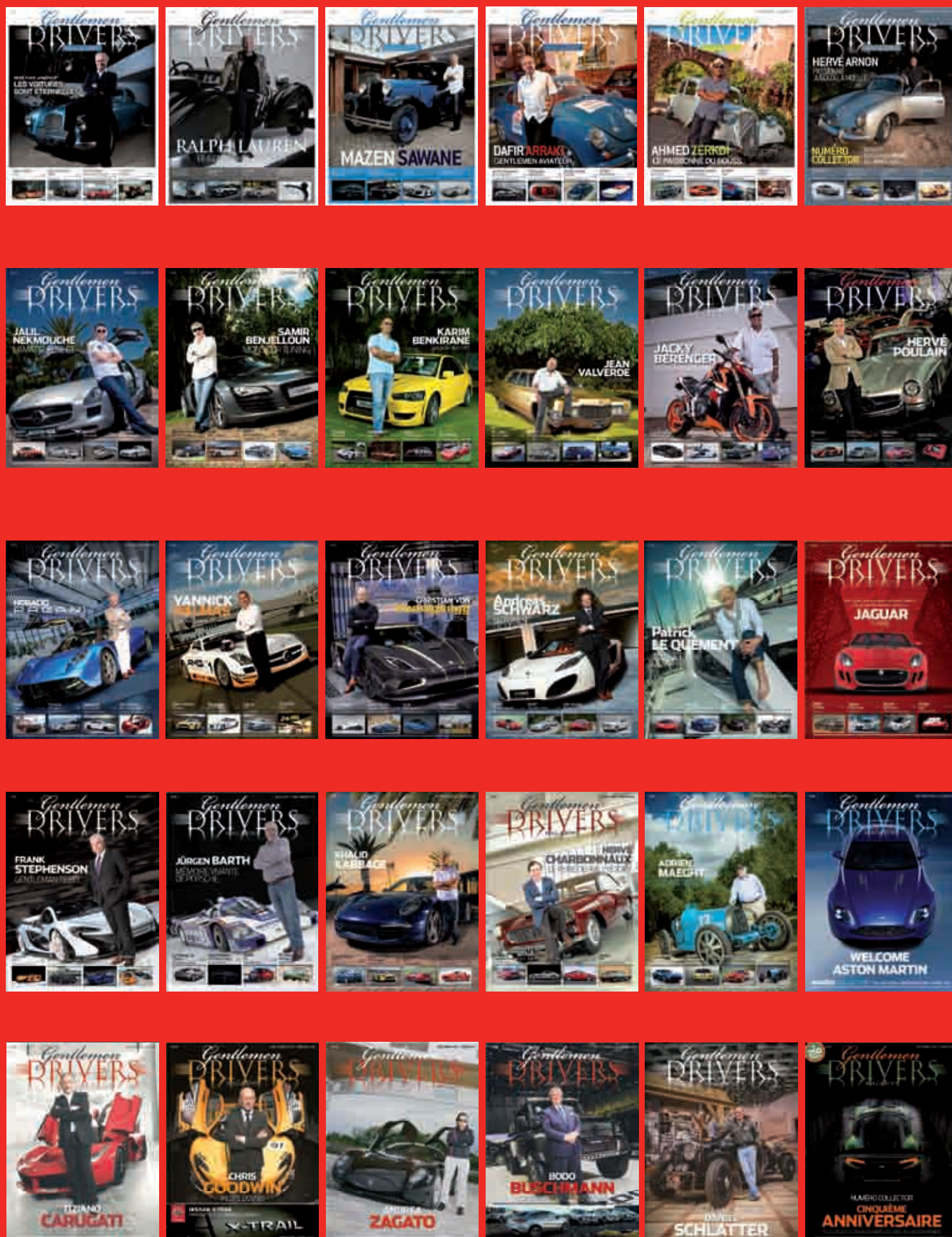


2014



2015





Gentlemen DRIVERS

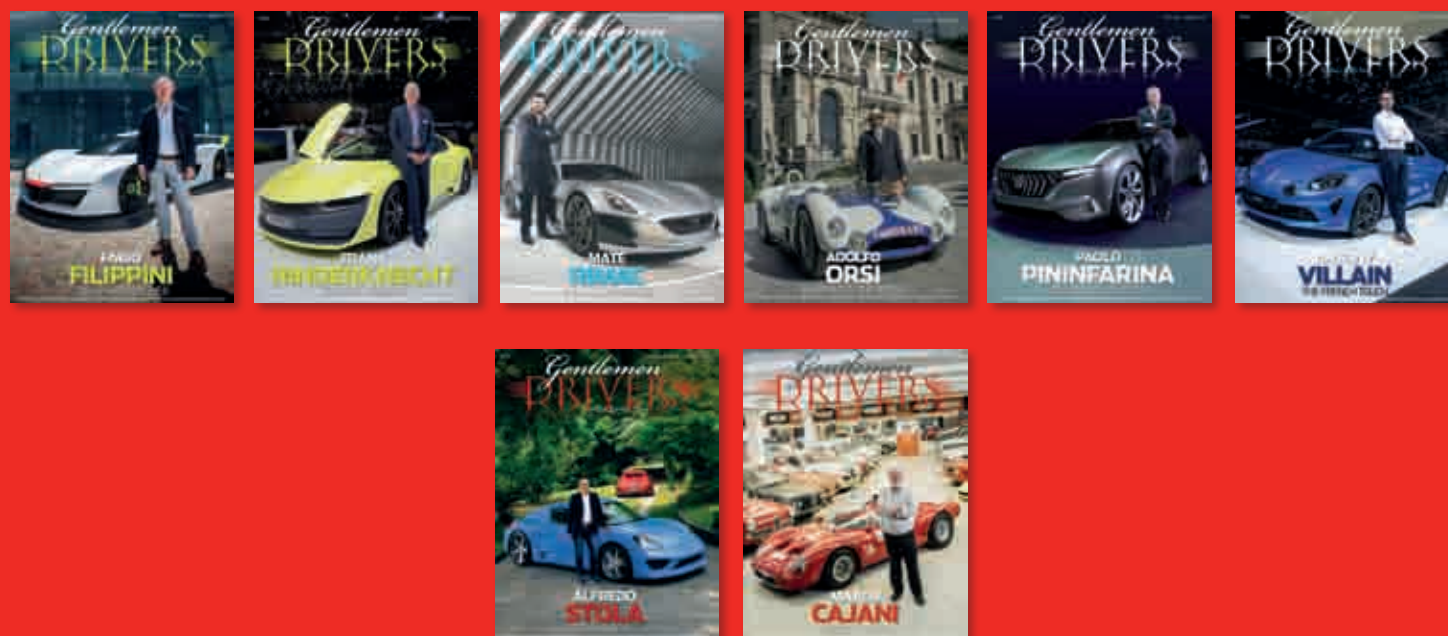
MAGAZINE



2016



2017



Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour -
2^e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931
gentlemendriversonline@yahoo.fr - gentlemendriversonline@gmail.com
Dépot légal 2010 PE 01120 - ISSN en cours

Gentlemen
DRIVERS
MAGAZINE

L'AVENTURE EST NOTRE ROUTINE



GRAND CHEROKEE

Diesel à partir de
412 900 DHS

RENEGADE

Diesel à partir de
224 900 DHS



PROFITEZ DES JEEP ADVENTURE DAYS.

Planifiez votre évasion et profitez des offres exceptionnelles sur toute la gamme* dans toutes vos concessions JEEP.

Jeep®

CASABLANCA - MOTORVILLAGE : BOUSKOURA, SORTIE VILLE VERTE - TÉL.: 05 22 01 70 00. • **JEEMEO CARS** : JEEP STORE, CROISEMENT BD. LA CORNICHE ET BD. DE L'ATLANTIQUE, AÏN DIAB - TÉL.: 05 20 39 72 30. • 316, BD MOHAMED ZERKTOUNI - TÉL.: 05 20 42 08 36. • **RABAT** : ROUTE DE CASABLANCA, ANGLE AVENUE HASSAN II, RUE ABBAS IBN FARNAS - TÉL.: 06 61 04 42 56. • **MARRAKECH - MANISS AUTO** : KOUDIAT LAABID, ROUTE DE CASABLANCA - TÉL.: 05 24 30 91 01 - 05 24 30 21 14. • **FÈS - ETS MERNISSI** : ROUTE DE MEKNÈS, ARRONDISSEMENT ZOUAGHA, COMMUNE URBAINE DE FÈS - TÉL.: 05 35 62 22 32. • **EL JADIDA - STOKVIS AUTOMOTIVE** : KM 4, ROUTE DE MARRAKECH, BD BIR ANZARANE - TÉL.: 05 23 37 76 10/09. • **AGADIR - FENIE BROSSETTE** : ROND-POINT 40, N°46, DCHEIRA ELJIHADIYA - TÉL.: 05 28 32 25 81/82.

*Offre valable dans la limite du stock disponible.

**PRÉPAREZ LES VACANCES DE VOS RÊVES
NOUS NOUS OCCUPONS DU RESTE**



**SÉCURITÉ, ESPACE, TECHNOLOGIE, CONFORT, DESIGN
ET DES REMISES JUSQU'À
100.000 DH
(HORS AVANTAGES CLIENT)**

Test Drive sur rendez-vous. www.volvocars.com/ma   

SCANDINAVIAN AUTO MAROC - **Casablanca** - Tél : 0522 40 68 60 - **Rabat** - Tél : 0537 79 51 88 - **Tanger** - Tél : 0539 34 03 62
Marrakech - Tél : 0524 44 84 34 - **Fès** - Tél : 0535 73 29 16 - **Agadir** - Tél : 0528 28 84 67