

Gentlemen

DRIVERS

MAGAZINE



ALFREDO
STOLA
ITALIAN JOB

**PRÉPAREZ LES VACANCES DE VOS RÊVES
NOUS NOUS OCCUPONS DU RESTE**



SÉCURITÉ, ESPACE, TECHNOLOGIE, CONFORT, DESIGN

ET DES REMISES JUSQU'À

100.000 DH

(HORS AVANTAGES CLIENT)

Test Drive sur rendez-vous. www.volvocars.com/ma   

Édito



Ahmed Kseibati

Toucher les étoiles

Encore une fois, Gentlemen Drivers Magazine a réalisé une première nationale arabe et africaine, puisque nous avons, après plusieurs mois d'attente, reçu le feu vert pour la visite des lignes de production de Ferrari, mais aussi celles de Pagani, lequel fabrique 40 unités à l'année, loin des 8.000 unités produites par Ferrari annuellement .

Lors de cette visite, nous avons constaté de visu la technicité de l'industrie automobile des hypercars les plus chères au monde.

Ce mois aussi, nous mettons en couverture un industriel italien passionné jusqu'à la moelle !

Il a travaillé avec les plus grands constructeurs et designers de la planète, pour réaliser les plus beaux concepts cars. Il s'agit d'Alfredo Stola.

Retrouvez également bien d'autres articles sur les essais et nouveautés que nous vous présentons dans ce numéro. .

Il ne nous reste plus qu'à vous souhaiter de très bonnes vacances. N'oubliez pas de prendre avec vous quelques numéros de Gentlemen Drivers. Après tout, la passion, elle, n'est jamais en vacances.

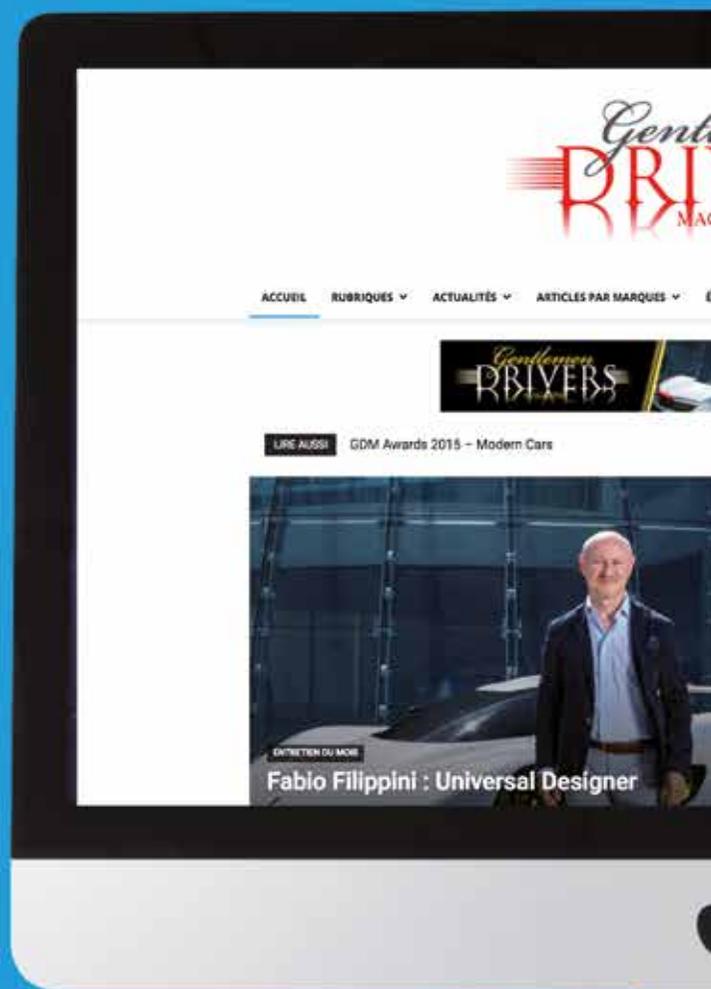
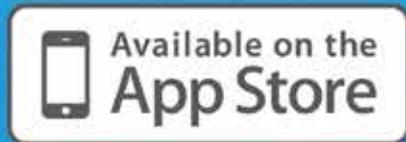
Nous aussi, nous prendrons quelques jours pour nous reposer d'un premier semestre très animé et riche en action.

Nous vous donnons rendez-vous en septembre pour un nouveau numéro.

D'ici là, je vous souhaite d'excellentes vacances et à très bientôt, chers lecteurs !

Gentlemen DRIVERS

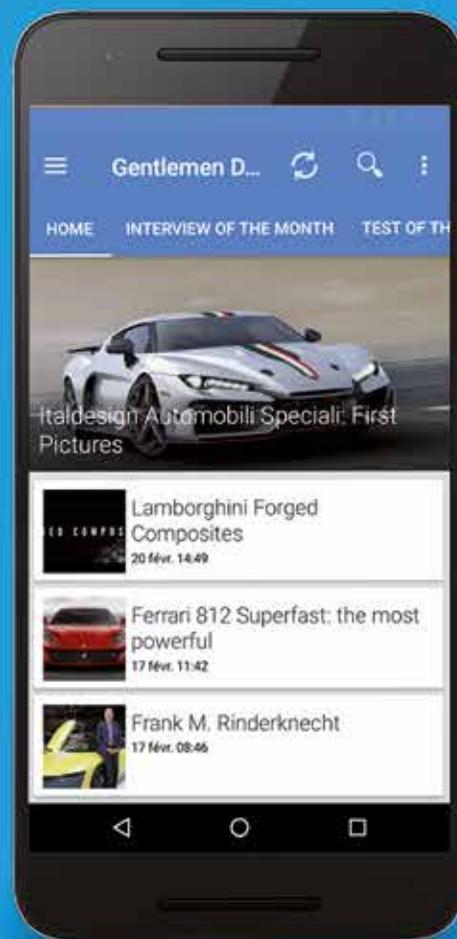
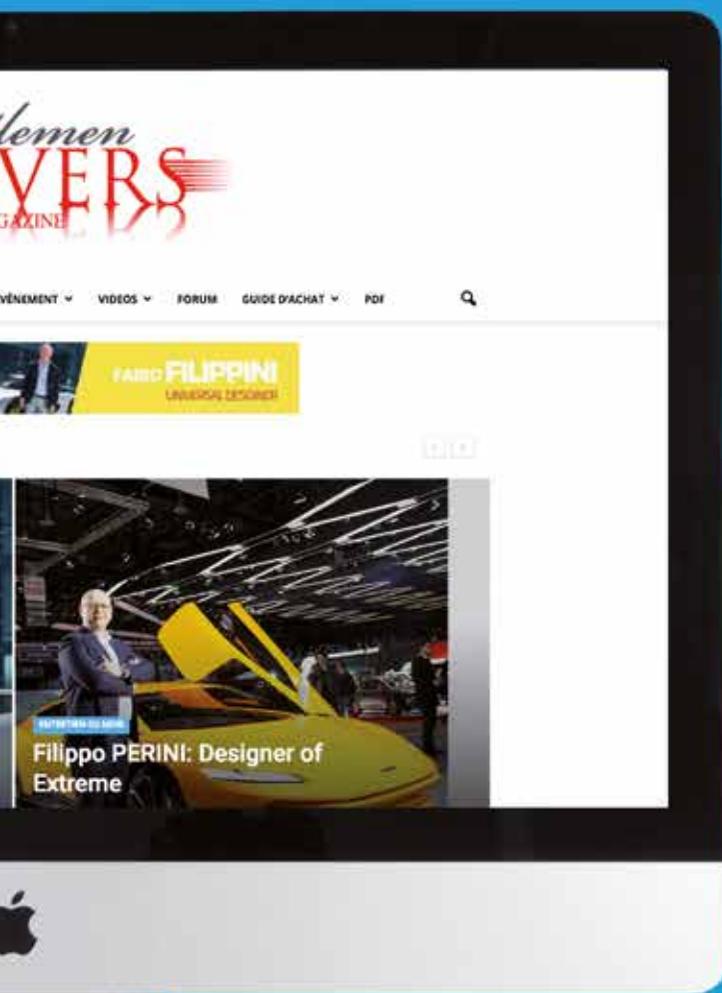
MAGAZINE



SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX!
Restez informés sur nos actualités automobiles

Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



WWW.GENTLEMENDRIVERSMAG.COM

www.luxeradio.ma

Casablanca: 99.2 FM - Rabat: 105.4 FM - Marrakech: 101.2 FM - Agadir: 102.4 FM - Essaouira: 102.0 FM - El Jadida: 98.0 FM - Safi 100.4 FM - Settat: 102.4 FM



LUXE  RADIO



ACCÉDEZ À L'ÉTAT D'ESPRIT DU LUXE

Sommaire

10 **Motors**

- 10/12 **L'actu** En bref **Nationales** par Myriem Cherkaoui
14/16 **L'actu** En bref **Internationales** par Myriem Cherkaoui
18/28 **ActuEvenement** Ferrari & Pagani par Ahmed Kseibati
30/34 **ActuEvenement** Essai Peugeot 308 par Ahmed Kseibati
36/40 **ActuEvenement** Essai Renault Koleos par Ahmed Kseibati
42/45 **AutoConcept** Techrules Ren par Youssef Bennour
46/51 **AutoException** Porsche 911 Turbo S Exclusive par Myriem Cherkaoui
52/57 **AutoException** Mercedes E400 4Matic par Myriem Cherkaoui
58/63 **AutoException** Seat Leon Cupra par Myriem Cherkaoui
64/69 **AutoException** Hyundai Elantra par Youssef Bennour



70 **>83**

Entretien du mois **Alfredo STOLA**

Italian Job par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf

- 84/89 **AutoLégende** Lancia Stratos : La légende italienne par Hamid Benmaarouf
90/91 **MotoException** Peugeot Metropolis 400 RX-R par Myriem Cherkaoui

92 **L'Homme**

- 92/93 **Montres** Breitling : Superocean Heritage II par Lina Mouafak
94/95 **Hotel & Resort** Sofitel TamudaBay Beach&Spa
96/97 **Hotel & Resort** Banyan Tree TamudaBay

98 **Lifestyle**

- 98/99 **Cigare** Cohiba Genios Serie Maduro 5 par Antoine Delmas
100/103 **Evasion** Autodromo Nazionale di Monza par Lina Mouafak
104/105 **Art** Sonja Verducci par Antoine Delmas
106/111 **Guide d'achat** GDM

Gentlemen
DRIVERS

Directeur général et de la publication **Ahmed Kseibati** Directeur Associé **Mohamed Alaoui Mrani** Rédaction **Antoine Delmas - Youssef Bennour - Lina Mouafak - Hamid Benmaarouf - Myriem Cherkaoui** Assistante de direction **Bouchra Belatchane** Responsable Financier **Lamia Benkirane** Relecture et correction **Habib El Amrani** Direction Artistique **Hicham Zemmar** Photographe **Hicham Zemmar** Impression **Edit** - www.edit-imprimerie.com **Gentlemen Drivers Édition** « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - **Tél.** : 05 22 364 869 - **Fax** : 05 22 369 931

www.gentlemendriversmag.com

gentlemendriversmagazine@yahoo.fr - gentlemendriversmagazine@gmail.com - **Dépot légal** 2010 PE 01120 - **ISSN** en cours



46

84



92



70



94



64



98

42



18



90



52

Renault Maroc 1.000.000 de véhicules



C'est le 6 juin dernier, que le Groupe Renault Maroc a célébré l'export de son millionième véhicule fabriqué dans les usines marocaines de Tanger et de Casablanca, depuis le port de Tanger Med. Cette barre du million témoigne du partenariat fructueux signé entre le Groupe Renault Maroc et Tanger Med. Il est vrai que la marque française a commencé à exporter certains modèles dès 2007, grâce à la Somaca, qui a été la première à promouvoir le « Automotive made in Morocco ». Mais c'est en 2012 que cela a pris une nouvelle ampleur, avec l'inauguration de l'usine de Tanger. Cette décision a été motivée par la mise en place d'un dispositif cohérent intégré mis en place par le Maroc, à savoir le port, les zones industrielles et les infrastructures de connexion. Aujourd'hui, l'usine de Tanger exporte 95% de sa production et celle de Casablanca plus de 70%. Les voitures « Made in Morocco » représentent plus de 10% des véhicules vendus par le Groupe dans le monde entier.

Vivo Energy Maroc



Couverture médicale

C'est une première dans le secteur pétrolier au Maroc. Vivo Energy Maroc vient de mettre en place une assurance maladie destinée à l'ensemble du personnel des stations-service en gestion indirecte. Cette initiative

prouve une nouvelle fois l'engagement de l'entreprise envers ceux qu'ils considèrent comme les ambassadeurs de la marque Shell auprès de la clientèle directe. En effet, après les différents programmes de formation, de motivation et de reconnaissance, Vivo Energy Maroc participe désormais à l'amélioration des conditions de vie du personnel des stations-service. Par la même occasion, Vivo Energy Maroc souhaite apporter sa contribution à la réalisation de l'objectif que s'est fixé le Royaume pour atteindre un taux de 90% de la population qui bénéficiera d'une couverture médicale, contre 62% seulement en 2015. Pour mettre en place cette assurance médicale, Vivo Energy Maroc a signé un partenariat avec Aon et Atlanta. Ainsi, les employés pourront bénéficier d'un remboursement à hauteur de 100% pour les chirurgies effectuées dans les hôpitaux publics, et de 90% dans les hôpitaux privés. L'assurance couvre en outre 70% du prix total des médicaments et rembourse 80% des frais des consultations médicales.

Ford Afrique du Nord Nouveau directeur général

Ford a nommé Achraf El Boustani directeur général des opérations pour l'Afrique du Nord. Basé au siège régional de la société à Casablanca, il aura pour mission de poursuivre l'accélération de la croissance des ventes et l'amélioration de la compétitivité de la marque en Afrique du Nord. C'est une promotion pour le Marocain, qui occupait le poste de directeur général adjoint. Le président de Ford Middle East & Africa a fait part de son impatience de voir le marché nord-africain se développer sous la direction d'Achraf El Boustani. Âgé de 38 ans, il a rejoint l'industrie automobile en 2012, alors qu'il a commencé sa carrière dans le secteur de l'aéronautique. En 2015, il a intégré Ford en tant que General Field Manager Afrique du Nord. Il était en charge de la réalisation des performances de vente des véhicules Ford pour la région, ainsi que de l'amélioration des processus opérationnels permettant d'obtenir des indicateurs clés autour de l'expérience des clients sur les segments stratégiques. bien plus importante.





التجاري وفا بنك
Attijariwafa bank
BANQUE PRIVÉE

La culture du patrimoine

VOTRE PATRIMOINE CONSERVÉ, FRUCTIFIÉ, PÉRENNISÉ AU FIL DES GÉNÉRATIONS

LA PLUS LARGE SYNERGIE D'EXPERTISES AU SERVICE D'UNE GESTION PATRIMONIALE GLOBALE

Depuis près d'un siècle, le groupe Attijariwafa bank gère les intérêts financiers, professionnels et privés de ses clients. Cette longue expérience des marchés et des instruments financiers, conjuguée au savoir-faire reconnu du Groupe, sont autant d'atouts qui nous confèrent une réelle culture du patrimoine. Cette même culture que nous mettons en œuvre, à la Banque Privée d'Attijariwafa bank, au bénéfice de nos clients pour les accompagner au fil des générations.

AIVAM Assemblée générale



Le 21 juin dernier, l'Association des importateurs de véhicules au Maroc (AIVAM) sous la présidence de Adil Bennani, s'est réunie pour débattre des défis que doit relever la profession pour conserver la tendance du marché de ces dernières années. Il faut dire que sur les 5 derniers exercices, les ventes de véhicules neufs ont enregistré une croissance de 45%. Mais conscients du potentiel de croissance du marché, les importateurs ne se reposent pas sur leurs lauriers. L'AIVAM a donc élaboré une feuille de route pour les 3 années à venir, qui s'articule autour de 4 axes. En premier lieu, la réglementation, avec des chantiers comme celui de l'établissement d'une prime à la casse pour les véhicules de plus de 20 ans. Le deuxième axe concerne plus les produits et services, alors que le troisième se centre sur la RSE, avec un dispositif incitatif pour les véhicules propres, mais aussi un plan sécurité routière. Enfin, sur le volet de la communication, l'AIVAM veut mettre en place un plan d'accompagnement 360°, aussi bien pour ses activités internes qu'externes.

Land Rover Lancement du Discovery

Smeia, importateur exclusif de Land Rover au Maroc, vient de dévoiler le tout nouveau Discovery. Dire qu'il marque une rupture avec son prédécesseur serait un euphémisme. Le design trop carré, dont les Marocains ne sont pas forcément fans, a disparu au profit d'une ligne plus fluide et qui respecte les codes stylistiques de la marque. En effet, la face avant ressemble de plus en plus aux autres modèles. Mais au-delà des changements esthétiques, les équipes qui ont travaillé sur le nouveau Discovery mettent en avant ses 7 merveilles. Proposant 7 vrais sièges, il offre la possibilité de choisir la meilleure configuration possible grâce à son smartphone. L'anglais, qui fait la part belle aux technologies embarquées, a

pensé aux familles en leur proposant une multitude de rangements possibles. Embourgeoisé, certes, le nouveau Discovery n'a rien perdu de ses capacités tout-terrain et offre le choix entre différentes options, qui permettront à sa clientèle de profiter d'une expérience off-road unique.



Mehdi Bennani Victoire au Portugal

Lors de la 5e manche du championnat du monde des voitures de tourisme (WTCC), qui s'est disputée au Portugal et plus précisément à Vila Real, Mehdi Bennani a réussi à remporter la course d'ouverture. Alors qu'il a pris le départ en 4e position sur la grille, il s'est placé en tête dès la fin du premier tour, sachant que sur un circuit pareil, en ville, les possibilités de dépassement sont extrêmement rares. Le pilote du Sebastien Loeb Racing a su contrôler la course pour s'imposer à la fin, alors que cette manche introduisait pour la première fois de l'histoire du WTCC un tour joker qui est tout simplement une route alternative plus lente. Bennani a donc signé sa 2e victoire cette année, sans parler du WTCC Trophy, puisqu'il monte souvent sur le podium. Grâce à cette performance, le Marocain comptabilise un total de 133 points, ce qui lui assure une 5e place au classement général.





RENAULT
Passion for life

Renault TALISMAN

Take control



À partir de :

310 900 dhs TTC

Technologie 4CONTROL à 4 roues directrices

Renault Multi-sense® : 5 modes de conduite

Sièges massants et ventilés

Diesel 160 ch avec boîte automatique EDC

Nissan Micra 5 étoiles

La nouvelle Nissan Micra vient d'obtenir les 5 fameuses



étoiles lors du double test Euro-Ncap, auquel elle a été soumise. Selon les nouvelles règles de l'Euro-NCAP, qui prend en compte les technologies de sécurité, lors des deux tests, la Nouvelle MICRA a atteint un score de 91% pour la protection des adultes et 79% pour la protection des enfants. La protection des piétons a été évaluée à 68%. Dans le détail, la petite nipponne fabriquée en Europe a obtenu 4 étoiles aux tests de sécurité, mais pour les versions équipées des technologies intelligentes d'aide à la conduite et de sécurité, ce sont plutôt 5 étoiles qui ont été attribuées. Nissan doit cette dernière étoile à son Pack Sécurité, qui inclut la technologie de détection des piétons et au système de prévention de franchissement de ligne intelligent. En prenant en compte ce pack, la Nissan Micra a obtenu un score de 72% en matière de technologies d'aide à la sécurité, raison pour laquelle l'organisme indépendant Euro-NCAP lui a attribué les 5 étoiles.

Volvo Cars Group Vice-président du design

Promotion interne au sein du département de design de Volvo Cars Group. Alors qu'il occupait jusque-là le poste de directeur du design intérieur, Robin Page vient d'être nommé vice-président du design en remplacement de Thomas Ingenlath qui, lui, prend la tête de Polestar. Ce dernier restera tout de même chef du design et chapeautera le travail de Page. Diplômé de l'université de Coventry, il a débuté sa carrière, en 1987 chez Jaguar Cars, comme apprenti à la direction du design. En 1995, il intègre Rolls Royce Motor Cars, en qualité de designer. En 1995, il rejoint Bentley Motors, où il a occupé les

mêmes fonctions. En 2001, il est nommé chef du design intérieur de Bentley Motors. Il a également participé au design intérieur de Bugatti en 2011. Depuis 2013, il était vice-président Interior Design de Volvo Cars. En 2015, il a obtenu le prix du meilleur designer d'intérieur de l'année, décerné lors des Automotive Interior Expo Awards 2015 pour le travail réalisé sur le XC90.



Formule 1 Incident Vettel-Hamilton

Alors que depuis le début de la saison les deux pilotes se livrent une bataille avec un certain respect et faisant preuve de fairplay, les choses ont changé lors du Grand Prix qui s'est tenu en Azerbaïdjan sur le circuit de Baku. Après l'intervention d'une voiture de sécurité, Sebastian Vettel a percuté l'arrière de la voiture de Lewis Hamilton, avant de se porter à sa hauteur dans la ligne droite suivante pour lui donner un coup de roue. Le pilote allemand risquait une disqualification après cet incident, mais les commissaires ont décidé de le pénaliser de 10 secondes seulement. Hamilton, quant à lui, a été innocenté par la FIA, pour le moment, puisqu'une enquête sera ouverte prochainement pour déterminer si le pilote britannique a freiné plus fort que lors des tours précédents comme l'a soutenu le pilote Ferrari. La FIA devrait examiner toutes les vidéos pour prendre des mesures et établir des règles plus strictes afin d'éviter ce genre d'incident.



TOUT NOUVEAU DISCOVERY L'INACCESSIBLE DEVIENT POSSIBLE



ABOVE & BEYOND



5 LAND ROVER CARE
ANS ENTRETIEN | GARANTIE

Bienvenue à bord du plus flexible de tous les SUV. Profitez d'une expérience de conduite unique pour parcourir tous les terrains.

En plus d'un intérieur impressionnant, le tout nouveau Discovery est équipé d'une technologie de pointe et d'une performance époustouflante.

Avec le tout nouveau Discovery tous les endroits deviennent accessibles.

www.landrover-me.com/smeia

Smeia Importateur Exclusif
Casablanca – Smeia 0522 40 07 01

Tanger – Smeia Tanger 0539 39 94 30
Agadir – Soutra 0528 84 74 28

Rabat – Ryad Auto, Groupe Smeia
Marrakech – Smeia Marrakech

0537 71 62 00
0524 32 72 32

Taklimakan Rally 2017 Victoire de Christian Lavieille



Le Taklimakkan Rally 2017 a bien réussi à l'équipage 100% français composé de Christian Lavieille et Jean-Pierre Garcin. Ce rallye chinois, qui se déroule en 10 étapes tracées dans la province du Xinjiang, avait mis les participants et leurs machines, bien évidemment, à rude épreuve, à cause des fortes chaleurs enregistrées. Alors que 120 concurrents ont pris le départ à Tacheng, au terme des 6.000 km de course dans le désert du Taklamakan, plus de la moitié avait abandonné. Pour ce qui est de l'équipage français, ce n'est pas leur première participation, puisqu'ils ont déjà tenté leur chance en 2015, mais un problème mécanique les avait empêché d'aller jusqu'au bout, alors qu'ils avaient une avance considérable sur le reste des concurrents. En 30h 09'07, l'équipage français s'est donc imposé face à Binlong Lu et He Sha, alors que le podium est complété par Rigele Ao et Xu Qin.

Jaguar XE SV Project 8



Les allemandes n'ont qu'à bien se tenir ! Jaguar vient de dévoiler la bestiale XE SV Project 8, qui a été annoncée le mois dernier. La firme anglaise a confié le développement de cette berline extrêmement sportive à son département SVO, qui a équipé la XE d'un moteur

V8, qui a déjà fait ses preuves sous le capot de la F-Type R. Ce bloc de 5 litres a été modifié pour afficher une puissance de 600 ch, soit 25 de plus que sur le coupé de la marque et un couple de 700 Nm. Grâce à cette cure de vitamines, la XE SV Project 8 est tout simplement la Jaguar la plus puissante jamais produite jusque-là. L'anglaise a droit à une boîte automatique à 8 rapports et affiche des performances à la hauteur de ses ambitions et qui feront rougir ses rivales. En effet, la XE SV Project 8 abatrait le 0 à 100 km/h en 3,3 s alors que sa vitesse de pointe atteindrait 321 km/h. Cette édition exclusive sera produite en 300 exemplaires seulement, avec la plaque numérotée qui sera livrée au client avec la voiture. Il est à noter qu'elle est disponible uniquement en conduite à gauche.

Aston Martin Production de la RapidE

Si son partenaire chinois LeEco a abandonné le projet à cause de grosses difficultés financières, Aston Martin à travers son PDG, Andy Palmer, a annoncé le maintien du lancement de la RapidE pour 2019. Le projet compte désormais sur un nouveau partenaire, à savoir Xilliams Advanced Engineering. La RapidE Concept avait été dévoilée pour la première fois au public en octobre 2015 et déjà, les rumeurs quant à sa puissance et son autonomie commençaient à courir. Certains parlaient de 800 ch pour une autonomie de 300 km. Mais aujourd'hui encore, si son lancement a bien été confirmé, aucun détail technique n'a été révélé. Toute la partie électrique sera donc confiée à Williams Advanced Engineering, qui collaborera également avec la firme de Gaydon pour le développement du DBX, le futur SUV de la marque. Plus réalistes cette fois, Aston Martin et son partenaire ont annoncé que la production sera limitée à 155 exemplaires.



On a découvert l'origine du SUV

MOBIAK

*photos non contractuelles



CRETA
199 000 Dhs



TUCSON
263 000 Dhs



SANTAFÉ
346 000 Dhs



Entre nous, pas besoin de fouilles ou de recherches poussées pour connaître l'origine du SUV. Vivez une expérience de conduite inédite à bord du **Creta**, **Tucson** ou **Santa Fe**, des véhicules spacieux, alliant puissance, élégance, confort, technologie et design. Explorez des territoires inconnus et vivez des sensations nouvelles.

SUV Hyundai, l'origine du SUV.

www.hyundai.ma

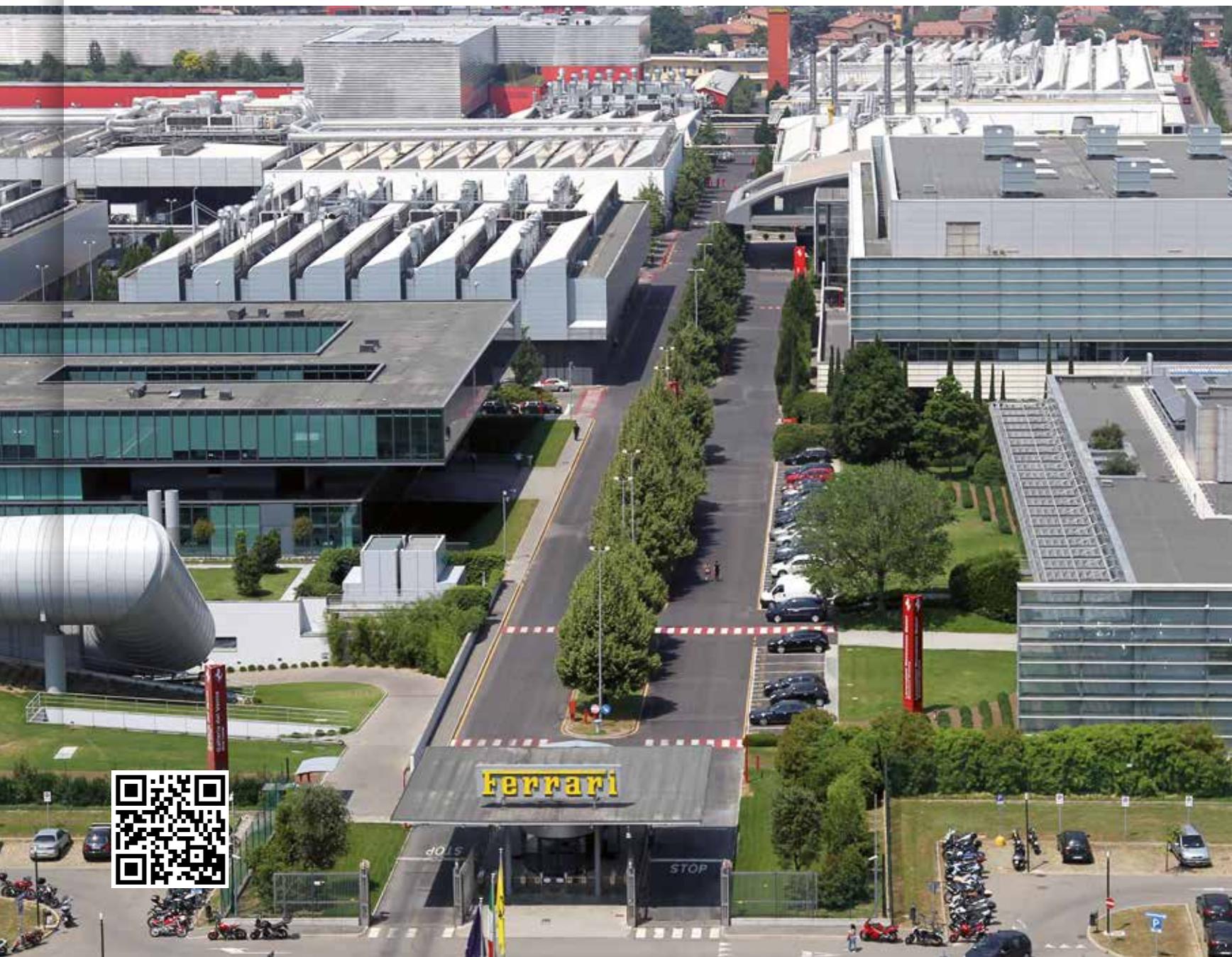


Ahmed Kseibati

Photos Pagani : Hicham Zemmar

FERRARI & PAGANI

PÈLERINAGE DANS LES LIEUX
SAINTS DE L'ORFÈVRE
ITALIENNE



L'histoire de l'automobile est intimement liée à l'Italie et ce depuis toujours. Les sportives les plus belles sont nées sur les terres italiennes, où plusieurs constructeurs et studios de design ont élu domicile. Autant dire que c'est un passage obligé pour tous les passionnés.

Mais si les musées sont ouverts au public, Gentlemen Drivers Magazine est le seul magazine africain à avoir eu le privilège de visiter les usines de 2 grands noms italiens, Ferrari et Pagani. Si les voitures de ces constructeurs sont impressionnantes et ne peuvent laisser personne de marbre, que dire de leur processus de fabrication ? C'est un travail artisanal qui continue de fasciner. Même s'il était interdit de prendre des photos dans les usines, les images sont restées gravées dans nos mémoires.





70e anniversaire de Ferrari

2017 est bel et bien l'année du Cavallino Rampante. Les célébrations sont à l'ordre du jour ! La firme italienne fête ses 70 ans en grande pompe, à travers des expositions, des rassemblements, ainsi que différents événements dans le monde entier. C'était donc inconcevable pour nous de rater cette occasion pour visiter le musée de Maranello et surtout l'usine,

pour découvrir comment se construit le mythe. À Maranello, la principale attraction est sans conteste le musée de Ferrari, qui a d'ailleurs battu un record de visites en 2016, chose qui a poussé la marque à augmenter la superficie de plus de 600m2, avec un espace multi-fonctionnel de près de 300 m2 pour accueillir les événements de la marque. Lors de notre visite, nous avons eu la chance de





profiter en avant-première des expositions « Under the skin » et « InfiniteRed », qui étaient en préparation pour célébrer justement les 70 ans de la marque et qui ont été créées en partenariat avec le London Design Museum. Nous avons pu croiser quelques uns des modèles les plus rares et mythiques de la marque, à l'instar de la 250 GTO, qui continue de rencontrer du succès auprès des collectionneurs. Mais le musée

nous réservait également d'autres surprises. Nous avons pu assister à l'arrivée de certains clients qui venaient exposer leurs voitures. Il faut dire que nous n'avions jamais pu voir autant de Ferrari de ce calibre dans un même espace. En effet, plusieurs séries limitées étaient de la partie. Nous avons pu apprécier de très près la F50, la Enzo, la LaFerrari et le modèle réservé au circuit, la FXX K. D'ailleurs, pour les fans de



Actu évènement

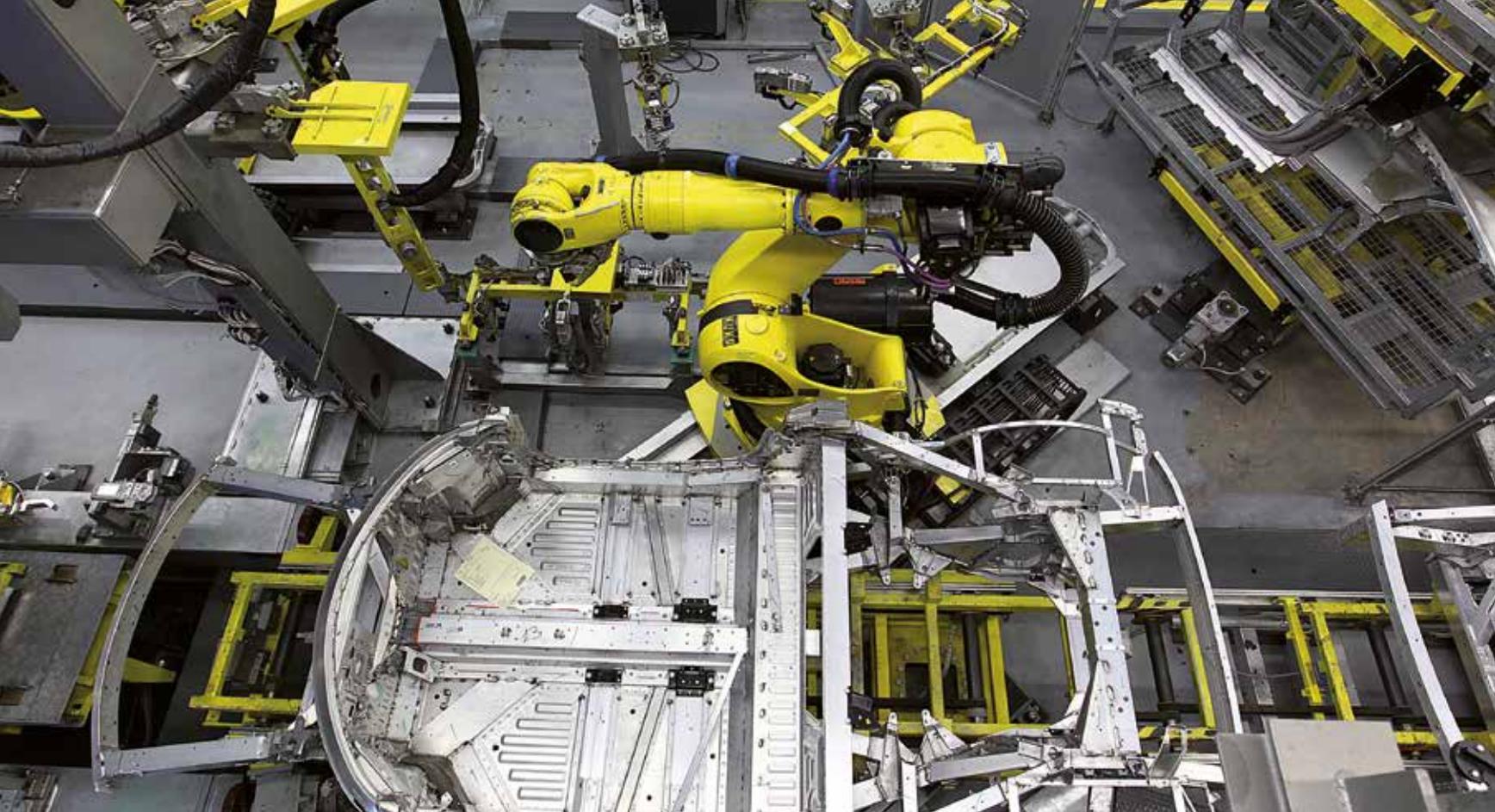


la marque, il est possible de retrouver ces modèles jusqu'au mois de novembre prochain.

Si nous avons fait le déplacement jusqu'à Maranello, nous ne pouvions pas repartir sans visiter le Centre F1 de la marque. Tout au long de notre visite, le bruit des moteurs de F1 nous a bercés. Sur les pistes d'essai et principalement le circuit Fiorano, il y a toujours la possibilité de croiser une monoplace ou un modèle de la marque, testés par les pilotes.

Alors que nous pensions être au bout de nos surprises, nous avons pu, exceptionnellement, avoir accès à l'usine de Maranello, d'où sont sortis les modèles les plus mythiques de l'automobile. Alors qu'il existe 3 entrées, nous avons pu accéder par la Via Enzo Ferrari, qui est d'ailleurs la plus récente et qui vous plonge tout de suite dans l'ambiance, grâce à une imposante statue du Cavallino Rampante. Nous avons pu avoir un aperçu du processus d'assemblage, mais ce qui





nous a surtout impressionnés, ce sont les lignes de production des moteurs V8 et V12, qui animent les voitures Ferrari.

Nous avons réellement pu assister à un spectacle d'orfèvrerie hors norme, avec une précision inégalable et un savoir-faire qui s'est transmis de génération en génération. Finalement, quand vous avez l'occasion de découvrir tout cela, le prix des modèles de Maranello paraît parfaitement justifié.

Il faut dire que cette usine existe depuis 1942, mais Ferrari a investi au fur et à mesure, ce qui lui a permis de remporter en 2007 le prix « 100 Best Workplaces in Europe ».

C'est donc sur une belle image de V8 et de V12 que s'est achevée notre visite à Maranello. Autant dire qu'on ne pouvait rêver mieux.



Actualité événement

**Le nec plus ultra de l'hypercar**

Si Modène vit au rythme de Ferrari, Pagani a lui choisi Bologne pour s'installer. Nous avons rencontré Horacio Pagani en 2013, pour la première fois, mais nous n'avions malheureusement pas eu l'occasion de visiter ses locaux jusqu'à cette année. Aujourd'hui, tout le monde connaît l'histoire de cet homme visionnaire,

qui a fait de la fibre de carbone son meilleur allié et qui réussit à transmettre sa passion à travers les différents éléments exposés dans son musée.

Pagani n'oublie pas ses débuts et dans son musée, nous avons pu découvrir la toute première monoplace qu'il a construite alors qu'il n'avait que 24 ans. Le plus insolite, c'est que l'Argentin a utilisé le four de la





boulangerie de ses parents pour cuire la carrosserie en composite.

En l'espace de quelques mètres, vous pouvez avoir un résumé de tous les efforts qu'il a dû faire pour atteindre la renommée qu'il a aujourd'hui, grâce à des modèles comme la Zonda. Nous avons pu voir le tout premier modèle qui a été produit et il faut dire que plus on s'en

rapproche, plus on est impressionné. Il témoigne de tout le savoir-faire de Pagani et de sa maîtrise des matériaux composites.

Une autre Zonda et pas des moindres est également exposée. Il s'agit de la N°18, qui a réalisé un record sur le circuit Nurburgring en 2002 et qui a été élue, la même année, par Car Magazine « Performance Car



Un événement



of the Year». Une plaque se charge d'ailleurs de le rappeler dans l'habitacle.

Si les autres constructeurs de supercars offrent une multitude d'options pour satisfaire leurs clients, Pagani va un peu plus loin et est le premier à offrir le choix entre une conduite à gauche ou à droite et un

roadster avec cette dernière option est exposée pour le rappeler aux clients.

Il faut dire que dans ce musée, la vedette n'est autre que la Zonda, dont différentes versions sont exposées. En effet, la R Evolution est de la partie, mais aussi celle qui a servi au développement des autres modèles. Il





s'agit de celle qui a été baptisée « La Nonna », qui veut tout simplement dire la vieille et qui affiche, tenez-vous bien, un million de kilomètres au compteur. Pour finir le tour du musée, nous nous sommes retrouvés nez à nez avec 2 imposants moteurs développés exclusivement pour la marque par AMG.

Ce sont des V12, le premier de 7,3 l, alors que le second qui équipe la Huayra est un bi-turbo de 6L. Mais ce n'est pas fini ; puisque Pagani nous a aussi ouvert les portes de son usine, où tous les modèles de la marque sont assemblés. Ce qui nous a le plus étonnés, c'est le centre dédié à la fibre de carbone, qui



Actualité événement



n'emploie que des femmes, puisque c'est un travail nécessitant beaucoup de patience, de précision et de dextérité.

La fabrication de châssis est tout aussi impressionnante, car Pagani utilise un alliage de fibre de carbone et de titane, qui est décrit par la marque comme étant indestructible.

Avoir accès à cette usine d'où sortent des modèles uniques à la performance et au design irréprochable est un moment privilégié pour tout passionné d'automobile et c'est pour cette raison que Gentlemen Drivers Magazine a choisi de partager avec vous cette expérience inédite. Que la passion soit avec vous !



MEHDI BENNANI PORTE TOUJOURS PLUS HAUT LE DRAPEAU DU MAROC



Mehdi Bennani a su à nouveau se dépasser en s'imposant au terme de la course d'ouverture du Championnat du Monde des Voitures de Tourisme (WTCC) sur le circuit international de Vila Real au Portugal le dimanche 25 juin.

Dans un sport de compétition où la performance, le courage et l'esprit de leadership sont les atouts des grands champions, Mehdi a une nouvelle fois offert au Maroc une de ses plus belles victoires.

Par son soutien aux champions marocains, OCP contribue au rayonnement du sport national et de ses jeunes talents.



www.ocpgroup.ma

par Ahmed Kseibati

PEUGEOT 308

LA TECHNOLOGIE AVANT TOUT

La dernière génération de la Peugeot 308 a rencontré un succès mondial. La française a écoulé 760.000 exemplaires depuis son lancement et a été récompensée par plus d'une trentaine de titres dans le monde entier, dont le très prisé « Voiture de l'Année ». Mais pour continuer de surfer sur la vague du succès, dans un segment toujours aussi concurrentiel, la 308 est passée par la case restylage. Si l'évolution stylistique se fait en douceur, Peugeot a profité de cette occasion pour doter son best-seller de nouvelles technologies, indispensables aujourd'hui pour se démarquer, mais aussi de groupes motopropulseurs inédits dans son segment. Pour découvrir cette nouvelle mouture de la compacte française, nous avons été conviés aux essais presse, qui se sont tenus entre l'Allemagne et l'Autriche, dans un cadre des plus agréables.





Actu événement



Les nouveaux modèles de Peugeot sont devenus de véritables vitrines technologiques, réussissant à en faire des références dans leurs segments, à l'image du 3008. Aujourd'hui, c'est au tour de la 308 d'intégrer de nouvelles technologies, qui lui permettront de se distinguer face à la concurrence. Alors qu'elle arrivait à mi-carrière, la française a eu droit à un restylage, mais également à une montée en gamme au niveau des finitions, mais aussi de la technologie embarquée. La nouvelle Peugeot 308 est devenue une vitrine

ambulante du savoir-faire de Peugeot. Quand nous l'avons découverte pour la première fois avant la prise en main, le constat était le même, s'agissant du restylage. Pas de révolution stylistique, mais plutôt de subtils changements, qui lui permettent d'évoluer, tout en conservant son identité. En effet, la Peugeot 308 affiche un design toujours aussi fluide et racé. À l'avant, les plus avisés remarqueront le nouveau dessin du capot, qui donne l'impression d'être plus large, alors que la calandre, elle, se veut





verticale. Adoptant des barres chromées, elle laisse trôner le lion au centre, au moment où le nom de la marque a été sculpté dans le bandeau supérieur. Les projecteurs disposent, sur certains niveaux de finition, d'un éclairage full led, pour accentuer le regard de la lionne. Toujours à l'avant, la 308 a eu droit à de nouveaux boucliers, qui confirment son caractère. Lors de notre essai, différents coloris étaient présents et il faut avouer qu'ils font tous ressortir sa ligne fluide et agressive par moments, le tout avec une subtilité propre aux Français. Pour ce qui est de la poupe, elle met toujours en avant la signature lumineuse à trois griffes, tant chère à la marque, et qui est désormais allumée en permanence.

Une fois installés dans l'habitacle, la montée en gamme annoncée est tout de suite perceptible. Peugeot a accordé un soin particulier à la qualité des matériaux et leur agencement, pour avoir un intérieur agréable. Nous avons pu l'essayer sur le 3008, la 308 a aussi droit à l'i-Cockpit. Nous apprécions toujours son volant compact et nous avons eu droit à un habillage en cuir

sur notre version d'essai. Le combiné à tête haute est aussi présent, pour vous offrir une expérience de conduite agréable et encore sur les routes de la Bavière, où nous avons pu prendre en main la française. Dans notre carrosse du jour, nous avons même eu droit à une touche de sportivité, à travers les surpiqûres rouges sur la planche de bord. Pour ce qui est de la technologie, nous avons notamment pu découvrir l'écran tactile de dernière génération qui équipe la Peugeot 308, qui est facile d'utilisation et surtout réactif. Grâce au Mirror Screen, nous avons pu dupliquer l'écran du smartphone, pour pouvoir rester connectés, mais en toute sécurité. La reconnaissance vocale vous permettra même d'accéder aux différentes commandes.

À l'instar du 3008 et 5008, la nouvelle Peugeot 308 fait appel à la dernière génération d'aides à la conduite, à commencer par l'Active Safety Brake et le Distance Alert. Ce dernier prévient le conducteur du risque de collision et si celui-ci tarde à réagir, c'est le freinage automatique d'urgence qui intervient. Elle

Actu évènement



compte également l'alerte active de franchissement involontaire de ligne, l'alerte Attention Conducteur, la commutation automatique des feux de route, la reconnaissance des panneaux de vitesse et préconisation, le régulateur de vitesse adaptatif ou encore le système actif de surveillance d'angle mort. Tous ces équipements ce sont révélés bien utiles lors de notre essai, surtout la reconnaissance des panneaux de vitesse, quand vous évoluez sur des routes que vous ne connaissiez pas au préalable. Sous le capot de notre voiture d'essai, c'est le nouveau bloc diesel BlueHDI 130 S&S qui a pris place. Accouplé à une boîte manuelle à 6 rapports, il nous a offert

de belles sensations. La différence avec l'ancienne génération se fait ressentir alors que la différence de puissance n'est pas aussi importante. La française a beaucoup misé sur ce moteur pour lequel le Groupe PSA a déposé près de 200 nouveaux brevets. Sur des routes aux paysages plus qu'impressionnants, la Peugeot 308 a réussi à nous impressionner encore plus. La française frappe de nouveau et c'est la concurrence qui va en pâtir. Avec son look toujours racé, son habitacle moderne et confortable, ainsi que des moteurs offrant puissance et efficacité, la Peugeot 308 a bel et bien trouvé le secret de la réussite.





ES SAADI
MARRAKECH RESORT
LE PALACE



EXCELLENCE & RÊVE



ES SAADI
MARRAKECH RESORT
L'émotion est notre héritage

50 YEARS

par Ahmed Kseibati

RENAULT KOLEOS

AU PAYS DES MILLE LACS



New
Renault KOLEOS



Le Renault Koleos se renouvelle et cela n'échappe à personne. En rupture totale avec l'ancien modèle, le nouveau SUV français adopte les nouveaux codes stylistiques qui font le succès du reste de la gamme. Avec une calandre empruntée au Talisman et des lignes plus fluides, il se veut séduisant et élégant, tout en se montrant baroudeur. Après tout, c'est bien cela, le rôle premier d'un SUV. Pour faire connaissance avec ce full model change, nous avons été conviés par Renault au « Pays aux mille lacs », la Finlande. Pour un essai off-road sur un circuit spécialement conçu par les équipes de la firme au losange pour l'occasion.



Actualité événement



Lancé en 2008, le Renault Koleos, qui s'est tout de même vendu à 400.000 exemplaires dans le monde entier, n'a pas rencontré le succès escompté, surtout en Europe. Fabriqué en Corée du Sud, il était né sous le nom SM01 pour Samsung Motors. Mais tout cela,

c'est bien de l'histoire ancienne. Depuis l'arrivée de Laurens Van Den Acker, ce n'était qu'une question de temps pour que le Koleos se renouvelle et ce moment est enfin arrivé. Après les lancements du Captur et du Kadjar c'était au tour du grand frère de recevoir une





attention particulière. Et le résultat est au rendez-vous !

Il nous a suffi d'un regard pour tomber sous le charme de ce Koleos 2e du nom. Le SUV français adopte les nouveaux codes de la marque. En effet, la face avant s'est fortement inspirée de celle du Talisman. Élégance et robustesse sont au rendez-vous, grâce à une large calandre aux barres chromées et qui met en valeur un imposant losange au centre. L'autre changement majeur par rapport à l'ancienne génération, ce sont les phares. Le SUV français affiche un regard intimidant et à la modernité extrême, grâce à la signature lumineuse C Shape. Le capot nervuré, ainsi que le bouclier avant réussissent à transmettre sécurité et dynamisme à la fois. De profil, le nouveau Koleos affiche une qualité qui n'est pas des plus communes dans ce segment, à savoir la finesse et la fluidité de la ligne. Qui plus est, la version qui nous a été présentée est l'Initiale Paris, qui représente le haut de gamme et qui fait la part belle au chrome, pour mettre l'accent sur la ligne du SUV. Pour la touche sportive, on retrouve des prises d'air dans les portières avant. À l'arrière également, la rupture avec le passé est plus franche. Une fois encore, les feux adoptés évoquent les autres modèles Renault, en s'étendant des ailes jusqu'à se rejoindre au centre, où trône le losange. Sur la version Initiale Paris, il a droit à des jantes en alliage 19" et des barres de toit en aluminium satiné.

Si nous avons été agréablement surpris par l'extérieur, l'habitacle a, lui, dépassé toutes nos attentes. Notre version d'essai présentait des équipements dignes du segment supérieur. Nous avons eu droit à des sièges en cuir bi-ton, ventilés et à réglage électrique. Le volant également en cuir est chauffant, une option qui ne sera pas de trop dans les pays nordiques. La qualité des matériaux, ainsi que l'agencement ne laissent rien à redire. Le Renault Koleos est équipé

du système multimédia R-Link 2, pourvu d'un grand écran tactile pour pouvoir naviguer entre les différentes commandes avec une certaine aisance. Sur cette version Initiale Paris, nous avons aussi eu droit à un système audio Bose à 12 haut-parleurs, ainsi qu'au Pack City, qui inclut notamment le hayon motorisé, ainsi que l'assistance au stationnement. Contrairement à quelques uns de ses concurrents et pour ne pas faire de l'ombre au Grand Scénic 7 places, le Koleos est un strict 5 places et il faut dire que les passagers n'auront pas à se plaindre de l'habitabilité, puisque le français leur offre un espace pour les jambes de 29 cm. Le coffre affiche un volume de chargement de 500 dm³ : qui peut passer à 1.700 dm³ si la banquette arrière est rabattue.

Mais nous ne sommes pas allés jusqu'aux environs de Helsinki pour assister à une présentation statique. L'équipe Renault nous a préparé un circuit fort sympathique au milieu de la nature finlandaise, il faut dire qu'elle s'y prête, pour tester les qualités de franchissement de son tout dernier SUV. Basé sur la plateforme de son cousin nippon, le Nissan X-Trail, qui est d'ailleurs la même que celle du Talisman, il est équipé d'un moteur dCi 175 qui est accouplé à une boîte CVT. Malgré une longueur de 4,70 m et un poids de 1.643 kg, le français tient bien la route et s'est avéré agréable à conduire sur les routes finlandaises. Précis et dynamique, le Koleos offre également à ses passagers un confort qui n'est pas négligeable dans ce segment.

Bien qu'il se soit embourgeoisé, le SUV n'a pas peur de se salir et nous l'a prouvé sur le parcours mis en place par Renault. S'il est vrai que peu de clients le mèneront hors des sentiers battus, il est rassurant de connaître ses capacités. Avec une garde au sol de 213 mm, des angles d'attaque et de fuite de 19° et 26°, des porte-à-faux réduits et un blocage de différentiel central, il

Actu événement



faut dire que le Koleos nous a vraiment surpris. Même les chaussées glissantes qui se présentaient devant lui étaient de simples obstacles qu'il franchissait avec brio, grâce à la motricité accrue. Chez les Vikings, nous avons pu constater que les Français pouvaient également être les maîtres de

ces terres. L'espace d'un essai, le Renault Koleos a fait des routes finlandaises son terrain de jeu, pour nous prouver ses capacités. C'est autant dire que nous attendons son arrivée sur notre marché avec impatience.





VoitureAuMaroc.com
Votre Voiture Vous Attend!

PORSCHE



Cayenne 2010 Casablanca Particulier
Essence 58 000 kms 28 CV Boite à vitesse automatique V8 acheté à 260 000€ importé neuf au Maroc
620 Ch 0-100 km/h en 4.4s - 300 km/h - Bluetooth
350 000 dhs - 06.95.99.59.85

MASERATI



Ghibli 2015 Casablanca Particulier
Diesel 21 000 kms 12 CV Boite à vitesse automatique V6 Jantes Aluminium sport boiserie intérieure
Vitres teintées sièges cuir toit ouvrant Bluetooth
650 000 dhs - 06.61.26.27.21

MERCEDES-BENZ



CL 500 AMG 2007 Casa Particulier
Essence 121 072 kms 31 CV V6 Boite à vitesse automatique vision nocturne sur tableau de bord sièges dynamiques, suspensions hydrauliques, bi-xénon
250 000 dhs - 06.67.84.41.97

VOLKSWAGEN



Coccinelle 1970 Tanger Particulier
Essence 4000 kms 9 CV Boite à vitesse manuelle 2 portes
Moteur 1.6 L en très bon état tout neuf - voiture de collection bien entretenu Moteur à l'arrière
140 000 dhs - 06.01.30.56.55

BMW



X5 2007 Casablanca Particulier
Diesel 145 000 kms 12 CV Boite à vitesse automatique V6 Pack M 1ère main sièges chauffants jantes 18" toit panoramique caméra/radars stationnement
198 000 dhs - 06.61.43.26.46

MERCEDES-BENZ



GL 2010 Casablanca Particulier
Essence 155 000 kms 31 CV V8 - GL 500 - 1ère main
7 places sièges chauffants arrières et avants deux télévisions et lecteur DVD d'origine jantes AMG 21"
298 000 dhs - 06.61.43.26.46

BMW



Série 3 2015 Casablanca Particulier
Diesel 85 000 kms 8 CV Boite à vitesse automatique 316d Pack Sport Plus Bi-xénon - bien entretenu
Vitres teintées toit ouvrant Jantes Aluminium
285 000 dhs - 06.64.15.92.92

AUDI



A5 2010 Rabat Particulier
Essence 11 CV Boite à vitesse automatique 2.0 L
WW Maroc 1ère main entretien maison volant multifonctions cruise control jantes Alu 19" xénon bixénon
225 000 dhs - 06.61.83.21.24

JEEP



Grand Cherokee 2012 Casa Particulier
Diesel 120 000 kms 12 CV Boite à vitesse automatique V6 entretien maison jantes Alu sièges cuir électriques DVD Gps Toit ouvrant xénon bi-xénon
235 000 dhs - 06.61.74.63.28

TECHRULES REN



LA SUPERCAR, BY GIUGIARO

Dans le monde du design automobile, Giugiaro est un nom incontournable, qui a collaboré avec les plus grands constructeurs. Giorgetto, qui a créé le studio Italdesign en 1968, a quitté l'aventure en 2015, après avoir travaillé avec son fils, Fabrizio, sur le Concept Gea. Aujourd'hui, père et fils donnent à nouveau naissance à un concept surréaliste, baptisé Ren, pour la firme chinoise, Techrules.







Techrules est une société chinoise, qui est spécialisée dans la recherche et le développement. La première fois que le public a découvert cette nouvelle marque, c'était au Salon de Genève en 2016 quand un prototype de voiture sportive électrique a été présenté. En mai dernier c'est au prestigieux Concours d'élégance de la Villa d'Este que le concept préfigurant le modèle de série a été présenté.

La Techrules Ren est une voiture singulière et cela se confirme dès le premier regard qu'on pose sur elle. Alors qu'elle maîtrise parfaitement la partie technique et tout ce qui est technologie, la firme chinoise a décidé de faire appel au talent de Giugiaro pour donner naissance à cette ligne particulière.

Pour cela, l'Italien avait pour point de départ le nom de

la supercar, qui représente une des 5 valeurs humaines de la société chinoise, à savoir l'humanité et le respect. À première vue, l'inspiration d'autres réalisations de Giugiaro est bel et bien présente, mais la supercar chinoise se distingue principalement par son imposante verrière, qui se décline en 3 variantes. Le client aura ainsi le choix entre un, deux ou trois modules, selon le nombre de passagers. Présentant des lignes agressives tout naturellement, vu ses ambitions, la Techrules Ren se veut également futuriste. À l'avant, son identité visuelle est unique, grâce à l'adoption de phares laser au lieu des feux conventionnels. À l'arrière par contre, les feux à LED font leur effet pour lui conférer une signature lumineuse, à la fois sportive et moderne.



La supercar s'est directement inspirée du monde de l'aéronautique et plus précisément des avions de chasse, en optant pour d'impressionnants cockpits. Mais au-delà de son design, déjà exceptionnel, la Techrules Ren sort du lot grâce à la technologie qu'elle utilise.

En effet, l'entreprise chinoise s'est une nouvelle fois inspirée de l'aéronautique pour équiper sa supercar d'une technologie de prolongation d'autonomie par turbine (TREV).

Ce système permet à la Ren d'atteindre de hauts niveaux de performance, tout en respectant l'environnement. Le client pourra choisir entre 3 versions, la première avec 2 moteurs électriques pour une puissance de 435 ch., la deuxième avec moteurs,

soit un sur chaque roue, alors que la troisième culmine à 1.305 ch grâce à ses 6 moteurs, un sur chaque roue avant et deux sur chaque roue arrière.

Selon Techrules, la version la plus extrême fait appel à une batterie avec une capacité de 25 kWh, pour une autonomie annoncée à 1.170 km.

La Techrules Ren est un autre exemple de la supercar chinoise à la technologie extrêmement développée et qui fait confiance à un designer italien pour marquer ses lignes, Giugiaro, père et fils dans ce cas. Attendue en 2018, elle sera produite à 96 exemplaires seulement, à raison de 10 unités fabriquées manuellement par an.



PORSCHE

911 TURBO S EXCLUSIVE SERIES

La 911 a toujours eu une place spéciale dans la gamme Porsche. Ce n'est pas pour rien qu'elle est devenue la sportive la plus mythique de la marque et celle qui représente fièrement ses valeurs. Le modèle quinquagénaire dont le millionième exemplaire est sorti il y a peu des usines accueille une nouvelle édition limitée, qui se veut encore plus sportive. Développée par Porsche Exclusive Manufaktur, la 911 Turbo S Exclusive Series rend hommage à toutes les 911 Turbo qui l'ont précédée, tout en se projetant dans l'avenir. Un exercice d'équilibrisme que Porsche maîtrise parfaitement.





Cylindrée : 3.8 litres biturbo
Puissance : 607 cv
Couple : 750 Nm
Transmission : Intégrale

Poids et mesures

Poids à vide : --- kg
Dimensions : --- (L/l/h)
Réservoir : --- l
Volume coffre : --- l
Pneumatiques : ---

Performances globales

Vitesse max : 330 km/h
0 à 100 : 2.9 s
Consommation : ----/100 km
Autonomie : ---

Il y a plus de 50 ans, Ferry Porsche a décrété que la 911 Turbo était LE modèle de sport de la marque. Porsche Exclusive Manufaktur a décidé d'en faire un principe ultime, comme le prouve cette dernière série limitée, qui a vu le jour. La 911 Turbo S Exclusive Series ne pouvait naître sous de meilleurs auspices, avec une démonstration de la rencontre parfaite entre construction légère et artisanat. Il faut dire que l'allemande fait la part belle au carbone. Mais l'aspect technique n'est pas son seul argument pour faire la différence, puisque les équipes allemandes ont aussi accordé un soin particulier, en lui réservant une teinte

Or jaune métallisé inédite.

La Porsche 911 a toujours mis en avant une ligne unique, qui s'est mythifiée avec le temps. Cette ligne a gagné en agressivité, grâce à une combinaison audacieuse de la teinte or et des différents éléments en noir, à l'instar des prises d'air dans le bouclier avant, qui ont eu droit à une finition brillante. À l'avant, ses phares à LED teintés avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) viennent accentuer un regard auquel il est difficile de résister. La 911 Turbo S Exclusive Series a fait du carbone son meilleur allié. On le retrouve notamment au niveau des prises d'air



latérales et de la partie inférieure du bouclier arrière. Si la 911 Turbo S fait appel à des rétroviseurs extérieurs SportDesign caractéristiques, Porsche Exclusive Manufaktur a décidé d'habiller les coques supérieures en carbone. Si la sportivité se ressent dans chaque parcelle de la carrosserie, la concentration à l'arrière est un peu plus élevée, grâce à l'adoption d'un aileron télescopique en carbone, tout naturellement et de deux doubles sorties d'échappement, qui adoptent un nouveau design en noir. L'allemande affiche fièrement des jantes de 20", qui ont spécialement été créées pour l'occasion et qui reçoivent une couche primaire

Or Jaune métallisé et un vernis Noir. Si sa couleur fait largement la différence, elle accueille tout de même l'inscription « ExclusiveSeries » sur différents éléments de la carrosserie.

L'habitacle de la Porsche 911 Turbo S Exclusive Series reprend ce qui fait la distinction de l'extérieur, à savoir le carbone et bien évidemment, la couleur Or adoptée. Que ce soient les baguettes de seuil de porte, les baguettes décoratives du tableau de bord, les contre-portes, mais aussi le cache de la console centrale, ils sont en carbone avec, pour la première fois, un fil doré tissé. Le cuir noir vient habiller les sièges avec bandes

centrales perforées et une double perforation en Or jaune, qui rappelle également la teinte extérieure. Pour se rappeler que l'on est à bord de cette série limitée, une baguette décorative fait son apparition au-dessus de la boîte à gants, avec une plaque numérotée. Cette série limitée a eu droit aux dernières technologies embarquées de Porsche, à l'instar du Porsche Communication Management, avec navigation en

ligne, le module Connect Plus incluant Apple CarPlay, ainsi que plusieurs services Porsche Connect.

Sous le capot, la Porsche 911 Turbo S Exclusive Series est restée fidèle au 6-cylindres à plat biturbo de 3,8 litres, qui anime la 911 Turbo S. Il développe 607 ch, soit 27 ch de plus que sur cette dernière. Ce gain de puissance, elle le doit à l'Exclusive Powerkit. Le couple



maximal est quant à lui annoncé à 750 Nm, délivré en permanence par le moteur grâce à une pression de suralimentation constamment élevée. Ce bloc va de pair avec la boîte PDK à 7 rapports pour afficher un 0 à 100 km/h en 2,9 s et une vitesse maximale atteignant les 330 km/h. Limitée à 500 exemplaires, la Porsche 911 Turbo

S Exclusive Series n'est qu'une nouvelle preuve du savoir-faire de la firme allemande et plus précisément de son département Porsche Exclusive Manufaktur.



Motors

Auto Exception

par Myriem Cherkaoui

Mercedes-Benz

E COUPÉ 400 4MATIC





ÉTOILE FILANTE

La famille Classe E de Mercedes ne cesse de s'agrandir. Après le lancement de la berline et du SUV GLE, c'est au tour du Coupé de faire son apparition sur notre marché. A l'instar des autres coupés de la marque, dérivés de la Classe C et de la Classe S, il adopte les mêmes codes stylistiques. Cela lui vaut d'ailleurs la comparaison avec la Classe S Coupé. Plus moderne, plus luxueuse, plus confortable, plus sportive et optant pour les dernières technologies de pointe, la Classe E Coupé pourra satisfaire les différents types de clientèle et elle n'a même pas à se soucier de la concurrence.



Dans l'univers automobile, et plus précisément dans le segment premium, on fait de plus en plus allusion aux poupées russes, tant les modèles se ressemblent esthétiquement et seules les dimensions et quelques détails permettent de les différencier. Il faut dire que cette stratégie leur a très bien réussi jusque-là.

Après la Classe C Coupé et la Classe S Coupé, Mercedes a lancé la Classe E Coupé. Si elle partage avec ces 2 modèles les nouveaux codes stylistiques de la

marque, elle a droit à quelques éléments distinctifs, lui permettant de revendiquer sa propre personnalité. Bien que plus imposante que l'ancienne génération qui était basée sur la plateforme de la Classe C, elle réussit à mettre en avant son côté sportif.

La nouvelle Classe E Coupé, tout comme la berline, a fait table rase du passé, pour afficher une nouvelle ligne plus affirmée. La face avant adopte la fameuse grille de calandre diamant devenue incontournable,



Cylindrée : 6 cylindres Turbo
Puissance : 333 cv
Couple : 480 Nm
Transmission : Intégrale

Poids et mesures

Poids à vide : 1735 kg
Dimensions : 4.70/ 1.79/1.40 (L/l/h)
Réservoir : 68 l
Volume coffre : 450 l
Pneumatiques : ---

Performances globales

Vitesse max : 250 km/h
0 à 100 : 5.5 s
Consommation : 9.7/7.1/5.6 l/100 km
Autonomie : ---

qui accueille l'étoile brillante en son centre. Grâce aux phares Multibeam LED, elle se distingue par un regard à la fois agressif et élégant. Tout comme les autres coupés de la firme allemande, elle exprime sa sportivité à travers notamment un pare-chocs avant plongeant vers le bas, avec un double bossage. Si elle a certes gagné en largeur par rapport à l'ancienne génération, cette impression est accentuée grâce à la ligne de toit plongeante. De profil, la Classe E Coupé

se distingue par l'absence totale du montant médian, offrant ainsi la possibilité d'abaisser complètement les 4 vitres latérales. À l'arrière, elle affiche une poupe bien musclée, témoin de sa sportivité. Pour ce qui est des feux, l'inspiration de la Classe S s'est imposée d'elle-même. Elle opte donc pour des feux bicolores à LED et fibres optiques, qui lui confèrent une signature lumineuse unique et qui s'allument du milieu du véhicule vers l'extérieur à l'ouverture et inversement

quand la voiture est fermée. Sportive à tous les niveaux, elle offre le choix entre différentes jantes en alliage, pour compléter la panoplie.

Dans l'habitacle, la Classe E Coupé reprend tout naturellement la planche de bord de la berline, qui elle-même, s'est fortement inspirée de celle de la Classe S. Luxe, sportivité et raffinement sont au rendez-vous, dans un ensemble rappelant le monde de l'aéronautique, grâce à des éléments comme les buses d'aération. À l'intérieur également, les lignes tendues sont au rendez-vous pour conférer à l'ensemble un aspect dynamique et donner la sensation d'être

constamment en mouvement. Installé dans des sièges propres aux coupés, au dessin sportif mais qui, connaissant Mercedes, offrent aussi le confort d'une berline, le conducteur se retrouve face à un combiné d'instruments à triples cadrans sur fond blanc et à un volant multifonctions à 3 branches. Pour mettre en avant son côté luxueux, la sellerie cuir est de la partie, ainsi que les inserts en aluminium brossé et bien évidemment, l'horloge analogique placée entre les buses de ventilation. L'allemande offre 4 vraies places et l'accessibilité à l'arrière est facilitée, grâce notamment aux sièges avant électriques. L'habitabilité



est également un de ses points forts. La Classe E Coupé a tout naturellement droit aux dernières technologies embarquées de la marque, avec des systèmes d'aide qui pourraient donner un aperçu du futur, grâce à la conduite semi-automatisée.

En attendant l'arrivée d'une version AMG, la Classe E Coupé la plus puissante proposée pour le moment est la 400 4MATIC. Seul V6 disponible à ce jour, il développe 333 ch et un couple de 480 Nm. Accouplé à la nouvelle boîte 9G-Tronic, ce bloc suralimenté permettrait à l'allemande d'abattre le 0 à 100 km/h en 5,2 s, alors que la vitesse maximale est bridée à 250

km/h. Disposant de plusieurs modes de conduite, les plus sportifs pourront profiter d'une belle sonorité par moments.

Les Coupés 4 places ont un public particulier, qui est à la recherche d'un modèle à la fois au design attrayant, à l'habitacle luxueux et moderne, mais aussi offrant une belle expérience de conduite. C'est bien évidemment le cas de la nouvelle Mercedes Classe E Coupé, qui ne tardera pas à briller sur notre marché.





SEAT

LEON CUPRA

LA SPORTIVITÉ, AUTREMENT

Lancée en 2012, la 3e génération de la Seat Leon a eu droit à un passage par la case restylage. Ce sont toutes les versions qui ont eu droit à quelques retouches pour les remettre au goût du jour, dont la plus sportive, la Cupra. Grâce à cette version, l'espagnole est une vraie alternative aux allemandes et françaises sur ce segment, avec un rapport prix/puissance des plus attractifs.







La Leon est un des modèles phares de la marque Seat dans le monde entier, depuis le lancement de la première génération en 1999. La cousine espagnole des Volkswagen Golf et Audi A3 a évolué au fil des générations, pour finalement présenter un modèle moderne, avec une ligne bien plus dynamique que par le passé. Pour ce restylage de mi-carrière, les changements esthétiques ont été subtils, mais elle a aussi eu droit à des améliorations technologiques et à un gain de puissance de l'ordre de 10 ch par rapport

à la version précédente. Chez Seat, la Cupra a toujours représenté la sportivité dans toute sa splendeur, tout en restant fidèle aux valeurs de la marque et en offrant à sa clientèle un produit accessible.

Au moment de son lancement en 2012, la 3e génération a agréablement surpris le public, grâce à une ligne plus moderne, qui s'est tout naturellement inspirée de ses cousines allemandes, sans pour autant perdre sa propre identité. Aujourd'hui, pour cette 2e phase, on ne peut parler que d'une évolution de l'espagnole,



Cylindrée : 4 cylindres Turbo
Puissance : 300 ch
Couple : 380 Nm
Transmission : Traction

Poids et mesures

Poids à vide : 1395 kg
Dimensions : 4.29/ 1.82/1.44 (L/l/h)
Réservoir : 50 l
Volume coffre : 380 l
Pneumatiques : ---

Performances globales

Vitesse max : 250 km/h
0 à 100 : 5.8 s
Consommation : 9/6.9/5.7 l/100 km
Autonomie : --- km

qui se concentre principalement sur la face avant. La Cupra a droit à un nouveau regard, avec de nouveaux projecteurs Full Led, ainsi que des clignotants, intégrés aux feux de jour. Pour différencier sa version la plus sportive du reste de la gamme, Seat a apposé le fameux damier sur la calandre, qui a d'ailleurs gagné 40 mm, non loin du logo de la marque. Loin d'être extravagante, l'espagnole opte pour des boucliers légèrement redessinés et de nouvelles jantes de 19" noires en alliage, qui laissent apparaître des étriers

de freins rouges Brembo. À l'arrière, sa sportivité s'affirme davantage, puisqu'elle reçoit l'inscription Cupra, le fameux damier, encore une fois et deux imposantes sorties d'échappement. L'espagnole joue donc la carte de la discrétion, aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur.

En effet, dans l'habitacle, même son de cloche. Si sa ligne extérieure est plus espagnole, dans l'habitacle, on ne peut que relever la touche allemande. Loin de signer une révolution, elle intègre de nouveaux éléments, tout



en conservant son essence. Toujours dans la sobriété, elle met en avant des matériaux de bonne qualité, à l'instar de l'alcantara et du cuir, avec un agencement et une ergonomie qui ne souffrent aucune critique. La Seat Leon Cupra fait désormais appel à un écran tactile de 8", qui lui permet de faire l'impasse sur les boutons qui ornaient sa console centrale. Le côté sportif, on le retrouve notamment du côté des sièges baquets, des contre-portes en alcantara, des surpiques blanches au niveau du volant, mais aussi des quelques éléments en fibre de carbone et en aluminium pour les pédales

et le repose-pied. Pour ce qui est de la technologie embarquée, la principale nouveauté est le «Traffic Jam Assist», qui se charge automatiquement de l'accélération et du freinage lors des embouteillages. Mais ce n'est pas tout, puisqu'elle est aussi équipée de caméras et de radars pour optimiser le freinage automatique d'urgence.

La 3e génération de la Seat Leon est basée sur la plateforme modulaire MQB, qu'elle a tout naturellement emprunté à ses cousines allemandes. La Cupra, qui est la Seat la plus puissante à ce jour,



fait appel au fameux bloc TSI 2.0, qui a subi quelques modifications, pour afficher une puissance de 300 ch, soit 10 de plus que la précédente et un couple de 380 Nm, soit 30 Nm de plus. Equipée de l'incontournable boîte DSG, l'espagnole abat le 0 à 100 k/h en 5,7 s au moment où la vitesse maximale est bridée à 250 km/h. Offrant le choix entre 5 différents modes de conduite (Confort, Sport, Eco, Individuel et Cupra) grâce au « Drive Profil », elle se montre aussi à l'aise en ville que sur la piste, où elle a pu faire ses preuves à plusieurs reprises, s'adjugeant même le titre de traction la plus

rapide au monde pendant quelques mois. Dans le monde des compactes super sportives, chaque modèle essaie de se distinguer, en utilisant ses propres armes. Depuis des années maintenant, la Seat Leon Cupra semble avoir trouvé les siennes et aujourd'hui encore, la recette fonctionne pour l'espagnole, qui préfère jouer la carte de la sobriété esthétiquement et laisser ses performances parler pour elle. Viva la Cupra !

Motors

Auto Exception

par Youssef Bennou



HYUNDAI ELANTRA



MONTÉE EN GAMME RÉUSSIE

Lancée il y a plus de 20 ans, la Hyundai Elantra en est aujourd'hui à sa 6^e génération. Ce best-seller mondial de la firme coréenne a réussi à s'écouler à plus de 10 millions d'exemplaires au fil des ans. Présentée au Salon de Los Angeles en 2015, la nouvelle génération fait son entrée sur notre marché avec des arguments de taille, pour essayer de faire de l'ombre à ses concurrentes dans un segment toujours aussi disputé. Il faut dire que la coréenne a signé une montée en gamme à tous les niveaux, tout en restant fidèle à la stratégie de la marque, qui propose des tarifs très compétitifs.



WILD OAK
CANYON RANCO

Hyundai au Maroc peut se vanter d'avoir une offre répondant aux exigences de différents profils de clients, puisqu'elle dispose de plusieurs modèles dans les segments les plus importants du marché automobile. Aujourd'hui, c'est sa berline la plus populaire qui inaugure sa 6e génération sur notre marché. Il s'agit de l'Elantra, qui a déjà annoncé son ambition de s'imposer comme référence dans ce segment. Pour cela, la coréenne pourra notamment compter sur son design extérieur, plus sportif et plus dynamique et son habitacle offrant toujours une belle panoplie d'équipements.

Depuis le lancement de la première génération, la

Hyundai Elantra a bien évolué, pour signer une véritable montée en gamme pour cette nouvelle mouture. Elle adopte les nouveaux éléments stylistiques de la marque, qui ont déjà été aperçus sur des modèles comme la i30 et le Tucson et qui leur ont d'ailleurs valu des récompenses telles que l'IF Design Award. En effet, elle a droit à la calandre hexagonale plus large, avec des barres chromées et qui est devenue une vraie signature des modèles coréens. Les feux ne sont pas sans rappeler ceux de la i30 et réussissent à lui conférer un trait plutôt agressif, qui est accentué par les nervures du capot plongeant. Toujours dans ce même esprit, elle affiche des entrées d'air en forme



Cylindrée : **4 cylindres**
Puissance : **136 ch**
Couple : **300 Nm**
Transmission : **Traction**

Poids et mesures
Poids à vide : **--- kg**
Dimensions : **4.57/ 1.80/1.45 (L/l/h)**
Réservoir : **50 l**
Volume coffre : **407 l**
Pneumatiques : **---**

Performances globales
Vitesse max : **190 km/h**
0 à 100 : **--s**
Consommation : **5.7/4.5/3.8 l/100 km**
Autonomie : **---**

de boomerang, qui intègrent les feux antibrouillards. De profil, son dynamisme se transmet à travers des lignes fluides, faisant honneur à la Fluidic Sculpture. La poupe, à l'image du reste de la carrosserie, affiche une ligne plutôt sportive.

La montée en gamme de la Hyundai Elantra ne s'est pas limitée à l'extérieur, puisque l'habitacle en bénéficie également. En effet, la finition a signé un saut qualitatif considérable, qui n'échappera pas au public. Mais ce n'est pas tout, puisque Hyundai fait honneur à sa réputation, en dotant l'Elantra d'équipements empruntés, pour quelques-uns, au segment supérieur. Le conducteur pourra profiter

d'un volant multifonctions, qui lui permettra de commander le système audio, notamment. Sur toutes les versions commercialisées au Maroc, l'Elantra est disponible avec un régulateur de vitesse, un détecteur de sous-pression des pneus, l'aide au démarrage en pente (HAC), sans oublier les équipements de sécurité, à savoir les airbags frontaux, latéraux et rideaux, ainsi que l'ABS et l'ESC. Mais ce n'est pas tout, puisque la clientèle a le choix d'opter pour une climatisation bi-zone, le système start/stop, qui permet d'économiser du carburant, l'accès mains libres, le détecteur de pluie, sans oublier les aides au stationnement avant et arrière et la caméra de recul, bien évidemment.

Pour ce qui est de la motorisation, il faut dire que c'est un bloc bien connu du public marocain qui anime la Hyundai Elantra. Il s'agit de du 1,6 l CRDi qui développe 136 ch et un couple max de 300 Nm. Si elle peut être couplée à une boîte à vitesses manuelle à 6 rapports, elle a également droit à la boîte automatique à double embrayage 7DCT. Dans un segment pareil, la consommation est un argument de taille que la

coréenne n'a pas négligé, puisqu'elle annonce, sur le papier, un cycle mixte de 4,5 l / 100 km seulement. La Hyundai Elantra a toujours rencontré un succès mondial au fil des ans. Cette tendance se confirme davantage avec cette 6e génération, dont les ambitions sont on ne peut plus claires. Disponible en plusieurs versions à partir de 205.500 DH, la coréenne devrait rapidement convaincre le public marocain.





17000
Hyundai.com

ELANTRA

LIMITED

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

ALFREDO STOLA

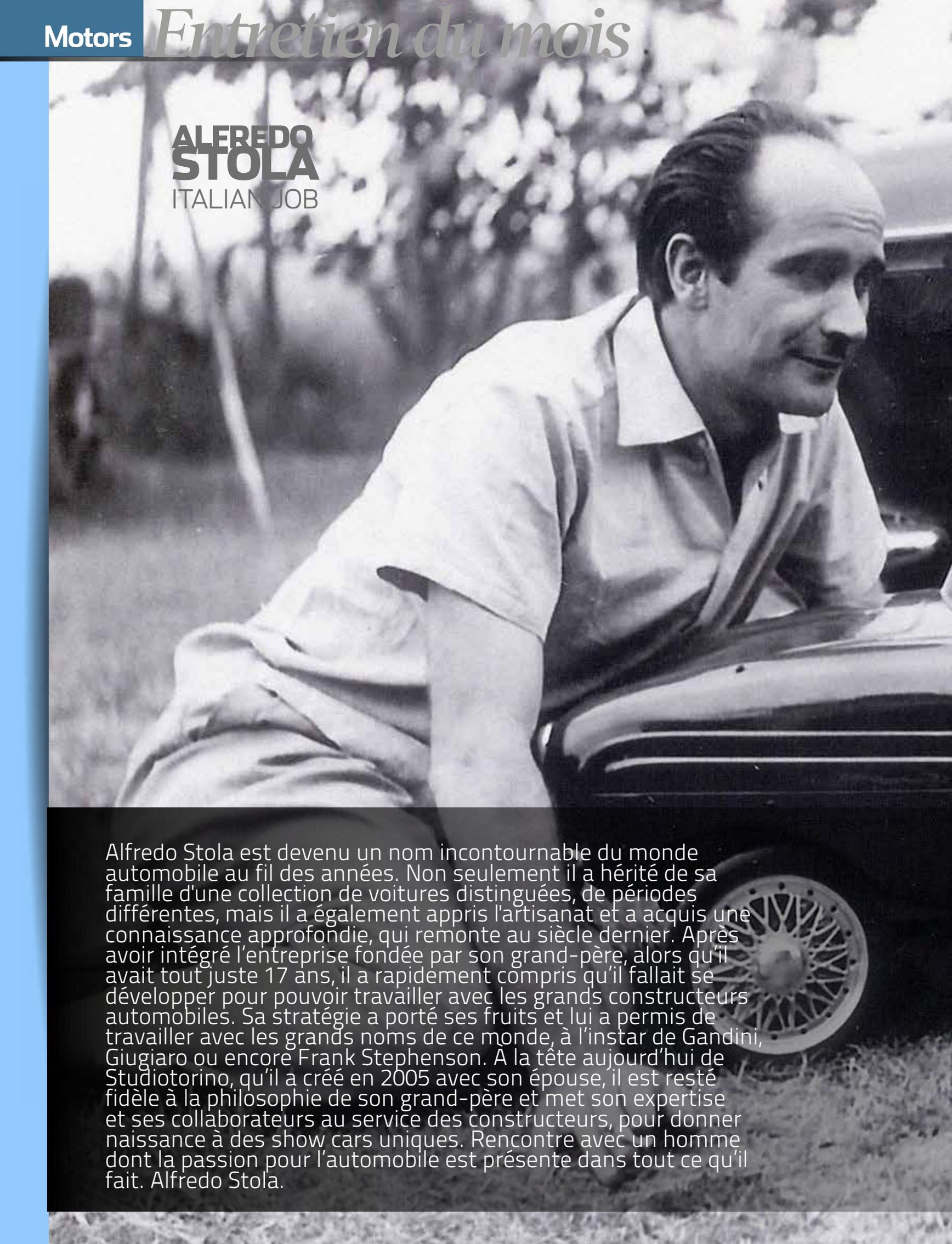
ITALIAN JOB





ALFREDO STOLA

ITALIAN JOB

A black and white photograph of Alfredo Stola, a man with dark hair, wearing a light-colored short-sleeved shirt and dark trousers. He is leaning forward, resting his arms on the hood of a classic car. The background is a blurred outdoor setting with trees and foliage. The car's front wheel with a distinctive multi-spoke design is visible in the lower right corner.

Alfredo Stola est devenu un nom incontournable du monde automobile au fil des années. Non seulement il a hérité de sa famille d'une collection de voitures distinguées, de périodes différentes, mais il a également appris l'artisanat et a acquis une connaissance approfondie, qui remonte au siècle dernier. Après avoir intégré l'entreprise fondée par son grand-père, alors qu'il avait tout juste 17 ans, il a rapidement compris qu'il fallait se développer pour pouvoir travailler avec les grands constructeurs automobiles. Sa stratégie a porté ses fruits et lui a permis de travailler avec les grands noms de ce monde, à l'instar de Gandini, Giugiaro ou encore Frank Stephenson. À la tête aujourd'hui de Studiotorino, qu'il a créé en 2005 avec son épouse, il est resté fidèle à la philosophie de son grand-père et met son expertise et ses collaborateurs au service des constructeurs, pour donner naissance à des show cars uniques. Rencontre avec un homme dont la passion pour l'automobile est présente dans tout ce qu'il fait. Alfredo Stola.



**ALFREDO
STOLA**
 ITALIAN JOB

Comment est née votre passion pour l'automobile ?

Il est vrai que je l'ai hérité de ma famille et j'ai fait en sorte de la cultiver au fil des ans. Mes premiers contacts avec le monde de l'automobile c'était à travers les miniatures à échelle 1/43 qui appartenaient à mon père. J'avais à peine 4 ans quand j'ai commencé à m'y intéresser. Mon père était un vrai passionné de voitures italiennes et le premier souvenir que j'ai de mon enfance c'est la Fiat 500 Spider qu'il avait choisi en rouge. Ensuite, ce sont plusieurs d'autres modèles qui se sont succédés à l'instar de Lancia Beta Spider, la Lancia Fulvia Rallye HF Fanalone mais également plusieurs Alfa Romeo. Mais s'il y a bien une voiture qui m'a marqué, c'est sans conteste la Lancia Stratos. Vous savez, quand mon père l'a achetée, j'étais déjà adolescent, je devais avoir 15 ans. Pendant tout l'été, j'ai dormi dans cette voiture. Vous ne pouvez pas imaginer ce que cette voiture représentait à l'époque. Si on en venait à comparer avec un modèle d'aujourd'hui, ce serait encore mieux que de posséder une LaFerrari, imaginez ! C'était une vraie voiture de course, avec une ligne inédite, qui a su devenir mythique à travers le temps.

Quand avez-vous décidé d'intégrer l'entreprise familiale Stola ?

Quand j'avais à peine 17 ans, mon père a malheureusement perdu la vie dans un règlement de comptes. J'ai donc hérité de ses 50% et j'ai commencé à

travailler aux côtés de mon oncle. À ce moment-là, Stola ne faisait que des maquettes. L'entreprise n'avait pas encore atteint le succès qu'on lui connaît aujourd'hui. C'était en 1978. C'était vraiment passionnant pour moi, car j'étais le témoin privilégié de tout le processus de création d'une voiture. Nous mettions au point les « master models » qui nous servaient de base pour créer le moule en fer. C'était des procédés très délicats, en comparaison avec ceux adoptés de nos jours. Pour nous développer, nous avons beaucoup investi en machinerie, nous étions les seconds après Pininfarina, alors qu'il a fallu plus de 10 ans pour que les autres studios s'y mettent.

C'est à la fin des années 80 que l'on a commencé à parler de Stola. Quel a été l'élément déclencheur ?

Effectivement, c'est vers 1989-1990 que nous avons réellement commencé à travailler pour des constructeurs. C'est le résultat de plusieurs années de travail. Quelque temps auparavant j'avais commencé à contacter les constructeurs du monde entier pour présenter l'entreprise et revendiquer les capacités de Stola à réaliser des showcars uniques. Vous savez, les premiers à nous avoir fait confiance ont été les décideurs d'Alfa Romeo, sous l'ère Walter de Silva. Notre première show car a été la Proteo, qui a fait ses débuts sur le circuit d'essais du Groupe Fiat, à Balocco. Saab, également, a été l'un des premiers à nous avoir fait confiance.



ALFREDO STOLA

ITALIAN JOB

Parlez-nous de votre collaboration avec Mercedes ?

Vous savez, pendant plusieurs années, j'ai régulièrement contacté Bruno Sacco, qui était à la tête du design à ce moment-là, pour lui faire des propositions, mais sans résultat, jusqu'au jour où il m'a appelé, car il avait un projet urgent à présenter. J'étais constamment en contact avec lui, mais aussi avec Rick Pfeifer et Gorden Wagener. Je pense que depuis le début de notre collaboration, nous avons dû leur construire plus de 80 études de style. Mais le projet dont on a gardé un souvenir particulier, c'est sans doute le prototype de la SLR. Pfeifer est arrivé à l'atelier avec un modèle déjà réalisé par Mercedes. Quand nous avons commencé à construire la show car, il était prévu qu'elle adopte des portes normales, mais à la dernière minute, après avoir vérifié la faisabilité et le coût auprès de nos équipes, il en a décidé autrement. Et c'est ce détail qui fait aujourd'hui la particularité de cette voiture. Nous avons également réalisé la Vision SLA, concept qui a été présenté à Détroit en 2000, la F200 Joystick, qui comptait 120 km de câbles à l'intérieur et qui a nécessité l'intervention de 7 électriciens venus directement de Stuttgart, mais aussi la F300 LifeJet.

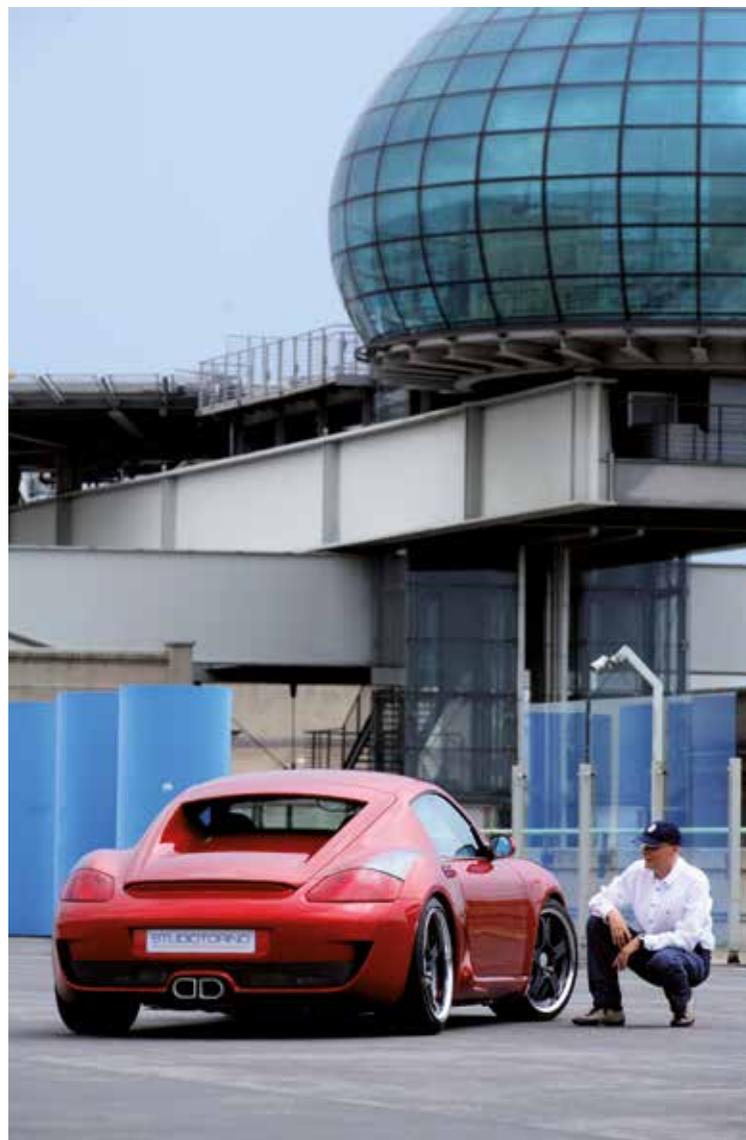
Vous avez également travaillé avec Porsche.

En effet, en 1999, j'ai commencé à travailler avec Ferdinand Alexander Porsche (surnommé Butzi), sur le développement d'une version du Cayenne. Il y avait plusieurs propositions sur la table et c'est le boss qui devait choisir. Même si notre projet n'a pas été retenu, j'ai eu la chance de continuer à travailler avec Butzi. D'ailleurs, dans son bureau, il y a 5 miniatures réalisées par Stola à l'époque. C'est un homme très passionné, vous savez. C'est lui qui a dessiné la 904, mais aussi la 911. Et un jour, il m'a confié qu'il était triste que la première n'ait pas rencontré le succès qu'elle méritait. Si tout le monde a été séduit par la 911, personne ne se rappelait de la 904 et lui avait une miniature sur son bureau comme une sorte d'hommage.

Qu'est ce qui faisait la particularité de Stola à l'époque ?

Dans l'entreprise Stola, nous avions pour motto : nous ne faisons pas de design, le crayon est cassé. Cette décision nous a permis d'être toujours neutres et de travailler aussi bien avec les constructeurs qu'avec les studios de design eux-mêmes. En effet, quand un constructeur nous confiait un projet, nous nous tenions au plan et respections à la lettre le travail du designer choisi par la marque. Les constructeurs nous faisaient également confiance car ils savaient parfaitement qu'en arrivant chez nous avec leur étude de design nous allions reproduire le modèle tel qu'ils le voulaient mais en lui insufflant en plus une âme.





ALFREDO STOLA

ITALIAN JOB

C'est la magie du Handmade. Par contre quand il s'agissait de nos prototypes comme Destriero, Dedicà, Monotipo, S81, S82, ou encore Stola Gts, c'est nous qui avons choisi les designers. C'est cela aussi qui fait que chacune de nos réalisations est unique, chacune a été conçue par une personne différente et c'est ce qui m'a permis de côtoyer les plus grands noms du design italien à l'instar de Gandini, Giugiaro, Frank Stephenson, Spada et d'autres plus discrets mais, non moins talentueux, comme Leonardo Fioravanti qui a dessiné la Ferrari Daytona et qui a travaillé pendant de longues années avec GianBattista Pinin Farina. Nos projets sont bons, car nous choisissons les meilleurs designers. Pour chaque projet, on privilégie un designer plutôt qu'un autre selon nos besoins. Nous avons notre propre idée, mais c'est le talent du designer qui peut la transformer en réalité. Nous n'avons jamais prétendu vouloir tout faire nous-mêmes. Ce sont eux qui nous aident à concrétiser nos rêves.

Par exemple les premières voitures ont été dessinées par Aldo Brovarone. C'est l'homme qui a dessiné la Ferrari Dino et c'est lui qui a inventé le spoiler de la Ferrari F40. Il a également travaillé pour Pininfarina. C'est un homme très discret, mais extrêmement intelligent.

Pourquoi avez-vous vendu vos parts en 2004 ?

L'entreprise s'était bien développé et nous comptons plus de 2000 employés. Ce n'est pas facile à gérer et ça coûte beaucoup d'argent, il ne faut pas se mentir. J'avais envie de me lancer dans un nouveau projet et c'est exactement ce que j'ai fait, en créant Studiotorino avec ma femme Maria Paola. Désormais, nous faisons plus du consulting pour les marques.

Vous n'avez jamais rêvé de devenir vous-même constructeur ?

Jamais de la vie. Ce n'est pas très rentable pour nous. Le problème, ce n'est pas la production en soi, mais bien ce qui vient après. Il y a des contraintes de livraison, il faut respecter une certaine qualité et offrir une garantie aux clients. Vous savez, les grandes marques italiennes que vous voyez maintenant avaient toutes des difficultés avant leur rachat par de grands groupes. Ferrari et Lamborghini en font partie. Il y a l'exemple de Ruf, qui est un peu particulier. Il y a l'exemple de Ruf qui est un peu particulier. C'est un constructeur à part entière. Il construit des voitures sur commande sur la base de modèles Porsche déjà existants mais il a le droit de leur graver un numéro

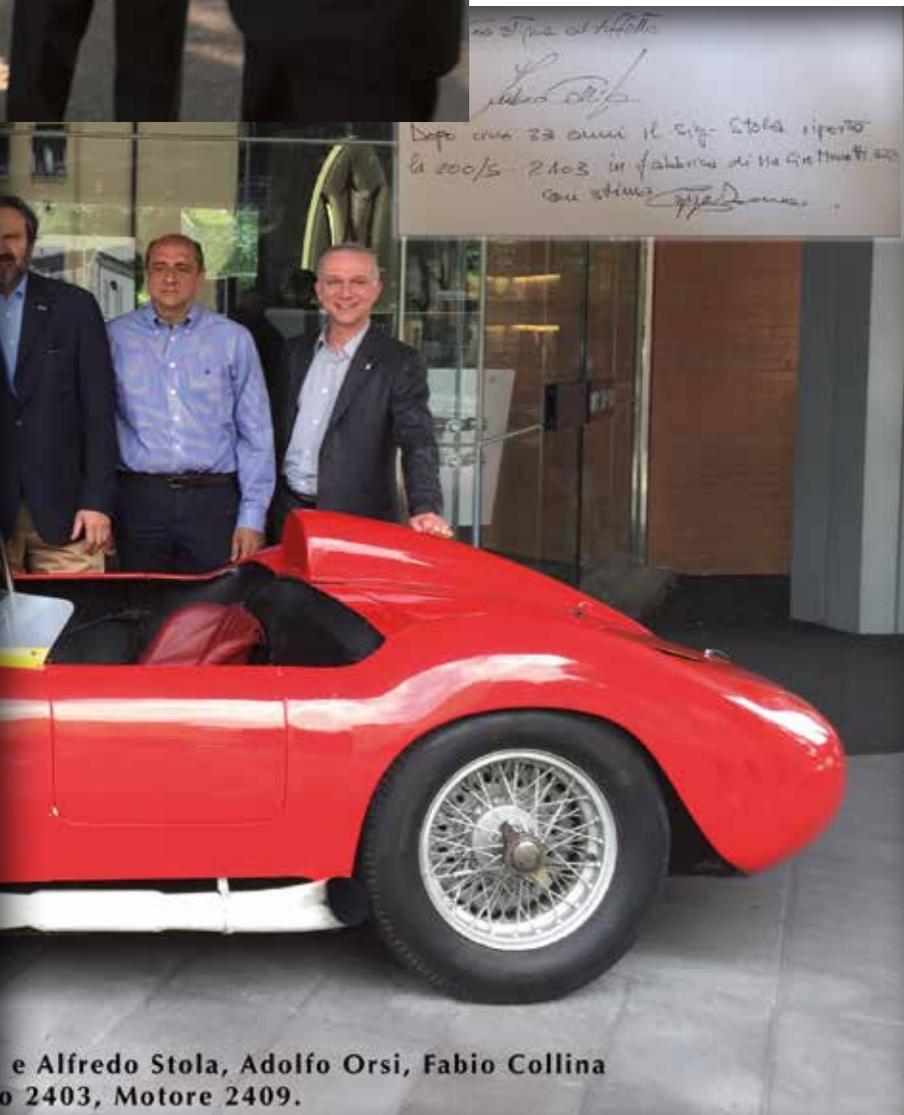


2015 .

DE gauche à droite : Ercole Spada, Giorgetto Giugiaro , Alfredo Stola, Marcello Gandini, Leonardo Fioravanti.



Modena 27-05-2015, Ermanno Cozza, Francesco e la Maserati 200 S Telai



e Alfredo Stola, Adolfo Orsi, Fabio Collina
o 2403, Motore 2409.

ALFREDO STOLA ITALIAN JOB

de châssis et surtout de les homologuer. Mais, vous savez ce qui lui permet réellement de survivre, ce sont tous les services d'entretien destinés aux propriétaires de Porsche « normales » dont il dispose. Il faut aussi rappeler qu'il fait beaucoup de restauration. Vous savez, il suffit qu'une Porsche passe entre ses mains pour qu'elle gagne en valeur.

De quel projet gardez-vous un souvenir particulier ?

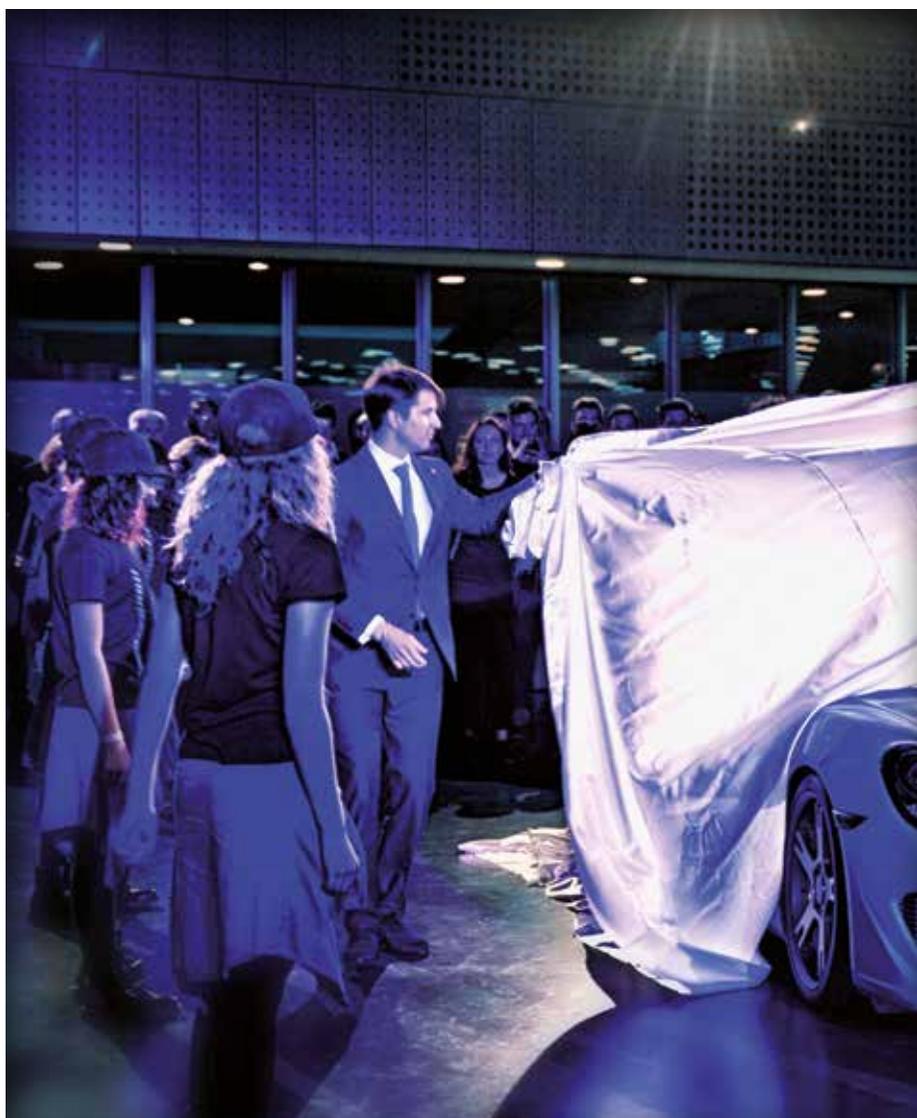
Sans hésitation, de celui de la Fiat Barchetta. Alors qu'elle était attendue en décembre 1993, les retards du Groupe italien ont décalé la présentation officielle au mois d'avril de 1994. C'était vraiment un gros projet. Pendant près de 45 jours, je ne dormais que 2 heures par jour dans mon atelier, pour pouvoir finir. Il y avait 2 shifts d'employés qui se relayaient pour assurer la continuité du travail. Après, j'ai tout perdu et je n'ai rien pu récupérer de cela.

Mais en réalité, de chaque projet, on garde forcément des souvenirs, d'autant plus que toutes les voitures sur lesquelles j'ai travaillé, je les connais parfaitement, dans le détail.

Vous n'avez pas l'habitude de participer aux concours d'élégance. Pourquoi ?

C'est beaucoup de stress, il y a toujours quelqu'un pour critiquer et dire que la voiture n'est pas parfaite. Chaque voiture est singulière, dans le monde du vintage. Chacune a son histoire. Elles ne peuvent pas être parfaites puisqu'elles étaient construites à la main.

Le fait de rester « statique », c'est dur pour nous. Ma femme et moi adorons voyager en voiture. Nous faisons beaucoup de road trips. Quand c'est trop loin et que nous ne pouvons pas transporter notre voiture, on en loue une sur place directement. Nous avons déjà fait ça aux États-Unis et c'était magnifique. En Europe aussi, il faut dire. Mais le voyage le plus mémorable que nous avons fait c'est au Cap Nord en Norvège, à bord de la Moncenisio (Un modèle hors-série réalisé par Studiotorino sur la base d'une Porsche Cayman S)..C'est le seul prototype à avoir atteint le point le plus au nord du Cap Nord et c'était en hiver, donc il y avait de la neige partout. Ce voyage était juste inoubliable et nous avait surtout demandé beaucoup de préparation. Vous savez, c'est une grande émotion pour nous à chaque fois qu'on voyage en voiture, pour découvrir un autre pays, c'est ça que nous trouvons passionnant dans l'automobile.





ALFREDO STOLA

ITALIAN JOB

Pendant 3 ans, vous avez enseigné à l'Université King Saud à Riyad. Que pouvez-vous nous dire de cette expérience ?

En partenariat avec Magna Steyr Italy, nous avons assuré des cours d'ingénierie et de design à une cinquantaine d'étudiants, entre 2009 et 2012. C'est de cette initiative qu'est né le SUV Gazal, qui a été présenté au Salon de Genève en 2010. D'ailleurs, nous sommes restés quelques mois de plus pour pouvoir superviser la fabrication du concept sur place. C'est une première pour une future production locale.

Que pouvez-vous nous dire de votre collection de voitures ? Quel modèle préférez-vous ?

J'ai conservé les voitures qui ont appartenu à mon père. Il faut connaître le passé pour mieux comprendre le présent et penser au futur. Parmi mes préférées, il y a la Porsche 356 Speedster, qui est une des voitures les plus agréables à conduire

Quelles voitures utilisez-vous au quotidien ?

Aujourd'hui, c'est plutôt la nouvelle Fiat 124 Spider.

Y a-t-il un modèle qui manque à votre collection et que vous voudriez réellement avoir ?

À la vérité, je suis satisfait de la collection que j'ai, mais je ne dirais pas non à une Bugatti 35...

Juste pour finir, pourriez-vous nous parler de votre collaboration avec l'artiste Nespolo ?

En effet Nespolo a présenté la « Torino-Zuffenhausen » au « 2017 Turin Car Show ». Il s'est basé sur la Moncenision pour la transformer en véritable œuvre d'art tout en conservant sa couleur originale sur la partie supérieure de la carrosserie. Ce projet représente parfaitement la passion et l'expertise qui unissent depuis des années l'Italie et l'Allemagne. Les couleurs choisies représentent différents drapeaux et un hommage est rendu aux employés à travers l'intégration des symboles de Turin et de Stuttgart. Cette œuvre d'art signée Nespolo est également un hommage à « 33 voitures spéciales et rares » construites dans la région turinoise lors des 7 dernières décennies.





Motors

Auto Légende

par Hamid Benmaarouf



STRATOS L'ICONE ITALIENNE





Si aujourd'hui la marque Lancia passe par une période plutôt délicate, depuis le rachat de Chrysler, ses modèles d'antan font partie de l'histoire de l'automobile. Et s'il fallait retenir un seul modèle, ce serait sans doute la Stratos, apparue dans les années 70. La sportive à la ligne inédite a cultivé le mythe, grâce à la compétition automobile. Il faut dire que l'italienne a remporté plusieurs titres, devenant une référence dans le monde des rallyes. Cette icône était un défi pour les pilotes, tant elle était difficile à piloter.



Première voiture conçue spécialement pour les rallyes, elle entre en scène en 1972 lors du Tour de France, alors qu'elle était toujours en phase de tests, mais les équipes avaient décidé de faire les corrections directement sur le terrain. La production a été confiée à Bertone et a démarré en septembre 1973, à l'usine de Grugliasco, dans les environs de Turin.

Dire de la Lancia Stratos que c'est une voiture singulière ne serait pas loin de l'euphémisme. Il faut savoir que le concept-car a été dévoilé en 1970 au Salon de l'automobile de Turin. L'homme derrière ce projet n'est autre que Gandini. Le prototype avait été présenté avec le moteur de la Lancia Fulvia V4. Mais le concept a évolué pour pouvoir passer à la production en série et sous le capot, la firme italienne a emprunté le bloc de la Ferrari Dino V6 ; qui développait 190 ch. Première voiture conçue spécialement pour les rallyes, elle entre en scène en 1972 lors du Tour de France, alors qu'elle était toujours en phase de tests, mais les équipes avaient décidé de faire les corrections directement sur le terrain. Une fois toutes les modifications faites, la production a été confiée à Bertone et a démarré en septembre 1973, à l'usine de Grugliasco, dans les environs de Turin.

Lancia avait décidé à ce moment-là de lancer une version pour la route, qui a baptisée « Stradale ». Réussissant à conserver l'essence de la version de compétition, elle a pu garder les phares rétractables, mais seulement au nombre de 2 contre 4 et le capot plongeant. Chaque centimètre de la carrosserie transmet une agressivité inédite à travers des ailes élargies, un pare-brise demi-cylindrique, avec son essuie-glace monobras, ses vitres latérales qui remontent vers le toit et surtout son arrière extrêmement trapu. À l'intérieur, elle a eu droit à un tableau de bord spécifique, dérivé de la Fiat 124 Coupé et auquel les 7 cadrans de manomètres de la Dino ont été intégrés.

Si la Stratos HF commençait à faire parler d'elle dans le monde de la compétition, la Stradale a eu plus de mal à s'imposer. En effet, elle a eu quelques soucis au moment de l'homologation, puisque le résultat des crash-tests n'était pas rassurant, raison pour laquelle elle n'a jamais été commercialisée aux États-Unis et que seuls les clients de 4 pays ont pu en profiter, à savoir la France, la Belgique, l'Allemagne et bien sûr l'Italie. D'ailleurs, alors que Lancia avait prévu de construire 1.000 voitures elle a dû réduire ce chiffre à 495. En 1973, la production a été fixée à 401 exemplaires, justement pour pouvoir obtenir l'homologation de la version rallye, puisque que cela a toujours été sa vocation première.

En octobre 1974, la Lancia Stratos a eu son homologation juste à temps pour participer à la seconde partie du championnat du monde des rallyes et elle n'a pas perdu de temps. Cette version de course qui affichait une puissance de 280 ch et de 480 ch par la suite, grâce à la greffe d'un turbocompresseur, a remporté le championnat mondial dès sa première participation en 1974, pour enchaîner les 2 années suivantes avec le pilote italien Sandro Munari aux commandes.

Malheureusement, une décision du Groupe Fiat de la remplacer par la Fiat 131 Abarth l'a obligé à prendre en quelque sorte sa retraite. Il faut dire que l'occasion



En octobre 1974, la Lancia Stratos a eu son homologation juste à temps pour participer à la seconde partie du championnat du monde des rallyes et elle n'a pas perdu de temps.

était trop belle pour les écuries privées de passer à côté d'une telle bête de course. Elle l'a d'ailleurs prouvé, puisqu'elle a continué à remporter quelques courses, dont la dernière en 1981, au Rallye du tour de Corse. Bien qu'elle ait disparu petit à petit de la course automobile, elle est toujours présente dans les esprits des incondtionnels des rallyes. En effet, la Lancia Stratos était unique à tous les niveaux. Un design unique, un palmarès plus qu'enviable et surtout une production extrêmement limitée, puisque finalement,

les 492 modèles et 3 prototypes qui ont été construits, lui ont permis de se faire une place de choix dans le monde de la compétition et de l'automobile en général. Le modèle des années 70 a tellement marqué les esprits que toutes les tentatives de renaissance ont fini par échouer, prouvant que la Lancia Stratos est tout simplement irremplaçable.



Une décision du Groupe Fiat de la remplacer par la Fiat 131 Abarth l'a obligée à prendre en quelque sorte sa retraite. Il faut dire que l'occasion était trop belle pour les écuries privées de passer à côté d'une telle bête de course. Elle l'a d'ailleurs prouvé, puisqu'elle a continué à remporter quelques courses, dont la dernière en 1981, au Rallye du tour de Corse.



par Myriem Cherkaoui

PEUGEOT

METROPOLIS400 RX-R ABS

3 GRIFFES, 3 ROUES

Les motos 3 roues ont fait leur apparition il y a un peu plus de dix ans. En effet, le premier à avoir ouvert la voie est Piaggio et son fameux MP3, qui a été lancé en 2006. Il a fallu attendre 2013 pour que Peugeot lance son Metropolis. En début d'année, le trois-roues français a eu droit à une franche évolution, grâce à la version 400 RX-R ABS 2017. Ainsi, le Metropolis a corrigé les quelques erreurs qui lui ont valu des critiques à la première mouture, mais cela a été surtout l'occasion de se mettre à niveau de son seul et unique rival, le Piaggio MP3.





Peugeot vous fera redécouvrir la ville de manière plus intelligente à ses clients, grâce à la série spéciale RX-R du Metropolis, qui allie innovation, praticité, sécurité et design.

Esthétiquement, le 3 roues de Peugeot présente un design sportif et moderne à la fois. Il adopte les derniers codes de la marque, à savoir une calandre flottante qui prend place directement sous les projecteurs, un regard en amande à l'avant, afin de souligner son caractère sportif, ainsi que des optiques en boomerang à l'arrière, comme ceux de la petite citadine 208. Tous ces éléments ne jurent que par le noir mat. Le Peugeot Metropolis RX-R est équipé d'un pare-brise fumé sport, d'un plancher en aluminium et de jantes noires. Cette signature reflète à la fois élégance, sobriété mais aussi un côté sportif. Adoptant de nouvelles jantes 13" contre 12" sur l'ancienne génération, il a aussi eu droit à de nouveaux pneus signés Michelin.

Pensant au confort de ses usagers, Peugeot a particulièrement soigné le confort de son Metropolis. Le pilote pourra profiter d'un dossier ajustable d'avant en arrière, d'un pare-brise réglable en hauteur, qui offre une protection optimale aux intempéries. Grâce au système anti-tilting, plus besoin de poser les pieds à l'arrêt puisqu'il verrouille le basculement du véhicule. Pour ce qui est du rangement, Peugeot n'a pas lésiné sur les espaces avec un rangement sous la selle et bien évidemment un hayon pouvant accueillir un casque. Pensant une nouvelle fois au confort du pilote, le Metropolis 400 RX-R ABS est équipé d'un frein parking à double usage, qui par simple pression sur la commande au centre du guidon, bloque la roue arrière, que ce soit lors du stationnement ou tout simplement d'un arrêt en côte. Le passager ne pourra pas se plaindre non plus, puisqu'il a droit à un repose-pieds d'une grande surface avec des platines éclipseables.

Peugeot a aussi travaillé le volet sécurité pour que ses clients profitent au mieux de leur Metropolis, il est de ce fait équipé du système de contrôle de pneus, de rétroviseurs asphériques sans angle mort, et surtout de l'ABS et anti-patinage TCS pour une meilleure adhérence quelles que soient les conditions météorologiques.

Pour ce qui est de la motorisation, le Peugeot Metropolis 400 RX-R ABS fait appel au PowerMotion 400. Développé et fabriqué en France, ce nouveau moteur qui développe 35,6 cv et un couple de 38,1 Nm offre la meilleure puissance de sa catégorie. Son gain de couple à bas régime augmente encore l'agrément de conduite. Grâce à sa technologie à bas frottements reposant sur une double biellette sur roulements, il réduit les émissions sonores et la consommation.



BREITLING

1884

Superocean Heritage II

Si Breitling est plutôt connu pour être le fournisseur attitré de l'aviation, la marque compte d'autres modèles qui se sont faits une place dans l'univers sous-marin, au fil des années. Il s'agit principalement de la Superocean Héritage, qui a fait son apparition en 1957. Pour fêter les 60 ans de ce modèle, qui a été rapidement adopté par les adeptes de la plongée de loisir, Breitling a présenté la Superocean Heritage II.

Il semblerait que les horlogers suisses se soient départagés les univers entre eux, mais cela ne les empêche pas de lancer des modèles pour diversifier leur offre. C'est bien évidemment le cas de Breitling et sa Superocean, qui s'est frayée un chemin dans le monde de la plongée au fil des ans, jusqu'à fêter ses 60 ans d'existence avec un nouveau modèle revisité, mais qui conserve l'essence même de ce garde-temps. La Superocean Heritage a toujours mis en avant un look unique et surtout intemporel. Si elle a subi quelques changements, elle a gardé son caractère qui lui confère une touche vintage, que le public saura apprécier.

Les inconditionnels de cette collection remarqueront l'adoption d'une nouvelle lunette en acier avec bague en céramique high-tech ultradure, inrayable et surtout très résistante aux chocs, des qualités indispensables dans le monde de la plongée !

Pour donner l'impression que la lunette ne forme qu'un avec le cadran, de couleur assortie d'ailleurs, les équipes de Breitling ont supprimé l'anneau métallique qui entoure la minuterie. Pour rester fidèle au premier modèle apparu en 1957, elle opte pour le logo d'origine et conserve la forme inédite des aiguilles, à savoir les

heures en triangle et les minutes en losange, ainsi que les index légèrement coniques. La lisibilité a également été améliorée, grâce aux repères luminescents.

La Superocean Heritage II de 2017 offre le choix entre deux tailles, à savoir 42 ou 46 mm et trois couleurs, qui se veulent plutôt discrètes et parfaitement en phase





avec l'univers sous-marin, le noir, le bleu et le bronze. Elle est d'ailleurs disponible avec un tout nouveau bracelet exclusif en caoutchouc-cuir de même couleur, doté de coutures contrastées. Cette collection a certes soigné son design, mais l'aspect technique est tout aussi important. La

Superocean Héritage II Chronographe 46 abrite un mouvement chronographe automatique certifié chronomètre par le COSC (Contrôle Officiel Suisse des Chronomètres).

Le Calibre manufacture B20 équipant les modèles Superocean Héritage II 42 et 46, également certifié par le COSC, est un mouvement automatique de grande précision et d'une robustesse éprouvée, bénéficiant d'une réserve de marche de 70 heures. Dérivé du Calibre manufacture MT5612 de Tudor, avec des finitions exclusives, il constitue l'un des pans d'une collaboration récente entre les deux marques, qui mutualisent désormais leur savoir-faire en matière de conception et de fabrication pour certains mouvements mécaniques.

Le robuste boîtier en acier, avec couronne vissée, est étanche à 200 m. La lunette tournante unidirectionnelle cannelée, avec point luminescent à 12h, est dotée d'un système à 120 dents, assurant un réglage très précis et une grande souplesse de rotation, qu'il s'agisse de contrôler la durée d'une plongée ou de marquer divers types de temps, notamment en aviation.

L'Homme

Hôtel & Resort

Sofitel Tamuda Bay Beach & Spa

Oubliez toutes les idées que vous aviez sur le nord. Une nouvelle station balnéaire est née et le Maroc œuvre pour lui donner la visibilité qu'elle mérite à l'international, mais aussi au niveau local. L'une des premières chaînes à avoir parié sur Tamuda Bay est le Groupe Accor, en décidant d'y installer le Sofitel Tamuda Bay Beach & Spa en 2016.

Le Resort Arty-Chic vient d'inaugurer sa deuxième saison, pour vous inviter à vivre un Summer Escape 2017 placé sous le signe de l'innovation et des nouveaux concepts. Les équipes du Sofitel Tamuda Bay Beach & Spa ont bien compris qu'il fallait se distinguer pour attirer la clientèle et pour cela, ils ont bien plus d'un tour dans leur sac.

Dans un cadre dominé par la couleur bleue dans toutes ses nuances, l'image de la Moroccan Riviera est bel et bien là. Le Lifestyle propre à la vie en bord de mer est omniprésent, avec un aspect marinère, que l'on retrouve sur plusieurs accessoires du resort.

Préparez-vous à vivre un séjour exceptionnel sur le thème de l'eau et sa couleur bleue. On ne peut rêver mieux à cette époque de l'année. Pour cela, le Sofitel Tamuda Bay propose plusieurs alternatives, avec tout autant d'activités pour satisfaire sa clientèle.

Du côté de la piscine, vous pourrez profiter d'une ambiance moderne et conviviale. Cela se ressent à travers le mobilier contemporain choisi, dans un premier temps, mais aussi à travers les activités proposées. Le Sofitel organise cette année des Pool parties et des lives de DJ internationaux au So Beach Lounge. Pour les live bands, une scène a été spécialement aménagée au niveau du jardin méditerranéen, permettant ainsi à la clientèle de profiter à la fois de la piscine et de la vue sur mer. Que demander de plus ?

Pour les inconditionnels de la plage, il leur sera possible d'en profiter grâce aux transats et cabanas

mis à disposition par l'hôtel. Vous n'aurez même pas à vous déplacer pour manger et pour les plus étourdis, plus aucune crainte de vous retrouver sans tongs, une cabane pour vente d'accessoires de plage vous attend sur place.

Pas le temps de vous ennuyer lors de votre séjour, puisque cette année, les équipes du Sofitel Tamuda Bay Beach & Spa ont mis au point le book « DesignYour Magnifique Journey », qui vous permettra de choisir entre différentes activités. Pour tous les publics, le choix s'offre entre des expériences Vintage, Arty-Chic, Me & You, Playful, Tapis Rouge, Vibrantes. Pour découvrir les régions de Tétouan, Chefchaouen, Tanger et Asilah ou encore aller en Espagne pour faire du shopping.

Il est également possible de faire des sorties en voilier depuis le port de M'diq ou encore de s'initier à la pêche, que ce soit en bateau ou en bord de mer, grâce au So Fishing. Pour ceux qui préfèrent les balades, le Sofitel met à leur disposition des vélos, afin de découvrir la baie de Tamuda.

Ceux qui veulent réellement profiter des vacances pour se détendre n'hésiteront pas à opter pour la carte de soins proposée par le SoSpa, qui inaugure une nouveauté cet été, pour une expérience encore plus inédite. En effet, il est désormais possible de profiter des soins et pauses manucure pédicure en bord de piscine, grâce à une cabane qui a été aménagée à cet effet.



Banyan Tree Tamouda Bay

Banyan Tree a choisi la baie de Tamouda pour son tout premier Resort sur la côte méditerranéenne. Le Banyan Tree Tamouda Bay où quand l'Asie s'invite au nord du Maroc pour offrir à la clientèle un cadre exceptionnel où les seuls mots d'ordre sont détente et déconnexion.



Il faut savoir que la chaîne hôtelière singapourienne a d'ailleurs choisi son nom en référence aux voyageurs qui venaient se reposer à l'ombre des banians, qui est un figuier que l'on retrouve en Inde. Le Banyan Tree a donné à l'apaisement et le confort prodigués par la nature une nouvelle ampleur offrant à sa clientèle un véritable havre de paix et de relaxation à travers ses différents établissements dans le monde entier.

Fidèle à la philosophie du Groupe de respecter la culture locale, le Banyan Tree Tamouda Bay affiche une architecture et une décoration fortement inspirées du patrimoine arabo-andalou et de l'héritage marocain de la région. Les portes voûtées et les moucharabiehs délicatement ciselés ne passent pas inaperçus.

Cette première station balnéaire All-Pool Villa du Banyan Tree compte au total 92 villas avec une superficie entre 203m² et 421 m² au sein desquelles les familles peuvent profiter d'un moment privilégié.

A l'instar de ses autres établissements dans le monde, le Banyan Tree Tamouda Bay se veut un sanctuaire pour les sens qui invite sa clientèle à redynamiser son corps et son esprit dans le respect des traditions locales.

Plus que cela, le Banyan Tree Tamouda Bay participe également au développement et à la croissance des commerces locaux. En effet, ils consomment les produits de la région et n'hésitent pas à les mettre en avant dans leurs installations pour inviter la clientèle à les découvrir également.

Pour sa première saison estivale, le Banyan Tree

Tamouda Bay a préparé un programme riche en activités mis à disposition de sa clientèle. Il faut dire qu'il y en a pour tous les goûts à commencer par des cours de cuisine dispensés par les chefs du Resort qui vous feront découvrir les saveurs de la cuisine Thaïlandaise et Marocaine.

Plusieurs excursions sont organisées mieux connaître la région et son patrimoine historique et culturel en sillonnant les villes de Tétouan, Tanger et Chefchaouen. Mais ce n'est pas tout, puisqu'il est également possible d'assister au coucher du soleil à bord d'un bateau ou encore de partir à la rencontre des dauphins présents sur la côte.

Pour les plus petits, des jeux psychomoteurs, un atelier création ou même une séance de Spa qui leur est spécialement dédiée, sont au programme.

Le Spa justement puise dans les traditions les plus ancestrales pour offrir un cocon de sérénité mêlant romance et sensualité exotique. L'architecture du spa se fond harmonieusement dans son environnement à la beauté naturelle, reflétant ainsi parfaitement le caractère unique de l'endroit. Le spa comprend six espaces de soin « Deluxe », deux espaces de soin « Royaux », le fameux circuit hydrothermal signature « Rainforest Experience » incluant un Bassin Vitalité et un Hammam, un espace Yoga et une galerie Banyan Tree.

Un dépaysement total, donc, au nord du Maroc au bord de la méditerranée grâce au Banyan Tree Tamouda Bay.



COHIBA

Genios Série Maduro 5

Alors qu'ils étaient uniquement pour Fidel Castro et ses proches, dont le Che Guevara, qui avait d'ailleurs déclaré qu'il n'avait jamais rien fumé de meilleur, en 1966 ils passent des cigares de Fidel à avoir un nom propre à eux, Cohiba.

il faut un minimum de 3 ans pour faire vieillir les feuilles de tabac dans des fûts de chêne, pour ainsi offrir aux clients une saveur puissante et surtout authentique.



Ils comptaient jusque-là un seul cigare ? qui était long et fin, le préféré du Président cubain, mais à la fin des années 60, ils ont pu développer deux autres produits pour être officiellement introduits sur le marché à la fin des années 70. Il a encore fallu attendre 1982 pour que la marque puisse enfin avoir son lancement international.

Six ans plus tard, trois nouvelles vitales viennent enrichir la marque. Puis cinq autres en 1992. Aujourd'hui, la gamme de Cohiba compte une douzaine de modèles, qui mettent en avant le prestige de la marque et qui se partagent le même point commun : la fameuse troisième fermentation des feuilles, ayant pour but d'éliminer les produits nitrés qui donnent au cigare un goût de corne brûlée.

La marque Cohiba est connue dans le monde entier pour ses cigares avec un vieillissement plus long de leur cape. En effet, il faut un minimum de 3 ans pour faire vieillir les feuilles de tabac dans des fûts de chêne, pour ainsi offrir aux clients une saveur puissante et surtout

authentique. Mais pour ce qui est des Genios Série Maduro 5, comme son nom l'indique, le processus de vieillissement a duré 5 ans.

Ce processus plus long confère à ce cigare une couleur chocolatée, qui est davantage mise en valeur par la présence d'une bague spéciale, avec la mention Maduro 5 écrite en lettres d'or.

Pour ce qui est des saveurs, ce cigare cubain joue entre les senteurs de poivre et de cèdre. Le premier tiers fait preuve de beaucoup de force, avec des notes de noisette et de vanille, mais épicées. Le 2e tiers, quant à lui, opte pour plus de douceur, afin de contraster avec les premières notes. Au 3e tiers, on retrouve de nouvelles saveurs, à l'instar du café et des amandes grillées, alors que la fin rebascule une nouvelle fois vers la douceur.

Evasion de rêve

par Lina Mouafak

AUTODROMO NAZIONALE DI MONZA

L'Italie est sans conteste un pays qui vit de l'automobile. En plus des constructeurs et nombre de studios de design, le pays compte plusieurs circuits importants, comme celui de Monza, au nord de Milan.





UBS



Évasion de rêve

Ce circuit mythique, qui est connu aujourd'hui pour accueillir chaque année le Grand Prix d'Italie de Formule 1, a été conçu au début des années 20. La toute première piste, qui a été financée par l'Automobile Club de Milan, a été construite en 2 mois seulement et a nécessité l'intervention de 3.500 ouvriers au total. Le tracé initial de 10 km combine deux circuits, un circuit « routier » de 5,5 km et un anneau de vitesse de 4,5 km, formé de deux lignes droites reliées par deux virages relevés. Il faut dire qu'à cette époque, la compétition était synonyme de vitesse.

Le circuit de Monza, grâce à sa conception, a pu accueillir le deuxième Grand Prix d'Italie, une semaine à peine après son inauguration. Cette épreuve avait été remportée par Biordiono, sur une Fiat Tipo 804, avec une vitesse moyenne enregistrée autour des 140 km/h.

Quelques années plus tard, en 1928 plus précisément, ce circuit a prouvé qu'il était dangereux, en étant le théâtre du premier accident de l'histoire de l'automobile en Italie. En effet, un accrochage dans la ligne droite des stands a coûté la vie au pilote Emilio Materassi, ainsi qu'à 23 spectateurs.

En 1933, alors que le circuit avait déjà connu une suspension de ses activités, un autre drame est venu remettre en cause le tracé du circuit, qui venait d'ajouter deux chicanes. Lors du Grand Prix de Monza, qui se disputait sur l'ovale de 4,5 km, les pilotes Giuseppe Campari, Baconin Borzacchini et Stanislaw Czaykowski, sont morts à quelques heures d'intervalle. Le circuit italien permettait aux pilotes de dépasser la barre des 200 km/h, ce qui lui a, d'ailleurs, valu le nom de « Temple de la vitesse ». Mais suite à ces événements, de nouvelles modifications ont dû être appliquées avec des tracés plus lents. Grâce à la création de nouveaux stands, au resurfaçage de la piste, au déplacement d'une partie de la piste et à l'ajout de nouveaux virages, le circuit de Monza a pu accueillir en 1939 le premier Grand Prix d'Italie qui comptait pour le championnat du monde de Formule 1.



Après une longue interruption à cause de la seconde guerre mondiale, le circuit a repris du service en 1950. Accueillant en plus des grands prix automobiles, les grands prix motocyclistes, ainsi que les grands prix moto par la suite, le circuit de Monza a subi des changements durant toutes ces années.

Malgré la présence de chicanes, censées ralentir les véhicules, les accidents continuent à se produire sur ce circuit. Loin de décourager les pilotes, il représente plutôt un défi et il faut avouer que s'il a été le théâtre de plusieurs drames, il a également offert au public des moments inoubliables.

En 2006 par exemple, alors qu'il a signé sa 5e victoire sur le circuit italien, le pilote Michael Schumacher a choisi d'y annoncer sa retraite. Quelques années plus tard, en 2008, Sebastian Vettel, qui a dû faire face à une météo pas très clémente, est devenu le plus jeune vainqueur d'un Grand Prix de l'histoire, alors qu'il était encore à l'époque chez la Scuderia Toro Rosso.

Rendez-vous incontournable du calendrier de la Formule 1, le Circuit de Monza, qui est le fief des supporters de la Scuderia Ferrari, continue de fasciner autant les pilotes que les spectateurs.





Sonja Verducci

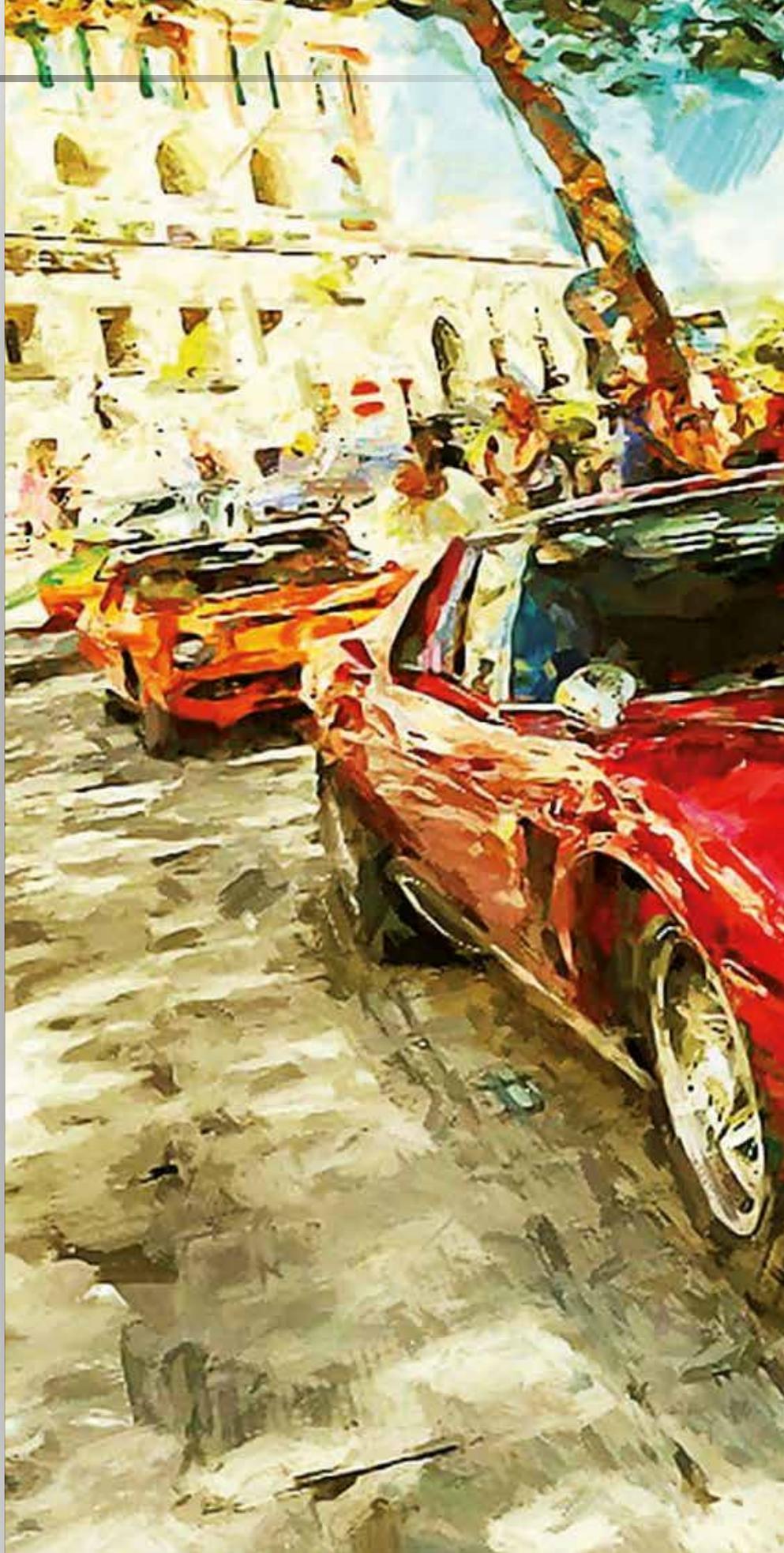
16 NOVEMBRE 1970

(Schwäbisch Hall, Germany)

À l'école primaire, mon professeur a découvert mon talent pour l'art. Depuis 1989, j'ai tout appris en autodidacte et j'ai travaillé avec l'aquarelle et l'aérographe et je me suis découvert finalement une passion pour l'art informatique et la photographie.

Je suis une fan des vieux maîtres et par dessus tout de Claude Monet et mon but est de montrer au monde que vous pouvez faire de l'art vintage et des peintures à l'huile, également avec un ordinateur. Mon oncle était un mécanicien automobile et a possédé une station-service avec un garage et mon père était aussi excellent mécanicien. Tout au long de mon enfance, je les ai observés dans leur travail et j'étais fascinée par les voitures. Quand je visite un garage ou un stand, je suis fascinée par l'odeur d'huile et de carburant et le bruit de moteurs est de la musique à mes oreilles. Chaque voiture est une oeuvre d'art et possède une âme.

www.verducci.biz





Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE

GUIDE D'ACHAT



GUIDE D'ACHAT GENTLEMEN DRIVERS



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

500

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	211.900
-----------------	--------	--------	---	---------

500 C

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	241.900
-----------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage 100 000 Km

MITO

1.3 JTDM Progression	85 ch	200 Nm	5	222.500
1.6 JTDM Distinctive	120 ch	320 Nm	6	252.500

Giulietta

1.6 JTDM Progression	105 ch	320 Nm	6	267.500
2.1 JTDM B. TCT	175 ch	350 Nm	8	271.500

Giulia

2.2 JTD Giulia	150 ch	380 Nm	9	359.900
2.2 JTD Giulia BVA8	150 ch	380 Nm	9	384.900
2.2 JTD Super	180 ch	450 Nm	9	419.900
2.2 JTD Super BVA8	180 ch	450 Nm	9	444.900
2.9 V6 Quadrifoglio V.	510 ch	600 Nm	17	809.900

4C

Coupé 1.8 TBI	240 ch	350 Nm	10	757.500
Spider 1.8 TBI	240 ch	350 Nm	10	857.500



Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage 100 000 Km

A1

1.6 TDI	105 ch	250 Nm	8	241.000
1.4 TSI BVA	122 ch	200 Nm	8	255.000

A1 Sportback

1.6 TDI	105 ch	250 Nm	6	260.000
1.6 TDI BVA	90 ch	230 Nm	6	275.000
1.4 TFSI	122 ch	200 Nm	8	275.000

A3 Berline

1.6 TDI Ambiente	105 ch	250 Nm	6	344.000
1.6 TDI Sline	105 ch	250 Nm	6	394.000
1.6 TDI Prestige	105 ch	250 Nm	6	394.000
2.0 TDI Ambiente	150 ch	320 Nm	8	370.000
2.0 TDI Sline	150 ch	320 Nm	8	420.000
2.0 TDI Prestige	150 ch	320 Nm	8	420.000

A3 Sportback

1.6 TDI Ambiente	105 ch	250 Nm	6	329.000
1.6 TDI Sline	105 ch	250 Nm	6	379.000
1.6 TDI Prestige	105 ch	250 Nm	6	379.000
2.0 TDI BA Ambiente	150 ch	320 Nm	8	355.000
2.0 TDI BA Sline	150 ch	320 Nm	8	405.000
2.0 TDI BA Prestige	150 ch	320 Nm	8	405.000

A4

2.0 TDI	120 ch	290 Nm	8	339.000
2.0 TDI BA	150 ch	320 Nm	8	399.000

2.0 TDI BA Multi	150 ch	320 Nm	8	399.000
------------------	--------	--------	---	---------

A6

2.0 TDI BA Premium	190 ch	400 Nm	8	499.000
2.0 TDI BA Prestige	190 ch	400 Nm	8	549.000
2.0 TDI BA Exclusive	190 ch	400 Nm	8	599.000
3.0 TDI Q. BA Premium	245 ch	500 Nm	12	600.000
3.0 TDI Q. BA Prestige	245 ch	500 Nm	12	650.000
3.0 TDI Q. Limited	245 ch	500 Nm	12	650.000
3.0 TDI Q. BA Exclusive	245 ch	500 Nm	12	700.000

TT

2.0 TFSI Ambition	230 ch	370 Nm	11	500.000
2.0 TFSI S-Line	230 ch	370 Nm	11	599.000

A5 Coupé

2.0 TDI	177 ch	380 Nm	8	505.000
---------	--------	--------	---	---------

A5 Sportback

2.0 TDI BA	177 ch	320 Nm	8	500.000
3.0 TDI quattro Tip	245 ch	500 Nm	12	675.000

A7

3.0 V6 TDI Quattro Tip	245 ch	500 Nm	12	850.000
------------------------	--------	--------	----	---------

A8

3.0 V6 TDI Q. BVA	258 ch	420 Nm	12	1.070.000
4.2 V8 TDI Q. BVA	385 ch	800 Nm	17	1.270.000

Q3

2.0 TDI Urban	140 ch	320 Nm	8	369.000
2.0 TDI Urban Sport	140 ch	230 Nm	8	429.000
2.0 TDI Q. BA Urban	177 ch	380 Nm	8	419.000
2.0 TDI Q. BA Urban S.	177 ch	380 Nm	8	479.000

Q5

2.0 TDI	150 ch	320 Nm	8	419.000
2.0 TDI Quattro BA	177 ch	380 Nm	8	499.000
3.0 TDI V6 Quattro BA	245 ch	580 Nm	12	610.000

Q7

3.0 TDI Q. Prestige	249 ch	600 Nm	12	720.000
3.0 TDI Q. S-Line	249 ch	600 Nm	12	870.000
3.0 TDI Q. Exclusive	249 ch	600 Nm	12	950.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

Série 1

114d Advantage	95 ch	235 Nm	6	278.000
114d Urban	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Sport	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Pack M	95 ch	235 Nm	6	314.000
116d Advantage	116 ch	270 Nm	6	294.000
116d Urban	116 ch	270 Nm	6	319.000
116d Sport	116 ch	270 Nm	6	319.000
116d Pack M	116 ch	270 Nm	6	339.000
118d Advantage	150 ch	320 Nm	8	310.000
118d Urban	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Sport	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Pack M	150 ch	320 Nm	8	352.000
120d Advantage	190 ch	400 Nm	8	325.000

120d Urban	190 ch	400 Nm	8	348.000
120d Sport	190 ch	400 Nm	8	348.000
120d Pack M	190 ch	400 Nm	8	367.000

Série 2

218d Coupé Advantage	150 ch	320 Nm	8	349.000
218d Coupé Sport	150 ch	320 Nm	8	353.000
218d Coupé Pack S. M	150 ch	320 Nm	8	370.000
220d Coupé Advantage	190 ch	400 Nm	8	378.000
220d Coupé Sport	190 ch	400 Nm	8	381.000
220d Coupé Pack S. M	190 ch	400 Nm	8	397.000
220i Coupé Advantage	184 ch	270 Nm	11	364.000
220i Coupé Sport	184 ch	270 Nm	11	396.000
220i Coupé Pack S. M	184 ch	270 Nm	11	411.000
M 235i Advantage	326 ch	450 Nm	17	506.000
M 235i Coupé Ex.	326 ch	450 Nm	17	573.000

Série 2 Active Tourer

216d A.T. Advantage	116 ch	270 Nm	6	317.000
216d A.T. Sport	116 ch	270 Nm	6	346.000
216d A.T. Luxury	116 ch	270 Nm	6	361.000
218d A.T. Advantage	150 ch	330 Nm	8	329.000
218d A.T. Sport	150 ch	330 Nm	8	358.000
218d A.T. Luxury	150 ch	330 Nm	8	373.000
218i A.T. Advantage	136 ch	220 Nm	8	302.000
218i A.T. Sport	136 ch	220 Nm	8	330.000
218i A.T. Luxury	136 ch	220 Nm	8	346.000

BMW M2

M2 Coupé	370 ch	465 Nm	17	655.000
----------	--------	--------	----	---------

BMW Série 3

316d Advantage	116 ch	270 Nm	8	379.000
316d Sport	116 ch	270 Nm	8	404.000
316d Luxury	116 ch	270 Nm	8	484.000
318d Advantage	150 ch	320 Nm	8	429.000
318d Sport	150 ch	320 Nm	8	478.000
318d Luxury	150 ch	320 Nm	8	508.000
320d Advantage	190 ch	400 Nm	8	450.000
320d Sport	190 ch	400 Nm	8	506.000
320d Luxury	190 ch	400 Nm	8	537.000

Série 4 Coupé

420d Advantage	190 ch	400 Nm	8	473.000
420d Sport	190 ch	400 Nm	8	569.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	595.000
430d Advantage	258 ch	560 Nm	12	588.000
430d Sport	258 ch	560 Nm	12	661.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	672.000
M4 Coupé Confort	431 ch	550 Nm	17	905.000
M4 Coupé Exclusive	431 ch	550 Nm	17	1.100.000

Série 4 Cabriolet

420d Advantage	190 ch	400 Nm	8	562.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	666.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	688.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	691.000
430d Advantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
430d Modem	258 ch	380 Nm	12	727.000
430d Sport	258 ch	380 Nm	12	735.000
430d Luxury	258 ch	380 Nm	12	769.000

Série 4 Gran Coupé

420d Advantage	190 ch	400 Nm	8	475.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	574.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	594.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	599.000
430d Advantage	258 ch	560 Nm	12	590.000
430d Sport Line	258 ch	560 Nm	12	668.000
430d Pack S. M	258 ch	560 Nm	12	688.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	679.000

Z4

18i Pack Confort	156 ch	240 Nm	11	485.000
18i Pack Exclusive	156 ch	240 Nm	11	537.000
20i Pack Confort	184 ch	270 Nm	11	514.000
20i Pack Exclusive	184 ch	270 Nm	11	565.000
28i Pack Confort	245 ch	350 Nm	11	562.000
28i Pack Exclusive	245 ch	350 Nm	11	635.000
35i Pack Confort	306 ch	400 Nm	11	607.000
35i Pack Exclusive	306 ch	400 Nm	11	674.000
35is Pack Confort	340 ch	450 Nm	11	713.000
35is Pack Exclusive	340 ch	450 Nm	11	775.000

Série 5

520d Lounge Edition	190 ch	400 Nm	8	516.000
520d Confort Line	190 ch	400 Nm	8	557.000
520d Exclusive	190 ch	400 Nm	8	602.000
525d Lounge Edition	218 ch	450 Nm	8	562.000
525d Confort Line	218 ch	450 Nm	8	609.000
525d Exclusive	218 ch	450 Nm	8	657.000
530d Lounge Edition	258 ch	540 Nm	12	590.000
530d Confort Line	258 ch	540 Nm	12	643.000
530d Exclusive	258 ch	540 Nm	12	715.000
535d Lounge Edition	313 ch	630 Nm	12	700.000
535d Confort Line	313 ch	630 Nm	12	761.000
535d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	813.000
M5 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.235.000
M5 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.313.000

Série 6 Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	997.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.064.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.136.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.235.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.039.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.108.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.474.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.552.000

Série 6 Cabriolet

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	1.121.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.178.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.256.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.343.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.167.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.220.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.579.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.645.000

Série 6 Gran Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	1.036.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.142.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.168.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.323.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.063.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.146.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.541.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.647.000

Série 7

730d Confort	265 ch	620 Nm	12	944.000
730d Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	1.131.000
730d Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.172.000
730 Ld Confort	265 ch	620 Nm	12	1.040.000
730 Ld Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	1.250.000
730 Ld Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.290.000
740 i Confort	326 ch	450 Nm	17	1.048.000
740 i Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	1.235.000
740 i Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.275.000
740 Li Confort	326 ch	450 Nm	17	1.081.000
740 Li Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	1.292.000
740 Li Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.330.000

X1

16d sDrive Advantage	116 ch	270 Nm	6	341.000
16d sDrive X-Line	116 ch	270 Nm	6	365.000
16d sDrive Sport-Line	116 ch	270 Nm	6	368.000
18d sDrive Advantage	150 ch	330 Nm	8	380.000
18d sDrive X-Line	150 ch	330 Nm	8	404.000
18d sDrive Sport-Line	150 ch	330 Nm	8	408.000
20d sDrive Advantage	190 ch	400 Nm	8	406.000
20d sDrive X-Line	190 ch	400 Nm	8	445.000
20d sDrive Sport-Line	190 ch	400 Nm	8	449.000

X3

20d Lounge	190 ch	400 Nm	8	495.000
20d X Line	190 ch	400 Nm	8	531.000
30d Lounge BVA	258 ch	560 Nm	12	531.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	605.000
35d Lounge BVA	313 ch	630 Nm	12	588.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	663.000

X4 x Drive

20d Advantage	184 ch	380 Nm	8	552.000
20d X Line	184 ch	380 Nm	8	612.000
30d Pack M	184 ch	380 Nm	8	650.000
30d Advantage BVA	258 ch	560 Nm	12	592.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	689.000
30d X Pack M BVA	258 ch	560 Nm	12	712.000
35d Advantage BVA	313 ch	630 Nm	12	641.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	748.000
35d X Pack M BVA	313 ch	630 Nm	12	760.000

X5

25 sd Pack Advantage	231 ch	500 Nm	8	581.000
25 sd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	652.000
25 sd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	724.000
25 xd Pack Advantage	231 ch	500 Nm	8	611.000
25 xd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	682.000
25 xd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	756.000
30d Pack Advantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
30d Pack Confort	258 ch	560 Nm	12	747.000
30d Pack Exclusive	258 ch	560 Nm	12	838.000
40d Pack Advantage	313 ch	630 Nm	12	748.000
40d Pack Confort	313 ch	630 Nm	12	820.000
40d Pack Exclusive	313 ch	630 Nm	12	911.000
M50d Pack Confort	381 ch	740 Nm	12	1.011.000
M50d Pack Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.110.000

X6

30d Advantage	258 ch	560 Nm	12	693.000
30d Confort	258 ch	560 Nm	12	753.000
30d Exclusive	258 ch	560 Nm	12	882.000
40d Advantage	313 ch	630 Nm	12	768.000
40d Confort	313 ch	630 Nm	12	828.000
40d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	965.000
M50d Confort	381 ch	740 Nm	12	1.030.000
M50d Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.194.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Spark

1.0 I LS	68 ch	93 Nm	6	99.900
----------	-------	-------	---	--------

Cruze

2.0 VCDI LS	163 ch	360 Nm	8	204.900
2.0 VCDI LT	163 ch	360 Nm	8	215.900
2.0 VCDI LT BVA	163 ch	360 Nm	8	224.900

Captiva

2.2 LT 4WD BVA	184 ch	400 Nm	9	296.900
2.2 LTZ 4WD BVA	184 ch	400 Nm	9	354.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

C3

1.6 HDi Vitamine Clim	75 ch	185 Nm	6	148.900
1.6 HDi New Collection	75 ch	185 Nm	6	167.900

C Elysée

1.2 VTI Attraction	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTI Tendence	72 ch	110 Nm	7	133.900

1.2 VTI Exclusive	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 HDi Attraction	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDi Tendence	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Business Line	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Exclusive	92 ch	230 Nm	6	167.900

C4

1.6 HDi Live	92 ch	230 Nm	6	187.900
1.6 HDi Live + BLT	92 ch	230 Nm	6	195.900
1.6 HDi Feel+ BVA	120 ch	230 Nm	6	255.900

C4 Cactus

1.2 Vti Live	82 ch	118 Nm	7	189.900
1.6 eHdi Live BVA	92 ch	215 Nm	6	219.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	229.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	249.900

C4 Picasso

1.6 HDi Attraction 5P	115 ch	270 Nm	6	239.900
1.6 HDi Seduction 5P	115 ch	270 Nm	6	261.900
1.6 HDi Exclusive 5P	115 ch	270 Nm	6	306.900
1.6 HDi Seduction 7P	115 ch	270 Nm	6	277.900
1.6 HDi Exclusive 7P	115 ch	270 Nm	6	329.900

Berlingo Restylé

1.6 HDi Attraction	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Attraction Clim	75 ch	185 Nm	6	166.900
1.6 HDi Millenium	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Silver Edition	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi MAP	92 ch	215 Nm	6	231.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Sandero

1.2 Sandero	75 ch	105 Nm	7	79.900
1.2 Ambiance CA	75 ch	105 Nm	7	98.900
1.5 dCi TAXI	85 ch	200 Nm	6	99.900
1.5 dCi S.Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Stepway Ambiance	85 ch	200 Nm	6	119.900
1.5 dCi Stepway Prestige	85 ch	200 Nm	6	130.900

Logan

1.2 Logan	75 ch	107 Nm	7	74.900
1.2L Ambiance Clim	75 ch	105 Nm	7	94.900
1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	111.900
1.5 dCi Lauréate	85 ch	200 Nm	6	121.900

Duster

1.6 Duster 2x4	100 ch	148 Nm	9	129.900
1.5 dCi S.L. Summer 2x4	85 ch	200 Nm	6	160.900
1.5 dCi Lauréate Plus 2x4	85 ch	200 Nm	6	175.900

Lodgy

1.5 dCi Taxi 7P	85 ch	200 Nm	6	147.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	154.900
1.5 dCi StepWay Plus 7P	85 ch	200 Nm	6	165.900

Dokker

1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Ambiance Glace	85 ch	200 Nm	6	120.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	134.900
1.5 dCi StepWay Plus	85 ch	200 Nm	6	147.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

DS3

1.4 VTI Chic	82 ch	118 Nm	8	207.900
1.6 VTI So Chic BVA	120 ch	160 Nm	9	246.900
1.6 e-HDi So Chic	92 ch	230 Nm	6	258.900

DS3 Cabriolet

1.4 VTI Cabriolet	82 ch	118 Nm	7	258.900
-------------------	-------	--------	---	---------

DS4 Crossback

1.6 e-HDi Chic BVM6	115 ch	270 Nm	6	275.900
1.6 BlueHdi So Chic EAT6	120 ch	320 Nm	6	322.900

DS5

1.6 BlueHdi Chic BVM6	120 ch	300 Nm	6	349.900
1.6 BlueHdi Chic BVA6	120 ch	300 Nm	6	359.900

GUIDE D'ACHAT

Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



2.0 HDi So Chic BVA6	163 ch	340 Nm	6	435.900
----------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilométrage illimité

500

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	136.500
1.3 POP	95 ch	200 Nm	5	161.500
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	156.500
1.3 Lounge	95 ch	200 Nm	5	181.500

500 L

1.4 POP Star	95 ch	127 Nm	6	196.900
1.3 POP Star	85 ch	200 Nm	5	216.900
1.6 Lounge	105 ch	320 Nm	6	241.900
1.3 Lounge BVA	85 ch	200 Nm	5	241.900

500 L Living

1.6	120 ch	320 Nm	6	257.900
-----	--------	--------	---	---------

500 L Trekking

1.6	105 ch	320 Nm	6	256.900
-----	--------	--------	---	---------

500 X

1.6 E-torq POP	110 ch	152 Nm	9	169.900
1.6 M-jet II POP Star	120 ch	320 Nm	6	224.900
1.6 M-jet II Lounge	120 ch	320 Nm	6	254.900
1.6 M-jet II Cross	120 ch	320 Nm	6	229.900
2.0 M-jet II BVA Cross Plus	140 ch	350 Nm	8	299.900

Punto

1.2 POP	65 ch	102 Nm	7	111.900
1.2 EASY	65 ch	102 Nm	7	128.900
1.3 POP	75 ch	190 Nm	5	131.900
1.3 EASY	75 ch	109 Nm	5	148.900

Panda

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	100.900
1.2 EASY	69 ch	102 Nm	7	115.900
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	130.900

Doblo Classic

1.3 Combi	75 ch	190 Nm	5	124.000
1.3 Urban	75 ch	190 Nm	5	136.500

Doblo Panorama

1.6 Combi	105 ch	290 Nm	6	159.900
1.6 Combi Clim	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus Clim	105 ch	290 Nm	6	179.500
1.6 Urban	105 ch	290 Nm	6	191.700

Fullback DC 4x4

2.5 DC 4x4 GLX	136 ch	324 Nm	6	254.900
2.5 DC 4x4 GLS	136 ch	324 Nm	6	289.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilométrage illimité

Ka

1.2 Titanium	69 ch	102 Nm	7	104.000
--------------	-------	--------	---	---------

Fiesta

1.25 Ambiente A/C Es.	82 ch	114 Nm	7	142.000
1.5 TDCi Ambiente A/C	75 ch	185 Nm	6	161.000
1.5 TDCi Trend	75 ch	185 Nm	6	171.000
1.5 TDCi Titanium	75 ch	185 Nm	6	186.000

Focus 5P

1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	199.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	219.000
1.5 TDCi Sport	120 ch	270 Nm	6	235.000

Focus 4P

1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	204.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	223.000
1.5 TDCi Sport	120 ch	270 Nm	6	239.000

1.6 TDCi Titanium	120 ch	270 Nm	6	265.000
-------------------	--------	--------	---	---------

Fusion

2.0 TDCi Trend	150 ch	340 Nm	8	279.000
2.0 TDCi BVA Trend	150 ch	340 Nm	8	299.000
2.0 TDCi BVATitanium	150 ch	340 Nm	8	329.000
2.0 TDCi BVA Titanium plus	150 ch	340 Nm	8	359.000
2.0 TDCi BVA Titanium X	180 ch	400 Nm	8	399.000

Kuga

2.0 TDCi 4x2	150 ch	370 Nm	8	280.000
2.0 TDCi Trent Plus 4x2	150 ch	370 Nm	8	305.000
2.0 TDCi Titanium 4x2	150 ch	370 Nm	8	339.000
2.0 TDCi BVATitanium 4x4	180 ch	400 Nm	8	415.000

Mustang

2.3 EcoBoost Fastback	314 ch	434 Nm	13	530.000
2.3 EcoBoost Convertible	314 ch	434 Nm	13	580.000

C-Max Compact 5P

1.6 TDCi Trend	115 ch	270 Nm	6	225.000
1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	239.000
1.6 TDCi Titanium Plus	115 ch	270 Nm	6	260.000

C-Max Grand 7P

1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	245.000
-------------------	--------	--------	---	---------

B-Max

1 EcoBoost Titanium	100 ch	145 Nm	6	185.000
---------------------	--------	--------	---	---------

Ranger

44 Double Cabine limited BVA	150 ch	375 Nm	9	395.000
------------------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilométrage : 100.000

Jazz

1.3 i-VTEC MT 6 Trend	102 ch	123 Nm	8	149.900
1.3 i-VTEC CVT Trend	102 ch	123 Nm	8	174.900

Civic 5P

1.8 i-VTEC BVA Elegance	142 ch	174 Nm	10	239.000
1.6 i-DTEC BVM6 Business	120 ch	300 Nm	6	229.000
1.6 i-DTEC BVA Elegance	140 ch	174 Nm	10	249.000

Civic Tourer

1.6 i-DTEC BVM Confort	120 ch	300 Nm	6	259.000
1.6 i-DTEC BVM Sport	120 ch	300 Nm	6	249.000

Civic Berline

2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	259.000
2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	279.000

CR-V

1.6 i-DTEC Con. P 4x2 BVM6	120 ch	300 Nm	6	289.000
1.6 i-DTEC E. P 4x2 BVM6	120 ch	300 Nm	6	314.000
1.6 i-DTEC E. Plus 4x4 BVA	120 ch	300 Nm	6	369.000
1.6 i-DTEC 4x4 BVA Lifestyle	120 ch	300 Nm	6	409.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilométrage illimité

i10

1.1 Essentiel	69	96 Nm	6	104.900
1.1 Essentiel + BVA	69	96 Nm	6	124.800

Grand i10

1.0 Lounge	66	95 Nm	6	124.400
1.0 Lounge Plus	66	95 Nm	6	135.200
1.25 Lounge + BVA	87	120 Nm	7	146.000

Elantra

1.6 CRDI Conforts	128	260 Nm	6	211.100
1.6 CRDI Maestro	128	260 Nm	6	236.900
1.6 CRDI Elite BVA	128	280 Nm	6	250.100

i30

1.4 CRDI Conforts Plus	90	240 Nm	6	207.000
------------------------	----	--------	---	---------

1.6 CRDI Maestro	136	280 Nm	6	217.400
1.6 CRDI Elite	136	300 Nm	6	234.000

Accent

1.6 CRDI Pack	136	260 Nm	6	164.300
1.6 CRDI Confort	136	260 Nm	6	179.400
1.6 CRDI Confort 7DCT	136	300 Nm	6	195.500
1.6 CRDI Maestro BVA	136	260 Nm	6	189.800

i40

1.7 CRDI Confort	141	340 Nm	7	291.000
1.7 CRDI Confort + 7DCT	141	340 Nm	7	308.200
1.7 CRDI Prestige + 7DCT	141	340 Nm	7	334.200
1.7 CRDI Luxe + 7DCT	141	340 Nm	7	377.500

Genesis

Genesis	282	347 Nm	19	659.000
---------	-----	--------	----	---------

Creta

1.4 CRDI Odysée	90	220 Nm	6	217.000
1.4 CRDI Athena	90	220 Nm	6	227.000
1.6 CRDI Apollon	128	260 Nm	6	238.200

Tucson

1.7 CRDI Intuitive	115	280 Nm	7	269.000
1.7 CRDI DCT Emotive	141	340 Nm	7	299.000
2.0 CRDI BVA Ultimate	185	400 Nm	8	359.000

Santa Fe

2.2 CRDI Business 7P 4x2	197	421 Nm	9	369.200
2.2 CRDI B. 7P 4x2 BVA	197	421 Nm	9	383.800
2.2 CRDI Business 7P 4x4	197	421 Nm	9	390.000
2.2 CRDI Premium 7P 4x2	197	436 Nm	9	410.800
2.2 CRDI Limited 7P 4x4	197	436 Nm	9	467.000

Grand Santa Fe

2.2 CRDI Limited 7P 4x4	197	436 Nm	9	490.000
-------------------------	-----	--------	---	---------



Garantie : Durée 5 ans / Kilométrage : 250.000

XE

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	461.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	506.000
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	511.000
2.0 i4D AT Portfolio	180 ch	430 Nm	8	541.000
2.0 i4P AT Pure	200 ch	430 Nm	11	475.000
2.0 i4P AT Prestige	200 ch	430 Nm	11	506.000
2.0 i4P AT R-Sport	200 ch	430 Nm	11	520.000
2.0 i4P AT Portfolio	200 ch	430 Nm	11	550.000
2.0 i4P S/C AT Pure	240 ch	430 Nm	11	485.000
2.0 i4P S/C AT Prestige	240 ch	430 Nm	11	515.000
2.0 i4P S/C AT R-Sport	240 ch	430 Nm	11	530.000
2.0 i4P AS/C T Portfolio	240 ch	430 Nm	11	560.000
3.0 V6P AT 'S'	340 ch	450 Nm	17	660.000

XF

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	520.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	553.000
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	588.000
3.0 TDV6 AT 'S'	300 ch	700 Nm	12	721.000
3.0 V6 AT Prestige	340 ch	450 Nm	17	620.000
3.0 V6 AT R-Sport	340 ch	450 Nm	17	705.000
3.0 V6 AT Portfolio	340 ch	450 Nm	17	680.000
3.0 V6 AT 'S'	380 ch	450 Nm	17	726.000

XJ

2.0 i4 AT SWEB Luxury	240 ch	340 Nm	17	788.000
3.0 V6 AT SWEB Luxury	340 ch	450 Nm	17	865.000
3.0 V6 AT SWEB R-Sport	340 ch	450 Nm	17	1.275.000
3.0 V6 AT LWEB Luxury	340 ch	700 Nm	17	910.000
3.0 V6 AT LWEB P. Lux.	340 ch	450 Nm	17	980.000
3.0 V6 AT LWEB Portf.	340 ch	450 Nm	17	1.080.000
3.0 V6 AT LWEB R-S.	340 ch	450 Nm	17	1.320.000
3.0 V6 AT LWEB Auto.	340 ch	450 Nm	17	1.450.000
3.0 TDV6 AT LWEB Lx.	300 ch	700 Nm	12	963.000

Cee'd				
1.6 Diesel Motion	128 ch	260 Nm	6	184.900
1.6 Diesel Motion BVA	128 ch	260 Nm	6	208.900
1.6 Diesel Active	128 ch	260 Nm	6	202.900

Soul				
1.6 Diesel Style	128 ch	260 Nm	6	173.900

Carens				
1.7 Diesel Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel New Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel Active BVA	136 ch	331 Nm	7	220.900

Optima				
1.7 L Diesel Active BVM	136 ch	330 Nm	7	262.900
1.7 L Diesel Active BVA	136 ch	320 Nm	7	277.900
1.7 L Diesel Bus. Line	136 ch	320 Nm	7	319.900

Sportage				
1.7 CRDI Motion	115 ch	280 Nm	7	234.900
2.0 CRDI Motion +	185 ch	400 Nm	8	249.900
2.0 CRDI Motion + BVA	185 ch	400 Nm	8	259.900
2.0 CRDI Active BVA	185 ch	400 Nm	8	289.900
2.0 CRDI Ex. 4x4 BVA	185 ch	400 Nm	8	349.900

Sorento				
2.2 Diesel Active 4x4	200 ch	450 Nm	9	334.900
2.2 Diesel Active BVA 4x4	200 ch	450 Nm	9	344.900
2.2 Diesel Elegant 4x2	200 ch	450 Nm	9	329.000
2.2 Diesel Bus. Line 4x2	200 ch	450 Nm	9	364.900
2.2 Diesel Ex. 4x4	200 ch	450 Nm	9	419.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Discovery Sport				
2.2 TD4-S-AUTO H. PM	150 ch	400 Nm	9	399.000
2.2 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	9	499.000
2.2 TD4-HSE-Auto	150 ch	400 Nm	9	535.000
2.2 TD4-HSELuxe -Auto	150 ch	400 Nm	9	610.000
2.2 SD4-S-Auto	190 ch	420 Nm	9	435.000
2.2 SD4-SE-Auto	190 ch	420 Nm	9	530.000
2.2 SD4-HSE-Auto	190 ch	420 Nm	9	585.000
2.2 SD4-HSE Luxe -Auto	190 ch	420 Nm	9	635.000
2.2 SI4-S-Auto	240 ch	340 Nm	11	499.000
2.2 SI4-SE-Auto	240 ch	340 Nm	11	550.000
2.2 SI4-HSE-Auto	240 ch	340 Nm	11	585.000
2.2 SI4-HSE Luxe-Auto	240 ch	340 Nm	11	640.000

Range Rover				
3.0 TDV6 HSE Auto	258 ch	600 Nm	12	1.054.000
4.4 SDV8 Vogue Auto	339 ch	700 Nm	18	1.228.000
4.4 SDV8 AB Auto	339 ch	700 Nm	18	1.620.000
5.0 V8 Vogue Auto	375 ch	510 Nm	29	1.095.000
5.0 V8 Vogue SE Auto	375 ch	510 Nm	29	1.165.000
5.0 V8 SC Vogue Auto	375 ch	510 Nm	29	1.335.000
5.0 V8 SC Vogue SE Auto	510 ch	625 Nm	29	1.450.000
5.0 V8 SC Vogue AB Auto	510 ch	625 Nm	29	1.640.000
5.0 V8 SC AB Auto LWB	510 ch	625 Nm	29	1.705.000

Range Rover Sport				
3.0 SDV6 HSE Auto	292 ch	600 Nm	12	935.000
3.0 SDV6 HSE D. Auto	292 ch	600 Nm	12	990.000
3.0 SDV6 AB Auto	292 ch	600 Nm	12	1.045.000
3.0 SDV6 AB D. Auto	292 ch	600 Nm	12	1.100.000
3.0 V6 SC HSE Auto	340 ch	450 Nm	17	930.000
5.0 V8 SC HSE D. Auto	510 ch	625 Nm	-	1.150.000
5.0 V8 SC AB D. Auto	510 ch	625 Nm	-	1.250.000

Range Rover Evoque 5P				
2.2 TD4 PureAUTO H. PM	150 ch	400 Nm	9	449.000
2.2 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	9	510.000
2.2 TD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	9	532.000
2.2 TD4 HSE D. Auto	150 ch	400 Nm	9	590.000
2.2 TD4 HSE D. Auto	190 ch	400 Nm	9	640.000
2.2 SD4 Pure A. H. PM	150 ch	400 Nm	9	479.000
2.2 SD4 SE Auto	150 ch	400 Nm	9	532.000
2.2 SD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	9	555.000
2.2 SD4 HSE Auto	150 ch	400 Nm	9	615.000
2.2 SD4 HSE D. Auto	190 ch	400 Nm	9	660.000

2.0 SI4 Pure A. H. PM	150 ch	400 Nm	11	470.000
2.0 SI4 SE Auto	150 ch	400 Nm	11	525.000
2.0 SI4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	11	550.000
2.0 SI4 HSE Auto	150 ch	400 Nm	11	599.000
2.0 SI4 HSE Dynam. Auto	190 ch	400 Nm	11	645.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

Quattroporte				
3.0 V6 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.200.000
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	1.050.000
3.0 V6 Essence S Q4	410 ch	550 Nm	17	1.280.000
3.0 V6 Essence GTS Q4	530 ch	710 Nm	17	1.650.000

Ghibli				
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	815.000
3.0 V6 Essence	330 ch	500 Nm	17	835.000
3.0 V6 S Essence	410 ch	550 Nm	17	980.000
3.0 V6 S Q4 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.015.000

GranTurismo				
4.2 V8	405 ch	460 Nm	24	1.300.000
4.7 V8 Sport	450 ch	510 Nm	27	1.450.000
4.7 V8 BA Sport	540 ch	510 Nm	27	1.520.000
4.7 V8 MC Stradale	450 ch	510 Nm	27	1.700.000

GranCabrio				
4.7 V8 Essence	460 ch	510 Nm	27	1.500.000
4.7 V8 Sport Essence	460 ch	510 Nm	27	1.600.000
4.7 V8 MC Essence	460 ch	510 Nm	27	1.750.000

Levante				
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	905.000
3.0 V6 Essence	350 ch	500 Nm	17	935.000
3.0 V6 S Essence	430 ch	550 Nm	17	1.090.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Classe A				
A 160 d Style	90 ch	240 Nm	6	299.000
A 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	314.000
A 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	326.000
A 180 d Sport	109 ch	260 Nm	6	350.000
A 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	374.000
A 200 d Sport	136 ch	300 Nm	9	364.000
A 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	388.000
A 220 d Sport BVA	177 ch	350 Nm	9	417.000
A 220 d AMG Line BVA	177 ch	350 Nm	9	441.000

Classe B				
B 160 d Style	90 ch	240 Nm	6	304.900
B 160 d Urban	90 ch	240 Nm	6	324.900
B 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	314.900
B 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	334.900
B 180 d AMG Line BVA	109 ch	260 Nm	6	399.900
B 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	399.900
B 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	359.900
B 220 d AMG Line BVA	136 ch	300 Nm	9	424.900

Classe C				
C 180 d Classe C	116 ch	280 Nm	6	439.000
C 200 d Classe C	136 ch	320 Nm	6	459.000
C 200 d Avantgarde	136 ch	320 Nm	6	509.000
C 220 d Avantgarde	170 ch	400 Nm	9	529.000
C 220 d AMG Line	170 ch	400 Nm	9	649.000
C 250 d Avantgarde	204 ch	500 Nm	9	559.000
C 250 d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	679.000

Classe E				
E 220d Classe E	194 ch	400 Nm	8	499.000
E 220d Avantgarde	194 ch	400 Nm	8	579.000
E 220d Luxury	194 ch	400 Nm	8	679.000
E 220d AMG Line	194 ch	400 Nm	8	729.000
E 350d Classe E	258 ch	620 Nm	12	569.000
E 350d Avantgarde	258 ch	620 Nm	12	649.000
E 350d Luxury	258 ch	620 Nm	12	749.000
E 350d AMG Line	258 ch	620 Nm	12	799.000

Classe E Coupé				
----------------	--	--	--	--

E 200	184 ch	270 Nm	10	490.000
E 250	211 ch	350 Nm	11	543.000
E300	252 ch	340 Nm	20	593.000
E 350d BlueEfficiency	306 ch	370 Nm	20	623.000
E 220d CDI BlueEfficien.	170 ch	400 Nm	9	550.000
E 250d CDI BlueEfficien.	204 ch	500 Nm	9	585.000
E 350d CDI BlueEfficien.	252 ch	620 Nm	12	625.000

Classe S				
S 350 d Berline	258 ch	620 Nm	12	1.060.000
S 350 d Limousine	258 ch	620 Nm	12	1.150.000
S500 Berline	455 ch	700 Nm	27	1.375.000
S500 Limousine	455 ch	700 Nm	27	1.420.000

Classe S Coupé				
S 500 4MATIC	455 ch	700 Nm	27	1.680.000
S 63 AMG 4MATIC	585 ch	900 Nm	31	2.280.000

CLA				
CLA 180 d Style BVM6	109 ch	260 Nm	6	398.000
CLA 180 d Style Auto	109 ch	260 Nm	6	423.000
CLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	449.000
CLA 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	464.000
CLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	451.000
CLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	477.000
CLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	492.000
CLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	494.000
CLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	509.000

GLA				
GLA 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	388.000
GLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	416.000
GLA 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	439.000
GLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	410.000
GLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	438.000
GLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	461.000
GLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	463.000
GLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	486.000

GLC				
GLC 220 d 4MATIC	170 ch	400 Nm	9	499.000
GLC 220 d 4MATIC AV.	170 ch	400 Nm	9	541.000
GLC 220 d 4MATIC Of.	170 ch	400 Nm	9	535.000
GLC 220 d 4MATIC Lux.	170 ch	400 Nm	9	582.000
GLC 220 d 4MATIC AMG l	170 ch	400 Nm	9	629.000
GLC 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	525.000
GLC 250 d 4MATIC Lux.	204 ch	500 Nm	9	567.000
GLC 250 d 4MATIC Of.	204 ch	500 Nm	9	561.000
GLC 250 d 4MATIC Lux.	204 ch	500 Nm	9	608.000
GLC 250 d 4MATIC AMG l	204 ch	500 Nm	9	655.000

GLC Coupé				
GLC 220 d 4MATIC C.	170 ch	400 Nm	9	586.000
GLC 220 d 4MATIC AMG l	170 ch	400 Nm	9	686.000
GLC 220 d 4MATIC AMG L. +	170 ch	400 Nm	9	746.000
GLC 250 d 4MATIC C.	204 ch	500 Nm	9	619.000
GLC 250 d 4MATIC AMG l	204 ch	500 Nm	9	719.000
GLC 250 d 4MATIC AMG L. +	204 ch	500 Nm	9	779.000

GLE				
GLE 250 d	204 ch	480 Nm	9	599.000
GLE 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	664.000
GLE 250 d 4MATIC Luxury	204 ch	500 Nm	9	742.00

SLC 250d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	749.000
SLC 200 Sport	184 ch	300 Nm	11	639.000
SLC 200 AMG Line	184 ch	300 Nm	11	739.000
SLC 300 Sport	245 ch	370 Nm	11	679.000
SLC 300 AMG Line	245 ch	370 Nm	11	779.000

SL

SL 350	306 ch	370 Nm	21	1.200.000
SL 500	435 ch	700 Nm	21	1.500.000

GLS

GLS 350 AMG Line	258 ch	620 Nm	12	1.039.000
GLS 350 d Designo	258 ch	620 Nm	12	1.200.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

MINI Hatch 3P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	217.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	242.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	261.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	242.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	289.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	312.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	340.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	306.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	328.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	357.000

MINI Hatch 5P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	230.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	272.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	252.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	299.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	322.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	350.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	316.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	339.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	367.000

MINI Clubman

One Pack	116 ch	270 Nm	6	287.000
One Salt	116 ch	270 Nm	6	294.000
One Paper	116 ch	270 Nm	6	322.000
One Chili	116 ch	270 Nm	6	354.000
Cooper Pack	150 ch	330 Nm	8	309.000
Cooper Salt	150 ch	330 Nm	8	316.000
Cooper Pepper	150 ch	330 Nm	8	344.000
Cooper Chili	150 ch	330 Nm	8	376.000

MINI Countryman

One Pack	98 ch	153 Nm	9	232.000
Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	254.000
Cooper S Salt	184 ch	240 Nm	9	306.000
Cooper S Pepper	184 ch	240 Nm	9	327.000
Cooper S Chili	184 ch	240 Nm	9	346.000
Cooper S All4 Salt	184 ch	240 Nm	9	353.000
Cooper S All4 Pepper	184 ch	240 Nm	9	380.000
Cooper S All4 Chili	184 ch	240 Nm	9	403.000
One D Pack	90 ch	215 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	112 ch	270 Nm	6	290.000
Cooper D All4 Pack	112 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Salt	143 ch	305 Nm	8	314.000
Cooper SD Pepper	143 ch	305 Nm	8	337.000
Cooper SD Chili	143 ch	305 Nm	8	353.000

MINI Paceman

Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	312.000
Cooper D Pack	122 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Pack	143 ch	305 Nm	8	370.000
Cooper S Pack	184 ch	240 Nm	9	358.000
Cooper S Pack All4	184 ch	240 Nm	9	378.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Pajero Sport

2.5 DI-D Pack	136 ch	324 Nm	10	355.000
2.5 DI-D Pack Luxe	136 ch	324 Nm	10	385.000
2.4 DI-D Pack	181 ch	430 Nm	10	475.000

Outlander

2.2 DI-D Intense 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	289.000
2.2 DI-D Instyle 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	329.000
2.2 DI-D Intense 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	369.000
2.2 DI-D Instyle 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	389.000

L200 DC 4x4

2.5 DI-D Pack Luxe	178 ch	400 Nm	10	355.000
--------------------	--------	--------	----	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

Evalia

1.5 dCi (5 places)	90 ch	220 Nm	6	192.000
1.5 dCi (7 places)	90 ch	220 Nm	6	200.000

Note

1.5 dCi Acenta	90 ch	220 Nm	6	153.000
1.5 dCi Tekna	90 ch	220 Nm	6	175.000

Juke

1.5 dCi VISIA 'Start & Stop'	110 ch	260 Nm	6	202.500
1.5 dCi ACC. Start & Stop	110 ch	260 Nm	6	230.500
1.5 dCi TEKNA 'S. & Stop'	110 ch	260 Nm	6	257.500

Qashqai

1.5 dCi Visia	110 ch	260 Nm	6	234.500
1.5 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	254.500
1.6 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	272.500
1.6 dCi Acenta CVT	110 ch	260 Nm	6	302.500
1.6 dCi Tekna	110 ch	260 Nm	6	331.500
1.6 dCi Tekna CVT	110 ch	260 Nm	6	356.500

X-Trail

1.6 dCi Acenta	130 ch	320 Nm	6	349.000
1.6 dCi Acenta CVT	130 ch	320 Nm	6	369.000
1.6 dCi Acenta MCVT	130 ch	320 Nm	6	429.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Adam 3P

1.2 L JAM	70 ch	115 Nm	7	139.900
1.2 L GLAM	70 ch	115 Nm	7	159.900

Adam Rock

1.2 Twinport Glam	70 ch	115 Nm	5	229.000
-------------------	-------	--------	---	---------

Corsa 5P

1.4 Enjoy	100 ch	200 Nm	8	130.900
1.3 CDTi Enjoy	75 ch	190 Nm	5	174.900
1.3 CDTi Cosmo	75 ch	190 Nm	5	192.900

Astra 5P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	217.000
1.6 CDTi Innovation	136 ch	320 Nm	6	227.000

Astra 4P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	234.000
------------------	--------	--------	---	---------

Insignia

1.6 CDTi Cosmo BVM	136 ch	320 Nm	8	309.900
1.6 CDTi Cosmo BVA	136 ch	320 Nm	8	329.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

208

1.0 VTi Like	68 ch	95 Nm	6	119.900
1.6 HDi Like	75 ch	185 Nm	6	151.900
1.6 HDi Action	75 ch	185 Nm	6	171.900

301

1.2 VTi Acces	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Active	72 ch	110 Nm	7	133.900
1.2 VTi Allure	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 VTi Allure BVA	115 ch	150 Nm	9	164.900
1.6 HDi Acces	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Active +	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	167.900

308

1.6 HDi Access	92 ch	230 Nm	6	192.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	222.900
1.6 HDi STT A. BVA	120 ch	300 Nm	6	256.900
1.6 HDi STT Allure	115 ch	270 Nm	6	257.900

308 GTi

1.6 THP	270 ch	330 Nm	9	399.900
---------	--------	--------	---	---------

508

1.6 THP Active	156 ch	240 Nm	9	304.500
1.6 HDi STT Access	115 ch	240 Nm	6	284.900
2.0 HDi Active BM	140 ch	320 Nm	8	326.500
2.0 HDi Active BVA	163 ch	340 Nm	8	366.500
2.0 HDi Allure BVA	163 ch	340 Nm	8	421.500

2008

1.4 HDi Access	68 ch	160 Nm	6	174.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	196.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	215.900
1.6 HDi GT-Line	92 ch	230 Nm	6	249.900

3008

1.6 HDi Access	112 ch	240 Nm	6	229.900
1.6 HDi Active	112 ch	240 Nm	6	250.900

Partner Tepee

1.6 HDi Tepee Access	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Tepee Style	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Tepee Active +	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi Tepee Outdoor	92 ch	215 Nm	6	219.900

Expert

2.0 HDi Tepee Combi 9p	120 ch	300 Nm	8	298.000
------------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Boxster

718 Boxster	300 ch	380 Nm	17	680.000
718 Boxter S	350 ch	420 Nm	21	830.000

718 Cayman

718 Cayman	275 ch	290 Nm	18	650.000
718 Cayman S	325 ch	370 Nm	22	810.000

911 Carrera/Carrera S

3.4 Carrera Coupé	370 ch	450 Nm	24	1.200.000
3.8 Carrera S Coupé	420 ch	500 Nm	29	1.370.000
3.4 Carrera Cabriolet	370 ch	450 Nm	24	1.360.000
3.8 Carrera S Cabriolet	420 ch	450 Nm	29	1.530.000
3.4 Carrera 4 Coupé	370 ch	450 Nm	24	1.290.000
3.8 Carrera 4S Coupé	420 ch	500 Nm	29	1.460.000
3.4 Carrera 4 Cabriolet	370 ch	450 Nm	24	1.450.000
3.8 Carrera 4S Cabriolet	420 ch	500 Nm	29	1.620.000
3.4 Carrera Targa 4	370 ch	450 Nm	24	1.450.000
3.8 Carrera Targa 4S	420 ch	500 Nm	29	1.620.000
3.8 Turbo Coupé	520 ch	710 Nm	42	1.160.000
3.8 Turbo Cabriolet	520 ch	710 Nm	42	2.320.000
3.8 Turbo S Coupé	580 ch	750 Nm	47	2.500.000

3.8 Turbo S Cabriolet	580 ch	750 Nm	47	2.660.000
-----------------------	--------	--------	----	-----------

Cayenne

3.6 Cayenne S	420 ch	500 Nm	30	1.070.000
3.0 Cayenne S Hybrid	416 ch	590 Nm	22	1.080.000
3.6 Cayenne GTS	440 ch	600 Nm	-	1.280.000
4.8 Cayenne Turbo	520 ch	750 Nm	41	1.650.000
4.8 Cayenne Turbo S	570 ch	800 Nm	47	2.110.000
3.0 Cayenne Diesel	245 ch	550 Nm	15	890.000
3.0 Cayenne Platinum D.	245 ch	550 Nm	15	940.000
3.0 Cayenne S D.	385 ch	850 Nm	27	1.110.000

Panamera

S4	440 ch	-	31	1.390.000
4 Hybrid	330 ch	-	31	1.330.000
Turbo	550 ch	-	42	1.880.000

Macan

Macan S	340 ch	460	23	760.000
Macan S Diesel	258 ch	580	16	760.000
Macan GTS	360 ch	500	23	920.000
Macan Turbo	400 ch	550	29	1.040.000
Macan Turbo Perfo	400 ch	550	29	2.130.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Clio IV

1.2 I 16v Life	75 ch	110 Nm	7	130.900
1.2 I 16V Explore	75 ch	110 Nm	7	145.900
1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	156.900

2.0 dCi Intens 4x4 BVA6	175 ch	320 Nm	8	350.000
-------------------------	--------	--------	---	---------

Kangoo

1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	141.900
1.5 dCi SL Zen	85 ch	200 Nm	6	146.900
1.5 dCi Explore	85 ch	200 Nm	6	157.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	178.900
1.5 dCi Extrem	85 ch	200 Nm	6	192.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Ibiza

1.0 MPI Référence	75 ch	95 Nm	6	119.900
1.4 TDI Copa	105 ch	250 Nm	6	151.900
1.4 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	164.900
1.4 TDI Connect	105 ch	250 Nm	6	174.900

Leon

1.6 TDI Référence	105 ch	250 Nm	6	184.400
1.6 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	212.900
1.6 TDI Black Line	105 ch	250 Nm	6	227.500
1.6 TDI Style DSG	105 ch	250 Nm	6	230.800
2.0 TDI FR	143 ch	320 Nm	6	258.900

Mii by Mango

1.0 MPI Style	75 ch	95 Nm	6	131.900
---------------	-------	-------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Fabia

1.0 MPI Ambition	75 ch	95 Nm	6	123.000
------------------	-------	-------	---	---------

Rapid Spaceback

1.6 TDI Ambition	90 ch	230 Nm	6	179.000
1.6 TDI Ambition DSG	90 ch	230 Nm	6	199.000

Octavia III

2.0 TDI Ambition	143 ch	320 Nm	8	199.000
2.0 TDI Élégance	143 ch	320 Nm	8	219.000
2.0 TDI Élégance DSG	143 ch	320 Nm	8	229.000
2.0 TDI Special E. EDG	143 ch	320 Nm	8	249.000

Superb

2.0 TDI Ambition	177 ch	350 Nm	8	289.000
2.0 TDI Style	177 ch	350 Nm	8	309.000
2.0 TDI Laurin&Klement	177 ch	350 Nm	8	349.000

Yeti

2.0 TDI Elegance	110 ch	250 Nm	6	224.000
------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Korando

2.0 e-XDi FL Premium	175 ch	360 Nm	8	207.000
2.0 e-XDi FL Premium BVA	175 ch	360 Nm	8	235.000
2.0 e-XDi FL Luxe BVA	175 ch	360 Nm	8	245.000

Stavic

2.0 XDi	155 ch	360 Nm	8	252.000
---------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

Celerio

1.0 GA Essence	67 ch	87 Nm	6	89.900
1.0 GA Clim Essence	67 ch	87 Nm	6	94.900
1.0 GL Clim Essence	67 ch	87 Nm	6	97.900
1.0 GLX BVM Essence	67 ch	87 Nm	6	99.900
1.0 GLX BVA Essence	67 ch	87 Nm	6	109.900

Splash

1.0 Essence	64 ch	90 Nm	6	111.000
-------------	-------	-------	---	---------

Swift

1.2 GA Essence	92 ch	90 Nm	7	119.900
1.2 GL Essence	92 ch	90 Nm	7	129.900

1.2 GL BVA Essence	92 ch	90 Nm	7	139.900
--------------------	-------	-------	---	---------

SX4

1.6 DDiS	90 ch	215 Nm	6	164.900
----------	-------	--------	---	---------

Grand Vitara 3P

1.6 VVT JX 3P	106 ch	145 Nm	9	239.900
---------------	--------	--------	---	---------

Grand Vitara 5P

1.9 DDiS Pack 5p	129 ch	300 Nm	7	315.000
------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Yaris

1.0 VVT-i City	69 ch	95 Nm	6	124.000
1.0 VVT-i Lounge	69 ch	95 Nm	6	134.000
1.0 VVT-i Luxe	69 ch	95 Nm	6	140.000
1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	147.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	157.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	165.000

Corolla

1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	205.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	225.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	247.000

Auris

1.33 VVT-i Silver	100 ch	128 Nm	8	194.000
1.4 D4D Silver	90 ch	205 Nm	5	194.000
1.4 D4D Silver +	90 ch	205 Nm	5	202.000
1.4 D4D Gold	90 ch	205 Nm	5	216.000
1.4 D4D Gold +	90 ch	205 Nm	5	225.000

Prius

1.8 Lounge	122 ch	142 Nm	10	310.000
1.8 Luxe	122 ch	142 Nm	10	330.000

RAV4

2.2 4WD D4D S.MT	150 ch	340 Nm	9	307.000
2.2 4WD D4D S. + MT	150 ch	340 Nm	9	317.000
2.2 4WD D4D S. + AT	150 ch	340 Nm	9	334.000
2.2 4WD D4D S. + AT	150 ch	340 Nm	9	344.000
2.2 4WD D4D Gold AT	150 ch	340 Nm	9	369.000
2.2 4WD D4D P. AT	150 ch	340 Nm	9	425.000

RAV4 Hybride

2.5 2WD Hybride Gold	197 ch	210 Nm	14	361.000
2.5 2WD Hybride Platinum	197 ch	210 Nm	14	394.000

Prado

3.0 D4D Standard 7P	173 ch	410 Nm	12	475.000
3.0 D4D Silver AT	173 ch	410 Nm	12	533.000
3.0 D4D Gold AT	173 ch	410 Nm	12	595.000
3.0 D4D Platinum AT	173 ch	410 Nm	12	608.000

Land Cruiser 200

4.5 D4D VX	250 ch	650 Nm	18	16.000
------------	--------	--------	----	--------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage : 90.000

Polo

1.0 Trendline Clim	60 ch	95 Nm	6	147.000
1.0 Premium Clim	60 ch	95 Nm	6	157.000
1.4 TDI Trendline Clim	75 ch	210 Nm	6	166.000
1.4 TDI Premium Clim	75 ch	210 Nm	6	176.000

Golf VII

1.6 TDI Trendline	105 ch	250 Nm	6	244.000
1.6 TDI Trendline +	105 ch	250 Nm	6	254.000
1.6 TDI Highline	105 ch	250 Nm	6	269.000
2.0 TDI Highline BVA	110 ch	280 Nm	8	294.000
2.0 TDI Caratline	143 ch	320 Nm	8	306.000
2.0 TDI Caratline BVA	143 ch	320 Nm	8	331.000
2.0 TDI Caratline + BVA	143 ch	320 Nm	8	356.000
2.0 GTD	170 ch	-	8	470.000

Jetta

1.6 TDI Trendline	105 ch	250 Nm	8	249.000
1.6 TDI Trendline BVA	105 ch	250 Nm	8	269.000

1.6 TDI Highline	105 ch	250 Nm	8	284.000
------------------	--------	--------	---	---------

1.6 TDI Highline BVA	105 ch	250 Nm	8	304.000
----------------------	--------	--------	---	---------

Touran

2.0 TDI Trendline 5P	110 ch	250 Nm	8	271.000
2.0 TDI Trendline 7P	110 ch	250 Nm	8	278.000
2.0 TDI Highline 5P	110 ch	250 Nm	8	311.000
2.0 TDI Highline 7P	110 ch	250 Nm	8	318.000

Passat

2.0 TDI Trendline	150 ch	340 Nm	8	295.000
2.0 TDI Trendline BVA	150 ch	340 Nm	8	320.000
2.0 TDI Confoline	150 ch	340 Nm	8	335.000
2.0 TDI Conforline BVA	150 ch	340 Nm	8	360.000
2.0 TDI Highline BVA	150 ch	340 Nm	8	400.000

VW CC

2.0 TDI Advance 5P	140 ch	320 Nm	8	329.000
2.0 TDI Advance 5P BVA	140 ch	320 Nm	8	354.000

Tiguan

2.0 TDI Confort 4x2	110 ch	280 Nm	8	270.000
2.0 TDI Carat 4x2	140 ch	320 Nm	8	315.000
2.0 TDI Carat DSG 4x4	140 ch	320 Nm	8	355.000

Touareg

3.0 V6 TDI Baroudeur	204 ch	450 Nm	12	412.000
3.0 V6 TDI Explore + T.	245 ch	550 Nm	12	498.000
3.0 V6 TDI Pullman T.	245 ch	550 Nm	12	604.000
3.0 V6 TDI XTREM T.	245 ch	550 Nm	12	721.000

Caddy

1.6 TDI Ecoline 5P	75 ch	225 Nm	6	163.000
1.6 TDI Ecoline Clim 5P	75 ch	225 Nm	6	175.000
1.6 TDI E. Clim 5P	102 ch	250 Nm	6	185.000
1.6 TDI EConceptline 5P	102 ch	250 Nm	6	202.000
1.6 TDI Trendline 5P	102 ch	250 Nm	6	226.000
1.6 TDI Generation 5P	102 ch	250 Nm	6	239.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

V40

V40 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	279.000
V40 D2 Momentum BVA	120 ch	280 Nm	8	305.000
V40 D2 R-Design	120 ch	280 Nm	8	360.000

V40 CC

V40 CC D2 Cross Country	120 ch	280 Nm	8	375.000
V40 CC Inscription	120 ch	280 Nm	8	390.000

S60

S60 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	315.000
S60 D3 Momentum	150 ch	320 Nm	8	390.000
S60 D3 R-Design	150 ch	320 Nm	8	421.000
S60 D3 Inscription	150 ch	320 Nm	8	440.000
S60 D4 R-Design	190 ch	400 Nm	8	459.000
S60 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	479.000
S60 D4 AWD Cross Country	190 ch	400 Nm	8	499.000
S60 T6 AWD Polestar	350 ch	500 Nm	17	650.000

S90

S90 D4 Momentum	190 ch	400 Nm	8	659.000
S90 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	649.000
S90 D5 AWD Momentum	235 ch	480 Nm	8	629.000
S90 D5 AWD Inscription	235 ch	480 Nm	8	699.000

XC60

XC60 D3 Kinetic	150 ch	350 Nm	8	429.000
XC60 D3 Momentum	150 ch	350 Nm	8	459.000
XC60 D3 R-Design	150 ch	350 Nm	8	489.000
XC60 D4 AWD R-D.	190 ch	420 Nm	10	540.000
XC60 D4 AWD IN.	190 ch	420 Nm	10	560.000

XC90

XC90 D5 Momentum	235 ch	480 Nm	8	659.000
XC90 D5 AWD R-Design	235 ch	480 Nm	8	769.000</

2011



2012



2013



2014



2015



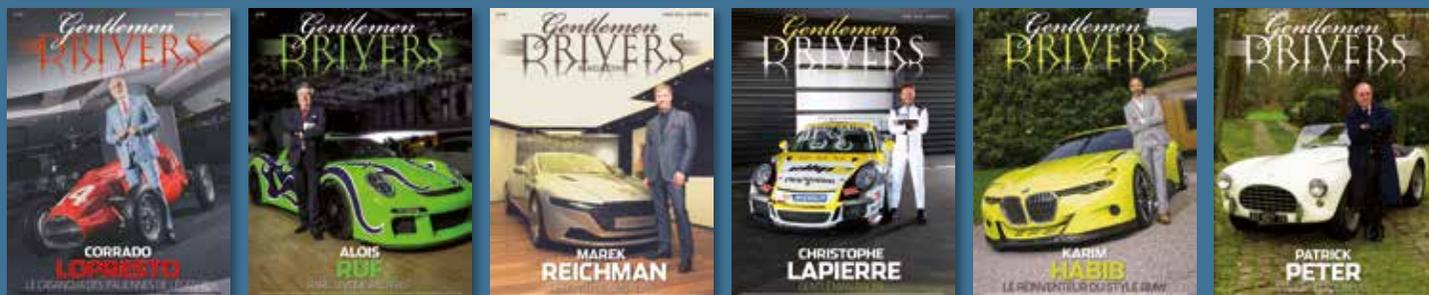


Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



2016



2017



Bulletin d'abonnement

À découper ou recopier sur papier libre et envoyer avec votre règlement à :
Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Apt 5 - Casablanca - Maroc

MES COORDONNÉES

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code Postal : Ville :

E-mail :

MODE DE PAIEMENT

J'ENVOIE UN CHÈQUE À L'ORDRE DE Gentlemen Drivers Édition 1 an = 250 DH 2 ans : 450 DH



Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Apt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931
gentlemendriversonline@yahoo.fr - gentlemendriversonline@gmail.com
Dépot légal 2010 PE 01120 - ISSN en cours



PLUS QU'UN SUV, UNE ALFA ROMEO.



ALFA ROMEO STELVIO

DIESEL AUTOMATIQUE 180 CV À PARTIR DE **419 900** DHS

La meccanica delle emozioni



CASABLANCA - MOTORVILLAGE : BOUSKOURA, SORTIE VILLE VERTE - TÉL.: 05 22 01 70 00/29. • **JEEMEO CARS** : 316, BD MOHAMED ZERKTOUNI - TÉL.: 05 20 42 08 36.
• **RABAT** : ROUTE DE CASABLANCA, ANGLE AVENUE HASSAN II, RUE ABBAS IBN FARNAS - TÉL.: 06 61 04 42 56. • **MARRAKECH - MANISS AUTO** : KOUDIAT LAABID,
ROUTE DE CASABLANCA - TÉL.: 05 24 30 91 01 - 05 24 30 21 14. • **FÈS - ETS MERNISSI** : ROUTE DE MEKNÈS, ARRONDISSEMENT ZOUAGHA, COMMUNE URBAINE DE FÈS
- TÉL.: 05 35 62 22 32. • **EL JADIDA - STOKVIS AUTOMOTIVE** : KM 4, ROUTE DE MARRAKECH, BD BIR ANZARANE - TÉL.: 05 23 37 76 10/09. • **AGADIR - FENIE BROSSETTE** :
ROND-POINT 40, N°46, DCHEIRA ELJHADIYA - TÉL.: 05 28 32 25 81/82. • **KENITRA-VENICIA MOTORS** : ANGLE AVENUE MOULAY YOUSSEF ET AVENUE YOUSSEF IBN TACHFINE
- TÉL. : 05 37 37 65 89.



Innovation
that excites

AVEC LA NEW NISSAN MICRA ÇA VA BOUGER!



DIESEL À
139 000 Phs
TTC



#PLAYITYOURWAY

SOCIÉTÉ MAROCAINE DES VOITURES NIPPONES : 05 22 76 12 00 / 01
RESEAU AUTO HALL

AGADIR I : 05 28 83 81 90/91/19 - AGADIR II : 05 28 83 84 41 - BENI MELLAL : 05 23 48 31 19 - CASABLANCA LALLA YACOUT : 05 22 46 03 35 - CHICHAOUA : 05 24 35 37 74
DAKHLA : 05 28 93 14 12 - EL JADIDA : 05 23 37 37 22 - FÈS I : 05 35 62 59 51 - FÈS II : 05 35 72 14 21 - KARIA : 05 35 62 89 32 - KENITRA : 05 37 37 99 66 - 05 37 37 31 26
MARRAKECH I : 05 24 44 84 22 - MARRAKECH II : 05 24 35 47 20/42 12/44 56 - MEKNÈS : 05 35 55 12 70/72 - NADOR : 06 61 28 71 56 - 06 61 97 37 59 - OUJDA : 05 36 52 40 20
RABAT I : 05 37 72 58 46 - 05 37 73 08 95 - RABAT II : 05 37 29 08 82/36 40/04 73 - SAFI : 05 24 46 28 10 - SETTAT : 05 23 40 26 75 - TANGER : 05 39 39 40 56/38 61 - TËTOUAN : 05 39 71 52 05/06/07

NISSAN.MA

f NISSANMARCOFFICIEL

NUMÉRO VERT : 08000 08001

GRUPE AUTO HALL