

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE



ANTONY
VILLAIN
THE FRENCH TOUCH



Innovation
that excites

AVEC LA NEW NISSAN MICRA ÇA VA BOUGER !



TBWA \ ALIF



#PLAYITTYOURWAY

DIESEL À
139 000 DHS TTC

SOCIÉTÉ MAROCAINE DES VOITURES NIPPONES : 05 22 76 12 00 / 01
RESEAU AUTO HALL

AGADIR I : 05 28 83 81 90/91/19 - AGADIR II : 05 28 83 84 41 - BENI MELLAL : 05 23 48 31 19 - CASABLANCA LALLA YACOUT : 05 22 46 03 35 - CHICHAOUA : 05 24 35 37 74
DAKHLA : 05 28 93 14 12 - EL JADIDA : 05 23 37 37 22 - FÈS I : 05 35 62 59 51 - FÈS II : 05 35 72 14 21 - KARIA : 05 35 62 89 32 - KENITRA : 05 37 37 99 66 - 05 37 37 31 26
MARRAKECH I : 05 24 44 84 22 - MARRAKECH II : 05 24 35 47 20/42 12/44 56 - MEKNÈS : 05 35 55 12 70/72 - NADOR : 06 61 28 71 56 - 06 61 97 37 59 - OUIDA : 05 36 52 40 20
RABAT I : 05 37 72 58 46 - 05 37 73 08 95 - RABAT II : 05 37 29 08 82/36 40/04 73 - SAFI : 05 24 46 28 10 - SETTAT : 05 23 40 26 75 - TANGER : 05 39 39 40 56/38 61 - TËTOUAN : 05 39 71 52 05/06/07

NISSAN.MA

f NISSANMAROCOFFICIEL

NUMÉRO VERT : 08000 08001

GRUPE AUTO HALL

Édito



Ahmed Kseibati

Depuis le lancement de Gentlemen Drivers Magazine, nous n'avons raté aucune édition du Concours d'élégance de la Villa d'Este. Si durant toutes ces années nous avons pu assister à un défilé unique de belles voitures, le cru de cette année était plus qu'exceptionnel, avec une domination incontestable des italiennes. Le vainqueur du trophée le plus prisé n'était autre que le collectionneur italien Corrado Lopresto, qui est passé en couverture en Janvier 2016.

L'entretien de ce mois a été consacré à Antony Villain, un jeune autodidacte, qui est aujourd'hui à la tête du design d'Alpine et qui lui a offert une seconde jeunesse.

Dans ce numéro, retrouvez également la Série 8 Concept, présentée par BMW après plusieurs années d'attente, la très radicale Aston Martin Vantage AMR Pro, la McLaren 720S et l'impressionnante Bentley Mulsanne Grand-Limousine, par Mulliner.

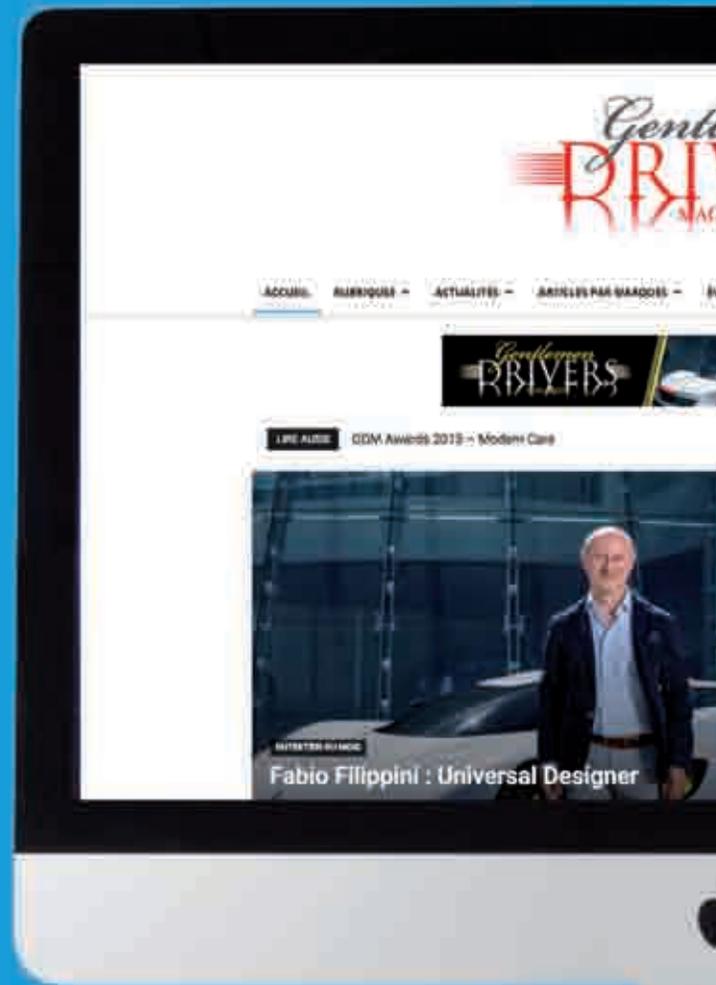
Mais ce n'est pas tout. Dans ce numéro aussi, il y a les essais nationaux de la Nissan Micra et internationaux du Renault Captur, sans oublier nos pages dédiées au Life style des Gentlemen.

Chers lecteurs, il ne me reste plus qu'à vous souhaiter une très bonne lecture et n'oubliez pas de télécharger notre application pour ne rien perdre de l'actualité automobile.

Rendez-vous, chers gentlemen, le mois prochain, pour d'autres nouveautés.

Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE

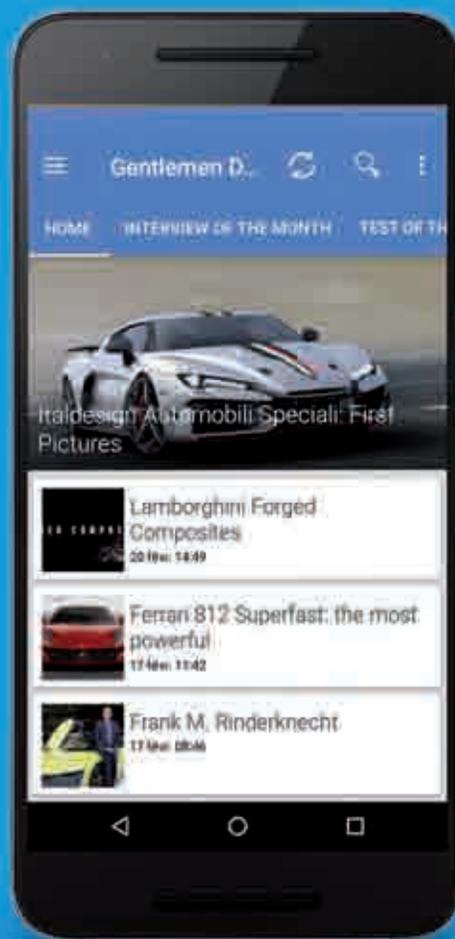
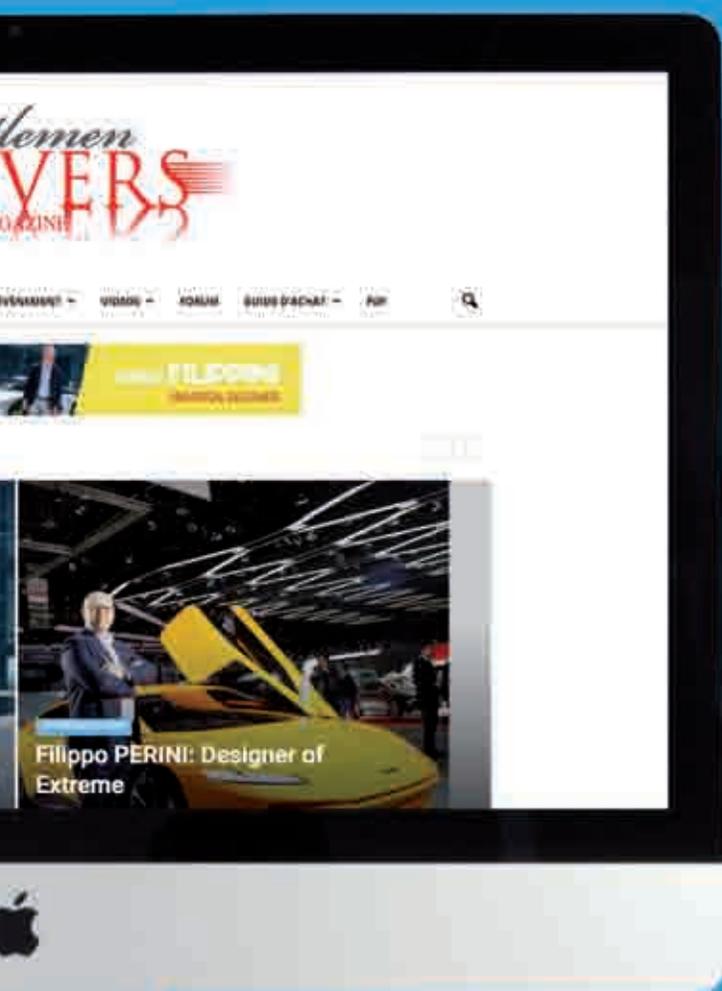


SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX!

Restez informés sur nos actualités automobiles

Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



WWW.GENTLEMENDRIVERSMAG.COM

www.luxeradio.ma

Casablanca: 99.2 FM - Rabat: 105.4 FM - Marrakech: 101.2 FM - Agadir: 102.4 FM - Essaouira: 102.0 FM - El Jadida: 98.0 FM - Safi 100.4 FM - Settat: 102.4 FM



LUXE  RADIO

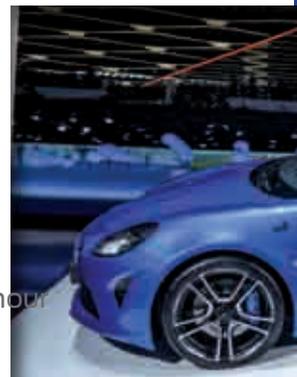


ACCÉDEZ À L'ÉTAT D'ESPRIT DU LUXE

Sommaire

12 **Motors**

- 12/14 **L'actu** En bref **Nationales** par Myriem Cherkaoui
16/18 **L'actu** En bref **Internationales** par Myriem Cherkaoui
20/23 **ActuEvenement** Afrikaia Merzouga Rally par Youssef Bennour
24/27 **ActuEvenement** Essai Nissan Micra par Youssef Bennour
28/32 **ActuEvenement** Essai Renault Captur par Youssef Bennour
34/40 **ActuEvenement** Villa d'Este 2017 par Myriem Cherkaoui
42/45 **AutoConcept** BMW Série 8 Concept par Youssef Bennour
46/50 **AutoException** McLaren 720S par Myriem Cherkaoui
52/56 **AutoException** Aston Martin Vantage AMR Pro par Myriem Cherkaoui
58/62 **AutoException** Bentley Mulsanne Grand Limousine par Youssef Bennour
64/68 **AutoException** Seat Leon Cupra par Myriem Cherkaoui



70 **Entretien du mois Antony VILLAIN**

>77 The French Touch par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf

- 78/85 **AutoLégende** Alpine A110 : A legend never dies par Myriem Cherkaoui
86/87 **MotoException** Essence Motorcycles par Lina Mouafak

88 **L'Homme**

- 88/89 **Montres** Breguet : Marine Equation Marchante 5887 par Lina Mouafak

90 **Lifestyle**

- 90/91 **Cigare** Trinidad Fundadores par Antoine Delmas
92/95 **Evasion** Circuit de la Sarthe par Myriem Cherkaoui
96/97 **Art** Sonja Verducci par Antoine Delmas
98/103 **Guide d'achat** GDM

Gentlemen
DRIVERS



78



46



88



70



24



52



64



90



42



86



58

Hyundai Elantra Lancement au Maroc



Hyundai Maroc vient tout juste de lancer la 6e génération de l'Elantra sur notre marché. Consolidant l'offre de la marque au Maroc, la nouvelle Elantra a soigné chaque détail, pour faire face à la concurrence. En effet, la coréenne a eu droit à des changements esthétiques, pour adopter une calandre hexagonale large, de nouveaux feux rappelant ceux de la i30, ainsi que des entrées d'air en forme de boomerang, intégrant les feux antibrouillard. Cette 6e génération signe également un saut qualitatif remarquable, que ce soit en termes d'équipements ou de finition. La coréenne a de ce fait droit à une panoplie d'équipements de sécurité, à savoir les airbags, 6 au total, l'ABS, l'ESC, mais aussi le Hill-Start Assist Control. Animée par le bloc diesel 1.6l CRDi qui développe 136 ch et un couple de 300 Nm, la Hyundai Elantra peut, notamment, être équipée de la fameuse boîte automatique à double embrayage 7DCT. Elle est proposée à partir de 205.500 DH.

Ford SAV All inclusive



Cette année, Ford a multiplié les actions pour fidéliser sa clientèle au Maroc. Pour innover, c'est un service

après-vente dit « all inclusive » qui a été mis en place. Le client peut désormais opter pour le « Ford Extended Service Plan, avec le kilométrage et le nombre d'années qui lui conviennent, mais à des tarifs avantageux. Grâce à cette alternative, il évitera donc de payer des coûts de réparation inattendus et ne pas subir la hausse des prix des pièces de rechange et de la main d'œuvre. Comme à l'international, le Ford Extended Service Plan est décliné en deux types de contrats, à savoir Ford Entretien et Ford Protect. Le premier est un contrat de maintenance proposé au client au moment de l'acquisition d'un véhicule Ford neuf ou lors de ses différents passages en atelier. Alors que le Ford Protect est un contrat d'extension de garantie, qui permet aux clients Ford d'étendre la garantie de leurs véhicules jusqu'à 5 ans ou 160 000 km.

Volvo XC60 Un dernier pour la route

Avant de tirer sa révérence et de laisser place à la toute nouvelle génération, le Volvo XC60 a tenu à offrir au public marocain une dernière version, à un prix imbattable. Ce modèle, dont les ventes mondiales ont dépassé la barre du million en 2017, propose une dernière version à la sportivité avérée, qui a été baptisée R-Design. Elle affiche une face avant exclusive, qui se distingue par son dynamisme, mais également par son agressivité. À l'arrière, le diffuseur exclusif à ailettes aéro est encadré par les sorties d'échappement arrondies R-Design high tech. De série sur le XC60 R-Design, les sièges sport affichent un mélange de tissu nubuck noir et de cuir perforé. Pour faire ressortir le côté sportif, différents éléments en aluminium ont également fait leur apparition dans l'habitacle. Cette version se distingue également par ses barres de toit en chrome et comme toute Volvo qui se respecte, elle fait la part belle aux équipements de sécurité. Pour cette R-Design, le choix de motorisation s'offre entre le D3 avec ses 150 ch et le D5 avec ses 190 ch, tous deux couplés à la Geartronic 8.





Un chef-d'œuvre d'intelligence.

La nouvelle Classe E Coupé. Ce véritable coupé 4 places, doté des dernières technologies intelligentes, proche de la conduite autonome vous offrira un plaisir inégalé. Design sensuel, habitacle généreux et tempérament sportif se combinent pour vous transposer dans un univers raffiné et futuriste.

Découvrez la nouvelle Classe E Coupé dans nos showrooms et sur www.mercedesbenz.ma

Mercedes-Benz

The best or nothing.



Auto Nejma
Importateur exclusif

Casablanca : Km 10, Route d'El Jadida - 0522 65 09 90

Marrakech : Km 11, Route Nationale N° 9 - Route de Casablanca - 0524 29 85 00

Rabat : Avenue Hassan II, Lot Vita n°40 - 0537 79 97 99

Tanger : Route de Tanger / Rabat, Hjar Nhal, Gzenaya - 0539 37 86 00

Réseau : Agadir - 0528 23 98 32 • Meknès - 0535 53 97 11 • Tétouan - 0539 99 30 40

Mercedes Classe V Présentation officielle



Elle est, certes, déjà commercialisée sur notre marché, mais la Mercedes Classe V vient tout juste d'être présentée officiellement. Celle qui est venue remplacer le VIANO, qui était principalement destiné aux professionnels, a bien d'autres ambitions. Alors qu'elle a commencé sa carrière sur les pas de son prédécesseur, s'adressant donc à un public professionnel, à l'instar des agences de tourisme et des sociétés de location, la Classe V veut aussi s'attaquer à un nouveau public. Il s'agit principalement des familles nombreuses, des personnes désirant acquérir un deuxième véhicule pour les loisirs, les personnes à mobilité réduite, mais aussi des personnalités qui ont beaucoup de déplacements et qui ont besoin d'un espace aménagé selon leurs besoins. Disponible sur notre marché en 3 finitions: Combi de Lux, Avantgard et Exclusif, la Mercedes Classe V est animée par un 4-cylindres qui a été décliné en deux puissances. La V220d affiche une puissance de 163 ch alors que la V250d atteint les 190 ch.

Nissan Maroc Récompensé au Japon

La Société marocaine des voitures nippones (SMVN), filiale d'Auto Hall, a reçu le « Nissan Global Award » pour les performances réalisées depuis la reprise de la carte Nissan au Maroc, en 2014. C'est le directeur général de la SMVN, Abdellah El Mouadden, qui a reçu cette récompense lors d'une visite au Japon, durant laquelle il a rencontré Léon Dorssers, vice-président en charge des opérations régionales, des ventes mondiales et du réseau et Peyman Kargar, vice-président senior et président de la région Afrique, Moyen-Orient et Inde. Grâce à cet award, la SMVN rejoint l'élite des distributeurs Nissan à travers le monde, qui sont récompensés pour leurs ventes, certes, mais aussi pour leur service client et leur engagement pour l'excellence. Il faut dire que

depuis 2014, Nissan s'est donné tous les moyens pour revenir sur le devant de la scène, à commencer par l'élargissement du réseau de distribution et surtout le renouvellement de sa gamme, qui a été couronné par le lancement de la dernière génération de la Micra.



Peugeot 108 Nouvelle venue sur notre marché

Sopriam, importateur exclusif de Peugeot au Maroc, a déjà annoncé ses ambitions et a multiplié les lancements depuis le début de l'année. Pour renouveler son offre sur le segment des micro-citadines, Peugeot vient de lancer la 108, en remplacement de la 107. Résolument moderne, la petite française affiche son caractère urbain, dans les moindres détails. Pour un regard acéré, la Peugeot 108 a droit à des projecteurs à LED, qui sont davantage mis en valeur par l'association de noir et chrome. La calandre, qui donne l'impression d'être taillée dans la masse, a aussi droit à des touches de chrome. De profil, la petite française affiche des qualités dynamiques, à travers une ligne fluide, qui est accentuée par la lame de chrome, qui s'étend des ailes avant jusqu'à la base du vitrage. Les feux arrière à effet 3D intègrent tout naturellement la signature lumineuse aux 3 griffes. Sur notre marché, la Peugeot 108 est disponible avec le bloc 1.0 VTi, qui développe 68 ch, à 119.900 DH.



New *ELANTRA* Not just new. Better!

Plus design. Plus puissante. Plus équipée.



Prix de lancement

Diesel à **189 000 Dhs**

Qu'est ce que la nouveauté si ce n'est une quête vers le progrès ? Plus qu'un nouveau modèle, Hyundai vous présente aujourd'hui la meilleure Elantra jamais conçue. D'emblée ses lignes affûtées, sportives, vous révèlent un design parfaitement pur. Et vous n'avez encore rien vu... À bord, même le confort et la sécurité sont novateurs grâce à ses nombreux équipements de série. Ajoutez à cela une motorisation puissante pour de meilleures performances et une offre de lancement à **189 000 Dhs seulement en version Diesel.**

Et voilà le résultat : **Not just New... Better.**

www.hyundai.ma

 **HYUNDAI**

Rob Melville Directeur du design de McLaren



C'est officiel, Frank Stephenson a quitté McLaren et pour lui succéder, c'est Rob Melville qui a été promu au poste de directeur du design, avec effet immédiat. Il reportera au directeur de l'Exploitation, le docteur Jens Ludmann. Rob a rejoint McLaren Automotive en 2009, en qualité de senior designer, pour devenir en 2014, Chief Designer de la marque. Depuis 2009, Rob a eu l'occasion de travailler sur la McLaren P1™, l'évolution de la 12C à la 650S, la 675LT, mais a aussi été responsable de la catégorie Sports Series. Son nouveau rôle de directeur du design implique la définition de la stratégie, de la philosophie et des principes de design de la société, tout en travaillant étroitement avec les fonctions d'ingénierie, de conception et de production, mais aussi avec l'équipe en charge des attentes clients. 14 nouveaux modèles ou dérivés sont prévus dans les années à venir.

Rolls-Royce Sweptail La plus chère au monde

Le département Bespoke de Rolls-Royce n'a plus rien à prouver et pourtant, il ne cesse de surprendre par ses réalisations. La dernière en date, une œuvre d'art, il faut l'avouer, a été présentée lors du Concours d'élégance de la Villa d'Este. Il s'agit de la Sweptail. Un exemplaire unique, sur lequel travaille le département depuis 2013, pour répondre à toutes les exigences du client qui a passé cette commande plus que spéciale. Rolls-Royce a pris une Phantom Coupé pour donner naissance à un modèle unique et luxueux, ne ressemblant à aucun autre. En effet, l'anglaise se distingue avant tout par la calandre la plus imposante de l'ère moderne de Rolls-Royce, qui a été taillée dans un seul bloc d'aluminium, avant d'être polie à la main. Ce modèle unique, qui a droit à un large toit en verre, s'est également inspiré de l'univers très luxueux

des yachts. À l'intérieur, seuls les matériaux nobles ont été choisis, à l'instar du cuir, du bois, mais aussi du métal. Cette commande unique a coûté un peu plus de 11,5 millions d'euros, faisant de la Rolls-Royce Sweptail la voiture la plus chère au monde en ce moment.



Porsche 911 1.000.000 d'exemplaires

La Porsche 911 vient de franchir un nouveau cap. La sportive mythique a vu son millionième exemplaire sortir de l'usine de Zuffenhausen, en mai dernier. Lancée en 1963, elle a gagné en notoriété au fil des ans, pour intégrer le cercle très fermé des sportives les plus prisées. Selon les chiffres de Porsche, 70% des modèles produits depuis son lancement, sont toujours en circulation. Pour cet exemplaire qui porte le numéro 1.000.000, Porsche présente un modèle aussi moderne que nostalgique. En effet, si toute la technologie embarquée est bel et bien de cette année, la carrosserie dans une couleur « Vert irlandais », la sellerie à carreaux et une partie du volant en bois, eux, nous renvoient vers le passé. Cette sortie d'usine particulière, a compté sur la présence de Wolfgang Porsche lui-même, qui ne pouvait rater cette occasion, lui qui a été un des ingénieurs ayant créé la 911, au début des années 60.



OÙ TU VEUX, QUAND TU VEUX ! NOUVELLE SEAT LEON



TECHNOLOGY TO ENJOY

Nouvelle Leon, repensée pour vous ouvrir un monde de possibilités.

Des lignes sublimes et racées, une signature LED encore plus affirmée, de nouvelles jantes propulsives, une palette de couleurs surprenantes, un habitacle soigneusement retouché avec des matériaux de haute qualité et un maximum de technologies et de fonctionnalités.

La gamme Leon s'élargit avec 6 niveaux de finition, à partir de 179 900 dhs. Réservez votre Test Drive au showroom le plus proche.

TECHNOLOGIE ALLEMANDE, PASSION DU DESIGN



Système Multimédia 8" + Caméra de recul



Frein de stationnement électrique



Toit ouvrant panoramique

Photo non contractuelle

 SUIVEZ-NOUS SUR :  **SEAT.MA**

Univers Motors
«Importateur exclusif»
227, Avenue Pasteur, Casablanca

Casablanca : RTE D'AZEMMOUR : 05 20 30 32 49
Casablanca : AV. PASTEUR : 05 20 42 23 06
Rabat : ACCESS AUTO : 05 37 28 00 72 / 73
Agadir : CONCESSION MOTORS CO : 0 5 28 28 89 98

Meknès : DOUNIA AUTO : 05 35 51 32 36 / 44
Tanger : Univers Motors : 05 39 31 30 48
Marrakech : CONCESSION MOTORS CO : 05 24 29 23 30
Oujda : TOURS DE L'ORIENTAL : 05 36 69 16 22

Fès : BATHA AUTO : 05 35 72 64 02 / 0661 90 80 89
Tetouan : AUTO ENTREPRISE : 05 39 99 26 27

Formule 1 Vettel en tête du championnat



Alors que le début de saison était très disputé entre Sebastian Vettel et Lewis Hamilton, l'Allemand prend de l'avance et conforte sa place de leader du championnat du monde de Formule 1 avec 129 points. Lors du dernier Grand Prix de Monaco, le pilote Ferrari a signé sa 3e victoire cette saison sur les 6 courses disputées. À Monaco, Vettel s'est imposé face à son coéquipier Kimi Räikkönen, qui avait signé sa première pole position. Les deux pilotes ont offert à Ferrari son premier doublé depuis sept ans. Pour compléter le podium, c'est le pilote Red Bull Daniel Ricciardo qui est monté sur la 3e marche. Lewis Hamilton quant à lui, bien qu'il soit parti de la 13e place sur la grille, a réussi à se hisser à la 7e place, ce qui n'est pas une chose facile à Monaco, puisque le circuit étant étroit, il est presque impossible de dépasser. Mais c'est grâce à la stratégie des arrêts aux stands qu'il lui a été possible de gagner des places.

Jaguar Land Rover Moteur Ingenium

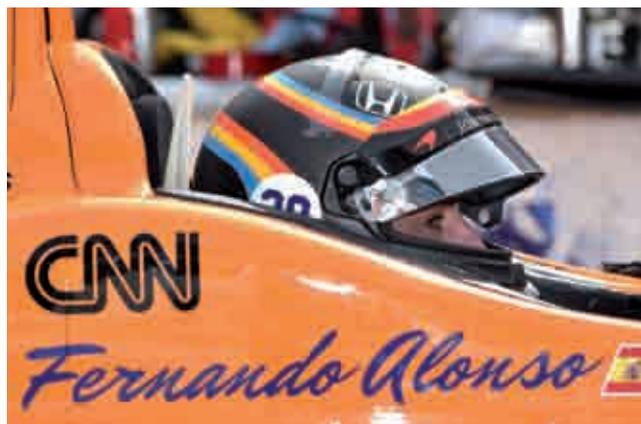
Le Groupe Jaguar Land Rover a entrepris l'extension de sa gamme de moteurs Ingenium, qui vient remplacer les anciennes motorisations d'origine Ford. Les derniers modèles à avoir eu droit à ces mises à jour sont le Discovery Sport et l'Evoque. Les 2 modèles viennent tout juste d'abandonner le 2.0 Turbo de 240 ch au profit d'un bloc Ingenium décliné en 2 puissances à savoir le 240 ch et le 290 ch, qui affichent, respectivement, un couple de 340 Nm et 400 Nm. Les 2 modèles voient leur consommation et leurs émissions de CO2 baisser. Pour ce qui est du diesel, une nouvelle version SD4 a vu le jour. Développant une puissance de 240 ch et un couple de 500 Nm. Les différentes versions des 2 modèles sont équipées d'une boîte automatique à 9 rapports et tout

naturellement de la transmission intégrale. Le Discovery Spor et l'Evoque ont également profité de l'occasion pour accueillir de nouvelles teintes et de nouveaux sièges avant.



Fernando Alonso 500 Miles d'Indianapolis

Fernando Alonso avait choisi de faire l'impasse sur le Grand Prix de Monaco pour participer aux 500 Miles d'Indianapolis. La décision du pilote espagnol avait surpris, au moment de son annonce, d'autant plus que cette saison, il n'a pu marquer aucun point. C'est donc à Indianapolis, où il a eu droit à une préparation préalable de 2 semaines, qu'il a décidé de relever ce nouveau défi. Et il faut dire qu'Alonso a mené la course pendant 27 tours et qu'il a pu rester tout au long dans le top 10. Malheureusement, une casse moteur l'a empêché de finir une course qu'il avait toutes les chances de remporter. L'Espagnol, qui voulait tester sa rapidité dans une IndyCar, a quand même réussi son pari et restant sur sa faim, a décidé qu'il allait retenter sa chance à Indianapolis. Alonso, qui fait de plus en plus l'objet de rumeurs de retraite de la Formule 1, pourrait bien tenter une reconversion aux États-Unis.



FORD SALAF
CRÉDIT 0%



Profitez de sacrées offres avec...

Le Ramadan

Les ramadanesques



NOUVEAU FORD KUGA
2.0 L TDCI 150 CH
260 000 DH

> Poste Multimédia*



En ce mois de Ramadan, illuminez vos soirées avec de sacrées promotions sur le nouveau Ford Kuga. Découvrez des équipements à la pointe de la technologie: système Ford SYNC 3, écran tactile, GPS, caméra de recul et hayon mains-libres.

Nos showrooms restent ouverts jusqu'à 23h durant tout le mois de ramadan**.



Go Further

SCAMA - Groupe Auto Hall

- Casa-Siège : 05 22 76 11 00
- Casa-Lalla Yacout : 05 22 46 43 88 à 88
- Casa-Moulay Ismail : 05 22 26 78 37 / 40
- El Jadida : 05 23 37 37 23
- Settat : 05 23 72 46 54
- Sefi : 05 24 63 03 63 / 67 / 66
- Beni Mellal : 05 23 48 31 19
- Al Hoceima : 05 24 23 58 98
- Ouarzazate : 05 24 48 90 00

- Chichaoua : 05 24 39 37 74
- Marrakech 1 : 05 24 44 84 72
- Marrakech 2 : 05 24 35 47 20
- Agadir 1 : 05 28 84 20 95
- Agadir 2 : 05 28 83 91 19 / 90 / 91
- Tiznt : 05 28 60 10 84 / 05 28 68 07 86
- Dakhla : 05 28 93 14 32 / 55
- Braichoua : 05 35 79 26 45 / 47 / 48
- Rabat 1 : 05 37 72 55 48

- Rabat 2 : 05 37 29 08 92
- Fes 1 : 05 37 88 63 19 / 21 / 22
- Kenitra : 05 37 37 00 60
- Kasba-El-Med : (05 35 62 99 33)
- Boussora : (05 37 51 00 71)
- Meknes 1 : 05 35 55 13 70
- Meknes 2 : 05 35 38 05 19 / 543 / 548
- Fes 2 : 05 35 62 59 51

- Fes 2 : 05 35 72 44 21 / 22
- Berkane : 05 36 64 97 80 / 81
- Djidja 1 : 05 36 52 40 20
- Djidja 2 : 05 36 70 60 23
- Jeddou : 05 36 55 98 76 / 79 / 80
- Al Hoceima : 05 36 99 01 60 / 42
- Tétouan : 05 39 71 52 03
- Tanger : 05 39 85 11 11

* En option. ** Les showrooms restent ouverts jusqu'à 23h durant tout le mois de ramadan.

AFRIQUIA MERZOUGA RALLY SUCCÈS DE LA 8^E ÉDITION

Pour sa 8^e édition, l'Afriquia Merzouga Rally a pris une nouvelle envergure, puisque c'est la première fois qu'il bénéficie du Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI. Cette épreuve, qui est devenue une sorte de préparation au Dakar, mais également un laboratoire de détection et de formation au rallye-raid, s'est tenue dans la région de Merzouga.





Actu évènement



Cette année, ce sont près de 140 véhicules et 170 compétiteurs de 27 nationalités différentes qui ont pris le départ dans les 3 catégories de compétition, à savoir les motos, les quads, ainsi que les Side by Side Vehicles.

À l'issue du 6e jour de compétition et d'un beau départ orchestré dans les dunes de Merzouga, avec des décalages de 15 minutes entre chaque catégorie, cette 8e édition a couronné ses vainqueurs.

Lors de la dernière étape, dans la catégorie Moto, qui était très disputée, c'est Xavier de Soultrait qui s'est

imposé, face à Joaquim Rodrigues, avec 3 secondes d'avance seulement et à Ivan Cervantes, avec 6 secondes d'avance. Grâce à cette victoire, le pilote Yamaha, qui se prépare pour le Dakar 2018, a remporté cette 8e édition du Rallye. Sur le podium, on retrouve Gerard Farés et Franco Caimi, de Yamaha également. Pour ce qui est des Quads, l'Argentin Nicolas Cavigliasso, qui s'est classé 2e lors de la dernière étape, s'est imposé au classement général devant Giuliano Giordana et Tomas Kubiena. L'Argentin, âgé de 25 ans, a réalisé un exploit, vu que c'est à peine la 2e course à





laquelle il participe, sachant qu'il n'a même pas fini la première. Cette victoire lui permet d'être plus confiant et plus serein avant de s'attaquer au Dakar.

Dans la catégorie Side by Side, c'est le duo Henrichy-Bersey qui s'est imposé, ajoutant ainsi un nouveau titre à son palmarès sur l'Afriquia Merzouga Rally. Camelia Liparoti, qui faisait ses débuts en SxS, a réussi à décrocher une belle 2e place avec son copilote Delaunay. Le podium a été complété par Basso-Ménard.

Le Dakar Challenge, permettant d'obtenir son ticket

gratuit pour le Dakar 2018, a été remporté par Oriol Mena dans la catégorie Moto et par le duo Culus-Cadetti dans la catégorie SxS.

Cette année encore, l'Afriquia Merzouga Rally a prouvé qu'il gagnait en ampleur. Ce rendez-vous important dans le calendrier de préparation pour le Dakar, compte plus de participants d'édition en édition et se distingue également par la participation ouverte aux amateurs, qui ont pu bénéficier des conseils donnés par les coachs Sala et Brucy.



NISSAN MICRA





ELLE FAIT LE SHOW

La Nissan Micra a été lancée sur notre marché en grande pompe. Cette présentation ne fait que confirmer ses ambitions au sein du segment des citadines, où sa cousine française Renault Clio est l'une des références. Avec un style plus affirmé que par le passé, un intérieur moderne et une armada d'équipements technologiques, la nouvelle génération de la nippone fait une entrée fracassante dans ce segment, qui est l'un des plus importants du marché automobile. Pour son lancement national, nous avons, une nouvelle fois, été invités à la prendre en main. Découverte de la 5e génération de la Nissan Micra.

Actu évènement



Présentée pour la première fois, il y a plus de 30 ans, la Nissan Micra n'a cessé d'évoluer. La citadine japonaise en est aujourd'hui à sa 5e génération, qui marque une franche rupture avec le passé. Plus expressive, plus spacieuse et plus moderne, elle s'est clairement européanisée, pour rivaliser avec les références du segment. Chose normale, quand on sait que 3,5 sur les 7 millions de véhicules produits, ont été écoulés sur le vieux continent.

La nouvelle Nissan Micra réussit à vous faire oublier

toutes celles qui l'ont précédée, c'est un fait ! Les lignes rondes ont disparu au profit de nouvelles bien plus marquées, qui confèrent à la japonaise sportivité et dynamisme. Cela s'applique à toute la carrosserie, à commencer par la partie avant. En effet, la Micra 5e du nom a opté pour une face avant agressive et pour cela, elle a droit à la fameuse calandre en V distinctive de Nissan, à des optiques effilés intégrant la nouvelle signature lumineuse à LED, ainsi qu'à un capot plongeant nervuré. Autant dire que le premier regard





croisé avec la japonaise ne laisse pas indifférent. De profil, le dynamisme se manifeste, notamment à travers une ligne qui s'étend du capot jusqu'aux feux arrière. Grâce à sa ligne de toit inclinée et à ses poignées de portes dissimulées dans le montant arrière, elle fait un clin d'œil aux coupés. Pour ce qui est de la poupe, la japonaise affiche également une nouvelle signature lumineuse, à travers des optiques en forme de boomerang. La nouvelle Micra, pour s'affirmer davantage, a aussi droit à un becquet de toit de série.

L'habitacle est un des points forts de la Micra. En effet, la citadine japonaise, qui a gagné en longueur, offre une habitabilité accrue à ses occupants, mais elle ne se contente pas uniquement de cela. Elle opte pour un intérieur moderne et surtout sobre, à l'européenne. La planche de bord au dessin fluide et épuré intègre un écran multimédia de 7", sur lequel les images de la Nissan-AVM, Vision Intelligente à 360°, facilitent la vie au conducteur. Sur quelques versions, une première sur ce segment, la Micra a droit au Nissan Audio Bose Personal, avec 2 haut-parleurs intégrés dans l'appuie-tête du conducteur. Les adeptes de la marque auront remarqué le changement de la position de conduite, qui est désormais plus basse. Grâce à ses dimensions accrues, elle offre plus d'espace aux jambes et aux épaules, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière, ce qui la place d'ailleurs bien devant ses concurrentes. Les

finitions ont également été soignées et des touches de couleur peuvent être ajoutées à l'habitacle, selon le goût du client.

Sur notre marché, la Nissan Micra ne jure que par le Diesel. En effet, la seule motorisation proposée est le 1.5 dCi, développant une puissance de 90 ch et un couple de 220 Nm, qui est bien connu du public marocain. Optant pour sa Micra pour la Plateforme V de Renault, Nissan voulait avant tout offrir à sa citadine stabilité et dynamisme, 2 qualités qui la rendent fort agréable à conduire. Mais ce n'est pas dû uniquement à sa plateforme, puisque la citadine japonaise fait également appel à la technologie Intelligent Ride Control et l'Intelligent Trace Control. Autant dire qu'elle peut parfaitement faire preuve d'agilité en milieu urbain et au contraire démontrer toute la stabilité dont elle est capable sur les longs trajets.

Si dernièrement les constructeurs opèrent des changements subtils sur leurs modèles, c'est loin d'être le cas de Nissan avec la Micra. En effet, la citadine a décidé de faire table rase du passé et d'écrire un nouveau chapitre de son histoire, grâce à un nouveau look et à de nouvelles technologies embarquées. Ce changement, elle l'a célébré en grand lors de son lancement sur notre marché en mai. La Nissan Micra signe donc son come-back, par la grande porte, dans le segment des citadines.

RENAULT CAPTUR

EN PHASE AVEC LA NATURE

Apparu en 2013, le Renault Captur a tout de suite séduit le public, réussissant à devenir le crossover urbain le plus vendu en Europe en 2016, avec 215.670 unités écoulées. Arrivé à mi-carrière, le Captur est passé par la case restylage, pour afficher un design encore plus distinctif, mais aussi se mettre à jour au niveau des technologies embarquées. Pour découvrir la 2e phase du crossover et plus particulièrement la signature INITIALE Paris, c'est à Copenhague que nous avons été conviés pour les essais presse internationaux.





Actu évènement



Les crossover ont été rapidement plébiscités par le public. Ce succès ne fait que s'amplifier avec les années et les constructeurs ont su surfer sur cette vague. C'est notamment le cas de Renault et de son Captur. Le Français a su rapidement s'imposer dans ce segment plus que disputé, pour en devenir les leaders incontestés en Europe. Pour être à jour et répondre aux besoins de sa clientèle, le crossover français est repassé entre les mains des équipes de design de la firme.

Le premier coup d'œil est suffisant pour déterminer les nouveaux changements subis par le Renault Captur, qui prend exemple sur son grand frère Kadjar et suit sa trace stylistique. Respectant la règle des restylages, c'est la partie avant qui bénéficie d'un soin particulier. En effet, le français adopte une nouvelle calandre, avec un jonc chromé qui s'inspire tout naturellement des autres crossovers Renault. À l'instar des derniers modèles présentés par la marque, le Captur a droit à de nouveaux feux avant full LED, qui lui confèrent





une signature lumineuse distinctive, en forme de «C». Les feux arrière affichent également la même signature lumineuse, qui fait son effet aussi bien de jour comme de nuit. Certes, c'est un modèle qui évolue principalement en milieu urbain, mais son côté baroudeur s'affirme davantage, grâce à l'intégration de nouveaux skis dans les boucliers avant et arrière. Pour ceux qui voudraient opter pour un toit en verre fixe, il est uniquement possible de le faire en configuration bi-ton. Également de la partie lors de ces essais internationaux, la version Initiale Paris se différencie par sa grille de calandre chromée spécifique, ses skis avant en gris métallisé, ses contours de fenêtre, ainsi que ses lêcheurs au rendu noir brillant. Elle affiche la signature Initiale Paris sur différentes parties de la carrosserie et inaugure des jantes de 17" spécifiques. Dans l'habitacle du Renault Captur, le saut qualitatif n'échappe à personne. Le crossover français qui se veut plus raffiné, fait appel à des matériaux de meilleure qualité, les plastiques principalement. Grâce à ce restylage, le modèle au losange affiche un

style plus moderne, grâce à l'éclairage LED, au levier de vitesses ou encore aux panneaux de porte qui intègrent les commandes. La version d'essai mise à notre disposition avait droit à de nouveaux sièges plus enveloppants et offrant donc un meilleur maintien latéral et un confort renforcé. Bien évidemment, Renault a profité de ce restylage pour bien booster l'équipement technologique du Captur, à commencer par les aides à la conduite, puisqu'il offre pour la première fois l'avertisseur d'angle mort, qui fonctionne entre 30 et 140 km/h. Il est aussi équipé de la caméra de recul et surtout, dans certaines versions, du système Easy Park Assist. Dans notre version d'essai, nous avons eu droit au système multimédia R-Link Evolution, avec son écran capacitif de 7". Le Renault Captur, qui conserve son châssis, offre le choix entre 6 types de motorisation. Lors de notre essai dans la région de Copenhague, nous avons pu essayer 2 d'entre elles, à savoir le dCi 110 ch et le TCe 120. Le premier, grâce à un couple de 260 Nm et à une nouvelle architecture de turbo, s'est montré disponible même

Actu évènement



à bas régime. La version essence tire également son épingle du jeu. Le Renault Captur revendique son côté urbain à travers sa direction précise et sa maniabilité. Le restylage du Renault Captur ne fait que confirmer ses ambitions. Le français est devenu une référence et compte bien le rester. Pour cela, il se donne tous

les moyens ; un look plus affirmé mettant davantage en avant ses qualités de crossover, un intérieur soigné et plus moderne, une panoplie de technologies embarquées, sans oublier des motorisations qui font leurs preuves depuis quelques années.





ES SAADI

MARRAKECH RESORT

LES VILLAS



SPLendeur & MAGIE

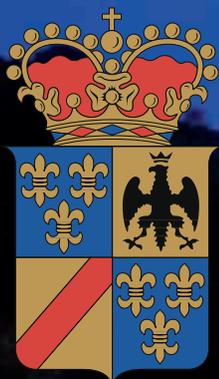


ES SAADI
MARRAKECH RESORT

50 YEARS

L'émotion est notre héritage

par Ahmed Kseibati
Photos : Hicham Zemmar



VILLA D'ESTE®

LAGO DI COMO

ITALIENNES À L'HONNEUR

Le Concours d'élégance de la Villa d'Este est, comme chaque année, le rendez-vous incontournable des plus belles voitures au monde, qui ont inscrit leur nom à tout jamais dans l'histoire de l'automobile. Du 26 au 28 mai dernier, nous nous sommes rendus à cet évènement unique, qui réussit à réunir dans un même cadre, voitures classiques et concepts du futur, qui ont pour point commun la beauté de leurs lignes.





Événement



Duesenberg J Convertible Berlin 1930

L'édition de cette année du Concours d'élégance de la Villa d'Este, qui avait pour thème « Le tour du monde en 80 jours Voyage à travers l'ère des records », nous a réservé de bien belles surprises. Que ce soit dans le cadre des présentations de nouveaux

concepts ou même les voitures classiques qui ont participé aux différentes catégories du concours, le niveau était plus que relevé, avec une forte présence, tout naturellement, de modèles italiens, qui se sont distingués dans 6 catégories différentes. Cette année



Alfa Romeo Giulietta SS Prototipo 1957



Lamborghini Miura P400 1968

pour la première fois, le jury, toujours présidé par Lorenzo Ramaciotti, comptait sur la présence d'une femme, la top model Yasmin Le Bon. Lors de cette édition du Concours d'élégance de la Villa d'Este, BMW, sponsor officiel de l'événement, avait

réservé deux présentations inédites au public. En effet, après un long suspense, la Série 8 Concept a enfin dévoilé sa ligne. Mais ce n'est pas tout, puisqu'une autre marque du groupe avait une belle surprise. Il s'agit de Rolls-Royce, qui a présenté un modèle unique



Ferrari 250 Europa GT Speciale

Actualité événement



Maserati 300 S 1958

fait sur mesure pour un client. Le Sweptail, qui est pour le moment la voiture la plus chère de 2017. Mais il faut avouer que la majorité des personnes visitant la Villa d'Este et la Villa Erba, fait le déplacement pour admirer de très près les voitures

classiques exposées qui participent au concours. La star incontestée de cette année est l'Alfa Romeo Giulietta SS Prototipo du très célèbre collectionneur italien Corrado Lopresto. Ce modèle unique, conçu en 1957 en collaboration avec Bertone, en plus de





Ballot 3/8 LC 1920

remporter le prix le plus prestigieux de la compétition, à savoir le Trophée BMW Group, s'est distingué dans la catégorie « Supergioiello LittleToys for Big Boys » et s'est attiré les faveurs du public, qui lui a décerné le Trofeo BMW Group Italia.

Mais ce n'est pas la seule Alfa Romeo à avoir été récompensée, puisqu'une 6C 1750 GranTurismo de 1932 a remporté le Trofeo BMW Group Ragazzi, en plus de se distinguer dans la catégorie Goodbye Jazz, Hello Radio Full Speed Into the 1930s. La Coppa d'Oro



Actu événement



Villa d'Este quant à elle, c'est la Lurani Nibbio de 1935 qui se l'est adjugée. Cette monoplace a également été récompensée par le jury dans la catégorie Speed Demons Endurance Pioneers of the Golden Age.

En ce qui concerne le Design Award for Concept Cars & Prototypes, il a été décerné à Renault, pour le TreZor, présenté l'année dernière.

Dans les autres catégories, les italiennes ont été plébiscitées à domicile. Parmi les primées, on retrouve notamment la Lancia Dilambda de 1932, la Fiat 8V Supersonic de 1953, la Ferrari 250 Europa GT Speciale de 1955, la Lamborghini Miura P40 de 1968, la Ferrari 250 GT Spyder California Prototipo Spider de 1957, la Fiat 8V Berlinetta de 1955, la Maserati 300S de 1958 et enfin l'Abarth 1000 Bialbero Record de 1960.

Dans d'autres catégories, on retrouve la Bentley Mk VI

Cresta pour la meilleure restauration, la Phantom I de 1926, qui a été élue par le jury comme étant la Rolls-Royce la plus élégante, la Ghia L6.4, qui a été primée pour le savoir-faire de l'époque. Le Trofeo Foglizzo pour le meilleur design intérieur a été décerné à la Tatra 77. Dans les catégories des voitures d'après-guerre les mieux préservées, l'Hispano-Suiza T49 et l'Abarth 1000 Bialbero Record ont été récompensées par le jury. La Shelby Cobra 427 a reçu le Trofeo Auto & Design, au moment où la Lagonda Rapide de 1962 est repartie avec le Trofeo Automobile Club Di Como.

Le Concours d'élégance de la Villa d'Este a une nouvelle fois accueilli des modèles uniques au monde, dans un cadre magique, pour le plus grand bonheur du public. Mais s'il y a une chose à retenir de cette édition, c'est bel et bien la suprématie des italiennes.





RENAULT
Passion for life

Renault MEGANE

Pure technology



*Disponible selon version

Photo non contractuelle

J. WALTER THOMPSON CASABLANCA

Diesel avec climatisation à partir de :

174 900 DHS TTC

- Renault Multi-sense® : 5 modes de conduite*
- Projecteurs avant Full LED*
- Ecran 8,7" vertical*

Disponible en boîte automatique EDC.



SÉRIE 8 CONCEPT





8^E MERVEILLE

Dans la gamme de BMW, on peut dire que la Série 8 a été celle qui a eu le plus de mal à rencontrer le succès. Après quelques années d'absence, elle fait son come-back, à travers un concept qui annonce de meilleurs jours pour le grand coupé allemand.

BMW ne pouvait pas choisir un meilleur événement que le Concours d'élégance de la Villa d'Este pour dévoiler au grand public ce concept près de 20 ans après l'arrêt de la production de la Série 8.



Lancée en 1989, la BMW Série 8 qui se voulait avant-gardiste à l'époque, aussi bien en termes de luxe que de confort, n'a malheureusement connu qu'une seule génération. Malgré un succès mitigé, ce modèle est resté ancré dans l'histoire de la firme à l'hélice, jusqu'au jour où il a été décidé qu'il était temps de lui offrir une seconde chance. Les temps ont bien changé et les choses ont bien évolué dans le monde de l'automobile, le concept de la Série 8 présenté à la Villa d'Este ne fait que confirmer cela.

C'était l'une des stars incontestables de cette édition du Concours d'élégance de la Villa d'Este. En effet, après quelques teasers publiés par BMW, le concept de la Série 8 avait créé une certaine attente chez le public.

Dévoilé donc en avant-première, il préfigure la version finale du grand coupé dont la date de lancement serait fixée à 2018.

Présenté dans une livrée bleue, ce concept inaugure un code stylistique plus moderne qui devrait être adopté par la suite par les autres modèles mais qui conserve les éléments incontournables de BMW. En effet, la Série 8, qui affiche un long capot nervuré et bien plongeant, opte tout naturellement, pour le double haricot, mais avec une touche d'agressivité en plus, grâce à sa position, plutôt basse. Toujours à l'avant, l'allemande se permet des optiques extrêmement fins, car faisant appel au laser. Son caractère sportif se manifeste notamment à travers ses entrées



d'air inférieures du bouclier avant ; ainsi que sa ligne sculptée, lui conférant une puissance incontestable. À l'arrière, le concept allemand revendique une signature lumineuse unique, grâce à des feux débordant sur les ailes arrière, qui accentuent la largeur de la poupe. Bien que les équipes de BMW n'aient rien dévoilé quant aux motorisations, les imposantes doubles sorties trapézoïdales adoptées annoncent de la puissance en perspective.

Dans l'habitacle, BMW fait un subtil clin d'œil à ses modèles des années 70, en optant pour un volant tulipé, mais pour le reste, ce sont la modernité, la sportivité et le luxe qui priment. En effet, le concept fait appel à des matériaux de haute facture, à l'instar

du cuir, de la fibre de carbone ou encore de l'aluminium poli à la main. Les designers sont allés un peu plus loin, puisque le fameux iDrive a, lui, été fabriqué en verre Swarovsky et que l'instrumentation est digitale. Basé sur la nouvelle plateforme modulaire CLAR, qu'elle partage avec la Série 7, la future Série 8 devrait donc logiquement reprendre les mêmes motorisations, aussi bien les 6 cylindres que les V8. Pour ceux qui recherchent plus de sportivité, sachez que la version M de la Série 8 a déjà fait quelques tours de piste lors des 24 Heures du Nurburgring et dans cette configuration, elle devrait afficher une puissance de 600 ch, au minimum.

Motors

Auto Exception

par Myriem Cherkaoui

McLaren
720 **S**





DIGNE SUCCESSEUR

Ces dernières années, McLaren a lancé différents modèles, qui se sont rapidement faits une place de choix dans le monde des supercars.

Parmi ces modèles, ceux de la catégorie Super Series ont eu un succès incontestable. Alors que la 650S a fait son temps, McLaren a décidé, pour la première fois, d'offrir une remplaçante à un modèle.

C'est donc ainsi qu'est née la 720S. Plus légère, plus rapide et plus dynamique, la supercar britannique a été dévoilée officiellement au Salon de Genève, en mars dernier.

Cylindrée : 8 cylindres en V
 Puissance : 720 cv
 Couple : 770 Nm
 Transmission : Propulsion

Poids et mesures

Poids à vide : 0322 kg
 Dimensions : 4.54/ 1.93/1.20 (L/l/h)
 Réservoir : -- l
 Volume coffre : 360 l
 Pneumatiques : ---

Performances globales

Vitesse max : 340 km/h
 0 à 100 : 2.9 s
 Consommation : ----/100 km
 Autonomie : ---

La catégorie Super Series de McLaren représente réellement le cœur de la marque. Autant dire que chaque modèle de cette série se doit de respecter certains codes. Après la 650S, la firme britannique se devait de présenter une digne remplaçante, qui porterait fièrement l'ADN des Super Series. Il s'agit de la 720S, qui vient établir de nouveaux standards dans le monde des supercars. Admettant tous les superlatifs à tous les niveaux, look extérieur, habitacle, châssis et motorisations, la biplace a soigné chaque détail, pour que le conducteur puisse profiter d'une expérience de conduite unique.

Dans le monde des supercars, la rivalité entre les constructeurs les oblige à se surpasser et à innover pour mettre au point des modèles qui puissent se distinguer. C'est bien évidemment le cas de McLaren et de son tout dernier modèle, la 720S, qui vient ainsi inaugurer la 2e génération des Super Series. La Supercar britannique met en avant une silhouette à la ligne sculptée. Pureté, raffinement et élégance, sont au rendez-vous, mais pas au détriment de la sportivité et de l'aérodynamisme. À l'avant, le mot d'ordre est l'agressivité. Le pare-chocs intègre des prises d'air s'inspirant de la McLaren P1TM et elle adopte des feux à



LED à la forme particulière, puisqu'ils ont été encastrés dans des sortes d'orbites ayant pour mission de canaliser l'air jusqu'aux radiateurs de la transmission. De profil, il ne serait pas injuste de la comparer à une œuvre d'art, chaque ligne étant sculptée pour témoigner de sa sportivité. La britannique a droit à un toit panoramique, qui contraste avec la couleur de la carrosserie. L'élément le plus impactant de l'arrière est sans conteste l'aileron actif, déjà aperçu sur la 650S, qui plaque la voiture au sol quand elle atteint une certaine vitesse, mais qui peut aussi faire office d'aérofrein. Pour sa 720S, McLaren a mis les petits plats dans les

grands, l'objectif principal étant de placer le conducteur au cœur de l'action. Offrant une ambiance qui présente une harmonie parfaite entre luxe et sportivité, la biplace britannique revendique l'habitacle le plus accueillant dans le segment des supercars. Elle fait appel à des matériaux de haute facture, à l'instar du cuir ou encore de l'alcantara, incontournables dans ce segment. La technologie embarquée est devenue un vrai argument de distinction, ce qui pousse la britannique à s'équiper notamment de la McLaren Driver Interface, avec un système qui a été développé en collaboration avec JVC/KENWOOD, pour faciliter au conducteur l'accès aux

informations dont il a besoin. L'écran pliable s'adapte également au mode de conduite choisi, en changeant de couleur. La 720S a également droit à la toute dernière version de la McLaren TrackTelemetry, qui mesure en temps réel, l'angle d'ouverture du papillon des gaz et la force G latérale/longitudinale, ainsi que le temps et la vitesse. Cette option est principalement destinée aux conducteurs, qui n'ont pas peur de piloter

sur circuit et qui veulent analyser et améliorer leurs performances.

La 720S, comme son nom l'indique, est animée par un bloc qui développe 720 ch. En effet, il s'agit d'un nouveau moteur V8 4.0 litres biturbo, qui affiche une augmentation de puissance et d'efficacité de l'ordre de 10% par rapport au bloc de la 650S. Avec une



puissance, donc, de 720 ch et un couple de 770 Nm, le V8 couplé à une boîte séquentielle à 7 rapports, permet à la supercar d'atteindre les 100 km/h en 2,9 s à peine et les 200 km/h en 7,8 s, une prouesse qu'elle doit également à son poids. La 720S est le premier modèle de la seconde génération de la catégorie Super Series de McLaren. Elle se

veut intimidante par son look, performante grâce à son nouveau bloc et surtout accueillante, à travers son habitacle. Elle prouve, une nouvelle fois, que la philosophie des voitures de sport ne cesse d'évoluer avec le temps.



par Myriem Cherkaoui



VANTAGE AMR PRO





SPORTIVITÉ EXTRÊME

Plusieurs constructeurs comptent sur leurs départements sportifs pour le lancement de modèles bien musclés. Si Aston Martin est elle-même synonyme de sportivité, la firme britannique atteint aujourd'hui un nouveau stade, grâce au lancement de sa nouvelle marque AMR. Présenté au dernier Salon de Genève, le concept Vantage AMR Pro se veut une connexion entre les modèles routiers de la marque et les voitures de course signées Aston Martin Racing.



Il n'y a qu'à jeter un coup d'œil sur les lignes de la Vantage AMR Pro pour qu'elle vous transmette toutes les sensations vécues lors d'une compétition automobile. Portant, les 3 lettres se référant à Aston Martin Racing, elle représente parfaitement la volonté de la marque britannique d'offrir à sa clientèle des modèles inspirés de la course, mais adaptés à un usage quotidien. De façon parfaitement légitime, Aston Martin Racing a décidé de faire profiter un

plus large public de son savoir-faire, qui lui a permis de remporter le championnat des pilotes 2016 FIA WEC GT, sans oublier les succès des GT3 et GT4 au championnat du monde GT.

Née de la philosophie d'Aston Martin Racing « De la piste à l'asphalte », la Vantage AMR Pro s'est tout bonnement inspirée de la V8 Vantage GTE, qui a remporté le Championnat du monde d'endurance. Développée par le département Q, qui se charge des



opérations avancées de la firme, elle adopte un style propre aux voitures de course. Présentée dans une livrée vert Stirling, avec des touches vert citron, elle a décidé d'emprunter à la Vantage GTE son long capot, ainsi que son imposant aileron arrière. Mais son inspiration du monde de la course ne s'arrête pas là. En effet, les équipes d'Aston Martin ont spécialement conçu pour ce modèle un nouveau pare-chocs avant, qui intègre une nouvelle calandre proéminente,

une nouvelle jupe et prise d'air, des ailes avant, des garnitures de seuil et un diffuseur arrière. Autant dire que la carrosserie dans son ensemble est un hymne à la course automobile en général et aux performances d'Aston Martin en particulier.

Dans l'habitacle également, les clients de la marque se retrouveront dans une ambiance extrêmement sportive et n'auront aucun mal à jouer les pilotes une fois plongés dans la cage de protection spéciale conçue

Motors

Auto Exception





par Q by Aston Martin. Elle fait appel aux matériaux incontournables du monde de la compétition à savoir la fibre de carbone et l'alcantara. Et pour un petit rappel de sa teinte extérieure, les touches reprennent la couleur vert citron.

Mais si elle adopte le look d'une sportive, ses caractéristiques techniques viennent confirmer ses ambitions. En effet, la Vantage AMR Pro est animée par le même bloc que la GT4 qui a été développé pour afficher une puissance de 500 ch, ce qui en fait tout simplement la V8 Vantage la plus puissante jamais produite. L'anglaise a aussi droit à des suspensions réglables spéciales course, des supports de transmission de compétition et de nouvelles jantes à verrouillage central de 19 pouces x 11.5 pouces à l'avant et 19 pouces x 11.5 pouces à l'arrière, équipées de pneus Michelin Pilot Cup 2.

Grâce à sa nouvelle marque AMR, Aston Martin propose au public des voitures au look et aux performances fortement inspirés du monde de la course, à commencer par la Vantage AMR Pro.

Motors

Auto Exception

par Amal Razine



BENTLEY



**MULSANNE GRAND-LIMOUSINE
BY MULLINER**





INDOMPTABLE

Plus légère, plus rapide, plus dynamique et plus puissante, la Jaguar SVR est la type F la plus rapide présentée à ce jour. Développée par la division Jaguar Land Rover Special Vehicles Operations (SVO), elle est cependant destinée à une utilisation quotidienne. Comme l'a expliqué le directeur de la division SVO lui-même, ils ont pris les caractéristiques fondamentales des modèles Jaguar et les ont amplifiées de manière appropriée, pour obtenir la performance d'une vraie sportive. Au-delà d'une augmentation de puissance, elle a également subi des changements esthétiques, pour un résultat spectaculaire. Toutes les formes, lignes et nouveaux éléments qu'elle accueille ne font que renforcer sa présence sur la route. La marque anglaise offre une alternative intéressante aux modèles allemands, à l'instar de la Porsche 911 et de l'Audi R8.

Le Groupe Jaguar Land Rover a créé le Badge SVR pour distinguer des véhicules plus légers, plus puissants et à l'aérodynamisme plus efficace. Le premier modèle qui a inauguré ce nouveau badge est le Range Rover SVR et quelques mois après, la première Jaguar à porter le badge SVR ne pouvait pas être une autre que le F-Type. Le modèle Coupé représente parfaitement la philosophie de la marque et se prête volontairement à une radicalisation qui lui permet de rivaliser avec les références de ce segment. Pour démarrer le

développement de la F-Type SVR, la version R a servi de point de départ.

Tous les éléments qui contribuent à la performance et à l'aérodynamisme du coupé ont été scrupuleusement réévalués, remaniés et optimisés. La Division des Special Vehicles Operations était chargée de mener à bien cette mission délicate. Ils ont capitalisé sur tous les éléments qui font le succès de la F-Type, pour les porter à un autre niveau. Depuis son lancement, la F-Type a réussi à s'imposer dans le monde des coupés



Cylindrée : 6.8L V8 biturbo
Puissance : 512 ch à 4200 tr/min
Couple : 1020 Nm à 1750 tr/min
Transmission : Propulsion

Poids et mesures

Poids à vide : 2585 kg
Dimensions : 5.58/ 2.21/1.52 (L/l/h)
Réservoir : 96 l
Volume coffre : 442 l
Pneumatiques : 265/45R 20

Performances globales

Vitesse max : 296 km/h
0 à 100 : 5.3 s
Consommation : 25.3/16.9/11.8 l/100 km
Autonomie : 546 km

sportifs, grâce notamment à ses lignes. Aujourd'hui, sur la SVR, ces caractéristiques ont été accentuées, avec pour seule préoccupation l'amélioration du dynamisme. En effet, la division SVO a été invitée à concevoir un ensemble complet de fonctionnalités pour améliorer, en même temps, le dynamisme, la stabilité, la performance et l'efficacité.

Pour réduire la traînée, le bouclier avant a été élargi de façon à couvrir les roues au maximum. Ce changement permet au flux d'air de se maintenir le long des flancs,

mais ce n'est pas le seul, puisque la jupe et le carénage avant contribuent également à cela, en plus d'améliorer le refroidissement du moteur. En plus des différentes prises d'air, stratégiquement placées et qui accentuent sa sportivité et son agressivité, l'élément le plus efficace et le plus impressionnant reste sans doute le spoiler arrière actif. Il a été conçu de façon à être efficace et augmenter l'aérodynamisme de l'anglaise, qu'il soit déployé ou pas. Pour que cette F-Type se distingue davantage au sein de la gamme, elle a droit



à des jantes forgées légères de 20 pouces, sans oublier le badge SVR, qui est apposé sur différents éléments de la carrosserie.

Si l'extérieur a bénéficié d'un soin particulier, l'intérieur a également eu droit à des modifications. Pour la F-Type SVR, Jaguar voulait mettre au point un intérieur sur mesure. L'anglaise a réussi à trouver un bon compromis entre performance et confort. Le conducteur sera en mesure de choisir sa position de conduite idéale, grâce aux sièges SVR Performance, qui offrent 14 positions. En cuir JetBlack, avec un

matelassage en losange et des surpiqûres, offrant un joli contraste, les sièges affichent fièrement le logo SVR brodé sur les appuie-tête. Également en cuir JetBlack, le volant tente, tant bien que mal de cacher les palettes de changement de vitesse en aluminium anodisé, mais c'est peine perdue, puisqu'elles sont bien plus grandes que celles des autres versions de la F-Type, rendant ainsi les changements plus instinctifs. Pour les systèmes d'infodivertissement, le choix peut être fait entre InControlTouch et InControlTouch Plus. Les deux comprennent des écrans tactiles capacitifs de 8 pouces, avec des interfaces intuitives, sans oublier



un affichage de cartes en 3D, qui rendra vos trajets plus faciles et plus agréables. Mais ce qui fait vraiment la distinction de cette SVR se trouve en réalité sous le capot.

Pour revendiquer le titre de la F-Type la plus rapide du moment, elle a eu droit à la dernière évolution du bloc V85L suralimenté. Emprunté au F-Type Project 7, il a subi quelques changements, pour offrir une puissance de 575 ch et un couple de 700 Nm. Il est couplé à une boîte automatique ZF à 8 rapports. Cette configuration permet à la F-Type SVR de passer de 0 à 100 km / h en à peine 3,7 s. Les changements apportés

au système IDD (Intelligent Driveline Dynamics) et des améliorations du différentiel actif électronique arrière assurent une optimisation de la répartition du couple entre les essieux avant et arrière et entre les roues arrière.

Après avoir lancé la F-Type, Jaguar a décidé de capitaliser sur la sportivité de son coupé pour rendre hommage à son passé glorieux. C'est ainsi qu'est née la version R, mais surtout la SVR, qui assure à la firme britannique une place de choix dans la sphère élitiste des voitures de sport.



SEAT LEON CUPRA

LA SPORTIVITÉ, AUTREMENT

Lancée en 2012, la 3e génération de la Seat Leon a eu droit à un passage par la case restylage. Ce sont toutes les versions qui ont eu droit à quelques retouches pour les remettre au goût du jour, dont la plus sportive, la Cupra. Grâce à cette version, l'espagnole est une vraie alternative aux allemandes et françaises sur ce segment, avec un rapport prix/puissance des plus attractifs.







Un peu plus de trois ans après son entrée sur le marché, la Quattroporte a eu droit à un lifting, histoire de la relancer sur un marché où un modèle elle s'est écoulé à quelque 24.000 unités à travers le monde. Pour les amateurs de l'exclusivité, une édition limitée a vu le jour, fruit de la collaboration entre Maserati et Emmanuelle Zegna, deux sociétés liées par l'histoire, la tradition et l'exclusivité.

Esthétiquement, il s'agit d'une évolution plutôt que d'une révolution, Maserati s'étant contentée d'apporter quelques retouches à sa limousine. Le style extérieur est un peu plus carré qu'avant, mais conserve une

allure fine et élégante. Les modifications se résument pour l'essentiel à un bouclier avant redessiné et intégrant une nouvelle grille, ainsi que des feux avant et arrière retouchés. De plus, l'extérieur de la Maserati Quattroporte Ermenegildo Zegna dispose d'une finition de peinture à effet spécial, qui simule la fluidité et la pureté du métal, à l'aide de pigments d'aluminium ultra-fins. Une amorce noir brillant amplifie la brillance de ces mêmes pigments d'aluminium et crée une sensation de profondeur.

À l'intérieur, l'espace est royal, grâce à un empattement généreux de 3,17 m, qui profite directement aux jambes à l'arrière. L'habitacle est une ode au luxe



Cylindrée : 4 cylindres Turbo
Puissance : 300 ch
Couple : 380 Nm
Transmission : Traction

Poids et mesures
Poids à vide : 1395 kg
Dimensions : 4.29/ 1.82/1.44 (L/l/h)
Réservoir : 50 l
Volume coffre : 380 l
Pneumatiques : ---

Performances globales
Vitesse max : 250 km/h
0 à 100 : 5.8s
Consommation : 9/6.9/5.7 l/100 km
Autonomie : ---

et renvoie au standing des créations du couturier Emmanuel Zegna, avec du cuir qui le dispute à la soie et à l'alcantara. Des teintes chaudes classiques comme le moka et l'écru sont réinterprétées pour émuler les collections de mode de Zegna, véhiculant un caractère formel, sophistiqué propre à Ermenegildo Zegna. Les composants intérieurs tels que les sièges, les panneaux de portes et le revêtement de toit sont finis en cuir doux. Des incrustations de carbone, aluminium ou chrome confèrent une touche de sportivité bienvenue. À l'arrière, les passagers prendront du bon temps, grâce au confort des sièges et à la qualité acoustique du système Bower & Wilkins. Les geeks

seront également bien servis, grâce à un nouveau système infotainment, avec écran HD 8.4 pouces. Mais c'est sous le capot que se cache la pièce maîtresse de cette Quattroporte, même si la nouvelle motorisation a perdu un peu de sa noblesse. En effet, exit le V8 4,7L atmosphérique de l'ancienne génération directement emprunté chez Ferrari. Ce moulin faisait de cette limousine la plus lyrique de sa catégorie. Se pliant aux contraintes plus drastiques des nouvelles normes environnementales, le nouveau bloc issu également de chez la Scuderia, cube 3,8 litres. La puissance fait du coup un bond de 90ch, pour atteindre 530ch et le couple grimpe carrément à 710Nm !!! Les

performances sont au diapason, avec une vitesse de pointe de 310 km/h pour un 0 à 100 km/h comblé en 4.7 secondes. La transmission de la puissance, elle, est assurée par une boîte ZF automatique à huit rapports. Comme sur sa sœur Ghibli, pas de modes de conduite à proprement parler. Juste une position Sport qui change les lois de passage des rapports, la réactivité de l'accélérateur et la sonorité de l'échappement ; un commodo qui commande l'affermissement de la suspension et un autre qui permet de passer la boîte en mode manuel. On retrouve aussi le mode I.C.E. Ce dernier permet un meilleur contrôle du véhicule dans n'importe quelles conditions météorologiques, la réponse la plus confortable et la plus silencieuse de la

part du moteur, ainsi qu'une consommation d'essence minimale.

Côté tenue de route, Maserati a intégré un nouveau programme pour la suspension pneumatique Skyhook, de même que des amortisseurs qui favorisent une plus grande tenue de route, sans compromettre la qualité de la conduite.

Au final, le nouveau cru de la Quattroporte, surtout dans cette édition limitée signée Zegna, offre une ligne aguichante, un habitacle superbe, un moteur qui ne l'est pas moins et un châssis à la hauteur. Voici les ingrédients de cette limousine « à part », qui rendra ses propriétaires heureux.





VoitureAuMaroc.com
Votre Voiture Vous Attend!

BMW



Série 7 2004 Marrakech Particulier

Diesel 180 000 kms 12 CV Boite à vitesse automatique V6 730d Pack Exclusive Line sièges cuirs noir nubuck idrive toit ouvrant régulateur de vitesse

135 000 dhs - 06.71.81.61.95

BMW



Série 4 2015 Casablanca Particulier

Diesel 51 000 kms 8 CV Boite à vitesse Automatique 420d Pack Sport entretien chez SMEIA sièges électriques bluetooth Radar de recul vitres teintées GPS

390 000 dhs - 06.61.18.51.10

MERCEDES-BENZ



CL 500 AMG 2007 Casa Particulier

Essence 121 072 kms 31 CV V6 Boite à vitesse automatique vision nocturne sur tableau de bord sièges dynamiques, suspensions hydrauliques, bi-xénon

250 000 dhs - 06.67.84.41.97

FORD



Mustang 2016 Casablanca Particulier

Essence 16 500 kms 13 CV Boite à vitesse automatique V6 cabriolet importée neuve toutes options affichage logo sous les rétroviseurs sonorisation shaker mode éco-boost

Non-précisé - 06.61.05.02.32

BMW



X5 2007 Casablanca Particulier

Diesel 145 000 kms 12 CV Boite à vitesse automatique V6 Pack M 1ère main sièges chauffants jantes 18" toit panoramique caméra/radars stationnement

248 000 dhs - 06.61.43.26.46

MERCEDES-BENZ



GL 2010 Casablanca Particulier

Essence 155 000 kms 31 CV V8 - GL 500 - 1ère main 7 places sièges chauffants arrières et avants deux télévisions et lecteur DVD d'origine jantes AMG 21"

348 000 dhs - 06.61.43.26.46

LAND ROVER



Range Rover 2016 Casa Particulier

Diesel 15 000 kms 12 CV Boite à vitesse automatique V6 importé neuf 1ère main entretien SMEIA toit panoramique DVD Gps Jantes Alu 22" sièges cuirs xénon

980 000 dhs - 06.61 32 44 52

AUDI



Q5 2009 Casablanca Particulier

Diesel 106000 kms 12 CV Boite à vitesse automatique Finition S-Line sonorisation bang&olufsen LED Rétroviseurs rabattables toit panoramiques jantes Alu

275 000 dhs - 06.61.10.52.94

MERCEDES-BENZ



GLA 2015 Casablanca Particulier

Diesel 45 000 kms 9 CV Boite à vitesse automatique 220 CDI toutes options vitres teintées toit ouvrant Phares xénon Jantes Alu Parking Radar sièges cuir

385 000 dhs - 06.66.81.39.13

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

ANTONY VILLAIN

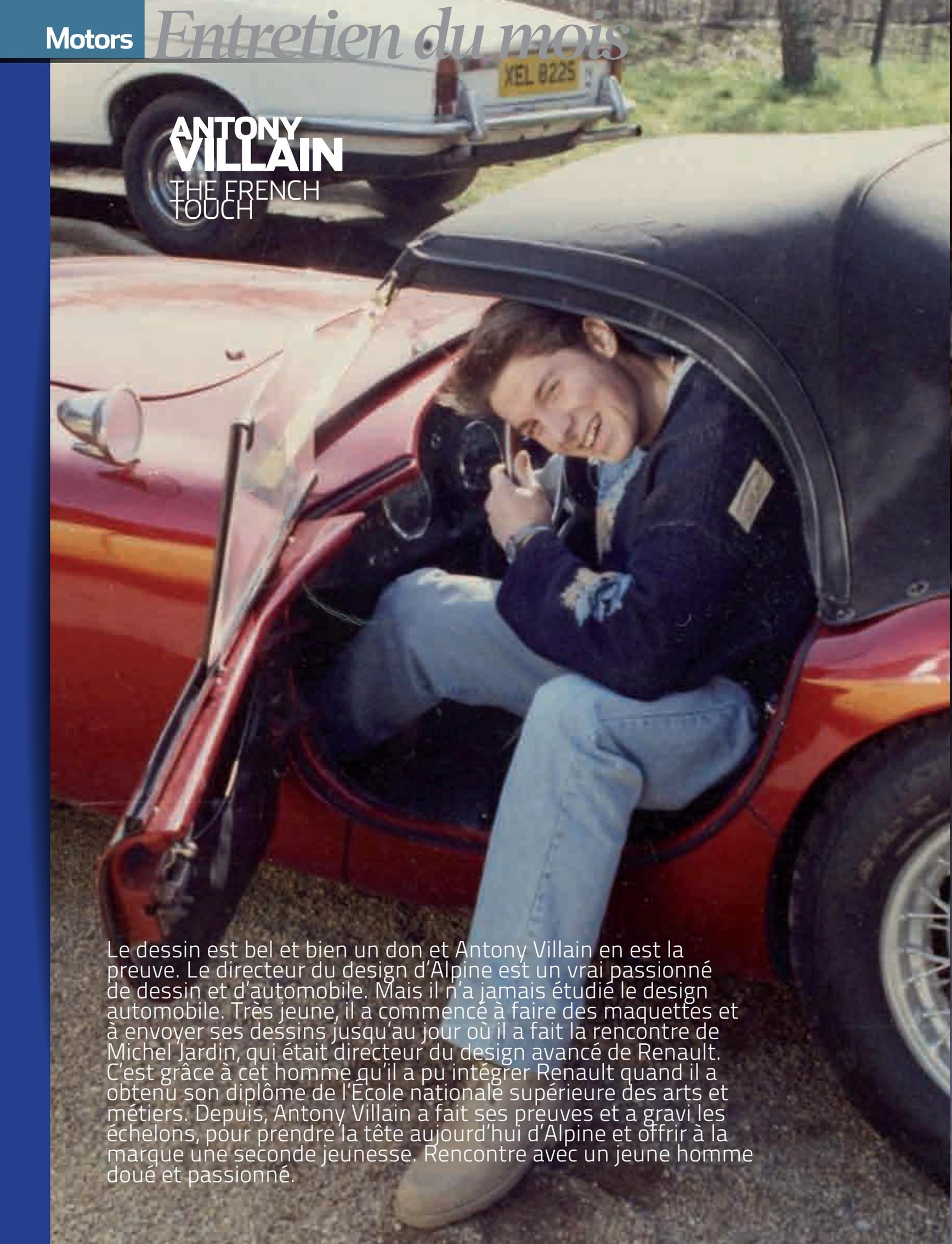
THE FRENCH TOUCH





ANTONY VILLAIN

THE FRENCH
TOUCH

A photograph of Antony Villain, a young man with dark hair, sitting in the driver's seat of a red convertible car. He is wearing a dark blue jacket with a floral pattern on the sleeve and light blue jeans. He is smiling and looking towards the camera. The car's top is down, and the interior is visible. In the background, there is a white car with a yellow license plate that reads 'XEL 8225'. The setting appears to be outdoors on a paved surface.

Le dessin est bel et bien un don et Antony Villain en est la preuve. Le directeur du design d'Alpine est un vrai passionné de dessin et d'automobile. Mais il n'a jamais étudié le design automobile. Très jeune, il a commencé à faire des maquettes et à envoyer ses dessins jusqu'au jour où il a fait la rencontre de Michel Jardin, qui était directeur du design avancé de Renault. C'est grâce à cet homme qu'il a pu intégrer Renault quand il a obtenu son diplôme de l'École nationale supérieure des arts et métiers. Depuis, Antony Villain a fait ses preuves et a gravi les échelons, pour prendre la tête aujourd'hui d'Alpine et offrir à la marque une seconde jeunesse. Rencontre avec un jeune homme doué et passionné.



ANTONY VILLAIN THE FRENCH TOUCH



Comment est née votre passion pour l'automobile ?

Ma première passion est, sans conteste le dessin, mais j'étais également fan de tous les engins mobiles, que ce soit l'automobile, les avions, les bateaux ou encore les motos. Mon père était un vrai passionné et je me souviens parfaitement quand nous allions à « l'Âge d'or » sur le circuit de Monthléry, pour l'automobile ou bien au meeting de La Ferté Alais pour les avions. Donc ce n'est pas étonnant de finir designer dans un tel environnement !

Vous êtes également un vrai passionné du sport automobile. Quelle est votre discipline de prédilection ?

À vrai dire, le sport automobile est une passion plus récente. J'aime en particulier les voitures de sport des années 50 à 70. C'était une époque incroyable et toutes ces machines étaient vraiment superbes. Ce que j'aime avant tout dans le sport auto c'est l'aventure humaine. Il y a tellement d'histoires incroyables, d'exploits et de légendes autour des pilotes et des mécanos, c'est fascinant ! Du coup, la discipline que je préfère est, tout naturellement, l'endurance. Les 24h du Mans restent une course mythique, durant laquelle les amateurs peuvent côtoyer les pros, les mécanos sont aussi importants que les pilotes, tout peut se jouer dans les dernières minutes (2016 !). Ce sont tous ces éléments qui font le charme de cette course et il faut avouer que c'est plutôt rare dans le sport aujourd'hui !

Vous auriez aimé être pilote, plutôt que designer ?

Alors là, vraiment pas ! En plus, je ne vous cache pas que je suis très mauvais pilote ! Je souhaite réellement progresser et rouler plus, mais il est clair que ma passion d'origine est le dessin.

D'ailleurs, comment avez-vous choisi d'étudier le design automobile ?

Eh bien, justement, je n'ai pas étudié le design automobile. Je dessine des voitures depuis l'âge de 12 ans et je n'ai jamais arrêté depuis. À 14 ans, je faisais des maquettes en plâtre dans le garage de la maison. Je dessinais tout le temps. J'envoyais mes dessins un peu partout, pour avoir des avis (il n'y avait pas Internet à l'époque !) et j'ai eu la chance de rencontrer Michel Jardin, qui était directeur du design avancé de Renault à ce moment là. C'est lui qui m'a « coaché », quand j'avais 16/17 ans. En parallèle j'ai poursuivi mes études d'ingénieur Arts et Métiers et quand j'ai cherché du travail, Michel m'a dit « Je t'embauche ». J'ai donc appris directement sur le terrain, chez Renault. C'était mon rêve de gamin qui devenait réalité, grâce à Michel. Dès votre sortie de l'école vous avez intégré Renault. Racontez-nous vos débuts.

J'ai donc commencé directement chez Renault, sans formation. J'ai appris sur le tas. Autour de moi, il y avait quelques-uns des meilleurs designers du moment, comme Benoît Jacob, Stéphane Janin. C'était très stimulant et j'ai beaucoup appris à leur contact. J'ai



ANTONY VILLAIN

THE FRENCH TOUCH

commencé par dessiner des monoplaces de course au sein du Studio Prospective et Concept-Car. Ce passage par le studio m'a beaucoup aidé pour parfaire ma formation. J'avais eu l'occasion de travailler sur des projets très différents et il faut dire que participer aux études exploratoires était une vraie chance pour moi. C'est vraiment le rêve de tout jeune designer. J'avais donc dessiné des monoplaces pour Renault Sport (FR2000, FRV6, Renault World Series...), mais aussi des concept-cars. J'ai dessiné l'extérieur du Bebop SUV Concept en 2003 et 2 ans plus tard j'ai travaillé sur le ZOE Concept.

Après de longues années au sein du Groupe, quels projets ont été les plus intéressants à développer pour vous ?

J'avoue que je n'ai jamais eu le temps de m'embêter durant 18 ans chez Renault. Les projets les plus intéressants et également ceux dont je suis le plus fier sont les plus récents. Cela correspond également à ceux réalisés sous l'ère Van den Acker :

La Clio : c'était le renouveau de Renault, un projet d'une importance majeure pour l'entreprise. Un super projet et je suis très content de voir que les ventes cartonnent toujours autant depuis 2012 ! Je la trouve toujours très belle, elle ne se démode pas.

La Captur : une équipe top, un projet très sympa à faire et une voiture que personne n'attendait dans la boîte, un grand succès commercial également au final.

L'Alpine Vision GranTurismo : du pur plaisir, un projet spontané, motivant et une belle rencontre avec l'équipe de Polyphony.

Et bien sûr l'A110 2017 (et ses showcars, Vision et célébration). Pour nous c'est bien plus qu'un projet, c'est une aventure formidable !

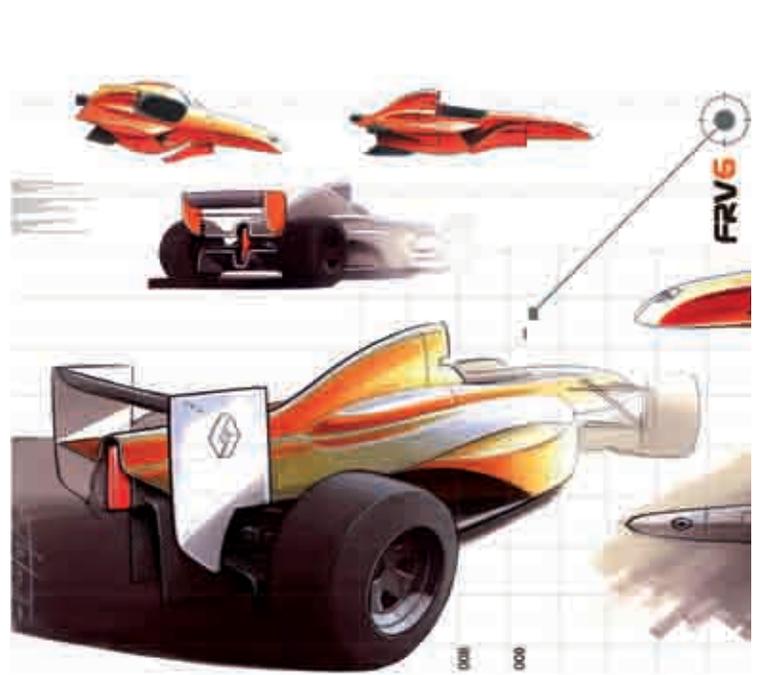
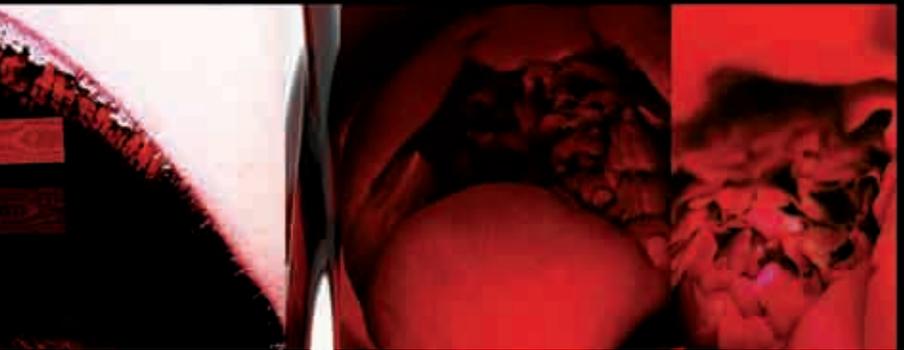
Quel a été votre sentiment quand vous avez été nommé directeur de design d'Alpine ?

Beaucoup de joie ..mais aussi de pression, sans vous mentir ! L'attente était très forte. Également beaucoup de motivation, car il fallait non seulement dessiner la voiture, mais également développer tout l'univers de la marque, du racing au digital, en passant par les showrooms et les produits dérivés. C'est cela que j'adore dans ce boulot.

Qu'est-ce que cette marque signifie pour vous ?

Un mythe, un bout du patrimoine français, des hommes et des femmes qui ont su dépasser toutes les attentes, un palmarès unique au monde. Juste par passion ! Pour lancer le projet, j'ai emmené mon équipe chez Jean-Charles Rédélé, fils de Jean Rédélé, créateur de la marque. On peut y voir tous les plus beaux modèles de toutes les époques, un endroit magique et

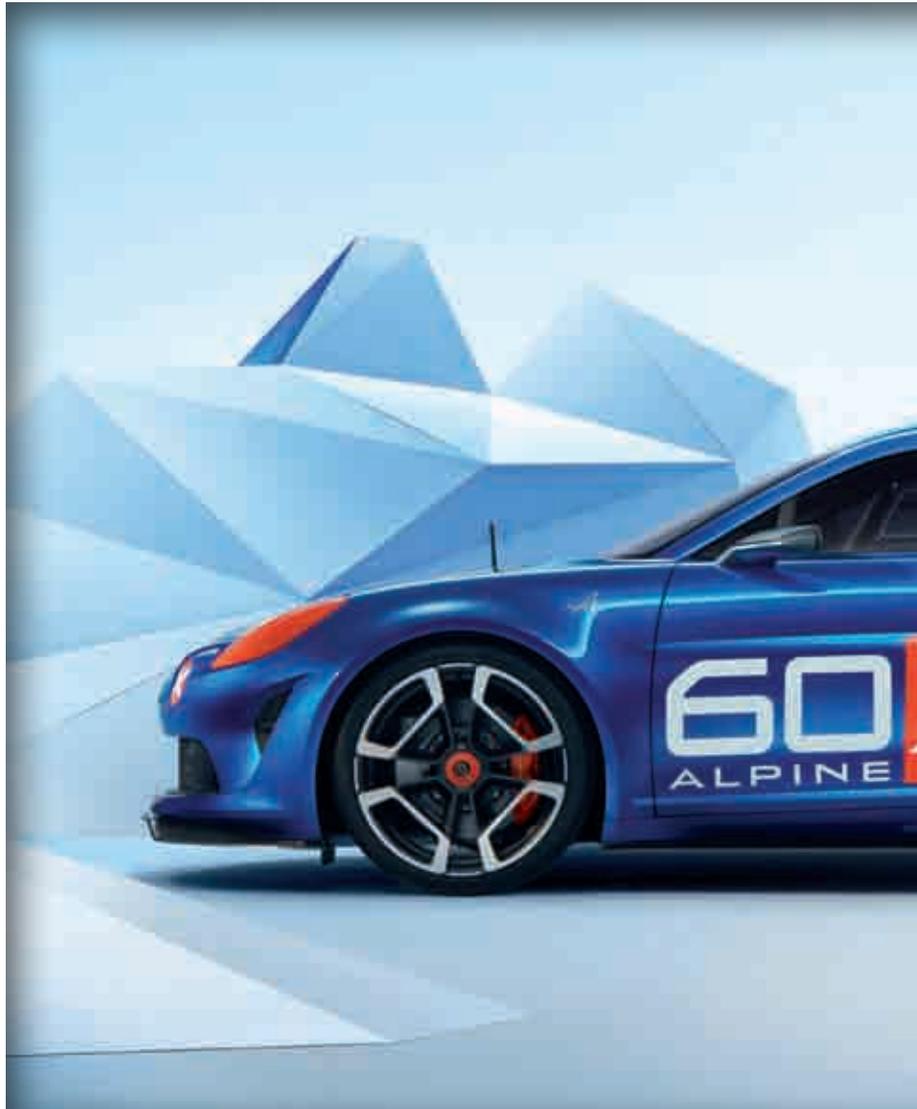




ANTONY VILLAIN



**ANTONY
VILLAIN**
THE FRENCH
TOUCH





historique. Nous avons dessiné, photographié, touché, respiré toutes ces voitures, afin de nous imprégner de l'âme de cette marque unique. C'était un moment fort, fondateur et inoubliable !

Quel est votre plus gros défi chez Alpine ?

Convaincre, persévérer, créer en permanence les conditions pour passer à l'étape suivante. C'est la contrainte dans ce genre d'aventures. Personne n'a besoin d'un petit coupé 2 places moteur arrière ! Et je dis toujours : si c'était si facile, toutes les marques du monde auraient leur petit coupé sportif dans la rue ! Voilà, aujourd'hui, nous en sommes là !

Quels sont vos futurs projets au sein de la marque ?

Les idées sont nombreuses, mais aujourd'hui la condition de base est, bien évidemment, le succès de cette A110 nouvelle génération !

Quelle place prend le sport automobile dans l'histoire d'Alpine, avez-vous des nouveautés à ce sujet ?

Le sport a toujours été dans l'ADN de la marque. C'est une des rares marques au monde à avoir été créée par et pour la compétition. C'est pour cela que nous avons décidé de nous lancer dès 2013 en endurance. C'est avant tout l'état d'esprit, « la gagne » qui nous a motivés, ainsi que l'aventure humaine. Certes, nous n'avions pas encore de voiture dédiée, mais nous nous nourrissons en permanence de cette expérience. C'est la capacité de dépassement de soi qui nous anime et depuis 2013, nous avons été double champion d'Europe LMP2 en ELMS, nous avons gagné les 24h du Mans en LMP2 en 2016 et nous sommes champions du Monde LMP2 en WEC. Que demander de plus ?

Vous verra-t-on au volant lors d'une course automobile ?

Pas pour le moment ! Mais je compte bien progresser au volant de notre A110.

À part l'automobile, avez-vous le temps d'avoir d'autres passions dans la vie ?

J'en ai plusieurs et je suis très curieux, donc je m'en découvre de nouvelles tous les jours !

J'ai une grande passion pour la photographie, en particulier la photo automobile. Je mélange donc mes passions et mon travail ! J'ai un blog depuis une dizaine d'années que j'alimente régulièrement et sur Facebook, j'en tire beaucoup de satisfaction.

J'ai également une passion depuis tout jeune pour le skate et le surf. J'essaie de pratiquer régulièrement, même si pour le surf, c'est plus compliqué !

Et les voyages, la découverte des autres, des cultures, de la beauté de notre planète...

Motors

Auto Légende

par Hamid Benmaarouf



A110
A LEGEND NEVER
DIES



Dans le monde de l'automobile, rares sont les marques qui ont réussi la prouesse réalisée par Alpine. Plus de 50 ans après sa création et après avoir disparu du panorama automobile pendant quelques années, la marque qui a porté fièrement les couleurs du drapeau français dans bien de compétitions a fait son come-back. Pour cela, elle n'a pas hésité à miser sur son modèle emblématique, l'A110. Cette résurrection a réussi à raviver la flamme des incondtionnels de la marque. Retour sur l'histoire d'un modèle emblématique du monde de l'automobile.





Dès sa présentation au Salon de Paris, l'A110 offrait le choix entre 3 formes de carrosserie, à savoir le cabriolet, le coupé sport et la berlinette. La ligne mythique de ce modèle est le fruit d'un vrai travail d'équipe, pour avoir à la fois un modèle efficace et sportif, mais qui se distingue également par son design.

Alpine est née de la passion d'un homme ; Jean Rédélé, qui était concessionnaire de Renault et dont la passion pour la compétition automobile l'a conduit à créer sa propre marque. C'est en 1955, à Dieppe, qu'il décide de fonder Alpine. Cette appellation est un hommage à ses différents succès en course automobile sur les routes alpines. Comme il l'avait rappelé à l'époque, s'il a choisi de donner cet adjectif à sa marque, c'est tout simplement parce qu'il représentait pour lui le plaisir de conduire sur les routes de montagne et c'est ce qu'il voulait offrir à ses clients, à travers ses voitures.

Si le premier modèle de la marque a été le petit coupé A106, il a été remplacé en 1960 par l'A108, qui servira de base pour développer l'A110, qui a permis à Alpine de rencontrer un succès mondial. C'est en 1962 qu'elle a été présentée au Salon de Paris. Dès sa présentation, elle offrait le choix entre 3 formes de carrosserie, à savoir le cabriolet, le coupé sport et la berlinette. Si l'A108 avait emprunté nombre de ses éléments à la Renault Dauphine, l'A110 a pu, elle, utiliser des pièces de la Renault 8, qui venait de faire son apparition. La ligne mythique de ce modèle est le fruit d'un vrai travail d'équipe avec tous les ajustements nécessaires, pour avoir à la fois un modèle efficace et sportif, mais qui se distingue également par son design. Adoptant le nouveau moteur 4 cylindres Renault à 5 paliers, Alpine a pu tourner cela à son avantage, puisque la firme française a opté pour l'agrandissement de la partie arrière. Cette modification « imposée » par le choix du moteur a donné naissance à un style plus effilé et à une identité bien marquée de l'A110. Alpine a une nouvelle fois opté pour un châssis-poutre en acier, avec une carrosserie en fibre de verre-polyester. En faisant ce choix, Jean Rédélé pensait bien évidemment à la compétition. Et il a eu raison sur toute la ligne ! Les victoires en course n'ont fait que faire croître le succès de l'A110, ce qui a poussé la marque à s'associer à Renault en 1965, pour profiter de son réseau de distribution à partir de 1966.

L'A110, en plus de remporter des rallyes en France et de s'adjuger plusieurs titres de champion, s'est engagée dans le nouveau championnat international des constructeurs, pour devenir la voiture de rallye la plus performante en 1971. Une année plus tard, des problèmes surviennent au sein de l'entreprise, conduisant à une grève qui paralyse la production.

Renault, qui a racheté Alpine, offre à l'A110 des blocs moteurs plus performants, empruntés principalement à la R8 Major et à la R8 Gordini. Ce dernier était décliné en 2 cylindrées, 1.108 cm³ et 1.265 cm³. Ces changements ont permis à la française de se distinguer encore plus à l'international, en remportant 6 des 13 courses du championnat mondial des rallyes pour constructeurs. Loin de se reposer sur ses acquis, l'Alpine 110 a également été équipée du moteur de la Renault 16 TS, qui développait une puissance de 125 ch, lui permettant d'atteindre une vitesse maximale de 205 km/h.



L'A110, en plus de remporter des rallyes en France et de s'adjuger plusieurs titres de champion, s'est engagée dans le nouveau championnat international des constructeurs, pour devenir la voiture de rallye la plus performante en 1971.

Dans les années 70, l'A110 ne cesse d'évoluer, mais ce n'était pas totalement du goût des puristes. En effet, des modifications techniques ont été apportées à la Berlinette, principalement le remplacement du train arrière à demi-arbre oscillant, qui a été remplacé par des triangles superposés pour une meilleure stabilité, au détriment du caractère joueur de la française. La dernière A110 produite sous l'ère Rédélé a été la 1600 SX, qui était moins performante et annonçait déjà, en quelque sorte, la fin d'un modèle mythique, qui a marqué l'histoire de l'automobile et de la compétition.

C'est en juillet 1977, que la dernière Berlinette est sortie des chaînes de l'usine Alpine de Dieppe.

Mais un modèle et une marque pareils ne peuvent pas disparaître ainsi du paysage automobile. C'est pour cela que Renault a décidé de donner une nouvelle chance à Alpine et au moment même d'annoncer le come-back, le public était déjà enthousiaste à cette idée. Maintenant, le moins que l'on puisse dire de la nouvelle génération, malgré le temps qui s'est écoulé, c'est qu'elle peut capitaliser sur le succès de son ancêtre. Comme quoi, « a legend never dies » !



Renault, qui a racheté Alpine, offre à l'A110 des blocs moteurs plus performants, empruntés principalement à la R8 Major et à la R8 Gordini. Ce dernier était décliné en 2 cylindrées, 1.108 cm³ et 1.265 cm³. Ces changements ont permis à la française de se distinguer encore plus à l'international, en remportant 6 des 13 courses du championnat mondial des rallyes pour constructeurs.

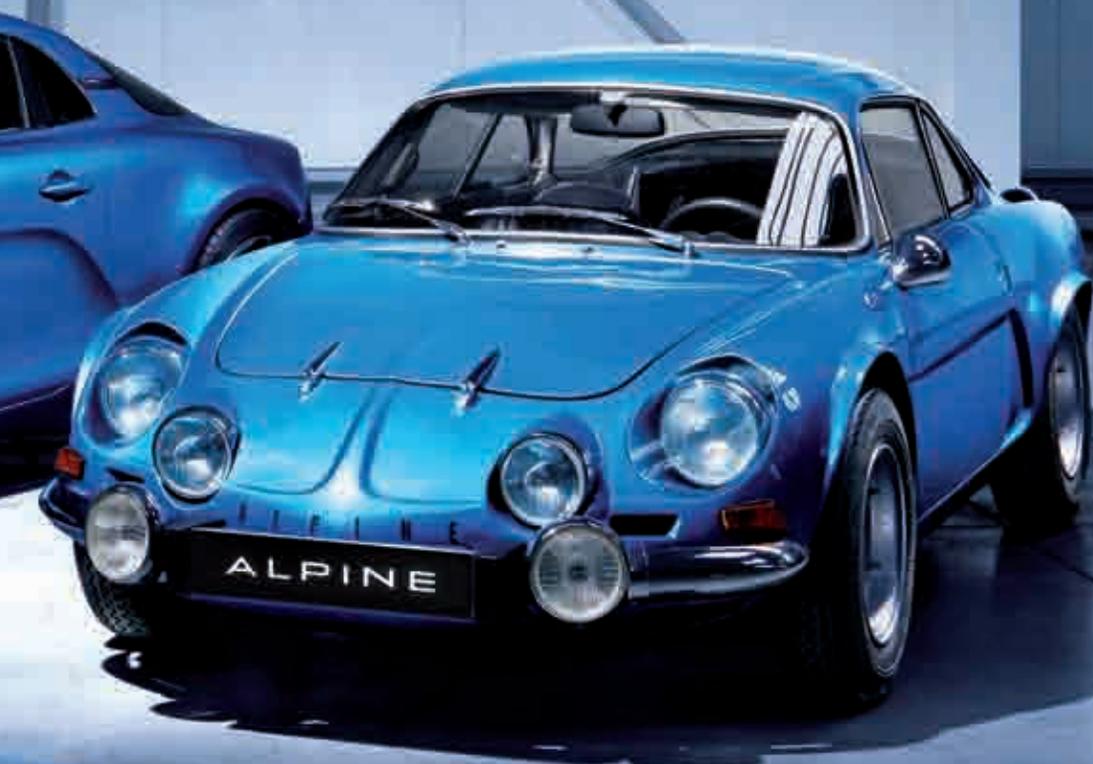


Motors

Auto Légende



Maintenant, le moins que l'on puisse dire de la nouvelle génération, malgré le temps qui s'est écoulé, c'est qu'elle peut capitaliser sur le succès de son ancêtre. Comme quoi, «a legend never dies» !



par Lina Mouafak



ESSENCE MOTOCYCLES

ÉLECTRIQUEMENT VÔTRE !

Si dans le monde de l'automobile, l'électrique prend de plus en plus d'ampleur, nous ne pouvons pas en dire autant du monde des 2 roues. En effet, bien que plusieurs concepts sont présentés lors des différents salons, seuls quelques scooters électriques sont commercialisés. Aujourd'hui, c'est une nouvelle marque, Essence Motocycles, qui fait parler d'elle, en présentant un prototype qui associe parfaitement le plaisir du 2 roues, esthétiquement parlant aussi et l'énergie électrique, pour un rendu unique. La E-Raw ou comment s'adapter sans faire de compromis.

Essence Motocycles est une marque française, créée à Lyon par le designer français Martin Hulin, qui a travaillé personnellement sur ce projet, lequel a déjà attiré l'attention aux États-Unis et plus précisément à Hollywood. En effet, la E-Raw apparaîtra prochainement dans un film, avant même la présentation de la version homologuée.

Il suffit de jeter un coup d'œil à la ligne de la E-Raw pour se rendre compte que la firme française n'a fait aucun compromis au niveau de l'esthétique, prouvant que la technologie est loin d'être une contrainte. Optant pour un style sobre et épuré, elle se distingue par une selle en bois à la ligne recourbée, qui lui confère une touche vintage, incontestable, mais qui reste

paradoxalement moderne. Cette sculpture sur bois trouve parfaitement sa place entre un cadre treillis tubulaire en acier et un bras oscillant en aluminium. Ce prototype, qui a été développé dans un premier temps pour démontrer le savoir-faire du fondateur de la marque, devrait pourtant abandonner ce détail sur les versions homologuées qui seraient produites. La française adopte également une fourche inversée et un amortisseur à bonbonne séparée Öhlins, des étriers de freins Beringer, ainsi que des jantes à rayons Excel. La E-Raw est une moto moderne, qui le prouve d'ailleurs en optant pour une instrumentation sous forme d'un smartphone, afin d'afficher notamment les paramètres du moteur et surtout de la batterie





lithium-ion.

Avec un poids annoncé de 167 kg, la E-Raw afficherait une puissance de 109 ch et un couple de 180 Nm. Selon les premiers chiffres annoncés par la firme française, cette moto électrique atteindrait les 155 km/h pour un exercice de 0 à 100 km/h abattu en 3,5 sec à peine. Pour ce qui est de l'autonomie, elle serait de 185 km, mais il suffirait de la brancher pendant 30 minutes sur un point de charge rapide pour pouvoir reprendre la route.

Martin Hulin, le fondateur de la marque, a déjà confirmé la production d'une série limitée à 10 motos

qui s'inspire fortement du concept E-Raw. Avec un prix aux alentours de 55.000 €, il sera possible de configurer et de personnaliser sa moto pour avoir un produit sur-mesure.

Essence Motocycles a pu démontrer tout son savoir-faire et tout le soin qu'elle apporte à chaque détail à travers son concept E-Raw. La technologie est également au rendez-vous en optant pour une version électrique plutôt qu'un moteur thermique tout en travaillant sur les éléments qui permettent aux clients de retrouver les sensations propres au monde des 2 roues.

Chopard

GENÈVE

Mille Miglia GTS Power Control

L'histoire de la collection Mille Miglia lancée par Chopard en 1988, est avant tout l'histoire d'une passion. Plus précisément celle de Karl-Friedrich Scheufele, co-président de Chopard pour les voitures anciennes qui prennent part à la Mille Miglia, qui n'est autre que « la corsa più bella del mondo ». Ce collectionneur et pilote qui ne manque aucune édition de la course reliant Brescia à Rome a commencé son partenariat avec la fameuse course en tant que chronométrateur officiel, avant de lancer une collection qui lui est complètement dédiée et qui compte plusieurs modèles, du plus classique au plus moderne, mais s'inspirant toujours des voitures participantes. Parmi ces modèles, l'un des derniers en date est la GTS Power Control.

Depuis son lancement en 1988, la Collection Mille Miglia de Chopard est devenue incontournable, que ce soit grâce à ses modèles classiques ou modernes. Puisant toute son inspiration et reprenant des détails du monde de l'automobile, il a semblé naturel pour les ateliers de Fleurier Ébauches de lancer une collection nommée GTS pour Grand Turismo Sport. Dans cette collection, celle qui représente la puissance à l'état pur, tout comme son nom l'indique, est la Power Control. Si tous les modèles de cette collection s'inspirent des voitures classiques ayant pris part à la Mille Miglia entre 1940 et 1957, la Power Control est celle qui reprend parfaitement leur caractère sportif, qui est d'ailleurs renforcé par l'adoption d'aiguilles facetées. Elle opte pour un boîtier de 43 mm de diamètre, étanche à 100 mètres et protégé par une glace saphir traitée antireflets et antirayures, qui présente des cornes pointues et courtes ; au moment où la chute a parfaitement été pensée, pour offrir à ses pilotes un confort optimal. Tout comme le monde de l'automobile, la Power Control fait appel à des matériaux comme l'aluminium noir gradué qui est utilisé pour la lunette. Le cadran, quant à lui, avec sa couleur noire intégrant

des touches de rouge et de blanc, ne peut que nous rappeler nombre de modèles classiques qui ont marqué l'histoire de la Mille Miglia. Mais la Power Control ne s'arrête pas là, puisque son indicateur de réserve de marche fait un subtil clin d'œil aux jauges d'essence des modèles des années 50. Tout comme le monde de la course, la Power Control se distingue par une couleur rouge omniprésente, notamment la fameuse flèche de la Mille Miglia, mais aussi le chemin de fer et la trotteuse. Pour ce qui est du bracelet en caoutchouc, il s'est bien évidemment inspiré des pneus et plus spécifiquement des Dunlop qui équipaient les voitures classiques des années 60.

Ce garde-temps abrite le calibre Chopard 01.08-C à remontage automatique. Intégralement développé, conçu et assemblé au sein des ateliers de Fleurier Ébauches, il possède une fréquence de 28.800 alternances par heure. Certifié chronomètre par le COSC, il est doté d'une réserve de marche de 60 heures et d'une fonction stop-seconde, il affiche les heures, les minutes, les secondes, un indicateur de réserve de marche et la date avec la précision et l'élégance qui caractérisent Chopard.



04

45

50

55

60

CHOPARD
CHRONOMETRE

CALIBER 01.08-C
AUTOMATIC

10
MIG

35

30

25

Cigares

par Antoine Delmas



TRINIDAD

HABANA-CUBA

Fundadores

La marque Trinidad a vu le jour en 1969. Baptisée en hommage à une des trois villes historiques de l'île de Cuba, à ses débuts, elle n'était pas destinée à la commercialisation et sa gamme ne comprenait qu'un seul module, Fundadores. Ce dernier était produit exclusivement pour Fidel Castro et les rares boîtes qui quittaient le sol cubain étaient destinées aux diplomates étrangers. Ce n'est qu'en 1998 que la marque a commencé à exporter ses cigares, mais sans pour autant perdre son caractère exclusif. Fabriqué manuellement dans la fabrique El Laguito, le cigare Trinidad Fundadores, qui est vendu dans des boîtes de 24 unités, une quantité inhabituelle, se veut une vitrine du savoir-faire cubain.

Considéré comme un cigare moyen-fort, il offre au fumeur un voyage de 45 minutes à travers les différents arômes, mais tout en subtilité.



Il s'agit de la première vitole créée par Trinidad. C'est un puro de module Grand Corona. Il fait 19,2 cm de long et 15,87 mm de diamètre, le tout formant un calibre 40.

Le Trinidad Fundadores est un grand panatela, qui présente un aspect sobre et raffiné. Ce cigare, qui est réservé aux grandes occasions, se distingue par ses arômes boisés, qui se révèlent dès l'allumage. Considéré comme un cigare moyen-fort, il offre au fumeur un voyage de 45 minutes à travers les différents arômes, mais tout en subtilité.

Au premier tiers, les touches de terre humide obtiennent rapidement le renfort de notes chocolatées, miellées et boisées, accompagnées d'une fumée longue en bouche et incroyablement moelleuse. Le deuxième tiers fait preuve d'une souplesse prédominante et d'une puissance bien maîtrisée. Le final de ce cigare ne fait que confirmer le savoir-faire de Trinidad, à travers une construction parfaite.

Evasion de rêve

par Lina Mouafak

CIRCUIT DE LA SARTHE

Connu pour abriter la course d'endurance la plus célèbre au monde, les 24 Heures du Mans, le Circuit de la Sarthe est situé au sud de la ville du Mans. Si la première édition de la célèbre course a été organisée par l'Automobile Club de l'Ouest en 1923, il doit son origine à un autre événement automobile, tenu quelques années plus tôt.





Évasion de rêve

En effet, en 1906, la Sarthe a accueilli le Grand Prix automobile de France, qui se déroulait sur 2 jours. Sur un tracé d'une longueur de 103,18 km, les participants devaient rouler 6 fois par jour sur des routes certes goudronnées, mais poussiéreuses à l'époque. Lors de cette épreuve, ils reliaient les communes du Mans, de Saint-Calais et de La Ferté-Bernard.

Quelques années plus tard et sous l'impulsion de trois hommes, Georges Durand, fondateur du Syndicat d'initiative des Alpes Mancelles, Charles Faroux, journaliste et Emile Coquille, directeur des bicyclettes Rudge-Whitworth, que le circuit des 24 Heures du Mans est né.

C'était en 1923, où il a accueilli la première édition de l'épreuve, à laquelle ont participé plus d'une trentaine d'équipages, chacun composé de deux pilotes, qui se sont relayés jour et nuit jusqu'à la fin de la course.

Ce circuit, qui a été créé avec un tracé de 17,262 km et qui a été réduit progressivement pour atteindre 13,629 km, se distingue notamment par l'ouverture à la circulation publique durant toute l'année, puisqu'il n'est utilisé qu'une dizaine de jours seulement. En effet, c'est un circuit non permanent qui, en plus de la compétition et des épreuves classiques spéciales, accueille différents essais constructeurs.

Au fil des ans, la configuration du circuit n'a cessé d'évoluer. Il faut dire que dès 1966, le circuit Bugatti a vu le jour. Plus court, ce tracé permanent, d'une longueur de 4,185 km, partage les équipements des stands et sa ligne droite, la courbe et la chicane Dunlop, comprenant la célèbre passerelle Dunlop.

Mais ce n'est pas tout, puisqu'une dizaine d'année plus tard, c'est le circuit Maison Blanche qui a été créé. Cette piste de 2,9 km, sur laquelle évoluent les pilotes en formation, emprunte un tronçon au circuit des 24 Heures, plus précisément de la sortie des virages Porsche jusqu'à l'entrée des chicanes Ford. Grâce à ces 2 pistes permanentes, les installations se permettent de recevoir plusieurs épreuves tout au long de l'année, à l'instar du Mans Classic, du Grand Prix de France, des



24 Heures Motos ou même les 24 Heures Camions.

Avec les nouvelles réglementations imposées au niveau international, le circuit de la Sarthe a également subi des modifications, pour augmenter la sécurité des pilotes et minimiser les risques d'accidents graves. En 1990, par exemple, la fameuse ligne droite des Hunaudières, qui faisait presque 6 kilomètres, a été divisée en 3 portions, en intégrant 2 chicanes puisque les voitures pouvaient atteindre les 400 km/h à ce niveau-là.

Ce circuit mythique, dont la longueur oblige l'intervention de 3 voitures de sécurité pour la neutralisation de la course, est devenu avec le temps, le rendez-vous le plus important du Championnat du monde d'endurance. Et plusieurs équipes ont réussi à enregistrer des records lors de leur participation, dont le plus significatif et qui risque de rester à tout jamais lié à l'histoire du circuit, est le record de vitesse réalisé en 1988 justement sur la ligne droite des Hunaudières. Si certains circuits historiques perdent leur aura avec le temps, ce ne sera certainement pas le cas du Circuit de la Sarthe, dont les aménagements évoluent selon les besoins, aussi bien des participants que du public.





André Sarrut

France

André Sarrut né et grandi, après-guerre, à Dreux (Eure et Loir). Les usines Facel-Vega qui se trouvent à proximité de son école de musique, sont en plein essor. Chaque semaine, André dérape sur ses gammes en contemplant les véhicules flambants neufs sortant de l'entrepôt pour leur ultime essai. Il s'imagine les bolides dans de somptueux paysages, exalté par la puissance de leur mécanique. Lorsqu'il rentre chez lui il se précipite sur ses crayons et peintures et recrée ses scènes, pour prolonger ses rêves. Il met en scène les voitures de son enfance la mythique Ferrari 250 GT, la Jaguar XK ou la Mercedes 300 SL dans des décors naturels et sauvages qui invitent vite son entourage au voyage.

Sa Passion devient vocation. Il décline les voitures de ses rêves, lancées à pleine vitesse dans des décors toujours plus audacieux, sur ses pages d'écoliers puis ses étuis de cigarettes. Il offre à ses amis proches ses premières peintures, puis c'est l'heure des premières commandes.

André Sarrut est un artiste passionné, un homme simple et accessible, toujours à la recherche de nouveaux modèles de voitures à mettre en scène dans ses toiles.







PERFORMANCE OPTIMALE
SENSATIONS UNIQUES



GUIDE D'ACHAT GENTLEMEN DRIVERS



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

500

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	211.900
-----------------	--------	--------	---	---------

500 C

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	241.900
-----------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage 100 000 Km

MITO

1.3 JTDM Progression	85 ch	200 Nm	5	222.500
1.6 JTDM Distinctive	120 ch	320 Nm	6	252.500

Giulietta

1.6 JTDM Progression	105 ch	320 Nm	6	267.500
2.1 JTDM B. TCT	175 ch	350 Nm	8	271.500

Giulia

2.2 JTD Giulia	150 ch	380 Nm	9	359.900
2.2 JTD Giulia BVA8	150 ch	380 Nm	9	384.900
2.2 JTD Super	180 ch	450 Nm	9	419.900
2.2 JTD Super BVA8	180 ch	450 Nm	9	444.900
2.9 V6 Quadrifoglio V.	510 ch	600 Nm	17	809.900

4C

Coupé 1.8 Tbi	240 ch	350 Nm	10	757.500
Spider 1.8 Tbi	240 ch	350 Nm	10	857.500



Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage 100 000 Km

A1

1.6 TDI	105 ch	250 Nm	8	241.000
1.4 TSI BVA	122 ch	200 Nm	8	255.000

A1 Sportback

1.6 TDI	105 ch	250 Nm	6	260.000
1.6 TDI BVA	90 ch	230 Nm	6	275.000
1.4 TFSI	122 ch	200 Nm	8	275.000

A3 Berline

1.6 TDI Ambiente	105 ch	250 Nm	6	344.000
1.6 TDI Sline	105 ch	250 Nm	6	394.000
1.6 TDI Prestige	105 ch	250 Nm	6	394.000
2.0 TDI Ambiente	150 ch	320 Nm	8	370.000
2.0 TDI Sline	150 ch	320 Nm	8	420.000
2.0 TDI Prestige	150 ch	320 Nm	8	420.000

A3 Sportback

1.6 TDI Ambiente	105 ch	250 Nm	6	329.000
1.6 TDI Sline	105 ch	250 Nm	6	379.000
1.6 TDI Prestige	105 ch	250 Nm	6	379.000
2.0 TDI BA Ambiente	150 ch	320 Nm	8	355.000
2.0 TDI BA Sline	150 ch	320 Nm	8	405.000
2.0 TDI BA Prestige	150 ch	320 Nm	8	405.000

A4

2.0 TDI	120 ch	290 Nm	8	339.000
2.0 TDI BA	150 ch	320 Nm	8	399.000

2.0 TDI BA Multi	150 ch	320 Nm	8	399.000
------------------	--------	--------	---	---------

A6

2.0 TDI BA Premium	190 ch	400 Nm	8	499.000
2.0 TDI BA Prestige	190 ch	400 Nm	8	549.000
2.0 TDI BA Exclusive	190 ch	400 Nm	8	599.000
3.0 TDI Q. BA Premium	245 ch	500 Nm	12	600.000
3.0 TDI Q. BA Prestige	245 ch	500 Nm	12	650.000
3.0 TDI Q. Limited	245 ch	500 Nm	12	650.000
3.0 TDI Q. BA Exclusive	245 ch	500 Nm	12	700.000

TT

2.0 TFSI Ambition	230 ch	370 Nm	11	500.000
2.0 TFSI S-Line	230 ch	370 Nm	11	599.000

A5 Coupé

2.0 TDI	177 ch	380 Nm	8	505.000
---------	--------	--------	---	---------

A5 Sportback

2.0 TDI BA	177 ch	320 Nm	8	500.000
3.0 TDI quattro Tip	245 ch	500 Nm	12	675.000

A7

3.0 V6 TDI Quattro Tip	245 ch	500 Nm	12	850.000
------------------------	--------	--------	----	---------

A8

3.0 V6 TDI Q. BVA	258 ch	420 Nm	12	1.070.000
4.2 V8 TDI Q. BVA	385 ch	800 Nm	17	1.270.000

Q3

2.0 TDI Urban	140 ch	320 Nm	8	369.000
2.0 TDI Urban Sport	140 ch	230 Nm	8	429.000
2.0 TDI Q. BA Urban	177 ch	380 Nm	8	419.000
2.0 TDI Q. BA Urban S.	177 ch	380 Nm	8	479.000

Q5

2.0 TDI	150 ch	320 Nm	8	419.000
2.0 TDI Quattro BA	177 ch	380 Nm	8	499.000
3.0 TDI V6 Quattro BA	245 ch	580 Nm	12	610.000

Q7

3.0 TDI Q. Prestige	249 ch	600 Nm	12	720.000
3.0 TDI Q. S-Line	249 ch	600 Nm	12	870.000
3.0 TDI Q. Exclusive	249 ch	600 Nm	12	950.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

Série 1

114d Advantage	95 ch	235 Nm	6	278.000
114d Urban	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Sport	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Pack M	95 ch	235 Nm	6	314.000
116d Advantage	116 ch	270 Nm	6	294.000
116d Urban	116 ch	270 Nm	6	319.000
116d Sport	116 ch	270 Nm	6	319.000
116d Pack M	116 ch	270 Nm	6	339.000
118d Advantage	150 ch	320 Nm	8	310.000
118d Urban	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Sport	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Pack M	150 ch	320 Nm	8	352.000
120d Advantage	190 ch	400 Nm	8	325.000

120d Urban	190 ch	400 Nm	8	348.000
120d Sport	190 ch	400 Nm	8	348.000
120d Pack M	190 ch	400 Nm	8	367.000

Série 2

218d Coupé Advantage	150 ch	320 Nm	8	349.000
218d Coupé Sport	150 ch	320 Nm	8	353.000
218d Coupé Pack S. M	150 ch	320 Nm	8	370.000
220d Coupé Advantage	190 ch	400 Nm	8	378.000
220d Coupé Sport	190 ch	400 Nm	8	381.000
220d Coupé Pack S. M	190 ch	400 Nm	8	397.000
220i Coupé Advantage	184 ch	270 Nm	11	364.000
220i Coupé Sport	184 ch	270 Nm	11	396.000
220i Coupé Pack S. M	184 ch	270 Nm	11	411.000
M 235i Advantage	326 ch	450 Nm	17	506.000
M 235i Coupé Ex.	326 ch	450 Nm	17	573.000

Série 2 Active Tourer

216d A.T. Advantage	116 ch	270 Nm	6	317.000
216d A.T. Sport	116 ch	270 Nm	6	346.000
216d A.T. Luxury	116 ch	270 Nm	6	361.000
218d A.T. Advantage	150 ch	330 Nm	8	329.000
218d A.T. Sport	150 ch	330 Nm	8	358.000
218d A.T. Luxury	150 ch	330 Nm	8	373.000
218i A.T. Advantage	136 ch	220 Nm	8	302.000
218i A.T. Sport	136 ch	220 Nm	8	330.000
218i A.T. Luxury	136 ch	220 Nm	8	346.000

BMW M2

M2 Coupé	370 ch	465 Nm	17	655.000
----------	--------	--------	----	---------

BMW Série 3

316d Advantage	116 ch	270 Nm	8	379.000
316d Sport	116 ch	270 Nm	8	404.000
316d Luxury	116 ch	270 Nm	8	484.000
318d Advantage	150 ch	320 Nm	8	429.000
318d Sport	150 ch	320 Nm	8	478.000
318d Luxury	150 ch	320 Nm	8	508.000
320d Advantage	190 ch	400 Nm	8	450.000
320d Sport	190 ch	400 Nm	8	506.000
320d Luxury	190 ch	400 Nm	8	537.000

Série 4 Coupé

420d Advantage	190 ch	400 Nm	8	473.000
420d Sport	190 ch	400 Nm	8	569.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	595.000
430d Advantage	258 ch	560 Nm	12	588.000
430d Sport	258 ch	560 Nm	12	661.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	672.000
M4 Coupé Confort	431 ch	550 Nm	17	905.000
M4 Coupé Exclusive	431 ch	550 Nm	17	1.100.000

Série 4 Cabriolet

420d Advantage	190 ch	400 Nm	8	562.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	666.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	688.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	691.000
430d Advantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
430d Modem	258 ch	380 Nm	12	727.000
430d Sport	258 ch	380 Nm	12	735.000
430d Luxury	258 ch	380 Nm	12	769.000



Série 4 Gran Coupé

420d Avantage	190 ch	400 Nm	8	475.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	574.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	594.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	599.000
430d Avantage	258 ch	560 Nm	12	590.000
430d Sport Line	258 ch	560 Nm	12	668.000
430d Pack S. M	258 ch	560 Nm	12	688.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	679.000

Z4

18i Pack Confort	156 ch	240 Nm	11	485.000
18i Pack Exclusive	156 ch	240 Nm	11	537.000
20i Pack Confort	184 ch	270 Nm	11	514.000
20i Pack Exclusive	184 ch	270 Nm	11	565.000
28i Pack Confort	245 ch	350 Nm	11	562.000
28i Pack Exclusive	245 ch	350 Nm	11	635.000
35i Pack Confort	306 ch	400 Nm	11	607.000
35i Pack Exclusive	306 ch	400 Nm	11	674.000
35is Pack Confort	340 ch	450 Nm	11	713.000
35is Pack Exclusive	340 ch	450 Nm	11	775.000

Série 5

520d Lounge Edition	190 ch	400 Nm	8	516.000
520d Confort Line	190 ch	400 Nm	8	557.000
520d Exclusive	190 ch	400 Nm	8	602.000
525d Lounge Edition	218 ch	450 Nm	8	562.000
525d Confort Line	218 ch	450 Nm	8	609.000
525d Exclusive	218 ch	450 Nm	8	657.000
530d Lounge Edition	258 ch	540 Nm	12	590.000
530d Confort Line	258 ch	540 Nm	12	643.000
530d Exclusive	258 ch	540 Nm	12	715.000
535d Lounge Edition	313 ch	630 Nm	12	700.000
535d Confort Line	313 ch	630 Nm	12	761.000
535d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	813.000
M5 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.235.000
M5 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.313.000

Série 6 Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	997.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.064.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.136.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.235.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.039.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.108.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.474.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.552.000

Série 6 Cabriolet

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	1.121.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.178.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.256.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.343.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.167.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.220.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.579.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.645.000

Série 6 Gran Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	1.036.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.142.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.168.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.323.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.063.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.146.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.541.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.647.000

Série 7

730d Confort	265 ch	620 Nm	12	944.000
730d Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	1.131.000
730d Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.172.000
730 Ld Confort	265 ch	620 Nm	12	1.040.000
730 Ld Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	1.250.000
730 Ld Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.290.000
740 i Confort	326 ch	450 Nm	17	1.048.000
740 i Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	1.235.000
740 i Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.275.000
740 Li Confort	326 ch	450 Nm	17	1.081.000
740 Li Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	1.292.000
740 Li Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.330.000

X1

16d sDrive Avantage	116 ch	270 Nm	6	341.000
16d sDrive X-Line	116 ch	270 Nm	6	365.000
16d sDrive Sport-Line	116 ch	270 Nm	6	368.000
18d sDrive Avantage	150 ch	330 Nm	8	380.000
18d sDrive X-Line	150 ch	330 Nm	8	404.000
18d sDrive Sport-Line	150 ch	330 Nm	8	408.000
20d sDrive Avantage	190 ch	400 Nm	8	406.000
20d sDrive X-Line	190 ch	400 Nm	8	445.000
20d sDrive Sport-Line	190 ch	400 Nm	8	449.000

X3

20d Lounge	190 ch	400 Nm	8	495.000
20d X Line	190 ch	400 Nm	8	531.000
30d Lounge BVA	258 ch	560 Nm	12	531.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	605.000
35d Lounge BVA	313 ch	630 Nm	12	588.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	663.000

X4 x Drive

20d Avantage	184 ch	380 Nm	8	552.000
20d X Line	184 ch	380 Nm	8	612.000
30d Pack M	184 ch	380 Nm	8	650.000
30d Avantage BVA	258 ch	560 Nm	12	592.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	689.000
30d X Pack M BVA	258 ch	560 Nm	12	712.000
35d Avantage BVA	313 ch	630 Nm	12	641.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	748.000
35d X Pack M BVA	313 ch	630 Nm	12	760.000

X5

25 sd Pack Avantage	231 ch	500 Nm	8	581.000
25 sd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	652.000
25 sd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	724.000
25 xd Pack Avantage	231 ch	500 Nm	8	611.000
25 xd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	682.000
25 xd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	756.000
30d Pack Avantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
30d Pack Confort	258 ch	560 Nm	12	747.000
30d Pack Exclusive	258 ch	560 Nm	12	838.000
40d Pack Avantage	313 ch	630 Nm	12	748.000
40d Pack Confort	313 ch	630 Nm	12	820.000
40d Pack Exclusive	313 ch	630 Nm	12	911.000
M50d Pack Confort	381 ch	740 Nm	12	1.011.000
M50d Pack Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.110.000

X6

30d Avantage	258 ch	560 Nm	12	693.000
30d Confort	258 ch	560 Nm	12	753.000
30d Exclusive	258 ch	560 Nm	12	882.000
40d Avantage	313 ch	630 Nm	12	768.000
40d Confort	313 ch	630 Nm	12	828.000
40d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	965.000
M50d Confort	381 ch	740 Nm	12	1.030.000
M50d Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.194.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Spark

1.0 I LS	68 ch	93 Nm	6	99.900
----------	-------	-------	---	--------

Cruze

2.0 VCDI LS	163 ch	360 Nm	8	204.900
2.0 VCDI LT	163 ch	360 Nm	8	215.900
2.0 VCDI LT BVA	163 ch	360 Nm	8	224.900

Captiva

2.2 LT 4WD BVA	184 ch	400 Nm	9	296.900
2.2 LTZ 4WD BVA	184 ch	400 Nm	9	354.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

C3

1.6 HDi Vitamine Clim	75 ch	185 Nm	6	148.900
1.6 HDi New Collection	75 ch	185 Nm	6	167.900

C Elysée

1.2 VTi Attraction	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Tendance	72 ch	110 Nm	7	133.900

1.2 VTi Exclusive	72 ch	110 Nm	7	144.900
1.6 HDi Attraction	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDi Tendance	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Business Line	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Exclusive	92 ch	230 Nm	6	167.900

C4

1.6 HDi Live	92 ch	230 Nm	6	187.900
1.6 HDi Live + BLT	92 ch	230 Nm	6	195.900
1.6 HDi Feel+ BVA	120 ch	230 Nm	6	255.900

C4 Cactus

1.2 Vti Live	82 ch	118 Nm	7	189.900
1.6 eHdi Live BVA	92 ch	215 Nm	6	219.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	229.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	249.900

C4 Picasso

1.6 HDi Attraction 5P	115 ch	270 Nm	6	239.900
1.6 HDi Seduction 5P	115 ch	270 Nm	6	261.900
1.6 HDi Exclusive 5P	115 ch	270 Nm	6	306.900
1.6 HDi Seduction 7P	115 ch	270 Nm	6	277.900
1.6 HDi Exclusive 7P	115 ch	270 Nm	6	329.900

Berlingo Restylé

1.6 HDi Attraction	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Attraction Clim	75 ch	185 Nm	6	166.900
1.6 HDi Millenium	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Silver Edition	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi MAP	92 ch	215 Nm	6	231.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Sandero

1.2 Sandero	75 ch	105 Nm	7	79.900
1.2 Ambiance CA	75 ch	105 Nm	7	98.900
1.5 dCi TAXI	85 ch	200 Nm	6	99.900
1.5 dCi S.Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Stepway Ambiance	85 ch	200 Nm	6	119.900
1.5 dCi Stepway Prestige	85 ch	200 Nm	6	130.900

Logan

1.2 Logan	75 ch	107 Nm	7	74.900
1.2L Ambiance Clim	75 ch	105 Nm	7	94.900
1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	111.900
1.5 dCi Lauréate	85 ch	200 Nm	6	121.900

Duster

1.6 Duster 2x4	100 ch	148 Nm	9	129.900
1.5 dCi S.L. Summer 2x4	85 ch	200 Nm	6	160.900
1.5 dCi Lauréate Plus 2x4	85 ch	200 Nm	6	175.900

Lodgy

1.5 dCi Taxi 7P	85 ch	200 Nm	6	147.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	154.900
1.5 dCi StepWay Plus 7P	85 ch	200 Nm	6	165.900

Dokker

1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Ambiance Glace	85 ch	200 Nm	6	120.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	134.900
1.5 dCi StepWay Plus	85 ch	200 Nm	6	147.900



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

DS3

1.4 VTi Chic	82 ch	118 Nm	8	207.900
1.6 VTi So Chic BVA	120 ch	160 Nm	9	246.900
1.6 e-HDi So Chic	92 ch	230 Nm	6	258.900

DS3 Cabriolet

1.4 VTi Cabriolet	82 ch	118 Nm	7	258.900
-------------------	-------	--------	---	---------

DS4 Crossback

1.6 e-HDi Chic BVM6	115 ch	270 Nm	6	275.900
1.6 BlueHdi So Chic EAT6	120 ch	320 Nm	6	322.900

DS5

1.6 BlueHdi Chic BVM6	120 ch	300 Nm	6	349.900
1.6 BlueHdi Chic BVA6	120 ch	300 Nm	6	359.900

Shell V-Power Diesel



PERFORMANCE OPTIMALE
SENSATIONS UNIQUES



2.0 HDi So Chic BVA6	163 ch	340 Nm	6	435.900
----------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

500

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	136.500
1.3 POP	95 ch	200 Nm	5	161.500
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	156.500
1.3 Lounge	95 ch	200 Nm	5	181.500

500 L

1.4 POP Star	95 ch	127 Nm	6	196.900
1.3 POP Star	85 ch	200 Nm	5	216.900
1.6 Lounge	105 ch	320 Nm	6	241.900
1.3 Lounge BVA	85 ch	200 Nm	5	241.900

500 L Living

1.6	120 ch	320 Nm	6	257.900
-----	--------	--------	---	---------

500 L Trekking

1.6	105 ch	320 Nm	6	256.900
-----	--------	--------	---	---------

500 X

1.6 E-torq POP	110 ch	152 Nm	9	169.900
1.6 M-jet II POP Star	120 ch	320 Nm	6	224.900
1.6 M-jet II Lounge	120 ch	320 Nm	6	254.900
1.6 M-jet II Cross	120 ch	320 Nm	6	229.900
2.0 M-jet II BVA Cross Plus	140 ch	350 Nm	8	299.900

Punto

1.2 POP	65 ch	102 Nm	7	111.900
1.2 EASY	65 ch	102 Nm	7	128.900
1.3 POP	75 ch	190 Nm	5	131.900
1.3 EASY	75 ch	109 Nm	5	148.900

Panda

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	100.900
1.2 EASY	69 ch	102 Nm	7	115.900
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	130.900

Doblo Classic

1.3 Combi	75 ch	190 Nm	5	124.000
1.3 Urban	75 ch	190 Nm	5	136.500

Doblo Panorama

1.6 Combi	105 ch	290 Nm	6	159.900
1.6 Combi Clim	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus Clim	105 ch	290 Nm	6	179.500
1.6 Urban	105 ch	290 Nm	6	191.700

Fullback DC 4x4

2.5 DC 4x4 GLX	136 ch	324 Nm	6	254.900
2.5 DC 4x4 GLS	136 ch	324 Nm	6	289.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Ka

1.2 Titanium	69 ch	102 Nm	7	104.000
--------------	-------	--------	---	---------

Fiesta

1.25 Ambiente A/C Es.	82 ch	114 Nm	7	142.000
1.5 TDCi Ambiente A/C	75 ch	185 Nm	6	161.000
1.5 TDCi Trend	75 ch	185 Nm	6	171.000
1.5 TDCi Titanium	75 ch	185 Nm	6	186.000

Focus 5P

1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	199.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	219.000
1.5 TDCi Sport	120 ch	270 Nm	6	235.000

Focus 4P

1.5 TDCi Trend	120 ch	270 Nm	6	204.000
1.5 TDCi Trend plus	120 ch	270 Nm	6	223.000
1.5 TDCi Sport	120 ch	270 Nm	6	239.000

1.6 TDCi Titanium	120 ch	270 Nm	6	265.000
-------------------	--------	--------	---	---------

Fusion

2.0 TDCi Trend	150 ch	340 Nm	8	279.000
2.0 TDCi BVA Trend	150 ch	340 Nm	8	299.000
2.0 TDCi BVA Titanium	150 ch	340 Nm	8	329.000
2.0 TDCi BVA Titanium plus	150 ch	340 Nm	8	359.000
2.0 TDCi BVA Titanium X	180 ch	400 Nm	8	399.000

Kuga

2.0 TDCi 4x2	150 ch	370 Nm	8	280.000
2.0 TDCi Trend Plus 4x2	150 ch	370 Nm	8	305.000
2.0 TDCi Titanium 4x2	150 ch	370 Nm	8	339.000
2.0 TDCi BVA Titanium 4x4	180 ch	400 Nm	8	415.000

Mustang

2.3 EcoBoost Fastback	314 ch	434 Nm	13	530.000
2.3 EcoBoost Convertible	314 ch	434 Nm	13	580.000

C-Max Compact 5P

1.6 TDCi Trend	115 ch	270 Nm	6	225.000
1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	239.000
1.6 TDCi Titanium Plus	115 ch	270 Nm	6	260.000

C-Max Grand 7P

1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	245.000
-------------------	--------	--------	---	---------

B-Max

1 EcoBoost Titanium	100 ch	145 Nm	6	185.000
---------------------	--------	--------	---	---------

Ranger

44 Double Cabine limited BVA	150 ch	375 Nm	9	395.000
------------------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Jazz

1.3 i-VTEC MT 6 Trend	102 ch	123 Nm	8	149.900
1.3 i-VTEC CVT Trend	102 ch	123 Nm	8	174.900

Civic 5P

1.8 i-VTEC BVA Elegance	142 ch	174 Nm	10	239.000
1.6 i-DTEC BVM6 Business	120 ch	300 Nm	6	229.000
1.6 i-DTEC BVA Elegance	140 ch	174 Nm	10	249.000

Civic Tourer

1.6 i-DTEC BVM Confort	120 ch	300 Nm	6	259.000
1.6 i-DTEC BVM Sport	120 ch	300 Nm	6	249.000

Civic Berline

2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	259.000
2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	279.000

CR-V

1.6 i-DTEC Con. P. 4x2 BVM6	120 ch	300 Nm	6	289.000
1.6 i-DTEC E. P. 4x2 BVM6	120 ch	300 Nm	6	314.000
1.6 i-DTEC E. Plus 4x4 BVA	120 ch	300 Nm	6	369.000
1.6 i-DTEC 4x4 BVA Lifestyle	120 ch	300 Nm	6	409.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

i10

1.1 Essentiel	69 ch	96 Nm	6	104.900
1.1 Essentiel + BVA	69 ch	96 Nm	6	124.800

Grand i10

1.0 Lounge	66 ch	95 Nm	6	124.400
1.0 Lounge Plus	66 ch	95 Nm	6	135.200
1.25 Lounge + BVA	87 ch	120 Nm	7	146.000

Elantra

1.6 CRDI Conforts	128 ch	260 Nm	6	211.100
1.6 CRDI Maestro	128 ch	260 Nm	6	236.900
1.6 CRDI Elite BVA	128 ch	280 Nm	6	250.100

i30

1.4 CRDI Conforts Plus	90 ch	240 Nm	6	207.000
------------------------	-------	--------	---	---------

1.6 CRDI Maestro	136 ch	280 Nm	6	217.400
------------------	--------	--------	---	---------

1.6 CRDI Elite	136 ch	300 Nm	6	234.000
----------------	--------	--------	---	---------

Accent

1.6 CRDI Pack	136 ch	260 Nm	6	164.300
1.6 CRDI Confort	136 ch	260 Nm	6	179.400
1.6 CRDI Confort 7DCT	136 ch	300 Nm	6	195.500
1.6 CRDI Maestro BVA	136 ch	260 Nm	6	189.800

i40

1.7 CRDI Confort	141 ch	340 Nm	7	291.000
1.7 CRDI Confort + 7DCT	141 ch	340 Nm	7	308.200
1.7 CRDI Prestige + 7DCT	141 ch	340 Nm	7	334.200
1.7 CRDI Luxe + 7DCT	141 ch	340 Nm	7	377.500

Genesis

Genesis	282 ch	347 Nm	19	659.000
---------	--------	--------	----	---------

Creta

1.4 CRDI Odysée	90 ch	220 Nm	6	217.000
1.4 CRDI Athena	90 ch	220 Nm	6	227.000
1.6 CRDI Apollon	128 ch	260 Nm	6	238.200

Tucson

1.7 CRDI Intuitive	115 ch	280 Nm	7	269.000
1.7 CRDI DCT Emotive	141 ch	340 Nm	7	299.000
2.0 CRDI BVA Ultimate	185 ch	400 Nm	8	359.000

Santa Fe

2.2 CRDI Business 7P 4x2	197 ch	421 Nm	9	369.200
2.2 CRDI B. 7P 4x2 BVA	197 ch	421 Nm	9	383.800
2.2 CRDI Business 7P 4x4	197 ch	421 Nm	9	390.000
2.2 CRDI Premium 7P 4x2	197 ch	436 Nm	9	410.800
2.2 CRDI Limited 7P 4x4	197 ch	436 Nm	9	467.000

Grand Santa Fe

2.2 CRDI Limited 7P 4x4	197 ch	436 Nm	9	490.000
-------------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage : 250.000

XE

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	461.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	506.000
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	511.000
2.0 i4D AT Portfolio	180 ch	430 Nm	8	541.000
2.0 i4P AT Pure	200 ch	430 Nm	11	475.000
2.0 i4P AT Prestige	200 ch	430 Nm	11	506.000
2.0 i4P AT R-Sport	200 ch	430 Nm	11	520.000
2.0 i4P AT Portfolio	200 ch	430 Nm	11	550.000
2.0 i4P S/C AT Pure	240 ch	430 Nm	11	485.000
2.0 i4P S/C AT Prestige	240 ch	430 Nm	11	515.000
2.0 i4P S/C AT R-Sport	240 ch	430 Nm	11	530.000
2.0 i4P AS/C T Portfolio	240 ch	430 Nm	11	560.000
3.0 V6P AT 'S'	340 ch	450 Nm	17	660.000

XF

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	520.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	553.000
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	588.000
3.0 TDV6 AT 'S'	300 ch	700 Nm	12	721.000
3.0 V6 AT Prestige	340 ch	450 Nm	17	620.000
3.0 V6 AT R-Sport	340 ch	450 Nm	17	705.000
3.0 V6 AT Portfolio	340 ch	450 Nm	17	680.000
3.0 V6 AT 'S'	380 ch	450 Nm	17	726.000

XJ

2.0 i4 AT SWEB Luxury	240 ch	340 Nm	17	788.000
3.0 V6 AT SWEB Luxury	340 ch	450 Nm	17	865.000
3.0 V6 AT SWEB R-Sport	340 ch	450 Nm	17	1.275.000
3.0 V6 AT LWEB Luxury	340 ch	700 Nm	17	910.000
3.0 V6 AT LWEB P. Lux.	340 ch	450 Nm	17	980.000
3.0 V6 AT LWEB Portf.	340 ch	450 Nm	17	1.080.000
3.0 V6 AT LWEB R-S.	340 ch	450 Nm	17	1.320.000
3.0 V6 AT LWEB Auto.	340 ch	450 Nm	17	1.450.000
3.0 TDV6 AT LWEB Lx.	300 ch	700 Nm		

Cee'd					
1.6 Diesel Motion	128 ch	260 Nm	6	184.900	
1.6 Diesel Motion BVA	128 ch	260 Nm	6	208.900	
1.6 Diesel Active	128 ch	260 Nm	6	202.900	

Soul					
1.6 Diesel Style	128 ch	260 Nm	6	173.900	

Carens					
1.7 Diesel Active	136 ch	331 Nm	7	199.900	
1.7 Diesel New Active	136 ch	331 Nm	7	199.900	
1.7 Diesel Active BVA	136 ch	331 Nm	7	220.900	

Optima					
1.7 L Diesel Active BVM	136 ch	330 Nm	7	262.900	
1.7 L Diesel Active BVA	136 ch	320 Nm	7	277.900	
1.7 L Diesel Bus. Line	136 ch	320 Nm	7	319.900	

Sportage					
1.7 CRDI Motion	115 ch	280 Nm	7	234.900	
2.0 CRDI Motion +	185 ch	400 Nm	8	249.900	
2.0 CRDI Motion + BVA	185 ch	400 Nm	8	259.900	
2.0 CRDI Active BVA	185 ch	400 Nm	8	289.900	
2.0 CRDI Ex. 4x4 BVA	185 ch	400 Nm	8	349.900	

Sorento					
2.2 Diesel Active 4x4	200 ch	450 Nm	9	334.900	
2.2 Diesel Active BVA 4x4	200 ch	450 Nm	9	344.900	
2.2 Diesel Elegant 4x2	200 ch	450 Nm	9	329.000	
2.2 Diesel Bus. Line 4x2	200 ch	450 Nm	9	364.900	
2.2 Diesel Ex. 4x4	200 ch	450 Nm	9	419.900	



Garantie : Durée 3 ans / Kilométrage : 100.000

Discovery Sport					
2.2 TD4-S-AUTO H. PM	150 ch	400 Nm	9	399.000	
2.2 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	9	499.000	
2.2 TD4-HSE-Auto	150 ch	400 Nm	9	535.000	
2.2 TD4-HSELuxe -Auto	150 ch	400 Nm	9	610.000	
2.2 SD4-S-Auto	190 ch	420 Nm	9	435.000	
2.2 SD4-SE-Auto	190 ch	420 Nm	9	530.000	
2.2 SD4-HSE-Auto	190 ch	420 Nm	9	585.000	
2.2 SD4-HSE Luxe -Auto	190 ch	420 Nm	9	635.000	
2.2 Si4-S-Auto	240 ch	340 Nm	11	499.000	
2.2 Si4-SE-Auto	240 ch	340 Nm	11	550.000	
2.2 Si4-HSE-Auto	240 ch	340 Nm	11	585.000	
2.2 Si4-HSE Luxe-Auto	240 ch	340 Nm	11	640.000	

Range Rover					
3.0 TDV6 HSE Auto	258 ch	600 Nm	12	1.054.000	
4.4 SDV8 Vogue Auto	339 ch	700 Nm	18	1.228.000	
4.4 SDV8 AB Auto	339 ch	700 Nm	18	1.620.000	
5.0 V8 Vogue Auto	375 ch	510 Nm	29	1.095.000	
5.0 V8 Vogue SE Auto	375 ch	510 Nm	29	1.165.000	
5.0 V8 SC Vogue Auto	375 ch	510 Nm	29	1.335.000	
5.0 V8 SC Vogue SE Auto	510 ch	625 Nm	29	1.450.000	
5.0 V8 SC Vogue AB Auto	510 ch	625 Nm	29	1.640.000	
5.0 V8 SC AB Auto LWB	510 ch	625 Nm	29	1.705.000	

Range Rover Sport					
3.0 SDV6 HSE Auto	292 ch	600 Nm	12	935.000	
3.0 SDV6 HSE D. Auto	292 ch	600 Nm	12	990.000	
3.0 SDV6 AB Auto	292 ch	600 Nm	12	1.045.000	
3.0 SDV6 AB D. Auto	292 ch	600 Nm	12	1.100.000	
3.0 V6 SC HSE Auto	340 ch	450 Nm	17	930.000	
5.0 V8 SC HSE D. Auto	510 ch	625 Nm	-	1.150.000	
5.0 V8 SC AB D. Auto	510 ch	625 Nm	-	1.250.000	

Range Rover Evoque 5P					
2.2 TD4 PureAUTO H. PM	150 ch	400 Nm	9	449.000	
2.2 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	9	510.000	
2.2 TD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	9	532.000	
2.2 TD4 HSE D. Auto	150 ch	400 Nm	9	590.000	
2.2 TD4 HSE D. Auto	190 ch	400 Nm	9	640.000	
2.2 SD4 Pure A. H. PM	150 ch	400 Nm	9	479.000	
2.2 SD4 SE Auto	150 ch	400 Nm	9	532.000	
2.2 SD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	9	555.000	
2.2 SD4 HSE Auto	150 ch	400 Nm	9	615.000	
2.2 SD4 HSE D. Auto	190 ch	400 Nm	9	660.000	

2.0 Si4 Pure A. H. PM	150 ch	400 Nm	11	470.000	
2.0 Si4 SE Auto	150 ch	400 Nm	11	525.000	
2.0 Si4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	11	550.000	
2.0 Si4 HSE Auto	150 ch	400 Nm	11	599.000	
2.0 Si4 HSE Dynam. Auto	190 ch	400 Nm	11	645.000	



Garantie : Durée 3 ans / Kilométrage illimité

Quattroporte					
3.0 V6 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.200.000	
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	1.050.000	
3.0 V6 Essence S Q4	410 ch	550 Nm	17	1.280.000	
3.0 V6 Essence GTS Q4	530 ch	710 Nm	17	1.650.000	

Ghibli					
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	815.000	
3.0 V6 Essence	330 ch	500 Nm	17	835.000	
3.0 V6 S Essence	410 ch	550 Nm	17	980.000	
3.0 V6 S Q4 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.015.000	

GranTurismo					
4.2 V8	405 ch	460 Nm	24	1.300.000	
4.7 V8 Sport	450 ch	510 Nm	27	1.450.000	
4.7 V8 BA Sport	540 ch	510 Nm	27	1.520.000	
4.7 V8 MC Stradale	450 ch	510 Nm	27	1.700.000	

GranCabrio					
4.7 V8 Essence	460 ch	510 Nm	27	1.500.000	
4.7 V8 Sport Essence	460 ch	510 Nm	27	1.600.000	
4.7 V8 MC Essence	460 ch	510 Nm	27	1.750.000	

Levante					
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	905.000	
3.0 V6 Essence	350 ch	500 Nm	17	935.000	
3.0 V6 S Essence	430 ch	550 Nm	17	1.090.000	



Garantie : Durée 2 ans / Kilométrage illimité

Classe A					
A 160 d Style	90 ch	240 Nm	6	299.000	
A 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	314.000	
A 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	326.000	
A 180 d Sport	109 ch	260 Nm	6	350.000	
A 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	374.000	
A 200 d Sport	136 ch	300 Nm	9	364.000	
A 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	388.000	
A 220 d Sport BVA	177 ch	350 Nm	9	417.000	
A 220 d AMG Line BVA	177 ch	350 Nm	9	441.000	

Classe B					
B 160 d Style	90 ch	240 Nm	6	304.900	
B 160 d Urban	90 ch	240 Nm	6	324.900	
B 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	314.900	
B 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	334.900	
B 180 d AMG Line BVA	109 ch	260 Nm	6	399.900	
B 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	399.900	
B 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	359.900	
B 220 d AMG Line BVA	136 ch	300 Nm	9	424.900	

Classe C					
C 180 d Classe C	116 ch	280 Nm	6	439.000	
C 200 d Classe C	136 ch	320 Nm	6	459.000	
C 200 d Avantgarde	136 ch	320 Nm	6	509.000	
C 220 d Avantgarde	170 ch	400 Nm	9	529.000	
C 220 d AMG Line	170 ch	400 Nm	9	649.000	
C 250 d Avantgarde	204 ch	500 Nm	9	559.000	
C 250 d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	679.000	

Classe E					
E 220d Classe E	194 ch	400 Nm	8	499.000	
E 220d Avantgarde	194 ch	400 Nm	8	579.000	
E 220d Luxury	194 ch	400 Nm	8	679.000	
E 220d AMG Line	194 ch	400 Nm	8	729.000	
E 350d Classe E	258 ch	620 Nm	12	569.000	
E 350d Avantgarde	258 ch	620 Nm	12	649.000	
E 350d Luxury	258 ch	620 Nm	12	749.000	
E 350d AMG Line	258 ch	620 Nm	12	799.000	

Classe E Coupé					
----------------	--	--	--	--	--

E 200	184 ch	270 Nm	10	490.000	
E 250	211 ch	350 Nm	11	543.000	
E300	252 ch	340 Nm	20	593.000	
E 350d BlueEfficiency	306 ch	370 Nm	20	623.000	
E 220d CDI BlueEfficien.	170 ch	400 Nm	9	550.000	
E 250d CDI BlueEfficien.	204 ch	500 Nm	9	585.000	
E 350d CDI BlueEfficien.	252 ch	620 Nm	12	625.000	

Classe S					
S 350 d Berline	258 ch	620 Nm	12	1.060.000	
S 350 d Limousine	258 ch	620 Nm	12	1.150.000	
S500 Berline	455 ch	700 Nm	27	1.375.000	
S500 Limousine	455 ch	700 Nm	27	1.420.000	

Classe S Coupé					
S 500 4MATIC	455 ch	700 Nm	27	1.680.000	
S 63 AMG 4MATIC	585 ch	900 Nm	31	2.280.000	

CLA					
CLA 180 d Style BVM6	109 ch	260 Nm	6	398.000	
CLA 180 d Style Auto	109 ch	260 Nm	6	423.000	
CLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	449.000	
CLA 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	464.000	
CLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	451.000	
CLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	477.000	
CLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	492.000	
CLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	494.000	
CLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	509.000	

GLA					
GLA 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	388.000	
GLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	416.000	
GLA 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	439.000	
GLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	410.000	
GLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	438.000	
GLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	461.000	
GLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	463.000	
GLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	486.000	

GLC					
GLC 220 d 4MATIC	170 ch	400 Nm	9	499.000	
GLC 220 d 4MATIC AV.	170 ch	400 Nm	9	541.000	
GLC 220 d 4MATIC Of.	170 ch	400 Nm	9	535.000	
GLC 220 d 4MATIC Lux.	170 ch	400 Nm	9	582.000	
GLC 220 d 4MATIC AMG l	170 ch	400 Nm	9	629.000	
GLC 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	525.000	
GLC 250 d 4MATIC Lux.	204 ch	500 Nm	9	567.000	
GLC 250 d 4MATIC Of.	204 ch	500 Nm	9	561.000	
GLC 250 d 4MATIC Lux.	204 ch	500 Nm	9	608.000	
GLC 250 d 4MATIC AMG l	204 ch				

SLC 250d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	749.000
SLC 200 Sport	184 ch	300 Nm	11	639.000
SLC 200 AMG Line	184 ch	300 Nm	11	739.000
SLC 300 Sport	245 ch	370 Nm	11	679.000
SLC 300 AMG Line	245 ch	370 Nm	11	779.000

SL

SL 350	306 ch	370 Nm	21	1.200.000
SL 500	435 ch	700 Nm	21	1.500.000

GLS

GLS 350 AMG Line	258 ch	620 Nm	12	1.039.000
GLS 350 d Designo	258 ch	620 Nm	12	1.200.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

MINI Hatch 3P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	217.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	242.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	261.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	242.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	289.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	312.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	340.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	306.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	328.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	357.000

MINI Hatch 5P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	230.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	272.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	252.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	299.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	322.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	350.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	316.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	339.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	367.000

MINI Clubman

One Pack	116 ch	270 Nm	6	287.000
One Salt	116 ch	270 Nm	6	294.000
One Papper	116 ch	270 Nm	6	322.000
One Chili	116 ch	270 Nm	6	354.000
Cooper Pack	150 ch	330 Nm	8	309.000
Cooper Salt	150 ch	330 Nm	8	316.000
Cooper Pepper	150 ch	330 Nm	8	344.000
Cooper Chili	150 ch	330 Nm	8	376.000

MINI Countryman

One Pack	98 ch	153 Nm	9	232.000
Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	254.000
Cooper S Salt	184 ch	240 Nm	9	306.000
Cooper S Pepper	184 ch	240 Nm	9	327.000
Cooper S Chili	184 ch	240 Nm	9	346.000
Cooper S All4 Salt	184 ch	240 Nm	9	353.000
Cooper S All4 Pepper	184 ch	240 Nm	9	380.000
Cooper S All4 Chili	184 ch	240 Nm	9	403.000
One D Pack	90 ch	215 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	112 ch	270 Nm	6	290.000
Cooper D All4 Pack	112 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Salt	143 ch	305 Nm	8	314.000
Cooper SD Pepper	143 ch	305 Nm	8	337.000
Cooper SD Chili	143 ch	305 Nm	8	353.000

MINI Paceman

Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	312.000
Cooper D Pack	122 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Pack	143 ch	305 Nm	8	370.000
Cooper S Pack	184 ch	240 Nm	9	358.000
Cooper S Pack All4	184 ch	240 Nm	9	378.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Pajero Sport

2.5 DI-D Pack	136 ch	324 Nm	10	355.000
2.5 DI-D Pack Luxe	136 ch	324 Nm	10	385.000
2.4 DI-D Pack	181 ch	430 Nm	10	475.000

Outlander

2.2 DI-D Intense 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	289.000
2.2 DI-D Instyle 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	329.000
2.2 DI-D Intense 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	369.000
2.2 DI-D Instyle 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	389.000

L200 DC 4x4

2.5 DI-D Pack Luxe	178 ch	400 Nm	10	355.000
--------------------	--------	--------	----	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

Evalia

1.5 dCi (5 places)	90 ch	220 Nm	6	192.000
1.5 dCi (7 places)	90 ch	220 Nm	6	200.000

Note

1.5 dCi Acenta	90 ch	220 Nm	6	153.000
1.5 dCi Tekna	90 ch	220 Nm	6	175.000

Juke

1.5 dCi VISIA 'Start & Stop'	110 ch	260 Nm	6	202.500
1.5 dCi ACC. Start & Stop	110 ch	260 Nm	6	230.500
1.5 dCi TEKNA 'S. & Stop'	110 ch	260 Nm	6	257.500

Qashqai

1.5 dCi Visia	110 ch	260 Nm	6	234.500
1.5 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	254.500
1.6 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	272.500
1.6 dCi Acenta CVT	110 ch	260 Nm	6	302.500
1.6 dCi Tekna	110 ch	260 Nm	6	331.500
1.6 dCi Tekna CVT	110 ch	260 Nm	6	356.500

X-Trail

1.6 dCi Acenta	130 ch	320 Nm	6	349.000
1.6 dCi Acenta CVT	130 ch	320 Nm	6	369.000
1.6 dCi Acenta MCVT	130 ch	320 Nm	6	429.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Adam 3P

1.2 L JAM	70 ch	115 Nm	7	139.900
1.2 L GLAM	70 ch	115 Nm	7	159.900

Adam Rock

1.2 Twinport Glam	70 ch	115 Nm	5	229.000
-------------------	-------	--------	---	---------

Corsa 5P

1.4 Enjoy	100 ch	200 Nm	8	130.900
1.3 CDTi Enjoy	75 ch	190 Nm	5	174.900
1.3 CDTi Cosmo	75 ch	190 Nm	5	192.900

Astra 5P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	217.000
1.6 CDTi Innovation	136 ch	320 Nm	6	227.000

Astra 4P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	234.000
------------------	--------	--------	---	---------

Insignia

1.6 CDTi Cosmo BVM	136 ch	320 Nm	8	309.900
1.6 CDTi Cosmo BVA	136 ch	320 Nm	8	329.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

208

1.0 VTi Like	68 ch	95 Nm	6	119.900
1.6 HDi Like	75 ch	185 Nm	6	151.900
1.6 HDi Action	75 ch	185 Nm	6	171.900

301

1.2 VTi Acces	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Active	72 ch	110 Nm	7	133.900
1.2 VTi Allure	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 VTi Allure BVA	115 ch	150 Nm	9	164.900
1.6 HDi Acces	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Active +	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	167.900

308

1.6 HDi Access	92 ch	230 Nm	6	192.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	222.900
1.6 HDi STT A. BVA	120 ch	300 Nm	6	256.900
1.6 HDi STT Allure	115 ch	270 Nm	6	257.900

308 GTi

1.6 THP	270 ch	330 Nm	9	399.900
---------	--------	--------	---	---------

508

1.6 THP Active	156 ch	240 Nm	9	304.500
1.6 HDi STT Access	115 ch	240 Nm	6	284.900
2.0 HDi Active BM	140 ch	320 Nm	8	326.500
2.0 HDi Active BVA	163 ch	340 Nm	8	366.500
2.0 HDi Allure BVA	163 ch	340 Nm	8	421.500

2008

1.4 HDi Access	68 ch	160 Nm	6	174.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	196.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	215.900
1.6 HDi GT-Line	92 ch	230 Nm	6	249.900

3008

1.6 HDi Access	112 ch	240 Nm	6	229.900
1.6 HDi Active	112 ch	240 Nm	6	250.900

Partner Tepee

1.6 HDi Tepee Access	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Tepee Style	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Tepee Active +	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi Tepee Outdoor	92 ch	215 Nm	6	219.900

Expert

2.0 HDi Tepee Combi 9p	120 ch	300 Nm	8	298.000
------------------------	--------	--------	---	---------

Boxster

718 Boxster	300 ch	380 Nm	17	680.000
718 Boxter S	350 ch	420 Nm	21	830.000

718 Cayman

718 Cayman	275 ch	290 Nm	18	650.000
718 Cayman S	325 ch	370 Nm	22	810.000

911 Carrera/Carrera S

3.4 Carrera Coupé	370 ch	450 Nm	24	1.200.000
3.8 Carrera S Coupé	420 ch	500 Nm	29	1.370.000
3.4 Carrera Cabriolet	370 ch	450 Nm	24	1.360.000
3.8 Carrera S Cabriolet	420 ch	450 Nm	29	1.530.000
3.4 Carrera 4 Coupé	370 ch	450 Nm	24	1.290.000
3.8 Carrera 4S Coupé	420 ch	500 Nm	29	1.460.000
3.4 Carrera 4 Cabriolet	370 ch	500 Nm	24	1.450.000
3.8 Carrera 4S Cabriolet	420 ch	500 Nm	29	1.620.000
3.4 Carrera Targa 4	370 ch	450 Nm	24	1.450.000
3.8 Carrera Targa 4S	420 ch	500 Nm	29	1.620.000
3.8 Turbo Coupé	520 ch	710 Nm	42	1.160.000
3.8 Turbo Cabriolet	520 ch	710 Nm	42	2.320.000
3.8 Turbo S Coupé	580 ch	750 Nm	47	2.500.000

3.8 Turbo S Cabriolet	580 ch	750 Nm	47	2.660.000
-----------------------	--------	--------	----	-----------

Cayenne

3.6 Cayenne S	420 ch	500 Nm	30	1.070.000
3.0 Cayenne S Hybrid	416 ch	590 Nm	22	1.080.000
3.6 Cayenne GTS	440 ch	600 Nm	-	1.280.000
4.8 Cayenne Turbo	520 ch	750 Nm	41	1.650.000
4.8 Cayenne Turbo S	570 ch	800 Nm	47	2.110.000
3.0 Cayenne Diesel	245 ch	550 Nm	15	890.000
3.0 Cayenne Platinum D.	245 ch	550 Nm	15	940.000
3.0 Cayenne S D.	385 ch	850 Nm	27	1.110.000

Panamera

S4	440 ch	-	31	1.390.000
4 Hybrid	330 ch	-	31	1.330.000
Turbo	550 ch	-	42	1.880.000

Macan

Macan S	340 ch	460	23	760.000
Macan S Diesel	258 ch	580	16	760.000
Macan GTS	360 ch	500	23	920.000
Macan Turbo	400 ch	550	29	1.040.000
Macan Turbo Perfo	400 ch	550	29	2.130.000



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Clio IV

1.2i 16v Life	75 ch	110 Nm	7	130.900
1.2i 16v Explore	75 ch	110 Nm	7	145.900
1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	156.900
1.5 dCi Explore	85 ch	200 Nm	6	168.900
1.5 dCi Explore BVA	90 ch	220 Nm	6	

2.0 dCi Intens 4x4 BVA6	175 ch	320 Nm	8	350.000
-------------------------	--------	--------	---	---------

Kangoo

1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	141.900
1.5 dCi SL Zen	85 ch	200 Nm	6	146.900
1.5 dCi Explore	85 ch	200 Nm	6	157.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	178.900
1.5 dCi Extrem	85 ch	200 Nm	6	192.900



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Ibiza

1.0 MPI Référence	75 ch	95 Nm	6	119.900
1.4 TDI Copa	105 ch	250 Nm	6	151.900
1.4 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	164.900
1.4 TDI Connect	105 ch	250 Nm	6	174.900

Leon

1.6 TDI Référence	105 ch	250 Nm	6	184.400
1.6 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	212.900
1.6 TDI Black Line	105 ch	250 Nm	6	227.500
1.6 TDI Style DSG	105 ch	250 Nm	6	230.800
2.0 TDI FR	143 ch	320 Nm	6	258.900

Mii by Mango

1.0 MPI Style	75 ch	95 Nm	6	131.900
---------------	-------	-------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Fabia

1.0 MPI Ambition	75 ch	95 Nm	6	123.000
------------------	-------	-------	---	---------

Rapid Spaceback

1.6 TDI Ambition	90 ch	230 Nm	6	179.000
1.6 TDI Ambition DSG	90 ch	230 Nm	6	199.000

Octavia III

2.0 TDI Ambition	143 ch	320 Nm	8	199.000
2.0 TDI Élégance	143 ch	320 Nm	8	219.000
2.0 TDI Élégance DSG	143 ch	320 Nm	8	229.000
2.0 TDI Special E. ED6	143 ch	320 Nm	8	249.000

Superb

2.0 TDI Ambition	177 ch	350 Nm	8	289.000
2.0 TDI Style	177 ch	350 Nm	8	309.000
2.0 TDI Laurin&Klement	177 ch	350 Nm	8	349.000

Yeti

2.0 TDI Elegance	110 ch	250 Nm	6	224.000
------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Korando

2.0 e-XDi FL Premium	175 ch	360 Nm	8	207.000
2.0 e-XDi FL Premium BVA	175 ch	360 Nm	8	235.000
2.0 e-XDi FL Luxe BVA	175 ch	360 Nm	8	245.000

Stavic

2.0 XDi	155 ch	360 Nm	8	252.000
---------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

Celerio

1.0 GA Essence	67 ch	87 Nm	6	89.900
1.0 GA Clim Essence	67 ch	87 Nm	6	94.900
1.0 GL Clim Essence	67 ch	87 Nm	6	97.900
1.0 GLX BVM Essence	67 ch	87 Nm	6	99.900
1.0 GLX BVA Essence	67 ch	87 Nm	6	109.900

Splash

1.0 Essence	64 ch	90 Nm	6	111.000
-------------	-------	-------	---	---------

Swift

1.2 GA Essence	92 ch	90 Nm	7	119.900
1.2 GL Essence	92 ch	90 Nm	7	129.900

1.2 GL BVA Essence	92 ch	90 Nm	7	139.900
--------------------	-------	-------	---	---------

SX4

1.6 DDiS	90 ch	215 Nm	6	164.900
----------	-------	--------	---	---------

Grand Vitara 3P

1.6 VWT JX 3P	106 ch	145 Nm	9	239.900
---------------	--------	--------	---	---------

Grand Vitara 5P

1.9 DDiS Pack 5p	129 ch	300 Nm	7	315.000
------------------	--------	--------	---	---------



Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Yaris

1.0 VWT-i City	69 ch	95 Nm	6	124.000
1.0 VWT-i Lounge	69 ch	95 Nm	6	134.000
1.0 VWT-i Luxe	69 ch	95 Nm	6	140.000
1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	147.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	157.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	165.000

Corolla

1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	205.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	225.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	247.000

Auris

1.33 VWT-i Silver	100 ch	128 Nm	8	194.000
1.4 D4D Silver	90 ch	205 Nm	5	194.000
1.4 D4D Silver +	90 ch	205 Nm	5	202.000
1.4 D4D Gold	90 ch	205 Nm	5	216.000
1.4 D4D Gold +	90 ch	205 Nm	5	225.000

Prius

1.8 Lounge	122 ch	142 Nm	10	310.000
1.8 Luxe	122 ch	142 Nm	10	330.000

RAV4

2.2 4WD D4D S.MT	150 ch	340 Nm	9	307.000
2.2 4WD D4D S. + MT	150 ch	340 Nm	9	317.000
2.2 4WD D4D S. + AT	150 ch	340 Nm	9	334.000
2.2 4WD D4D S. + AT	150 ch	340 Nm	9	344.000
2.2 4WD D4D Gold AT	150 ch	340 Nm	9	369.000
2.2 4WD D4D P. AT	150 ch	340 Nm	9	425.000

RAV4 Hybride

2.5 2WD Hybride Gold	197 ch	210 Nm	14	361.000
2.5 2WD Hybride Platinum	197 ch	210 Nm	14	394.000

Prado

3.0 D4D Standard 7P	173 ch	410 Nm	12	475.000
3.0 D4D Silver AT	173 ch	410 Nm	12	533.000
3.0 D4D Gold AT	173 ch	410 Nm	12	595.000
3.0 D4D Platinum AT	173 ch	410 Nm	12	608.000

Land Cruiser 200

4.5 D4D VX	250 ch	650 Nm	18	16.000
------------	--------	--------	----	--------



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage : 90.000

Polo

1.0 Trendline Clim	60 ch	95 Nm	6	147.000
1.0 Premium Clim	60 ch	95 Nm	6	157.000
1.4 TDI Trendline Clim	75 ch	210 Nm	6	166.000
1.4 TDI Premium Clim	75 ch	210 Nm	6	176.000

Golf VII

1.6 TDI Trendline	105 ch	250 Nm	6	244.000
1.6 TDI Trendline +	105 ch	250 Nm	6	254.000
1.6 TDI Highline	105 ch	250 Nm	6	269.000
2.0 TDI Highline BVA	110 ch	280 Nm	8	294.000
2.0 TDI Caratline	143 ch	320 Nm	8	306.000
2.0 TDI Caratline BVA	143 ch	320 Nm	8	331.000
2.0 TDI Caratline + BVA	143 ch	320 Nm	8	356.000
2.0 GTD	170 ch	-	8	470.000

Jetta

1.6 TDI Trendline	105 ch	250 Nm	8	249.000
1.6 TDI Trendline BVA	105 ch	250 Nm	8	269.000

1.6 TDI Highline	105 ch	250 Nm	8	284.000
------------------	--------	--------	---	---------

1.6 TDI Highline BVA	105 ch	250 Nm	8	304.000
----------------------	--------	--------	---	---------

Touran

2.0 TDI Trendline 5P	110 ch	250 Nm	8	271.000
2.0 TDI Trendline 7P	110 ch	250 Nm	8	278.000
2.0 TDI Highline 5P	110 ch	250 Nm	8	311.000
2.0 TDI Highline 7P	110 ch	250 Nm	8	318.000

Passat

2.0 TDI Trendline	150 ch	340 Nm	8	295.000
2.0 TDI Trendline BVA	150 ch	340 Nm	8	320.000
2.0 TDI Confoline	150 ch	340 Nm	8	335.000
2.0 TDI Confortline BVA	150 ch	340 Nm	8	360.000
2.0 TDI Highline BVA	150 ch	340 Nm	8	400.000

VW CC

2.0 TDI Advance 5P	140 ch	320 Nm	8	329.000
2.0 TDI Advance 5P BVA	140 ch	320 Nm	8	354.000

Tiguan

2.0 TDI Confort 4x2	110 ch	280 Nm	8	270.000
2.0 TDI Carat 4x2	140 ch	320 Nm	8	315.000
2.0 TDI Carat DSG 4x4	140 ch	320 Nm	8	355.000

Touareg

3.0 V6 TDI Baroudeur	204 ch	450 Nm	12	412.000
3.0 V6 TDI Explore + T.	245 ch	550 Nm	12	498.000
3.0 V6 TDI Pullman T.	245 ch	550 Nm	12	604.000
3.0 V6 TDI XTREM T.	245 ch	550 Nm	12	721.000

Caddy

1.6 TDI Ecoline 5P	75 ch	225 Nm	6	163.000
1.6 TDI Ecoline Clim 5P	75 ch	225 Nm	6	175.000
1.6 TDI E. Clim 5P	102 ch	250 Nm	6	185.000
1.6 TDI EConceptline 5P	102 ch	250 Nm	6	202.000
1.6 TDI Trendline 5P	102 ch	250 Nm	6	226.000
1.6 TDI Generation 5P	102 ch	250 Nm	6	239.000



Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

V40

V40 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	279.000
V40 D2 Momentum BVA	120 ch	280 Nm	8	305.000
V40 D2 R-Design	120 ch	280 Nm	8	360.000

V40 CC

V40 CC D2 Cross Country	120 ch	280 Nm	8	375.000
V40 CC Inscription	120 ch	280 Nm	8	390.000

S60

S60 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	315.000
S60 D3 Momentum	150 ch	320 Nm	8	390.000
S60 D3 R-Design	150 ch	320 Nm	8	421.000
S60 D3 Inscription	150 ch	320 Nm	8	440.000
S60 D4 R-Design	190 ch	400 Nm	8	459.000
S60 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	479.000
S60 D4 AWD Cross Country	190 ch	400 Nm	8	499.000
S60 T6 AWD Polestar	350 ch	500 Nm	17	650.000

S90

S90 D4 Momentum	190 ch	400 Nm	8	659.000
S90 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	649.000
S90 D5 AWD Momentum	235 ch	480 Nm	8	629.000
S90 D5 AWD Inscription	235 ch	480 Nm	8	699.000

XC60

XC60 D3 Kinetic	150 ch	350 Nm	8	429.000
XC60 D3 Momentum	150 ch	350 Nm	8	459.000
XC60 D3 R-Design	150 ch	350 Nm	8	489.000
XC60 D4 AWD R-D.	190 ch	420 Nm	10	540.000
XC60 D4 AWD IN.	190 ch	420 Nm	10	560.000

XC90

XC90 D5 Momentum	235 ch	480 Nm	8	659.000
XC90 D5 AWD R-Design	235 ch	480 Nm	8	769.000

2011



2012



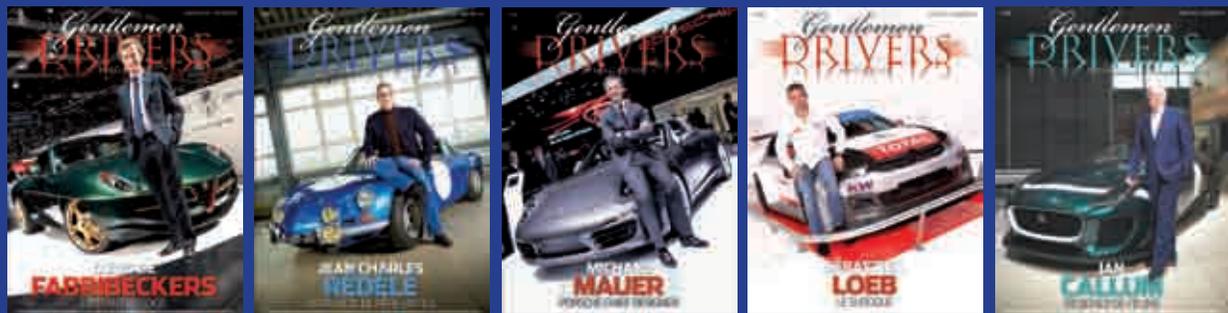
2013

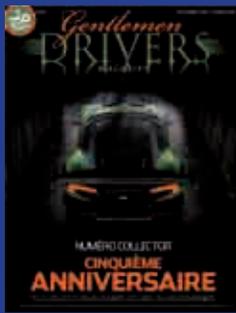
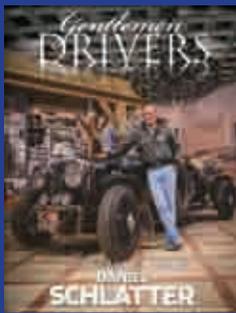
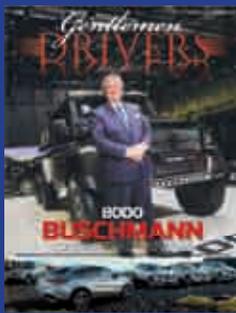
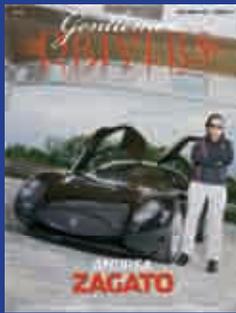
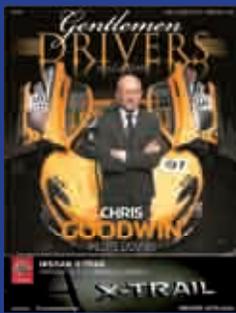
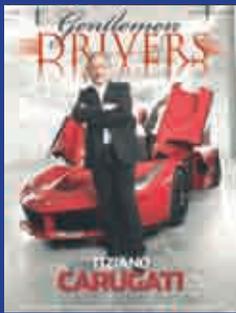
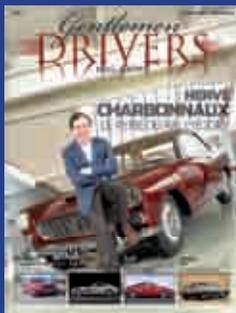
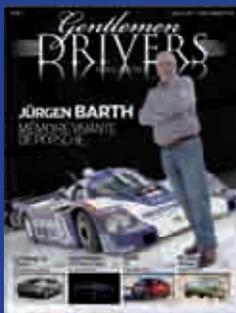
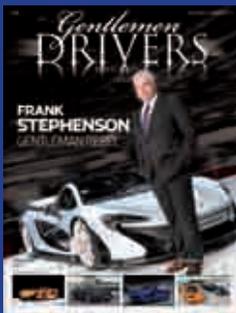
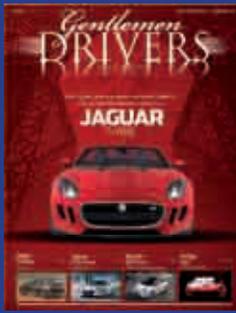
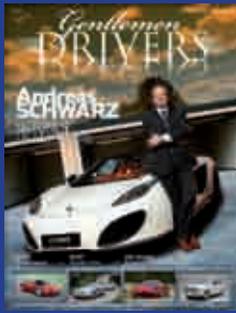
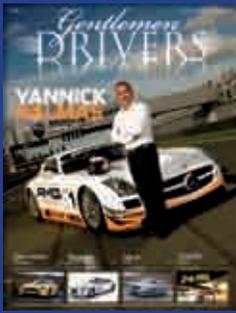
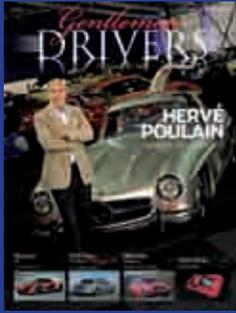
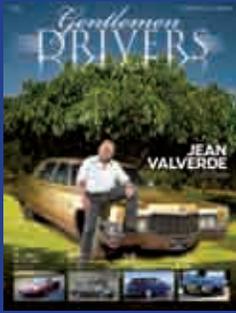
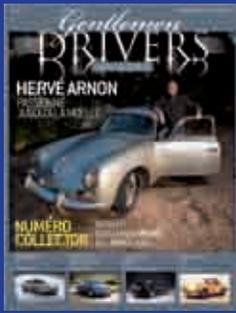
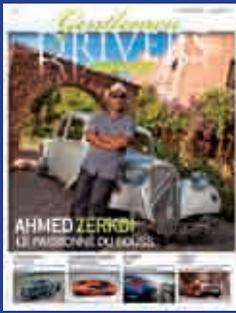
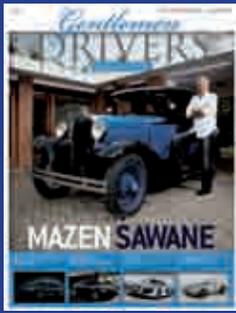
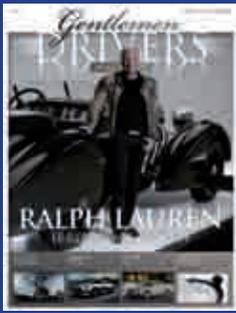
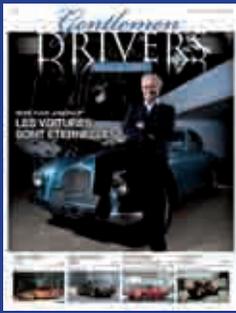


2014



2015



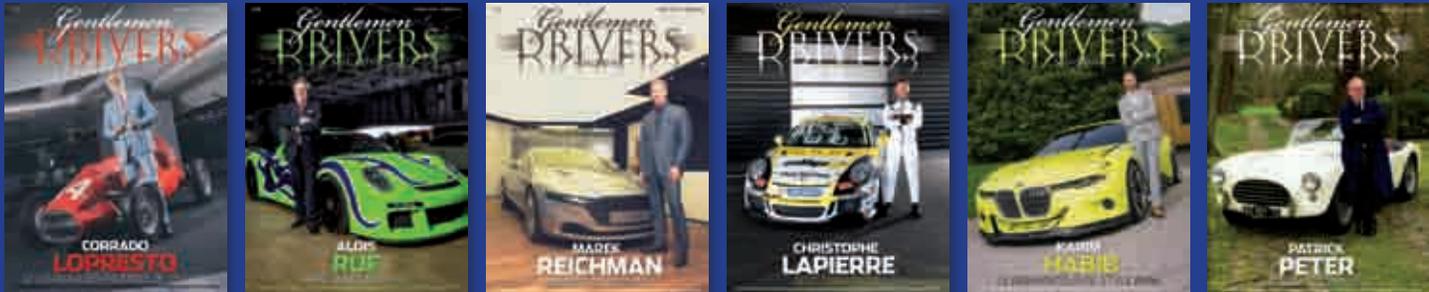


Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



2016



2017



Bulletin d'abonnement

À découper ou recopier sur papier libre et envoyer avec votre règlement à :
Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc

MES COORDONNÉES

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code Postal : Ville :

E-mail :

MODE DE PAIEMENT

J'ENVOIE UN CHÈQUE À L'ORDRE DE Gentlemen Drivers Édition

1 an = 250 DH

2 ans : 450 DH



Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931
gentlemendriversonline@yahoo.fr - gentlemendriversonline@gmail.com
Dépot légal 2010 PE 01120 - ISSN en cours





Débits

Jusqu'à

200

MÉGA

NOUVEAU

À PARTIR DE
500
DH/MOIS*

*Débit de 100Méga à 500 DH TTC.
Débit de 200Méga à 1 000 DH TTC

Pour plus d'informations, consultez www.iam.ma

Offre soumise à conditions

PLUS QU'UN SUV, UNE ALFA ROMEO.



ALFA ROMEO STELVIO

DIESEL AUTOMATIQUE 180 CV À PARTIR DE 419 900 DHS

La meccanica delle emozioni



CASABLANCA - MOTORVILLAGE : BOUSKOURA, SORTIE VILLE VERTE - TÉL.: 05 22 01 70 00/29. • JEEMEO CARS : 316, BD MOHAMED ZERKTOUNI - TÉL.: 05 20 42 08 36.
• RABAT : ROUTE DE CASABLANCA, ANGLE AVENUE HASSAN II, RUE ABBAS IBN FARNAS - TÉL.: 06 61 04 42 56. • MARRAKECH - MANISS AUTO : KOUDIAT LAABID,
ROUTE DE CASABLANCA - TÉL.: 05 24 30 91 01 - 05 24 30 21 14. • FÈS - ETS MERNISSI : ROUTE DE MEKNÈS, ARRONDISSEMENT ZOUAGHA, COMMUNE URBAINE DE FÈS
- TÉL.: 05 35 62 22 32. • EL JADIDA - STOKVIS AUTOMOTIVE : KM 4, ROUTE DE MARRAKECH, BD BIR ANZARANE - TÉL.: 05 23 37 76 10/09. • AGADIR - FENIE BROSSETTE :
ROND-POINT 40, N°46, DCHEIRA ELJHADIYA - TÉL.: 05 28 32 25 81/82. • KENITRA-VENICIA MOTORS : ANGLE AVENUE MOULAY YOUSSEF ET AVENUE YOUSSEF IBN TACHFINE
- TÉL. : 05 37 37 65 89.