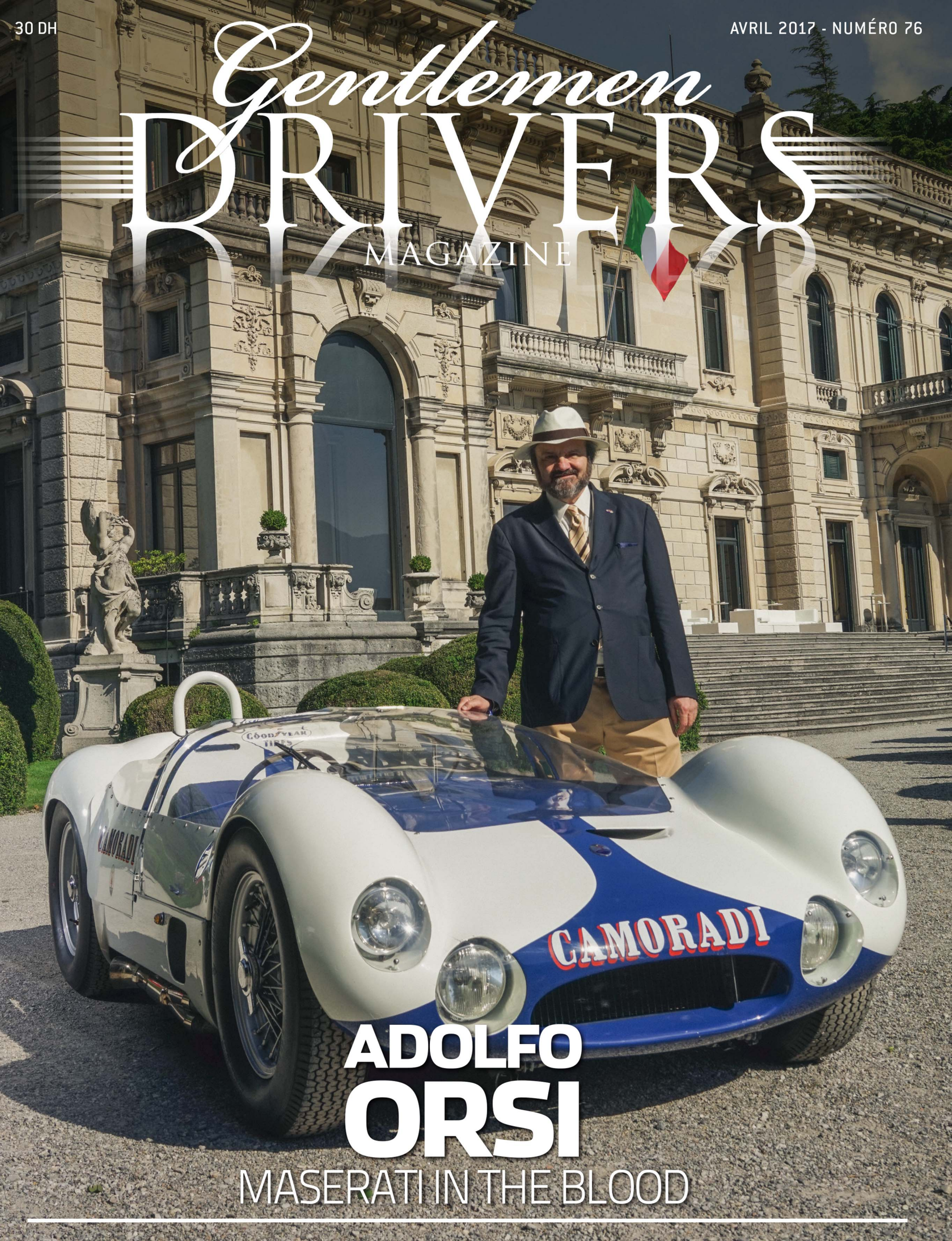
30 DH

AVRIL 2017 - NUMÉRO 76

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE



ADOLFO ORSI

MASERATI IN THE BLOOD

DÉJEUNER OU DÎNER DE PRINTEMPS SOUS LES PALMIERS

DANS LA DOUCEUR DU JARDIN, L'EFFERVESCENCE DES SAVEURS…

Quand la lumière s'estompe, le parfum des plantes et des fleurs exprime l'esprit du lieu. Le feu, lui, étincelle et fait briller d'influences asiatiques et méditerranéennes la nouvelle carte du Jardin. Elles inspirent le Chef Yannick Alléno. Il allie les contrastes du cuit et du cru, du sucré et du salé, de la fraicheur et de la braise et, pour chacune de ses recettes, il révèle de savoureuses harmonies. Tout étonne encore quand l'univers musical du Royal Mansour Marrakech crée l'accord parfait. La nuit ne fait que commencer…

Ouvert tous les jours de 8h00 à minuit
Réservation : +212 (0) 5 29 80 82 82 ou lejardin@royalmansour.ma **www.royalmansour.com**

ROYAL MANSOUR
LE JARDIN

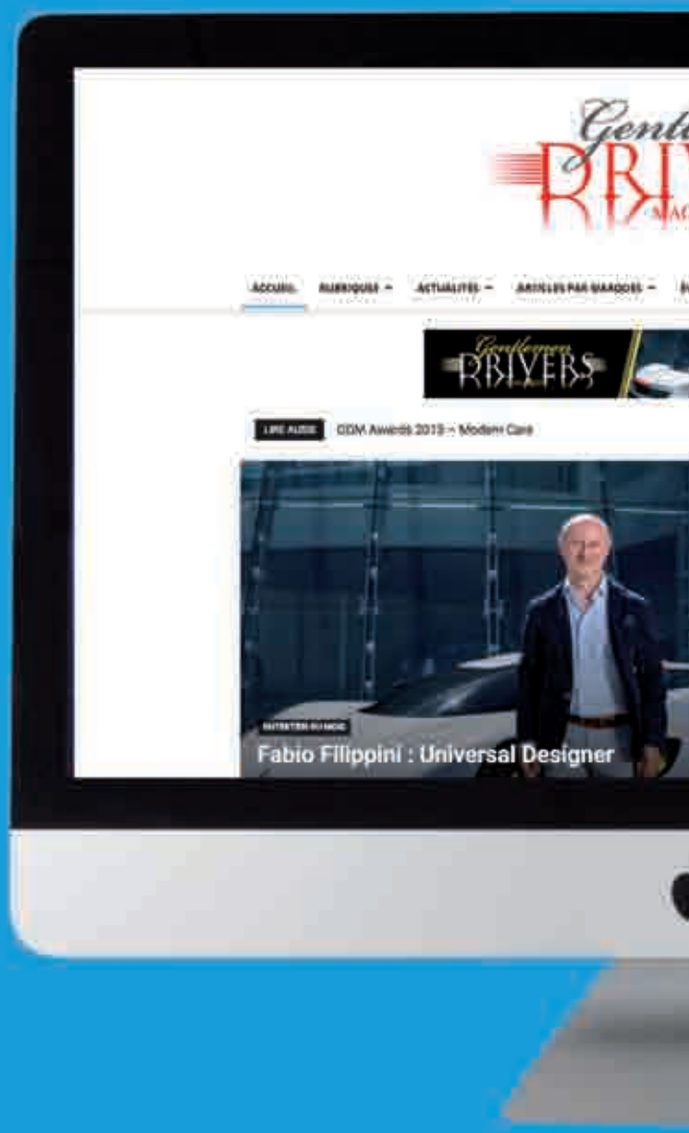
SOMMETOUTE - fusiodesign.com

Édito

Ahmed Kseibati

Chaque mois apporte son lot de nouveautés et ce mois d'avril a été bien riche, il faut le dire.
En couverture, c'est un grand nom de l'automobile, un Italien, que nous avons eu l'honneur de rencontrer. Adolfo Orsi, dont le nom de famille est indissociable à celui de l'histoire de Maserati. Vous pourrez retrouver sur cet entretien les anecdotes qui ont marqué l'histoire de la marque au trident.
Maserati, entre aujourd'hui et hier, vous découvrirez 2 articles consacrés à la nouvelle Quattroporte et à la toute première génération, qui a ouvert la voie aux berlines sportives de luxe.
Pour cette 8e édition du WTCC, Gentlemen Drivers a renouvelé sa collaboration avec les organisateurs. Nous avons eu le plaisir de recevoir plusieurs de nos lecteurs sur notre stand, durant les 3 jours de l'événement.
C'est justement pour être plus proche de vous, chers lecteurs et vous donner la possibilité de partager votre passion avec nous, que Gentlemen Drivers Magazine a lancé sa série de concours GDM Carspotters. La photo de notre premier gagnant a été publiée sur nos différentes plateformes web, mais vous pouvez également la retrouver dans ce numéro. N'hésitez pas à participer et à nous envoyer vous aussi vos photos.
Chers lecteurs, il ne me reste plus qu'à vous souhaiter bonne lecture et n'oubliez pas de télécharger notre application, pour ne rien perdre de l'actualité automobile.
Rendez-vous le mois prochain chers Gentlemen, pour d'autres nouveautés.

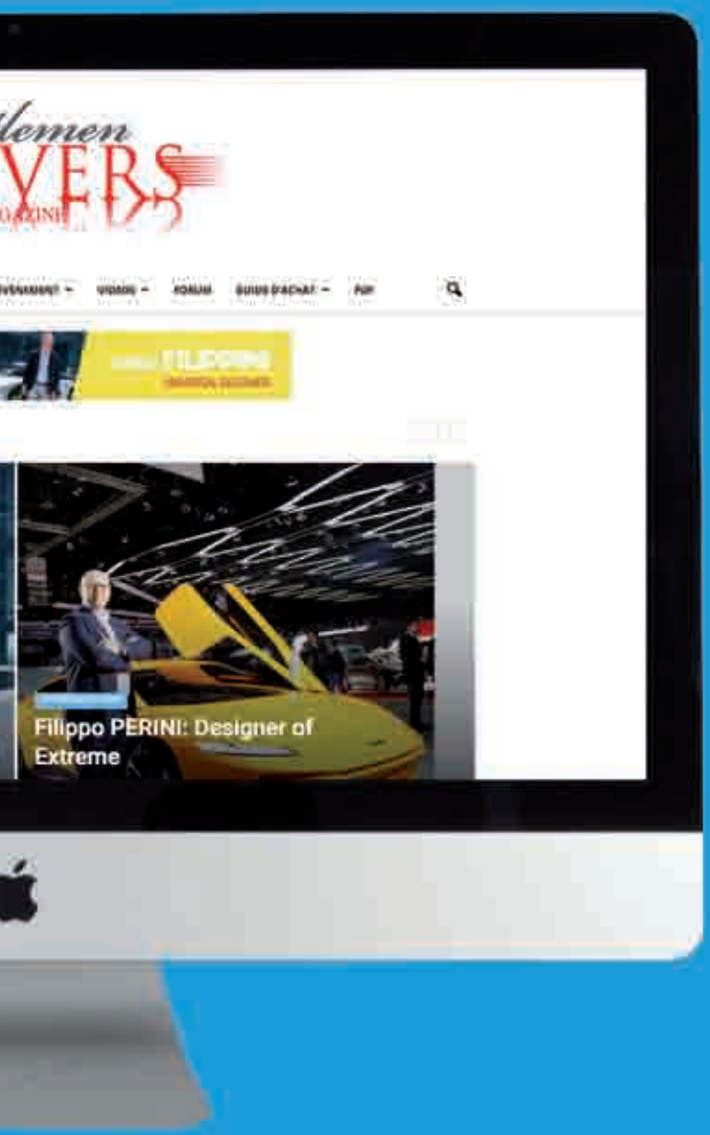
Gentle
DRIV
MAGA

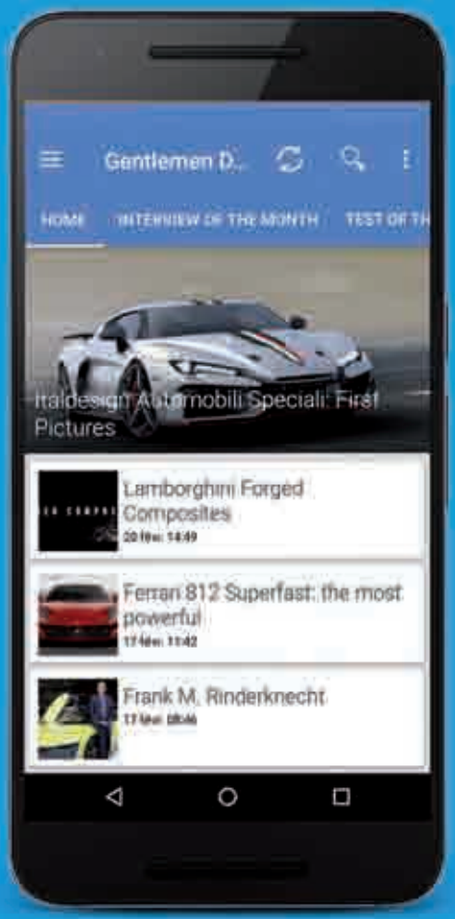


SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX!

Restez informés sur nos actualités automobiles

emen
VERS
AZINE





ANDROID APP ON
Google play

WWW.GENTLEMENDRIVERSMAG.COM

CASABLANCA: 99.2 FM - RABAT: 105.4 FM - MARRAKECH: 101.2 FM - AGADIR: 102.4 FM - ESSAOUIRA: 102.0 FM - EL JADIDA: 98.0 FM - SAFI 100.4 FM - SETTAT: 102.4 FM

WWW.LUXERADIO.MA

LUXE RADIO

— ACCÉDEZ À L'ÉTAT D'ESPRIT DU LUXE —

de gauche à droite : Talal Chakir, Murtada Calamy, Sara Rami, Mohamed Oulkhouir, Yasmina El Kadiri, Naima Mouaddine, Rachid Achachi, Driss Jaydane, donia Hachem, Melanie Frerichs-Cigli et aziz Boucetta

GDM Carspotters

Pour donner la chance à ses lecteurs d'exprimer leur passion pour l'automobile et plus spécialement les supercars, Gentlemen Drivers Magazine a lancé le premier Concours de photographie d'une longue série GDM Carspotters.

Suite à cette première opération c'est la photo de la Lamborghini Aventador SV prise par le jeune Zouheir Abdelrhafor qui a reçu le plus grand nombre de likes sur notre page.

Sommaire

12 Motors

12/16 **L'actu** En bref **Nationales** par Youssef Bennour
18/20 **L'actu** En bref **Internationales** par Myriem Cherkaoui
22/28 **ActuEvenement** WTCC 2017 par Myriem Cherkaoui
30/33 **AutoConcept** Pininfarine Fittipaldi EF7 Vision GT par Youssef Bennour
34/38 **AutoException** Rolls Royce Wraith Black Badge par Youssef Bennour
40/44 **AutoException** Maserati Quattroporte par Youssef Bennour
46/50 **AutoException** Jaguar F-Type SVR par Myriem Cherkaoui

Entretien du mois **Adolfo ORSI**
Maserati in the blood par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
52>61

62/69 **AutoLégende** Quattroporte : The legend continues par Myriem Cherkaoui
70/71 **MotoException** Harley Davidson Road King par Lina Mouafak

72 L'Homme

72/73 **Montres** Breguet : Marine Equation Marchante 5887 par Lina Mouafak

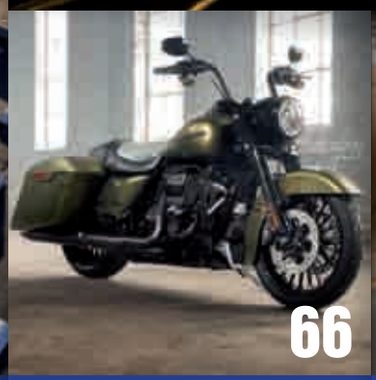
74 Lifestyle

74/75 **Cigare** La Gloria Cubana Inmensos par Antoine Dalmas
76/79 **Evasion** Circuit Nürburgring par Myriem Cherkaoui
80/81 **Art** Sonja Verducci par Antoine Delmas
82/87 **Guide d'achat** GDM

Directeur général et de la publication **Ahmed Kseibati** Directeur Associé **Mohamed Alaoui Mrani** Rédaction **Antoine Delmas** - **Youssef Bennour** - **Lina Mouafak** - **Hamid Benmaarouf - Myriem Cherkaoui** Assistante de direction **Bouchra Belatchane** Relecture et correction **Habib El Amrani** Direction Artistique **Hicham Zemmar** Photographe **Hicham Zemmar** Impression **Edit** - www.edit-imprimerie.com **Gentlemen Drivers Édition** « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - **Tél.** : 05 22 364 869 - **Fax** : 05 22 369 931
www.gentlemendriversmag.com
gentlemendriversmagazine@yahoo.fr - gentlemendriversmagazine@gmail.com - **Dépot légal** 2010 **PE** 01120 - **ISSN** en cours

50

30



par Youssef Bennour

Rallye 1000 oasis
Du 16 au 22 avril

Organisée par l'Association Club Souss Auto Classic ? sous l'égide de la Fédération royale marocaine des véhicules d'époque, la première édition du Rallye Classic 1000 Oasis se tiendra du 16 au 22 avril prochain. Durant 7 jours, une centaine de collectionneurs nationaux et internationaux vont sillonner les routes des régions du Sud du Maroc pour découvrir un circuit riche en paysages. Une sélection de plus de 50 voitures mythiques traversera plus de 1.600 km, avec un départ prévu d'Agadir. Les participants pourront découvrir plusieurs villes à l'instar de Tiznit, Sidi Ifni, Guelmim, Tata, Zagora, Ouarzazate, Merzouga, Boulmane Dadès, pour enfin arriver à Marrakech, passant ainsi des majestueuses montagnes de l'Atlas aux oasis qui peuplent le désert marocain. Pour cette 1re édition, les organisateurs ont principalement convié des membres des clubs à travers le Maroc, le Maghreb, mais aussi l'Europe.

Occasio Expo
Une experience inédite

Organisé par Palm Motors, l'Occasio Expo s'est tenu du 23 mars au 2 avril, sur le parking du Parc Sindibad. Durant la dizaine du Salon, professionnels du véhicule d'occasion et particuliers ont exposé leurs différents modèles. Alors que le marché de l'occasion au Maroc connaît une anarchie totale, l'Occasio Expo tente l'expérience d'offrir aussi bien à l'acheteur qu'au vendeur un cadre structuré et au sein duquel interviennent plusieurs organismes qui facilitent l'acquisition et la vente, mais aussi qui offrent, une certaine assurance à l'acheteur. L'Occasio Expo, a facilité aux visiteurs tous les services sur place, à commencer par la cotation grâce à l'Argus, les organismes de crédit pour faciliter le financement, les organismes d'assurance, mais ce n'est pas tout, puisque les organisateurs n'ont négligé aucun détail, allant même jusqu'à consacrer un stand à la commune. Il était donc

possible de légaliser tous les documents nécessaires sur place et sortir au volant de son véhicule directement du Salon.

Winxo
WinProtect+

Winxo vient de lancer des carburants de dernière génération pour un moteur plus propre, plus protégé, plus performant, qui consomme moins et du coup qui dure plus longtemps. WinPortect+ est né du partenariat entre Winxo et Afton Chemical, qui est leader mondial des additifs pour carburants et lubrifiants supérieurs. Disponibles aussi bien en diesel qu'en essence, ils viennent remplacer tous les carburants du réseau Winxo, sans aucune augmentation de prix. Dans le cadre de sa stratégie de croissance et d'innovation, elle a entrepris de longues recherches au sein de ses laboratoires ; pour que les carburants puissent incorporer un cocktail d'additifs à la pointe de la technologie. Cette dernière génération WinProtect+ reflète parfaitement la nouvelle signature de la marque : « Vous apporter toujours + ».

winxo

L'AVENTURE
EST NOTRE ROUTINE

GRAND CHEROKEE	RENEGADE
Diesel à partir de	Diesel à partir de
412 900 DHS	**224 900 DHS**

FREEDOM DAYS
Jeep
AVRIL - MAI

PROFITEZ DES JEEP® FREEDOM DAYS.
Planifiez votre évasion et profitez des offres exceptionnelles sur toute la gamme dans toutes vos concessions JEEP®. Durant Avril et Mai.

Jeep®

CASABLANCA - MOTORVILLAGE : BOUSKOURA, SORTIE VILLE VERTE - TÉL.: 05 22 01 70 00/29. • **JEEMEO CARS :** JEEP STORE, CROISEMENT BD. LA CORNICHE ET BD. DE L'ATLANTIQUE, AÏN DIAB - TÉL.: 05 20 39 72 30. • 316, BD MOHAMED ZERKTOUNI - TÉL.: 05 20 42 08 36. • **RABAT :** ROUTE DE CASABLANCA, ANGLE AVENUE HASSAN II, RUE ABBAS IBN FARNAS - TÉL.: 06 61 04 42 56. • **MARRAKECH - MANISS AUTO :** KOUDIAT LAABID, ROUTE DE CASABLANCA - TÉL.: 05 24 30 91 01 - 05 24 30 21 14. • **FÈS - ETS MERNISSI :** ROUTE DE MEKNÈS, ARRONDISSEMENT ZOUAGHA, COMMUNE URBAINE DE FÈS - TÉL.: 05 35 62 22 32. • **EL JADIDA - STOKVIS AUTOMOTIVE :** KM 4, ROUTE DE MARRAKECH, BD BIR ANZARANE - TÉL.: 05 23 37 76 10/09. • **AGADIR - FENIE BROSSETTE :** ROND-POINT 40, N°46, DCHEIRA ELJIHADIYA - TÉL.: 05 28 32 25 81/82.

Club Argus Maroc
Le VO plus rentable que le VN

En marge du Salon Occasio Expo organisé au Parc Sindibad à Casablanca, le Club Argus Maroc a tenu sa 4e rencontre. Réunissant, comme à chaque reprise les professionnels du secteur automobile autour d'une thématique clé du marché de l'occasion, le Club a décidé de consacrer cette rencontre au thème : « Les 8 commandements du VO : de la reprise à la vente ». À cette occasion, plus de 80 personnes ont fait le déplacement, dont les importateurs, les assureurs, les loueurs, les sociétés de LLD, les garagistes, ainsi que les journalistes spécialisés. Si les importateurs, se sont également lancés dans l'aventure du véhicule d'occasion, ils tiennent à rappeler qu'il faut respecter toutes les étapes essentielles impliquant les différents métiers de l'établissement, mais aussi ses partenaires. À la fin de cette rencontre, ce qui a été retenu, comme l'a affirmé, la directrice des ventes VO chez Sopriam, est que le véhicule d'occasion est plus rentable que le véhicule neuf.

Helvetica Maroc
Assurance Auto 100%

helvetica
ASSURANCES MAROC

Helvetica Assurances, qui est pionnier dans la vente de produits d'assurance par Internet en suisse, a décidé de lancer la première plateforme marocaine de vente de produits d'assurance Auto 100%, en partenariat avec SANAD. C'est en 2015 que Helvetica Assurances Maroc a vu le jour, suite à la fusion entre Swiss Quality Holding Maroc et Ben's Holding. Se positionnant comme un courtier nouvelle génération, il a mis au point un service révolutionnaire, qui répond aux attentes d'une clientèle à la recherche d'une solution 100% en ligne. Pour pouvoir lancer ce service, Helvetica Assurances Maroc a dû travailler 2.700 heures et réaliser plus de 80.000 calculs pour pouvoir mettre au point un système informatique proposant des produits d'assurance qui s'adaptent aux spécificités du marché marocain. Pour ceux qui seraient encore réticents, ils pourront avoir droit, sur cette plateforme, aux conseils d'experts.

Arval Maroc
Challenge Sécurité et Environnement

En 2012, Arval Maroc a lancé le Challenge Sécurité et Environnement, toujours dans le cadre de son engagement éco-citoyen. Pour cette 5e édition, ce sont 5 entreprises qui ont été récompensées dans 3 catégories différentes. Comme chaque année, ce challenge compte de nouveaux participants, qui sont conscients de l'importance des principes RSE sur leur stratégies d'entreprise. En effet, Arval Maroc a réussi à donner l'exemple, en démontrant que les pratiques éco-responsables avaient aussi un impact positif sur la maîtrise des coûts et l'optimisation de la gestion de la flotte. Se basant sur les données de l'année dernière, Arval Maroc a choisi 12 entreprises parmi ses clients et partenaires les plus impliqués, pour finalement décerner 5 récompenses, le Grand prix Éco-responsable au Groupe Premium, le prix Environnement à LeGrand, le prix Sécurité « Moyenne Flotte Arval » à Dekra Automotive Maroc, le prix Sécurité « Petite Flotte Arval » à Chronopost, le prix Sécurité « Grande Flotte Arval » à Varun Beverages Morocco.

ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

Pourquoi attendre ? Franchissez la ligne.

La vie est faite d'opportunités... Oser franchir une ligne est une affaire d'ambition.
Dès sa finition Style, la Classe A vous séduira par ses lignes harmonieuses, ses jantes alliage, ses inserts chromés et son écran multimédia de 7''. Son régulateur et limiteur de vitesse vous soulagera lors de longs trajets, son détecteur de somnolence veillera sur vous en permanence et sa caméra de recul sécurisera vos stationnements une fois votre destination atteinte.
Choisir le meilleur c'est aussi savoir bousculer les idées reçues. www.mercedesbenz.ma

Classe A Style diesel à 275 000 dh

Mercedes-Benz
The best or nothing.

Auto Nejma
Importateur exclusif

Casablanca : Km 10, Route d'El Jadida - 0522 65 09 90
Rabat : Avenue Hassan II, Lot Vita n°40 - 0537 79 97 99
Tanger : Route de Tanger / Rabat, Hjar Nhal, Gzenaya - 0539 37 86 00
Réseau : **Agadir** - 0528 23 98 32 • **Meknès** - 0535 53 97 11 • **Tétouan** - 0539 99 30 40

Toyota
Lancement du C-HR

Toyota, qui s'est placé en pionnier de l'hybride sur le

marché marocain, vient conforter sa position à travers le lancement de son nouveau modèle. Le C-HR vient d'être dévoilé sur notre marché. Le SUV nippon, fait une entrée fracassante sur ce segment grâce à son design en premier lieu, mais surtout à son système hybride. En effet, même s'il est proposé en essence également, c'est la version hybride du C-HR qui a conquis la clientèle marocaine pour le moment. Toyota Maroc a réussi à avoir un stock de véhicules lui permettant de lancer ce modèle, 3 mois à peine après l'Europe. Disponible en 2 finitions pour l'essence, à savoir la Dynamic et la Dynamic+, le prix du SUV japonais démarre à 241.000 DH, alors que pour la version hybride, la Dynamic+ se négocie à 286.000 DH, alors que la Distinctive est à 326.000 DH.

Afriquia
Partenaire du WTCC

Alors que le sport automobile marocain célèbre les 60 ans du premier Grand Prix de Formule 1 du Royaume, tous les regards étaient rivés sur le Circuit Moulay El Hassan, où s'est tenue la 1re manche du championnat WTCC, du 7 au 9 avril. Cette épreuve de Marrakech, est considérée comme l'une des plus populaires du Championnat. Pour cette 8e édition, Afriquia est une nouvelle fois partenaire officiel et a organisé cette année une course de la super série anglaise Radical Sportscars. Seule épreuve du Championnat à se tenir en Afrique, elle compte également sur d'autres partenaires officiels historiques, à l'instar de BMCE Bank of Africa, Wafa Assurance et Renault.

SAHAM Assurance
Application mobile

Pour accompagner ses assurés au quotidien et leur offrir un service optimal, SAHAM Assurance vient de lancer son application mobile. Simple d'utilisation, cette application regroupe tous les services offerts par la compagnie d'assurance. Ainsi, les assurés peuvent accéder à leur compte pour consulter les contrats d'assurance, suivre les remboursements santé, obtenir un tarif personnalisé ou encore avoir accès au nombre de points de fidélité Mazaya. Mais ce n'est pas tout, puisqu'en plus de déclarer les sinistres directement à travers l'application, l'assuré peut, grâce à la géo-localisation, appeler l'assistance de SAHAM Assurance, qui lui enverra un constateur ou un dépanneur en cas de panne. Pour la première fois au Maroc, cette application permet à l'assuré de suivre la position du dépanneur jusqu'à son arrivée. Disponible pour le moment sur Google Play, elle le sera également, dans quelques jours, sur l'App Store.

LA GAMME 90 DE VOLVO
NOTRE IDÉE DU LUXE

La gamme 90 de VOLVO est un concentré d'élégance, de savoir-faire et de technologie qui vous offre des voitures à l'utilisation intuitive, qui vous facilitent la vie, et que vous prendrez plaisir à utiliser au quotidien grâce à nos technologies de pointe IntelliSafe, qui incluent le City Safety la technologie Lane Keeping Aid le système Road Sign Information la technologie Run-Off road Mitigation, l'On-coming Lane Mitigation et l'IntelliSafe Assist avec des technologies de Conduite Semi-Autonome telles que l'Adaptative Cruise Control, le Pilot Assist et le Park Assist Pilot.

DISTINGUEZ-VOUS

Test Drive sur rendez-vous. www.volvocars.com/ma

SCANDINAVIAN AUTO MAROC **- Casablanca -** Tél : 0522 40 68 60 **- Rabat -** Tél : 0537 79 51 88 **- Tanger -** Tél : 0539 34 03 62
Marrakech - Tél : 0524 44 84 34 **- Fès -** Tél : 0535 73 29 16 **- Agadir -** Tél : 0528 28 84 67

par Myriem Cherkaoui

Alpine A470
Présentation officielle

Depuis son retour, Alpine est sur tous les fronts. Après la présentation de l'A110 au Salon de Genève, il était temps pour la marque française d'inaugurer son tout nouveau show-room à Boulogne-Billancourt. Alpine a également profité de cette occasion pour dévoiler son programme au Championnat du monde d'endurance FIA WEC.L'équipe Signatec Alpine Matmut, qui a déjà remporté le titre l'année dernière à Spa-Francorchamps, aux 24 Heures du Mans, au Nürburgring ou encore à Austin au volant de l'A460, aura droit à un nouveau bolide. Il s'agit de la nouvelle A470, qui se veut plus rapide pour assurer à Alpine d'autres victoires en LMP2. En effet, l'Alpine A470 est équipée d'un moteur V8, qui développe 600 ch et qui a été fourni par Gibson Technology. Mais pour mettre toutes les chances de son côté, dans une catégorie très disputée cette année, l'équipe Signatec Alpine Matmut fait appel à 7 pilotes et non 6.

Karim Habib
De BMW à Infiniti

Après quelques mois de doute, nous avons enfin une réponse. Alors que son départ soudain de BMW avait pris tout le monde de court, personne ne savait quel était le prochain challenge de Karim Habib. La nouvelle vient de tomber, l'ex-responsable du design de BMW vient d'être nommé responsable du design chez Infiniti. Le libanais d'origine devrait prendre ses fonctions à partir du 1er juillet 2017 à Atsugi au Japon, mais il devra superviser les différentes équipes de design aussi bien au Japon, à Pékin, en Chine, à San Diego, mais aussi à Londres. Il sera directement en contact ave Alfonso Albaisa, qui a été fraîchement nommé Senior vice-president Global Design chez Nissan Motor Corporation. Karim Habib vient de s'ajouter à une longue liste de designers qui ont quitté une marque allemande pour une asiatique. Cela serait dû à un manque de flexibilité des organisations allemandes, mais également à une ambition grandissante des constructeurs asiatiques.

Mercedes-Benz
60 ans de la 300 SL Roadster

Présenté officiellement au Salon de Genève en 1957, le Roadster mythique de Mercedes fête ses 60 ans. La 300 SL coupé avait connu un succès sans précédent aux Etats-Unis. C'est d'ailleurs l'importateur de la marque à l'époque qui avait suggéré la production d'une version découvrable.Commercialisée entre 1957 et 1963, la 300 SL Roadster a été produite à 1.858 exemplaires en tout. Considérée comme l'une des voitures les plus chères de l'époque, son statut de voiture mythique, elle le doit également au monde de la course automobile.En effet, la 300 SL Roadster a notamment participé au championnat nord-américain des voitures de sport. Grâce à une carrosserie allégée par rapport au modèle de série et à un moteur gonflé à 235 ch, le pilote Paul O'Shea, qui s'était déjà imposé lors des saisons précédentes au volant du coupé, a offert au Roadster une belle victoire en 1957.

Re-BELLE

UN RETOUR EN BEAUTÉ

Photo non contractuelle. Engagement selon saisons. Plus d'informations d'entrée en gamme. Dans la limite du stock disponible

LE TOUT NOUVEAU **FORD KUGA**

Doté d'un design audacieux, le tout nouveau Ford Kuga affiche une allure plus séduisante et des détails plus raffinés.
Un véritable concentré de performances, le crossover intelligent vous transporte avec élégance et confort, grâce à la présence de technologies innovantes : Ford SYNC 3 avec écran tactile 8", hayon mains libres et système Active Park Assist avancé. Le tout nouveau Ford Kuga est le partenaire idéal pour toutes vos aventures.

Désormais disponible dans tous les showrooms Ford.

À **260 000** DH

SCAMA - Groupe Auto Hall

- Casa-Siège : 05 22 76 11 00
- Casa Lalla Yacout : 05 22 46 43 80 & 84
- Casa Moulay Ismail : 05 22 24 79 37 / 40
- El Jadida : 05 23 37 37 27
- Settat : 05 23 72 48 54
- Salé : 05 24 63 03 83 / 67 / 68
- Béni Mellal : 05 23 48 31 19
- Attaouia : 05 24 23 58 99
- Chemaia : 05 24 46 90 90
- Chichaoua : 05 24 35 37 74
- Marrakech 1 : 05 24 44 84 22
- Marrakech 2 : 05 24 35 47 20
- Agadir 1 : 05 28 84 29 95
- Agadir 2 : 05 28 83 61 19 / 90 / 91
- Tiznit : 05 28 60 10 84 / 05 28 86 07 85
- Dakhla : 05 28 93 14 12 / 53
- Errachidia : 05 35 79 26 45 / 47 / 48
- Rabat 1 : 05 37 77 58 48
- Rabat 2 : 05 37 29 06 82
- Salé : 05 37 88 63 19 / 21 / 24
- Kénitra : 05 37 37 99 66
- Karia Ba Med : 05 35 62 89 32
- Romman : 05 37 51 66 71
- Meknès 1 : 05 35 55 12 70
- Meknès 2 : 05 35 30 05 19 / 543 / 548
- Fès 1 : 05 35 62 59 51
- Fès 2 : 05 35 72 34 21 / 22
- Berkane : 05 36 64 51 03 / 111
- Oujda 1 : 05 36 52 40 20
- Oujda 2 : 05 36 70 60 23
- Nador : 05 36 35 98 79 / 79 / 80
- Al Hoceima : 05 39 98 01 40 / 42
- Tétouan : 05 39 71 52 05
- Tanger : 05 39 05 31 11

Ford

Go Further

Ferrari
«Driven by Emotion»

Alors que certaines des festivités avaient déjà commencé, c'est le 12 mars que Ferrari a donné le coup d'envoi officiel des célébrations de son 70e anniversaire. En 1947, Enzo Ferrari avait choisi cette date pour présenter la 125 S, qui était la première à porter son nom et qui inaugurait par la même occasion un bloc V12. Produite en collaboration avec Gioacchino Colombo, Giseppe Busso et Luigi Bazzi, la barquette était définie, au moment de son lancement sur le Circuit de Plaisance, comme un « échec prometteur » par Il Commendatore lui-même. Face à ce modèle mythique de la marque, Ferrari ne pouvait trouver une meilleure interprétation moderne pour son excellence, ses performances, sa technologie, son style et son exclusivité, que La Ferrari Aperta.Cette série limitée spéciale pour célébrer les 70 ans de la Maison de Maranello fait appel à un moteur thermique V12, qui développe 800 ch et qui est associé à un bloc électrique de 120 kW, pour afficher une puissance totale de 963 ch.

BMW
Voitures officielles du Mans

Audi était le fournisseur de l'ensemble des voitures officielles des 24 Heures du Mans. Après son retrait de l'endurance, l'Automobile Club de l'Ouest a donc fait appel à BMW, qui affirme donc son attachement à la compétition automobile et souhaite donner de la visibilité à ses modèles lors de ces épreuves très suivies. La marque à l'hélice, dont le retour en LMGTE est prévu pour 2018, se chargera donc de fournir 26 véhicules en tout. Cette flotte sera composée de berlines, d breaks, de coupés, de SUV, mais également de limousines de haute performance. En effet, cela inclut les voitures de sécurité, les voitures médicales, les véhicules de la direction de course, mais ce n'est pas tout, puisque 5 voitures seront mises à disposition de l'ACO pour ses différentes activités sur le circuit tout au long de l'année. Ceci marque un premier pas vers un investissement plus important de BMW en 2018, avec un retour en compétition en LM GTE Pro.

Lotus Elise
Sprint Edition

Profitant du restylage de la gamme, Lotus a présenté une Elise plus évoluée, plus dynamique et évidemment plus légère. Cette Sprint Edition représente parfaitement l'esprit de la marque et affiche un poids en dessous des 800 kg. En tout, elle a perdu 41 kg par rapport au modèle précédent.Pour atteindre cet objectif, le constructeur britannique a misé sur le travail d'ingénierie, comme cela a été le cas sur les modèles les plus récents. Elle se concentre de ce fait sur le conducteur et la création d'une expérience immersive. Avec le temps, la petite anglaise est devenue une référence de pureté et d'équilibre. Mais elle a également eu droit à quelques retouches stylistiques, puisqu'elle reprend les nouveaux codes de la marque pour une identité plus affirmée. La Sprint Edition, qui vient se positionner en milieu de gamme, est proposée avec 2 motorisations à savoir le 1.6 l atmosphérique qui développe 134 ch et le fameux 1.8 l suralimenté dont la puissance culmine à 220 ch.

NOUVEAU

WinProtect +

CARBURANTS SUPÉRIEURS

PROTÉGEZ VOTRE MOTEUR SANS PAYER PLUS

www.winxo.com

VOUS APPORTER TOUJOURS PLUS

winxo

par Ahmed Kseibati

GRAND PRIX DE MARRAKECH WTCC

MISSION ACCOMPLIE

Le Grand Prix de Marrakech en est aujourd'hui à sa 8e édition. Chaque année, les organisateurs redoublent d'efforts pour que la seule et unique manche africaine du WTCC n'ait rien à envier aux autres courses qui se tiennent dans les 4 coins du monde. Tous les regards étaient rivés sur la ville ocre, du 7 au 9 avril dernier, qui est passée à la vitesse supérieure pour offrir aux spectateurs différentes activités pour tous les âges et tous les publics. En plus des courses automobiles, les sponsors et partenaires de l'évènement, n'ont pas laissé aux visiteurs le temps de s'ennuyer. Gentlemen Drivers Magazine était également de la partie et nous avons eu le plaisir de recevoir plusieurs de nos lecteurs sur notre stand.

ALL-INKL.COM
Alles einfach Internet
10
12
17
ROB HUFF
NESTOR GIROLAMI
27
OSCARO
BARDAHL

Actu évènement

Pendant 3 jours, Marrakech a vécu au rythme de la course automobile et la musique la plus écoutée était sans conteste celle des moteurs des voitures participant aux différentes épreuves. Comme chaque année, la première journée a été surtout l'occasion de découvrir le village et les nombreuses activités proposées. En effet, si certains, offraient la possibilité de tester ses talents de pilotage sur un simulateur, à l'instar de Renault, voiture officielle du Race of Morocco, avec pour récompense des Hot Laps à bord des Clio RS et Mégane GT. Mais ce n'est pas tout, puisque les plus chanceux ont même eu droit à un tour en Formule 1 biplace.

Mais il est clair que ce sont les courses, qui attirent

le plus de monde. Le plateau FRMSA a pu rouler sur le circuit durant les 3 jours de l'évènement. Relevons tout de même la participation de Max Cohen-Olivar, qui a pris le volant même s'il n'était pas au meilleur de sa forme.

Pour ce qui est du WTCC, étant la première manche du championnat du monde, Marrakech est une occasion pour les écuries de montrer leurs ambitions dès le départ. Les inconditionnels étaient bien sûr au rendez-vous. Les 2 courses de voitures de tourisme ont offert au public un beau spectacle, avec quelques accrochages à la clé.

Lors de la 1re course, un départ plutôt mouvementé a contraint la voiture de sécurité à intervenir dès le

Actu évènement

premier tour. En effet, le pilote de Lada Vesta n'a pas pu éviter la Citroën C-Elysée de John Filippi, qui est restée sur la grille de départ. Ryo Michigami au volant de la Honda Civic a dû lui aussi abandonner à cause d'une suspension arrière-gauche endommagée. Tom Coronel qui était en tête depuis le départ, a vu les freins de sa Chevrolet Cruze perdre de leur efficacité. Cette situation a profité à Esteban Guerrieri, qui s'est placé en 1re position au 12e tour, position qu'il conservera jusqu'à la fin, remportant ainsi cette première course devant Thed Björk et Mehdi Bennani, qui vient compléter ce podium.

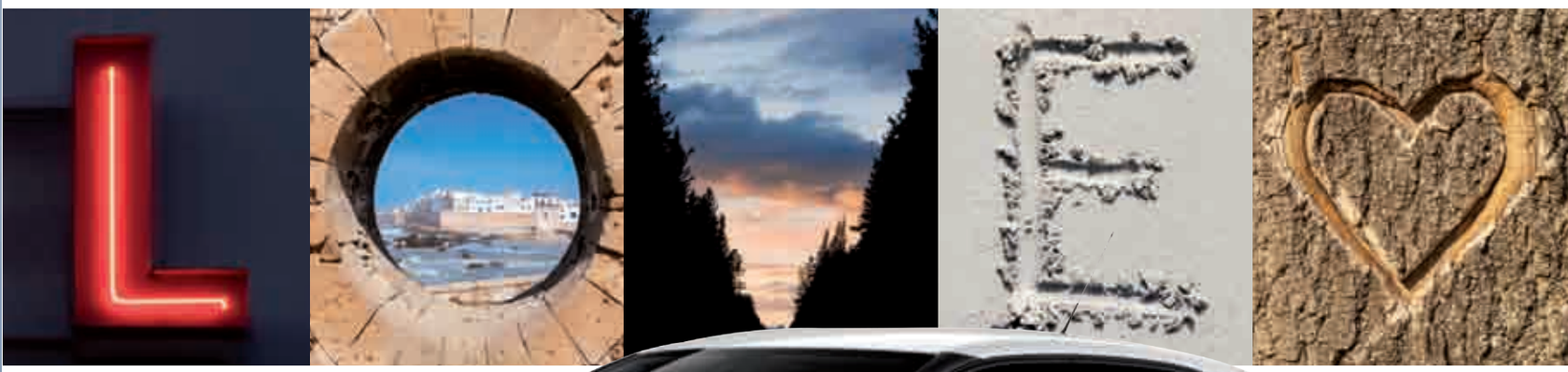
Pour ce qui est de la course principale, le ton a été donné dès le départ. Tiago Monteiro a dominé la

course de bout en bout, ne laissant aucune chance à ses adversaires. Le Portugais, qui prend la tête du championnat, s'est imposé face à son équipier Norbert Michelisz, offrant un doublé à Honda. Le podium a été complété par Nestor Girolami de Volvo, alors que Mehdi Bennani s'est classé 4e, après une sanction de 2" pour un contact avec Castburg en début de manche.

Une fois encore, Marrakech a été l'occasion pour les Marocains passionnés de course automobile de profiter d'un beau spectacle offert par des pilotes internationaux, qui viennent inaugurer le championnat WTCC sur notre sol. Au fil des ans, cette épreuve est devenue un rendez-vous incontournable du calendrier.

Actu évènement

CITROËN



NOUVELLE CITROËN C3

UNIQUE, PARCE QUE VOUS L'ÊTES

Citroën vous présente son nouveau modèle pop et tendance pour vous démarquer et respirer l'air du temps ! Personnalisable selon vos envies avec 36 combinaisons de couleurs possibles, équipée d'Airbumps pour un look inimitable, et ultra branchée avec sa Connected CAM pour partager vos meilleurs moments de route en photo ou en vidéo sur les réseaux sociaux !

Venez l'essayer dans tous nos showrooms.

citroen.ma

par Youssef Bennour

FITTIPALDI EF7 VISION GRAN TURISMO

DEUX MONDES, UNE SEULE VISION

Quand un grand nom du design italien comme Pininfarina et une légende vivante de la F1 et de l'Indy 500 du calibre d'Emerson Fittipaldi, décident de développer ensemble une supercar, le résultat ne peut qu'être impressionnant.

pininfarina
PIRELLI

AUTO CONCEPT

C'est au Salon de Genève que laFittipaldi EF7 Vision GranTurismo a été dévoilée au public pour la première fois. Il s'agit de la première voiture de la nouvelle marque Fittipaldi Motors. Cette dernière est axée sur le développement de supercars utilisant de nouvelles technologies, certaines inspirées du monde de la course, des motorisations plus efficaces, une sécurité accrue, afin que les propriétaires soient amplement satisfaits de leurs véhicules.

Le projet EF7 a permis au champion brésilien de réaliser son rêve de produire une supercar avec les caractéristiques et performances d'une voiture de course, mais qui se laisse dompter par des pilotes pas toujours expérimentés.

Pour transformer ce rêve en une supercar spéciale et unique, Emerson Fittipaldi a commencé par expliquer à l'équipe de Pininfarina ce qui se ressentait réellement derrière le volant d'une voiture de course. Il ya un mélange d'adrénaline et d'exaltation qui ne font qu'augmenter votre envie d'aller toujours plus loin. C'est bien celle-là, la principale motivation derrière la création de l'EF7 Vision GranTurismo de Pininfarina.

Développée pendant 3 ans, la voiture porte l'ADN de Pininfarina dans chaque centimètre carré de la carrosserie. En effet, avec des lignes fluides, mais en même temps agressives, les designers ont pu donner vie au thème qui a inspiré Emerson Fittipaldi, à savoir les requins.

La supercar révèle un design élégant, beau et pur et

surtout un rapport poids/puissance à faire jalouser les références du segment grâce, entre autres, à l'utilisation de la fibre de carbone. La monocoque en fibre de carbone a été spécialement conçue de façon à offrir une sécurité supplémenter au conducteur et à son passager.

Mais au-delà d'un style agressif, la Fittipaldi compte bien démontrer sa sportivité à travers ses performances et pour cela elle peut compter sur un puissant V8 atmosphérique qui développerait une puissance de 600 ch et auquel la boîte à vitesses est intégrée. Mais ce n'est pas tout, puisqu'elle a également droit à un système de suspension et de freinage développé par l'Allemand HWA AG. Présentant une concentration des technologies utilisées en course, l'italienne revendique aussi un centre de gravité très bas.

Les clients qui peuvent se permettre un exemplaire de cette production, bien évidemment limitée, peuvent bénéficier d'un coaching personnel de la part d'Emerson Fittipaldi lui-même et auront la possibilité de personnaliser aussi bien l'intérieur que l'extérieur de la voiture.

Par contre, pour ceux qui la voient comme un rêve impossible, ce n'est pas une cause complètement perdue, puisque l'EF7 Vision GranTurismo par Pininfarina est disponible dans le jeu vidéo Playstation, GranTurismo Sport. Et tout comme le modèle de production, il sera possible de la personnaliser à son goût.

Auto Exception

par Youssef Bennour

Rolls-Royce

WRAITH BLACK BADGE

L'ALTER EGO

Au fil des ans, Rolls Royce a su rester fidèle à sa philosophie, tout en évoluant pour proposer de nouveaux modèles. Dans le cas de la Wraith Black Badge, le lancement de cette édition spéciale plus sombre, plus affirmée et plus puissante, représente un vrai tournant pour la firme de Goodwood. Techniquement et esthétiquement, la Black Badge représente l'alter ego de Rolls-Royce. Destinée à un public plus jeune, la marque a confié à la Division Bespoke la réalisation d'une « Rolls-Royce pas comme les autres », une Rolls-Royce qui est fondamentalement différente. La marque anglaise n'a pas eu peur de réinterpréter ses symboles, pour basculer du côté obscur de la force.

Auto Exception

Cylindrée :	12 cylindres en V
Puissance :	623 cv
Couple :	870 Nm
Transmission :	Propulsion

Poids et mesures

Poids à vide :	2440 kg
Dimensions :	5.28/ 1.94/1.50 (L/l/h)
Réservoir :	82 l
Volume coffre :	470 l
Pneumatiques :	---

Performances globales

Vitesse max :	250 km/h
0 à 100 :	4.5 s
Consommation :	22.2/14.6/10.1/100 km
Autonomie :	---

Loin d'être une série limitée, la Black Badge créée par le département de personnalisation de Rolls-Royce, Bespoke, est une nouvelle philosophie de la marque anglaise. Si elle a jalousement conservé ses valeurs depuis plus d'un siècle maintenant, un intérêt grandissant de la part d'un public plus jeune a poussé la firme de Goodwood à penser un produit adapté certes à leurs besoins, mais sans pour autant prendre trop de risques. C'est donc ainsi qu'est né le label « Black Badge », que le public a pu découvrir sur la Ghost, mais aussi sur la Wraith. Cette dernière étant le modèle qui représente le mieux le côté sportif de Rolls-Royce, a vu cet aspect de sa personnalité accentué, esthétiquement, mais aussi au niveau des performances.

Il n'y a qu'à jeter un coup d'œil à la Wraith Black Badge, pour se rendre compte qu'elle offre une réinterprétation des plus sombres, littéralement, des symboles de Rolls Royce. Pour faire simple, toutes les touches de chrome habituelles, ont disparu, laissant place à une teinte noire d'une rare intensité. À commencer par le seul et unique « Spirit of Ecstasy », qui a pu conserver la forme et le matériel utilisés sur d'autres modèles, mais la couleur a, bien évidemment, été modifiée, pour respecter l'obsession de ses futurs propriétaires. Mais ce n'est pas le seul symbole iconique à avoir subi une modification. En effet, l'insigne Double R sur la proue, les flancs et à l'arrière de chaque voiture Black Badge ont été inversés pour

passer à argent sur noir. Pour que son côté sombre prenne toute son ampleur, toutes les autres surfaces chromées telles que la calandre Parthénon, le contour de la grille, la garniture du couvercle de coffre, ainsi que les embouts d'échappement deviennent plus sombres. Pour apporter la couleur noire à de nouveaux niveaux d'intensité, Rolls-Royce a développé le procédé de peinture et de polissage le plus exigeant jamais utilisé sur une voiture. Profond et vraiment sombre, le noir intense fait ressortir toute l'agressivité jamais associée à la marque. Un autre détail extérieur qui ne passe pas inaperçu, sont les nouvelles jantes22", qui ont reçu un traitement spécial. En effet, elles ont reçu 22 couches de fibre de carbone, posées sur trois axes, en utilisant le moyeu en aluminium forgé de qualité aéronautique, qui est relié à la jante par des fixations en titane.

Mais si son aspect extérieur impressionne, l'intérieur ne laisse pas de marbre non plus. La Wraith Black Badge présente une réinterprétation plus sombre du luxe pur, qui a fait la réputation de Rolls-Royce. Inspiré du monde de l'aéronautique et plus spécifiquement des avions furtifs, les surfaces utilisent un composite de fibre de carbone mêlée de fils d'aluminium. Grâce au traitement de la firme Goodwood, ce matériau, considéré comme futuriste, est devenu le matériau le plus innovant au monde. À l'intérieur de la Wraith Black Badge, l'ambiance est profondément sombre

et intensément sportive. Contrairement à l'extérieur, quelques touches de chrome ont pu survivre, mais ont tout de même été assombries, à l'instar des aérateurs. Les sièges peuvent notamment être revêtus de cuir « Cobalt Blue » et accueillir le double R brodé sur les appuie-tête. Apparu pour la première fois sur la Phantom Drophead Waterspeed, le symbole de l'infini rendant hommage à Sir Malcolm Campbell, est également de la partie.

Mais la Black Badge suppose bien plus que des changements stylistiques. Cette version de la Wraith était aussi un défi pour les ingénieurs de la marque. LaWraith "normale" est déjà la Rolls-Royce la plus puissante, grâce à un bloc V12 6.6 l qui développe 623 ch. Elle a donc conservé cette puissance, alors que le couple a lui grimpé à 870 Nm. Si l'accélération est importante, le freinage l'est tout autant, raison pour laquelle le diamètre des disques de frein a été augmenté. Visant l'efficacité, elle a aussi subi quelques ajustements techniques, à commencer par la calibration de la boîte automatique à 8 rapports, qui offre plus de réactivité selon le mode de conduite choisi. Mais malgré cette obsession pour la sportivité et l'efficacité, une Rolls-Royce offre toujours un confort incontestable à travers le Magic Carpet Ride.

Alors que les grandes marques de l'élite automobile, comme Rolls-Royce, avaient des valeurs figées, elles ont fini par se rendre compte que quelques concessions étaient suffisantes pour se renouveler et pour s'ouvrir à un nouveau public. C'est la mission de la Wraith Black Badge, qui permettra, enfin, à un public plus jeune de rouler en Rolls-Royce.

par Amal Razine

MASERATI QUATTROPORTE

ODE AU LUXE

Pour ceux qui veulent rouler selon une autre philosophie que celle proposée par les allemandes, la dernière Quattroporte est une intéressante alternative. Elle l'est d'autant plus que sur cette édition limitée, la marque au trident s'associe au styliste italien Ermenegildo Zegna. La vaste expérience de ce dernier et son savoir-faire garantissent un niveau de performance ultime pour une application réussie dans le monde de l'automobile.

Auto Exception

Cylindrée :	V8 bi-turbo
Puissance :	530 ch
Couple :	710 Nm
Transmission :	Propulsion
Poids et mesures	
Poids à vide :	1900 kg
Dimensions :	5.26/ 1.95/1.48 (L/l/h)
Réservoir :	80 l
Volume coffre :	530 l
Pneumatiques :	---
Performances globales	
Vitesse max :	307 km/h
0 à 100 :	4.7s
Consommation :	15.6/10.7/7.9/100 km
Autonomie :	---

Un peu plus de trois ans après son entrée sur le marché, la Quattroporte a eu droit à un lifting, histoire de la relancer sur un marché où un modèle elle s'est écoulé à quelque 24.000 unités à travers le monde. Pour les amateurs de l'exclusivité, une édition limitée a vu le jour, fruit de la collaboration entre Maserati et Emmanuelle Zegna, deux sociétés liées par l'histoire, la tradition et l'exclusivité.

Esthétiquement, il s'agit d'une évolution plutôt que d'une révolution, Maserati s'étant contentée d'apporter quelques retouches à sa limousine. Le style extérieur est un peu plus carré qu'avant, mais conserve une allure fine et élégante. Les modifications se résument pour l'essentiel à un bouclier avant redessiné et intégrant une nouvelle grille, ainsi que des feux avant et arrière retouchés. De plus, l'extérieur de la Maserati Quattroporte Ermenegildo Zegna dispose d'une finition de peinture à effet spécial, qui simule la fluidité et la pureté du métal, à l'aide de pigments d'aluminium ultra-fins. Une amorce noir brillant amplifie la brillance de ces mêmes pigments d'aluminium et crée une sensation de profondeur.

À l'intérieur, l'espace est royal, grâce à un empattement généreux de 3,17 m, qui profite directement aux jambes à l'arrière. L'habitacle est une ode au luxe

et renvoie au standing des créations du couturier Emmanuel Zegna, avec du cuir qui le dispute à la soie et à l'alcantara. Des teintes chaudes classiques comme le moka et l'écru sont réinterprétées pour émuler les collections de mode de Zegna, véhiculant un caractère formel, sophistiqué propre à Ermenegildo Zegna. Les composants intérieurs tels que les sièges, les panneaux de portes et le revêtement de toit sont finis en cuir doux. Des incrustations de carbone, aluminium ou chrome confèrent une touche de sportivité bienvenue. À l'arrière, les passagers prendront du bon temps, grâce au confort des sièges et à la qualité acoustique du système Bower & Wilkins. Les geeks seront également bien servis, grâce à un nouveau système infotainment, avec écran HD 8.4 pouces.

Mais c'est sous le capot que se cache la pièce maîtresse de cette Quattroporte, même si la nouvelle motorisation a perdu un peu de sa noblesse. En effet, exit le V8 4,7L atmosphérique de l'ancienne génération directement emprunté chez Ferrari. Ce moulin faisait de cette limousine la plus lyrique de sa catégorie. Se pliant aux contraintes plus drastiques des nouvelles normes environnementales, le nouveau bloc issu également de chez la Scuderia, cube 3,8 litres. La puissance fait du coup un bond de 90ch, pour atteindre 530ch et le couple grimpe carrément à 710Nm ! ! ! Les

performances sont au diapason, avec une vitesse de pointe de 310 km/h pour un 0 à 100 km/h comblé en 4.7 secondes. La transmission de la puissance, elle, est assurée par une boîte ZF automatique à huit rapports. Comme sur sa sœur Ghibli, pas de modes de conduite à proprement parler. Juste une position Sport qui change les lois de passage des rapports, la réactivité de l'accélérateur et la sonorité de l'échappement ; un commodo qui commande l'affermissement de la suspension et un autre qui permet de passer la boîte en mode manuel. On retrouve aussi le mode I.C.E. Ce dernier permet un meilleur contrôle du véhicule dans n'importe quelles conditions météorologiques, la réponse la plus confortable et la plus silencieuse de la part du moteur, ainsi qu'une consommation d'essence minimale.
Côté tenue de route, Maserati a intégré un nouveau programme pour la suspension pneumatique Skyhook, de même que des amortisseurs qui favorisent une plus grande tenue de route, sans compromettre la qualité de la conduite.

Au final, le nouveau cru de la Quattroporte, surtout dans cette édition limitée signée Zegna, offre une ligne aguichante, un habitacle superbe, un moteur qui ne l'est pas moins et un châssis à la hauteur. Voici les ingrédients de cette limousine « à part », qui rendra ses propriétaires heureux.

PALMERAIE COUNTRY CLUB
CASABLANCA
PALMERAIE COUNTRY CLUB
ADOPTEZ UN NOUVEL ESPRIT
Le Palmeraie Country Club est une invitation à profiter d'une expérience en art de vivre et bien être au coeur de Bouskoura. C'est le premier du genre à offrir un tel choix d'activités sportives Natation, Football, Fitness, Tennis... et un parcours de golf PalmGolf avec son academie dirigée par Fayçal Serghini, un spa*, un restaurant* en partenariat avec Ducasse Conseil et un Arts Center*. Adhérer au Palmeraie Country Club, c'est multiplier les plaisirs et satisfaire toutes ses envies dans un cadre privilégié autour d'une promesse simple: vous faire sentir chez vous mais ailleurs avec un vrai ESPRIT DE FAMILLE
*Le Spa est ouvert au public. Le Resto est ouvert au public 7j/7 de 8h à 00h.
Ouverture de l'Arts Center prévue en septembre.
SPORTS CENTER • PALMGOLF • LE RESTO • LE SPA • MEETING CENTER
0520 100 800 - CASABLANCA - palmeraiecountryclub.com

Auto Exception

par Amal Razine

JAGUAR

F-TYPE SVR
INDOMPTABLE

Plus légère, plus rapide, plus dynamique et plus puissante, la Jaguar SVR est la type F la plus rapide présentée à ce jour. Développée par la division Jaguar Land Rover SpecialVehicles Operations(SVO), elle est cependant destinée à une utilisation quotidienne. Comme l'a expliqué le directeur de la division SVO lui-même, ils ont pris les caractéristiques fondamentales des modèles Jaguar et les ont amplifiées de manière appropriée, pour obtenir la performance d'une vraie sportive. Au-delà d'une augmentation de puissance, elle a également subi des changements esthétiques, pour un résultat spectaculaire. Toutes les formes, lignes et nouveaux éléments qu'elle accueille ne font que renforcer sa présence sur la route. La marque anglaise offre une alternative intéressante aux modèles allemands, à l'instar de la Porsche 911 et del'Audi R8.

Auto Exception

Le Groupe Jaguar Land Rover a créé le Badge SVR pour distinguer des véhicules plus légers, plus puissants et à l'aérodynamisme plus efficace. Le premier modèle qui a inauguré ce nouveau badge est le Range Rover SVR et quelques mois après, la première Jaguar à porter le badge SVR ne pouvait pas être une autre que le F-Type. Le modèle Coupé représente parfaitement la philosophie de la marque et se prête volontairement à une radicalisation qui lui permet de rivaliser avec les références de ce segment. Pour démarrer le développement de la F-Type SVR, la version R a servi de point de départ.

Tous les éléments qui contribuent à la performance et à l'aérodynamisme du coupé ont été scrupuleusement réévalués, remaniés et optimisés. La Division des Special Vehicles Operations était chargée de mener à bien cette mission délicate. Ils ont capitalisé sur tous les éléments qui font le succès de la F-Type, pour les porter à un autre niveau. Depuis son lancement, la F-Type a réussi à s'imposer dans le monde des coupés

Cylindrée :	8 cylindres en V
Puissance :	575 ch
Couple :	700 Nm
Transmission :	Intégrale

Poids et mesures

Poids à vide :	1705 kg
Dimensions :	4.48/ 1.92/1.31 (L/l/h)
Réservoir :	70 l
Volume coffre :	310 l
Pneumatiques :	---

Performances globales

Vitesse max :	322 km/h
0 à 100 :	3.7 s
Consommation :	16.2/11.3/8.5/100 km
Autonomie :	--- km

sportifs, grâce notamment à ses lignes. Aujourd'hui, sur la SVR, ces caractéristiques ont été accentuées, avec pour seule préoccupation l'amélioration du dynamisme. En effet, la division SVO a été invitée à concevoir un ensemble complet de fonctionnalités pour améliorer, en même temps, le dynamisme, la stabilité, la performance et l'efficacité.
Pour réduire la traînée, le bouclier avant a été élargi de façon à couvrir les roues au maximum. Ce changement permet au flux d'air de se maintenir le long des flancs, mais ce n'est pas le seul, puisque la jupe et le carénage avant contribuent également à cela, en plus d'améliorer le refroidissement du moteur. En plus des différentes prises d'air, stratégiquement placées et qui accentuent sa sportivité et son agressivité, l'élément le plus efficace et le plus impressionnant reste sans doute le spoiler arrière actif. Il a été conçu de façon à être efficace et augmenter l'aérodynamisme de l'anglaise, qu'il soit déployé ou pas. Pour que cette F-Type se distingue davantage au sein de la gamme, elle a droit

à des jantes forgées légères de 20 pouces, sans oublier le badge SVR, qui est apposé sur différents éléments de la carrosserie.

Si l'extérieur a bénéficié d'un soin particulier, l'intérieur a également eu droit à des modifications. Pour la F-Type SVR, Jaguar voulait mettre au point un intérieur sur mesure. L'anglaise a réussi à trouver un bon compromis entre performance et confort. Le conducteur sera en mesure de choisir sa position de conduite idéale, grâce aux sièges SVR Performance, qui offrent 14 positions. En cuir JetBlack, avec un matelassage en losange et des surpiqûres, offrant un joli contraste, les sièges affichent fièrement le logo SVR brodé sur les appuie-tête. Egalement en cuir JetBlack, le volant tente, tant bien que mal de cacher les palettes de changement de vitesse en aluminium anodisé, mais c'est peine perdue, puisqu'elles sont bien plus grandes que celles des autres versions de la F-Type, rendant ainsi les changement plus instinctifs. Pour les systèmes d'infodivertissement, le choix peut être fait entre InControlTouch et InControlTouch Plus. Les deux comprennent des écrans tactiles capacitifs de 8 pouces, avec des interfaces intuitives, sans oublier un affichage de cartes en 3D, qui rendra vos trajets plus faciles et plus agréables. Mais ce qui fait vraiment la distinction de cette SVR se trouve en réalité sous le capot.

Pour revendiquer le titre de la F-Type la plus rapide du moment, elle a eu droit à la dernière évolution du blocV85L suralimenté. Emprunté au F-Type Project 7, il a subi quelques changements, pour offrir une puissance de 575 ch et un couple de 700 Nm. Il est couplé à une boîte automatique ZF à 8rapports. Cette configuration permet à la F-Type SVR de passer de 0 à 100 km / h en à peine 3,7 s. Les changements apportés au système IDD (Intelligent Driveline Dynamics) et des améliorations du différentiel actif électronique arrière assurent une optimisation de la répartition du couple entre les essieux avant et arrière et entre les roues arrière.

Après avoir lancé la F-Type, Jaguar a décidé de capitaliser sur la sportivité de son coupé pour rendre hommage à son passé glorieux. C'est ainsi qu'est née la version R, mais surtout la SVR, qui assure à la firme britannique une place de choix dans la sphère élitiste des voitures de sport.

ES SAADI
MARRAKECH RESORT
LES VILLAS

Le Es Saadi Marrakech Resort figure dans la Gold List 2017 du Condé Nast Traveler.

ES SAADI
MARRAKECH RESORT
50 YEARS
L'émotion est notre héritage

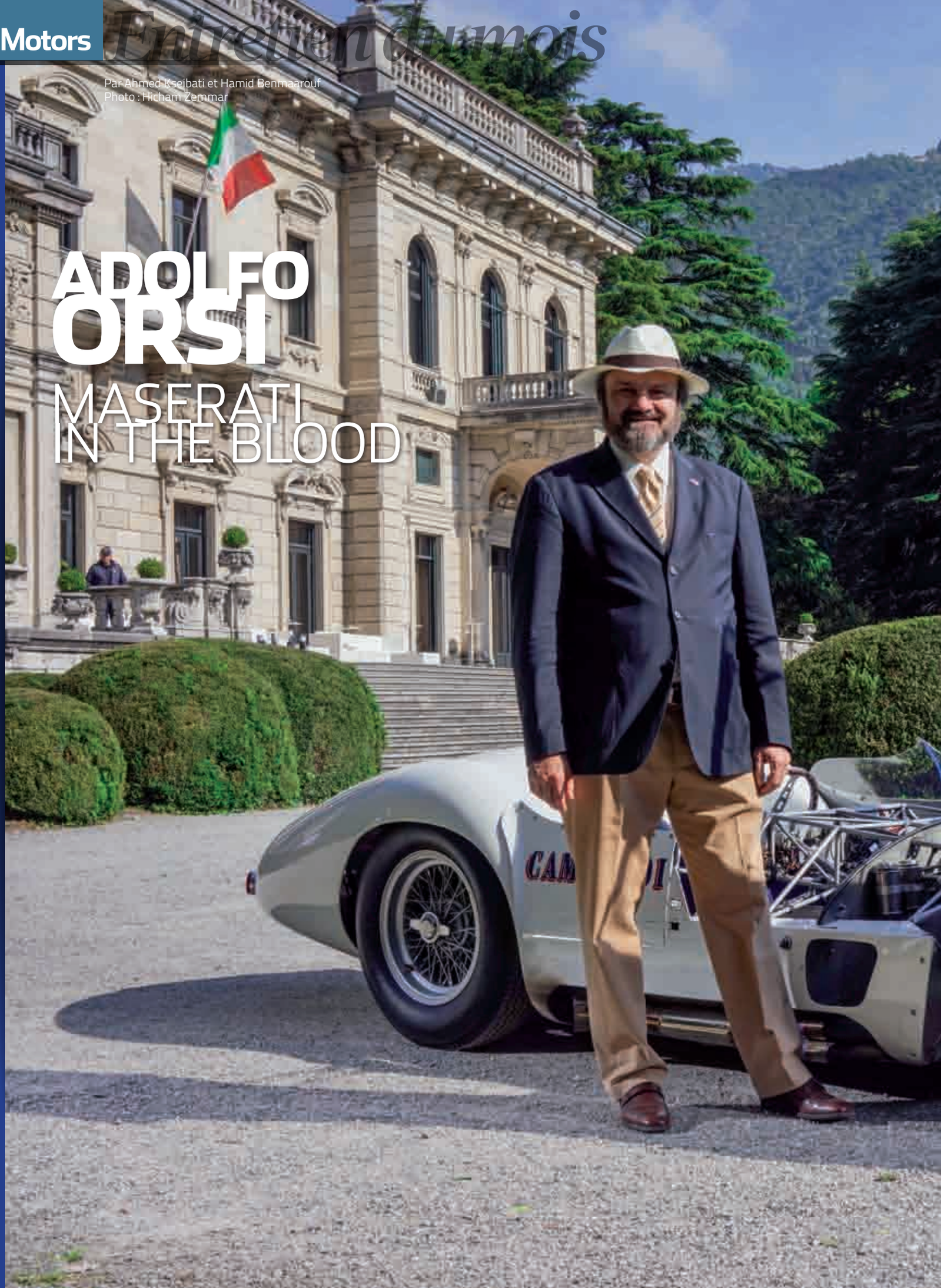
RUE IBRAHIM EL MAZINI - HIVERNAGE - MARRAKECH - TÉL : +212 5 24 33 74 00 - info@essaadi.com - www.essaadi.com

Entretien du mois

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

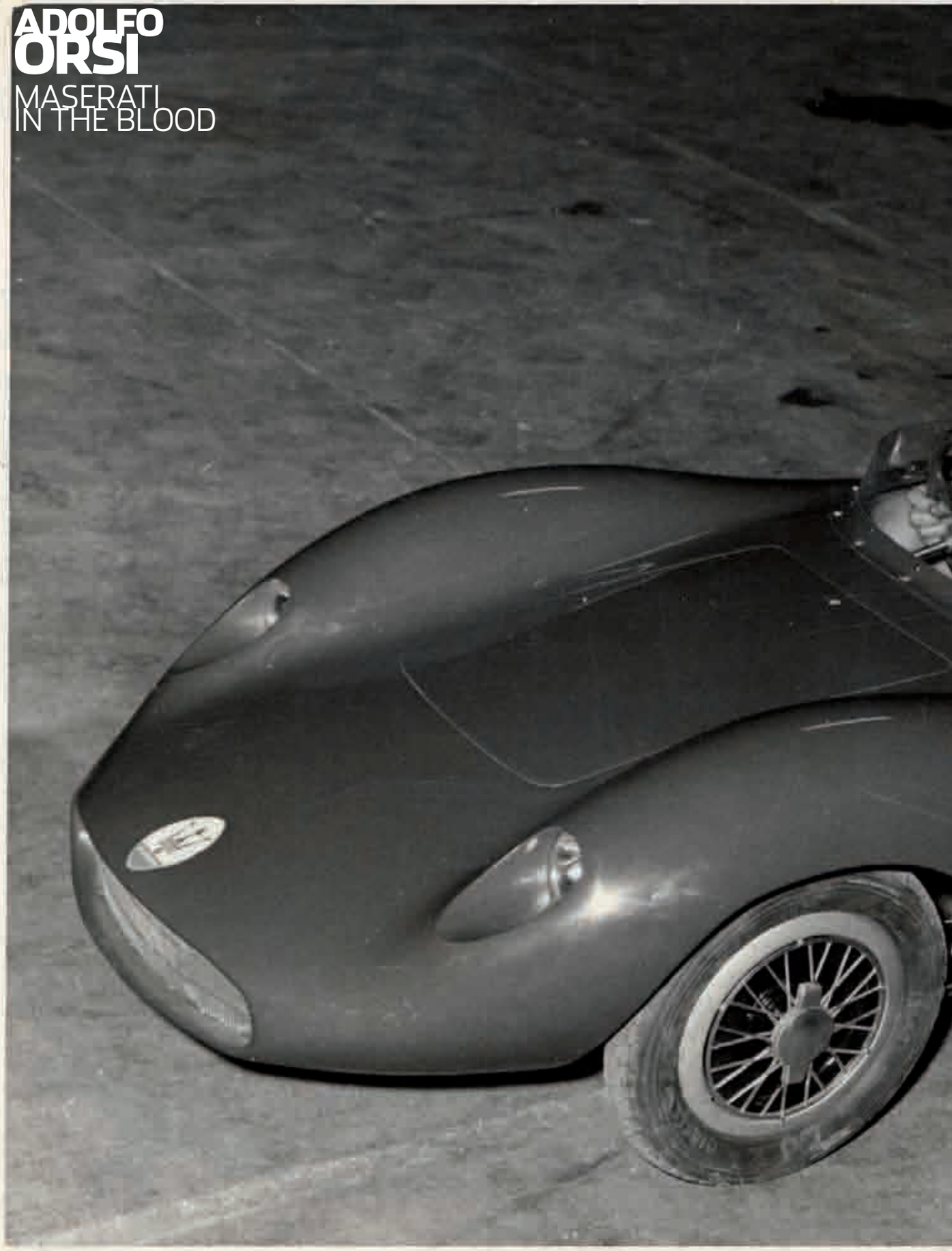
ADOLFO ORSI

MASERATI IN THE BLOOD



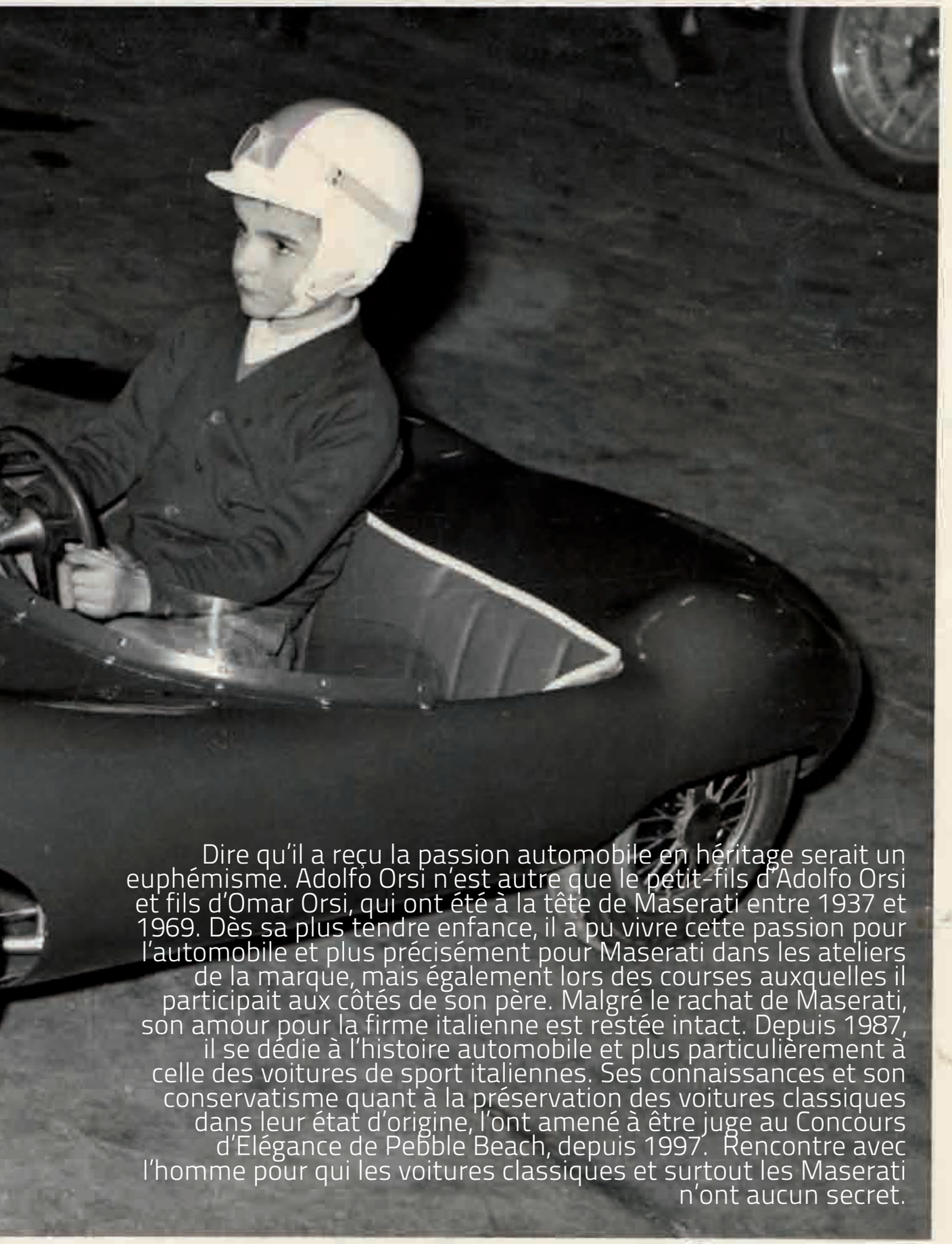
Adolfo Orsi à Villa Erba

Entretien du mois



ADOLFO ORSI

MASERATI IN THE BLOOD



Dire qu'il a reçu la passion automobile en héritage serait un euphémisme. Adolfo Orsi n'est autre que le petit-fils d'Adolfo Orsi et fils d'Omar Orsi, qui ont été à la tête de Maserati entre 1937 et 1969. Dès sa plus tendre enfance, il a pu vivre cette passion pour l'automobile et plus précisément pour Maserati dans les ateliers de la marque, mais également lors des courses auxquelles il participait aux côtés de son père. Malgré le rachat de Maserati, son amour pour la firme italienne est restée intact. Depuis 1987, il se dédie à l'histoire automobile et plus particulièrement à celle des voitures de sport italiennes. Ses connaissances et son conservatisme quant à la préservation des voitures classiques dans leur état d'origine, l'ont amené à être juge au Concours d'Elégance de Pebble Beach, depuis 1997. Rencontre avec l'homme pour qui les voitures classiques et surtout les Maserati n'ont aucun secret.

Comment est née votre passion pour l'automobile ?

À peine avais-je ouvert les yeux, que j'ai vu de belles et bruyante voitures rouges et dès cet instant, j'ai été frappé par cet amour et cette passion qui ont envahi ma vie, Dieu merci !

Parlez-nous de votre première voiture ?

Comme vous le verrez dans une de mes photos qui date de janvier 1957, je n'avais même pas encore 6 ans, je conduisais une voiture électrique pour enfants qui était d'ailleurs une miniature de Maserati !

Comment votre famille a-t-elle pris les commandes de Maserati ?

A ses débuts, Maserati était basée à Bologne, où elle produisait chaque année 8 à 15 voitures de course, tout en gardant en parallèle sa production de bougies d'allumage. Les frères Maserati étaient de très bons techniciens, mais ils n'étaient pas vraiment riches. C'est pour cette raison qu'ils avaient toujours des problèmes pour le financement de leur entreprise. Ils se devaient de faire de très bonnes voitures de course pour remporter des victoires, ensuite vendre le modèle pour pouvoir produire le prochain. En 1937, Maserati était déjà une marque très connue dans le sport automobile et l'offre du Commendatore Orsi de prendre le contrôle de l'entreprise était la bienvenue. L'association d'Orsi avec la marque Maserati, a permis au Commendatore d'instaurer une nouvelle maxime : « Gagner avec Maserati le dimanche et vendre des produits industriels le lundi ». C'était une façon habile pour mon grand-père d'acheter l'entreprise, tout en gardant les 3 frères Maserati en tant que directeurs techniques jusqu'en 1947. Le groupe Orsi-Maserati produisait désormais, des voitures de course, des équipements industriels, des bougies d'allumage, des batteries et en 1941, des véhicules électriques (des camions principalement). Mais en 1939, l'entreprise de Bologne avait été transférée à la ville de Modène, où elle opère actuellement.

Qu'est ce qui vous a poussé à acheter des parts de Maserati ? Étiez-vous un fan de la marque ?

Vous savez, ma famille a été aux commandes de l'entreprise entre 1937 et 1969 (avec une participation minoritaire jusqu'en 1971). C'était donc une question de cœur. Quand j'étais enfant, j'ai eu l'occasion de faire plusieurs voyages avec mon père à bord de différents modèles Maserati Ces voitures me replongent dans l'enfance et me rappellent de très bons souvenirs. Mon père, depuis qu'il a pris le poste de PDG dans les années 50, était impliqué dans les affaires quotidiennes de la marque, à commencer par la relation avec les clients, les fournisseurs ou encore les constructeurs. À cette

ADOLFO ORSI
MASERATI IN THE BLOOD

époque, c'était l'ingénieur motoriste italien Gioacchino Colombo qui venait de rejoindre Maserati. Après avoir joué un rôle déterminant dans la conception du moteur L8 de l'Alfa Romeo Alfetta 158 et 159 ainsi que le chef-d'œuvre réalisé pour Ferrari, le V12 de 1500 cm3, il a participé au développement de la Maserati A6GCM, puis de la Maserati 250F de Grand Prix.

Selon vous, quels sont les accomplissements les plus importants enregistrés par Maserati, à votre époque ?

Mon grand-père était un self-made man, qui a commencé son business au début du siècle. Il était vraiment pauvre, au point de ramasser des débris et épaves dans les rues de Modène. Il a ensuite réussi à créer la toute première usine d'acier de la région Emilia Romagna, dans les années 20. Dans l'automobile aussi, il a intégré ce monde petit à petit, puisqu'à ses débuts, il avait un tout petit local qui produisait quelques unités seulement par an avant de devenir le producteur des plus prestigieuses GT de l'époque. Maserati avait poursuivi ses participations en course, réussissant à décrocher des titres mondiaux entre 1954 et 1957, avec Fangio. Malheureusement, les difficultés financières ont obligé la marque à se retirer de la course à la fin de la saison 1957. Mais le Birdcage (construit en 1959) a démontré les capacités et le génie des techniciens Maserati.

Pourquoi vous êtes-vous intéressé initialement à la compétition ?

Quand vous êtes passionné par les voitures, vous avez naturellement tendance à devenir fan de la course automobile. Quand j'avais 20 ans, j'ai participé au Rallye de Montecarlo. J'ai gardé un très bon souvenir de cette période. À l'époque, Modène était vraiment le cœur de la course automobile et les voitures rapides et les pilotes de course étaient une réelle fascination pour les jeunes. Nous étions tellement fous de racing, qu'en 1966, avec un groupe d'amis, nous avions décidé d'organiser les 4 Heures de VéloSoleX de Modène. Pendant des mois, tous les moins de 25 ans s'affairaient à préparer leurs « machines ». En réalité c'était de très petits cyclomoteurs auxquels étaient greffé un moteur monocylindre de 50cc à la roue avant d'un châssis de bicyclette normale. Le jour de la course, plusieurs engins ont explosé après deux minutes de course seulement, alors que d'autres ont pu faire quelques tours supplémentaires mais à la fin le vainqueur était celui qui avait le moins modifié son cyclomoteur.

Il faut dire que Maserati avait un sérieux avantage, avec un conducteur du calibre de Fangio ?

Était-ce Maserati ou Fangio qui avait un avantage ? Normalement, le meilleur pilote essaie de choisir la meilleure voiture et vice-versa. Tout ce que je peux vous dire, c'est qu'entre Fangio et ma famille, il y a toujours eu une très bonne relation et à chaque fois qu'il était de passage en Italie, Fangio visitait l'usine. Chez Maserati, Fangio se sentait comme à la maison, ce qui n'a, malheureusement, pas le cas pour lui chez Ferrari.

Qui étaient vos concurrents directs à l'époque ?
Sur la piste, c'était tous les fabricants de voitures de course. Tout naturellement, la rivalité avec Ferrari était plus forte, parce que les deux firmes étaient basées dans la même ville. Sur la piste, il ne peut y avoir qu'un seul vainqueur, le second est en fait un loser. Pour ce qui est des voitures de route, Maserati et Ferrari n'étaient pas de vrais concurrents, puisque chacune des marques avait un type différent de clientèle. Ferrari produisait des voitures flashy, agressives et surtout bruyantes (pour avoir du fun durant les week-ends), tandis que Maserati commercialisait des voitures low-profile, fiables et confortables, qui étaient destinées aux entrepreneurs qui allaient en faire un usage quotidien. Seulement 10 ou 15% des clients étaient disposés à changer de marque, que ce soit pour Maserati ou pour Ferrari. Dans les années soixante, Ferrari était plus en rivalité avec Lamborghini, Maserati avec Aston Martin, Mercedes ou Rolls Royce.

À l'époque, quelles étaient vos ambitions pour la marque ?

C'était de gagner des courses et de produire de bonnes voitures GT. Et je crois bien que ma famille a fait du très bon travail.

Certains modèles, à l'instar de la Ghibli ont été un vrai succès. Pourquoi avez-vous décidé de vendre Maserati à Citroën ?

Vous savez, à ce moment-là, j'avais 16 ou 17 ans, j'étais encore étudiant. Il y avait plusieurs régulations pour vendre des voitures aux U.S.A, comme l'anti-crash et les règles de pollution de l'air et des petites entreprises comme Ferrari et Maserati ne pouvaient en assumer seules le coût. En 1965, Citroën avait demandé à Maserati de développer un projet pour un nouveau moteur pour leur nouveau porte-drapeau (ce qui était censé être la SM). Ils ont ensuite demandé à produire 25 moteurs par jour. Cela supposait pour Maserati un lourd investissement pour l'acquisition de nouvelles machines et le risque d'avoir un client

ADOLFO ORSI
MASERATI IN THE BLOOD

tellement puissant aurait été trop élevé. Citroën avait proposé de soutenir ce projet de renforcement et ma famille a, tout naturellement, accepté. L'idée était de rester en tant que shareholder, mais après 2 ans, ma famille n'était pas vraiment satisfaite du management et a tout simplement décidé se retirer. Six mois plus tard, Ferrari avait vendu ses parts à Fiat. C'était donc le bon moment. Les entreprises qui avaient fait le choix de continuer à leur propre compte comme Bizzarini ou Iso Rivolta avaient fermé et d'autres comme Lamborghini et Aston Martin connaissaient une période très difficile.

Que pensez-vous de Maserati aujourd'hui ?

Après les années sombres de Tomaso, la ligne de produits a enfin retrouvé un bon niveau de qualité. Mais à mon sens, la production ne devrait pas être aussi élevée pour que Maserati garde son caractère exclusif.

Parlez-nous de la passion de votre fils

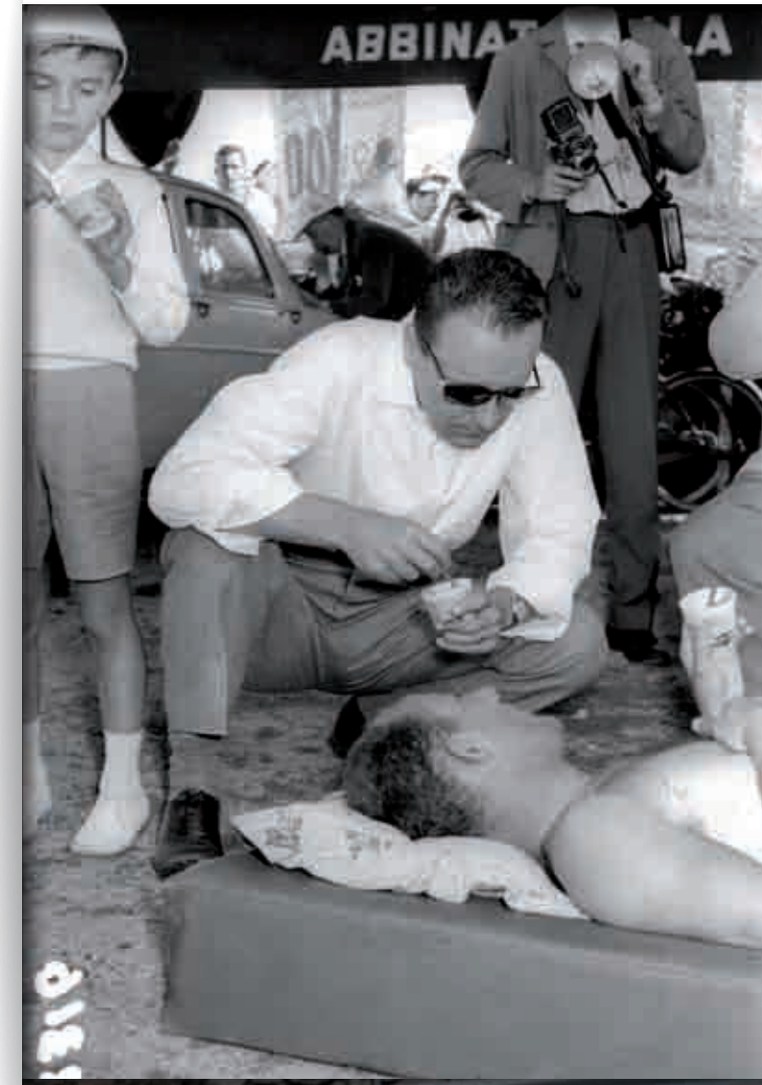
Mon fils poursuit actuellement ses études universitaires aux États-Unis, mais à chaque fois que cela lui est possible, il m'accompagne aux évènements des voitures classiques. Il était avec moi à Villa d'Este cette année et l'année prochaine, il m'accompagnera à Pebble Beach.

Quelle est votre voiture préférée ?

Il m'est impossible de répondre à cette question. J'aime tellement de voitures !. Bien évidemment, mon cœur appartient à Maserati, mais il y a eu des voitures importantes que j'aime vraiment beaucoup, à commencer par la Mini originale ainsi que la Citroën DS. Toutes deux représentent le fruit final de personnalités très fortes, d'un côté Alec Issigonis et d'un autre André Lefebvre et Flaminio Bertoni.

Quels sont vos passe-temps favoris ?

La passion pour l'histoire automobile ne laisse pas vraiment de place pour avoir d'autres loisirs. Mais j'aime le sport en général, l'histoire locale et la cuisine (qui représente une partie importante de la culture italienne).



Quelle voiture, du passé ou actuelle aimez-vous le plus ?

Honnêtement, je n'utilise pas la voiture tous les jours, ayant mon studio chez moi, dans la campagne de Modène. Donc, soit je suis pris par mon travail dans mon studio, soit je suis en voyage et en général je prends l'avion. Quand j'en ai la possibilité, je conduis quelques unes de mes vieilles Maserati GT, mais les occasions de profiter de ces instants se font de plus en plus rares.

Auto Légende

par Hamid Benmaarouf

MASERATI QUATTROPORTE THE LEGEND CONTINUES

Dans les années 60, Maserati, qui s'est construit une réputation dans le monde de l'automobile grâce à des modèles comme la A6 1500 ou la 3500 GT, a décidé de prendre tout le monde de court en lançant la première berline de son histoire, la Quattroporte. Révolutionnaire à cette époque, elle a d'emblée revendiqué le titre de quatre places la plus rapide du monde. Elle en est aujourd'hui à sa 6e génération, mais a réussi, au fil du temps, à conserver l'essence des toutes premières Quattroporte.

Pour le design de la Quattroporte, Maserati avait fait appel au carrossier Pietro Frua, qui collaborait souvent avec les marques italiennes, principalement celles du Groupe Fiat. Elle mettait en avant une ligne des plus consensuelles, mais se distinguait principalement par sa partie avant.

Maserati s'est, depuis ses débuts, illustrée dans le sport automobile. Malheureusement pour des raisons financières, elle a dû se retirer du monde de la course. Mais les équipes de la marque au trident, et à leur tête Adolfo Orsi, ne sont jamais à court d'idées, puisqu'elles ont décidé d'équiper une berline d'un moteur performant, un V8 plus précisément, qui était utilisé en compétition. Il faut dire qu'à cette époque, en Italie, les meilleures berlines proposées, à savoir la Lancia Flaminia et l'Alfa Romeo 2600, n'ont pas réussi à satisfaire une certaine clientèle plus exigeante, qui se tournait alors vers Mercedes ou Jaguar. C'est donc ainsi qu'est née la Quattroporte qui a, par la même occasion, inauguré la catégorie des berlines sportives de luxe.

En 1963, Maserati lançait un modèle qui représentait une réelle révolution à l'époque, la Quattroporte. Nostalgique de leurs heures de gloire en compétition, les équipes de la marque au trident ont décidé de greffer un moteur de course à une berline. Une idée originale à l'époque et qui a marqué la naissance de la saga Quattroporte qui continue, 50 ans après.

Pour le design de la Quattroporte, Maserati avait fait appel au carrossier Pietro Frua, qui collaborait souvent avec les marques italiennes, principalement celles du Groupe Fiat. Elle mettait en avant une ligne des plus consensuelles, mais se distinguait principalement par sa partie avant. Avec son long capot intégrant une prise d'air, elle a fait appel à une calandre inspirée de la course et qui mettait bien en valeur le trident. Cette première série avait un regard bien particulier, grâce à ses phares carrés, qui ont disparu par la suite.

Fabriquée à 260 exemplaires jusqu'en 1966, elle était équipée du bloc V8 de 4,2 l, qui développait 260 ch. Emprunté à la 450 S, il a subi une cure drastique, voyant notamment son taux de compression passer de 9.5 :1 à 8.5 :1 et sa puissance de 400 à 260 ch. Pour épauler ce bloc, la Quattroporte faisait appel à une boîte à vitesses à 5 rapports, mais en option, il était possible d'opter pour une automatique Borg and Warner. En lançant la 2e série, la face avant faisait peau neuve et les optiques carrées laissaient place à 2 paires de projecteurs ronds.

La deuxième génération est née à une époque très mouvementée pour la marque. En effet, Maserati venait d'être rachetée par Citroën. Dessinée par le designer Marcello Gandini, qui était chez Bertone, elle n'a été produite qu'à 13 exemplaires. Équipée d'un moteur Maserati V6 de 3 litres et dotée d'une traction avant, elle n'a pas rencontré le succès de la première génération, puisqu'elle avait perdu le caractère sportif tant recherché par les clients de la marque. Vient ensuite une période de vide pour la Quattroporte, puisque ce n'est qu'en 1979 que la 3e génération a fait son apparition, permettant à ce modèle de renouer avec le succès.

Cette fois, le design a été confié à Giorgetto Giugiaro, qui a respecté la tendance du moment. Les italiennes

En 1963, Maserati lançait un modèle qui représentait une réelle révolution à l'époque, la Quattroporte. Nostalgique de leurs heures de gloire en compétition, les équipes de la marque au trident ont décidé de greffer un moteur de course à une berline.

à ce moment-là, revendiquaient des lignes très tendues. Les projecteurs et la calandre forment un seul bloc qui est à la fois élégant, mais surtout agressif. L'agressivité est également de retour sous le capot, puisque la Quattropore 3e du nom a repris un bloc V8, qui a été décliné en 2 puissances, à savoir 260 ch et 290 ch. Exit la traction avant, l'italienne retrouve la propulsion arrière.

Le succès était forcément au rendez-vous ! Une édition limitée a même vu le jour. Baptisée « Royale », elle a fait son apparition en 1987. Produite en 53 exemplaires seulement, elle a été choisie par le Président de la République italienne, Sandro Pertini, comme voiture officielle. Mais une nouvelle fois, les difficultés connues par Maserati ont retardé la sortie de la 4e génération. Ce n'est qu'en 1994 qu'elle voit le jour. Mais en réalité, cette Quattroporte n'était que la version 4 portes de la Ghibli. Cette génération

offrait le choix entre différentes motorisations V6 et V8 dont les puissances variaient entre 285 et 335 ch. Après le rachat de la marque par le groupe Fiat, elle passe sous la direction opérationnelle de Ferrari. Arborant le label Evoluzione, la Quattroporte intégrait les 400 points d'amélioration imposés par la firme de Maranello pour la fabrication de cette génération. En tout, la Quattroporte 4e du nom a été produite à 2.833 exemplaires, entre 1994 et 2001.

Pour ce qui est de la 5e génération, elle a été lancée en 2003 et sa ligne s'était adoucie avec le temps, laissant place à plus de rondeurs. Présentée au Salon de l'automobile de Francfort, elle a été dessinée par Pininfarina. Offrant la possibilité de choisir différentes variantes, elle ne jure, ceci dit, que par le V8, qui offre entre 400 et 440 ch. Grâce à ce bloc, elle a même réussi à décrocher, à un moment, le titre de berline la plus rapide du monde.

Auto Légende

la génération actuelle de l'italienne a été présentée au grand public lors du Salon de Détroit, en 2013. Le design a été confié à Lorenzoo Ramaciotti, un ancien de Pininfarina, qui a apporté à la Quattroporte une touche d'agressivité et de sportivité qui va de pair avec ses ambitions.

Enfin, la génération actuelle de l'italienne a été présentée au grand public lors du Salon de Détroit, en 2013. Le design a été confié à Lorenzoo Ramaciotti, un ancien de Pininfarina, qui a apporté à la Quattroporte une touche d'agressivité et de sportivité qui va de pair avec ses ambitions. La grande routière de luxe est fabriquée dans l'ancienne usine de la Carrozeria Bertone près de Turin. La phase I a officié pendant 3 ans, avant de céder la place à la version restylée, à laquelle nous avons consacré un article dans ce même numéro.

Au fil des ans et malgré les changements de propriétaire de Maserati, qui ont pu affecter les lancements de la Maserati Quattroporte, l'italienne a su résister avec élégance pour en arriver là aujourd'hui. C'est l'une des voitures les plus mythiques de l'histoire de la marque et elle occupe une place particulière dans le paysage automobile mondial. Viva il Maserati Quattroporte !

AUDI

A4 2008 Casablanca **Particulier**

Diesel 220 000 kms 12 V6 Boite à vitesse automatique 2ème main (1ère main chez un ministre) voiture de direction toutes options jantes Alu bluetooth

155 000 dhs - 06.19.37.10.82

LAND-ROVER

Range Rover 2014 Casa **Particulier**

Diesel 110 000 kms 12 CV Boite à vitesse automatique V6 sport autobiographie dynamique Jantes 22" couleur carrosserie marche-pied électrique TV Tnt

750 000 dhs - 06.61.23.32.08

RENAULT

Mégane 2016 Rabat **Particulier**

Essence 50 000 kms 11 CV Boite à vitesse manuelle Coupé 3 portes RS série limitée n830/1000 pack Red Bull avec toit panoramique sièges sports - bixénon

250 000 dhs - 06.61.13.23.79

TOYOTA

Land Cruiser 2009 Casa **Particulier**

Diesel 17 000 kms 18 CV Boite à vitesse automatique V8 GRX importé d'arabie saoudite toutes options Double turbo marche pied salon cuir vitres teintées

430 000 dhs - 06.61.457.374

VOLVO

S60 2012 Casablanca **Particulier**

Disel 100 000 kms 10 CV Boite à vitesse automatique D4 R-Design 1ère main climatisation bi-zone jantes alu 18" finition intérieur et extérieur chrome

210 000 dhs - 06.61.72.10.62

AUDI

A5 2012 Casablanca **Particulier**

Diesel 80 000 kms 8 CV Boite à vitesse automatique Toutes options 2.0 litres 1ère main excellent état sièges électriques entretien maison carnet à l'appui

285 000 dhs - 06.61.136.615

PORSCHE

Cayenne 2012 Marrakech **Particulier**

Diesel 92 000 kms 12 CV V6 Boite à vitesse tiptronic vitrage arrière fumée assistance parking av/ar servotronic hayon automatique jantes 19" Pack Alu Brossé

490 000 dhs - 06.60.11.57.54

MERCEDES-BENZ

CLC 2009 Casablanca **Particulier**

Essence 58 000 kms 11 CV Boite à vitesse manuelle 180 Kompressor toutes options 6 vitesses vitres électriques sièges cuirs jantes alu ordinateur de bord

159 000 dhs - 06.04.744.045

JAGUAR

XE 2016 Tanger **Particulier**

Essence 17 000 kms 11 Cv Boite à vitesse automatique version R-Sport 3.0 L toutes options sièges sport à revêtement cuir toit ouvrant clim auto bizone

390 000 dhs - 06.62.38.33.19

par Lina Mouafak

ROAD KING

La mythique Harley-Davidson Road King a eu droit en ce début d'année à une nouvelle déclinaison, nommée Road King Special. Ce modèle incontournable de la famille FL, malgré l'épreuve du temps, a su conserver sa ligne majestueuse. Mais avec cette nouvelle version, le Road King Special inaugure un nouveau chapitre dans l'histoire de ce modèle. Pour s'affirmer et s'exprimer différemment, elle inaugure une ligne qui s'est inspirée de la rue, pour afficher une nouvelle audace et révéler un côté plus sombre.

À travers ses modèles FL, Harley-Davidson a toujours voulu refléter et mettre en avant une expérience pure. Mais au-delà de cette pureté, le nouveau modèle rompt avec l'esprit traditionnel du Road King. En effet, optant pour un style contemporain et surtout plus sombre, il se fera une place sur la scène custom et ne manquera pas de séduire les inconditionnels de Bagger.

Pour se distinguer, le Road King Special 2017 fait l'impasse sur le pare-brise. Unique, il a droit à un avant plutôt imposant et sombre, qui est surmonté d'une impressionnante nacelle de phare noir brillant. Mais ce n'est pas tout. Mettant en avant une ligne agressive, il inaugure également un nouveau guidon mini-ape. Alors qu'ils sont habituellement ornés de touches de chrome, la protection moteur, le guidon, les commandes manuelles, les rétroviseurs, les clignotants, les cache moteur et le filtre à air, les silencieux d'échappement ainsi que les pare-chaleurs ont été couverts de noir.

Cette version a réussi tout de même à conserver le chrome sur quelques composants du moteur, à savoir les cache-culbuteurs, les tiges de culbuteurs et les blocs poussoirs, afin de souligner la ligne de l'incontournable moteur V-Twin Milwaukee. À l'arrière du Road King Special 2017, des sacoches élancées ont pris place pour s'associer aux silencieux d'échappement, conférant une ligne près du sol. Pour ce qui est des roues, cette version est équipée de nouvelles turbines noir brillant en aluminium coulé et d'une roue avant de 19", surmontée d'un garde-boue à profil bas.

À l'instar des autres modèles Touring Harley-Davidson 2017, le Road King Special fait appel au moteur Milwaukee-Eight, qui a gagné 10% de couple. Grâce à

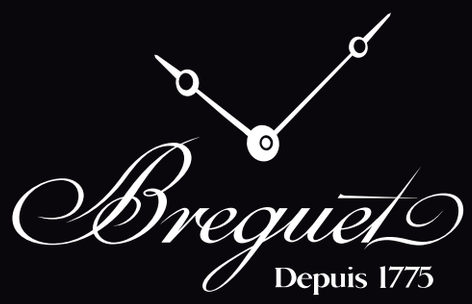
l'augmentation de cylindrée, le taux de compression est plus élevé. Pour limiter les frictions, mais aussi le bruit, Harley-Davidson a opté pour un arbre à cames à chaîne plus léger et surtout mécaniquement moins complexe.

Mais ce n'est pas tout, puisque ce moteur réduit l'absorption de la chaleur et améliore son évacuation. Il profite également d'un nouveau système d'échappement. Tous ces ajustements ont été mis au point pour améliorer le confort thermique du pilote et de son passager.

Toujours dans cette perspective d'optimisation du confort du pilote et améliorer ses sensations au guidon, le moteur profite d'un balancier d'équilibrage, réduisant de 75% les vibrations ressenties au ralenti.

Grâce à cette nouvelle version, le Road King continue sur sa lancée, tout en s'ouvrant à de nouveaux marchés, grâce à une ligne perpétuelle, mais qui a subi quelques mises à jour, ainsi qu'à un nouveau moteur pour aller de pair avec ses ambitions. Plus agressif, plus moderne, mais surtout plus confortable, le Road King Special 2017 permet à Harley-Davidson de faire parler d'elle en ce début d'année et écrit un nouveau chapitre dans l'histoire de la famille FL.

par Lina Mouafak



Marine Équation Marchante 5887

Tout au long de sa carrière, Abraham Louis Breguet n'a cessé de démontrer son exceptionnelle maîtrise de la mesure du temps. Son implicationet ses développements révolutionnaires lui ont valu reconnaissance et honneurs. D'ailleurs, Louis XVIII, roi de France, a fini par le nommer, en 1814, membre du Bureau des longitudes de Paris. Cet organisme était dédié au perfectionnement des diverses branches de l'astronomie et de leurs applications à la géographie, à la navigation et à la physique du globe. Une année plus tard, Breguet s'est vu décerner le titre officiel d'Horloger de la Marine royale. Ce titre était d'autant plus prestigieux puisque les chronomètres de la marine étaient indispensables pour les flottes, afin de calculer la position des navires.

En hommage à cet héritage et pour marquer le début d'une nouvelle ère pour la ligne contemporaine Marine, Breguet a présenté au Baselworld 2017, la Marine Équation Marchante 5887.

L'équation du temps est l'une des complications horlogères les plus rares et les plus fascinantes. Elle permet d'afficher la différence entre le temps solaire moyen heures et minutes civiles et le temps solaire vrai heures et minutes solaires. En effet, la nouvelle Marine Équation Marchante de Breguet indique simultanément l'heure civile et l'heure vraie, à l'aide de deux aiguilles des minutes distinctes. L'aiguille solaire marchante, décorée d'un soleil doré facetté, propose une lecture directe des minutes du temps solaire ; elle offre confort et gain de temps. L'aiguille des minutes solaires doit en effet répondre à deux impératifs : il lui faut évoluer de façon conventionnelle sur le cadran, mais elle doit également se décaler chaque jour de cette dernière d'une valeur variant selon l'analemme, afin d'afficher l'équation du temps. Pour cela, l'aiguille solaire marchante est dotée d'un rouage différentiel animé par 2 sources de rotation, fonctionnant indépendamment l'une de l'autre.

Sur cette Grande Complication, vient également s'ajouter un quantième perpétuel. Pour faire défiler les jours de la semaine ainsi que les mois et l'année bissextile, 2 guichets, le premier entre 10h et 11h et le second entre 1h et 2h, ont été adoptés. Basée sur le calibre automatique 581DR, la nouvelle Marine Équation Marchante de Breguet renferme une troisième complication. Elle se dote d'un tourbillon 60 secondes, dont la cage en titane abrite un balancier Breguet à spiral en silicium. Cette caractéristique permet notamment au balancier d'atteindre une fréquence de 4 Hz, tout en conservant une réserve de marche particulièrement confortable. Affichée dans un guichet entre 7h et 9h, celle-ci dispose d'une autonomie de 80 heures.

La nouvelle Marine Équation Marchante arbore de nouveaux codes esthétiques, pour une allure moderne et dynamique. Elle a ainsi droit à des cornes centrales, mariant surfaces polies et satinées, des cannelures plus ouvertes, aux flancs visibles, une couronne surmontée d'un « B » poli sur fond sablé, ainsi qu'un décor de couronne en forme de vagues anglées et satinées. Cette Grande Complication est proposée dans une boîte de 43,9mm de diamètre en or rose ou en platine.

SAT
JAN
BREGUET
N°5717/10

Cigare

par Antoine Delmas

Inmensos

La Gloria Cubana, marque traditionnelle, fut créée en 1885 par la Société Cabañas y Castro. Elle n'a pas tardé à gagner un prestige bien mérité parmi les grands fumeurs, grâce à des cigares très bien élaborés et riches en arômes, véhiculant une force et un goût d'excellence. Il s'agit d'une marque de caractère, fortement comparable à « El Rey delMundo » et « Flor », de Rafael González Márquez.

Peu d'amertume, beaucoup d'arômes et de longueur en bouche, l'aficionado gardera cette vitole pour les grandes occasions. Ce cigare selon les experts est rassasiant et plaisant à déguster.

Ces marques constituent ensemble un triptyque de tabac, élaborant des moyens formats, offrant un panel qui vont du doux moyen au moyen fort. Tous les cigares sont entièrement faits main, "tripe longue". L'assemblage, élaboré à partir de feuilles de tabac de la région de VueltaAbajo, est d'une puissance moyenne et offre des nuances équilibrées de goûts et d'arômes. La production de La Gloria Cubana est assurée par les fabriques de la célèbre marque Partagas.

La Gloria Cubana a lancé un nouveau cigare « Los Inmensos ». Ce cigare exclusif est limité à 5.000 boîtes pour la Casa delHabanos. Il reçoit d'ailleurs une 2e bague « CasadelHabano ». Comme son nom l'indique, il s'agit d'un cigare de grandes dimensions, cepo de 54 (21,40mm) pour une longueur de 164mm.

Ce Double Robusto au calibre généreux de 2.16 cm se présente dans une boîte en bois vernis. À cru, les arômes miellés effleurent l'odorat avec délicatesse. La cape parfaitement appliquée et tendue recouvre une tripe bien remplie. L'embrasement témoigne de la perfection du choix du tabac. Peu d'amertume, beaucoup d'arômes et de longueur en bouche, l'aficionado gardera cette vitole pour les grandes occasions. Ce cigare selon les experts est rassasiant et plaisant à déguster.

Evasion de rêve

par Lina Mouafak

CIRCUIT NÜRBURGRING

Depuis sa construction, la Nordschleife, boucle nord du circuit de Nürburgring, au cœur du massif de l'Eifel, a toujours eu la réputation d'un circuit extrêmement exigeant et très technique.

Benz
AMG
YOKOHAMA
upracer
vida
EDELLUNDSTEGE
ADAC

Evasion de rêve

En seulement deux ans, les ingénieurs ont pu concevoir un circuit de 23,8 km, qui pouvait être utilisé dans ses différentes versions, y compris la piste Nordschleife, qui comptait alors 22,8 km de long. S'inspirant des différentes disciplines de course à l'instar du rallye ou encore les courses de vitesse, le circuit, qui est surnommé « l'enfer vert », est composé de plus de 73 virages, des montées de 16% ainsi que des descentes de 11%.

Le 18 Juin 1927 a été la date officielle de l'inauguration du circuit, dont le premier événement a été une course de moto, mais dans la même semaine, une course automobile a été organisée, permettant au pilote Rudolf Caracciola d'être, à tout jamais, le premier à s'être imposé sur le Nürburgring.

Dans les années 30, la Nordschleife a permis au public d'assister à de belles courses très disputées entre les différents acteurs de l'industrie automobile allemande, bien évidemment, mais également italienne.

Mais la Seconde Guerre mondiale est venue mettre fin, temporairement, à la course en 1940. Ce n'est qu'en 1947 que le Nürburgring a pu rouvrir ses portes. Quelques années plus tard, il a accueilli la première course du championnat de Formule 1. Le Grand Prix d'Allemagne s'est donc imposé comme un rendez-vous incontournable du calendrier.

Mais à la fin de la saison 1976, suite au grave accident subi par Niki Lauda, la Formule 1 a quitté le Nürburgring, en raison des préoccupations de sécurité, même si laNordschleife a subi des modifications substantielles. Ce sont, en effet, les pilotes eux-mêmes qui ont boycotté le circuit, pour obliger les organisateurs à déplacer l'épreuve au circuit d'Hockenheim.

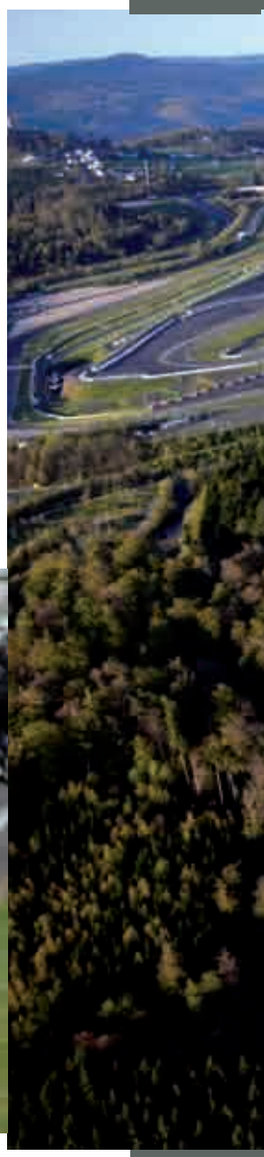
En 1984, après la construction d'un nouveau circuit moderne adapté à la Formule 1, le Grand Prix d'Europe y a été organisé et par la suite, également, le Grand Prix d'Allemagne et le Grand Prix du Luxembourg.

En 1998, le Nürburgring a finalement été certifié conforme à la réglementation EMAS. Pendant de nombreuses années, c'était la seule piste de course au monde à avoir la certification environnementale EMAS.

En 2002, le circuit allemand a fait l'impasse sur la première chicane qui laisse place à un enchaînement de virages plus lents avec, entre autres, un virage en épingle à droite au bout de la ligne droite des stands, permettant ainsi aux pilotes de dépasser et d'offrir au public un beau spectacle. Ce nouveau virage a été baptisé « Haug-Haken », en hommage au vice-président de Mercedes Motorsport Norbert Haug.

Après plusieurs modernisations et agrandissements, le Nürburgring a réouvert ses portes au grand public. Il est ainsi devenu une destination privilégiée pour tous les passionnés d'automobile et surtout de vitesse, qui peuvent prendre le volant de leurs propres voitures sur la boucle mythique.

Aujourd'hui, malgré la présence de nombreux circuits, plus modernes, la boucle Nordschleife est toujours une référence pour les tests de vitesse.



par Antoine Delmas

Sonja Verducci

16 NOVEMBRE 1970
(Schwäbisch Hall, Germany)

À l'école primaire, mon professeur a découvert mon talent pour l'art.Depuis 1989, j'ai tout appris en autodidacte et j'ai travaillé avec l'aquarelle et l'aérographe et je me suis découvert finalement une passion pour l'art informatique et la photographie.
Je suis une fan des vieux maîtres et par dessut tout de Claude Monet et mon but est de montrer au monde que vous pouvez faire de l'art vintage et des peintures à l'huile, également avec un ordinateur.Mon oncle était un mécanicien automobile et a possédé une station-service avec un garage et mon père était aussi excellent mécanicien. Tout au long de mon enfance, je les ai observés dans leur travail et j'étais fascinée par les voitures.Quand je visite un garage ou un stand, je suis fascinée par l'odeur d'huile et de carburant et le bruit de moteurs est de la musique à mes oreilles. Chaque voiture est une oeuvre d'art et possède une âme.

www.verducci.biz

CASTROL CAR

GUIDE D'ACHAT GENTLEMEN DRIVERS

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

500

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	211.900

500 C

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	241.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage 100 000 Km

MITO

1.3 JTDM Progression	85 ch	200 Nm	5	222.500
1.6 JTDM Distinctive	120 ch	320 Nm	6	252.500

Giulietta

1.6 JTDM Progression	105 ch	320 Nm	6	267.500
2.1 JTDM B. TCT	175 ch	350 Nm	8	271.500

Giulia

2.2 JTD Giulia	150 ch	380 Nm	9	359.900
2.2 JTD Giulia BVA8	150 ch	380 Nm	9	384.900
2.2 JTD Super	180 ch	450 Nm	9	419.900
2.2 JTD Super BVA8	180 ch	450 Nm	9	444.900
2.9 V6 Quadrifoglio V.	510 ch	600 Nm	17	809.900

4C

Coupé 1.8 TBi	240 ch	350 Nm	10	757.500
Spider 1.8 TBi	240 ch	350 Nm	10	857.500

Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage 100 000 Km

A1

1.6 TDI	105 ch	250 Nm	8	241.000
1.4 TSI BVA	122 ch	200 Nm	8	255.000

A1 Sportback

1.6 TDI	105 ch	250 Nm	6	260.000
1.6 TDI BVA	90 ch	230 Nm	6	275.000
1.4 TFSI	122 ch	200 Nm	8	275.000

A3 Berline

1.6 TDI Ambiente	105 ch	250 Nm	6	344.000
1.6 TDI Sline	105 ch	250 Nm	6	394.000
1.6 TDI Prestige	105 ch	250 Nm	6	394.000
2.0 TDI Ambiente	150 ch	320 Nm	8	370.000
2.0 TDI Sline	150 ch	320 Nm	8	420.000
2.0 TDI Prestige	150 ch	320 Nm	8	420.000

A3 Sportback

1.6 TDI Ambiente	105 ch	250 Nm	6	329.000
1.6 TDI Sline	105 ch	250 Nm	6	379.000
1.6 TDI Prestige	105 ch	250 Nm	6	379.000
2.0 TDI BA Ambiente	150 ch	320 Nm	8	355.000
2.0 TDI BA Sline	150 ch	320 Nm	8	405.000
2.0 TDI BA Prestige	150 ch	320 Nm	8	405.000

A4

2.0 TDI	120 ch	290 Nm	8	339.000
2.0 TDI BA	150 ch	320 Nm	8	399.000
2.0 TDI BA Multi	150 ch	320 Nm	8	399.000

A6

2.0 TDI BA Premium	190 ch	400 Nm	8	499.000
2.0 TDI BA Prestige	190 ch	400 Nm	8	549.000
2.0 TDI BA Exclusive	190 ch	400 Nm	8	599.000
3.0 TDI Q. BA Premium	245 ch	500 Nm	12	600.000
3.0 TDI Q. BA Prestige	245 ch	500 Nm	12	650.000
3.0 TDI Q. Limited	245 ch	500 Nm	12	650.000
3.0 TDI Q. BA Exclusive	245 ch	500 Nm	12	700.000

TT

2.0 TFSI Ambition	230 ch	370 Nm	11	500.000
2.0 TFSI S-Line	230 ch	370 Nm	11	599.000

A5 Coupé

2.0 TDI	177 ch	380 Nm	8	505.000

A5 Sportback

2.0 TDI BA	177 ch	320 Nm	8	500.000
3.0 TDI quattro Tip	245 ch	500 Nm	12	675.000

A7

3.0 V6 TDI Quattro Tip	245 ch	500 Nm	12	850.000

A8

3.0 V6 TDI Q. BVA	258 ch	420 Nm	12	1.070.000
4.2 V8 TDI Q. BVA	385 ch	800 Nm	17	1.270.000

Q3

2.0 TDI Urban	140 ch	320 Nm	8	369.000
2.0 TDI Urban Sport	140 ch	230 Nm	8	429.000
2.0 TDI Q. BA Urban	177 ch	380 Nm	8	419.000
2.0 TDI Q. BA Urban S.	177 ch	380 Nm	8	479.000

Q5

2.0 TDI	150 ch	320 Nm	8	419.000
2.0 TDI Quattro BA	177 ch	380 Nm	8	499.000
3.0 TDI V6 Quattro BA	245 ch	580 Nm	12	610.000

Q7

3.0 TDI Q. Prestige	249 ch	600 Nm	12	720.000
3.0 TDI Q. S-Line	249 ch	600 Nm	12	870.000
3.0 TDI Q. Exclusive	249 ch	600 Nm	12	950.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

Série 1

114d Avantage	95 ch	235 Nm	6	278.000
114d Urban	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Sport	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Pack M	95 ch	235 Nm	6	314.000
116d Avantage	116 ch	270 Nm	6	294.000
116d Urban	116 ch	270 Nm	6	319.000
116d Sport	116 ch	270 Nm	6	319.000
116d Pack M	116 ch	270 Nm	6	339.000
118d Avantage	150 ch	320 Nm	8	310.000
118d Urban	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Sport	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Pack M	150 ch	320 Nm	8	352.000
120d Avantage	190 ch	400 Nm	8	325.000
120d Urban	190 ch	400 Nm	8	348.000
120d Sport	190 ch	400 Nm	8	348.000
120d Pack M	190 ch	400 Nm	8	367.000

Série 2

218d Coupé Avantage	150 ch	320 Nm	8	349.000
218d Coupé Sport	150 ch	320 Nm	8	353.000
218d Coupé Pack S. M	150 ch	320 Nm	8	370.000
220d Coupé Avantage	190 ch	400 Nm	8	378.000
220d Coupé Sport	190 ch	400 Nm	8	381.000
220d Coupé Pack S. M	190 ch	400 Nm	8	397.000
220i Coupé Avantage	184 ch	270 Nm	11	364.000
220i Coupé Sport	184 ch	270 Nm	11	396.000
220i Coupé Pack S. M	184 ch	270 Nm	11	411.000
M 235i Avantage	326 ch	450 Nm	17	506.000
M 235i Coupé Ex.	326 ch	450 Nm	17	573.000

Série 2 Active Tourer

216d A.T. Avantage	116 ch	270 Nm	6	317.000
216d A.T. Sport	116 ch	270 Nm	6	346.000
216d A.T. Luxury	116 ch	270 Nm	6	361.000
218d A.T. Avantage	150 ch	330 Nm	8	329.000
218d A.T. Sport	150 ch	330 Nm	8	358.000
218d A.T. Luxury	150 ch	330 Nm	8	373.000
218i A.T. Avantage	136 ch	220 Nm	8	302.000
218i A.T. Sport	136 ch	220 Nm	8	330.000
218i A.T. Luxury	136 ch	220 Nm	8	346.000

BMW M2

M2 Coupé	370 ch	465 Nm	17	655.000

BMW Série 3

316d Avantage	116 ch	270 Nm	8	379.000
316d Sport	116 ch	270 Nm	8	404.000
316d Luxury	116 ch	270 Nm	8	484.000
318d Avantage	150 ch	320 Nm	8	429.000
318d Sport	150 ch	320 Nm	8	478.000
318d Luxury	150 ch	320 Nm	8	508.000
320d Avantage	190 ch	400 Nm	8	450.000
320d Sport	190 ch	400 Nm	8	506.000
320d Luxury	190 ch	400 Nm	8	537.000

Série 4 Coupé

420d Avantage	190 ch	400 Nm	8	473.000
420d Sport	190 ch	400 Nm	8	569.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	595.000
430d Avantage	258 ch	560 Nm	12	588.000
430d Sport	258 ch	560 Nm	12	661.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	672.000
M4 Coupé Confort	431 ch	550 Nm	17	905.000
M4 Coupé Exclusive	431 ch	550 Nm	17	1.100.000

Série 4 Cabriolet

420d Avantage	190 ch	400 Nm	8	562.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	666.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	688.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	691.000
430d Avantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
430d Modem	258 ch	380 Nm	12	727.000
430d Sport	258 ch	380 Nm	12	735.000
430d Luxury	258 ch	380 Nm	12	769.000

Série 4 Gran Coupé

420d Avantage	190 ch	400 Nm	8	475.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	574.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	594.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	599.000
430d Avantage	258 ch	560 Nm	12	590.000
430d Sport Line	258 ch	560 Nm	12	668.000
430d Pack S. M	258 ch	560 Nm	12	688.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	679.000

Z4

18i Pack Confort	156 ch	240 Nm	11	485.000
18i Pack Exclusive	156 ch	240 Nm	11	537.000
20i Pack Confort	184 ch	270 Nm	11	514.000
20i Pack Exclusive	184 ch	270 Nm	11	565.000
28i Pack Confort	245 ch	350 Nm	11	562.000
28i Pack Exclusive	245 ch	350 Nm	11	635.000
35i Pack Confort	306 ch	400 Nm	11	607.000
35i Pack Exclusive	306 ch	400 Nm	11	674.000
35is Pack Confort	340 ch	450 Nm	11	713.000
35is Pack Exclusive	340 ch	450 Nm	11	775.000

Série 5

520d Lounge Edition	190 ch	400 Nm	8	516.000
520d Confort Line	190 ch	400 Nm	8	557.000
520d Exclusive	190 ch	400 Nm	8	602.000
525d Lounge Edition	218 ch	450 Nm	8	562.000
525d Confort Line	218 ch	450 Nm	8	609.000
525d Exclusive	218 ch	450 Nm	8	657.000
530d Lounge Edition	258 ch	540 Nm	12	590.000
530d Confort Line	258 ch	540 Nm	12	643.000
530d Exclusive	258 ch	540 Nm	12	715.000
535d Lounge Edition	313 ch	630 Nm	12	700.000
535d Confort Line	313 ch	630 Nm	12	761.000
535d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	813.000
M5 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.235.000
M5 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.313.000

Série 6 Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	997.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.064.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.136.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.235.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.039.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.108.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.474.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.552.000

Série 6 Cabriolet

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	1.121.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.178.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.256.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.343.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.167.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.220.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.579.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.645.000

Série 6 Gran Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	1.036.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.142.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.168.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.323.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.063.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.146.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.541.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.647.000

Série 7

730d Confort	265 ch	620 Nm	12	944.000
730d Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	1.131.000
730d Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.172.000
730 Ld Confort	265 ch	620 Nm	12	1.040.000
730 Ld Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	1.250.000
730 Ld Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.290.000
740 i Confort	326 ch	450 Nm	17	1.048.000
740 i Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	1.235.000
740 i Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.275.000
740 Li Confort	326 ch	450 Nm	17	1.081.000
740 Li Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	1.292.000
740 Li Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.330.000

X1

16d sDrive Avantage	116 ch	270 Nm	6	341.000
16d sDrive X-Line	116 ch	270 Nm	6	365.000
16d sDrive Sport-Line	116 ch	270 Nm	6	368.000
18d sDrive Avantage	150 ch	330 Nm	8	380.000
18d sDrive X-Line	150 ch	330 Nm	8	404.000
18d sDrive Sport-Line	150 ch	330 Nm	8	408.000
20d sDrive Avantage	190 ch	400 Nm	8	406.000
20d sDrive X-Line	190 ch	400 Nm	8	445.000
20d sDrive Sport-Line	190 ch	400 Nm	8	449.000

X3

20d Lounge	190 ch	400 Nm	8	495.000
20d X Line	190 ch	400 Nm	8	531.000
30d Lounge BVA	258 ch	560 Nm	12	531.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	605.000
35d Lounge BVA	313 ch	630 Nm	12	588.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	663.000

X4 x Drive

20d Avantage	184 ch	380 Nm	8	552.000
20d X Line	184 ch	380 Nm	8	612.000
30d Pack M	184 ch	380 Nm	8	650.000
30d Avantage BVA	258 ch	560 Nm	12	592.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	689.000
30d X Pack M BVA	258 ch	560 Nm	12	712.000
35d Avantage BVA	313 ch	630 Nm	12	641.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	748.000
35d X Pack M BVA	313 ch	630 Nm	12	760.000

X5

25 sd Pack Avantage	231 ch	500 Nm	8	581.000
25 sd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	652.000
25 sd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	724.000
25 xd Pack Avantage	231 ch	500 Nm	8	611.000
25 xd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	682.000
25 xd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	756.000
30d Pack Avantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
30d Pack Confort	258 ch	560 Nm	12	747.000
30d Pack Exclusive	258 ch	560 Nm	12	838.000
40d Pack Avantage	313 ch	630 Nm	12	748.000
40d Pack Confort	313 ch	630 Nm	12	820.000
40d Pack Exclusive	313 ch	630 Nm	12	911.000
M50d Pack Confort	381 ch	740 Nm	12	1.011.000
M50d Pack Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.110.000

X6

30d Avantage	258 ch	560 Nm	12	693.000
30d Confort	258 ch	560 Nm	12	753.000
30d Exclusive	258 ch	560 Nm	12	882.000
40d Avantage	313 ch	630 Nm	12	768.000
40d Confort	313 ch	630 Nm	12	828.000
40d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	965.000
M50d Confort	381 ch	740 Nm	12	1.030.000
M50d Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.194.000

CHEVROLET

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Spark

1.0 I LS	68 ch	93 Nm	6	99.900

Cruze

2.0 VCDI LS	163 ch	360 Nm	8	204.900
2.0 VCDI LT	163 ch	360 Nm	8	215.900
2.0 VCDI LT BVA	163 ch	360 Nm	8	224.900

Captiva

2.2 LT 4WD BVA	184 ch	400 Nm	9	296.900
2.2 LTZ 4WD BVA	184 ch	400 Nm	9	354.900

CITROËN

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

C3

1.6 HDi Vitamine Clim	75 ch	185 Nm	6	148.900
1.6 HDi New Collection	75 ch	185 Nm	6	167.900

C Elysée

1.2 VTi Attraction	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Tendance	72ch	110 Nm	7	133.900
1.2 VTi Exclusive	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 HDI Attraction	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDI Tendance	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Busines Line	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Exclusive	92 ch	230 Nm	6	167.900

C4

1.6 HDi Live	92 ch	230 Nm	6	187.900
1.6 HDi Live + BLT.	92 ch	230 Nm	6	195.900
1.6 HDI Feel+ BVA	120 ch	230 Nm	6	255.900

C4 Cactus

1.2 Vti Live	82 ch	118 Nm	7	189.900
1.6 eHdi Live BVA	92 ch	215 Nm	6	219.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	229.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	249.900

C4 Picasso

1.6 HDi Attraction 5P	115 ch	270 Nm	6	239.900
1.6 HDi Seduction 5P	115 ch	270 Nm	6	261.900
1.6 HDi Exclusive 5P	115 ch	270 Nm	6	306.900
1.6 HDi Seduction 7P	115 ch	270 Nm	6	277.900
1.6 HDi Exclusive 7P	115 ch	270 Nm	6	329.900

Berlingo Restylé

1.6 HDi Attraction	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Attraction Clim	75 ch	185 Nm	6	166.900
1.6 HDi Millenium	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Silver Edition	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi MAP	92 ch	215 Nm	6	231.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Sandero

1.2 Sandero	75 ch	105 Nm	7	79.900
1.2 Ambiance CA	75 ch	105 Nm	7	98.900
1.5 dCi TAXI	85 ch	200 Nm	6	99.900
1.5 dCi S.Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Stepway Ambiance	85 ch	200 Nm	6	119.900
1.5 dCi Stepway Prestige	85 ch	200 Nm	6	130.900

Logan

1.2 Logan	75 ch	107 Nm	7	74.900
1.2L Ambiance Clim	75 ch	105 Nm	7	94.900
1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	111.900
1.5 dCi Lauréate	85 ch	200 Nm	6	121.900

Duster

1.6 Duster 2x4	100 ch	148 Nm	9	129.900
1.5 dCi S.L. Summer 2x4	85 ch	200 Nm	6	160.900
1.5 dCi Lauréate Plus 2x4	85 ch	200 Nm	6	175.900

Lodgy

1.5 dCi Taxi 7P	85 ch	200 Nm	6	147.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	154.900
1.5 dCi StepWay Plus 7P	85 ch	200 Nm	6	165.900

Dokker

1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Ambiance Glace	85 ch	200 Nm	6	120.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	134.900
1.5 dCi StepWay Plus	85 ch	200 Nm	6	147.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

DS3

1.4 VTi Chic	82 ch	118 Nm	8	207.900
1.6 VTi So Chic BVA	120 ch	160 Nm	9	246.900
1.6 e-HDi So Chic	92 ch	230 Nm	6	258.900

DS3 Cabriolet

1.4 VTi Cabriolet	82 ch	118 Nm	7	258.900

DS4 Crossback

1.6 e-HDi Chic BVM6	115 ch	270 Nm	6	275.900
1.6 BlueHDi So Chic EAT6	120 ch	320 Nm	6	322.900

DS5

1.6 BlueHDi Chic BVM6	120 ch	300 Nm	6	349.900
1.6 BlueHDi Chic BVA6	120 ch	300 Nm	6	359.900

2.0 HDi So Chic BVA6	163 ch	340 Nm	6	435.900

FIAT

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

500

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	136.500
1.3 POP	95 ch	200 Nm	5	161.500
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	156.500
1.3 Lounge	95 ch	200 Nm	5	181.500

500 L

1.4 POP Star	95 ch	127 Nm	6	196.900
1.3 POP Star	85 ch	200 Nm	5	216.900
1.6 Lounge	105 ch	320 Nm	6	241.900
1.3 Lounge BVA	85 ch	200 Nm	5	241.900

500 L Living

1.6	120 ch	320 Nm	6	257.900

500 L Trekking

1.6	105 ch	320 Nm	6	256.900

500 X

1.6 E-torq POP	110 ch	152 Nm	9	169.900
1.6 M-jet II POP Star	120 ch	320 Nm	6	224.900
1.6 M-jet II Lounge	120 ch	320 Nm	6	254.900
1.6 M-jet II Cross	120 ch	320 Nm	6	229.900
2.0 M-jet II BVA Cross Plus	140 ch	350 Nm	8	299.900

Punto

1.2 POP	65 ch	102 Nm	7	111.900
1.2 EASY	65 ch	102 Nm	7	128.900
1.3 POP	75 ch	190 Nm	5	131.900
1.3 EASY	75 ch	109 Nm	5	148.900

Panda

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	100.900
1.2 EASY	69 ch	102 Nm	7	115.900
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	130.900

Doblo Classic

1.3 Combi	75 ch	190 Nm	5	124.000
1.3 Urban	75 ch	190 Nm	5	136.500

Doblo Panorama

1.6 Combi	105 ch	290 Nm	6	159.900
1.6 Combi Clim	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus Clim	105 ch	290 Nm	6	179.500
1.6 Urban	105 ch	290 Nm	6	191.700

Fullback DC 4x4

2.5 DC 4x4 GLX	136 ch	324 Nm	6	254.900
2.5 DC 4x4 GLS	136 ch	324 Nm	6	289.900

Ford

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Ka

1.2 Titanium	69 ch	102 Nm	7	104.000

Fiesta

1.25 Ambiente Clim	82 ch	114 Nm	7	121.000
1.5 TDCi Ambiente Clim	75 ch	185 Nm	6	137.000
1.5 TDCi Trend Clim	75 ch	185 Nm	6	147.000
1.5 TDCi Titanium	75 ch	185 Nm	6	165.000

Focus 5P

1.6 TDCi Trend	95 ch	230 Nm	6	175.000
1.6 TDCi Trend Luxe	95 ch	230 Nm	6	195.000
1.6 TDCi Trend Sport	115 ch	270 Nm	6	214.000
1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	245.000

Focus 4P

1.6 TDCi Trend	95 ch	230 Nm	6	179.000
1.6 TDCi Trend Luxe	95 ch	230 Nm	6	199.000
1.6 TDCi Trend Sport	115 ch	270 Nm	6	214.000
1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	245.000

Fusion

2.0 Trend TDCi 5P	150 ch	340 Nm	8	265.000
2.0 Trend TDCi 5P BVA	150 ch	340 Nm	8	285.000
2.0 Titanium TDCi 5P	150 ch	340 Nm	8	295.000
2.0 Titanium TDCi 5P BVA	150 ch	340 Nm	8	315.000
2.0 Titanium Plus TDCi 5P	150 ch	340 Nm	8	329.000
2.0 Titanium PlusTDCi 5P BVA	150 ch	340 Nm	8	349.000
2.0 Titanium X TDCi 5P BVA	150 ch	340 Nm	8	389.000

Kuga

2.0 TDCi 4x2	150 ch	320 Nm	8	247.000
2.0 TDCi Trent Plus 4x2	150 ch	320 Nm	8	270.000
2.0 TDCi Titanium 4x2	150 ch	320 Nm	8	295.000
2.0 TDCi Titanium 4x4	180 ch	340 Nm	8	355.000

Mustang

2.3 EcoBoost Fastback	314 ch	434 Nm	13	510.000
2.3 EcoBoost Convertible	314 ch	434 Nm	13	560.000

C-Max Compact 5P

1.6 TDCi Trend	115 ch	270 Nm	6	210.000
1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	228.000
1.6 TDCi Titanium Plus	115 ch	270 Nm	6	245.000

C-Max Grand 7P

1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	245.000

B-Max

1 Ecoboost Titanium	100 ch	145 Nm	6	185.000

Ranger

2.2 TDCi Limited Auto	150 ch	375 Nm	9	395.000

HONDA

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Jazz

1.3 i-VETC MT 6 Trend	102 ch	123 Nm	8	149.900
1.3 i-VETC CVT Trend	102 ch	123 Nm	8	174.900

Civic 5P

1.8 i-VTEC BVA Elegance	142 ch	174 Nm	10	239.000
1.6 i-DTEC BVM6 Business	120 ch	300 Nm	6	229.000
1.6 i-DTEC BVA Elegance	140 ch	174 Nm	10	249.000

Civic Tourer

1.6 i-DTEC BVM Confort	120 ch	300 Nm	6	259.000
1.6 i-DTEC BVM Sport	120 ch	300 Nm	6	249.000

Civic Berline

2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	259.000
2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	279.000

CR-V

1.6 i-DTEC Con. P 4x2 BVM6	120 ch	300 Nm	6	289.000
1.6 i-DTEC E. P 4x2 BVM6	120 ch	300 Nm	6	314.000
1.6 i-DTEC E. Plus 4x4 BVA	120 ch	300 Nm	6	369.000
1.6 i-DTEC 4x4 BVA Lifestyle	120 ch	300 Nm	6	409.000

HYUNDAI

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

i10

1.1 Essentiel	69	96 Nm	6	104.900
1.1 Essentiel + BVA	69	96 Nm	6	124.800

Grand i10

1.0 Lounge	66	95 Nm	6	124.400
1.0 Lounge Plus	66	95 Nm	6	135.200
1.25 Lounge + BVA	87	120 Nm	7	146.000

Elantra

1.6 CRDI Conforts	128	260 Nm	6	211.100
1.6 CRDI Maestro	128	260 Nm	6	236.900
1.6 CRDI Elite BVA	128	280 Nm	6	250.100

i30

1.4 CRDI Conforts Plus	90	240 Nm	6	207.000
1.6 CRDI Maestro	136	280 Nm	6	217.400
1.6 CRDI Elite	136	300 Nm	6	234.000

Accent

1.6 CRDI Pack	136	260 Nm	6	164.300
1.6 CRDI Confort	136	260 Nm	6	179.400
1.6 CRDI Confort 7DCT	136	300 Nm	6	195.500
1.6 CRDI Maestro BVA	136	260 Nm	6	189.800

i40

1.7 CRDI Confort	141	340 Nm	7	291.000
1.7 CRDI Confort + 7DCT	141	340 Nm	7	308.200
1.7 CRDI Prestige + 7DCT	141	340 Nm	7	334.200
1.7 CRDI Luxe + 7DCT	141	340 Nm	7	377.500

Genesis

Genesis	282	347 Nm	19	659.000

Creta

1.4 CRDI Odyssée	90	220 Nm	6	217.000
1.4 CRDI Athena	90	220 Nm	6	227.000
1.6 CRDI Apollon	128	260 Nm	6	238.200

Tucson

1.7 CRDI Intuitive	115	280 Nm	7	269.000
1.7 CRDI DCT Emotive	141	340 Nm	7	299.000
2.0 CRDI BVA Ultimate	185	400 Nm	8	359.000

Santa Fe

2.2 CRDI Business 7P 4x2	197	421 Nm	9	369.200
2.2 CRDI B. 7P 4x2 BVA	197	421 Nm	9	383.800
2.2 CRDI Business 7P 4x4	197	421 Nm	9	390.000
2.2 CRDI Premium 7P 4x2	197	436 Nm	9	410.800
2.2 CRDI Limited 7P 4x4	197	436 Nm	9	467.000

Grand Santa Fe

2.2 CRDI Limited 7P 4x4	197	436 Nm	9	490.000

JAGUAR

Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage : 250.000

XE

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	461.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	506.000
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	511.000
2.0 i4D AT Portfolio	180 ch	430 Nm	8	541.000
2.0 i4P AT Pure	200 ch	430 Nm	11	475.000
2.0 i4P AT Prestige	200 ch	430 Nm	11	506.000
2.0 i4P AT R-Sport	200 ch	430 Nm	11	520.000
2.0 i4P AT Portfolio	200 ch	430 Nm	11	550.000
2.0 i4P S/C AT Pure	240 ch	430 Nm	11	485.000
2.0 i4P S/C AT Prestige	240 ch	430 Nm	11	515.000
2.0 i4P S/C AT R-Sport	240 ch	430 Nm	11	530.000
2.0 i4P AS/C T Portfolio	240 ch	430 Nm	11	560.000
3.0 V6P AT 'S'	340 ch	450 Nm	17	660.000

XF

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	520.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	553.000
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	588.000
3.0 TDV6 AT 'S'	300 ch	700 Nm	12	721.000
3.0 V6 AT Prestige	340 ch	450 Nm	17	620.000
3.0 V6 AT R-Sport	340 ch	450 Nm	17	705.000
3.0 V6 AT Portfolio	340 ch	450 Nm	17	680.000
3.0 V6 AT 'S'	380 ch	450 Nm	17	726.000

XJ

2.0 i4 AT SWEB Luxury	240 ch	340 Nm	17	788.000
3.0 V6 AT SWEB Luxury	340 ch	450 Nm	17	865.000
3.0 V6 AT SWEB R-Sport	340 ch	450 Nm	17	1.275.000
3.0 V6 AT LWEB Luxury	340 ch	700 Nm	17	910.000
3.0 V6 AT LWEB P. Lux.	340 ch	450 Nm	17	980.000
3.0 V6 AT LWEB Portf.	340 ch	450 Nm	17	1.080.000
3.0 V6 AT LWEB R-S.	340 ch	450 Nm	17	1.320.000
3.0 V6 AT LWEB Auto.	340 ch	450 Nm	17	1.450.000
3.0 TDV6 AT LWEB Lx.	300 ch	700 Nm	12	963.000
3.0 TDV6 AT LWEB P. Lx.	300 ch	700 Nm	12	1.093.000
3.0 V8 AT LWEB Portf.	470 ch	575 Nm	29	1.268.000
5.0 V8 AT LWEB Auto.	470 ch	575 Nm	29	1.611.000

F-Type

3.0 V6 AT RWD Conv.	340 ch	450 Nm	17	895.000
3.0 V6 AT RWD Conv. 'S'	380 ch	460 Nm	17	1.065.000
3.0 V6 MT RWD Coupe	340 ch	450 Nm	17	785.000
3.0 V6 AT RWD Coupe	340 ch	450 Nm	17	795.000
3.0 V6 AT RWD Coupe 'S'	380 ch	460 Nm	17	985.000
5.0 V8 AT RWD Conv. 'R'	550 ch	680 Nm	29	1.410.000
5.0 V8 AT AWD Conv. 'R'	550 ch	680 Nm	29	1.510.000
5.0 V8 AT RWD Coupe 'R'	550 ch	680 Nm	29	1.510.000
5.0 V8 AT AWD Coupe 'R'	550 ch	680 Nm	29	1.611.000

F-Pace

2.0l i4d AT Pure	180 ch	430 Nm	8	707.000
2.0l i4d AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	740.000
2.0l i4d AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	779.000
2.0l i4d AT Portfolio	180 ch	430 Nm	8	854.000
3.0l TDV6 AT Pure	300 ch	700 Nm	12	827.000
3.0l TDV6 AT Prestige	300 ch	700 Nm	12	860.000
3.0l TDV6 AT R-Sport	300 ch	700 Nm	12	899.000
3.0l TDV6 AT S	300 ch	700 Nm	12	953.000
3.0l TDV6 AT Portfolio	300 ch	700 Nm	12	973.000
3.0l TDV6 AT First Ed.	300 ch	700 Nm	12	1.044.000
3.0l V6 AT Pure	340 ch	450 Nm	17	777.000
3.0l V6 AT Prestige	340 ch	450 Nm	17	810.000
3.0l V6 AT R-Sport	340 ch	450 Nm	17	849.000
3.0l V6 AT S	340 ch	450 Nm	17	928.000
3.0l V6 AT Portfolio	340 ch	450 Nm	17	940.000
3.0l V6 AT First Ed.	340 ch	450 Nm	17	1.036.000

Jeep

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Renegade

1.6 eTorque 4x2 S. MAN	110 ch	152 Nm	9	240.990
1.6 Multijet 4x2 L. MAN	120 ch	320 Nm	6	281.990
1.6 Multijet 4x2 L. MAN	120 ch	320 Nm	6	301.990
2.6 Multijet 4x4 L. AUT	140 ch	350 Nm	8	364.990
2.6 Multijet 4x4 Traih. AUT	170 ch	350 Nm	8	388.990

New Cherokee

2.0 Longitude 4x2 MAN	140 ch	350 Nm	8	398.000
2.0 Longitude 4x4 AUT	170 ch	350 Nm	8	449.000
2.0 Limited 4x4 AUT	170 ch	350 Nm	8	499.000

Grand Cherokee

3.0 Diesel Laredo AUT	190 ch	440 Nm	12	484.900
3.0 Diesel Limited AUT	250 ch	570 Nm	12	600.900
3.0 Diesel Overland AUT	250 ch	570 Nm	12	701.900
6.4 V8 HEMI SRT AUT	475 ch	624 Nm	37	999.900

Wrangler

2.8 CRD Sport 2P MAN	200 ch	410 Nm	11	381.350
2.8 CRD Sahara 2P MAN	200 ch	460 Nm	11	438.350
2.8 CRD U. Sahara 4P	200 ch	460 Nm	11	483.900
2.8 CRD U. Rubicon 4P	200 ch	460 Nm	11	503.900

KIA MOTORS

Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage : 100.000

Picanto

1.0 Life	69 ch	95 Nm	6	86.900
1.0 Life Plus	69 ch	95 Nm	6	88.900
1.0 Motion	69 ch	95 Nm	6	94.900
1.0 Motion BVA	69 ch	95 Nm	6	107.900
1.0 Active	69 ch	95 Nm	6	110.900
1.0 Active BVA	69 ch	95 Nm	6	119.900

Rio

1.4 L Diesel Access	90 ch	240 Nm	6	134.900
1.4 L Diesel Motion +	90 ch	240 Nm	6	147.900
1.4 L Diesel Active +	90 ch	240 Nm	6	156.900
1.4 L Diesel Limited	90 ch	240 Nm	6	161.900

Cee'd

1.6 Diesel Motion	128 ch	260 Nm	6	184.900
1.6 Diesel Motion BVA	128 ch	260 Nm	6	208.900
1.6 Diesel Active	128 ch	260 Nm	6	202.900

Soul

1.6 Diesel Style	128 ch	260 Nm	6	173.900

Carens

1.7 Diesel Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel New Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel Active BVA	136 ch	331 Nm	7	220.900

Optima

1.7 L Diesel Active BVM	136 ch	330 Nm	7	262.900
1.7 L Diesel Active BVA	136 ch	320 Nm	7	277.900
1.7 L Diesel Bus. Line	136 ch	320 Nm	7	319.900

Sportage

1.7 CRDI Motion	115 ch	280 Nm	7	234.900
2.0 CRDI Motion +	185 ch	400 Nm	8	249.900
2.0 CRDI Motion + BVA	185 ch	400 Nm	8	259.900
2.0 CRDI Active BVA	185 ch	400 Nm	8	289.900
2.0 CRDI Ex. 4x4 BVA	185 ch	400 Nm	8	349.900

Sorento

2.2 Diesel Active 4x4	200 ch	450 Nm	9	334.900
2.2 Diesel Active BVA 4x4	200 ch	450 Nm	9	344.900
2.2 Diesel Elegant 4x2	200 ch	450 Nm	9	329.000
2.2 Diesel Bus. Line 4x2	200 ch	450 Nm	9	364.900
2.2 Diesel Ex. 4x4	200 ch	450 Nm	9	419.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Discovery Sport

2.2 TD4-S-AUTO H. PM	150 ch	400 Nm	9	399.000
2.2 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	9	499.000
2.2 TD4-HSE-Auto	150 ch	400 Nm	9	535.000
2.2 TD4-HSELuxe -Auto	150 ch	400 Nm	9	610.000
2.2 SD4-S-Auto	190 ch	420 Nm	9	435.000
2.2 SD4-SE-Auto	190 ch	420 Nm	9	530.000
2.2 SD4-HSE-Auto	190 ch	420 Nm	9	585.000
2.2 SD4-HSE Luxe -Auto	190 ch	420 Nm	9	635.000
2.2 SI4-S-Auto	240 ch	340 Nm	11	499.000
2.2 SI4-SE-Auto	240 ch	340 Nm	11	550.000
2.2 SI4-HSE-Auto	240 ch	340 Nm	11	585.000
2.2 SI4-HSE Luxe-Auto	240 ch	340 Nm	11	640.000

Range Rover

3.0 TDV6 HSE Auto	258 ch	600 Nm	12	1.054.000
4.4 SDV8 Vogue Auto	339 ch	700 Nm	18	1.228.000
4.4 SDV8 AB Auto	339 ch	700 Nm	18	1.620.000
5.0 V8 Vogue Auto	375 ch	510 Nm	29	1.095.000
5.0 V8 Vogue SE Auto	375 ch	510 Nm	29	1.165.000
5.0 V8 SC Vogue Auto	375 ch	510 Nm	29	1.335.000
5.0 V8 SC Vogue SE Auto	510 ch	625 Nm	29	1.450.000
5.0 V8 SC Vogue AB Auto	510 ch	625 Nm	29	1.640.000
5.0 V8 SC AB Auto LWB	510 ch	625 Nm	29	1.705.000

Range Rover Sport

3.0 SDV6 HSE Auto	292 ch	600 Nm	12	935.000
3.0 SDV6 HSE D. Auto	292 ch	600 Nm	12	990.000
3.0 SDV6 AB Auto	292 ch	600 Nm	12	1.045.000
3.0 SDV6 AB D. Auto	292 ch	600 Nm	12	1.100.000
3.0 V6 SC HSE Auto	340 ch	450 Nm	17	930.000
5.0 V8 SC HSE D. Auto	510 ch	625 Nm	-	1.150.000
5.0 V8 SC AB D. Auto	510 ch	625 Nm	-	1.250.000

Range Rover Evoque 5P

2.2 TD4 PureAUTO H. PM	150 ch	400 Nm	9	449.000
2.2 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	9	510.000
2.2 TD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	9	532.000
2.2 TD4 HSE D. Auto	150 ch	400 Nm	9	590.000
2.2 TD4 HSE D. Auto	190 ch	400 Nm	9	640.000
2.2 SD4 Pure A. H. PM	150 ch	400 Nm	9	479.000
2.2 SD4 SE Auto	150 ch	400 Nm	9	532.000
2.2 SD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	9	555.000
2.2 SD4 HSE Auto	150 ch	400 Nm	9	615.000
2.2 SD4 HSE D. Auto	190 ch	400 Nm	9	660.000
2.0 SI4 Pure A. H. PM	150 ch	400 Nm	11	470.000
2.0 SI4 SE Auto	150 ch	400 Nm	11	525.000
2.0 SI4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	11	550.000
2.0 SI4 HSE Auto	150 ch	400 Nm	11	599.000
2.0 SI4 HSE Dynam. Auto	190 ch	400 Nm	11	645.000

MASERATI

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

Quattroporte

3.0 V6 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.200.000
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	1.050.000
3.0 V6 Essence S Q4	410 ch	550 Nm	17	1.280.000
3.0 V6 Essence GTS Q4	530 ch	710 Nm	17	1.650.000

Ghibli

3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	815.000
3.0 V6 Essence	330 ch	500 Nm	17	835.000
3.0 V6 S Essence	410 ch	550 Nm	17	980.000
3.0 V6 S Q4 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.015.000

GranTurismo

4.2 V8	405 ch	460 Nm	24	1.300.000
4.7 V8 Sport	450 ch	510 Nm	27	1.450.000
4.7 V8 BA Sport	540 ch	510 Nm	27	1.520.000
4.7 V8 MC Stradale	450 ch	510 Nm	27	1.700.000

GranCabrio

4.7 V8 Essence	460 ch	510 Nm	27	1.500.000
4.7 V8 Sport Essence	460 ch	510 Nm	27	1.600.000
4.7 V8 MC Essence	460 ch	510 Nm	27	1.750.000

Levante

3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	905.000
3.0 V6 Essence	350 ch	500 Nm	17	935.000
3.0 V6 S Essence	430 ch	550 Nm	17	1.090.000

Mercedes-Benz

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Classe A

A 160 d Style	90 ch	240 Nm	6	299.000
A 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	314.000
A 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	326.000
A 180 d Sport	109 ch	260 Nm	6	350.000
A 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	374.000
A 200 d Sport	136 ch	300 Nm	9	364.000
A 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	388.000
A 220 d Sport BVA	177 ch	350 Nm	9	417.000
A 220 d AMG Line BVA	177 ch	350 Nm	9	441.000

Classe B

B 160 d Style	90 ch	240 Nm	6	304.900
B 160 d Urban	90 ch	240 Nm	6	324.900
B 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	314.900
B 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	334.900
B 180 d AMG Line BVA	109 ch	260 Nm	6	399.900
B 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	399.900
B 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	359.900
B 220 d AMG Line BVA	136 ch	300 Nm	9	424.900

Classe C

C 180 d Classe C	116 ch	280 Nm	6	439.000
C 200 d Classe C	136 ch	320 Nm	6	459.000
C 200 d Avantgarde	136 ch	320 Nm	6	509.000
C 220 d Avantgarde	170 ch	400 Nm	9	529.000
C 220 d AMG Line	170 ch	400 Nm	9	649.000
C 250 d Avantgarde	204 ch	500 Nm	9	559.000
C 250 d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	679.000

Classe E

E 220d Classe E	194 ch	400 Nm	8	499.000
E 220d Avantgarde	194 ch	400 Nm	8	579.000
E 220d Luxury	194 ch	400 Nm	8	679.000
E 220d AMG Line	194 ch	400 Nm	8	729.000
E 350d Classe E	258 ch	620 Nm	12	569.000
E 350d Avantgarde	258 ch	620 Nm	12	649.000
E 350d Luxury	258 ch	620 Nm	12	749.000
E 350d AMG Line	258 ch	620 Nm	12	799.000

Classe E Coupé

E 200	184 ch	270 Nm	10	490.000
E 250	211 ch	350 Nm	11	543.000
E300	252 ch	340 Nm	20	593.000
E 350d BlueEfficiency	306 ch	370 Nm	20	623.000
E 220d CDI BlueEfficien.	170 ch	400 Nm	9	550.000
E 250d CDI BlueEfficien.	204 ch	500 Nm	9	585.000
E 350d CDI BlueEfficien.	252 ch	620 Nm	12	625.000

Classe S

S 350 d Berline	258 ch	620 Nm	12	1.060.000
S 350 d Limousine	258 ch	620 Nm	12	1.150.000
S500 Berline	455 ch	700 Nm	27	1.375.000
S500 Limousine	455 ch	700 Nm	27	1.420.000

Classe S Coupé

S 500 4MATIC	455 ch	700 Nm	27	1.680.000
S 63 AMG 4MATIC	585 ch	900 Nm	31	2.280.000

CLA

CLA 180 d Style BVM6	109 ch	260 Nm	6	398.000
CLA 180 d Style Auto	109 ch	260 Nm	6	423.000
CLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	449.000
CLA 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	464.000
CLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	451.000
CLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	477.000
CLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	492.000
CLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	494.000
CLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	509.000

GLA

GLA 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	388.000
GLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	416.000
GLA 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	439.000
GLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	410.000
GLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	438.000
GLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	461.000
GLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	463.000
GLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	486.000

GLC

GLC 220 d 4MATIC	170 ch	400 Nm	9	499.000
GLC 220 d 4MATIC AV.	170 ch	400 Nm	9	541.000
GLC 220 d 4MATIC Of.	170 ch	400 Nm	9	535.000
GLC 220 d 4MATIC Lux.	170 ch	400 Nm	9	582.000
GLC 220 d 4MATIC AMG l	170 ch	400 Nm	9	629.000
GLC 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	525.000
GLC 250 d 4MATIC Lux.	204 ch	500 Nm	9	567.000
GLC 250 d 4MATIC Of.	204 ch	500 Nm	9	561.000
GLC 250 d 4MATIC Lux.	204 ch	500 Nm	9	608.000
GLC 250 d 4MATIC AMG l	204 ch	500 Nm	9	655.000

GLC Coupé

GLC 220 d 4MATIC C.	170 ch	400 Nm	9	586.000
GLC 220 d 4MATIC AMG l	170 ch	400 Nm	9	686.000
GLC 220 d 4MATIC AMG L. +	170 ch	400 Nm	9	746.000
GLC 250 d 4MATIC C.	204 ch	500 Nm	9	619.000
GLC 250 d 4MATIC AMG l	204 ch	500 Nm	9	719.000
GLC 250 d 4MATIC AMG L. +	204 ch	500 Nm	9	779.000

GLE

GLE 250 d	204 ch	480 Nm	9	599.000
GLE 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	664.000
GLE 250 d 4MATIC Luxury	204 ch	500 Nm	9	742.000
GLE 250 d 4MATIC AMG Lin.	204 ch	480 Nm	9	837.000
GLE 350 d 4MATIC	258 ch	620 Nm	12	714.000
GLE 350 d 4MATIC Luxury	258 ch	620 Nm	12	792.000
GLE 350 d 4MATIC AMG Lin.	258 ch	620 Nm	12	887.000

GLE Coupé

GLE 350 d 4MATIC	258 ch	620 Nm	12	769.000
GLE 350 d 4MATIC Luxu.	258 ch	620 Nm	12	879.000
GLE 350 d 4MATIC AMG l	258 ch	620 Nm	12	922.000

CLS

CLS 250 d Sport	204 ch	500 Nm	9	795.000
CLS 250 d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	870.000
CLS 350 d Sport	258 ch	620 Nm	12	855.000

CLS 350 d AMG Line	258 ch	620 Nm	12	930.000

SLC

SLC 250d Sport	204 ch	500 Nm	9	649.000
SLC 250d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	749.000
SLC 200 Sport	184 ch	300 Nm	11	639.000
SLC 200 AMG Line	184 ch	300 Nm	11	739.000
SLC 300 Sport	245 ch	370 Nm	11	679.000
SLC 300 AMG Line	245 ch	370 Nm	11	779.000

SL

SL 350	306 ch	370 Nm	21	1.200.000
SL 500	435 ch	700 Nm	21	1.500.000

GLS

GLS 350 AMG Line	258 ch	620 Nm	12	1.039.000
GLS 350 d Designo	258 ch	620 Nm	12	1.200.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

MINI Hatch 3P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	217.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	242.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	261.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	242.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	289.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	312.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	340.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	306.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	328.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	357.000

MINI Hatch 5P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	230.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	272.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	252.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	299.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	322.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	350.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	316.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	339.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	367.000

MINI Clubman

One Pack	116 ch	270 Nm	6	287.000
One Salt	116 ch	270 Nm	6	294.000
One Papper	116 ch	270 Nm	6	322.000
One Chili	116 ch	270 Nm	6	354.000
Cooper Pack	150 ch	330 Nm	8	309.000
Cooper Salt	150 ch	330 Nm	8	316.000
Cooper Pepper	150 ch	330 Nm	8	344.000
Cooper Chili	150 ch	330 Nm	8	376.000

MINI Countryman

One Pack	98 ch	153 Nm	9	232.000
Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	254.000
Cooper S Salt	184 ch	240 Nm	9	306.000
Cooper S Pepper	184 ch	240 Nm	9	327.000
Cooper S Chili	184 ch	240 Nm	9	346.000
Cooper S All4 Salt	184 ch	240 Nm	9	353.000
Cooper S All4 Pepper	184 ch	240 Nm	9	380.000
Cooper S All4 Chili	184 ch	240 Nm	9	403.000
One D Pack	90 ch	215 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	112 ch	270 Nm	6	290.000
Cooper D All4 Pack	112 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Salt	143 ch	305 Nm	8	314.000
Cooper SD Pepper	143 ch	305 Nm	8	337.000
Cooper SD Chili	143 ch	305 Nm	8	353.000

MINI Paceman

Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	312.000
Cooper D Pack	122 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Pack	143 ch	305 Nm	8	370.000
Cooper S Pack	184 ch	240 Nm	9	358.000
Cooper S Pack All4	184 ch	240 Nm	9	378.000

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Pajero Sport

2.5 DI-D Pack	136 ch	324 Nm	10	355.000
2.5 DI-D Pack Luxe	136 ch	324 Nm	10	385.000
2.4 DI-D Pack	181 ch	430 Nm	10	475.000

Outlander

2.2 DI-D Intense 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	289.000
2.2 DI-D Instyle 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	329.000
2.2 DI-D Intense 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	369.000
2.2 DI-D Instyle 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	389.000

L200 DC 4x4

2.5 DI-D Pack Luxe	178 ch	400 Nm	10	355.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

Evalia

1.5 dCi (5 places)	90 ch	220 Nm	6	192.000
1.5 dCi (7 places)	90 ch	220 Nm	6	200.000

Note

1.5 dCi Acenta	90 ch	220 Nm	6	153.000
1.5 dCi Tekna	90 ch	220 Nm	6	175.000

Juke

1.5 dCi VISIA 'Start & Stop'	110 ch	260 Nm	6	202.500
1.5 dCi ACC. Start & Stop	110 ch	260 Nm	6	230.500
1.5 dCi TEKNA 'S. & Stop'	110 ch	260 Nm	6	257.500

Qashqai

1.5 dCi Visia	110 ch	260 Nm	6	234.500
1.5 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	254.500
1.6 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	272.500
1.6 dCi Acenta CVT	110 ch	260 Nm	6	302.500
1.6 dCi Tekna	110 ch	260 Nm	6	331.500
1.6 dCi Tekna CVT	110 ch	260 Nm	6	356.500

X-Trail

1.6 dCi Acenta	130 ch	320 Nm	6	349.000
1.6 dCi Acenta CVT	130 ch	320 Nm	6	369.000
1.6 dCi Acenta MCVT	130 ch	320 Nm	6	429.000

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Adam 3P

1.2 L JAM	70 ch	115 Nm	7	139.900
1.2 L GLAM	70 ch	115 Nm	7	159.900

Adam Rock

1.2 Twinport Glam	70 ch	115 Nm	5	229.000

Corsa 5P

1.4 Enjoy	100 ch	200 Nm	8	130.900
1.3 CDTi Enjoy	75 ch	190 Nm	5	174.900
1.3 CDTi Cosmo	75 ch	190 Nm	5	192.900

Astra 5P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	217.000
1.6 CDTi Innovation	136 ch	320 Nm	6	227.000

Astra 4P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	234.000

Insignia

1.6 CDTi Cosmo BVM	136 ch	320 Nm	8	309.900
1.6 CDTi Cosmo BVA	136 ch	320 Nm	8	329.900

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

208

1.0 VTi Like	68 ch	95 Nm	6	119.900
1.6 HDi Like	75 ch	185 Nm	6	151.900
1.6 HDi Action	75 ch	185 Nm	6	171.900

301

1.2 VTi Acces	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Active	72 ch	110 Nm	7	133.900
1.2 VTi Allure	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 VTi Allure BVA	115 ch	150 Nm	9	164.900
1.6 HDI Acces	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Active +	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	167.900

308

1.6 HDi Access	92 ch	230 Nm	6	192.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	222.900
1.6 HDi STT A. BVA	120 ch	300 Nm	6	256.900
1.6 HDi STT Allure	115 ch	270 Nm	6	257.900

308 GTi

1.6 THP	270 ch	330 Nm	9	399.900

508

1.6 THP Active	156 ch	240 Nm	9	304.500
1.6 HDi STT Access	115 ch	240 Nm	6	284.900
2.0 HDi Active BM	140 ch	320 Nm	8	326.500
2.0 HDi Active BVA	163 ch	340 Nm	8	366.500
2.0 HDi Allure BVA	163 ch	340 Nm	8	421.500

2008

1.4 HDi Access	68 ch	160 Nm	6	174.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	196.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	215.900
1.6 HDi GT-Line	92 ch	230 Nm	6	249.900

3008

1.6 HDi Access	112 ch	240 Nm	6	229.900
1.6 HDi Active	112 ch	240 Nm	6	250.900

Partner Tepee

1.6 HDi Tepee Access	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Tepee Style	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Tepee Active +	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi Tepee Outdoor	92 ch	215 Nm	6	219.900

Expert

2.0 HDi Tapee Combi 9p	120 ch	300 Nm	8	298.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Boxster

718 Boxster	300 ch	380 Nm	17	680.000
718 Boxter S	350 ch	420 Nm	21	830.000

718 Cayman

718 Cayman	275 ch	290 Nm	18	650.000
718 Cayman S	325 ch	370 Nm	22	810.000

911 Carrera/Carrera S

3.4 Carrera Coupé	370 ch	450 Nm	24	1.200.000
3.8 Carrera S Coupé	420 ch	500 Nm	29	1.370.000
3.4 Carrera Cabriolet	370 ch	450 Nm	24	1.360.000
3.8 Carrera S Cabriolet	420 ch	450 Nm	29	1.530.000
3.4 Carrera 4 Coupé	370 ch	450 Nm	24	1.290.000
3.8 Carrera 4S Coupé	420 ch	500 Nm	29	1.460.000
3.4 Carrera 4 Cabriolet	370 ch	500 Nm	24	1.450.000
3.8 Carrera 4S Cabriolet	420 ch	500 Nm	29	1.620.000
3.4 Carrera Targa 4	370 ch	450 Nm	24	1.450.000
3.8 Carrera Targa 4S	420 ch	500 Nm	29	1.620.000
3.8 Turbo Coupé	520 ch	710 Nm	42	1.160.000
3.8 Turbo Cabriolet	520 ch	710 Nm	42	2.320.000
3.8 Turbo S Coupé	580 ch	750 Nm	47	2.500.000
3.8 Turbo S Cabriolet	580 ch	750 Nm	47	2.660.000

Cayenne

3.6 Cayenne S	420 ch	500 Nm	30	1.070.000
3.0 Cayenne S Hybrid	416 ch	590 Nm	22	1.080.000
3.6 Cayenne GTS	440 ch	600 Nm	-	1.280.000
4.8 Cayenne Turbo	520 ch	750 Nm	41	1.650.000
4.8 Cayenne Turbo S	570 ch	800 Nm	47	2.110.000
3.0 Cayenne Diesel	245 ch	550 Nm	15	890.000
3.0 Cayenne Platinum D.	245 ch	550 Nm	15	940.000
3.0 Cayenne S D.	385 ch	850 Nm	27	1.110.000

Panamera

S4	440 ch	-	31	1.390.000
4 Hybrid	330 ch	-	31	1.330.000
Turbo	550 ch	-	42	1.880.000

Macan

Macan S	340 ch	460	23	760.000
Macan S Diesel	258 ch	580	16	760.000
Macan GTS	360 ch	500	23	920.000
Macan Turbo	400 ch	550	29	1.040.000
Macan Turbo Perfo	400 ch	550	29	2.130.000

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Clio IV

1.2 I 16v Life	75 ch	110 Nm	7	130.900
1.2 I 16V Explore	75 ch	110 Nm	7	145.900
1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	156.900
1.5 dCi Explore	85 ch	200 Nm	6	168.900
1.5 dCi Explore BVA	90 ch	220 Nm	6	183.900
1.5 dCi GT-Line	85 ch	200 Nm	6	174.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	180.900
1.5 dCi Intens BVA	90 ch	220 Nm	6	200.900

Clio IV RS

1.6 Turbo 220 EDC	220 ch	280 Nm	9	299.900

Capture

1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	175.900
1.5 dCi Pearl	85 ch	200 Nm	6	192.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	202.900
1.5 dCi Intens BVA	90 ch	220 Nm	6	222.900

Kadjar

1.5 dCi Life	110 ch	260 Nm	6	234.900
1.5 dCi Explore	110 ch	260 Nm	6	254.900
1.5 dCi E. Boite A. EDC	110 ch	260 Nm	6	274.900
1.5 dCi Intens Boite A. EDC	110 ch	260 Nm	6	309.900
1.6 dCi Intens	130 ch	320 Nm	6	309.900
1.6 dCi Intens 4WD	130 ch	320 Nm	6	329.900

Mégane

1.5 dCi BVM6 Life	90 ch	220 Nm	6	189.900
1.5 dCi BVM6 Explore	110 ch	260 Nm	6	214.900
1.5 dCi BVM6 Explore EDC	110 ch	250 Nm	6	231.900
1.5 dCi BVM6 Intens	110 ch	260 Nm	6	235.900
1.5 dCi BVM6 Intens EDC	110 ch	260 Nm	6	252.900
1.5 dCi BVM6 GT Line	130 ch	320 Nm	6	259.900
1.5 dCi Monaco BVA6	175 ch	360 Nm	8	359.900

Talisman

1.6 dCi Explore	160 ch	380 Nm	6	305.000
1.6 dCi Intens EDC6	160 ch	380 Nm	6	359.000

Fluence Storm

1.5 dCi BVM6 Explore	105 ch	240 Nm	6	179.900

Latitude

2.0 dCi Life	150 ch	340 Nm	8	280.000
2.0 dCi Exlore BVM	150 ch	340 Nm	8	315.000
2.0 dCi Intens BVA6	175 ch	360 Nm	8	375.000

Koleos

2.0 dCi Intens 4x4 BVA6	175 ch	320 Nm	8	350.000

Kangoo

1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	141.900
1.5 dCi SL Zen	85 ch	200 Nm	6	146.900
1.5 dCi Explore	85 ch	200 Nm	6	157.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	178.900
1.5 dCi Extrem	85 ch	200 Nm	6	192.900

SEAT

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Ibiza

1.0 MPI Référence	75 ch	95 Nm	6	119.900
1.4 TDI Copa	105 ch	250 Nm	6	151.900
1.4 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	164.900
1.4 TDI Connect	105 ch	250 Nm	6	174.900

Leon

1.6 TDI Référence	105 ch	250 Nm	6	184.400
1.6 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	212.900
1.6 TDI Black Line	105 ch	250 Nm	6	227.500
1.6 TDI Style DSG	105 ch	250 Nm	6	230.800
2.0 TDI FR	143 ch	320 Nm	6	258.900

Mii by Mango

1.0 MPI Style	75 ch	95 Nm	6	131.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Fabia

1.0 MPI Ambition	75 ch	95 Nm	6	123.000

Rapid Spaceback

1.6 TDi Ambition	90 ch	230 Nm	6	179.000
1.6 TDi Ambition DSG	90 ch	230 Nm	6	199.000

Octavia III

2.0 TDi Ambition	143 ch	320 Nm	8	199.000
2.0 TDi Elégance	143 ch	320 Nm	8	219.000
2.0 TDi Elégance DSG	143 ch	320 Nm	8	229.000
2.0 TDi Special E. EDG	143 ch	320 Nm	8	249.000

Superb

2.0 TDi Ambition	177 ch	350 Nm	8	289.000
2.0 TDi Style	177 ch	350 Nm	8	309.000
2.0 TDi Laurin&Klement	177 ch	350 Nm	8	349.000

Yeti

2.0 TDi Elegance	110 ch	250 Nm	6	224.000

SSANGYONG

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Korando

2.0 e-XDi FL Premium	175 ch	360 Nm	8	207.000
2.0 e-XDi FL Premium BVA	175 ch	360 Nm	8	235.000
2.0 e-XDi FL Luxe BVA	175 ch	360 Nm	8	245.000

Stavic

2.0 XDi	155 ch	360 Nm	8	252.000

SUZUKI

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

Celerio

1.0 GA Essence	67 ch	87 Nm	6	89.900
1.0 GA Clim Essence	67 ch	87 Nm	6	94.900
1.0 GL Clim Essence	67 ch	87 Nm	6	97.900
1.0 GLX BVM Essence	67 ch	87 Nm	6	99.900
1.0 GLX BVA Essence	67 ch	87 Nm	6	109.900

Splash

1.0 Essence	64 ch	90 Nm	6	111.000

Swift

1.2 GA Essence	92 ch	90 Nm	7	119.900
1.2 GL Essence	92 ch	90 Nm	7	129.900
1.2 GL BVA Essence	92 ch	90 Nm	7	139.900

SX4

1.6 DDiS	90 ch	215 Nm	6	164.900

Grand Vitara 3P

1.6 VVT JX 3P	106 ch	145 Nm	9	239.900

Grand Vitara 5P

1.9 DDiS Pack 5p	129 ch	300 Nm	7	315.000

TOYOTA

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Yaris

1.0 VVT-i City	69 ch	95 Nm	6	124.000
1.0 VVT-i Lounge	69 ch	95 Nm	6	134.000
1.0 VVT-i Luxe	69 ch	95 Nm	6	140.000
1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	147.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	157.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	165.000

Corolla

1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	205.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	225.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	247.000

Auris

1.33 VVT-i Silver	100 ch	128 Nm	8	194.000
1.4 D4D Silver	90 ch	205 Nm	5	194.000
1.4 D4D Silver +	90 ch	205 Nm	5	202.000
1.4 D4D Gold	90 ch	205 Nm	5	216.000
1.4 D4D Gold +	90 ch	205 Nm	5	225.000

Prius

1.8 Lounge	122 ch	142 Nm	10	310.000
1.8 Luxe	122 ch	142 Nm	10	330.000

RAV4

2.2 4WD D4D S.MT	150 ch	340 Nm	9	307.000
2.2 4WD D4D S. + MT	150 ch	340 Nm	9	317.000
2.2 4WD D4D S. +AT	150 ch	340 Nm	9	334.000
2.2 4WD D4D S. + AT	150 ch	340 Nm	9	344.000
2.2 4WD D4D Gold AT	150 ch	340 Nm	9	369.000
2.2 4WD D4D P. AT	150 ch	340 Nm	9	425.000

RAV4 Hybride

2.5 2WD Hybride Gold	197 ch	210 Nm	14	361.000
2.5 2WD Hybride Platinium	197 ch	210 Nm	14	394.000

Prado

3.0 D4D Standard 7P	173 ch	410 Nm	12	475.000
3.0 D4D Silver AT	173 ch	410 Nm	12	533.000
3.0 D4D Gold AT	173 ch	410 Nm	12	595.000
3.0 D4D Platinium AT	173 ch	410 Nm	12	608.000

Land Cruiser 200

4.5 D4D VX	250 ch	650 Nm	18	16.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage : 90.000

Polo

1.0 Trendline Clim	60 ch	95 Nm	6	147.000
1.0 Premium Clim	60 ch	95 Nm	6	157.000
1.4 TDI Trendline Clim	75 ch	210 Nm	6	166.000
1.4 TDI Premium Clim	75 ch	210 Nm	6	176.000

Golf VII

1.6 TDi Trendline	105 ch	250 Nm	6	244.000
1.6 TDi Trendline +	105 ch	250 Nm	6	254.000
1.6 TDi Highline	105 ch	250 Nm	6	269.000
2.0 TDi Highline BVA	110 ch	280 Nm	8	294.000
2.0 TDi Caratline	143 ch	320 Nm	8	306.000
2.0 TDi Caratline BVA	143 ch	320 Nm	8	331.000
2.0 TDi Caratline + BVA	143 ch	320 Nm	8	356.000
2.0 GTD	170 ch	-	8	470.000

Jetta

1.6 TDi Trendline	105 ch	250 Nm	8	249.000
1.6 TDi Trendline BVA	105 ch	250 Nm	8	269.000
1.6 TDi Highline	105 ch	250 Nm	8	284.000
1.6 TDi Highline BVA	105 ch	250 Nm	8	304.000

Touran

2.0 TDi Trendline 5P	110 ch	250 Nm	8	271.000
2.0 TDi Trendline 7P	110 ch	250 Nm	8	278.000
2.0 TDi Highline 5P	110 ch	250 Nm	8	311.000
2.0 TDi Highline 7P	110 ch	250 Nm	8	318.000

Passat

2.0 TDi Trendline	150 ch	340 Nm	8	295.000
2.0 TDi Trendline BVA	150 ch	340 Nm	8	320.000
2.0 TDi Confoline	150 ch	340 Nm	8	335.000
2.0 TDi Conforline BVA	150 ch	340 Nm	8	360.000
2.0 TDi Highline BVA	150 ch	340 Nm	8	400.000

VW CC

2.0 TDi Advance 5P	140 ch	320 Nm	8	329.000
2.0 TDi Advance 5P BVA	140 ch	320 Nm	8	354.000

Tiguan

2.0 TDi Confort 4x2	110 ch	280 Nm	8	270.000
2.0 TDi Carat 4x2	140 ch	320 Nm	8	315.000
2.0 TDi Carat DSG 4x4	140 ch	320 Nm	8	355.000

Touareg

3.0 V6 TDi Baroudeur	204 ch	450 Nm	12	412.000
3.0 V6 TDi Explore + T.	245 ch	550 Nm	12	498.000
3.0 V6 TDi Pullman T.	245 ch	550 Nm	12	604.000
3.0 V6 TDi X'TREM T.	245 ch	550 Nm	12	721.000

Caddy

1.6 TDi Ecoline 5P	75 ch	225 Nm	6	163.000
1.6 TDi Ecoline Clim 5P	75 ch	225 Nm	6	175.000
1.6 TDi E. Clim 5P	102 ch	250 Nm	6	185.000
1.6 TDi EConceptline 5P	102 ch	250 Nm	6	202.000
1.6 TDi Trendline 5P	102 ch	250 Nm	6	226.000
1.6 TDi Generation 5P	102 ch	250 Nm	6	239.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

V40

V40 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	279.000
V40 D2 Momentum BVA	120 ch	280 Nm	8	305.000
V40 D2 R-Design	120 ch	280 Nm	8	360.000

V40 CC

V40 CC D2 Cross Country	120 ch	280 Nm	8	375.000
V40 CC Inscription	120 ch	280 Nm	8	390.000

S60

S60 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	315.000
S60 D3 Momentum	150 ch	320 Nm	8	390.000
S60 D3 R-Design	150 ch	320 Nm	8	421.000
S60 D3 Inscription	150 ch	320 Nm	8	440.000
S60 D4 R-Design	190 ch	400 Nm	8	459.000
S60 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	479.000
S60 D4 AWD Cross Country	190 ch	400 Nm	8	499.000
S60 T6 AWD Polestar	350 ch	500 Nm	17	650.000

S90

S90 D4 Momentum	190 ch	400 Nm	8	659.000
S90 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	649.000
S90 D5 AWD Momentum	235 ch	480 Nm	8	629.000
S90 D5 AWD Inscription	235 ch	480 Nm	8	699.000

XC60

XC60 D3 Kinetic	150 ch	350 Nm	8	429.000
XC60 D3 Momentum	150 ch	350 Nm	8	459.000
XC60 D3 R-Design	150 ch	350 Nm	8	489.000
XC60 D4 AWD R-D.	190 ch	420 Nm	10	540.000
XC60 D4 AWD IN.	190 ch	420 Nm	10	560.000

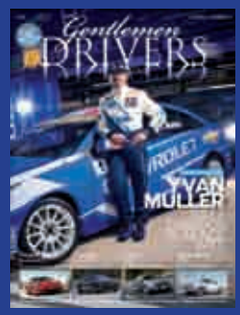
XC90

XC90 D5 Momentum	235 ch	480 Nm	8	659.000
XC90 D5 AWD R-Design	235 ch	480 Nm	8	769.000
XC90 D5 AWD IN.	235 ch	480 Nm	8	899.000
XC90 T8 Hybride	87 ch	240 Nm	-	1.200.000

www.gentlemendriversmag.com

2011

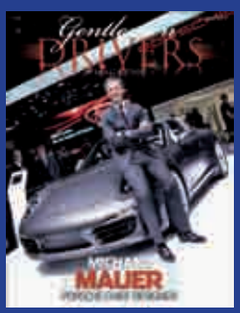
2012

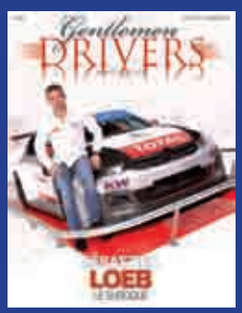


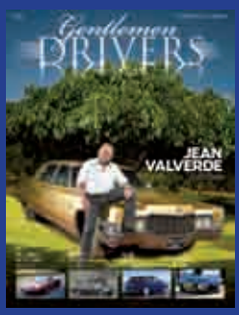
2013

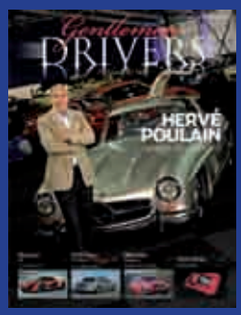
2014

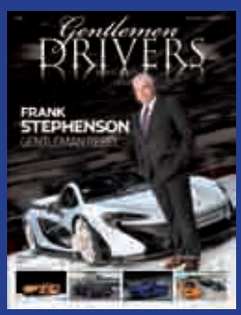
2015

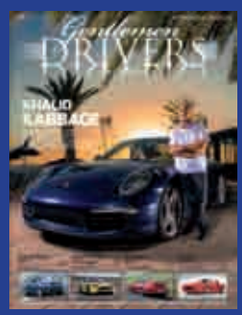


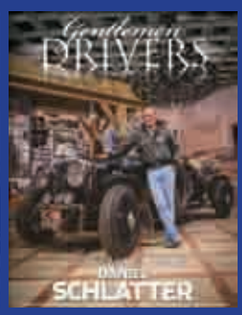










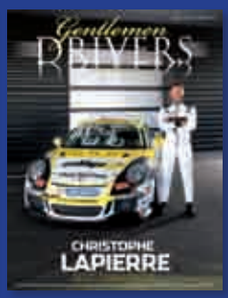


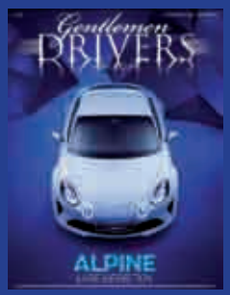
www.gentlemendriversmag.com

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE

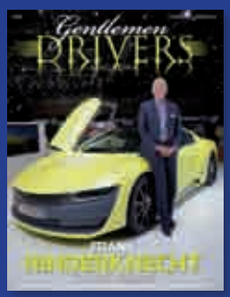
Kalpin
www.lirekalpin.com

2016





2017



Bulletin d'abonnement

À découper ou recopier sur papier libre et envoyer avec votre règlement à :
Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc

MES COORDONNÉES

Nom : .....

Prénom : .....

Adresse : .....

.....

Code Postal : ..... Ville : .....

E-mail : .....

MODE DE PAIEMENT

J'ENVOIE UN CHÈQUE À L'ORDRE DE Gentlemen Drivers Édition **1 an = 250 DH** **2 ans : 450 DH**

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE AWARDS

Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931
gentlemendriversmagazine@yahoo.fr - gentlemendriversmagazine@gmail.com
Dépot légal 2010 PE 01120 - ISSN en cours

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE

*Par rapport à un carburant non spécifiquement additivé. Tests réalisés en novembre 2015. Les résultats peuvent varier en fonction du type de véhicule. Plus d'informations sur total.ma

Et si pour nettoyer son moteur, il suffisait de rouler ?

Un carburant qui nettoie votre moteur et le protège durablement pour le rendre plus performant, plus économique et moins polluant*.

Le carburant qui nettoie votre moteur km après km

TOTAL excellium

UN MOTEUR DE COURSE DANS UNE BERLINE DE LUXE. DEPUIS 1963.

En 1963, pour la première fois dans l'histoire de l'automobile, Maserati marie un moteur de course à une carrosserie de berline, créant ainsi une légende: la Quattroporte. Elle représente la fusion unique de la puissance, du raffinement et du design italien. Elle est proposée avec diverses motorisations essence V6 biturbo et V8 biturbo, ainsi que V6 diesel. La version SQ4 offre quant à elle une transmission innovante à quatre roues motrices. Enfin pour correspondre au mieux à votre personnalité vous pouvez renforcer le caractère luxueux ou sportif de la Quattroporte avec deux finitions au choix: GrandLusso et GranSport.

Découvrez la nouvelle Quattroporte. Réservez votre essai.

Modèle représenté Quattroporte GTS GranSport: Moteur V8, 3.8-litre – Puissance 530 CH – Couple Max 710 NM – Vitesse Maximale 310 km/h – Accélération 0 à 100 km/h en 4.7 sec

www.morocco.maserati.com

MASERATI

Quattroporte

SOCIÉTÉ DE DÉVELOPPEMENT AUTOMOBILE
IMPORTATEUR OFFICIEL AU MAROC

Par téléphone: 05 29 03 08 50