30 DH

MARS 2017 - NUMÉRO 75

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE

MATE RIMAC

THE ELECTRIC GENIOUS

TOTAL
COMMITTED TO BETTER ENERGY

JUSQU'À
89%
D'ENCRASSEMENT
EN MOINS*

*Par rapport à un carburant non spécifiquement additivé. Tests réalisés en novembre 2015. Les résultats peuvent varier en fonction du type de véhicule. Plus d'informations sur total.ma

Et si pour nettoyer son moteur, il suffisait de rouler ?

Un carburant qui nettoie votre moteur et le protège durablement pour le rendre plus performant, plus économique et moins polluant*.

Le carburant qui nettoie votre moteur km après km

TOTAL excellium

Édito

C'est un mois de mars bien chargé pour les constructeurs automobiles, qui se sont tous donnés rendez-vous au Salon de Genève. Cette année, plus que jamais, les supercars ont été à l'honneur.

Tous les grands constructeurs pouvaient compter sur au moins un modèle pour attirer le public. Ferrari a présenté sa 812 Superfast, Lamborghini sa Huracan Performante, Pagani a dévoilé la version Roadster de la Huayra, Koenigsegg a levé le voile sur deux modèles venus d'un autre monde, à savoir la Regera et l'Agera RS Gryphon, Aston Martin a enfin remplacé le nom de code AM-RB 001 par Valkyrie pour son modèle résolument sportif. Mais ce n'est pas tout. Sur notre dossier spécial Salon, vous pourrez découvrir toutes les nouveautés de cette 87e édition.

Dans ce numéro, vous découvrirez également un jeune entrepreneur hors du commun qui s'est frayé son chemin dans le monde très fermé de l'automobile. Mate Rimac est un jeune passionné qui est aujourd'hui à la tête de sa propre marque et qui a produit la voiture électrique la plus rapide au monde. Lors de cet entretien, il ne peut que vous conquérir par sa passion et son ambition.

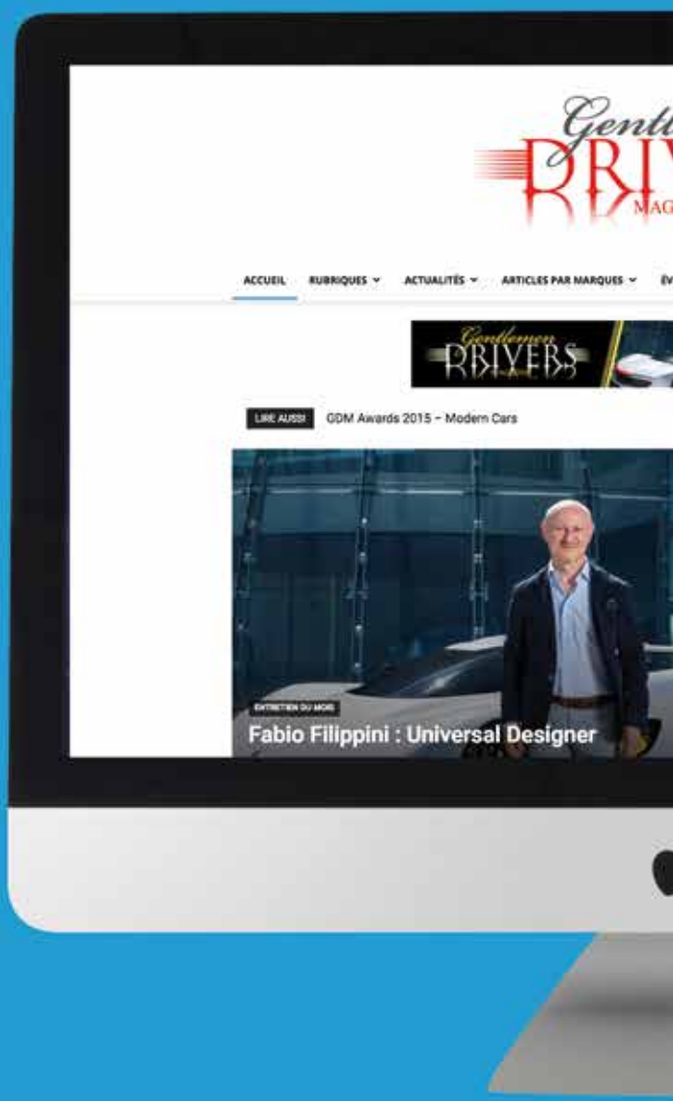
Comme tous les mois, vous retrouverez également sur nos pages, des nouveautés nationales et des essais et sans oublier les pages de Lifestyle dédiées à tous les Gentlemen.

Gentlemen Drivers Magazine a aussi le plaisir de vous annoncer le lancement de ses nouvelles applications iOS et Android pour ne rien rater de l'actualité automobile nationale et internationale. Premier magazine automobile marocain à lancer sa propre application, Gentlemen Drivers Magazine vous facilite l'accès et vous rapproche davantage du monde fascinant des 4 roues.

Il ne me reste plus chers Gentlemen, qu'à vous souhaiter une très bonne lecture et à vous donne rendez-vous le mois prochain.

Ahmed Kseibati

Gentle
DRIV
MAGA

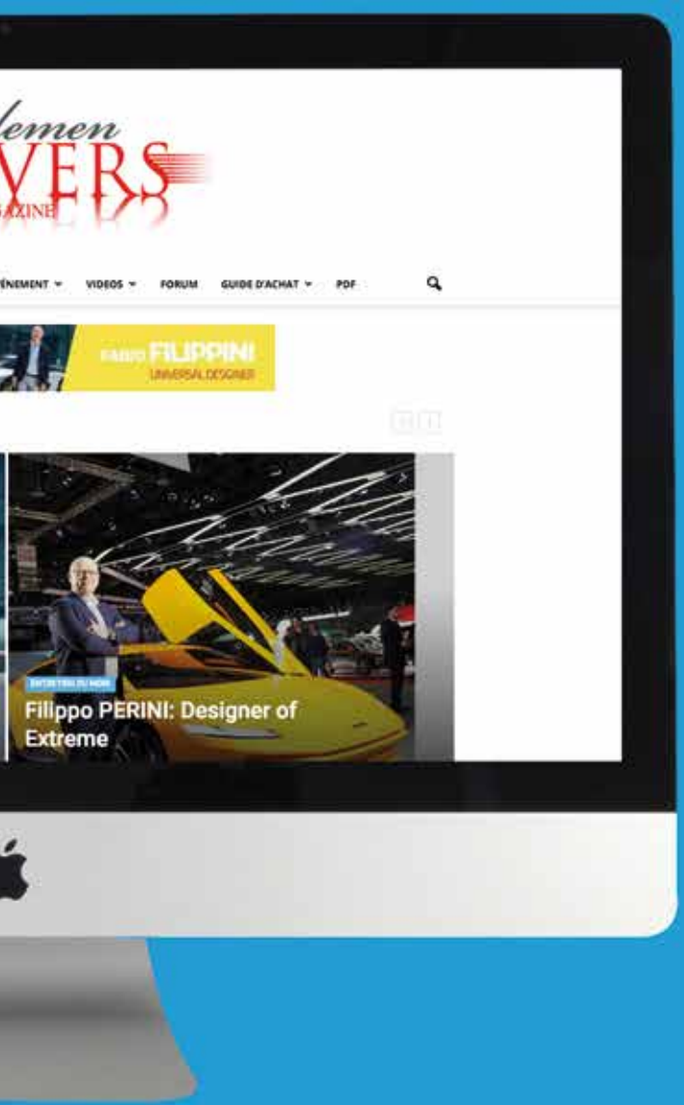


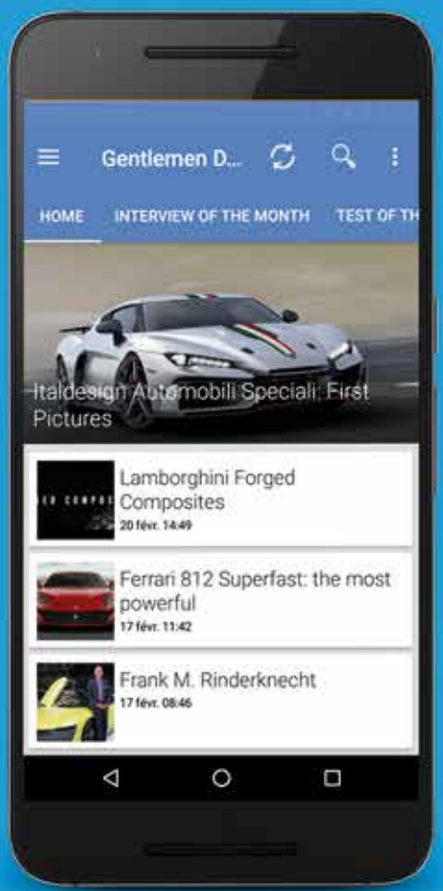
Available on the App Store

SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX!

Restez informés sur nos actualités automobiles

emen
VERS
ZINE





ANDROID APP ON Google play

WWW.GENTLEMENDRIVERSMAG.COM

CASABLANCA: 99.2 FM - RABAT: 105.4 FM - MARRAKECH: 101.2 FM - AGADIR: 102.4 FM - ESSAOUIRA: 102.0 FM - EL JADIDA: 98.0 FM - SAFI 100.4 FM - SETTAT: 102.4 FM

WWW.LUXERADIO.MA

LUXE RADIO

— ACCÉDEZ À L'ÉTAT D'ESPRIT DU LUXE —

Les Matins Luxe
7h30-10h

de gauche à droite : Talal Chakir, Murtada Calamy, Sara Rami, Mohamed Oulkhouir, Yasmina El Kadiri, Naima Mouaddine, Rachid Achachi, Driss Jaydane, donia Hachem, Melanie Frerichs-Cigli et aziz Boucetta

Sommaire

8 Motors

8/10 **L'actu** En bref **Nationales** par Youssef Bennour
12 **L'actu** En bref **Internationales** par Myriem Cherkaoui
14/19 **ActuEvenement** Salon Auto de Genève 2017 par Youssef Bennour
20/23 **AutoConcept** Rimac Concept S par Youssef Bennour
24/28 **AutoException** Mercedes Benz G 650 Landaulet par Youssef Bennour
30/35 **AutoException** Kia Stinger par Myriem Cherkaoui
36/41 **AutoException** Honda Accord par Youssef Bennour
42/46 **AutoException** Ford Kuga par Myriem Cherkaoui

48 >57 **Entretien du mois** **Mate RIMAC**
Born to be a star par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf

58/63 **AutoLégende** Venturi 400 GT : la supercar française par Youssef Bennour
64/65 **MotoException** Kawazaki Vulcan S par Lina Mouafak

66 L'Homme

66/67 **Montres** Richard Mille : RM 11-03 Jean Todt par Lina Mouafak

68 Lifestyle

68/69 **Cigare** Flor Dominica Andalusian Bull par Antoine Dalmas
70/73 **Evasion** Circuit Paul Ricard par Lina Mouafak
74/75 **Art** José Vicente Cascales Mascarell par Antoine Delmas

Directeur général et de la publication **Ahmed Kseibati** Directeur Associé **Mohamed Alaoui Mrani** Rédaction **Antoine Delmas** - **Youssef Bennour** - **Lina Mouafak** - **Hamid Benmaarouf** - **Myriem Cherkaoui** Assistante de direction **Bouchra Belatchane** Responsable Financier **Lamia Benkirane** Relecture et correction **Habib El Amrani** Direction Artistique **Hicham Zemmar** Photographe **Hicham Zemmar** Impression **Edit** - www.edit-imprimerie.com **Gentlemen Drivers Édition** « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - **Tél.** : 05 22 364 869 - **Fax** : 05 22 369 931
www.gentlemendriversmag.com
gentlemendriversmagazine@yahoo.fr - gentlemendriversmagazine@gmail.com - **Dépot légal** 2010 **PE** 01120 - **ISSN** en cours

www.prevost-transports.c
TROP
58
30
66
48
36
14
PEUG
MAYBACH
La Flor Dominica
DOUBLE LIGAMS
68
20
24
64
42
KUGA

Actu en bref

Nationales

par Amal Razine

Radars fixes
1.481.598 infractions en 2016

Selon les statiques provisoires des accidents de la circulation de 2016, une hausse record des infractions constatées par les radars fixes a été enregistrée. En effet, en 2016, 1.481.598 infractions ont été constatées, contre 419.966 l'année précédente, soit une hausse de 253%. Les statistiques qui ont été publiées par la Direction des transports routiers et de la sécurité routière, révèlent que c'est durant l'été que le nombre d'infractions augmente. En effet, le nombre le plus élevé de PV a été enregistré au mois de juin, avec 262.196. Depuis le début de 2016, 395.858 permis de conduire ont été sanctionnés par un retrait de points selon l'infraction commise. Par ailleurs, le centre d'appel 4646, lancé l'année dernière pour permettre la signalisation des infractions commises par les conducteurs du transport public, a reçu un total de 1.274.865 appels. Après traitement, 424 véhicules ont été interceptés et contrôlés alors que 260 infractions ont été enregistrées.

Maserati Quattroporte
Le Facelift est là !

Un peu plus de trois ans après son lancement, la Quattroporte a eu droit à un lifting, histoire de la relancer. Elle s'est écoulée à quelques 24.000 unités à travers le monde. Pour les amateurs de l'exclusivité, Maserati est aux petits soins et offre le choix entre la GranLusso et la GranSport. L'habitacle est une ode au luxe et renvoie au standing des créations du couturier Emmanuel Zegna, dans la finition GranLusso, avec du cuir, de la soie et de l'alcantara. Sous le capot, elle a droit au nouveau bloc issu également de chez la Scuderia, qui cube 3,8 litres. La puissance fait du coup un bond de 90ch, pour atteindre 530ch et le couple grimpe carrément à 710Nm ! Les performances sont au diapason, avec une vitesse de pointe de 310 km/h pour un 0 à 100 km/h comblé en 4.7 secondes. La transmission de la puissance, elle, est assurée pa une boîte ZF automatique à huit rapports.

Fiat Tipo
Lancement au Maroc

Fiat réinvestit le segment des berlines tricorps. Le segment C, connaît depuis quelques mois une série de lancements chez les différents constructeurs. Conscients de l'importance de cette catégorie sur le marché marocain, ils veulent tous leur part du gâteau. Présentant une ligne statutaire, comme ses concurrentes, elle réussit tout de même à refléter un certain dynamisme, à travers notamment son capot nervuré et ses feux effilés. Selon les versions, vous aurez droit à une calandre chromée, qui accueille le logo de la marque. À l'intérieur, l'habitabilité est un argument de taille dans ce segment, mais depuis quelques années, l'équipement technologique a tout autant son importance. Pour cela, la Fiat Tipo pourra compter, entre autres, sur son système multimédia UCONNECT à écran tactile 5". Disponible en 3 versions, Pop, Easy et Lounge l'italienne vise un public plus large, puisque le prix d'entrée est fixé à 139.900 DH, alors que le haut de gamme est facturé à 209.900 DH.

klem

Oulmès

Rafraîchit vos sens.

Sa pétillance unique, son goût inoubliable, ainsi que la force de ses bulles ont contribué à forger le caractère authentique d'une eau minérale naturellement gazeuse devenue légendaire. D'une génération à l'autre, Oulmès, la plus pétillante des eaux continue de surprendre par les sensations qu'elle procure. Oulmès offre une expérience gustative des plus intenses et un rafraîchissement des sens renouvelé à chaque gorgée, idéal pour combler vos papilles et étancher votre soif de sensations.

Ford
L'importance du marché marocain

Lors d'une conférence de presse, le président de Ford Moyen-Orient et Afrique, Jacques Brent, a tenu à féliciter SCAMA, qui est l'importateur et distributeur de Ford au Maroc, pour les résultats enregistrés en 2016. Intégrant le top 3 des marques les plus vendues sur notre marché, Ford s'est assuré une part de marché de 10%. Cette augmentation des ventes à hauteur de 40% est principalement due à la Fiesta et à la Focus, qui sont des best-sellers, sans oublier la Fusion et le Kuga. Cela ne peut que se confirmer cette année, puisque la marque connaît une hausse du nombre de produits, ainsi que des solutions mises à la disposition des particuliers, mais aussi des entreprises. Jacques Brent a défini le marché marocain comme étant le plus large et le plus dynamique en Afrique du Nord. Cette croissance, comme il l'a souligné, est le fruit des efforts de SCAMA pour offrir à ses clients la plus grande satisfaction, ce qui lui a valu le prix très convoité de Ford, le prix du Président à 6 reprises, lors des 8 dernières années.

Renault Maroc
Tkayes Village

Lancé en novembre 2012, le programme « Tkayes » confirme l'engagement du Groupe Renault Maroc en faveur de la sécurité routière. Dans le cadre de la semaine de la sécurité routière, la 3e édition du Tkayes Village s'est tenue du 20 au 25 février dernier au profit d'enfants et de collégiens âgés entre 12 et 15 ans de la région d'Aïn Sebaâ et de Sidi Bernoussi. C'est au sein même de l'école ENCG de Casablanca qu'une plateforme de plus de 500 m2 a été installée. Elle regroupait plusieurs ateliers et activités, sur le thème de la prévention routière, afin de sensibiliser plus de 2.000 jeunes aux risques routiers et les préparer à affronter les dangers de la circulation. Les activités se sont divisées en 4 ateliers, à savoir le secourisme, la sûreté nationale et le simulateur, qui a permis aux jeunes de reproduire des situations de conduite réelles en 2 roues, mais aussi le code de la route, dont les principaux points ont fait l'objet d'une formation théorique, avant de les soumettre à un quizz pour faire le bilan des choses apprises.

Allianz Maroc
Démarrage des activités

Alors qu'elle fait officiellement partie du Groupe Allianz depuis le 3 novembre dernier, il a fallu attendre le 30 janvier pour qu'elle démarre ses activités sous la nouvelle dénomination sociale Allianz Maroc. Le Maroc étant un marché prioritaire dans la stratégie du Groupe en Afrique, il s'est tout naturellement positionné comme un hub pour le continent. Allianz prévoit de renforcer sa présence au Maroc, afin de doubler sa part de marché d'ici 2021 et elle ambitionne surtout de devenir la référence de l'assurance sur notre marché. L'administrateur directeur général de la compagnie a déclaré disposer de tous les moyens nécessaires pour revendiquer une place plus importante sur le marché des assurances marocain et de continuer de croître, de façon plus rapide et toujours durable. Pour cela, une qualité de service supérieure sera offerte aux clients, ainsi que des solutions sur mesure, qui se basent sur le digital pour une information et un règlement plus rapides.

Re-BELLE

UN RETOUR EN BEAUTÉ

Photo non contractuelle. Equipements selon versions. Prix des versions d'entrée de gamme. Dans la limite du stock disponible.

LE TOUT NOUVEAU **FORD KUGA 2017**

Doté d'un design audacieux, le tout nouveau Ford Kuga affiche une allure plus séduisante et des détails plus raffinés.
Un véritable concentré de performances, le crossover intelligent vous transporte avec élégance et confort, grâce à la présence de technologies innovantes : Ford SYNC 3 avec écran tactile 8", hayon mains libres et système Active Park Assist avancé. Le tout nouveau Ford Kuga est le partenaire idéal pour toutes vos aventures.

Désormais disponible dans tous les showrooms Ford.

À 260 000 DH

SCAMA - Groupe Auto Hall

- Casa-Siege : 05 22 76 11 00
- Casa Lalla Yacout : 05 22 46 43 80 à 84
- Casa Moulay Ismail : 05 22 24 78 37 / 40
- El Jadida : 05 23 37 37 22
- Settat : 05 23 72 48 54
- Safi : 05 24 63 03 63 / 67 / 68
- Béni Mellal : 05 23 48 31 19
- Attaouia : 05 24 23 58 99
- Chemaia : 05 24 46 90 90
- Chichaoua : 05 24 35 37 74
- Marrakech 1 : 05 24 44 84 22
- Marrakech 2 : 05 24 35 47 20
- Agadir 1 : 05 28 84 29 95
- Agadir 2 : 05 28 83 81 19 / 90 / 91
- Dakhla : 05 28 93 14 12 / 53
- Errachidia : 05 35 79 26 45 / 47 / 48
- Rabat 1 : 05 37 72 58 46
- Rabat 2 : 05 37 29 08 82
- Salé : 05 37 88 63 19 / 21 / 23
- Kénitra : 05 37 37 99 66
- Karia Ba Med : 05 35 62 89 32
- Rommani : 05 37 51 66 71
- Meknès 1 : 05 35 55 12 70
- Meknès 2 : 05 35 30 05 19 / 543 / 548
- Fès 1 : 05 35 62 59 51
- Fès 2 : 0535 72 14 21 / 22
- Berkane : 05 36 64 51 80 / 81
- Oujda 1 : 05 36 52 40 20
- Oujda 2 : 05 36 70 60 23
- Nador : 05 36 35 98 78 / 79 / 80
- Al Hoceima : 05 39 98 01 40 / 42
- Tétouan : 05 39 71 52 05
- Tanger : 05 39 95 11 11

Ford

Go Further

Actu en bref

Internationales

par Amal Razine

Land Rover
Range Rover Velar

Land Rover a présenté son tout nouveau modèle, le Range Rover Velar. Quatrième modèle de la gamme Range Rover, c'est au Salon de Genève qu'il a été officiellement dévoilé au public. Il reprend un nom des années 60, utilisé pour les 26 exemplaires de pré-production du Range Rover. Apportant une nouvelle dimension de prestige, de modernité et d'élégance, il a été décrit par Gerry McGovern, responsable du design, comme un Range Rover d'avant-garde. Venant combler le vide entre l'Evoque et le Sport, le Velar, qui repose sur la même plateforme (D7A) que son cousin Jaguar F-Pace, s'attaque directement aux Audi Q5, BMW X3, Mercedes GLC et Porsche Macan. Le Range Rover Velar sera le premier modèle Land Rover à bénéficier de cette plateforme D7A dans ses variantes à deux et quatre roues motrices. Sous le capot, le futur Velar reprendra la palette des motorisations du Jaguar F-Pace, à savoir le quatre-cylindres 2.0 Ingenium diesel de 180 ch, un V6 essence de 340 ou 380 ch, et un V6 diesel de 300 ch.

Volvo S90 et V90
primés

Dans le secteur automobile, Volvo Cars est un des leaders en termes d'innovation en sécurité. Cela se confirme grâce à sa nouvelle berline S90 et son nouveau break V90, puisque Volvo est tout simplement devenu le premier constructeur à obtenir 6 points à la procédure de test des systèmes de freinage d'urgence autonomes. Les 2 voitures entrent dans le top 3 Euro NCAP des Volvo les plus performantes de l'histoire. Mais ce n'est pas tout, puisque la S90 a été élue par le magazine français Kilomètres Entreprises, « Berline haut de gamme de l'année 2017 », lors de la 2e édition des « Trophées voitures business de l'année ». Volvo Cars Group a précisé que son objectif premier a toujours été la sécurité en conditions réelles. Les systèmes de freinage d'urgence autonomes, tels que le City Safety, marquent un tournant dans la progression vers les voitures 100 % autonomes, qui sont l'une des clés pour réduire le nombre de morts et de blessés sur les routes.

Italdesign Automobili Speciali
La sportivité dans le sang

Lors du Salon de Genève, la nouvelle marque italienne Italdesign Automobili Speciali a fait ses débuts dans la sphère automobile et pour cela, elle a pu compter sur une représentante de choix. Une supercar dont les détails techniques communiqués par la marque sont plus qu'impressionnants. Limitée à 5 exemplaires seulement, elle a fait appel à un châssis en aluminium et carbone, ainsi qu'à une carrosserie entièrement en fibre de carbone, pour afficher un poids allégé sur la balance. L'italienne a droit à un moteur V10 5.2 atmosphérique. En effet, ce bloc serait le même que celui de l'Audi R8 et de la Lamborghini Huracan, appartenant au Groupe VW, auquel le studio est rattaché depuis 2010. Ce V10 pourrait développer une puissance autour de 610 ch. Cela lui permettrait d'abattre le 0 à 1 km/h en 3,2s, alors que la vitesse maximale devrait dépasser 330 km/h.

CONNECTIVITÉ TOUT TERRAIN

À partir de
1790 Dhs* / mois
Crédit sans intérêts

*Sous réserve d'acceptation du dossier. Photo non contractuelle dans la limite du stock disponible hors frais d'immatriculation et peinture métalisée POPUP-MAROC

Le nouveau Mokka X

Infoline
0522 45 69 00

3 ans de garantie ou 100.000 Km

OPEL ASSISTANCE 0522 45 69 00

Opel service club

www.opel.co.ma

SUCCURSALES OPEL MAROC
Casablanca : "Omar Slaoui"-15 rue Omar Slaoui - 0522431480 /**Casablanca**"Moulay Ismail"-166 Boulevard / Moulay Ismail - 0522244422 / **Rabat:** N°3, lot Vita, Avenue Hassan II - 0537289350
Marrakech: 60 Av. Abdelkrim El Khattabi - 0524447787 / **Fes:** Bd 267 mly rachid route sefrou - 0535615252 / **Meknes:** 21 route principale sidi bouzekri - 0535537010

SALON DE GENÈVE 2017
LA FÊTE DU HAUT DE GAMME

Alors que le Salon de Paris nous avait laissé sur notre faim, cette 87e édition du Salon de Genève a été plus que riche en nouveautés, concepts et autres supercars, qui semblent débarquer d'une autre planète. Si l'électrique était tout naturellement de la partie, les gros moteurs avec leur cavalerie ont quand même réussi à les éclipser. Conviés par Renault Maroc, nous avons pu vivre ses lancements en vrai et nous essayons de vous retransmettre aujourd'hui toutes ses sensations à travers nos pages.

RENAULT
Renault ZOE
100% Electric
400km
100% Electric
Now

Actu événement

Dès l'ouverture des portes du Salon de Genève pour les journées presse, chaque allée et chaque stand respirent la sportivité. A commencer par Renault qui a dévoilé la Zoé e-Sport Concept. Si elle fait aussi appel à une motorisation électrique, elle s'est inspirée de la Formule E pour afficher une puissance totale de 460 ch. Mais ce n'est pas tout, le Groupe Renault qui a beaucoup misé sur la sportivité cette année a enfin révélé au grand public l'Alpine A110. Elle inaugure un nouveau chapitre dans l'histoire de la marque qui s'est distingué dans les sports automobiles dans les années 70. Le Groupe Renault, compte renouer avec

la sportivité grâce à une réinterprétation des principes qui ont fait le succès de la toute première A110. En effet, légèreté, compacité et agilité sont les mots d'ordre du coupé français qui s'attaque directement à la Porsche 718 Cayman.
Chez Aston Martin, celle qui était connue jusque-là par le nom de code : AM-RB 001, s'est enfin dévoilée au public. La Valkyrie qui est animée par un V12, est capable d'atteindre les 320 km/h en 10 s seulement.
Sur le stand de Ferrari, la vedette n'était autre que la 812 Superfast. L'italienne perpétue la tradition des coupés 2 places animés par des V12 atmosphérique.

Actu événement

Avec une puissance de 800 ch et un couple de 718 Nm, cette propulsion fait appel à une boîte double embrayage 7 rapports. Elle abat le 0 à 100 km/h en 2,9 s seulement alors que la vitesse maximale annoncée, serait de 340 km/h. Mais si elle a fait de la performance son objectif principal, une Ferrari séduit avant tout par son look.

Pininfarina avait deux nouveautés bien différentes à présenter lors du Salon de Genève. Dans les 2 cas il s'agit de collaborations mais dans 2 registres bien distincts. Alors que la Fittipaldi EF7 se veut extrêmement sportive, le concept-car H600 est plutôt

une berline électrique qui a tout misé sur le luxe.
Toujours dans les hautes sphères des supercars, Pagani a enfin dévoilé la Huayra Roadster qui est tout naturellement basée sur le coupé, lui-même, présenté à Genève 6 ans plus tôt. Représentant la sportivité et l'agressivité dans toute son ampleur, elle fait appel à des ouïes d'aérations qui ne manquent pas de rappeler les branchies d'un requin. Sous le capot, fidèle à lui-même, Pagani équipe la Huayra Roadster d'un moteur V12 6.0 biturbo, de chez AMG, qui développe 768 ch et un couple atteignant les 1000 Nm.
Koenigsegg a lui aussi concocté un programme des plus alléchants pour ce Salon de Genève qu'il avait d'ailleurs dévoilé quelques jours plus tôt, mais découvrir les supercars suédoises en vrai n'a pas de prix. La Regera qui est une hypercar hybride rechargeable à toit amovible a droit à un nouveau moteur « Direct Drive » qui se passe de l'utilisation de la boîte de vitesses. Pour ce qui est de l'Agera RS Gryphon, cette one-off, au-delà de ses performances et ses caractéristiques techniques, esthétiquement elle ne vous laissera pas de marbre. Dans une livrée noire carbone, elle fait ressortir ses lignes grâce, notamment, à l'utilisation de feuilles d'or 24 carat.
Du côté de Porsche, c'est une intimidante 911 GT3 qui a volé la vedette. Le constructeur allemand a décidé de penser aux puristes en leur proposant une boîte manuelle à 6 rapports qui vient remplacer la fameuse transmission PDK, si le client le souhaite. Sous le capot, la 911 GT3 est toujours équipée du flat 6 qui a gagné en puissance pour afficher 500 ch.

Dans un autre registre mais avec la même philosophie, McLaren a dévoilé la 720S qui vient remplacer la 650S. Plus puissante que sa devancière, elle a également perdu quelques kilos sur la balance pour revendiquer le titre de voiture plus légère de sa catégorie face à des modèles comme la Ferrari 488 GT ou encore la Lamborghini Huracan. Pour cela, elle bénéficie d'une nouvelle coque en plastique renforcé de fibres de carbone. L'anglaise fait appel au V8 4.0 qui développe désormais 720 ch et un couple de 770 Nm. Pour les fanas de glisse, l'anglaise offre le mode « variable drift control » qui est plus conseillé sur circuit.
En parlant de la Lamborghini Huracan, c'est la version Performante qui a été présentée à Genève. Au-delà d'un look des plus agressifs, l'italienne a signé un nouveau record sur la fameuse boucle du Nürburgring en 6 min 52s 1". La Huracan Performante est équipée d'un V10 atmosphérique qui affiche une puissance de 640 ch et un couple de 625 Nm.
Du côté du fameux trio allemand, Mercedes avait pour vedette sur son stand l'AMG GT Concept dans une livrée rouge. Ce concept hybride compte s'attaquer directement à la Porsche Panamera. BMW a dévoilé la Série 5 Touring au moment où Audi a présenté, en plus de la nouvelle RS5 Coupé, le Q8 Sport Concept.
Cette 87ème édition du Salon de Genève qui s'est tenu du 9 au 19 mars, nous a vendu du rêve. Le futur est, certes, représenté par les modèles hybrides et électriques mais les passionnés resteront toujours fidèles aux gros blocs proposés par les sportives.

Actu évènement

par Ahmed Kseibati
Photos : Hicham Zemmar

TOTAL
Visite guidée au CRES

Ces derniers mois, les distributeurs de carburants et lubrifiants sont au cœur de l'actualité sur notre marché. Si le prix est la principale préoccupation, il ne faut pas oublier cependant les avancées réalisées quant à la qualité. Pour cela, nous avons été conviés par Total à Lyon, pour découvrir son centre de recherche de Solaize (CReS) et ses différents carburants, qu'ils soient destinés à la compétition ou aux conducteurs de tous les jours.

Actu évènement

Pour mieux connaître les produits distribués par Total, nous avons eu droit à une visite guidée du Centre de recherche de Solaize, qui est le centre de recherche de la branche Marketing et Services du groupe Total. C'est le directeur général de Total Maroc, Jean-Louis Bonenfant, qui nous a accompagnés lors de cette visite, durant laquelle nous avons pu découvrir les travaux des chercheurs, qui se divisent en deux types, à savoir les carburants qui sont des produits de performance et tout ce qui est produits de spécialités, qui intègrent les lubrifiants, bitumes et additifs.

En collaboration avec Total Additifs & Carburants Spéciaux (TACS), qui a été créé en 2005, des carburants spécialement dédiés à la Formule 1 sont développés. D'ailleurs, dans le hall d'entrée de l'usine, nous sommes restés admiratifs devant les blocs-moteur mythiques de la F1, qui servent de décoration. Total a notamment travaillé en relation directe avec Renault pour l'ensemble d'un championnat, mais également avec des compétiteurs, directement. Grâce à la collaboration permanente avec les ingénieurs des écuries, le carburant est sans cesse amélioré, pour atteindre des spécifications techniques extrêmement précises, qui permettent d'avoir un meilleur rendement.

En tout, ce sont plus de 300 carburants qui ont été élaborés pour la F1 depuis 1969, 140 épreuves, dans

le monde, livrées en carburants de compétition et surtout 205 victoires, dont 155 en partenariat avec Renault Sport F1.
Pour ce qui est des carburants destinés au grand public, les conducteurs marocains ont pu découvrir il y a quelque temps le Total Excellium Gasoil. Il répond bien évidemment aux contraintes des nouvelles motorisations, mais s'adapte aussi aux plus anciennes. Enrichi en détergents qui nettoient et maintiennent propres les composants importants des moteurs, il offre jusqu'à 89% d'encrassement en moins.
Protégeant votre moteur durablement, il le rendra plus performant en éliminant les dépôts, plus économique et aussi moins polluant, puisque la réduction de la consommation entraîne la réduction des émissions de CO2. Compatible avec 100% des moteurs diesel, ce carburant facilite aussi le remplissage du réservoir, en évitant les débordements liés au moussage.
Pour arriver à élaborer la formule Total Excellium Gasoil, Total a pu compter sur ses différents partenariats avec les constructeurs automobiles et poids lourds. Avec un investissement annuel de près de 100 millions d'euros pour la recherche et développement, ce sont plus de 500 analyses qui ont été réalisées en laboratoire et plus de 300 heures d'essais sur banc moteur.

par Ahmed Kseibati

Essai Peugeot 301

UPGRADE POUR LA LIONNE

La Peugeot 301 qui a été lancée en 2012 a droit à un restylage de mi-carrière. Mais alors que cette étape dans la vie d'un modèle connaît, en général, de légères modifications, la française a eu droit à une évolution stylistique en phase avec les derniers lancements de la marque, sans oublier de nouveaux équipements technologiques, ainsi qu'une nouvelle motorisation essence. Pour les essais internationaux de la Peugeot 301 Facelift, la firme française a opté pour Marrakech. C'est sur des routes montagneuses que nous avons pu la prendre en main et il faut avouer qu'elle s'est montrée agréable et précise à conduire. Présentation d'un modèle qui signe une montée en gamme significative !

Actu évènement

Lancée en 2012, la Peugeot s'est écoulée à plus de 400.000 unités dans le monde. Produite en Espagne à Vigo, la française a vendu 10.000 exemplaires au Maroc. Aujourd'hui, devant faire face à la concurrence qui ne cesse de se moderniser, la 301 a eu droit à son restylage de mi-carrière. Mais au-delà des évolutions stylistiques, elle met en avant son nouvel équipement technologique, avec à sa tête un écran tactile de 7". Ce n'est pas tout, puisqu'elle intègre pour la première fois dans sa gamme de moteurs, le 3-cylindres essence Puretech, qui a déjà fait ses preuves sur plus d'un million de voitures dans le monde.

Développée exclusivement pour les pays friands de berlines tricorps, la Peugeot 301 adopte les tous derniers codes stylistiques de la marque, que nous avons pu apprécier sur les nouveaux modèles. Bien

évidemment, c'est l'avant qui a bénéficié de toute l'attention des équipes Peugeot. La nouvelle calandre chromée témoigne de sa montée en gamme et met davantage en valeur le fameux Lion, alors que le bandeau supérieur accueille le nom de la marque. Les projecteurs ont également eu droit à leur mise à jour, avec des LED qui confèrent à la voiture une identité visuelle bien plus distinguée que par le passé. Concentrant ses efforts sur cette partie de la 301, qui revendique un capot plus agressif et aux traits bien plus précis, Peugeot lui a intégré des antibrouillards, ainsi qu'une large prise d'air. De profil, toujours aussi statutaire, la ligne de caisse naît du projecteur, parcourant toute la carrosserie pour finir en crosse, soulignant ainsi le feu arrière. Comme tous les modèles de la marque, ce dernier intègre les 3 griffes distinctives de Peugeot.

Dans l'habitacle, au moment même de l'ouverture des portières, la montée en gamme est un fait. Il faut dire aussi, que nous avons droit aux versions les mieux équipées. En effet, le protagoniste n'est autre que le nouvel écran tactile de 7", qui offre sécurité et confort au conducteur. Il intègre les fonctions Navigation, Téléphone et Média. Nous avons eu ainsi accès au contenu de notre smartphone, grâce au Mirror Screen, qui respecte les standards du moment. Sur notre version d'essai, il servait également d'interface pour la caméra de recul, qui s'avère bien plus qu'utile au moment de stationner. Les sièges se sont révélés être plus confortables, avec un maintien latéral qui nous a été d'une grande utilité lors de la succession de virages. Le volant est également réglable en hauteur, pour pouvoir choisir la position de conduite idéale.

L'un des points forts de la Peugeot 301 depuis son lancement est sans conteste son habitabilité, grâce à un empattement de 2.65 m. Autre argument de taille, c'est son volume de coffre, qui est l'un des plus importants de ce segment, avec 640 litres. Ce volume peut augmenter si les sièges arrière sont rabattus en 2/3-1/3.

Pour ce qui est des motorisations, un nouveau bloc essence est au catalogue de la 301, à savoir le 3-cylindres Puretech qui équipe déjà plus d'un million de Peugeot à travers le monde. Mais sur ce segment au Maroc, la clientèle ne jure que par le diesel. C'est donc cette version là que nous avons prise en main sur la route de Ouirgane, dans les environs de Marrakech. Equipée du bloc 1.6 HDi, que la clientèle marocaine connaît bien, qui développe 92 ch et un couple de 230 Nm, la Peugeot 301 s'est révélée agréable à conduire et surtout confortable. En effet, les équipes ont aussi modifié les réglages des suspensions et le conducteur ainsi que ses passagers peuvent le ressentir. La direction à assistance électrique s'est montrée précise, malgré la succession de virages. Comme tous les modèles Peugeot, sa tenue de route ne peut être critiquée.

La Peugeot 301 Facelift est attendue dans les semaines à venir sur notre marché. Sopriam a annoncé des prévisions à hauteur de 3.000 unités en année pleine et pour cela, ce ne sont pas les arguments qui lui manquent. En effet, la tricorps française peut compter aussi bien sur son design, son équipement technologique, son habitabilité, mais également sur ses motorisations.

RIMAC
AUTOMOBILI

CONCEPT S

L'ÉLECTRIQUE AUTREMENT !

Rimac semble tellement bien installé sur son piédestal dans le monde si fermé des supercars, que nous avons tendance à oublier que cela fait à peine 8 ans qu'il a créé sa marque et deux ans plus tard son premier concept. En effet, c'est en 2011 que le public avait découvert son concept de supercar électrique au Salon de Francfort. C'était la Concept One, qui affichait déjà une puissance de 1.088 ch et un couple de 1.600 Nm. Avec un 0 à 100 km/h abattu en 2,6 s et une vitesse maximale qui atteint 355 km/h, le jeune constructeur croate a estimé que ce n'était pas assez et c'est ainsi qu'est né le Concept S. Une version encore plus sportive et plus puissante et qui ne fait que confirmer les ambitions de Rimac.

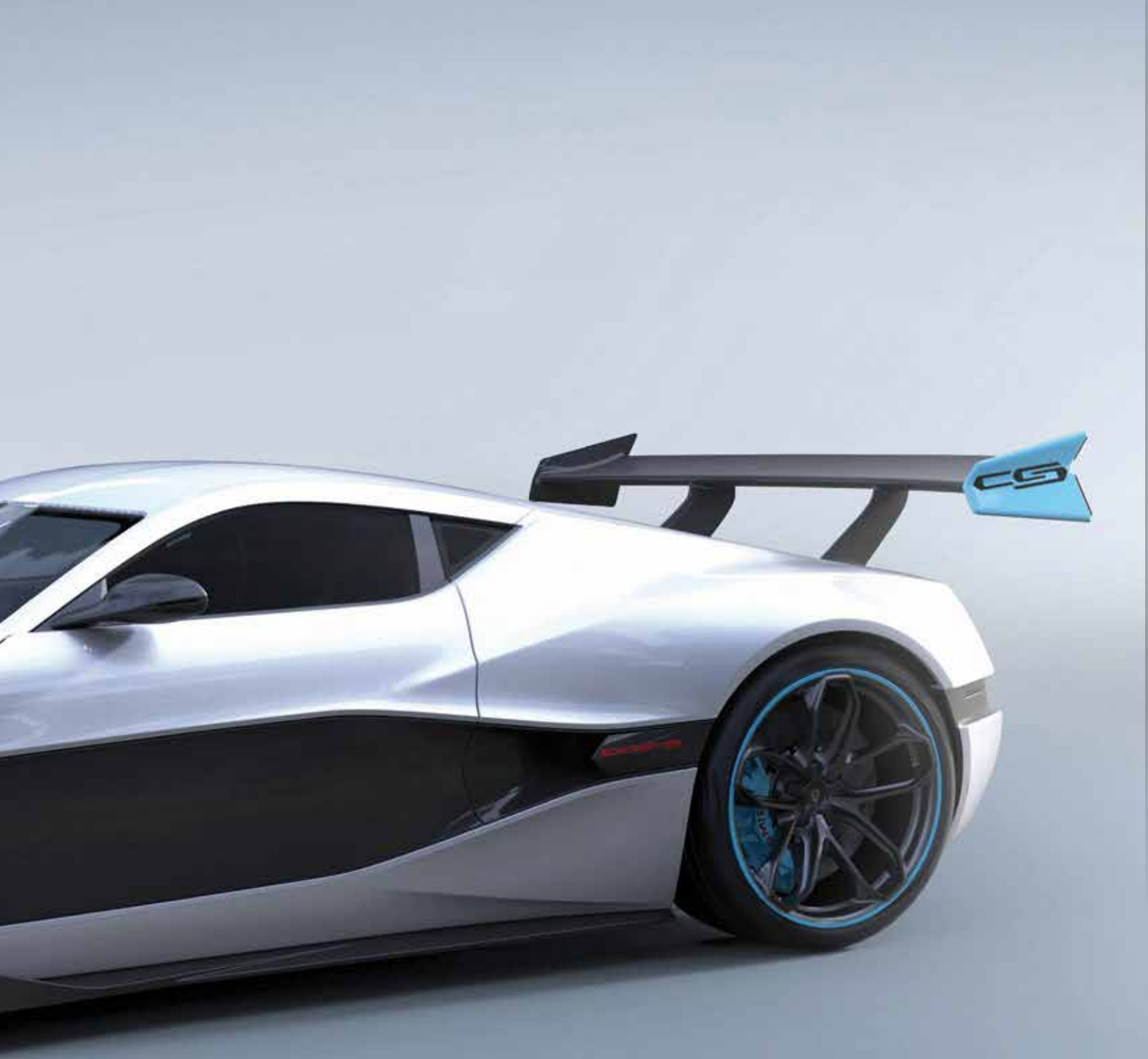
AUTRE CONCEPT

Beaucoup de petits constructeurs font parler d'eux à l'occasion d'un salon, à travers des concepts futuristes hors normes, qui laissent tout le monde de marbre, mais c'est une minorité qui peut réellement passer du concept à la production. Cela a été le cas de Rimac, qui est devenu depuis une référence dans le cercle très fermé des voitures électriques surpuissantes.

En effet, si la Concept One impressionnait déjà par ses performances, sa version sportive, elle, va un peu plus loin. La Concept S est différente, mais à la fois avec les mêmes préoccupations que toutes les autres supercars.

En effet, la sportive croate affiche un look certes simple et épuré, mais surtout très agressif. Comme beaucoup de supercars aujourd'hui, elle fait appel au carbone, que l'on retrouve notamment sur la calandre, les panneaux latéraux, les coques de rétroviseurs, mais aussi sur le diffuseur. Se distinguant par sa modernité, la Concept S opte pour des phares en LED, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. Pour revendiquer sa sportivité face à la Concept One, elle a eu droit à un pack aérodynamique, avec un aileron des plus imposants et des jupes augmentant l'appui au sol de 30%.

La performance est, sans doute, la principale préoccupation de Rimac, mais ce n'est pas pour autant qu'il a négligé l'intérieur de la Concept S. En



effet, tout y est. Tous les ingrédients qui font le succès des sportives haut de gamme sont là. Cuir, alcantara fibre de carbone, sièges baquets, mais là où elle fait fort, c'est dans toute la partie technologique. Elle intègre un tableau de bord digital pour afficher toutes les informations de conduite et un écran tactile numérique. D'ailleurs son système infotainment a servi d'inspiration pour nombre de constructeurs.

Pour ce qui est de l'aspect technique de la Concept S, Rimac a eu le temps de peaufiner sa sportive. Le poids a été réduit pour afficher 50 kg de moins sur la balance, les moteurs électriques ont vu leur puissance augmenter de 25% par rapport à la Concept One. Elle revendique de ce fait, une puissance de 1.384 ch et un couple de 1800 Nm, ce qui lui permet d'atteindre les 100 km/h en 2,5 s, les 200 km/h en 5,6 s et les 300 km/h en à peine 13,1 s.

Grâce à cette prouesse, Rimac a réussi à s'imposer comme un acteur principal dans le monde de l'électrique. Nombreux sont les constructeurs qui font appel à lui pour le développement de certains éléments de leurs véhicules. Les concepts Rimac donnent, sans conteste, une image bien différente de celle que nous avons du véhicule électrique typique. Nous avons, en tout cas, hâte de découvrir ses nouvelles productions.

Auto Exception

par Youssef Bennour

Mercedes-Benz

G 650 LANDAULET

L'ÉTOILE CONTINUE DE SCINTILLER

Après la Classe S et la S 650 Cabriolet, Mercedes-Maybach vient de prendre tout le monde de court en dévoilant le tout premier véhicule tout-terrain de la marque. Il s'agit de la Classe G 650 Landaulet. Limitée à 99 exemplaires seulement, elle est destinée à un public bien particulier, qui est friand de voyages en plein air. La Classe G est un modèle mythique de Mercedes, qui est devenu au fil du temps une vraie référence dans le monde du tout-terrain de luxe. Mais quand elle s'associe en plus à Maybach, qui représente le grand luxe, la tradition et l'innovation technologique, le résultat ne peut qu'être spectaculaire.

Auto Exception

Lancé en 1979, la Classe G a su évoluer dans le monde des tout-terrain tout en restant fidèle à sa ligne, grâce notamment à un florilège de variantes et d'éditions limitées. Il est difficile de croire, qu'en près de 40 ans d'existence, à peine 5 générations ont vu le jour. La dernière a été lancée en 2015 et a déjà eu droit à deux variantes, qui ne sont pas passées inaperçues ; l'AMG G 63 6x6 et la G 500 4x4 ², mais aujourd'hui, avec la G 650 Landaulet, elle atteint de nouveaux sommets. Décrit par la marque comme étant le tout-terrain le plus noble et le plus emblématique du monde, il vient donner une nouvelle définition au luxe.

Pour comprendre la philosophie de la Mercedes-Maybach G 650 Landaulet, il faut savoir qu'elle combine le concept d'une berline luxueuse avec chauffeur et celui de tout-terrain. Pour cette déclinaison, la Classe G a vu son empattement s'allonger de 57,8 cm pour pouvoir accueillir la partie arrière, qui fait réellement la différence et lui confère tout son charme. Fidèle à elle-même, la Classe G adopte toujours ses lignes carrées. Sa calandre, ornée de doubles-lamelles chromées et d'une grille également chromée et son pare-brise sont toujours en mode vertical. Les passages de roues sont proéminents, mettant bien en évidence d'imposants pneus de 22" avec leurs jantes en alliage à 5 doubles branches estampillées du monogramme « LANDAULET ». Avec une garde au sol de près de 50 cm, les allemands l'ont équipée de marchepieds électriques et extractibles, qui facilitent l'entrée dans le véhicule. À l'arrière, tous les regards se dirigent vers

la capote en toile, qui laisse les passagers admirer le paysage à ciel ouvert par une simple pression sur un bouton. Il faut dire que c'est la partie qui a eu droit à la plus grande attention.

Optant pour des sièges individuels, les passagers arrière peuvent choisir de s'isoler grâce à une vitre de séparation à commande électrique, qui peut être transparente ou opaque. Aux petits soins pour ses futurs 99 clients, la G 650 Landaulet a emprunté ses sièges arrière First-Class à la Classe S. Offrant d'infinies possibilités de réglage, ils peuvent, comme dans un avion, être placés en position allongée. Entre les 2 a été aménagée une console avec porte-gobelets qui maintiennent les boissons au chaud ou au froid plus longtemps. Mais ce n'est pas tout, puisqu'ils incluent la fonction massage Energizing, dont certains programmes sont directement inspirés du principe des massages aux pierres chaudes. Revendiquant son statut de berline luxueuse destinée à être conduite par un chauffeur, elle offre, toujours à l'arrière, des tablettes rabattables, ainsi que des plateaux de table pour l'écriture ou même l'utilisation d'ordinateurs portables. Bien évidemment, le cuir est là, à profusion, dans tout l'habitacle, avec des garnitures designo bicolores dotées de surpiqûres en losange et il est possible de choisir entre 4 coloris différents. Le divertissement est assuré par deux écrans média de 10" et une console centrale arrière pour l'éclairage intérieur et l'ouverture de la capote.

Première Landaulet à offrir une expérience de

conduite inoubliable en dehors des sentiers battus, la Mercedes-Maybach G 650 Landaulet fait appel à des essieux déportés, tout comme la G 63 AMG 6x6 et la G 500 4x4². En effet, les roues sont donc fixées en-dessous de l'essieu et non pas à sa hauteur, pour une meilleure maîtrise, quelle que soit la situation. Si son côté luxueux fait du confort des passagers son cheval de bataille, ses vertus de tout-terrain sont également à l'ordre du jour. Comme toutes les Classe G avant elle, elle fait appel à des blocages de différentiels à 100%, qui sont verrouillables pendant la marche, à une transmission intégrale et à la gamme courte de la boîte de transfert.

Sous le capot de ce tout-terrain hors-norme, il y a un bloc qui provoque la chair de poule à sa simple évocation. Il s'agit du V12 Biturbo, qui développe une puissance de 630 ch pour un couple de 1.000 Nm.

Produite dans l'usine Magna Steyr à Graz en Autriche, la Mercedes-Maybach G 650 Landaulet est limitée à 99 unités. Alors que sa commercialisation devrait démarrer en 2017, elle a été une des vedettes du stand Mercedes lors du Salon de Genève. Selon les rumeurs, cette déclinaison serait la dernière de la Classe G avant qu'elle ne tire sa révérence pour toujours. Aucune confirmation pour le moment, mais si cela était vrai, cette Landaulet est une belle manière de saluer la carrière de ce tout-terrain mythique.

LE SAADI

RESTAURANT GASTRONOMIQUE

CÉLÉBREZ LA GASTRONOMIE FRANÇAISE

-

21 MARS 2017

Menu de prestige de 5 plats accompagnés de vins de dégustation - 900 DH par convive

À l'occasion de l'évènement culinaire « Goût de France », découvrez l'excellence de la cuisine française lors d'un dîner exceptionnel au Restaurant Gastronomique Le Saadi.

ES SAADI

MARRAKECH RESORT

L'émotion est notre héritage

Places limitées - Réservation au + 212 5 24 33 74 00 ou par mail à info@essaadi.com

par Amal Razine

UN NOUVEAU CHAPITRE

C'est au Salon de Détroit que la marque coréenne a choisi de dévoiler son nouveau modèle. Le Stinger, loin d'être une simple nouveauté, vient signer un réel tournant dans l'histoire de la marque. Alors que depuis ses débuts, le constructeur coréen s'est spécialisé dans la production de masse, avec une gamme qui n'a cessé de s'élargir au fil des ans, notamment avec des versions hybrides et électriques, il prend aujourd'hui du galon et décide de s'attaquer aux allemandes, grâce à sa nouvelle GT. Une GT qui représentait un rêve pour les équipes de Kia, mais qui est devenue réalité et dont la commercialisation devrait débuter, aux Etats-Unis tout d'abord, dans les mois à venir, alors qu'il faudra attendre la fin d'année pour les autres marchés.

Cylindrée :	**6 cylindres en V**
Puissance :	**370 ch à 6000 tr/min**
Couple :	**510 Nm à 1300 tr/min**
Transmission :	**Propulsion**
Poids et mesures	
Poids à vide :	**---- kg**
Dimensions :	**4.83/ 1.86/1.40 (L/l/h)**
Réservoir :	**-- l**
Volume coffre :	**--- l**
Pneumatiques :	**225/40 R19-255/35 R19**
Performances globales	
Vitesse max :	**270 km/h**
0 à 100 :	**5.1s**
Consommation :	**---/100 km**
Autonomie :	---

Le concept GT de Kia a été présenté en 2011 au Salon de Francfort et a d'emblée séduit le public et surtout les professionnels. Comme beaucoup de concepts, vu la vocation de Kia, il semblait devoir en rester à ce stade-là, mais le constructeur coréen a décidé d'aller jusqu'au bout et de prendre tout le monde de court. Stinger a donc puisé toute son inspiration de ce concept, abandonnant, ceci dit, les portes antagonistes pour s'attaquer aux berlines allemandes premium, qui sont restées indétrônables jusque-là. Cette première « Grand Tourisme » de Kia est également la plus rapide de son histoire, puisqu'au-delà du look d'une GT, elle se devait de faire appel à des motorisations, dont un V6, qui pourraient répondre aux attentes de sa future clientèle.

Après plusieurs teasings, c'est sur son stand du Salon de Détroit que Kia a choisi de révéler au monde entier un modèle qui marque un avant et un après dans son histoire. Il s'agit, bien évidemment, du Stinger. C'est sous les feux des projecteurs et dans une livrée rouge sanglante qu'il a fait son apparition, prêt à attaquer et bouleverser ce segment. C'est dans le studio de Kia à Francfort qu'il a été dessiné, sous la supervision du seul et l'unique Peter Schreyer, qui est à la tête du design depuis plus de 10 ans. Revendiquant son appartenance à la firme coréenne, il adopte tout naturellement la calandre Tiger Nose, qui gagne en agressivité. En effet, le Kia Stinger intimide au premier

abord. Des feux avant effilés intégrant des LED lui procurent un regard qui ne risque pas de laisser indifférent. Modèle sportif annoncé, il a droit à un long capot nervuré, auquel ont été ajoutées deux prises d'air, qui ont une fonction bien plus qu'esthétique. De profil, comme tout Gran Coupé, sa ligne de toit plongeante vers l'arrière et les extracteurs d'air adoptés sur les ailes avant lui confèrent un caractère plus dynamique et une sportivité incontestable. À l'arrière, Kia n'a pas fait les choses à moitié. Chaque centimètre de la poupe transmet une certaine puissance et agressivité recherchées par la firme coréenne pour s'attaquer aux allemandes. Un becquet fixe vient chapeauter une bande lumineuse qui se positionne entre les feux arrière, pour une signature lumineuse qui se distingue du reste de la gamme. La voiture coréenne la plus rapide de l'histoire de Kia fait aussi appel à un diffuseur arrière, avec deux doubles sorties d'échappement.

Depuis quelques années, le Groupe Hyundai-Kia soigne ses intérieurs, pour satisfaire une clientèle qui ne cesse de s'élargir. C'est donc tout naturellement que pour le Stinger, ils ont redoublé d'efforts, pour répondre aux exigences de ce segment. Le Stinger a calqué sa sportivité extérieure dans l'habitacle faisant la part belle au cuir avec des surpiqûres blanches, que ce soit sur les sièges, la planche de bord ou encore le volant multifonctions à 3 branches. Optant pour un style épuré, il fait appel à un écran multimédia, qui

trône au centre au-dessus d'aérateurs ronds qui se sont inspirés de l'aéronautique. Mais ce n'est pas la seule chose,n puisque le levier de la boîte à vitesses automatique s'inspire du cockpit d'un avion. Connue pour la richesse en équipements de ses modèles, Kia s'est surpassée sur le Stinger. En effet, à bord de la coréenne, le conducteur a, entre autres, droit à un affichage « tête haute » sur le pare-brise, qui lui facilite la lecture des informations de conduite. Pour ce qui est des équipements de sécurité, il offre un système anticollision avant, avec freinage d'urgence autonome intégré et détection des piétons, un régulateur de vitesse adaptatif, qui en plus de maintenir une distance de sécurité prédéfinie avec le véhicule qui le précède, peut même arrêter le véhicule.

Alors qu'un 4-cylindres 2.0 turbo essence a été présenté et qu'une version diesel est en préparation pour Genève, c'est bien évidemment le V6 3.3 turbo essence qui attire toute l'attention. Couplé à une boîte automatique à 8 vitesse et grâce à sa cavalerie qui atteint 365 ch et un couple de 510 Nm, ce bloc permet au Stinger d'être la Kia la plus rapide jamais produite avec une vitesse maximale atteignant 269 km/h et un 0 à 100 km/h abattu en 5,1 s. Basé sur le châssis de la Hyundai Genesis, les réglages ont été effectués sur la fameuse boucle du Nürburgring, affirmant ainsi ses intentions sportives.

5 ans après la présentation du Concept GT, Kia entame un nouveau chapitre d'une histoire qui était déjà riche en succès. Le constructeur coréen a démontré, grâce au Stinger, qu'il pouvait également s'attaquer à de nouveaux segments, où on ne l'attendait pas vraiment. Rendez-vous donc dans quelques mois pour le voir réellement à l'œuvre.

SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA MAJESTE LE ROI MOHAMMED VI

WTCC
FIA World Touring Car Championship

AFRIQUIA
افريقيا

7 > 9 AVRIL 2017

AFRIQUIA RACE OF MOROCCO

MARRAKECH
CIRCUIT MOULAY EL HASSAN

MEHDI BENNANI

وزارة الشبـــاب والرياضـــة
Ministère de la Jeunesse et des Sports

MOROCCO

WWW.MARRAKECHGRANDPRIX.COM

OFFICIAL SERIES PARTNERS

EUROSPORT EVENTS · 2M · DHL · JVCKENWOOD · OSCARO · TAGHeuer · FRMSA · FIA

BMCE BANK · Wafa Assurance · RENAULT Passion for life · MDJS · Coca-Cola · Red Bull · KYMCO · CARRE EDEN SHOPPING CENTER · HIT RADIO

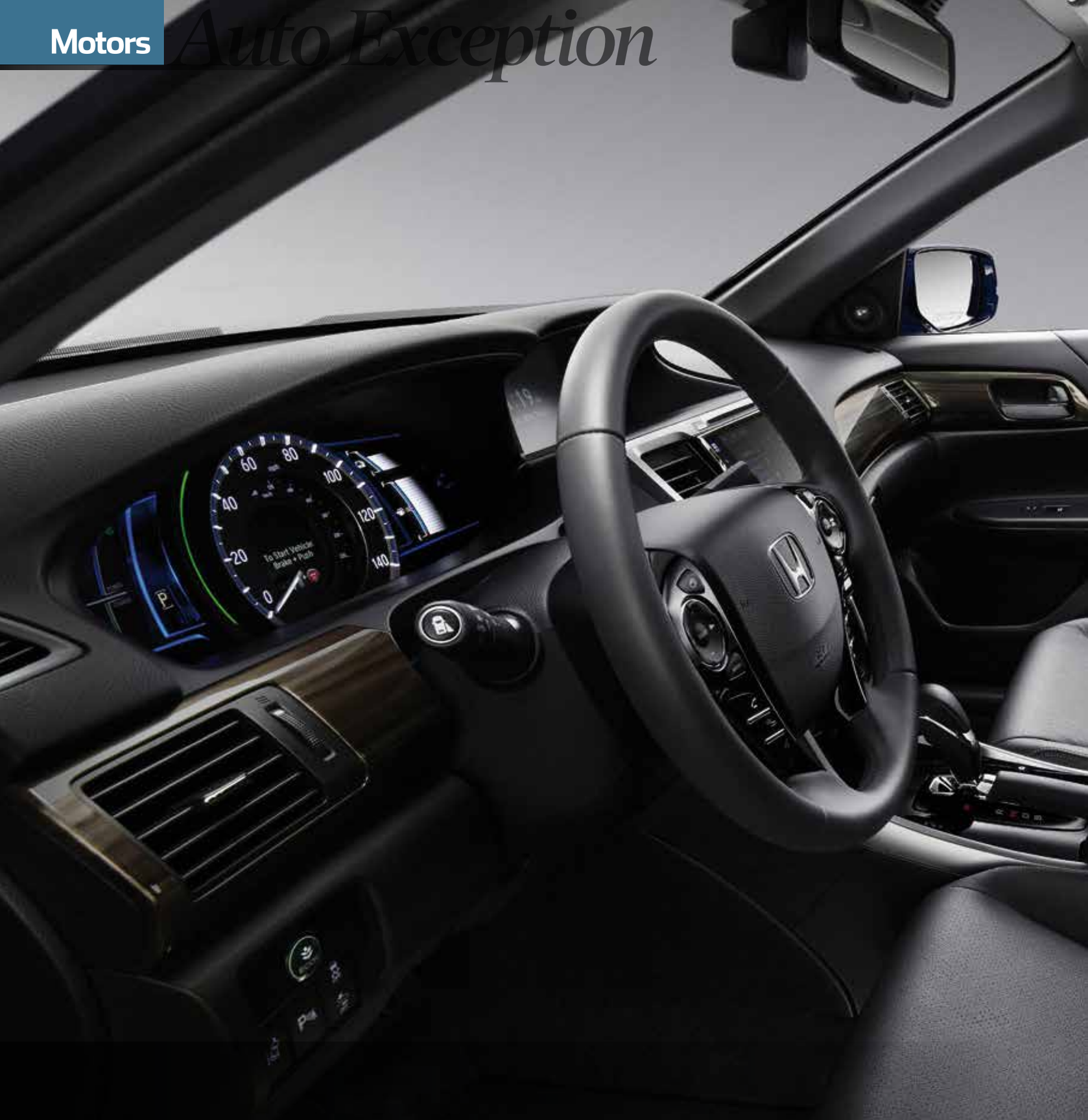
HONDA

ACCORD

MONSIEUR MUSCLE

Avec plus de 12 millions d'unités écoulées dans le monde depuis plus de 40 ans, dire que la Honda Accord est une valeur sûre serait un euphémisme. Fidèle à elle-même, elle a évolué en douceur, sans pour autant déboussoler sa clientèle. Avec un look statutaire qui a traversé les époques, elle en est aujourd'hui à sa 9e génération. Lancée il y a 3 ans déjà, cette dernière vient de subir des retouches de mi-carrière, pour lui permettred'être toujours d'actualité et lui apporter des améliorations, notamment, au niveau de la sécurité et de la connectivité.

Auto Exception



Quand vous disposez d'un modèle tel que l'Accord dans votre gamme, le moment du renouvellement est un vrai casse-tête. Les équipes Honda doivent faire évoluer le modèle pour qu'il soit en phase avec son temps, tout en respectant son histoire et ce qui a pu faire son succès tout au long de ces années. Si les changements sont plus flagrants quand on compare les toutes premières générations aux toutes récentes, elle a tout de même pu maintenir une certaine cohérence. Fidèle à elle-même la Honda Accord, dont la 8e génération avait pris du muscle et opté pour des lignes plutôt horizontales, met en avant une ligne plus fluide et plus dynamique, mais surtout un look en harmonie avec les nouveaux modèles de la gamme.

En effet, pour cette Honda Accord, l'avant opte pour une calandre plus effilée et moins exubérante, au milieu de laquelle le logo de la marque est bien mis en valeur. Les feux également ont subi quelques retouches, pour afficher un regard plus moderne, mais également plus agressif, à travers une signature lumineuse

Cylindrée :	4 cylindres atmosphérique
Puissance :	185 ch à 6400 tr/min
Couple :	245 Nm à 3900 tr/min
Transmission :	Traction

Poids et mesures

Poids à vide :	1466 kg
Dimensions :	4.90/ 1.84/1.46 (L/l/h)
Réservoir :	65 l
Volume coffre :	447 l
Pneumatiques :	P215/55R17-P215/55R17

Performances globales

Vitesse max :	--- km/h
0 à 100 :	8.7 s
Consommation :	10.4/7.4 l/100 km
Autonomie :	--- km

Auto Exception

soulignée par la présence de LED. Le bouclier avant intègre des antibrouillards disposés horizontalement. Cet ensemble épouse parfaitement la forme donnée au nouveau capot, dont les nervures sont bien plus marquées que dans le passé. Revendiquant un profil audacieux et athlétique, elle fait appel à plusieurs éléments en chrome, à l'instar des poignées de porte. À l'arrière, elle se distingue par une élégance et une sportivité particulières. La malle a droit à un becquet et une barre chromée fait office de lien entre les feux, qui s'étendent jusqu'aux ailes.

Dans l'habitacle de la japonaise, il y a une évolution en douceur. La sobriété est le mot d'ordre. La planche de bord se veut épurée, avec une ligne fluide. La console centrale est dotée de la toute dernière génération du système d'infodivertissement de Honda, qui s'annonce plus fluide et plus intuitif que par le passé. Il intègre Android Auto et Apple Carplay, permettant ainsi au conducteur d'utiliser l'écran tactile exactement comme son téléphone, mais sans lui donner accès aux fonctions jugées distrayantes. À cause de l'addiction aux smartphones, qui ne cesse de prendre de l'importance, Honda a jugé indispensable d'équiper son Accord du système de recharge sans fil. La japonaise mise également sur la sécurité et a droit au système Honda SensingMC. Ces technologies de détection s'articulent autour du système d'alerte de collision avant, un système de freinage à réduction d'impact qui applique une pression de freinage si le conducteur ne ralentit pas alors que le risque de collision est probable, le système d'avertissement de sortie de voie, le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne ou encore le système d'atténuation de sortie de voie. Mais si l'Accord a pensé à la sécurité de ses occupants, elle a aussi pensé à leur confort, notamment, à travers des sièges en cuir chauffants et à réglage électrique.

Pour ce qui est des motorisations, elle ne peut que reconduire un bloc qui a déjà fait ses preuves. Il s'agit du bloc 4-cylindres i-VTEC de 2,4 litres à injection directe. Il développe 185 ch, pour un couple de 245 Nm. Il peut être couplé à une boîte manuelle à 6 vitesses ou à la fameuse transmission à variation continue (CVT). Grâce à ce bloc essence, la Honda Accord s'adresse à un public bien particulier, à qui elle peut également offrir davantage de sensations au volant de sa version S.

Dans la gamme des modèles Honda, l'Accord a démontré au fil des ans que c'était une pièce maîtresse. Elle a évolué avec le temps, malgré une rivalité accrue de la part des européennes. La japonaise peut compter sur une clientèle fidèle, qui apprécie autant sa ligne sobre mais à la fois affirmée, son intérieur embourgeoisé sur cette génération, ses technologies embarquées, mais aussi ses motorisations, qui leur offrent un certain plaisir de conduite.

PALMERAIE COUNTRY CLUB
CASABLANCA
klem
PALMERAIE COUNTRY CLUB
ADOPTEZ UN NOUVEL ESPRIT
Le Palmeraie Country Club est une invitation à profiter d'une expérience en art de vivre et bien être au coeur de Bouskoura. C'est le premier du genre à offrir un tel choix d'activités sportives Natation, Football, Fitness, Tennis... et un parcours de golf PalmGolf avec son academie dirigée par Fayçal Serghini, un spa*, un restaurant* en partenariat avec Ducasse Conseil et un Arts Center*. Adhérer au Palmeraie Country Club, c'est multiplier les plaisirs et satisfaire toutes ses envies dans un cadre privilégié autour d'une promesse simple: vous faire sentir chez vous mais ailleurs avec un vrai ESPRIT DE FAMILLE.
*Le Spa est ouvert au public. Le Resto est ouvert au public 7j/7 de 8h à 00h.
Ouverture de l'Arts Center prévue en septembre.
SPORTS CENTER • PALMGOLF • LE RESTO • LE SPA • MEETING CENTER
0520 100 800 - CASABLANCA - palmeraiecountryclub.com

Auto Exception

par Amal Razine

Ford

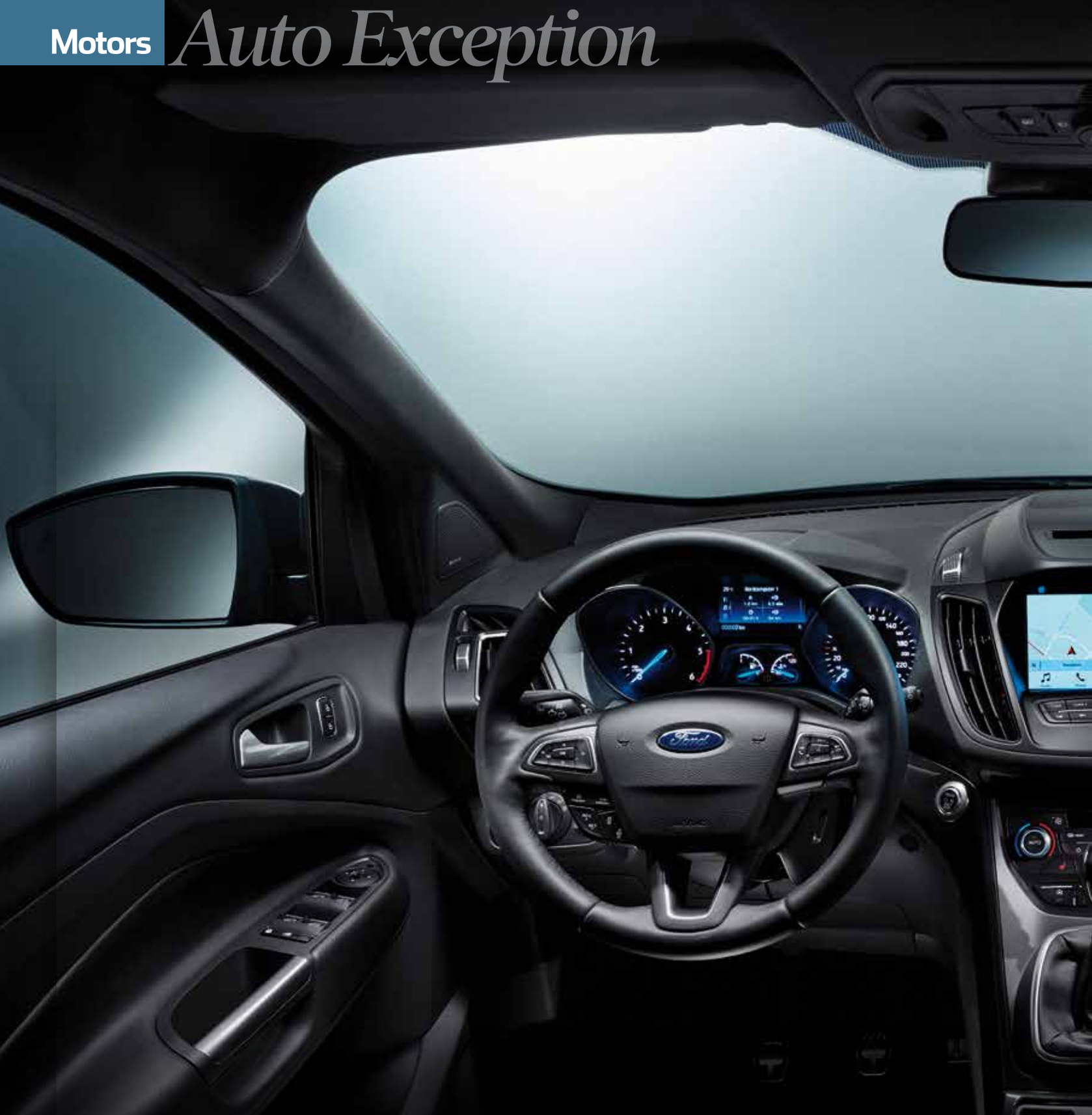
KUGA

ENCORE PLUS VIRIL

Ford est un acteur principal du segment des SUV et tenait à le rappeler. En effet, alors que de nombreux modèles ont fait leur apparition, il était temps pour le Kuga de revenir sur le devant de la scène. La seconde génération du SUV vient de s'offrir un restylage de mi-carrière. Alors qu'en général le facelift se fait dans la subtilité, Ford a décidé de marquer le coup et d'opérer des modifications dignes d'un full model change. Après des résultats

impressionnants en 2016, qui ont permis notamment à la Fiesta et à la Focus de représenter les meilleures ventes chacune dans son segment, il était temps de renouveler le Kuga, pour faire face à une concurrence de plus en plus rude. Plus agressif, mieux connecté et toujours avec des motorisations à la fois puissantes et économes, sans oublier des tarifs attractifs, il n'aura aucun mal à perpétuer le succès de son prédécesseur.

Auto Exception



A une époque où tout va plus vite, les constructeurs doivent à la fois faire face à leurs concurrents et surtout adopter les dernières technologies, pour pouvoir convaincre leur clientèle. Lancée en 2013, la deuxième génération du Ford Kuga vient de repasser entre les mains des équipes de la marque pour un traitement à la fois esthétique en phase avec son temps mais surtout pour une mise à niveau technologique qui est devenu un argument de vente incontestable de nos jours sur le marché automobile. Depuis la présentation de la première génération, le Kuga s'est placé en réelle référence dans ce segment et il compte continuer à surfer sur cette vague. En effet, il a tous les arguments nécessaires pour triompher à savoir un look agressif, des équipements technologiques de dernière génération, ainsi que des moteurs qui ont souvent été primés pour leur efficience.

Alors que nous avons pris l'habitude d'assister à des facelifts plutôt subtils, que seuls les plus avisés peuvent déceler, le Ford Kuga, lui, ne s'est pas contenté

Cylindrée :	4 cylindres Turbo
Puissance :	180 ch
Couple :	400 Nm
Transmission :	Intégrale

Poids et mesures

Poids à vide :	1702 kg
Dimensions :	4.52/ 1.84/1.70 (L/l/h)
Réservoir :	60 l
Volume coffre :	456 l
Pneumatiques :	235/50 R18-235/50 R18

Performances globales

Vitesse max :	202 km/h
0 à 100 :	9.2 s
Consommation :	6/5.2/4.7 l/100 km
Autonomie :	--- km

d'une petite évolution, puisqu'il a signé une petite révolution. En effet, le SUV qui se veut plus sportif et plus dynamique, inaugure une nouvelle calandre trapézoïdale bien plus imposante que par le passé. Il s'est, tout naturellement, inspiré de son grand frère Edge, qui revendique également une identité propre aux SUV au sein de la marque. Toujours à l'avant, il a droit à des phares plus effilés, ainsi qu'à de nouveaux feux antibrouillard, qui lui permettent de se distinguer de ses concurrents. Le capot aussi a été revu, pour renforcer le look sportif du Kuga, à travers notamment des lignes sculptées. En plus d'afficher un profil dynamique, le Kuga transmet cette qualité aussi bien à l'arrière. Le dessin du hayon ainsi que des feux arrière a été quelque peu revu, pour une identité unique. Au-delà du design, les équipes de Ford ont travaillé sur l'amélioration de la déformabilité et flexibilité du capot et du hayon, pour une meilleure protection des piétons en cas d'accident, mais aussi pour réduire les coûts de remplacement après une collision.

Auto Exception

Dans l'habitacle, même son de cloche. Le SUV de Ford a opéré d'importants changements, sur le volet technologique principalement. Pour son système d'info-divertissement, le Kuga est équipé de la 3e et dernière génération du SYNC 3. Ce système multimédia dispose d'un tout nouvel écran tactile de 8", qui offre une utilisation similaire à celle d'un smartphone, avec, entre autres, la possibilité de zoomer et de faire glisser les différentes fonctions. Mais ce n'est pas tout. Soucieux d'offrir un moment de conduite agréable à sa clientèle, il fait appel à la dernière version du système de stationnement semi-automatique Active Park Assist, qui intègre même la fonction d'aide au stationnement perpendiculaire. Pour ceux qui prévoient de laisser leur véhicule à leur progéniture, aucune crainte à avoir, puisque grâce à la technologie Ford MyKey, il est possible de programmer une seconde clé pour que, notamment, les appels entrants soient restreints, la vitesse maximale limitée mais aussi pour que le son de l'autoradio soit coupé si les ceintures de sécurité ne sont pas bouclées. La tranquillité avant tout.

Le Ford Kuga a profité de ce restylage pour revoir également ses motorisations. Le SUV fait donc appel aux dernières évolutions des blocs diesel TDCi qui l'animent. Sur notre marché, il s'agit du moteur 2.0 litres TDCi, qui développe 150 ch et un couple de 370 Nm pour les versions 4x2. Le même bloc affiche 30 ch de plus pour la version 4 roues motrices et peut être couplé à une boîte automatique à 6 rapports et double embrayage. Cette évolution est forcément synonyme de baisse de consommation et d'émissions de CO2.

Présenté en début de ce mois de février sur notre marché, le Ford Kuga affiche clairement ses ambitions. Il est sur tous les fronts, puisqu'il avance un look plus expressif et plus sportif, un habitacle plus connecté, des moteurs plus performants, mais à la consommation plus contenue. Kuga is Back !

VoitureAuMaroc.com

Votre Voiture Vous Attend!

BMW

Série 7 2004 Marrakech **Particulier**

Diesel 180 000 kms 12 CV Boite à vitesse automatique V6 730d Pack Exclusive Line siéges cuir noir nubuck système idrive ordinateur de bord

155 000 dhs - 06.71.81.61.95

LAND ROVER

Range Rover 2014 Casa **Particulier**

Diesel 89 000 kms 12 CV Boite à vitesse manuelle HSE Dynamique sport 1ère main toutes options 5 caméras finition en boite de frêne compteur virtuel

720 000 dhs - 06.61.425.569

RENAULT

Mégane 2016 Rabat **Particulier**

Essence 50 000 kms 11 CV Boite à vitesse manuelle Coupé 3 portes RS série limitée n830/1000 pack Red Bull avec toit panoramique sieges sports - bixénon

250 000 dhs - 06.61.13.23.79

TOYOTA

Land Cruiser 2009 Casa **Particulier**

Diesel 17 000 kms 18 CV Boite à vitesse automatique V8 GRX importé d'arabie saoudite toutes options Double turbo marche pied salon cuir vitres teintées

430 000 dhs - 06.61.457.374

VOLVO

S60 2012 Casablanca **Particulier**

Diesel 100 000 kms 10 CV Boite à vitesse automatique D4 R-Design 1ère main climatisation bi-zone jantes alu 18" finition intérieur et extérieur chrome

250 000 dhs - 06.61.72.10.62

AUDI

A5 2012 Casablanca **Particulier**

Diesel 80 000 kms 8 CV Boite à vitesse automatique Toutes options 2.0 litres 1ère main excellent état siéges électriques entretien maison carnet à l'appui

285 000 dhs - 06.61.136.615

PORSCHE

Cayenne 2012 Marrakech **Particulier**

Diesel 92 000 kms 12 CV V6 Boite à vitesse tiptronic vitrage arrière fumée assistance parking av/ar servotronic hayon automatique jantes 19" Pack Alu Brossé

490 000 dhs - 06.60.11.57.54

PORSCHE

Cayenne 2007 Casa **Particulier**

Essence 107 000 kms 24 CV Boite à vitesse automatique V8 W Maroc toutes options salon cuir tabac mode sport suspensions hydrauliques écrans dvd

230 000 dhs - 06.61.311.259

PORSCHE

Cayenne 2011 Rabat **Particulier**

Essence 109 000 kms 28 CV V8 Boite à vitesse tiptronic Turbo toutes options sono burmester 1000 watts toit ouvrant panoramique jantes Alu 21"

490 000 dhs - 06.07.01.10.11

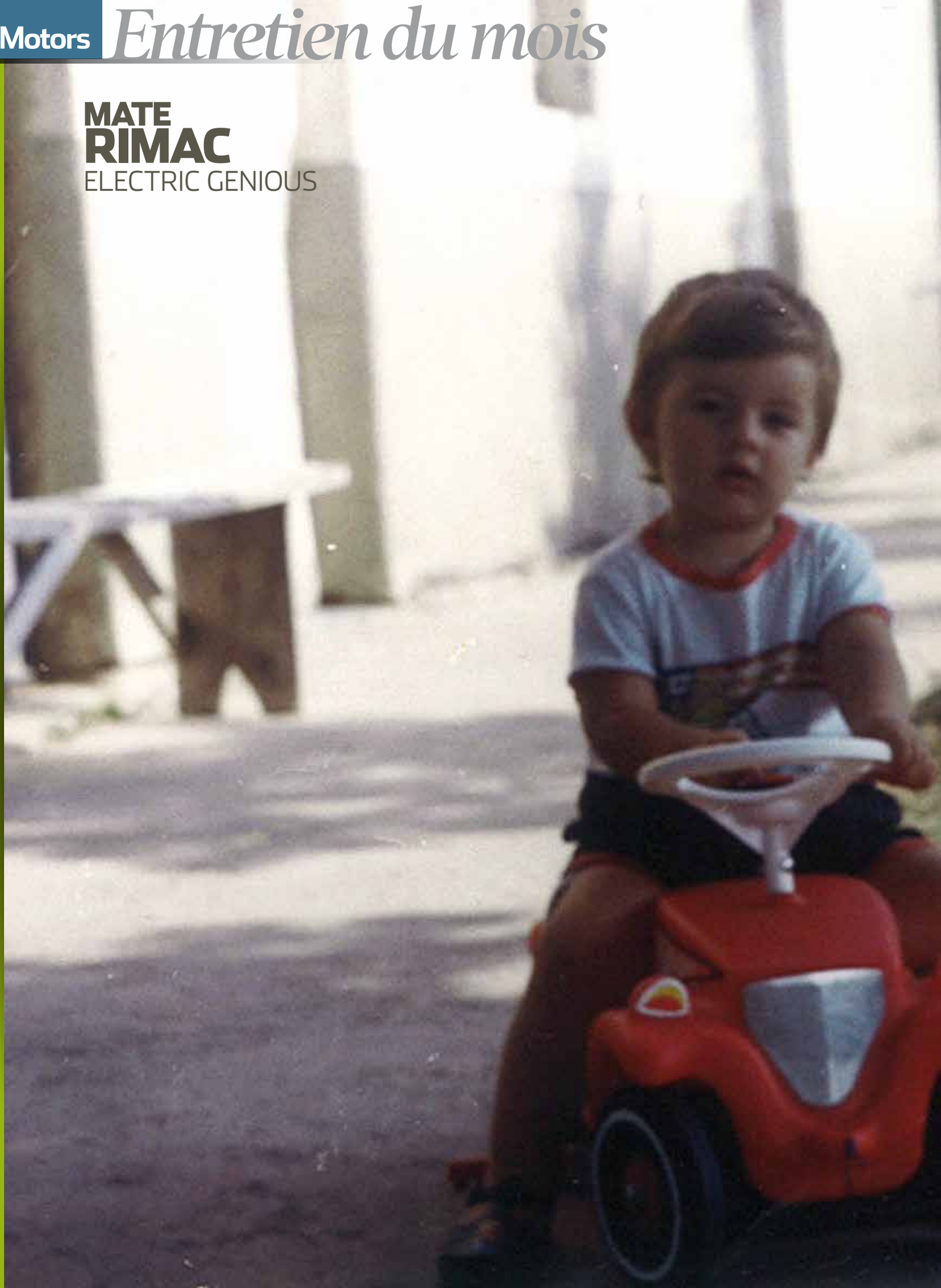
Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

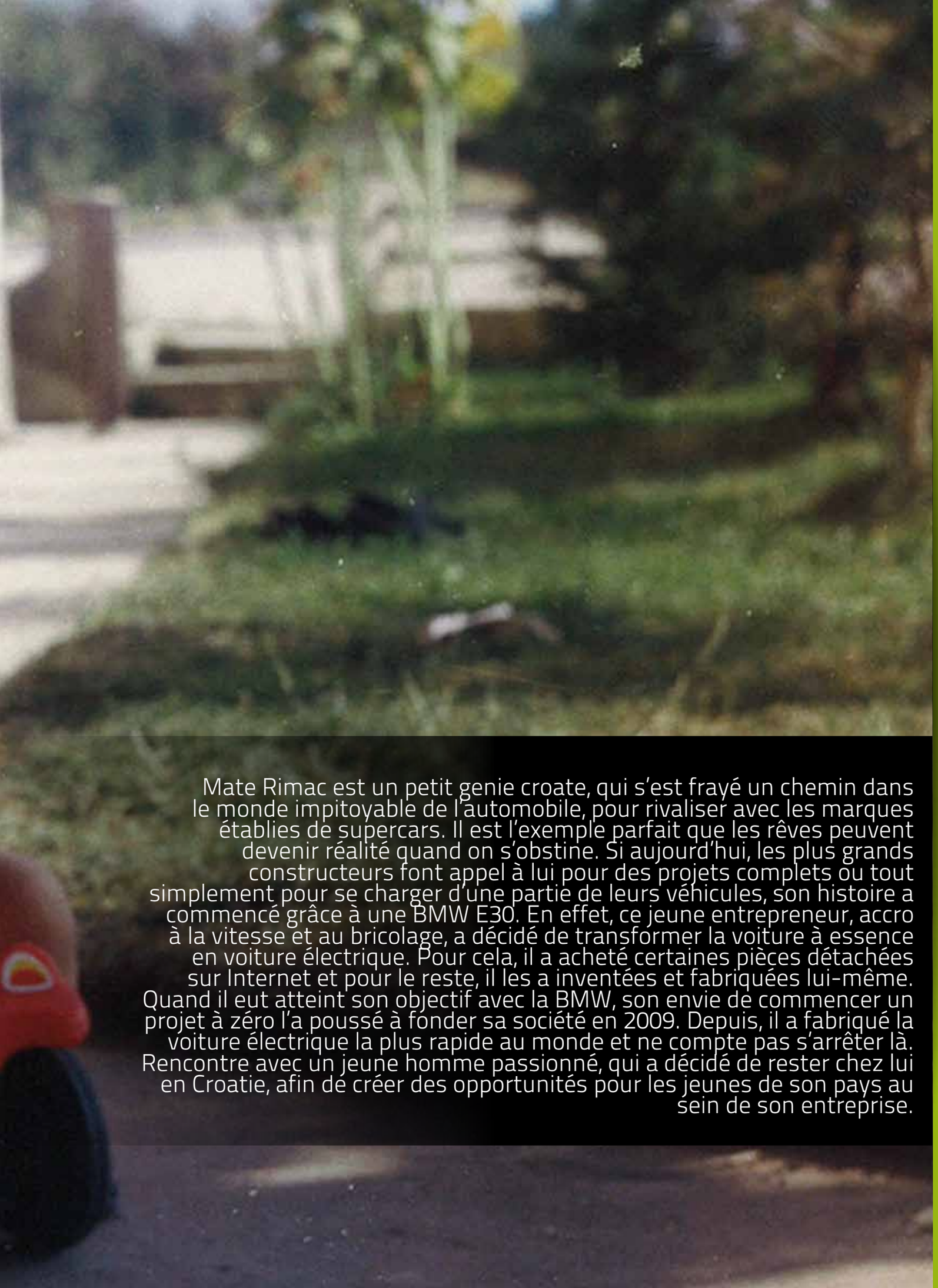
MATE RIMAC
ELECTRIC GENIOUS

HALLE
6
ALLÉE
6200
HALLES
7
12345
BMW ALPINA
MORGAN
MAGNA
PEUGEO

MATE RIMAC

ELECTRIC GENIOUS





Mate Rimac est un petit genie croate, qui s'est frayé un chemin dans le monde impitoyable de l'automobile, pour rivaliser avec les marques établies de supercars. Il est l'exemple parfait que les rêves peuvent devenir réalité quand on s'obstine. Si aujourd'hui, les plus grands constructeurs font appel à lui pour des projets complets ou tout simplement pour se charger d'une partie de leurs véhicules, son histoire a commencé grâce à une BMW E30. En effet, ce jeune entrepreneur, accro à la vitesse et au bricolage, a décidé de transformer la voiture à essence en voiture électrique. Pour cela, il a acheté certaines pièces détachées sur Internet et pour le reste, il les a inventées et fabriquées lui-même. Quand il eut atteint son objectif avec la BMW, son envie de commencer un projet à zéro l'a poussé à fonder sa société en 2009. Depuis, il a fabriqué la voiture électrique la plus rapide au monde et ne compte pas s'arrêter là. Rencontre avec un jeune homme passionné, qui a décidé de rester chez lui en Croatie, afin de créer des opportunités pour les jeunes de son pays au sein de son entreprise.

MATE RIMAC
ELECTRIC GENIOUS

D'où vous vient cette passion pour l'automobile ?
J'ai toujours aimé les voitures. Mes parents me racontent souvent des anecdotes concernant mon obsession pour les voitures, avant même que je puisse marcher ou parler. Il n'y avait pas réellement de tradition automobile dans ma famille. J'imagine que je suis juste né comme ça.

Vous avez commencé à convertir votre BMW E30 en véhicule électrique lorsque vous aviez seulement 19 ans. Comment avez-vous eu cette idée?
Quand j'avais 17 ans, j'avais déjà mes premiers brevets et j'étais le champion croate de l'électronique et de l'innovation. Je représentais mon pays dans des compétitions un peu partout dans le monde. Dès que j'ai eu 18 ans, je me suis acheté une BMW E30 et me suis engagé dans des courses. Bientôt, le moteur à essence a explosé. Cela a été le déclencheur pour commencer mon projet de rêve - construire une voiture de course électrique. Comme Nikola Tesla (inventeur du moteur électrique moderne, entre autres) est né en Croatie, j'ai été inspiré par lui et fasciné par son moteur. Je me demandais toujours pourquoi personne ne construisait des voitures de sport ou des voitures de course électriques, ce qui me semblait évident, puisque le moteur électrique a tellement d'avantages, comparés aux moteurs à combustion. Quand je me suis mis à transformer l'E30 en véhicule de course électrique, je voulais prouver que les voitures électriques pouvaient être amusantes et rapides - même plus rapides que les voitures à essence. Il est assez ironique de voir comment cette vieille BMW a battu 5 records FIA et du Guinness pour l'accélération la plus rapide d'une voiture électrique et qu'elle a remporté de nombreuses courses contre des voitures à essence, ce qui est encore un événement unique, jusqu'à présent.

Votre but ultime était de concevoir une voiture électrique très rapide. Quelle a été votre motivation?
Au début, mon objectif ultime était de construire ma propre voiture, à partir d'une feuille blanche. Je savais que ce n'était pas une tâche aisée, mais Christian von Koenigsegg et Horacio Pagani ont prouvé au monde entier que c'était possible. D'un autre côté, il y a des centaines d'autres qui ont essayé, mais après leur échec, ils sont passés aux oubliettes.L'industrie automobile est considérée comme une industrie à laquelle il est difficile d'accéder, tellement la barre est placée haut. Elle est dominée par d'énormes conglomérats. Par exemple - VW a des revenus 6 fois plus élevés que le PIB de la Croatie. Et moi j'étais là - un jeune garçon dans un garage, qui voulait construire la voiture électrique la plus rapide au monde.Depuis

think that electric
are slow?
reading this
the answer

MATE RIMAC
ELECTRIC GENIOUS

lors, nos objectifs et notre motivation principale ont bien changé. Notre principale activité est maintenant de développer et de fabriquer des systèmes high-tech pour l'industrie automobile. Entre autres - pour Koegnisegg - qui a été mon inspiration en premier lieu. Il semble que nos rêves sont devenus réalité.

Votre Concept One a été une surprise pour les autres fabricants, qui ont été fascinés par le grand pas effectué afin de stocker une grande quantité d'énergie dans une petite batterie. Vous vous attendiez à un tel succès au départ?
J'ai toujours voulu repousser les limites. Ce qui me motive réellement, c'est de développer des produits impressionnants et une technologie qui soit la meilleure au monde dans sa catégorie. Je ne pense pas que quelqu'un puisse faire cela si l'argent est sa principale motivation. Notre leitmotiv est plus de puissance, plus de portée, plus de vitesse et plus de technologie. Cela a été comme ça depuis le premier jour et je n'ai pas lâché prise, jusqu'à ce que nous ayons atteint les objectifs annoncés au tout début. Bien sûr, nous sommes déjà en train de travailler sur beaucoup de nouveaux projets et nous continuons à repousser les limites.

À votre avis, quelle a été la réalisation la plus importante du Concept One?
La réalisation la plus importante est que nous avons déjà réussi à tout créer par nous-mêmes. Nous avons commencé à partir de zéro, littéralement dans un garage sans chauffage, ni aucun outil. Nous avons dû constituer une équipe qui était capable de concevoir et de construire une voiture, une entreprise qui puisse l'appuyer, une technologie pour rendre la voiture encore plus réalisable et surtout faire en sorte d'assurer un financement. Tout cela dans un pays qui n'a jamais eu une industrie automobile et sans aucun fond de capital risque. Oui, c'était vraiment très difficile à réaliser.

Commercialement, quelle est votre évaluation de ce premier projet?
Honnêtement, c'est complètement fou. Tant d'ingénierie, de technologie et de travail pour à peine une poignée de voitures n'aurait aucun sens commercialement parlant, si la voiture n'était pas une plate-forme pour le développement de nos futures technologies. Si nous ne faisions que des voitures, nous pourrions fermer nos portes demain - l'entreprise ne serait jamais capable de survivre en faisant uniquement cela. Cependant, la chose a beaucoup

de sens pour nous, parce que c'est une vitrine de nos capacités, qui attire nos clients de l'industrie.

Qu'en est-il de votre deuxième projet « S » ?
Le Concept_S a été inspiré par notre collaboration avec Nobuhiro "Monster" Tajima. Nous avons développé et fabriqué la voiture qui s'est classée sur la Pikes Peak Hill Climb 2015. Le race car était vraiment spécial et la sportive électrique la plus puissante jamais construite. Nous voulions appliquer cette expérience acquise dans un produit dont nos clients pouvaient réellement profiter. C'est comme ça que le Concept_S est né.

Parlez-nous des différents systèmes conçus par Rimac Automobili.
Nous faisons pratiquement tout ce qui vaut la peine d'être fait. Je ne connais aucun autre endroit où, au sein d'une même entreprise, vous pouvez commencer par une feuille de papier vierge et concevoir, développer et fabriquer une voiture entière, du début à la fin. Cela inclut le châssis, la suspension, la carrosserie, le refroidissement, l'infodivertissement, la batterie, le groupe motopropulseur, la boîte à vitesses, les onduleurs, l'électronique, le logiciel, etc. C'est assez extrême comme philosophie, mais cela nous permet une grande souplesse, un contrôle sur tout le processus et surtout une conservation de la valeur ajoutée au sein même de l'entreprise.

Votre entreprise développe et produit des systèmes de transmission et des véhicules complets pour d'autres marques. Pouvez-vous nous donner plus de détails sur ce volet?
Le B2B représente 90% de nogtre activité. Sur les 250 employés de notre entreprise, la plupart travaillent sur des projets pour d'autres OEM. Nous travaillons pour les plus grands noms de l'industrie, mais aussi pour les petites entreprises. Certaines collaborations - comme celles avec Koegnisegg ou Tajima sont publiques. Malheureusement, la plupart de nos clients du secteur ne nous permettent pas de partager des informations sur les projets sur lesquels nous travaillons. J'espère que cela changera à l'avenir et que nous pourrons en dire plus sur les choses passionnantes qui se passent ici.
Les projets vont du développement et de la production complète de véhicules - où nous concevons et construisons des véhicules complets à partir de zéro pour d'autres compagnies, aux projets plus petits, où nous fournissons des systèmes de batterie ou d'infotainment par exemple. La plupart des projets sont axés sur des groupes motopropulseurs à haut rendement, mais comme nous sommes actifs dans de nombreux domaines, il est assez fréquent que nous travaillions également sur les voitures économiques et les véhicules autonomes.

MATE RIMAC
ELECTRIC GENIOUS

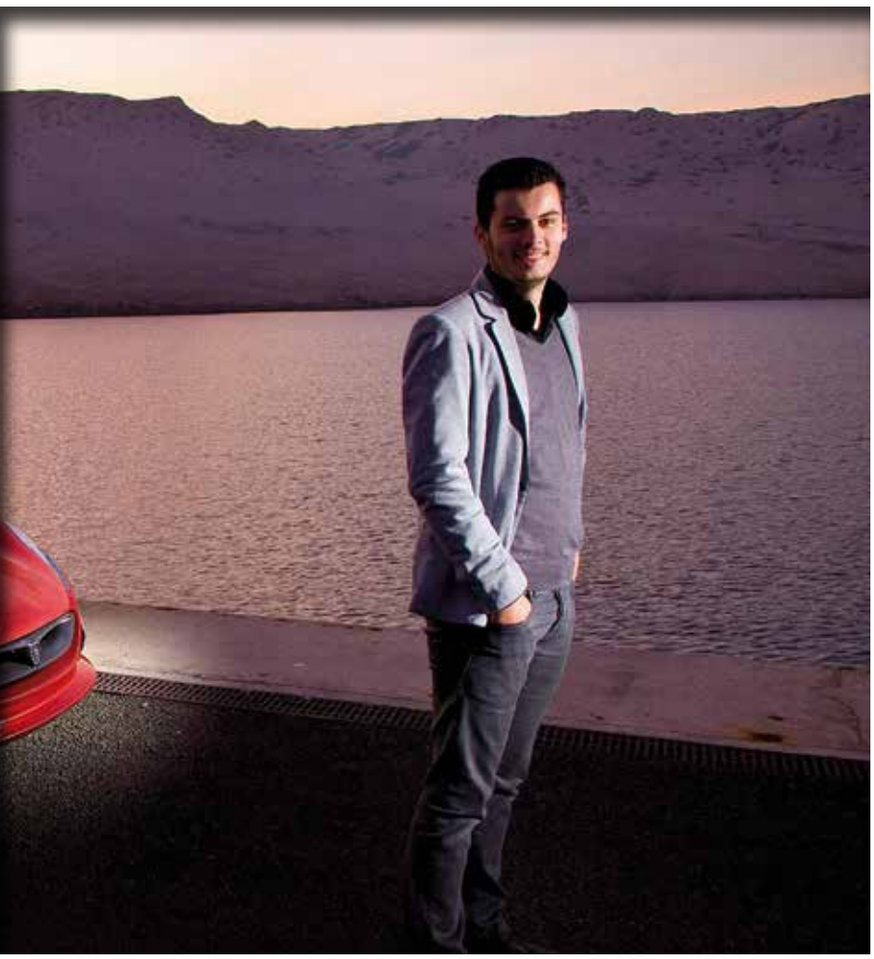
Quelle évaluation faites-vous du marché des véhicules électriques?
Je pense qu'il est inévitable que toutes les formes de transport (et non seulement les voitures) deviennent finalement entièrement électriques. Cependant, je crois que le vrai changement viendra avec des véhicules autonomes et l'électrification sera une conséquence de cela.

Quels sont vos projets pour l'avenir?
Nous voulons être connus pour les voitures électriques les plus extrêmes, les plus performantes et dont la qualité serait la meilleure sur le marché. En même temps, nous voulons devenir un fournisseur sérieux niveau 1 pour l'industrie automobile et fournir des milliers de véhicules avec notre technologie.

Quelle est votre voiture préférée?
Même si je veux vraiment la réduire, la liste des voitures que je voudrais avoir n'entrerait pas dans votre magazine. Si nous excluons nos propres voitures, j'ai apprécié conduire LaFerrari plus que n'importe quelle autre voiture que j'ai essayée. Je suis également un grand fan de l'E30 M3 et E46 M3 CSL. Je considère également le modèle S de Tesla comme une réalisation énorme dans l'histoire automobile.

Quelles voitures du passé et d'aujourd'hui aimez-vous le plus?
J'ai tout mis dans l'entreprise. Croyez-le ou pas, mais je ne possède pas de voiture. J'utilise un véhicule de la société, qui est une Audi A8. Elle est grande et pratique c'est tout ce dont j'ai besoin pour le moment. J'avais l'habitude de m'amuser beaucoup au volant de mon E30 électrique, mais malheureusement, il ya 4 ans, un de nos ingénieurs a eu un accident avec. Je veux la réparer depuis, mais il ya toujours d'autres priorités. Bien sûr, je conduis souvent le Concept_One, mais il y en a tellement peu et chaque moment de notre équipe avec une des voitures est si précieux, que je ne peux pas vraiment l'utiliser aussi souvent que je voudrais. J'aimerais construire une petite collection de voitures spéciales, mais maintenant, l'accent est mis sur la croissance de l'entreprise, pour passer à l'étape suivante.

Quels sont vos autres passe-temps?
Lorsque vous faites quelque chose comme ce que je fais, il n'ya pas de passe-temps. Ma vie est entièrement dédiée à mon entreprise. Et j'aime ce que je fais, donc cela ne me dérange pas du tout.



par Hamid Benmaarouf

400GT
LA SUPERCAR FRANÇAISE

Créée en 1984 par Claude Poiraud et Gérard Godfroy, Venturi Automobiles s'est spécialisée dans la conception de voitures de sport dans un premier temps. Alors que l'entreprise rencontrait quelques problèmes, elle a décidé de s'attaquer à la compétition, pour faire parler d'elle. Elle a mis au point la Venturi 400 Trophy, qui a été produite à 73 exemplaires, avant de s'attaquer à sa version de route, la 400 GT en 1994, qui a été fabriquée en 13 exemplaires à peine.

VENTURI

Auto Légende

Le 8 juin 1994, la Venturi 400 GT est présentée à la presse à Couëron, avec un parrain de choix, Henri Pescarolo. Dessinée par Gérard Godfroy, elle fait penser à la Venturi 260, lancée quelques années auparavant, mais après une bonne séance de musculation.

Dans un moment plutôt compliqué de son histoire, Venturi se devait de trouver un moyen pour reconstruire son image et affirmer sa notoriété. C'est Stéphane Ratel, directeur du service compétition, qui a eu l'idée d'organiser les Gentlemen Drivers Trophy. Pour se distinguer, ils ont décidé de vendre des saisons de courses clé en main. D'ailleurs, le slogan était très clair : « Amenez votre casque et vos gants, nous nous occupons du reste ». Le succès a été tel que les organisateurs ont dû créer un deuxième groupe pour que tous les concurrents puissent courir.

La marque française a commencé à faire parler d'elle grâce aux performances de ses voitures sur circuit. La 400 Trophy était équipée d'un moteur V6 de 3.0 litres multi-soupapes et bi-turbo, qui développait 400 ch. D'où son nom d'ailleurs. Dès la première saison, le trophée s'est tenu sur 6 circuits et pas des moindres, puisque les concurrents ont pu prendre le volant au Mans, à Pau, au Paul Ricard, au Nürburgring, à Magny-Cours et à Dijon. Ce succès a permis à la marque d'envisager la production d'une version de route. C'était d'ailleurs le dernier projet des deux fondateurs ensemble, puisque Claude Poiraud a quitté le navire juste après.

Le 8 juin 1994, la Venturi 400 GT est présentée à la presse à Couëron, avec un parrain de choix, Henri Pescarolo. Dessinée par Gérard Godfroy, elle fait penser à la Venturi 260, lancée quelques années auparavant, mais après une bonne séance de musculation. En effet, que ce soit les ailes avant ou arrière, elles sont devenues proéminentes, pour affirmer son caractère et son ambition sportive. À l'avant, les boucliers ont été complètement redessinés, mais elle a repris les phares escamotables à demi-visibles qui sont, ceci dit, plus larges. Pour jouer dans la cour des supercars, elle a fait appel à une très large prise d'air latérale, qui est venue mettre en avant les roues arrière et leurs incontournables jantes OZ de 18 pouces en magnésium. À ce moment-là, la référence dans le monde des supersportives n'était autre que la Ferrari F40 et son fameux aileron arrière intégré, que la française a repris à sa manière. Cet aileron, combiné aux larges ailes, a obligé les équipes françaises à rehausser les rétroviseurs extérieurs, pour ne pas affecter le champ de vision du conducteur. Venturi a mis de côté la finesse qui existait sur ses anciens modèles, pour afficher un look plutôt intimidant, à travers des lignes acérées.

La sportivité prenait tout son sens dans l'habitacle, où le cuir régnait en maître. Comme cela ne pouvait être autrement, elle a eu droit, à l'avant, à des sièges baquets Recaro A8, qui offrent un maintien irréprochable. Optant pour une finition haut de gamme, pour pouvoir rivaliser avec les références de cette époque, elle a repris la planche de bord de la Venturi 260 qui pouvait, au choix, être recouverte de carbone ou de bois précieux. Elle intégre, de série, la climatisation automatique, ce qui est un réel luxe.

La marque française a commencé à faire parler d'elle grâce aux performances de ses voitures sur circuit. La 400 Trophy était équipée d'un moteur V6 de 3.0 litres multi-soupapes et bi-turbo, qui développait 400 ch.

Auto Légende

Satisfaits du châssis de la version Challenge du Gentlemen Drivers Trophy et pour des raisons économiques évidentes, ils l'ont tout naturellement repris pour la 400 GT. Il s'agit d'un châssis-poutre avec caisson avant et arrière en tôle d'acier et arceau soudé. Pour transmettre la puissance au sol et offrir une tenue de route efficace, les suspensions ont été fixées sur le châssis. À l'avant des triangles superposés, combinés ressorts/amortisseurs, barre antiroulis et à l'arrière un essieu à 5 barres, combiné ressorts/amortisseurs et barre anti-roulis. Ce sont, bien évidemment, des solutions qui ont été empruntées au monde de la compétition. Mais ce n'est pas la seule chose qu'elle a adopté de la course puisqu'elle a été la première voiture de ce type à opter pour des freins en carbone, qui ont fait l'objet de quelques ajustements, pour un usage urbain.

Sous le capot, la Venturi 400 GT était animée par un moteur V6 3.0 litres d'origine PSA qui équipait, notamment, la Peugeot 605 SV24. Le bloc s'est vu greffer deux Turbos Garret T2/T25 pour délivrer une puissance de 408 ch pour un couple de 530 Nm, mais ce ne sont pas les seules modifications qu'il a subies, puisqu'il a eu droit à deux pots catalytiques, un silencieux et surtout une gestion électronique modifiée. Il pouvait être couplé à une boîte mécanique à 5 rapports ou une boîte de vitesses à crabots. La Venturi 400 GT affichait une vitesse de pointe de 290 km/h, ce qui lui a permis pendant des années de revendiquer le titre de voiture française la plus rapide.

Malheureusement, malgré ses performances, la Venturi 400 GT a vu sa production s'arrêter en 1996. Produite à 13 exemplaires seulement dans le monde, la rareté de la voiture de sport française l'a rendue mythique à travers le temps. Elle a écrit un chapitre des plus impressionnants dans l'histoire de l'automobile française.

541 LJE 75

par Lina Mouafak

Kawasaki

VULCAN S

Dévoilée pour la première fois lors du Salon EICMA, dédié aux 2 roues, de Milan 2014, la Vulcan S avait déjà une longueur d'avance sur ses concurrentes. Mais loin de se contenter de cela, Kawasaki a décidé de lui apporter quelques changements en ce début d'année, toujours dans cette perspective de satisfaire un public plus large et de lui offrir un produit à la hauteur de ses attentes et auquel il peut parfaitement s'identifier.

Depuis son lancement dans le segment des cruisers, la Kawasaki Vulcan S a d'emblée annoncé qu'elle visait un public plutôt large de motards, avec tout ce que cela implique. En effet, en plus de toutes les possibilités de personnalisation, tout est réglable pour s'adapter à tous les gabarits.

Grâce au programme ERGO-FIT, les pilotes entre 1m45 et 2m10 peuvent régler les repose-pieds sur trois niveaux, pour être en mesure de mettre les pieds au sol facilement une fois la moto à l'arrêt. Le guidon peut être reculé de de 44 mm, les leviers de frein et d'embrayage sont également réglables et pour assurer le confort des pilotes, la selle est basse, puisqu'elle est située à une hauteur de 705 mm.

Pensée principalement pour la ville, elle a fait du confort son cheval de bataille. Pour limiter les vibrations provenant du moteur, les pièces maîtresses ont été montées sur silent-blocks. Elle fait aussi appel à un amortisseur arrière déporté à biellette et à une selle enveloppante, avec un rembourrage de 62 mm.Pour une maniabilité en milieu urbain, quelle que soit la vitesse, elle se pare d'une roue avant de 18", bien plus petite en comparaison avec d'autres cruisers.

Pour être constamment au courant de l'état de sa machine, le pilote a devant lui un tableau de bord au design original, qui comporte un compte-tours analogique, ainsi qu'un écran LCD qui affiche notamment la vitesse, ainsi que toutes les informations facilitant le pilotage.

Au niveau du moteur, la Vulcan S veut avant tout offrir une facilité de conduite à son large public. Pour cela, elle a emprunté le twin parallèle, ainsi que la boîte à vitesse à 6 rapports, aux fameuses ER-6n/f et Versys 650. Ce moteur, qui cube 649 cc et qui est conforme aux normes Euro4, délivre une se sont vus obligés de revoir les spécificités du twin afin qu'ils répondent aux besoins de la conduite adoptée sur la selle d'un cruiser : la courbe de puissance a été lissée et la courbe de couple est devenue plus généreuse dès les plus bas régimes. Affichant un poids contenu de 228kg, les 61 canassons sont suffisants pour entreprendre d'agréables balades, pendant que le couple de 63Nm aidera à enrouler sur les rapports supérieurs. Pour les disques de frein, grâce à leur largeur, ils apportent à la fois puissance, progressivité et douceur de freinage.

Pour ce millésime 2017, la Vulcan S se pare d'une nouvelle peinture noire mat, qui met en valeur ses lignes, alors que la Spécial Edition est proposée en peinture bi-tons, à savoir du noir mat avec des touches de blanc et des éléments soulignés en orange.

Considérée comme la plus moderne de son segment, la Kawasaki Vulcan S ne cesse d'évoluer et de conquérir à chaque nouveau modèle, le cœur des motards, qu'ils soient novices ou confirmés.

BAHNHOF
Potsdamer Platz
Kawasaki

par Lina Mouafak

RICHARD MILLE

RM 11-03 Jean Todt 50th Anniversary

Pour célébrer les 50 ans de carrière de Jean Todt, la prestigieuse marque Richard Mille a décidé de dévoiler 3 modèles qui portent son nom, mais surtout ses couleurs favorites. Il s'agit de la RM 11-03, la RM 050 et la RM 056 Jean Todt 50th Anniversary. Celui qui a réussi à écrire un chapitre important de la compétition automobile et l'horloger ont développé leur relation au fil des années, grâce aux mêmes passions qu'ils partagent, à savoir la haute horlogerie, la technicité extrême et bien évidemment l'automobile.

À l'occasion du jubilé de Jean Todt, qui s'est tenu à Chantilly Art & Elégance 2016, son ami de longue date, Richard Mille a dévoilé ces trois montres, qui se veulent une consécrationdu demi-siècle qu'il a dédié à l'automobile.

Fan inconditionnel de la marque horlogère, il a déjà eu droit à des séries limitées, à l'instar de la RM 036 Tourbillon G-Sensor Jean Todt et de la RM58-01 World Timer Jean Todt. Il a d'ailleurs déclaré : « J'adore les montres dessinées par Richard. J'en aime la légèreté, la technicité et l'exclusivité ».

La RM 11-03 Chronographe Flyback, est sans conteste, de ces 3 montres présentées, celle qui s'inspire le plus du monde de l'automobile et de son histoire. D'ailleurs, sa sportivité le reflète parfaitement. Animée par un calibre automatique en titane grade 5, la RM 11-03 Jean Todt 50th Anniversary est protégée par un nouveau boîtier en Quartz TPT bleu et blanc. Très résistant et léger, ce composite est obtenu en intercalant 600 couches de silice de 45 microns, imprégnées d'une résine bleue exclusive à Richard Mille. L'ensemble est ensuite chauffé à 120°C, avant d'être travaillé au sein des ateliers de la marque.

Comme toutes les autres RM 11, la Richard Mille RM 11-03 Jean Todt édition limitée dispose d'un cadran presque identique aux éditions limitées consacrées à Felipe Massa, à l'exception de l'écriture blanche entre 8 et 7 heures : Todt. Muni d'un cadran saphir d'une épaisseur de 0,4 mm seulement, la Richard Mille Jean Todt est dotée d'un chronographe flyback, d'un compte à rebours de 60 minutes et d'un calendrier annuel. La disposition du cadran comporte un indicateur de secondes en marche à 3 heures, un chronographe mono-counter de 12 heures, à 6, avec indicateur d'heure et de minute, un indicateur de compte à rebours de 60 minutes à 9 heures, une fenêtre à double date située à 12 heures, qui affiche la date, grâce à un double système de disque saphir situé à 10 et 2 heures respectivement et un indicateur numérique intelligent pour les mois, qui est situé entre 4 et 5 heures. Le cadran se distingue par des couleurs qui ne laissent pas indifférent. Ainsi, des accents jaunes et verts font leur apparition, tout comme le rouge, mettant plus en valeur le cadran bleu.

Restant fidèle au design des RM 11-03, qui n'est pas sans rappeler le monde automobile, elle affiche la même silhouette que le public a pu découvrir grâce à la RM 27-01 Rafael Nadal. Autre inspiration du monde des 4 roues, c'est la couronne dont le design a été emprunté aux jantes de compétition et aux pneus.

Richard Mille est un acteur important dans le monde de la haute horlogerie et toutes les éditions limitées qu'il lance rencontrent un succès incroyable. C'est donc tout naturellement le destin qui attend la nouvelle RM 11-03 Jean Todt 50th Anniversary, qui a été limitée à 150 pièces.

RICHARD MILLE
RMOSO
J.TODT
TACHYMETER
SWISS MADE

Cigare

par Antoine Delmas

La Flor Dominicana Andalusian Bull

La Flor Dominicana a été fondée en 1996 à Santiago par Litto et Inès Gomezen , en République Dominicaine. La marque s'est rapidement hissée parmi les plus prestigieux labels du pays et est reconnue dans le monde entier. Au fil des années, la Flor Dominicana a développé un portefeuille de mélanges de qualité, de formes et de tailles qui répondent aux besoins en constante évolution des fumeurs de cigares d'aujourd'hui. Point fort de la maison : la cohérence, grâce à une production verticale qui leur permet de superviser personnellement chaque étape de la production, de la culture des tabacs dans la ferme de La Canela à la fabrication, dans une usine ultra moderne. Cette intégration verticale est une garantie de très haut niveau.

Les premières impressions sont audacieuses et savoureuses, avec de fortes notes de bois et de cuir. Mais il continue à délivrer des saveurs complexes de safran et de cumin...

Autant dire que ce n'est pas un hasard si La Flor Dominicana Andalusian Bull a été primé cigare de l'année 2016 par le magazine Cigar Aficionado. Les experts qui l'ont récompensé ont d'ailleurs déclaré : « Les premières impressions sont audacieuses et savoureuses, avec de fortes notes de bois et de cuir. Mais il continue à délivrer des saveurs complexes de safran et de cumin, ainsi qu'une légère note piquante, qui apporte de la force aux épices, pour un ensemble tout à fait gracieux, qui ne fait que s'améliorer avec chaque bouffée ».

Né de l'esprit du maître-mélangeur Litto Gomez, la Flor Dominicana Andalusian Bull est un clin d'œil à sa patrie. Il se veut old-school, puisque Gomez et son équipe ont utilisé un vieux moule, qu'il a réussi à trouver en Belgique. Les aficionados n'hésitent pas à déclarer qu'il les a ramenés à l'âge d'or des cigares.

Une vitole imposante de type Salomon, avec un large cepo de 64, pour une longueur de 165mm. La Flor DominicanaAndalusian Bull est habillé d'une feuille de cape de type Corojo Maduro d'Équateur. La sous-cape et les feuilles qui composent la tripe proviennent des terres cultivées par Litto Gomez. C'est un cigare robuste, qui délivre un gros volume de fumée, très bien équilibré, avec des notes de cuir, de chocolat noir et d'épices.

Evasion de rêve

par Lina Mouafak

CIRCUIT PAUL RICARD

Créé en 1970 par Paul Ricard, ce circuit, qui est aussi appelé le Castellet, pour sa proximité avec cette commune, est rapidement devenu un passage incontournable, aussi bien pour la Formule 1 que pour la moto. Après avoir accueilli de grands noms du sport automobile, il s'est transformé en circuit d'essais de haute technologie et il a reçu à cet effet, l'homologation de la FIA.

Evasion de rêve

En 1962, Paul Ricard a décidé de construire un aérodrome, entre Marseille et Toulon, mais très vite, l'idée de créer un circuit automobile a surgi. Alors qu'il a reçu les premières propositions d'architectes qui n'étaient pas vraiment des spécialistes du sport automobile, il a décidé de faire appel à deux grands pilotes pour qu'ils lui donnent leur avis. C'est ainsi que Henri Pescarolo et Jean-Pierre Beltoise se sont retrouvés impliqués dans ce projet.

Après 300 jours de travail acharné, une piste de 5,81 km a vu le jour, avec une ligne droite de 1.800 mètres nommée Mistral. À peine un an après son inauguration, le circuit, qui était devenu une référence, en matière de sécurité, notamment, avait accueilli le Grand Prix de France de Formule 1. En tout, ce sont plus de 14 épreuves qui ont été organisées jusqu'en 1990, quand il a été décidé que l'épreuve se déroulerait désormais sur le circuit de Nevers Magny-Cours, sous l'impulsion de François Mitterand.

Dans le cadre de diversification de ses activités, le circuit Paul Ricard accueillait le Grand Prix de France de moto, ainsi que le Bol d'Or, les 200 Miles du Paul-Ricard Moto Journal, des courses de camions, side-cars ou même des concerts dans le paddock. Mais malheureusement, à cause de sa structure vieillissante et des difficultés financières rencontrées, il a été relégué au second plan.

En 1999, le circuit et l'aérodrome ont été rachetés et les travaux de rénovation ont commencé pour le transformer en premier circuit au monde dédié exclusivement aux essais et à la communication. D'ailleurs, il a même changé de nom, pour être rebaptisé Circuit Paul Ricard High Tech Test Track. Sous la superision de Philippe Gurdjian, c'est devenu une piste avant-gardiste réservée aux essais privés de F1, Sports-Protos, ainsi que les véhicules de série. Il offre 167 combinaisons différentes de pistes, dont la distance varie entre 826 m et 5,861 km.

Après avoir reçu l'homologation de la Fédération internationale automobile, le circuit a été désigné Premier centre d'excellence par l'Institut FIA pour la sécurité en sport automobile. Il faut dire que depuis sa rénovation, un travail conséquent a été effectué en matière de recherche et d'innovation dans le domaine de la sécurité.

Après un changement à la tête du Paul Ricard, la décision a été prise d'ouvrir à nouveau les portes au public, 10 ans après. C'est en 2009, à l'occasion des essais Le Mans Series, que le public a pu découvrir une nouvelle tribune pouvant accueillir jusqu'à 4.000 places. Affichant complet à cette occasion, ils ont décidé d'aménager une zone publique supplémentaire. Le Pit Building II porte le nombre de garages sur le circuit à 34, alors qu'un paddock a été aménagé, sur une surface de plus de 10.000 m2. Après tous les efforts et les changements opérés durant toutes ces années, le Circuit Paul Ricard a droit à la meilleure des récompenses.

C'est en décembre dernier que la Fédération française du sport automobile a confirmé le retour du Grand Prix de France de Formule 1 sur le circuit mythique en 2018. Mais une nouvelle ne venant jamais seule, le contrat d'organisation lui assure au moins 5 saisons.

Rendez-vous donc pour vivre cette nouvelle page dans l'histoire de ce circuit, dont tout porte à croire qu'il reviendra rapidement au-devant de la scène.

CIRCUIT PAUL RICARD
SMP RACING
71
PRO
HUBLOT
ups
DHL

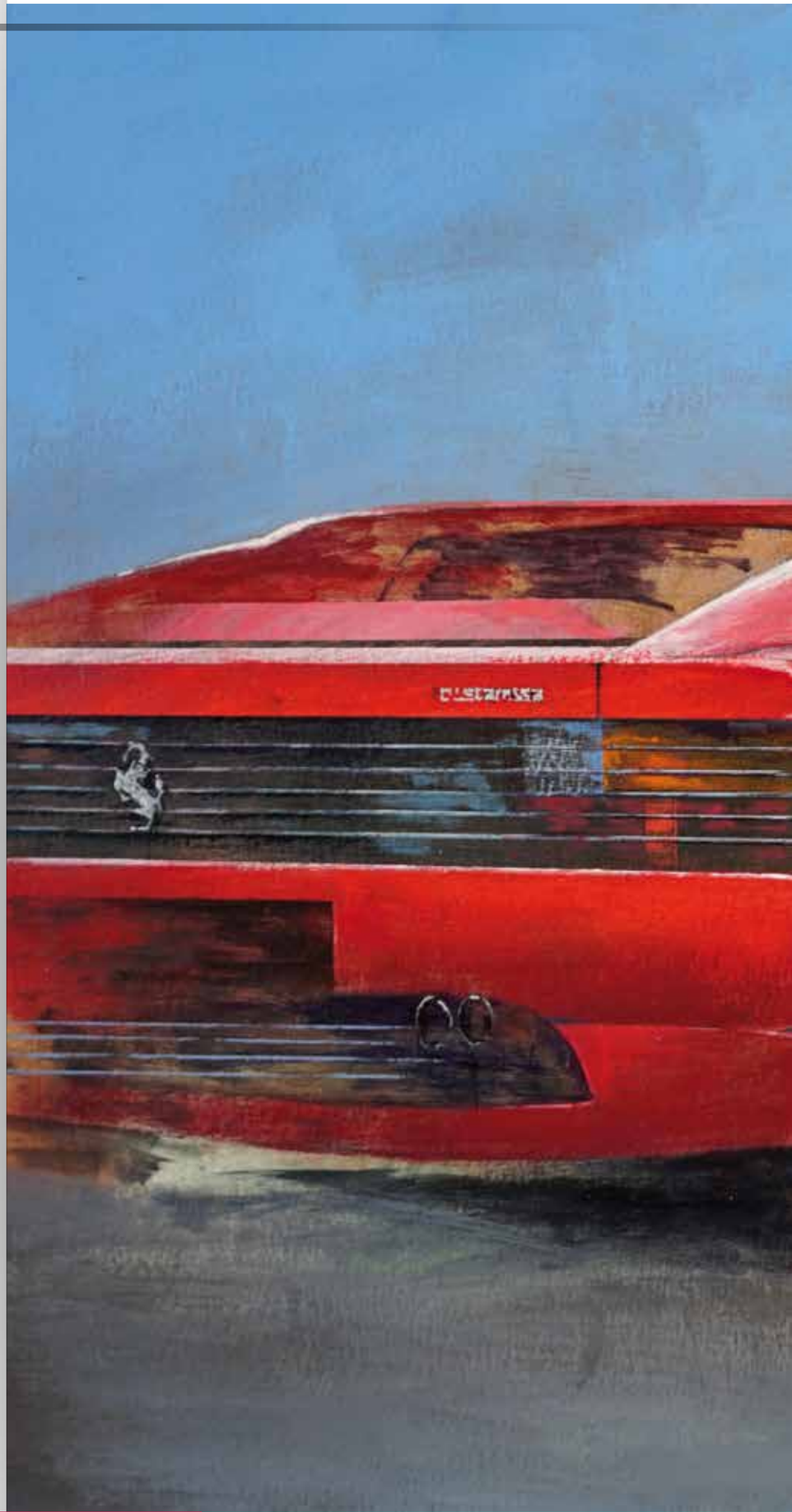
Art

par Antoine Delmas

José Vicente Cascales Mascarell

1976
(Valence, SPAIN)

Après une licence aux Beaux Arts à l'Université de Valence, il a commencé sa carrière de peintre en se consacrant aux paysages urbains. Ayant organisé des expositions individuelles et participé à d'autres collectives, il s'est intéressé au monde de l'automobile. Pouvant reproduire les modèles les plus luxueux du marché, il porte également un intérêt aux voitures classiques qui ont marqué l'histoire.



Gentlemen DRIVERS MAGAZINE

GUIDE D'ACHAT

GUIDE D'ACHAT GENTLEMEN DRIVERS

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

500

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	211.900

500 C

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	241.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage 100 000 Km

MITO

1.3 JTDM Progression	85 ch	200 Nm	5	222.500
1.6 JTDM Distinctive	120 ch	320 Nm	6	252.500

Giulietta

1.6 JTDM Progression	105 ch	320 Nm	6	267.500
2.1 JTDM B. TCT	175 ch	350 Nm	8	271.500

Giulia

2.2 JTD Giulia	150 ch	380 Nm	9	359.900
2.2 JTD Giulia BVA8	150 ch	380 Nm	9	384.900
2.2 JTD Super	180 ch	450 Nm	9	419.900
2.2 JTD Super BVA8	180 ch	450 Nm	9	444.900
2.9 V6 Quadrifoglio V.	510 ch	600 Nm	17	809.900

4C

Coupé 1.8 TBi	240 ch	350 Nm	10	757.500
Spider 1.8 TBi	240 ch	350 Nm	10	857.500

Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage 100 000 Km

A1

1.6 TDI	105 ch	250 Nm	8	241.000
1.4 TSI BVA	122 ch	200 Nm	8	255.000

A1 Sportback

1.6 TDI	105 ch	250 Nm	6	260.000
1.6 TDI BVA	90 ch	230 Nm	6	275.000
1.4 TFSI	122 ch	200 Nm	8	275.000

A3 Berline

1.6 TDI Ambiente	105 ch	250 Nm	6	344.000
1.6 TDI Sline	105 ch	250 Nm	6	394.000
1.6 TDI Prestige	105 ch	250 Nm	6	394.000
2.0 TDI Ambiente	150 ch	320 Nm	8	370.000
2.0 TDI Sline	150 ch	320 Nm	8	420.000
2.0 TDI Prestige	150 ch	320 Nm	8	420.000

A3 Sportback

1.6 TDI Ambiente	105 ch	250 Nm	6	329.000
1.6 TDI Sline	105 ch	250 Nm	6	379.000
1.6 TDI Prestige	105 ch	250 Nm	6	379.000
2.0 TDI BA Ambiente	150 ch	320 Nm	8	355.000
2.0 TDI BA Sline	150 ch	320 Nm	8	405.000
2.0 TDI BA Prestige	150 ch	320 Nm	8	405.000

A4

2.0 TDI	120 ch	290 Nm	8	339.000
2.0 TDI BA	150 ch	320 Nm	8	399.000
2.0 TDI BA Multi	150 ch	320 Nm	8	399.000

A6

2.0 TDI BA Premium	190 ch	400 Nm	8	499.000
2.0 TDI BA Prestige	190 ch	400 Nm	8	549.000
2.0 TDI BA Exclusive	190 ch	400 Nm	8	599.000
3.0 TDI Q. BA Premium	245 ch	500 Nm	12	600.000
3.0 TDI Q. BA Prestige	245 ch	500 Nm	12	650.000
3.0 TDI Q. Limited	245 ch	500 Nm	12	650.000
3.0 TDI Q. BA Exclusive	245 ch	500 Nm	12	700.000

TT

2.0 TFSI Ambition	230 ch	370 Nm	11	500.000
2.0 TFSI S-Line	230 ch	370 Nm	11	599.000

A5 Coupé

2.0 TDI	177 ch	380 Nm	8	505.000

A5 Sportback

2.0 TDI BA	177 ch	320 Nm	8	500.000
3.0 TDI quattro Tip	245 ch	500 Nm	12	675.000

A7

3.0 V6 TDI Quattro Tip	245 ch	500 Nm	12	850.000

A8

3.0 V6 TDI Q. BVA	258 ch	420 Nm	12	1.070.000
4.2 V8 TDI Q. BVA	385 ch	800 Nm	17	1.270.000

Q3

2.0 TDI Urban	140 ch	320 Nm	8	369.000
2.0 TDI Urban Sport	140 ch	230 Nm	8	429.000
2.0 TDI Q. BA Urban	177 ch	380 Nm	8	419.000
2.0 TDI Q. BA Urban S.	177 ch	380 Nm	8	479.000

Q5

2.0 TDI	150 ch	320 Nm	8	419.000
2.0 TDI Quattro BA	177 ch	380 Nm	8	499.000
3.0 TDI V6 Quattro BA	245 ch	580 Nm	12	610.000

Q7

3.0 TDI Q. Prestige	249 ch	600 Nm	12	720.000
3.0 TDI Q. S-Line	249 ch	600 Nm	12	870.000
3.0 TDI Q. Exclusive	249 ch	600 Nm	12	950.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

Série 1

114d Avantage	95 ch	235 Nm	6	278.000
114d Urban	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Sport	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Pack M	95 ch	235 Nm	6	314.000
116d Avantage	116 ch	270 Nm	6	294.000
116d Urban	116 ch	270 Nm	6	319.000
116d Sport	116 ch	270 Nm	6	319.000
116d Pack M	116 ch	270 Nm	6	339.000
118d Avantage	150 ch	320 Nm	8	310.000
118d Urban	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Sport	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Pack M	150 ch	320 Nm	8	352.000
120d Avantage	190 ch	400 Nm	8	325.000
120d Urban	190 ch	400 Nm	8	348.000
120d Sport	190 ch	400 Nm	8	348.000
120d Pack M	190 ch	400 Nm	8	367.000

Série 2

218d Coupé Avantage	150 ch	320 Nm	8	349.000
218d Coupé Sport	150 ch	320 Nm	8	353.000
218d Coupé Pack S. M	150 ch	320 Nm	8	370.000
220d Coupé Avantage	190 ch	400 Nm	8	378.000
220d Coupé Sport	190 ch	400 Nm	8	381.000
220d Coupé Pack S. M	190 ch	400 Nm	8	397.000
220i Coupé Avantage	184 ch	270 Nm	11	364.000
220i Coupé Sport	184 ch	270 Nm	11	396.000
220i Coupé Pack S. M	184 ch	270 Nm	11	411.000
M 235i Avantage	326 ch	450 Nm	17	506.000
M 235i Coupé Ex.	326 ch	450 Nm	17	573.000

Série 2 Active Tourer

216d A.T. Avantage	116 ch	270 Nm	6	317.000
216d A.T. Sport	116 ch	270 Nm	6	346.000
216d A.T. Luxury	116 ch	270 Nm	6	361.000
218d A.T. Avantage	150 ch	330 Nm	8	329.000
218d A.T. Sport	150 ch	330 Nm	8	358.000
218d A.T. Luxury	150 ch	330 Nm	8	373.000
218i A.T. Avantage	136 ch	220 Nm	8	302.000
218i A.T. Sport	136 ch	220 Nm	8	330.000
218i A.T. Luxury	136 ch	220 Nm	8	346.000

BMW M2

M2 Coupé	370 ch	465 Nm	17	655.000

BMW Série 3

316d Avantage	116 ch	270 Nm	8	379.000
316d Sport	116 ch	270 Nm	8	404.000
316d Luxury	116 ch	270 Nm	8	484.000
318d Avantage	150 ch	320 Nm	8	429.000
318d Sport	150 ch	320 Nm	8	478.000
318d Luxury	150 ch	320 Nm	8	508.000
320d Avantage	190 ch	400 Nm	8	450.000
320d Sport	190 ch	400 Nm	8	506.000
320d Luxury	190 ch	400 Nm	8	537.000

Série 4 Coupé

420d Avantage	190 ch	400 Nm	8	473.000
420d Sport	190 ch	400 Nm	8	569.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	595.000
430d Avantage	258 ch	560 Nm	12	588.000
430d Sport	258 ch	560 Nm	12	661.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	672.000
M4 Coupé Confort	431 ch	550 Nm	17	905.000
M4 Coupé Exclusive	431 ch	550 Nm	17	1.100.000

Série 4 Cabriolet

420d Avantage	190 ch	400 Nm	8	562.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	666.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	688.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	691.000
430d Avantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
430d Modem	258 ch	380 Nm	12	727.000
430d Sport	258 ch	380 Nm	12	735.000
430d Luxury	258 ch	380 Nm	12	769.000

GUIDE D'ACHAT

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE

Série 4 Gran Coupé

420d Avantage	190 ch	400 Nm	8	475.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	574.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	594.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	599.000
430d Avantage	258 ch	560 Nm	12	590.000
430d Sport Line	258 ch	560 Nm	12	668.000
430d Pack S. M	258 ch	560 Nm	12	688.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	679.000

Z4

18i Pack Confort	156 ch	240 Nm	11	485.000
18i Pack Exclusive	156 ch	240 Nm	11	537.000
20i Pack Confort	184 ch	270 Nm	11	514.000
20i Pack Exclusive	184 ch	270 Nm	11	565.000
28i Pack Confort	245 ch	350 Nm	11	562.000
28i Pack Exclusive	245 ch	350 Nm	11	635.000
35i Pack Confort	306 ch	400 Nm	11	607.000
35i Pack Exclusive	306 ch	400 Nm	11	674.000
35is Pack Confort	340 ch	450 Nm	11	713.000
35is Pack Exclusive	340 ch	450 Nm	11	775.000

Série 5

520d Lounge Edition	190 ch	400 Nm	8	516.000
520d Confort Line	190 ch	400 Nm	8	557.000
520d Exclusive	190 ch	400 Nm	8	602.000
525d Lounge Edition	218 ch	450 Nm	8	562.000
525d Confort Line	218 ch	450 Nm	8	609.000
525d Exclusive	218 ch	450 Nm	8	657.000
530d Lounge Edition	258 ch	540 Nm	12	590.000
530d Confort Line	258 ch	540 Nm	12	643.000
530d Exclusive	258 ch	540 Nm	12	715.000
535d Lounge Edition	313 ch	630 Nm	12	700.000
535d Confort Line	313 ch	630 Nm	12	761.000
535d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	813.000
M5 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.235.000
M5 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.313.000

Série 6 Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	997.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.064.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.136.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.235.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.039.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.108.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.474.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.552.000

Série 6 Cabriolet

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	1.121.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.178.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.256.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.343.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.167.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.220.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.579.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.645.000

Série 6 Gran Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	1.036.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.142.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.168.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.323.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.063.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.146.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.541.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.647.000

Série 7

730d Confort	265 ch	620 Nm	12	944.000
730d Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	1.131.000
730d Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.172.000
730 Ld Confort	265 ch	620 Nm	12	1.040.000
730 Ld Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	1.250.000
730 Ld Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.290.000
740 i Confort	326 ch	450 Nm	17	1.048.000
740 i Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	1.235.000
740 i Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.275.000
740 Li Confort	326 ch	450 Nm	17	1.081.000
740 Li Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	1.292.000
740 Li Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.330.000

X1

16d sDrive Avantage	116 ch	270 Nm	6	341.000
16d sDrive X-Line	116 ch	270 Nm	6	365.000
16d sDrive Sport-Line	116 ch	270 Nm	6	368.000
18d sDrive Avantage	150 ch	330 Nm	8	380.000
18d sDrive X-Line	150 ch	330 Nm	8	404.000
18d sDrive Sport-Line	150 ch	330 Nm	8	408.000
20d sDrive Avantage	190 ch	400 Nm	8	406.000
20d sDrive X-Line	190 ch	400 Nm	8	445.000
20d sDrive Sport-Line	190 ch	400 Nm	8	449.000

X3

20d Lounge	190 ch	400 Nm	8	495.000
20d X Line	190 ch	400 Nm	8	531.000
30d Lounge BVA	258 ch	560 Nm	12	531.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	605.000
35d Lounge BVA	313 ch	630 Nm	12	588.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	663.000

X4 x Drive

20d Avantage	184 ch	380 Nm	8	552.000
20d X Line	184 ch	380 Nm	8	612.000
30d Pack M	184 ch	380 Nm	8	650.000
30d Avantage BVA	258 ch	560 Nm	12	592.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	689.000
30d X Pack M BVA	258 ch	560 Nm	12	712.000
35d Avantage BVA	313 ch	630 Nm	12	641.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	748.000
35d X Pack M BVA	313 ch	630 Nm	12	760.000

X5

25 sd Pack Avantage	231 ch	500 Nm	8	581.000
25 sd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	652.000
25 sd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	724.000
25 xd Pack Avantage	231 ch	500 Nm	8	611.000
25 xd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	682.000
25 xd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	756.000
30d Pack Avantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
30d Pack Confort	258 ch	560 Nm	12	747.000
30d Pack Exclusive	258 ch	560 Nm	12	838.000
40d Pack Avantage	313 ch	630 Nm	12	748.000
40d Pack Confort	313 ch	630 Nm	12	820.000
40d Pack Exclusive	313 ch	630 Nm	12	911.000
M50d Pack Confort	381 ch	740 Nm	12	1.011.000
M50d Pack Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.110.000

X6

30d Avantage	258 ch	560 Nm	12	693.000
30d Confort	258 ch	560 Nm	12	753.000
30d Exclusive	258 ch	560 Nm	12	882.000
40d Avantage	313 ch	630 Nm	12	768.000
40d Confort	313 ch	630 Nm	12	828.000
40d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	965.000
M50d Confort	381 ch	740 Nm	12	1.030.000
M50d Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.194.000

CHEVROLET

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Spark

1.0 I LS	68 ch	93 Nm	6	99.900

Cruze

2.0 VCDI LS	163 ch	360 Nm	8	204.900
2.0 VCDI LT	163 ch	360 Nm	8	215.900
2.0 VCDI LT BVA	163 ch	360 Nm	8	224.900

Captiva

2.2 LT 4WD BVA	184 ch	400 Nm	9	296.900
2.2 LTZ 4WD BVA	184 ch	400 Nm	9	354.900

CITROËN

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

C3

1.6 HDi Vitamine Clim	75 ch	185 Nm	6	148.900
1.6 HDi New Collection	75 ch	185 Nm	6	167.900

C Elysée

1.2 VTi Attraction	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Tendance	72ch	110 Nm	7	133.900
1.2 VTi Exclusive	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 HDI Attraction	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDI Tendance	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Busines Line	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Exclusive	92 ch	230 Nm	6	167.900

C4

1.6 HDi Live	92 ch	230 Nm	6	187.900
1.6 HDi Live + BLT.	92 ch	230 Nm	6	195.900
1.6 HDI Feel+ BVA	120 ch	230 Nm	6	255.900

C4 Cactus

1.2 Vti Live	82 ch	118 Nm	7	189.900
1.6 eHdi Live BVA	92 ch	215 Nm	6	219.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	229.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	249.900

C4 Picasso

1.6 HDi Attraction 5P	115 ch	270 Nm	6	239.900
1.6 HDi Seduction 5P	115 ch	270 Nm	6	261.900
1.6 HDi Exclusive 5P	115 ch	270 Nm	6	306.900
1.6 HDi Seduction 7P	115 ch	270 Nm	6	277.900
1.6 HDi Exclusive 7P	115 ch	270 Nm	6	329.900

Berlingo Restylé

1.6 HDi Attraction	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Attraction Clim	75 ch	185 Nm	6	166.900
1.6 HDi Millenium	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Silver Edition	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi MAP	92 ch	215 Nm	6	231.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Sandero

1.2 Sandero	75 ch	105 Nm	7	79.900
1.2 Ambiance CA	75 ch	105 Nm	7	98.900
1.5 dCi TAXI	85 ch	200 Nm	6	99.900
1.5 dCi S.Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Stepway Ambiance	85 ch	200 Nm	6	119.900
1.5 dCi Stepway Prestige	85 ch	200 Nm	6	130.900

Logan

1.2 Logan	75 ch	107 Nm	7	74.900
1.2L Ambiance Clim	75 ch	105 Nm	7	94.900
1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	111.900
1.5 dCi Lauréate	85 ch	200 Nm	6	121.900

Duster

1.6 Duster 2x4	100 ch	148 Nm	9	129.900
1.5 dCi S.L. Summer 2x4	85 ch	200 Nm	6	160.900
1.5 dCi Lauréate Plus 2x4	85 ch	200 Nm	6	175.900

Lodgy

1.5 dCi Taxi 7P	85 ch	200 Nm	6	147.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	154.900
1.5 dCi StepWay Plus 7P	85 ch	200 Nm	6	165.900

Dokker

1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Ambiance Glace	85 ch	200 Nm	6	120.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	134.900
1.5 dCi StepWay Plus	85 ch	200 Nm	6	147.900

DS AUTOMOBILES

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

DS3

1.4 VTi Chic	82 ch	118 Nm	8	207.900
1.6 VTi So Chic BVA	120 ch	160 Nm	9	246.900
1.6 e-HDi So Chic	92 ch	230 Nm	6	258.900

DS3 Cabriolet

1.4 VTi Cabriolet	82 ch	118 Nm	7	258.900

DS4 Crossback

1.6 e-HDi Chic BVM6	115 ch	270 Nm	6	275.900
1.6 BlueHDi So Chic EAT6	120 ch	320 Nm	6	322.900

DS5

1.6 BlueHDi Chic BVM6	120 ch	300 Nm	6	349.900
1.6 BlueHDi Chic BVA6	120 ch	300 Nm	6	359.900

2.0 HDi So Chic BVA6	163 ch	340 Nm	6	435.900

FIAT

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

500

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	136.500
1.3 POP	95 ch	200 Nm	5	161.500
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	156.500
1.3 Lounge	95 ch	200 Nm	5	181.500

500 L

1.4 POP Star	95 ch	127 Nm	6	196.900
1.3 POP Star	85 ch	200 Nm	5	216.900
1.6 Lounge	105 ch	320 Nm	6	241.900
1.3 Lounge BVA	85 ch	200 Nm	5	241.900

500 L Living

1.6	120 ch	320 Nm	6	257.900

500 L Trekking

1.6	105 ch	320 Nm	6	256.900

500 X

1.6 E-torq POP	110 ch	152 Nm	9	169.900
1.6 M-jet II POP Star	120 ch	320 Nm	6	224.900
1.6 M-jet II Lounge	120 ch	320 Nm	6	254.900
1.6 M-jet II Cross	120 ch	320 Nm	6	229.900
2.0 M-jet II BVA Cross Plus	140 ch	350 Nm	8	299.900

Punto

1.2 POP	65 ch	102 Nm	7	111.900
1.2 EASY	65 ch	102 Nm	7	128.900
1.3 POP	75 ch	190 Nm	5	131.900
1.3 EASY	75 ch	109 Nm	5	148.900

Panda

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	100.900
1.2 EASY	69 ch	102 Nm	7	115.900
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	130.900

Doblo Classic

1.3 Combi	75 ch	190 Nm	5	124.000
1.3 Urban	75 ch	190 Nm	5	136.500

Doblo Panorama

1.6 Combi	105 ch	290 Nm	6	159.900
1.6 Combi Clim	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus Clim	105 ch	290 Nm	6	179.500
1.6 Urban	105 ch	290 Nm	6	191.700

Fullback DC 4x4

2.5 DC 4x4 GLX	136 ch	324 Nm	6	254.900
2.5 DC 4x4 GLS	136 ch	324 Nm	6	289.900

Ford

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Ka

1.2 Titanium	69 ch	102 Nm	7	104.000

Fiesta

1.25 Ambiente Clim	82 ch	114 Nm	7	121.000
1.5 TDCi Ambiente Clim	75 ch	185 Nm	6	137.000
1.5 TDCi Trend Clim	75 ch	185 Nm	6	147.000
1.5 TDCi Titanium	75 ch	185 Nm	6	165.000

Focus 5P

1.6 TDCi Trend	95 ch	230 Nm	6	175.000
1.6 TDCi Trend Luxe	95 ch	230 Nm	6	195.000
1.6 TDCi Trend Sport	115 ch	270 Nm	6	214.000
1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	245.000

Focus 4P

1.6 TDCi Trend	95 ch	230 Nm	6	179.000
1.6 TDCi Trend Luxe	95 ch	230 Nm	6	199.000
1.6 TDCi Trend Sport	115 ch	270 Nm	6	214.000
1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	245.000

Fusion

2.0 Trend TDCi 5P	150 ch	340 Nm	8	265.000
2.0 Trend TDCi 5P BVA	150 ch	340 Nm	8	285.000
2.0 Titanium TDCi 5P	150 ch	340 Nm	8	295.000
2.0 Titanium TDCi 5P BVA	150 ch	340 Nm	8	315.000
2.0 Titanium Plus TDCi 5P	150 ch	340 Nm	8	329.000
2.0 Titanium PlusTDCi 5P BVA	150 ch	340 Nm	8	349.000
2.0 Titanium X TDCi 5P BVA	150 ch	340 Nm	8	389.000

Kuga

2.0 TDCi 4x2	150 ch	320 Nm	8	247.000
2.0 TDCi Trent Plus 4x2	150 ch	320 Nm	8	270.000
2.0 TDCi Titanium 4x2	150 ch	320 Nm	8	295.000
2.0 TDCi Titanium 4x4	180 ch	340 Nm	8	355.000

Mustang

2.3 EcoBoost Fastback	314 ch	434 Nm	13	510.000
2.3 EcoBoost Convertible	314 ch	434 Nm	13	560.000

C-Max Compact 5P

1.6 TDCi Trend	115 ch	270 Nm	6	210.000
1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	228.000
1.6 TDCi Titanium Plus	115 ch	270 Nm	6	245.000

C-Max Grand 7P

1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	245.000

B-Max

1 Ecoboost Titanium	100 ch	145 Nm	6	185.000

Ranger

2.2 TDCi Limited Auto	150 ch	375 Nm	9	395.000

HONDA

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Jazz

1.3 i-VETC MT 6 Trend	102 ch	123 Nm	8	149.900
1.3 i-VETC CVT Trend	102 ch	123 Nm	8	174.900

Civic 5P

1.8 i-VTEC BVA Elegance	142 ch	174 Nm	10	239.000
1.6 i-DTEC BVM6 Business	120 ch	300 Nm	6	229.000
1.6 i-DTEC BVA Elegance	140 ch	174 Nm	10	249.000

Civic Tourer

1.6 i-DTEC BVM Confort	120 ch	300 Nm	6	259.000
1.6 i-DTEC BVM Sport	120 ch	300 Nm	6	249.000

Civic Berline

2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	259.000
2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	279.000

CR-V

1.6 i-DTEC Con. P 4x2 BVM6	120 ch	300 Nm	6	289.000
1.6 i-DTEC E. P 4x2 BVM6	120 ch	300 Nm	6	314.000
1.6 i-DTEC E. Plus 4x4 BVA	120 ch	300 Nm	6	369.000
1.6 i-DTEC 4x4 BVA Lifestyle	120 ch	300 Nm	6	409.000

HYUNDAI

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

i10

1.1 Essentiel	69	96 Nm	6	104.900
1.1 Essentiel + BVA	69	96 Nm	6	124.800

Grand i10

1.0 Lounge	66	95 Nm	6	124.400
1.0 Lounge Plus	66	95 Nm	6	135.200
1.25 Lounge + BVA	87	120 Nm	7	146.000

Elantra

1.6 CRDI Conforts	128	260 Nm	6	211.100
1.6 CRDI Maestro	128	260 Nm	6	236.900
1.6 CRDI Elite BVA	128	280 Nm	6	250.100

i30

1.4 CRDI Conforts Plus	90	240 Nm	6	207.000
1.6 CRDI Maestro	136	280 Nm	6	217.400
1.6 CRDI Elite	136	300 Nm	6	234.000

Accent

1.6 CRDI Pack	136	260 Nm	6	164.300
1.6 CRDI Confort	136	260 Nm	6	179.400
1.6 CRDI Confort 7DCT	136	300 Nm	6	195.500
1.6 CRDI Maestro BVA	136	260 Nm	6	189.800

i40

1.7 CRDI Confort	141	340 Nm	7	291.000
1.7 CRDI Confort + 7DCT	141	340 Nm	7	308.200
1.7 CRDI Prestige + 7DCT	141	340 Nm	7	334.200
1.7 CRDI Luxe + 7DCT	141	340 Nm	7	377.500

Genesis

Genesis	282	347 Nm	19	659.000

Creta

1.4 CRDI Odyssée	90	220 Nm	6	217.000
1.4 CRDI Athena	90	220 Nm	6	227.000
1.6 CRDI Apollon	128	260 Nm	6	238.200

Tucson

1.7 CRDI Intuitive	115	280 Nm	7	269.000
1.7 CRDI DCT Emotive	141	340 Nm	7	299.000
2.0 CRDI BVA Ultimate	185	400 Nm	8	359.000

Santa Fe

2.2 CRDI Business 7P 4x2	197	421 Nm	9	369.200
2.2 CRDI B. 7P 4x2 BVA	197	421 Nm	9	383.800
2.2 CRDI Business 7P 4x4	197	421 Nm	9	390.000
2.2 CRDI Premium 7P 4x2	197	436 Nm	9	410.800
2.2 CRDI Limited 7P 4x4	197	436 Nm	9	467.000

Grand Santa Fe

2.2 CRDI Limited 7P 4x4	197	436 Nm	9	490.000

JAGUAR

Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage : 250.000

XE

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	461.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	506.000
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	511.000
2.0 i4D AT Portfolio	180 ch	430 Nm	8	541.000
2.0 i4P AT Pure	200 ch	430 Nm	11	475.000
2.0 i4P AT Prestige	200 ch	430 Nm	11	506.000
2.0 i4P AT R-Sport	200 ch	430 Nm	11	520.000
2.0 i4P AT Portfolio	200 ch	430 Nm	11	550.000
2.0 i4P S/C AT Pure	240 ch	430 Nm	11	485.000
2.0 i4P S/C AT Prestige	240 ch	430 Nm	11	515.000
2.0 i4P S/C AT R-Sport	240 ch	430 Nm	11	530.000
2.0 i4P AS/C T Portfolio	240 ch	430 Nm	11	560.000
3.0 V6P AT 'S'	340 ch	450 Nm	17	660.000

XF

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	520.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	553.000
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	588.000
3.0 TDV6 AT 'S'	300 ch	700 Nm	12	721.000
3.0 V6 AT Prestige	340 ch	450 Nm	17	620.000
3.0 V6 AT R-Sport	340 ch	450 Nm	17	705.000
3.0 V6 AT Portfolio	340 ch	450 Nm	17	680.000
3.0 V6 AT 'S'	380 ch	450 Nm	17	726.000

XJ

2.0 i4 AT SWEB Luxury	240 ch	340 Nm	17	788.000
3.0 V6 AT SWEB Luxury	340 ch	450 Nm	17	865.000
3.0 V6 AT SWEB R-Sport	340 ch	450 Nm	17	1.275.000
3.0 V6 AT LWEB Luxury	340 ch	700 Nm	17	910.000
3.0 V6 AT LWEB P. Lux.	340 ch	450 Nm	17	980.000
3.0 V6 AT LWEB Portf.	340 ch	450 Nm	17	1.080.000
3.0 V6 AT LWEB R-S.	340 ch	450 Nm	17	1.320.000
3.0 V6 AT LWEB Auto.	340 ch	450 Nm	17	1.450.000
3.0 TDV6 AT LWEB Lx.	300 ch	700 Nm	12	963.000
3.0 TDV6 AT LWEB P. Lx.	300 ch	700 Nm	12	1.093.000
3.0 V8 AT LWEB Portf.	470 ch	575 Nm	29	1.268.000
5.0 V8 AT LWEB Auto.	470 ch	575 Nm	29	1.611.000

F-Type

3.0 V6 AT RWD Conv.	340 ch	450 Nm	17	895.000
3.0 V6 AT RWD Conv. 'S'	380 ch	460 Nm	17	1.065.000
3.0 V6 MT RWD Coupe	340 ch	450 Nm	17	785.000
3.0 V6 AT RWD Coupe	340 ch	450 Nm	17	795.000
3.0 V6 AT RWD Coupe 'S'	380 ch	460 Nm	17	985.000
5.0 V8 AT RWD Conv. 'R'	550 ch	680 Nm	29	1.410.000
5.0 V8 AT AWD Conv. 'R'	550 ch	680 Nm	29	1.510.000
5.0 V8 AT RWD Coupe 'R'	550 ch	680 Nm	29	1.510.000
5.0 V8 AT AWD Coupe 'R'	550 ch	680 Nm	29	1.611.000

F-Pace

2.0I i4d AT Pure	180 ch	430 Nm	8	707.000
2.0I i4d AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	740.000
2.0I i4d AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	779.000
2.0I i4d AT Portfolio	180 ch	430 Nm	8	854.000
3.0I TDV6 AT Pure	300 ch	700 Nm	12	827.000
3.0I TDV6 AT Prestige	300 ch	700 Nm	12	860.000
3.0I TDV6 AT R-Sport	300 ch	700 Nm	12	899.000
3.0I TDV6 AT S	300 ch	700 Nm	12	953.000
3.0I TDV6 AT Portfolio	300 ch	700 Nm	12	973.000
3.0I TDV6 AT First Ed.	300 ch	700 Nm	12	1.044.000
3.0I V6 AT Pure	340 ch	450 Nm	17	777.000
3.0I V6 AT Prestige	340 ch	450 Nm	17	810.000
3.0I V6 AT R-Sport	340 ch	450 Nm	17	849.000
3.0I V6 AT S	340 ch	450 Nm	17	928.000
3.0I V6 AT Portfolio	340 ch	450 Nm	17	940.000
3.0I V6 AT First Ed.	340 ch	450 Nm	17	1.036.000

Jeep

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Renegade

1.6 eTorque 4x2 S. MAN	110 ch	152 Nm	9	240.990
1.6 Multijet 4x2 L. MAN	120 ch	320 Nm	6	281.990
1.6 Multijet 4x2 L. MAN	120 ch	320 Nm	6	301.990
2.6 Multijet 4x4 L. AUT	140 ch	350 Nm	8	364.990
2.6 Multijet 4x4 Traih. AUT	170 ch	350 Nm	8	388.990

New Cherokee

2.0 Longitude 4x2 MAN	140 ch	350 Nm	8	398.000
2.0 Longitude 4x4 AUT	170 ch	350 Nm	8	449.000
2.0 Limited 4x4 AUT	170 ch	350 Nm	8	499.000

Grand Cherokee

3.0 Diesel Laredo AUT	190 ch	440 Nm	12	484.900
3.0 Diesel Limited AUT	250 ch	570 Nm	12	600.900
3.0 Diesel Overland AUT	250 ch	570 Nm	12	701.900
6.4 V8 HEMI SRT AUT	475 ch	624 Nm	37	999.900

Wrangler

2.8 CRD Sport 2P MAN	200 ch	410 Nm	11	381.350
2.8 CRD Sahara 2P MAN	200 ch	460 Nm	11	438.350
2.8 CRD U. Sahara 4P	200 ch	460 Nm	11	483.900
2.8 CRD U. Rubicon 4P	200 ch	460 Nm	11	503.900

KIA MOTORS

Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage : 100.000

Picanto

1.0 Life	69 ch	95 Nm	6	86.900
1.0 Life Plus	69 ch	95 Nm	6	88.900
1.0 Motion	69 ch	95 Nm	6	94.900
1.0 Motion BVA	69 ch	95 Nm	6	107.900
1.0 Active	69 ch	95 Nm	6	110.900
1.0 Active BVA	69 ch	95 Nm	6	119.900

Rio

1.4 L Diesel Access	90 ch	240 Nm	6	134.900
1.4 L Diesel Motion +	90 ch	240 Nm	6	147.900
1.4 L Diesel Active +	90 ch	240 Nm	6	156.900
1.4 L Diesel Limited	90 ch	240 Nm	6	161.900

Cee'd

1.6 Diesel Motion	128 ch	260 Nm	6	184.900
1.6 Diesel Motion BVA	128 ch	260 Nm	6	208.900
1.6 Diesel Active	128 ch	260 Nm	6	202.900

Soul

1.6 Diesel Style	128 ch	260 Nm	6	173.900

Carens

1.7 Diesel Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel New Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel Active BVA	136 ch	331 Nm	7	220.900

Optima

1.7 L Diesel Active BVM	136 ch	330 Nm	7	262.900
1.7 L Diesel Active BVA	136 ch	320 Nm	7	277.900
1.7 L Diesel Bus. Line	136 ch	320 Nm	7	319.900

Sportage

1.7 CRDI Motion	115 ch	280 Nm	7	234.900
2.0 CRDI Motion +	185 ch	400 Nm	8	249.900
2.0 CRDI Motion + BVA	185 ch	400 Nm	8	259.900
2.0 CRDI Active BVA	185 ch	400 Nm	8	289.900
2.0 CRDI Ex. 4x4 BVA	185 ch	400 Nm	8	349.900

Sorento

2.2 Diesel Active 4x4	200 ch	450 Nm	9	334.900
2.2 Diesel Active BVA 4x4	200 ch	450 Nm	9	344.900
2.2 Diesel Elegant 4x2	200 ch	450 Nm	9	329.000
2.2 Diesel Bus. Line 4x2	200 ch	450 Nm	9	364.900
2.2 Diesel Ex. 4x4	200 ch	450 Nm	9	419.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Discovery Sport

2.2 TD4-S-AUTO H. PM	150 ch	400 Nm	9	399.000
2.2 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	9	499.000
2.2 TD4-HSE-Auto	150 ch	400 Nm	9	535.000
2.2 TD4-HSELuxe -Auto	150 ch	400 Nm	9	610.000
2.2 SD4-S-Auto	190 ch	420 Nm	9	435.000
2.2 SD4-SE-Auto	190 ch	420 Nm	9	530.000
2.2 SD4-HSE-Auto	190 ch	420 Nm	9	585.000
2.2 SD4-HSE Luxe -Auto	190 ch	420 Nm	9	635.000
2.2 SI4-S-Auto	240 ch	340 Nm	11	499.000
2.2 SI4-SE-Auto	240 ch	340 Nm	11	550.000
2.2 SI4-HSE-Auto	240 ch	340 Nm	11	585.000
2.2 SI4-HSE Luxe-Auto	240 ch	340 Nm	11	640.000

Range Rover

3.0 TDV6 HSE Auto	258 ch	600 Nm	12	1.054.000
4.4 SDV8 Vogue Auto	339 ch	700 Nm	18	1.228.000
4.4 SDV8 AB Auto	339 ch	700 Nm	18	1.620.000
5.0 V8 Vogue Auto	375 ch	510 Nm	29	1.095.000
5.0 V8 Vogue SE Auto	375 ch	510 Nm	29	1.165.000
5.0 V8 SC Vogue Auto	375 ch	510 Nm	29	1.335.000
5.0 V8 SC Vogue SE Auto	510 ch	625 Nm	29	1.450.000
5.0 V8 SC Vogue AB Auto	510 ch	625 Nm	29	1.640.000
5.0 V8 SC AB Auto LWB	510 ch	625 Nm	29	1.705.000

Range Rover Sport

3.0 SDV6 HSE Auto	292 ch	600 Nm	12	935.000
3.0 SDV6 HSE D. Auto	292 ch	600 Nm	12	990.000
3.0 SDV6 AB Auto	292 ch	600 Nm	12	1.045.000
3.0 SDV6 AB D. Auto	292 ch	600 Nm	12	1.100.000
3.0 V6 SC HSE Auto	340 ch	450 Nm	17	930.000
5.0 V8 SC HSE D. Auto	510 ch	625 Nm	-	1.150.000
5.0 V8 SC AB D. Auto	510 ch	625 Nm	-	1.250.000

Range Rover Evoque 5P

2.2 TD4 PureAUTO H. PM	150 ch	400 Nm	9	449.000
2.2 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	9	510.000
2.2 TD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	9	532.000
2.2 TD4 HSE D. Auto	150 ch	400 Nm	9	590.000
2.2 TD4 HSE D. Auto	190 ch	400 Nm	9	640.000
2.2 SD4 Pure A. H. PM	150 ch	400 Nm	9	479.000
2.2 SD4 SE Auto	150 ch	400 Nm	9	532.000
2.2 SD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	9	555.000
2.2 SD4 HSE Auto	150 ch	400 Nm	9	615.000
2.2 SD4 HSE D. Auto	190 ch	400 Nm	9	660.000
2.0 SI4 Pure A. H. PM	150 ch	400 Nm	11	470.000
2.0 SI4 SE Auto	150 ch	400 Nm	11	525.000
2.0 SI4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	11	550.000
2.0 SI4 HSE Auto	150 ch	400 Nm	11	599.000
2.0 SI4 HSE Dynam. Auto	190 ch	400 Nm	11	645.000

MASERATI

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

Quattroporte

3.0 V6 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.200.000
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	1.050.000
3.0 V6 Essence S Q4	410 ch	550 Nm	17	1.280.000
3.0 V6 Essence GTS Q4	530 ch	710 Nm	17	1.650.000

Ghibli

3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	815.000
3.0 V6 Essence	330 ch	500 Nm	17	835.000
3.0 V6 S Essence	410 ch	550 Nm	17	980.000
3.0 V6 S Q4 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.015.000

GranTurismo

4.2 V8	405 ch	460 Nm	24	1.300.000
4.7 V8 Sport	450 ch	510 Nm	27	1.450.000
4.7 V8 BA Sport	540 ch	510 Nm	27	1.520.000
4.7 V8 MC Stradale	450 ch	510 Nm	27	1.700.000

GranCabrio

4.7 V8 Essence	460 ch	510 Nm	27	1.500.000
4.7 V8 Sport Essence	460 ch	510 Nm	27	1.600.000
4.7 V8 MC Essence	460 ch	510 Nm	27	1.750.000

Levante

3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	905.000
3.0 V6 Essence	350 ch	500 Nm	17	935.000
3.0 V6 S Essence	430 ch	550 Nm	17	1.090.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Classe A

A 160 d Style	90 ch	240 Nm	6	299.000
A 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	314.000
A 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	326.000
A 180 d Sport	109 ch	260 Nm	6	350.000
A 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	374.000
A 200 d Sport	136 ch	300 Nm	9	364.000
A 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	388.000
A 220 d Sport BVA	177 ch	350 Nm	9	417.000
A 220 d AMG Line BVA	177 ch	350 Nm	9	441.000

Classe B

B 160 d Style	90 ch	240 Nm	6	304.900
B 160 d Urban	90 ch	240 Nm	6	324.900
B 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	314.900
B 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	334.900
B 180 d AMG Line BVA	109 ch	260 Nm	6	399.900
B 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	399.900
B 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	359.900
B 220 d AMG Line BVA	136 ch	300 Nm	9	424.900

Classe C

C 180 d Classe C	116 ch	280 Nm	6	439.000
C 200 d Classe C	136 ch	320 Nm	6	459.000
C 200 d Avantgarde	136 ch	320 Nm	6	509.000
C 220 d Avantgarde	170 ch	400 Nm	9	529.000
C 220 d AMG Line	170 ch	400 Nm	9	649.000
C 250 d Avantgarde	204 ch	500 Nm	9	559.000
C 250 d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	679.000

Classe E

E 220d Classe E	194 ch	400 Nm	8	499.000
E 220d Avantgarde	194 ch	400 Nm	8	579.000
E 220d Luxury	194 ch	400 Nm	8	679.000
E 220d AMG Line	194 ch	400 Nm	8	729.000
E 350d Classe E	258 ch	620 Nm	12	569.000
E 350d Avantgarde	258 ch	620 Nm	12	649.000
E 350d Luxury	258 ch	620 Nm	12	749.000
E 350d AMG Line	258 ch	620 Nm	12	799.000

Classe E Coupé

E 200	184 ch	270 Nm	10	490.000
E 250	211 ch	350 Nm	11	543.000
E300	252 ch	340 Nm	20	593.000
E 350d BlueEfficiency	306 ch	370 Nm	20	623.000
E 220d CDI BlueEfficien.	170 ch	400 Nm	9	550.000
E 250d CDI BlueEfficien.	204 ch	500 Nm	9	585.000
E 350d CDI BlueEfficien.	252 ch	620 Nm	12	625.000

Classe S

S 350 d Berline	258 ch	620 Nm	12	1.060.000
S 350 d Limousine	258 ch	620 Nm	12	1.150.000
S500 Berline	455 ch	700 Nm	27	1.375.000
S500 Limousine	455 ch	700 Nm	27	1.420.000

Classe S Coupé

S 500 4MATIC	455 ch	700 Nm	27	1.680.000
S 63 AMG 4MATIC	585 ch	900 Nm	31	2.280.000

CLA

CLA 180 d Style BVM6	109 ch	260 Nm	6	398.000
CLA 180 d Style Auto	109 ch	260 Nm	6	423.000
CLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	449.000
CLA 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	464.000
CLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	451.000
CLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	477.000
CLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	492.000
CLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	494.000
CLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	509.000

GLA

GLA 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	388.000
GLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	416.000
GLA 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	439.000
GLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	410.000
GLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	438.000
GLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	461.000
GLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	463.000
GLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	486.000

GLC

GLC 220 d 4MATIC	170 ch	400 Nm	9	499.000
GLC 220 d 4MATIC AV.	170 ch	400 Nm	9	541.000
GLC 220 d 4MATIC Of.	170 ch	400 Nm	9	535.000
GLC 220 d 4MATIC Lux.	170 ch	400 Nm	9	582.000
GLC 220 d 4MATIC AMG l	170 ch	400 Nm	9	629.000
GLC 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	525.000
GLC 250 d 4MATIC Lux.	204 ch	500 Nm	9	567.000
GLC 250 d 4MATIC Of.	204 ch	500 Nm	9	561.000
GLC 250 d 4MATIC Lux.	204 ch	500 Nm	9	608.000
GLC 250 d 4MATIC AMG l	204 ch	500 Nm	9	655.000

GLC Coupé

GLC 220 d 4MATIC C.	170 ch	400 Nm	9	586.000
GLC 220 d 4MATIC AMG l	170 ch	400 Nm	9	686.000
GLC 220 d 4MATIC AMG L. +	170 ch	400 Nm	9	746.000
GLC 250 d 4MATIC C.	204 ch	500 Nm	9	619.000
GLC 250 d 4MATIC AMG l	204 ch	500 Nm	9	719.000
GLC 250 d 4MATIC AMG L. +	204 ch	500 Nm	9	779.000

GLE

GLE 250 d	204 ch	480 Nm	9	599.000
GLE 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	664.000
GLE 250 d 4MATIC Luxury	204 ch	500 Nm	9	742.000
GLE 250 d 4MATIC AMG Lin.	204 ch	480 Nm	9	837.000
GLE 350 d 4MATIC	258 ch	620 Nm	12	714.000
GLE 350 d 4MATIC Luxury	258 ch	620 Nm	12	792.000
GLE 350 d 4MATIC AMG Lin.	258 ch	620 Nm	12	887.000

GLE Coupé

GLE 350 d 4MATIC	258 ch	620 Nm	12	769.000
GLE 350 d 4MATIC Luxu.	258 ch	620 Nm	12	879.000
GLE 350 d 4MATIC AMG l	258 ch	620 Nm	12	922.000

CLS

CLS 250 d Sport	204 ch	500 Nm	9	795.000
CLS 250 d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	870.000
CLS 350 d Sport	258 ch	620 Nm	12	855.000

CLS 350 d AMG Line	258 ch	620 Nm	12	930.000

SLC

SLC 250d Sport	204 ch	500 Nm	9	649.000
SLC 250d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	749.000
SLC 200 Sport	184 ch	300 Nm	11	639.000
SLC 200 AMG Line	184 ch	300 Nm	11	739.000
SLC 300 Sport	245 ch	370 Nm	11	679.000
SLC 300 AMG Line	245 ch	370 Nm	11	779.000

SL

SL 350	306 ch	370 Nm	21	1.200.000
SL 500	435 ch	700 Nm	21	1.500.000

GLS

GLS 350 AMG Line	258 ch	620 Nm	12	1.039.000
GLS 350 d Designo	258 ch	620 Nm	12	1.200.000

MINI

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

MINI Hatch 3P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	217.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	242.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	261.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	242.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	289.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	312.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	340.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	306.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	328.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	357.000

MINI Hatch 5P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	230.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	272.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	252.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	299.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	322.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	350.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	316.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	339.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	367.000

MINI Clubman

One Pack	116 ch	270 Nm	6	287.000
One Salt	116 ch	270 Nm	6	294.000
One Papper	116 ch	270 Nm	6	322.000
One Chili	116 ch	270 Nm	6	354.000
Cooper Pack	150 ch	330 Nm	8	309.000
Cooper Salt	150 ch	330 Nm	8	316.000
Cooper Pepper	150 ch	330 Nm	8	344.000
Cooper Chili	150 ch	330 Nm	8	376.000

MINI Countryman

One Pack	98 ch	153 Nm	9	232.000
Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	254.000
Cooper S Salt	184 ch	240 Nm	9	306.000
Cooper S Pepper	184 ch	240 Nm	9	327.000
Cooper S Chili	184 ch	240 Nm	9	346.000
Cooper S All4 Salt	184 ch	240 Nm	9	353.000
Cooper S All4 Pepper	184 ch	240 Nm	9	380.000
Cooper S All4 Chili	184 ch	240 Nm	9	403.000
One D Pack	90 ch	215 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	112 ch	270 Nm	6	290.000
Cooper D All4 Pack	112 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Salt	143 ch	305 Nm	8	314.000
Cooper SD Pepper	143 ch	305 Nm	8	337.000
Cooper SD Chili	143 ch	305 Nm	8	353.000

MINI Paceman

Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	312.000
Cooper D Pack	122 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Pack	143 ch	305 Nm	8	370.000
Cooper S Pack	184 ch	240 Nm	9	358.000
Cooper S Pack All4	184 ch	240 Nm	9	378.000

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Pajero Sport

2.5 DI-D Pack	136 ch	324 Nm	10	355.000
2.5 DI-D Pack Luxe	136 ch	324 Nm	10	385.000
2.4 DI-D Pack	181 ch	430 Nm	10	475.000

Outlander

2.2 DI-D Intense 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	289.000
2.2 DI-D Instyle 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	329.000
2.2 DI-D Intense 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	369.000
2.2 DI-D Instyle 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	389.000

L200 DC 4x4

2.5 DI-D Pack Luxe	178 ch	400 Nm	10	355.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

Evalia

1.5 dCi (5 places)	90 ch	220 Nm	6	192.000
1.5 dCi (7 places)	90 ch	220 Nm	6	200.000

Note

1.5 dCi Acenta	90 ch	220 Nm	6	153.000
1.5 dCi Tekna	90 ch	220 Nm	6	175.000

Juke

1.5 dCi VISIA 'Start & Stop'	110 ch	260 Nm	6	202.500
1.5 dCi ACC. Start & Stop	110 ch	260 Nm	6	230.500
1.5 dCi TEKNA 'S. & Stop'	110 ch	260 Nm	6	257.500

Qashqai

1.5 dCi Visia	110 ch	260 Nm	6	234.500
1.5 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	254.500
1.6 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	272.500
1.6 dCi Acenta CVT	110 ch	260 Nm	6	302.500
1.6 dCi Tekna	110 ch	260 Nm	6	331.500
1.6 dCi Tekna CVT	110 ch	260 Nm	6	356.500

X-Trail

1.6 dCi Acenta	130 ch	320 Nm	6	349.000
1.6 dCi Acenta CVT	130 ch	320 Nm	6	369.000
1.6 dCi Acenta MCVT	130 ch	320 Nm	6	429.000

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Adam 3P

1.2 L JAM	70 ch	115 Nm	7	139.900
1.2 L GLAM	70 ch	115 Nm	7	159.900

Adam Rock

1.2 Twinport Glam	70 ch	115 Nm	5	229.000

Corsa 5P

1.4 Enjoy	100 ch	200 Nm	8	130.900
1.3 CDTi Enjoy	75 ch	190 Nm	5	174.900
1.3 CDTi Cosmo	75 ch	190 Nm	5	192.900

Astra 5P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	217.000
1.6 CDTi Innovation	136 ch	320 Nm	6	227.000

Astra 4P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	234.000

Insignia

1.6 CDTi Cosmo BVM	136 ch	320 Nm	8	309.900
1.6 CDTi Cosmo BVA	136 ch	320 Nm	8	329.900

PEUGEOT

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

208

1.0 VTi Like	68 ch	95 Nm	6	119.900
1.6 HDi Like	75 ch	185 Nm	6	151.900
1.6 HDi Action	75 ch	185 Nm	6	171.900

301

1.2 VTi Acces	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Active	72 ch	110 Nm	7	133.900
1.2 VTi Allure	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 VTi Allure BVA	115 ch	150 Nm	9	164.900
1.6 HDI Acces	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Active +	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	167.900

308

1.6 HDi Access	92 ch	230 Nm	6	192.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	222.900
1.6 HDi STT A. BVA	120 ch	300 Nm	6	256.900
1.6 HDi STT Allure	115 ch	270 Nm	6	257.900

308 GTi

1.6 THP	270 ch	330 Nm	9	399.900

508

1.6 THP Active	156 ch	240 Nm	9	304.500
1.6 HDi STT Access	115 ch	240 Nm	6	284.900
2.0 HDi Active BM	140 ch	320 Nm	8	326.500
2.0 HDi Active BVA	163 ch	340 Nm	8	366.500
2.0 HDi Allure BVA	163 ch	340 Nm	8	421.500

2008

1.4 HDi Access	68 ch	160 Nm	6	174.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	196.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	215.900
1.6 HDi GT-Line	92 ch	230 Nm	6	249.900

3008

1.6 HDi Access	112 ch	240 Nm	6	229.900
1.6 HDi Active	112 ch	240 Nm	6	250.900

Partner Tepee

1.6 HDi Tepee Access	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Tepee Style	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Tepee Active +	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi Tepee Outdoor	92 ch	215 Nm	6	219.900

Expert

2.0 HDi Tapee Combi 9p	120 ch	300 Nm	8	298.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Boxster

718 Boxster	300 ch	380 Nm	17	680.000
718 Boxter S	350 ch	420 Nm	21	830.000

718 Cayman

718 Cayman	275 ch	290 Nm	18	650.000
718 Cayman S	325 ch	370 Nm	22	810.000

911 Carrera/Carrera S

3.4 Carrera Coupé	370 ch	450 Nm	24	1.200.000
3.8 Carrera S Coupé	420 ch	500 Nm	29	1.370.000
3.4 Carrera Cabriolet	370 ch	450 Nm	24	1.360.000
3.8 Carrera S Cabriolet	420 ch	450 Nm	29	1.530.000
3.4 Carrera 4 Coupé	370 ch	450 Nm	24	1.290.000
3.8 Carrera 4S Coupé	420 ch	500 Nm	29	1.460.000
3.4 Carrera 4 Cabriolet	370 ch	500 Nm	24	1.450.000
3.8 Carrera 4S Cabriolet	420 ch	500 Nm	29	1.620.000
3.4 Carrera Targa 4	370 ch	450 Nm	24	1.450.000
3.8 Carrera Targa 4S	420 ch	500 Nm	29	1.620.000
3.8 Turbo Coupé	520 ch	710 Nm	42	1.160.000
3.8 Turbo Cabriolet	520 ch	710 Nm	42	2.320.000
3.8 Turbo S Coupé	580 ch	750 Nm	47	2.500.000
3.8 Turbo S Cabriolet	580 ch	750 Nm	47	2.660.000

Cayenne

3.6 Cayenne S	420 ch	500 Nm	30	1.070.000
3.0 Cayenne S Hybrid	416 ch	590 Nm	22	1.080.000
3.6 Cayenne GTS	440 ch	600 Nm	-	1.280.000
4.8 Cayenne Turbo	520 ch	750 Nm	41	1.650.000
4.8 Cayenne Turbo S	570 ch	800 Nm	47	2.110.000
3.0 Cayenne Diesel	245 ch	550 Nm	15	890.000
3.0 Cayenne Platinum D.	245 ch	550 Nm	15	940.000
3.0 Cayenne S D.	385 ch	850 Nm	27	1.110.000

Panamera

S4	440 ch	-	31	1.390.000
4 Hybrid	330 ch	-	31	1.330.000
Turbo	550 ch	-	42	1.880.000

Macan

Macan S	340 ch	460	23	760.000
Macan S Diesel	258 ch	580	16	760.000
Macan GTS	360 ch	500	23	920.000
Macan Turbo	400 ch	550	29	1.040.000
Macan Turbo Perfo	400 ch	550	29	2.130.000

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Clio IV

1.2 I 16v Life	75 ch	110 Nm	7	130.900
1.2 I 16V Explore	75 ch	110 Nm	7	145.900
1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	156.900
1.5 dCi Explore	85 ch	200 Nm	6	168.900
1.5 dCi Explore BVA	90 ch	220 Nm	6	183.900
1.5 dCi GT-Line	85 ch	200 Nm	6	174.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	180.900
1.5 dCi Intens BVA	90 ch	220 Nm	6	200.900

Clio IV RS

1.6 Turbo 220 EDC	220 ch	280 Nm	9	299.900

Capture

1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	175.900
1.5 dCi Pearl	85 ch	200 Nm	6	192.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	202.900
1.5 dCi Intens BVA	90 ch	220 Nm	6	222.900

Kadjar

1.5 dCi Life	110 ch	260 Nm	6	234.900
1.5 dCi Explore	110 ch	260 Nm	6	254.900
1.5 dCi E. Boite A. EDC	110 ch	260 Nm	6	274.900
1.5 dCi Intens Boite A. EDC	110 ch	260 Nm	6	309.900
1.6 dCi Intens	130 ch	320 Nm	6	309.900
1.6 dCi Intens 4WD	130 ch	320 Nm	6	329.900

Mégane

1.5 dCi BVM6 Life	90 ch	220 Nm	6	189.900
1.5 dCi BVM6 Explore	110 ch	260 Nm	6	214.900
1.5 dCi BVM6 Explore EDC	110 ch	250 Nm	6	231.900
1.5 dCi BVM6 Intens	110 ch	260 Nm	6	235.900
1.5 dCi BVM6 Intens EDC	110 ch	260 Nm	6	252.900
1.5 dCi BVM6 GT Line	130 ch	320 Nm	6	259.900
1.5 dCi Monaco BVA6	175 ch	360 Nm	8	359.900

Talisman

1.6 dCi Explore	160 ch	380 Nm	6	305.000
1.6 dCi Intens EDC6	160 ch	380 Nm	6	359.000

Fluence Storm

1.5 dCi BVM6 Explore	105 ch	240 Nm	6	179.900

Latitude

2.0 dCi Life	150 ch	340 Nm	8	280.000
2.0 dCi Exlore BVM	150 ch	340 Nm	8	315.000
2.0 dCi Intens BVA6	175 ch	360 Nm	8	375.000

Koleos

2.0 dCi Intens 4x4 BVA6	175 ch	320 Nm	8	350.000

Kangoo

1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	141.900
1.5 dCi SL Zen	85 ch	200 Nm	6	146.900
1.5 dCi Explore	85 ch	200 Nm	6	157.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	178.900
1.5 dCi Extrem	85 ch	200 Nm	6	192.900

SEAT

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Ibiza

1.0 MPI Référence	75 ch	95 Nm	6	119.900
1.4 TDI Copa	105 ch	250 Nm	6	151.900
1.4 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	164.900
1.4 TDI Connect	105 ch	250 Nm	6	174.900

Leon

1.6 TDI Référence	105 ch	250 Nm	6	184.400
1.6 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	212.900
1.6 TDI Black Line	105 ch	250 Nm	6	227.500
1.6 TDI Style DSG	105 ch	250 Nm	6	230.800
2.0 TDI FR	143 ch	320 Nm	6	258.900

Mii by Mango

1.0 MPI Style	75 ch	95 Nm	6	131.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Fabia

1.0 MPI Ambition	75 ch	95 Nm	6	123.000

Rapid Spaceback

1.6 TDi Ambition	90 ch	230 Nm	6	179.000
1.6 TDi Ambition DSG	90 ch	230 Nm	6	199.000

Octavia III

2.0 TDi Ambition	143 ch	320 Nm	8	199.000
2.0 TDi Elégance	143 ch	320 Nm	8	219.000
2.0 TDi Elégance DSG	143 ch	320 Nm	8	229.000
2.0 TDi Special E. EDG	143 ch	320 Nm	8	249.000

Superb

2.0 TDi Ambition	177 ch	350 Nm	8	289.000
2.0 TDi Style	177 ch	350 Nm	8	309.000
2.0 TDi Laurin&Klement	177 ch	350 Nm	8	349.000

Yeti

2.0 TDi Elegance	110 ch	250 Nm	6	224.000

SSANGYONG

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Korando

2.0 e-XDi FL Premium	175 ch	360 Nm	8	207.000
2.0 e-XDi FL Premium BVA	175 ch	360 Nm	8	235.000
2.0 e-XDi FL Luxe BVA	175 ch	360 Nm	8	245.000

Stavic

2.0 XDi	155 ch	360 Nm	8	252.000

SUZUKI

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

Celerio

1.0 GA Essence	67 ch	87 Nm	6	89.900
1.0 GA Clim Essence	67 ch	87 Nm	6	94.900
1.0 GL Clim Essence	67 ch	87 Nm	6	97.900
1.0 GLX BVM Essence	67 ch	87 Nm	6	99.900
1.0 GLX BVA Essence	67 ch	87 Nm	6	109.900

Splash

1.0 Essence	64 ch	90 Nm	6	111.000

Swift

1.2 GA Essence	92 ch	90 Nm	7	119.900
1.2 GL Essence	92 ch	90 Nm	7	129.900
1.2 GL BVA Essence	92 ch	90 Nm	7	139.900

SX4

1.6 DDiS	90 ch	215 Nm	6	164.900

Grand Vitara 3P

1.6 VVT JX 3P	106 ch	145 Nm	9	239.900

Grand Vitara 5P

1.9 DDiS Pack 5p	129 ch	300 Nm	7	315.000

TOYOTA

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Yaris

1.0 VVT-i City	69 ch	95 Nm	6	124.000
1.0 VVT-i Lounge	69 ch	95 Nm	6	134.000
1.0 VVT-i Luxe	69 ch	95 Nm	6	140.000
1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	147.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	157.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	165.000

Corolla

1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	205.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	225.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	247.000

Auris

1.33 VVT-i Silver	100 ch	128 Nm	8	194.000
1.4 D4D Silver	90 ch	205 Nm	5	194.000
1.4 D4D Silver +	90 ch	205 Nm	5	202.000
1.4 D4D Gold	90 ch	205 Nm	5	216.000
1.4 D4D Gold +	90 ch	205 Nm	5	225.000

Prius

1.8 Lounge	122 ch	142 Nm	10	310.000
1.8 Luxe	122 ch	142 Nm	10	330.000

RAV4

2.2 4WD D4D S.MT	150 ch	340 Nm	9	307.000
2.2 4WD D4D S. + MT	150 ch	340 Nm	9	317.000
2.2 4WD D4D S. +AT	150 ch	340 Nm	9	334.000
2.2 4WD D4D S. + AT	150 ch	340 Nm	9	344.000
2.2 4WD D4D Gold AT	150 ch	340 Nm	9	369.000
2.2 4WD D4D P. AT	150 ch	340 Nm	9	425.000

RAV4 Hybride

2.5 2WD Hybride Gold	197 ch	210 Nm	14	361.000
2.5 2WD Hybride Platinium	197 ch	210 Nm	14	394.000

Prado

3.0 D4D Standard 7P	173 ch	410 Nm	12	475.000
3.0 D4D Silver AT	173 ch	410 Nm	12	533.000
3.0 D4D Gold AT	173 ch	410 Nm	12	595.000
3.0 D4D Platinium AT	173 ch	410 Nm	12	608.000

Land Cruiser 200

4.5 D4D VX	250 ch	650 Nm	18	16.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage : 90.000

Polo

1.0 Trendline Clim	60 ch	95 Nm	6	147.000
1.0 Premium Clim	60 ch	95 Nm	6	157.000
1.4 TDI Trendline Clim	75 ch	210 Nm	6	166.000
1.4 TDI Premium Clim	75 ch	210 Nm	6	176.000

Golf VII

1.6 TDi Trendline	105 ch	250 Nm	6	244.000
1.6 TDi Trendline +	105 ch	250 Nm	6	254.000
1.6 TDi Highline	105 ch	250 Nm	6	269.000
2.0 TDi Highline BVA	110 ch	280 Nm	8	294.000
2.0 TDi Caratline	143 ch	320 Nm	8	306.000
2.0 TDi Caratline BVA	143 ch	320 Nm	8	331.000
2.0 TDi Caratline + BVA	143 ch	320 Nm	8	356.000
2.0 GTD	170 ch	-	8	470.000

Jetta

1.6 TDi Trendline	105 ch	250 Nm	8	249.000
1.6 TDi Trendline BVA	105 ch	250 Nm	8	269.000
1.6 TDi Highline	105 ch	250 Nm	8	284.000
1.6 TDi Highline BVA	105 ch	250 Nm	8	304.000

Touran

2.0 TDi Trendline 5P	110 ch	250 Nm	8	271.000
2.0 TDi Trendline 7P	110 ch	250 Nm	8	278.000
2.0 TDi Highline 5P	110 ch	250 Nm	8	311.000
2.0 TDi Highline 7P	110 ch	250 Nm	8	318.000

Passat

2.0 TDi Trendline	150 ch	340 Nm	8	295.000
2.0 TDi Trendline BVA	150 ch	340 Nm	8	320.000
2.0 TDi Confoline	150 ch	340 Nm	8	335.000
2.0 TDi Conforline BVA	150 ch	340 Nm	8	360.000
2.0 TDi Highline BVA	150 ch	340 Nm	8	400.000

VW CC

2.0 TDi Advance 5P	140 ch	320 Nm	8	329.000
2.0 TDi Advance 5P BVA	140 ch	320 Nm	8	354.000

Tiguan

2.0 TDi Confort 4x2	110 ch	280 Nm	8	270.000
2.0 TDi Carat 4x2	140 ch	320 Nm	8	315.000
2.0 TDi Carat DSG 4x4	140 ch	320 Nm	8	355.000

Touareg

3.0 V6 TDi Baroudeur	204 ch	450 Nm	12	412.000
3.0 V6 TDi Explore + T.	245 ch	550 Nm	12	498.000
3.0 V6 TDi Pullman T.	245 ch	550 Nm	12	604.000
3.0 V6 TDi X'TREM T.	245 ch	550 Nm	12	721.000

Caddy

1.6 TDi Ecoline 5P	75 ch	225 Nm	6	163.000
1.6 TDi Ecoline Clim 5P	75 ch	225 Nm	6	175.000
1.6 TDi E. Clim 5P	102 ch	250 Nm	6	185.000
1.6 TDi EConceptline 5P	102 ch	250 Nm	6	202.000
1.6 TDi Trendline 5P	102 ch	250 Nm	6	226.000
1.6 TDi Generation 5P	102 ch	250 Nm	6	239.000

VOLVO

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

V40

V40 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	279.000
V40 D2 Momentum BVA	120 ch	280 Nm	8	305.000
V40 D2 R-Design	120 ch	280 Nm	8	360.000

V40 CC

V40 CC D2 Cross Country	120 ch	280 Nm	8	375.000
V40 CC Inscription	120 ch	280 Nm	8	390.000

S60

S60 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	315.000
S60 D3 Momentum	150 ch	320 Nm	8	390.000
S60 D3 R-Design	150 ch	320 Nm	8	421.000
S60 D3 Inscription	150 ch	320 Nm	8	440.000
S60 D4 R-Design	190 ch	400 Nm	8	459.000
S60 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	479.000
S60 D4 AWD Cross Country	190 ch	400 Nm	8	499.000
S60 T6 AWD Polestar	350 ch	500 Nm	17	650.000

S90

S90 D4 Momentum	190 ch	400 Nm	8	659.000
S90 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	649.000
S90 D5 AWD Momentum	235 ch	480 Nm	8	629.000
S90 D5 AWD Inscription	235 ch	480 Nm	8	699.000

XC60

XC60 D3 Kinetic	150 ch	350 Nm	8	429.000
XC60 D3 Momentum	150 ch	350 Nm	8	459.000
XC60 D3 R-Design	150 ch	350 Nm	8	489.000
XC60 D4 AWD R-D.	190 ch	420 Nm	10	540.000
XC60 D4 AWD IN.	190 ch	420 Nm	10	560.000

XC90

XC90 D5 Momentum	235 ch	480 Nm	8	659.000
XC90 D5 AWD R-Design	235 ch	480 Nm	8	769.000
XC90 D5 AWD IN.	235 ch	480 Nm	8	899.000
XC90 T8 Hybride	87 ch	240 Nm	-	1.200.000

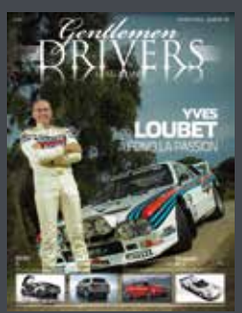
www.gentlemendriversmag.com

2011

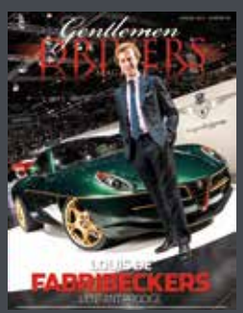
2012

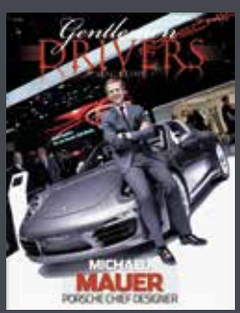
2013

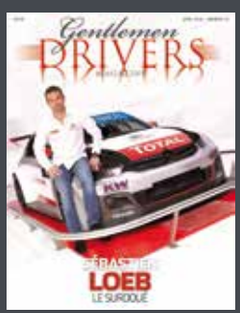
2014

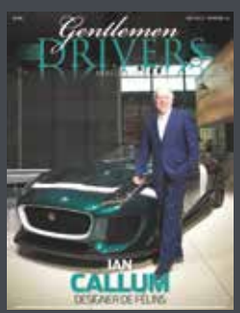


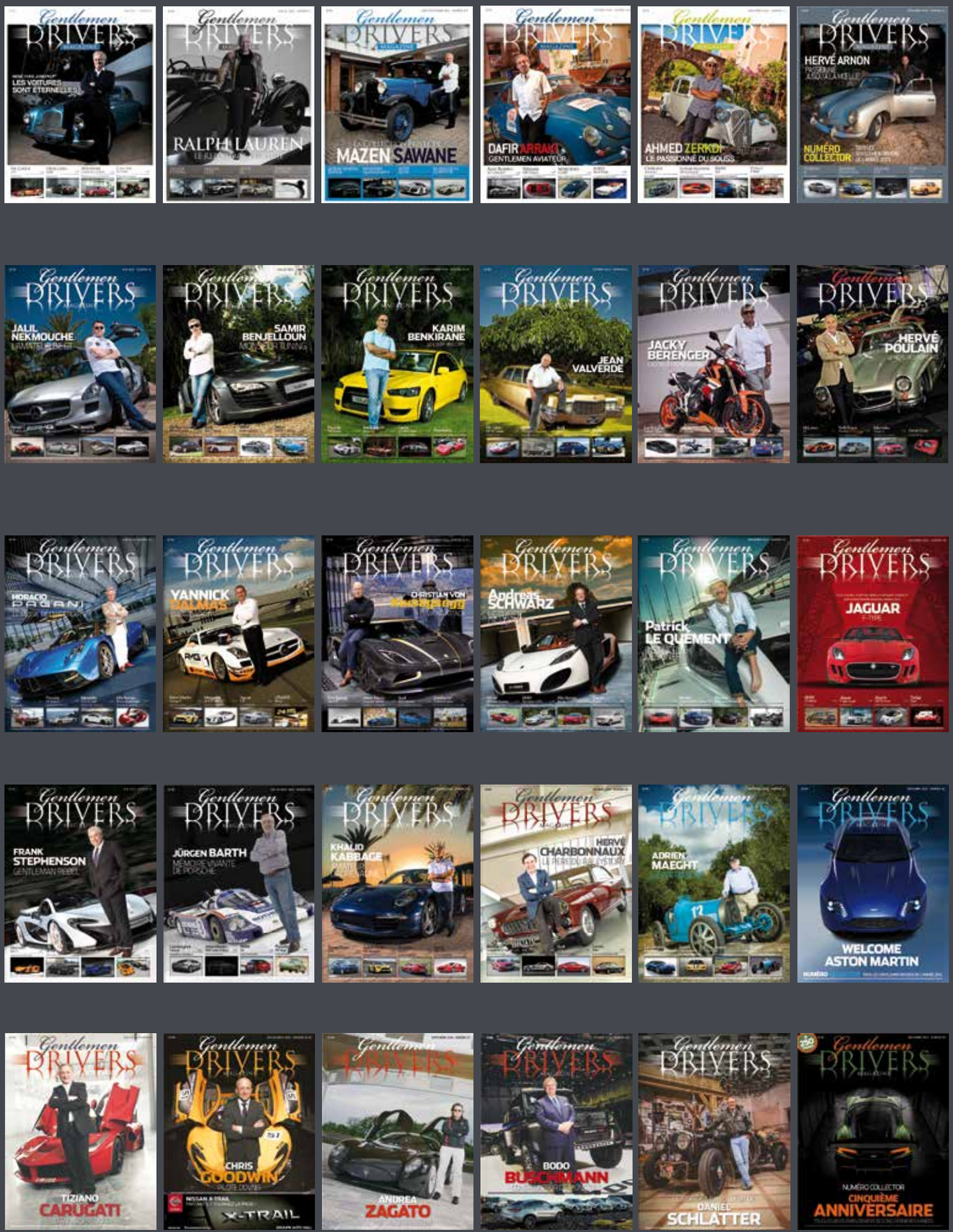
2015









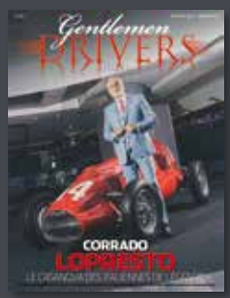


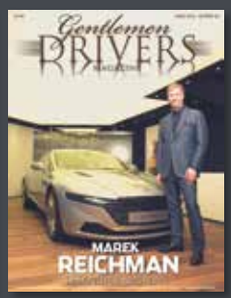
www.gentlemendriversmag.com

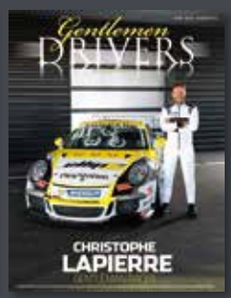
Gentlemen DRIVERS MAGAZINE

Disponible sur Kalpin www.lirekalpin.com

2016







2017

Bulletin d'abonnement

À découper ou recopier sur papier libre et envoyer avec votre règlement à :
Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc

MES COORDONNÉES

Nom :.....

Prénom :.....

Adresse :.....

.....

Code Postal :.....**Ville :**.....

E-mail :.....

MODE DE PAIEMENT

J'ENVOIE UN CHÈQUE À L'ORDRE DE Gentlemen Drivers Édition **1 an = 250 DH** **2 ans : 450 DH**

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE AWARDS

Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931
gentlemendriversmagazine@yahoo.fr - gentlemendriversmagazine@gmail.com
Dépot légal 2010 PE 01120 - ISSN en cours

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE

CASABLANCA - JEEMEO CARS : JEEP STORE, CROISEMENT BD. LA CORNICHE ET BD. DE L'ATLANTIQUE, AÏN DIAB - TÉL.: 05 20 39 72 30. • 316, BD MOHAMED ZERKTOUNI - TÉL.: 05 20 42 08 36. • **ITALCAR :** TÉL.: 05 22 01 70 00. • **RABAT** : ROUTE DE CASABLANCA, ANGLE AVENUE HASSAN II, RUE ABBAS IBN FARNAS - TÉL.: 06 61 04 42 56. • **MARRAKECH - MANISS AUTO :** KOUDIAT LAABID, ROUTE DE CASABLANCA - TÉL.: 05 24 30 91 01 - 05 24 30 21 14. • **FÈS - ETS MERNISSI** : ROUTE DE MEKNÈS, ARRONDISSEMENT ZOUAGHA, COMMUNE URBAINE DE FÈS - TÉL.: 05 35 62 22 32. • **EL JADIDA - STOKVIS AUTOMOTIVE :** KM 4, ROUTE DE MARRAKECH, BD BIR ANZARANE - TÉL.: 05 23 37 76 10/09. • **AGADIR - FENIE BROSSETTE** : ROND-POINT 40, N°46, DCHEIRA ELJIHADIYA - TÉL.: 05 28 32 25 81/82.

Business Connect

4G

Une Box tout en un pour connecter votre entreprise

- ✓ Fixe
- ✓ Internet illimité
- ✓ Suites Cloud

Prix promotionnel
à partir de
299
DH TTC/mois

Photos non contractuelles

inwi Business lance pour la première fois au Maroc une solution double play 4G pour connecter votre entreprise et gagner en efficacité ! Avec Business Connect, vous bénéficiez d'internet 4G en illimité pour connecter en Wifi tous les équipements de votre bureau avec une Box sans installation, d'un téléphone fixe avec un numéro facile commençant par 07000 pour appeler en illimité tous les fixes nationaux et 5H vers les mobiles nationaux, ainsi que la possibilité de souscrire en option à la Suite Cloud de votre choix avec une messagerie professionnelle personnalisée et des outils bureautique et de collaboration.
Pour plus d'informations, consultez le site entreprises.inwi.ma ou contactez votre conseiller au 05 29 10 10 10.

inwi™ BUSINESS