30 DH

FÉVRIER 2017 - NUMÉRO 74

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE

FRANK RINDERKNECHT

CREATIVE ENGINEER

RENAULT
Passion for life
Renault TALISMAN
Take control
Photo non contractuelle
J.WALTER THOMPSON CASABLANCA
TALISMAN
TALISMAN
Technologie 4CONTROL à 4 roues directrices
Renault Multi-sense® : 5 modes de conduite
Sièges massants et ventilés
Diesel 160 ch avec boîte automatique EDC
renault.ma

Édito

Ahmed Kseibati

En ce mois de février, nous avons décidé de mettre à l'honneur un homme qui a une vision unique de l'automobile. Développant des concepts pour adapter les technologies du futur aux modèles de demain, Frank M. Rinderknecht, CEO de Rinspeed, a pris le temps de nous parler de sa passion pour l'automobile. Ce visionnaire du futur, qui est souvent défini comme un véritable couteau suisse de l'automobile, crée toujours l'évènement grâce à ses créations.
Depuis 2008, Rinspeed est devenu un vrai think tank pour le secteur automobile et ses concepts, qui semblent tout droit sortis d'une autre planète, à l'instar de l'Oasis, que vous retrouverez dans ce numéro, offrent des solutions de mobilité aux constructeurs.
Mais ce n'est pas tout. Dans les pages de ce 74e numéro, vous pourrez également découvrir la GT de luxe la plus rapide au monde en ce moment, à savoir la Bentley Continental Supersports. Nous avons également eu l'occasion de prendre le volant de la toute nouvelle Nissan Micra, en Croatie. Pour ce qui est des nouveautés, retrouvez le Volkswagen Tiguan, qui a pris du muscle pour ressembler à son grand frère.
Comme chaque mois, depuis la création de notre magazine, nos pages dédiées au lifestyle des Gentlemen sont toujours au rendez-vous, avec une évasion de rêve signée Ciel d'Afrique. qui offre des envols en montgolfière autour de la ville de Marrakech.
Et pour ceux qui souhaitent acquérir une nouvelle voiture, n'oubliez pas de consulter notre guide d'achat.
Il ne me reste plus, chers Gentlemen, qu'à vous souhaiter une très bonne lecture et de vous donner rendez-vous au mois prochain.

CASABLANCA: 99.2 FM - RABAT: 105.4 FM - MARRAKECH: 101.2 FM - AGADIR: 102.4 FM - ESSAOUIRA: 102.0 FM - EL JADIDA: 98.0 FM - SAFI 100.4 FM - SETTAT: 102.4 FM

WWW.LUXERADIO.MA

LUXE RADIO

— ACCÉDEZ À L'ÉTAT D'ESPRIT DU LUXE —

Les Matins Luxe 7h30-10h

de gauche à droite : Talal Chakir, Murtada Calamy, Sara Rami, Mohamed Oulkhouir, Yasmina El Kadiri, Naima Mouaddine, Rachid Achachi, Driss Jaydane, donia Hachem, Melanie Frerichs-Cigli et aziz Boucetta

Sommaire

8 Motors

8/10 **L'actu** En bref **Nationales** par Youssef Bennour
12/14 **L'actu** En bref **Internationales** par Myriem Cherkaoui
16/21 **ActuEvenement** Retromobile 2017 par Youssef Bennour
22/27 **ActuEvenement** Essai Nissan Micra par Youssef Bennour
28/31 **AutoConcept** Rinspeed Oasis Concept par Youssef Bennour
32/36 **AutoException** Bentley Continental Supersports par Youssef Bennour
38/43 **AutoException** Tesla S90D par Myriem Cherkaoui
44/49 **AutoException** Volkswagen Tiguan par Youssef Bennour

50 >59 **Entretien du mois** **Frank RINDERKNECHT**
Universal Designer par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf

60/65 **AutoLégende** Ferrari F50 : la F1 sur route par Youssef Bennour
66/67 **MotoException** Norton V4RR par Lina Mouafak

68 L'Homme

68/69 **Montres** TagHeuer : Carrera 01 Full Black Matt Ceramic par Lina Mouafak
70/71 **Hôtel & Resort** Ciel d'Afrique par Lina Mouafak

72 Lifestyle

72/73 **Cigare** Montecristo Open Eagle par Antoine Dalmas
74/77 **Evasion** Circuit de Monaco par Lina Mouafak
78/79 **Art** Sonja Verducci par Antoine Delmas

Directeur général et de la publication **Ahmed Kseibati** Directeur Associé **Mohamed Alaoui Mrani** Rédaction **Antoine Delmas** - **Youssef Bennour** - **Lina Mouafak** - **Hamid Benmaarouf** - **Myriem Cherkaoui** Assistante de direction **Bouchra Belatchane** Responsable Financier **Lamia Benkirane** Relecture et correction **Habib El Amrani** Direction Artistique **Hicham Zemmar** Photographe **Hicham Zemmar** Impression **Edit** - www.edit-imprimerie.com **Gentlemen Drivers Édition** « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - **Tél.** : 05 22 364 869 - **Fax** : 05 22 369 931
www.gentlemendriversmag.com
gentlemendriversmagazine@yahoo.fr - gentlemendriversmagazine@gmail.com - **Dépot légal** 2010 **PE** 01120 - **ISSN** en cours

LFT F60
60

38

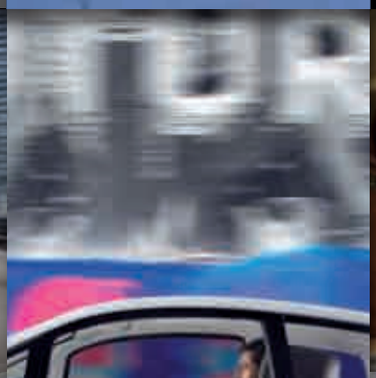
68
TAG HEUER
100 110 120 135 150

50

22

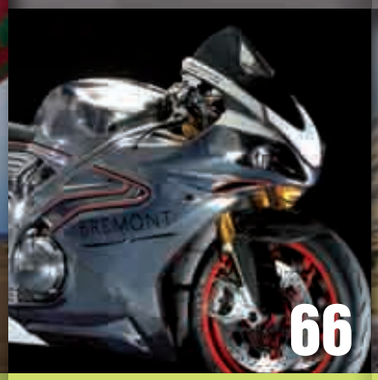
70

44



72

28


BREMONT
66

32
20 TU

par Amal Razine

Renault Maroc
Leadership confirmé

Alors que les chiffres de l'AIVAM ont été dévoilés plus tôt, plaçant Dacia et Renault sur les plus hautes marches du podium, Renault Maroc a organisé une conférence de presse pour faire le bilan d'une année 2016 qui a été exceptionnelle. Tous les indicateurs sont au vert. Le Groupe Renault Maroc a atteint un nouveau record de production, avec 345.000 véhicules produits, dont 273.176 à l'usine Renault-Nissan de Tanger et 71.824 à la SOMACA. Cette augmentation de la production s'explique notamment par une exportation en hausse de 18%, puisque 93% de la production de Tanger et 71% de celle de Casablanca sont destinés à des pays comme la France, la Turquie ou encore l'Espagne. Pour ce qui est des ventes sur le marché local, le Groupe a signé une année record, avec en tête Dacia, qui a écoulé 43.408 véhicules, s'accaparant 26,6% de parts de marché, au moment où ce ne sont pas moins de 18.320 Renault qui ont été vendues, s'adjugeant 11,2% de parts de marché. Le Groupe Renault Maroc a ainsi pu placer 7 modèles parmi les 10 meilleures ventes en 2016.

Vivo Energy Maroc
Station-service de 6 hectares

Vivo Energy Maroc vient d'inaugurer la plus grande station-service Shell du Maroc. C'est à Jorf Lasfar et plus précisément entre la sortie du port et l'autoroute El Jadida-Safi, que la nouvelle station Shell a été implantée, portant ainsi le nombre total à 345. C'est en présence du directeur général de Vivo Energy Maroc, M. Asaf Sasaoglu, du partenaire de Vivo Energy Maroc, M. Saad el Faidi et de représentants des autorités locales, qu'une cérémonie d'inauguration a eu lieu. Cette station, qui est la plus grande en termes de superficie du Groupe Vivo Energy en Afrique, un site de 6 hectares, compte 2 zones de distribution de carburant pour séparer véhicules légers et poids lourds, des baies de services pour la vidange et le changement de pneumatiques spécialement adaptées aux poids lourds. Respectant les normes internationales Shell, que ce soit en matière d'hygiène, de sécurité ou de protection, elle veut offrir une prestation one stop shop à ses clients et surtout les professionnels. Au-delà des services que l'on retrouve sur les différentes stations, elle a également prévu un centre de services de mécanique légère, un supermarché et un motel, qui devraient prochainement être inaugurés.

VIVO ENERGY MAROC

Shell Licensee

Sécurité routière
Sensibilisation des écoliers

Dans le cadre de la convention de partenariat sur la prévention et la sécurité routière signée en 2015 par le CNPAC et Vivo Energy Maroc, en collaboration avec le Syndicat national des écoles privées, a été organisée pour la 3e année consécutive une opération de sensibilisation à la sécurité des transports scolaires, dans les écoles primaires de Casablanca et d'une dizaine de villes du Maroc. Lancé le 25 janvier dernier, ce programme se base sur des ateliers théoriques et ludiques, visant à promouvoir la réelle culture de la sécurité routière. Lors de l'opération de cette année, ce sont 500 chauffeurs

et plus de 16.000 écoliers qui ont pu bénéficier de ces ateliers. Ce nombre augmente d'année en année, car le secteur du transport scolaire ne cesse de se développer. En effet, il existe une forte demande, qui a généré l'augmentation du parc et la croissance du nombre d'usagers. Comme l'a confirmé le secrétaire permanent du CNPAC, Benaceur Boulaajoul, ces campagnes ont pour objectif de garantir la sécurité de ce moyen de transport et d'accompagner cette croissance d'une amélioration des conditions de sécurité, aussi bien pour les écoliers que pour les conducteurs et les accompagnatrices.

التجاري وفا بنك
Attijariwafa bank
BANQUE PRIVÉE

La culture du patrimoine

VOTRE PATRIMOINE
CONSERVÉ, FRUCTIFIÉ, PÉRENNISÉ
AU FIL DES GÉNÉRATIONS

LA PLUS LARGE SYNERGIE D'EXPERTISES
AU SERVICE D'UNE GESTION PATRIMONIALE GLOBALE

Depuis près d'un siècle, le groupe Attijariwafa bank gère les intérêts financiers, professionnels et privés de ses clients. Cette longue expérience des marchés et des instruments financiers, conjuguée au savoir-faire reconnu du Groupe, sont autant d'atouts qui nous confèrent une réelle culture du patrimoine. Cette même culture que nous mettons en œuvre, à la Banque Privée d'Attijariwafa bank, au bénéfice de nos clients pour les accompagner au fil des générations.

Attijariwafa bank société anonyme au capital de 2005272260DH - Siège social : 2, boulevard Moulay Youssef, Casablanca. Agréée en qualité d'établissement de crédit par arrêté du ministre des finances et de la privatisation n°2269-03 du 22 décembre 2003 tel que modifié et complété - RC:333

banqueprivee.attijariwafabank.com

AutoGo
Nouvelle enseigne Afriquia

À l'occasion de la refonte de l'identité visuelle et du design des stations-services Afriquia, une nouvelle enseigne d'entretien automobile a été lancée. Il s'agit d'AutoGo, qui a été présentée à la presse à Marrakech, où une station est déjà opérationnelle à la Palmeraie. Le réseau AutoGo, qui compte aujourd'hui 8 centres, a pour objectif de devenir le leader du service d'entretien automobile au Maroc. Cette nouvelle enseigne, qui prône six valeurs à savoir, le professionnalisme, l'engagement, la courtoisie, l'attention, la fiabilité, ainsi que l'expertise, se décline en deux types. En effet, au moment où AutoGo propose des services d'entretien basiques pour un dépannage d'urgence, un lavage ou une vidange comme dans les stations classiques, AutoGo Extra propose en plus des services tels que la pneumatique et le freinage. AutoGo est né de la volonté d'offrir des produits fiables et des réponses adaptées aux besoins de la clientèle d'Afriquia.

Ford
Conservation and Environmental Grants

Dans le cadre de son programme « Conservation and Environmental Grants », qui se concentre sur 3 thèmes principaux : l'éducation environnementale, la protection de l'environnement et l'ingénierie de la sauvegarde et de la conservation, Ford Motor Company a dévoilé la liste des lauréats. Alors que différents pays comme l'Algérie, le Bahreïn, l'Egypte, la Jordanie ou encore les Emirats Arabes Unis étaient présents avec d'importants projets, le Maroc a pu se distinguer dans les 3 catégories. En effet, le Groupe d'ornithologie du Maroc a décroché la 2e place dans la catégorie de l'éducation environnementale et s'est vu accorder un financement de 12.000 dollars pour préserver la dernière zone humide naturelle sur la côte entre les régions de Mohammédia et d'El Jadida. Une autre subvention a été accordée, d'un montant de 15.000 dollars, au profit de l'ingénieur agricole Abderrahmane Ait Hamou, pour sauver les ruches traditionnelles du Maroc. Enfin, dans la catégorie de l'ingénierie de sauvegarde et de conservation, le Maroc a remporté le 3e prix grâce au projet de lutte contre les sacs en plastique. Avec une subvention de 9.000 dollars, Aicha El Moutaouakkel, pourra mettre en place un programme de sensibilisation et d'éducation au profit des étudiants.

Ford Motor Company

Conservation and Environmental Grants

Marché automobile
Un bon début d'année

Après une année record signée par les importateurs marocains, il semblerait que la tendance soit toujours à la hausse. En effet, 2017 commence très bien pour le marché marocain. qui enregistre une croissance globale de 21,87%. Le véhicule particulier a enregistré 12.780 ventes en ce mois de janvier, soit 21,18% de plus que l'année dernière. Pas de changement quant au trio de tête qui domine le marché, puisqu'il s'agit toujours de Dacia, qui a écoulé 3.946 véhicules, de Renault en 2e position, qui a vendu 1.489 véhicule et de Ford, qui garde sa 3e place, avec 1.060 unités. Pour ce qui est du premium, le trio allemand se livre une bataille acharnée et seules quelques unités les séparent. En ce début d'année, c'est Mercedes qui prend la tête, avec 205 véhicules, suivie de très près de BMW, avec 201 unités, alors qu'Audi se place en 3e position, avec 196 voitures. Le véhicule utilitaire se porte également très bien et enregistre une croissance de 31,32%.

RENAULT
Passion for life
Renault TALISMAN
Take control
Photo non contractuelle
J.WALTER THOMPSON CASABLANCA
TALISMAN
Technologie 4CONTROL à 4 roues directrices
Renault Multi-sense® : 5 modes de conduite
Sièges massants et ventilés
Diesel 160 ch avec boîte automatique EDC
renault.ma

par Amal Razine

PanDakar
Grosse surprise

Son nom, ne pouvait être plus clair. La PanDakar n'est autre qu'une Fiat Panda qui a subi des modifications pour pouvoir participer au plus grand rallye raid au monde, le Dakar. Basé sur la Panda 4x4 Cross, le projet PanDakar a été mené dès 2008 par le team Orobica Raid, composé du pilote Giulio Verzeleti et du copilote Antonio Cabini, qui totalisent une quarantaine de participations au Dakar dans les différentes catégories, moto, auto et camion. La petite italienne a pu traverser les 12 étapes de cette édition à travers l'Argentine, la Bolivie et le Paraguay, soit un total de 9.000 km, dont 4.000 de spéciales et est devenue ainsi la première citadine dérivée d'une voiture de série à terminer la course. En effet, malgré des conditions climatiques extrêmes manque d'oxygène, hautes températures et pluies diluviennes , le team Orobica Raid a pu finir l'épreuve à la 51e place sur les 53 ayant terminé la course, alors que 93 équipages avaient pris le départ lors de la première étape.

24 Heures de Dubai
Sacre de la Porsche 911 GT3 R

La saison commence bien pour la Porsche 911 GT3 R, qui a réalisé un doublé lors de la première manche des 24H Series 2017, qui s'est tenue à Dubai. En effet, grâce à l'écurie Herberth Motorsport et au Manthey Racing, la Porsche 911 GT3 R confirme la suprématie de la marque allemande sur cette épreuve, puisqu'elle compte 5 victoires sur les douze éditions qui se sont déroulées jusque-là. Bouclant cette année 578 tours au lieu des 588 sur la dernière édition, Porsche a dominé la course de bout en bout. Brendon Hartley, qui faisait ses débuts en GT3 à Dubai, a offert la victoire à son écurie aux côtés de ses coéquipiers Daniel Allemann, Ralf Bohn, Robert et Alfred Renauer, malgré des soucis de boîte à vitesses en fin de course. L'équipage de la 911 GT3-R/Manthey Racing a pu décrocher la seconde marche du podium, au moment où la 2e Mercedes Black Falcon a pu se hisser à la troisième place, alors que la première a dû abandonner au petit matin, suite à une sortie de piste du pilote Qubaisi.

Rallye Dakar
Peterhansel vainqueur

Le pilote français Stéphane Peterhansel a remporté son 13e Rallye Dakar à l'issue de la dernière étape, suite à un duel très serré avec ses coéquipiers Également au volant du 3008 DKR, Sébastien Loeb et Cyril Despres se sont respectivement classés, 2e et 3e, offrant ainsi à Peugeot un triplé historique, le premier depuis 1990. La firme au lion a fait fort, puisqu'elle s'est classée en tête de la course dès le 2e jour, ne laissant aucune chance aux pilotes Toyota ou encore Mini. Les 3 équipages, ont signé 9 victoires sur les 10 étapes possibles. À 51 ans, Peterhansel a une nouvelle fois fait parler l'expérience pour s'imposer mais il faut dire qu'il a également su profiter d'une crevaison de Loeb pendant la 11e étape. Le rallye-man dont c'est la 2e participation, qui s'était classé 9e l'année dernière, s'est quand même déclaré déçu d'avoir échoué si près du but, mais a clairement annoncé que son objectif était de s'imposer au Dakar. Malgré des conditions climatiques exécrables, il n y a heureusement pas eu d'accident mortel.

Re-BELLE

UN RETOUR EN BEAUTÉ

Photo non contractuelle. Equipements selon versions. Prix des vehicules Centre-ville Dans la limite du stock disponible.

LE TOUT NOUVEAU **FORD KUGA 2017**

Doté d'un design audacieux, le tout nouveau Ford Kuga affiche une allure plus séduisante et des détails plus raffinés.
Un véritable concentré de performances, le crossover intelligent vous transporte avec élégance et confort, grâce à la présence de technologies innovantes : Ford SYNC 3 avec écran tactile 8", hayon mains libres et système Active Park Assist avancé. Le tout nouveau Ford Kuga est le partenaire idéal pour toutes vos aventures.

Désormais disponible dans tous les showrooms Ford.

À **260 000** DH

SCAMA - Groupe Auto Hall

- Casa-Siege : 05 22 76 11 00
- Casa Lalla Yacout : 05 22 46 48 80 & 84
- Casa Moulay Ismail : 05 22 24 78 37 / 45
- El Jadida : 05 23 37 37 23
- Settat : 05 23 72 48 54
- Safi : 05 24 63 03 63 / 67 / 68
- Béni Mellal : 05 23 48 31 19
- Ahrensia : 05 24 23 58 99
- Chemaia : 05 24 46 90 00
- Chichaoua : 05 24 35 37 74
- Marrakech 1 : 05 24 44 84 22
- Marrakech 2 : 05 24 35 47 20
- Agadir 1 : 05 28 84 29 95
- Agadir 2 : 05 28 83 81 19 / 90 / 91
- Dakhla : 05 28 93 14 12 / 53
- Errachidia : 05 35 79 26 45 / 47 / 48
- Rabat 1 : 05 37 72 58 46
- Rabat 2 : 05 37 29 68 82
- Salé : 05 37 88 63 19 / 21 / 33
- Kénitra : 05 37 37 99 66
- Kenitra Ba Mest : 05 35 62 99 32
- Romman : 05 37 81 66 71
- Meknès 1 : 05 35 55 12 70
- Meknès 2 : 05 35 30 05 19 / 543 / 548
- Fès 1 : 05 35 62 59 51
- Fès 2 : 0535 72 14 21 / 22
- Berkane : 05 36 64 51 80 / 81
- Oujda 1 : 05 36 52 40 20
- Oujda 2 : 05 36 70 60 23
- Nador : 05 36 35 88 78 / 79 / 80
- Al Hoceima : 05 39 96 01 40 / 42
- Tétouan : 05 39 71 52 05
- Tanger : 05 39 95 11 11

Ford

Go Further

Formule 1
Bernie Ecclestone remercié

Le patron de la Formule 1, le seul et l'unique Sir Bernie Ecclestone vient d'être remercié par Liberty Media. Dirigée par le milliardaire américain John Malone il y a quelques mois, elle a déboursé près de 8 millions de dollars pour cette opération et avait annoncé à ce moment-là vouloir garder Ecclestone à son poste au moins pour 3 ans. Mais il semblerait qu'ils aient changé d'avis. En effet, la semaine dernière, au moment de finaliser l'accord, un vote des actionnaires de Liberty et de la FIA a eu lieu, mais la vitesse avec laquelle le changement a été fait a surpris le monde de la F1. Cette rapidité serait notamment due à la tenue imminente du Grand Prix d'Australie, qui inaugure la saison le 26 mars prochain. Liberty Media a nommé Chase Carey PDG de Formula One Group, qui sera épaulé par l'ingénieur britannique Ross Brawn, qui était notamment au sein de l'écurie Ferrari. Toujours dans cette perspective de changement, les opérations commerciales ont été confiées à Sean Bratches, qui travaillait pour la chaîne de télévision sportive américaine ESPN.

Range Rover SVR
Un vrai tout terrain

SVR est signe de hautes performances chez Land Rover et le Range Rover a été le premier modèle du groupe à adopter ce badge. Aujourd'hui, le SUV sportif fait parler de lui grâce à une démonstration de ses capacités sur plusieurs types de terrain. L'anglais, qui embarque un bloc V8 5l à compresseur, qui développe 550 ch et un couple de 680 Nm, s'est prêté à l'exercice du 0 à 100 km/h. Chaussé de pneus standard Michelin 275/45 R2 il a été aidé par le sélecteur de modes de conduite qui ajuste automatiquement la garde au sol, l'anti patinage, le réglage du différentiel et le comportement de la boîte à vitesses selon la surface. S'il était du domaine public qu'il atteignait les 100 km/h en 4,7 s sur le bitume, sur l'herbe et sur le sable il a réalisé cette performance en 5,5 s. Mais il fait mieux sur le gravier d'une carrière, avec 5,3 s. Même sur terrain boueux, il s'en sort magistralement en 6,5 s mais par contre ; il lui faut 11,3 s pour atteindre cette vitesse sur la piste enneigée du centre d'essais d'Arjeplog en Suède, ce qui reste bien au-dessus de la concurrence.

Rolls Royce
Une année record

Ayant livré en 2016, 4.011 véhicules à travers le monde, Rolls Royce a tout simplement réalisé la 2e meilleure année de toute son histoire. La firme de Goodwood a enregistré une croissance de 6% par rapport à 2015. En effet, rien qu'en Europe les ventes ont augmenté de 28% , au Royaume-Uni de 26%, au Japon de 51% et en Asie-Pacifique de 5%.Le Moyen-Orient, quant à lui, malgré des chiffres en berne, reste le 3e marché pour la marque. L'augmentation enregistrée en 2016 est, notamment, due à l'extension de son réseau, avec 6 nouveaux points de vente, ce qui porte donc le nombre à 134 établissements dans le monde entier. Rolls Royce doit une partie de son succès au propriétaire de l'hôtel THE 13 à Macao, qui a décidé de commander 30 Phantoms Extended Wheelbase pour les mettre à disposition de ses clients. Pour s'assurer de la satisfaction de sa clientèle, ce genre de commandes est confié au département Bespoke, qui se charge en plus de la personnalisation des véhicules.

UNE SAINT-VALENTIN
3 EXPÉRIENCES

GASTRONOMIQUE · RELAXANTE · FESTIVE

Pour la Saint-Valentin, le Es Saadi Marrakech Resort propose 3 expériences innovantes autour de la gastronomie, du bien-être et de la fête. Gourmets, cocooning ou glamours, tous les couples seront célébrés au Es Saadi Marrakech Resort !

Offre valable du 14 au 26 février 2017 à partir de 2 790 DH

PASSIONNÉMENT... À LA FOLIE... ES SAADI

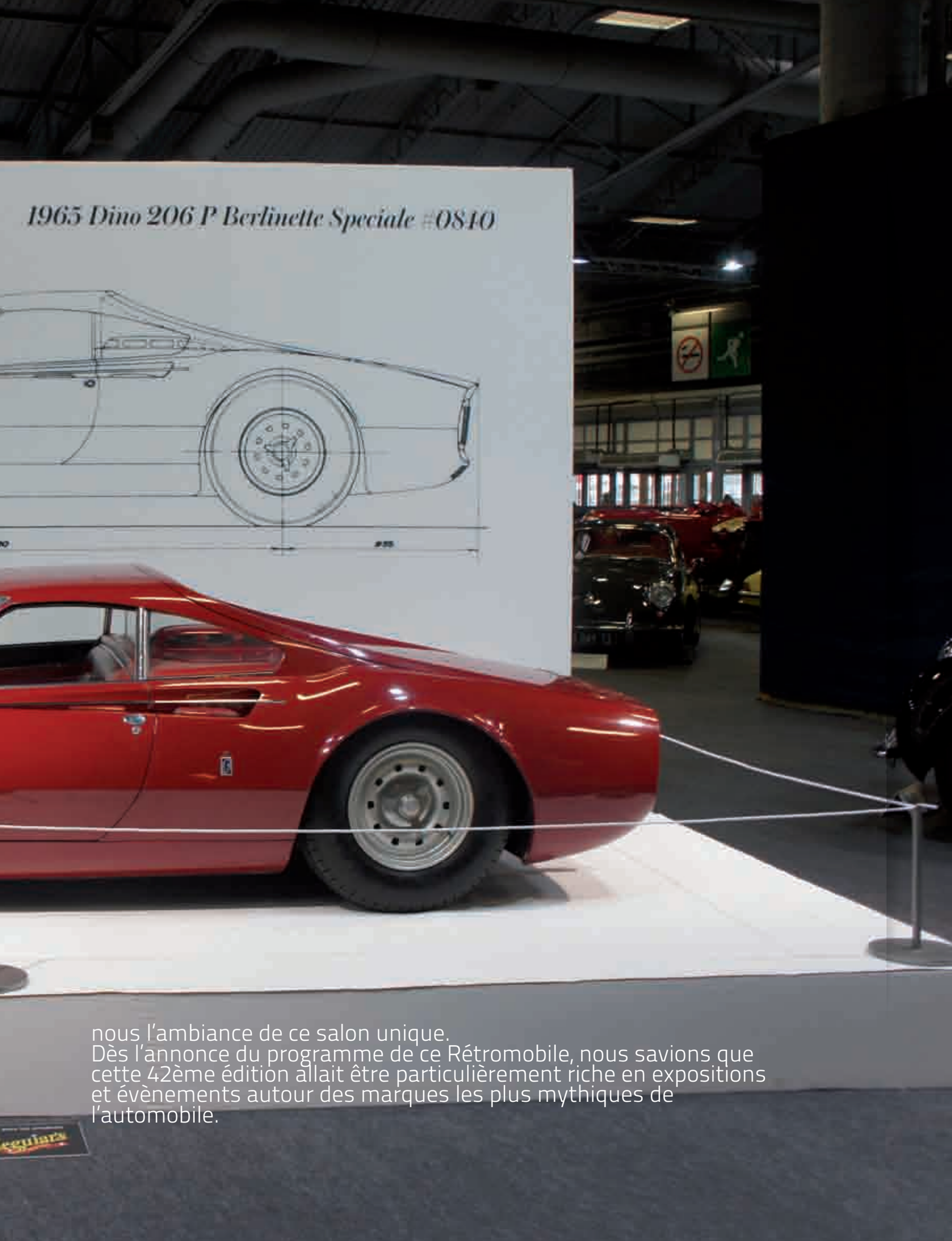
Plus d'informations au +212 5 24 33 74 00 ou par mail : info@essaadi.com

ES SAADI
MARRAKECH RESORT
L'émotion est notre héritage

par Ahmed Kseibati

RETROMOBILE 2017
LA FÊTE DES CLASSICS

Si Rétromobile est devenu au fil des ans, le rendez-vous incontournable des amoureux des voitures classiques avec un programme riche et unique, cette édition a atteint des sommets. En plus des expositions habituelles et les modèles uniques qui se font beaux spécialement pour cette occasion, cette édition a également célébré les 70 ans de Ferrari. Comme chaque année la vente aux enchères Artcurial Motorcars a tenu ses promesses. Revivez avec



nous l'ambiance de ce salon unique.
Dès l'annonce du programme de ce Rétromobile, nous savions que cette 42ème édition allait être particulièrement riche en expositions et évènements autour des marques les plus mythiques de l'automobile.

Cette année pour la première fois, FCA Heritage, qui est en charge de la promotion du patrimoine des marques de Fiat Chrysler Automobiles a exposé 8 modèles de collection sur un stand de 300m2. Reproduisant l'atmosphère des garages des années 50 à travers les matériaux choisis et les photos des équipements utilisés à cette époque. Alfa Romeo a exposé la 2600 SZ Prototipo de 1963, la 2600 Sprint de 1962, Abarth, la 1000 Monoposto Record ainsi que la 1000 Bialbero de 1963. Lancia a ramené la Loraymo de 1960 et la Flaminia Coupé de 1958. Pour ce qui est de Fiat, célébrant les 60 ans du pot de yaourt, elle a mis en

avant la 500 D de 1964 et la très rare version Gamine de 1968.
Mais ce n'était pas la seule nouveauté de cette année, puisque Delage a exposé 6 voitures qui se sont illustrées sur les circuits. Le constructeur français avait réussi à remporter un titre de champion du monde des Grand Prix grâce à la Delage 1500 qui s'était imposé à Montlhéry, San Sebastian, Monza et Brooklands face, notamment, à Bugatti.
Les marques françaises étaient tout naturellement au rendez-vous avec un stand pour les marques Peugeot, Citroën et DS. Renault quant à elle a fêté les 40 ans

tu évènement

de ses moteurs turbo mais comme lors des dernières éditions elle a préféré mettre en vedette sa division Alpine.
Lors de cette édition, le stand de Jaguar Land Rover regorgeait de modèles uniques qui ont été dénichés et intégralement restaurés par les experts du programme Reborn. En effet, pour la première fois en Europe nous avons pu admirer la Jaguar XKSS mais aussi une Type-E Série I Coupé qui a été restaurée selon les désirs d'un collectionneur privé.
Décidément, cette année, les célébrations ne manquent pas au Rétromobile. Du côté de Porsche c'est la 928

qui fête ses 40 ans et c'est à cette occasion que le stand de la firme allemande accueillait une 928 GTS, une 928-4, break de chasse qui a été offerte à Ferry Porsche pour ses 75 ans mais aussi un modèle qui a permis à son propriétaire, Pilippe Delaporte, ainsi qu'à ses deux fils de faire le tour du monde sans rencontre aucun problème mécanique sur les plus de 50.000 km, en 2 parties, qu'a duré cette expédition.

Pour les amateurs d'art et de culture, la firme Lukas Huni AG, a organisé une exposition culturelle sous le titre « Bugatti meets Bentley » qui regroupe les plus beaux modèles des deux marques et fait le parallèle entre ces deux grands noms de l'automobile. Ainsi, il nous a été possible d'admirer, entre autres, la Bugatti Brescia 16 soupapes, la Tupe 35C mais aussi la Type 55 Roadster qui n'a jamais été restaurée. Pour ce qui est de Bentley, la firme britannique a été représentée par une Old N°2 qui a participé au Mans en 1930 mais aussi par 4 modèles uniques qui contrastent les époques d'avant et d'après-guerre.

Bien que ce cru était exceptionnel, tous les visiteurs de cette année n'avaient d'yeux que pour Ferrari qui célèbre ses 70 ans. Au-delà de l'histoire de la marque, les organisateurs ont tenu à rappeler que Ferrari c'était avant tout, un homme qui a consacré toute sa vie à l'automobile. C'est donc 8 modèles d'exception qui ont été choisis pour être exposés au Rétromobile. Forcément, pour rendre hommage à ses modèles sportifs qui lui ont permis de s'imposer dans le monde de la course, Ferrari a choisi d'exposer la barquette 166 Mille Miglia qui régnait sur les 24 Heures du Mans, notamment entre 1960 et 1965. Egalement exposée, la 500 F2 qui est tout simplement la monoplace la plus titrée de l'histoire de Maranello qui avait signé 14 victoires en 15 courses. La marque du Commendatore exposait également la 250 LM, la 250 GT Cabriolet, la 275 GTB, la 250 LM Berlineta et la 250 GT Berlineta.

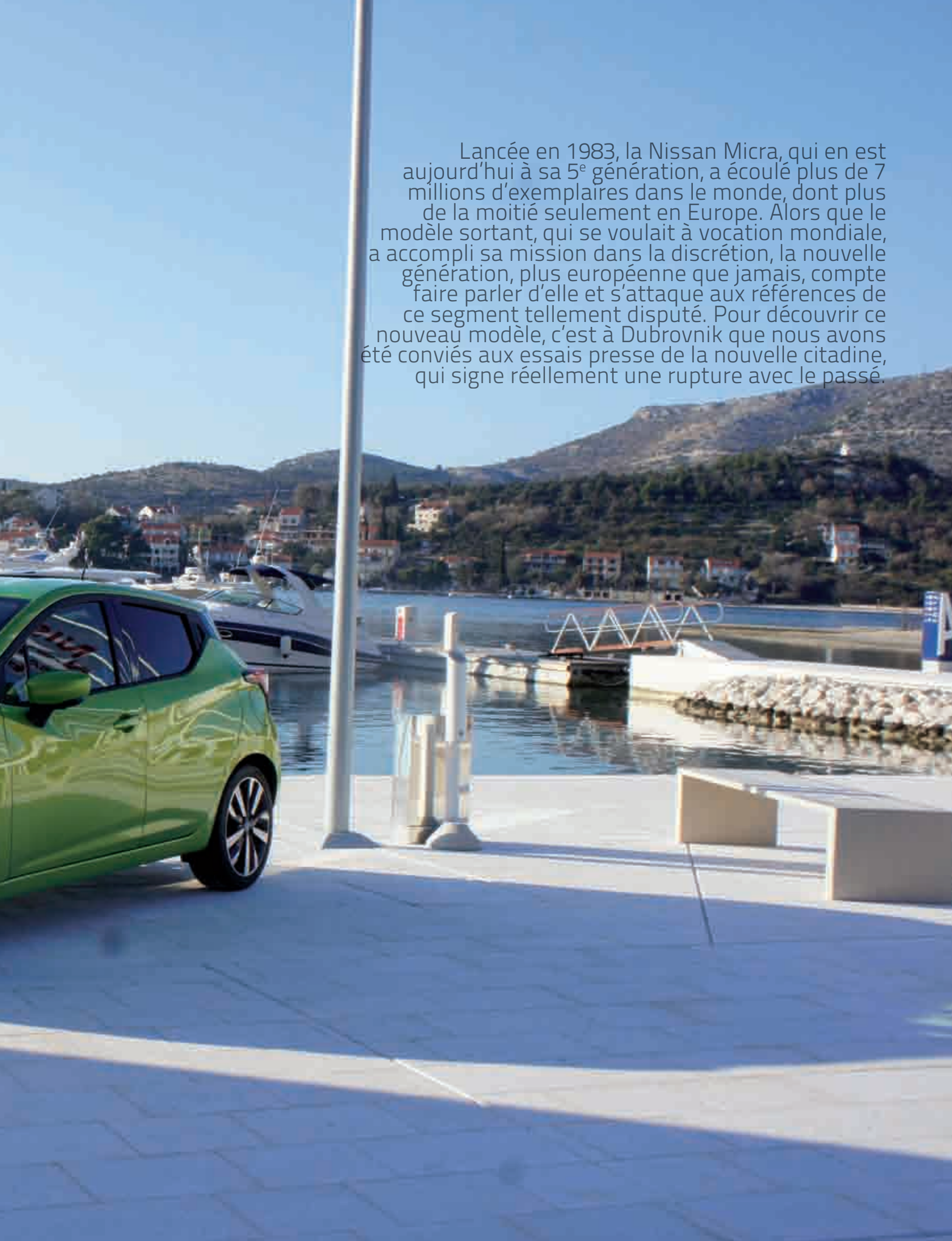
Comme à son habitude, le Salon Rétromobile est aussi une occasion en or pour les collectionneurs de dénicher des voitures d'exception lors des ventes aux enchères qui se déroulent en parallèle avec l'exposition.

Aujourd'hui, plus que jamais, les voitures classiques ont prouvé qu'elles attiraient de plus en plus de passionnés et de collectionneurs surtout. Preuve en est, les prix des modèles de collection qui ne cessent de grimper pour atteindre des sommes stratosphériques. Mais il faut avouer, que les vieilles voitures ont su conserver un charme qui manque aujourd'hui à certains modèles modernes. Il faut avouer que le classique n'a jamais été aussi tendance que ces dernières années. Vivement l'année prochaine !

par Ahmed Kseibati

Essai Nissan Micra

RENOUER AVEC LE SUCCÈS



Lancée en 1983, la Nissan Micra, qui en est aujourd'hui à sa 5e génération, a écoulé plus de 7 millions d'exemplaires dans le monde, dont plus de la moitié seulement en Europe. Alors que le modèle sortant, qui se voulait à vocation mondiale, a accompli sa mission dans la discrétion, la nouvelle génération, plus européenne que jamais, compte faire parler d'elle et s'attaque aux références de ce segment tellement disputé. Pour découvrir ce nouveau modèle, c'est à Dubrovnik que nous avons été conviés aux essais presse de la nouvelle citadine, qui signe réellement une rupture avec le passé.

Actu évènement

Tout a changé, sauf le nom, tenaient à le rappeler les équipes de Nissan lors de la conférence de présentation de cette nouvelle génération de la Micra. Première voiture japonaise à avoir été élue voiture de l'année en Europe, elle a décidé de se focaliser sur le vieux continent. Et il n'y a qu'à la voir pour confirmer ses ambitions. Des dimensions plus imposantes, un design plus expressif, une longue liste d'équipements technologiques et des motorisations répondant aux normes européennes, sont ses atouts pour faire face à des rivales déjà bien installées dans ce segment dont sa cousine, l'incontournable Renault Clio, dont le succès commercial ne cesse d'augmenter. Alors que nous avons découvert ses lignes lors de la conférence, nous avons eu le temps de faire plus ample connaissance avec la japonaise, lors des essais sur les routes de

Dubrovnik.
Si en évoquant la Micra vous repensez à cette petite citadine aux lignes rondes et clairement destinée au public féminin, il est temps que vous fassiez connaissance avec la nouvelle génération. Oubliez tout ce que vous saviez d'elle. Les designers de Nissan se sont surpassés et cela se voit ! La nouvelle Micra se veut agressive et ses lignes le confirment. À l'avant, elle adopte un regard plus agressif, grâce à des optiques effilés, qui intègrent la nouvelle signature lumineuse à LED. À l'image des autres modèles de la marque, elle adopte la calandre en V, mais qui a été revisitée, pour s'adapter à son nouveau capot plongeant aux nervures qui accentuent son dynamisme. C'est une tendance que l'on retrouve également de profil, puisqu'elle met en avant une ligne de toit inclinée et une silhouette aussi marquée que fluide. Pour ce qui

est de la poupe, le constat est le même. En rupture totale avec le passé, elle adopte à l'arrière des optiques en forme de boomerang et dans la perspective d'améliorer ses performances aérodynamiques, elle a droit à un becquet de toit de série. Pour mettre en valeur sa silhouette athlétique, elle offre un large choix de teintes de carrosserie, à l'instar de l'Orange Racing et du Bleu électrique que nous avons pu découvrir.

« Tout a changé, sauf le nom », les équipes de Nissan ont bien insisté sur ce point. À l'image de son design extérieur, son habitacle aussi signe une vraie révolution par rapport au passé. Le dynamisme recherché à l'extérieur se reflète également à l'intérieur de la nouvelle Micra. En prenant place derrière le volant, qui est d'ailleurs à méplat et réglable en hauteur et en profondeur, nous avons constaté que la citadine avait abandonné sa position de conduite haute, au profit d'une assise longue et surtout plus basse. Les sièges en tissu ou en cuir, selon la finition choisie, offrent un soutien optimal des lombaires et réduisent la fatigue lors des longs trajets. Optant pour un design simple et ergonomique à l'européenne, elle a droit à la planche de bord en forme de T qui intègre un écran multimédia de 7". Grâce à la technologie NissanConnect, il est plus facile d'accéder à la navigation, le système audio avec radio numérique DAB, la connectivité Bluetooth ou encore les applications smartphone, qui sont devenues indispensables de nos jours. Grâce à des dimensions accrues, elle offre, notamment, plus de place aux coudes et réussit même à enregistrer le record de sa catégorie quant à l'espace aux jambes et aux épaules. Lors de nos essais, nous avons également pu profiter du système audio Bose Personal et de ses six haut-parleurs.

Pour découvrir les beaux paysages de Dubrovnik, nous avons pris en main la version animée par le 1.5 dCi qui développe 90 ch et un couple de 220 Nm. Ce bloc ne nous est pas inconnu, puisque nous avons déjà eu l'occasion de l'essayer sous le capot de la Renault Clio. Basée sur la plateforme V, qui est une évolution de la plateforme B de Renault, la Micra est agréable à conduire, faisant preuve de stabilité mais aussi de dynamisme. Ce résultat a été atteint grâce à deux technologies : l'Intelligent Ride Control et l'Intelligent Trace Control, qui modèrent le roulis et agissent, notamment, sur les freins.

Dans le monde impitoyable des citadines, chacune aiguise ses armes pour se distinguer. Alors que ses concurrentes sont bien installées dans ce segment, la nouvelle Nissan Micra risque de faire pencher la balance de son côté, grâce à un look plus agressif, des teintes qui ne passent pas inaperçues, une habitabilité accrue et surtout un comportement routier à la hauteur des attentes. Tout laisse à croire que cette nouvelle génération devrait rapidement renouer avec le succès.

LAND ROVER

Range Rover 2009 Casa **Particulier**

Diesel 130 000 kms 18 CV Boite à vitesse automatique V8 finition Vogue 1ère main toutes options 2 pneus neufs Sellerie cuir entretien SMEIA

400 000 dhs - 06.61.133.957

BMW

320i 2008 Casablanca **Particulier**

Essence 160 000 kms 11 CV cabriolet 320i boite à vitesse automatique version Luxe toutes options 170ch Jantes 17" 6 rapports conso mixte 6L/100

130 000 dhs - 06.04.744.045

BMW

530d 2010 Mohammedia **Particulier**

Diesel 190 000 kms 12 CV Boite à vitesse automatique 530d Exclusive WW maroc 1ère main toutes options palettes au volant xénon cuir rideaux latéraux

278 000 dhs - 06.61.403.243

JEEP

Wrangler 2012 Casa **Particulier**

Diesel 100 000 kms 11 CV finition Sahara boite à vitesse automatique toutes options clim digitale cabriolet écran tactile marches pieds vitres teintées Sysème GPS

290 000 dhs - 06.61.330.830

MINI

Cooper 2011 Casa **Particulier**

Diesel 50 000 kms 8 CV Boite à vitesse automatique Cooper D Toutes options 1ère main entretien maison avec carnet commandes au volant accoudoir

200 000 dhs - 06.60.58.53.58

AUDI

A7 2012 Casablanca **Particulier**

Diesel 112 000 kms 12 CV Boite à vitesse automatique 5 portes Finition S-Line 6 caméras de stationnement sièges sports électriques en cuir & daim

420 000 dhs - 06.61.33.81.40

LAND ROVER

Ranger Rover 2006 Casa **Particulier**

Diesel 170 000 kms 11 CV V6 - Range Rover Sport HSE Acheté au Maroc toutes options Sonorisation Harmann Kardon DVD Parking Radar vitres teintées

210 000 dhs - 06.64.90.63.14

LEXUS

LS 2012 Casablanca **Particulier**

Essence 61 000 kms 28 CV V8 Boite à vitesse automatique LS600 Hybride Toutes options importée neuve salon cuir écrans dvd fermeture portes ventouse

630 000 dhs - 06.09.966.250

MERCEDES-BENZ

CLS 2011 Casablanca **Particulier**

Diesel 63 000 kms 12 CV V6 Boite à vitesse automatique 350 cdi toutes options 1ère main sièges électriques chauffants finition intérieure bois xénon bixénon

470 000 dhs - 06.61.95.98.35

par Youssef Bennour

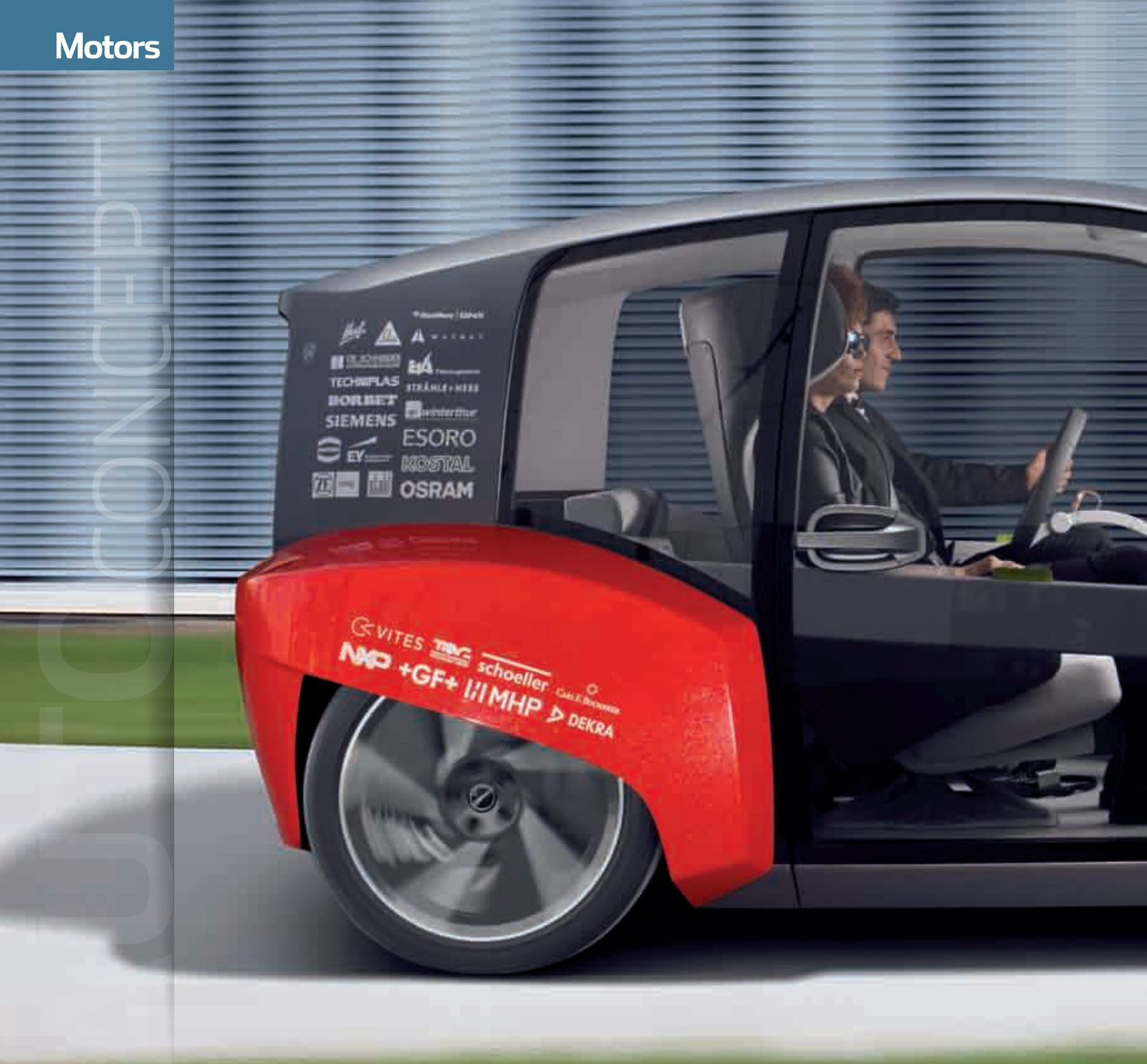
CONCEPT

RINSPEED OASIS

UN VRAI COUTEAU SUISSE

Frank M. Rinderknecht, CEO de Rinspeed, est connu pour ses concept-cars , qui ne se contentent pas d'être futuristes, mais également originaux. Il l'a, une nouvelle fois, prouvé lors du dernier Salon CES de Las Vegas, où il a dévoilé au public l'Oasis. Un véhicule autonome au look plus que particulier, mais qui surprend principalement par l'intégration d'un jardin miniature placé devant le tableau de bord.

HARMAN
RINSPEED



Alors que tous les constructeurs ont leur vision du véhicule autonome, celle de Rinspeed est particulièrement singulière. Comme l'a déclaré son PDG, Frank M. Rinderknecht, l'intérieur des voitures à l'avenir sera entièrement redéfini, car les besoins seront différents. En effet, en plus d'être parfaitement autonome et pouvant se rendre d'une destination à une autre sans que le conducteur intervienne, le nouveau concept Oasis se donne également pour mission de divertir les passagers.

Pour cela, il s'y prend d'une façon bien originale. Comparé à un salon roulant, il offre un espace vert devant le tableau de bord pour que les occupants puissent jardiner. Le CEO de la marque suggère même de faire pousser des bonsaïs à l'intérieur, créant ainsi une ambiance apaisante et vous plongeant dans une bulle loin du stress du trafic. Il est même possible de modifier la température et la circulation de l'air.

Destiné aux hommes d'affaires, comme le déclare Rinspeed, c'est un véritable couteau suisse. Basé sur les recherches et les études du cabinet de conseil EY sur le thème de l'individualisation de la mobilité, il peut faire office de bureau mobile, grâce à la visioconférence, de cinéma sur roues grâce aux projections holographiques sur tout le pare-brise ou même comme une capsule de livraison de colis, grâce à l'intégration d'un tiroir à l'arrière.

Mais ce n'est pas tout. Les businessmen étant souvent

amenés à voyager, ils pourront compter sur l'Oasis pour les déposer à l'heure à l'aéroport, puisqu'il évite les embouteillages. Au lieu de rester tranquillement dans un parking, le concept-car est hyperactif. Pensé pour un usage partagé, il communique sa disponibilité à travers les réseaux sociaux et peut faire le taxi ou encore se charger des livraisons avant de récupérer son propriétaire à l'aéroport.

Faisant appel à différentes technologies de connectivité, l'Oasis accède aux réseaux sociaux et en fonction des likes et recommandations du propriétaire, il peut lui conseiller des espaces de restauration et l'y emmener lorsque son emploi du temps le lui permet.

Le constructeur suisse, a doté sa navette 2 places 100% électrique et autonome de deux moteurs à zéro émission, qui développent 54 ch chacun pour une autonomie annoncée de 100 km. Pouvant pivoter sur lui-même, il est idéal pour manœuvrer dans les petits espaces.

Comme tous les concepts Rinspeed, Oasis n'est pas destiné à la production en tant que modèle. Mais certains de ses éléments ne devraient pas tarder à voir le jour. D'ailleurs, certaines des technologies qu'il embarque sont déjà prêtes, alors que d'autres sont en cours de développement.

Auto Exception

par Youssef Bennour

À une époque où l'on se soucie principalement de l'environnement, beaucoup de constructeurs ont dû sacrifier leurs gros moteurs au profit de nouveaux plus efficients et avec des émissions de CO2 toujours en baisse. Mais il semblerait que le monde des supercars résiste encore à cette tendance, puisqu'il réussit toujours à surprendre les passionnés et inconditionnels des blocs puissants à la mélodie enchanteresse et qui offrent une expérience de conduite inédite. L'élite de l'automobile vient de souhaiter la bienvenue à la Bentley Continental Supersports, qui est la plus puissante jamais commercialisée par la firme britannique. Après un teasing des plus réussis, où elle donnait clairement le ton, l'annonce officielle de ses caractéristiques techniques n'a fait que confirmer ses ambitions. Un W12 dont le nombre de chevaux atteint les 710, avec un couple faramineux de 1017 Nm, forcément, cela ne peut que faire des heureux.

Auto Exceptionnelle

Cylindrée :	12 cylindres en W
Puissance :	710 c
Couple :	1017 Nm
Transmission :	Intégrale

Poids et mesures

Poids à vide :	2280 kg
Dimensions :	4.81/ 1.95/1.41 (L/l/h)
Réservoir :	90 l
Volume coffre :	358 l
Pneumatiques :	275/35 R20-275/35 R20

Performances globales

Vitesse max :	336 km/h
0 à 100 :	3.5 s
Consommation :	--/100 km
Autonomie :	---

Avant d'accueillir le nouveau modèle qui est attendu pour la fin de l'année, la Continental GT a eu droit à une version des plus musclées, qui reprend l'appellation Supersports. Apparue avec les premières Bentley dans les années 20, c'est un signe de sportivité extrême. Elle a, en effet, été reprise en 2009 pour la Continental GT, qui a été le modèle le plus performant de sa génération, avec une puissance de 630 ch et un couple de 800 Nm. Aujourd'hui, l'histoire se répète avec la Continental Supersports, qui s'est dévoilée petit à petit avant de faire une démonstration sur route dans une vidéo où le son de son W12 ne pouvait qu'être envoûtant.

Pour un modèle qui devrait bientôt prendre sa retraite, la ligne de la Continental est toujours élégante, mais avec une sportivité que l'on retrouve dans chaque élément de la carrosserie. Présentée dans une livrée grise, elle reprend l'incontournable calandre en nid d'abeille de Bentley, sans oublier les feux ronds chers à la marque, avec une signature lumineuse distinctive. Le long capot nervuré, faisant appel à deux double sorties d'air, arrive à transmettre toute la puissance du bloc qu'il loge et surtout à mettre en valeur des ailes avant bien musclées, avec lesquelles il forme un seul ensemble. Pour rester dans la subtilité anglaise, elle fait appel à un kit aérodynamique, à un bouclier avant agressif, avec une grille d'aération pour les besoins du W12. À l'arrière, la Continental Supersports fait appel à un imposant aileron fixe et à des sorties d'échappement ovales, dont le tube en titane permet un gain de 5 kg sur la balance, mais surtout d'intensifier la sonorité de ce bloc, gage ultime de sa sportivité. Recevant plusieurs touches de chrome sombre, elle séduit également par ses impérieuses jantes de 21", forgées en alliage léger.

La GT de luxe la plus rapide du monde, en ce moment, conjugue parfaitement les 2 valeurs qui la définissent, à savoir le luxe et la sportivité et que l'on retrouve également dans son habitacle. Fidèle à elle-même, la firme de Crewe offre à ses occupants un intérieur sobre, mais dont chaque détail a reçu un soin particulier. Plusieurs détails chromés font leur apparition sur la console centrale, elle inaugure également un nouveau volant et un pommeau de vitesses qui ont été exclusivement conçus pour elle. Faisant la part belle aux matériaux de haute facture, elle a droit à un intérieur tricolore, noir et rouge avec des bandes blanches, avec un cuir matelassé au dessin nouveau. Le B ailé est omniprésent, faisant son apparition sur le pommeau, le volant, le tableau de bord ou encore sur l'écran multimédia.

Pour lui offrir la fin de carrière qu'elle mérite, Bentley a décidé d'équiper sa Continental d'un bloc certes connu, mais avec une nouvelle configuration, qui justifie son appellation Supersports. En effet, le W12 a été retravaillé en profondeur, puisque le système de suralimentation fait appel à de nouveaux turbocompresseurs, un nouveau système de refroidissement, ainsi qu'un nouveau vilebrequin et des bielles revues. Grâce à cette configuration, le W12 de 6.0 l est passé de 630 ch à 710 ch, alors que le couple, lui, atteint les 1017 Nm. Ce couple impressionnant est transmis, aux quatre roues selon une répartition de 40% à l'avant et 60% à l'arrière, par la boîte ZF à 8 rapports, à laquelle des modifications ont aussi été apportées, pour plus de réactivité. Malgré un poids qui atteint 2,2 tonnes, elle reste le modèle le plus léger de la gamme. Elle abat le 0 à 100 km/h en 3,5 s à peine et atteint une vitesse maximale de 336 km/h. Toujours

à la recherche de plus de superlatifs pour sa supercar, Bentley confie le freinage à des disques en carbone céramique, qui seraient les plus grands au monde, selon la marque, avec 420 mm de diamètre à l'avant et 356 mm à l'arrière.

En attendant la présentation de sa version découvrable, la Bentley Continental Supersports aura droit à un bain de foule le mois prochain au Salon de Genève. Alors qu'aucun tarif n'a été rendu public, tout laisse à penser que les fidèles de la marque se l'arracheront dès sa sortie.

20 TU

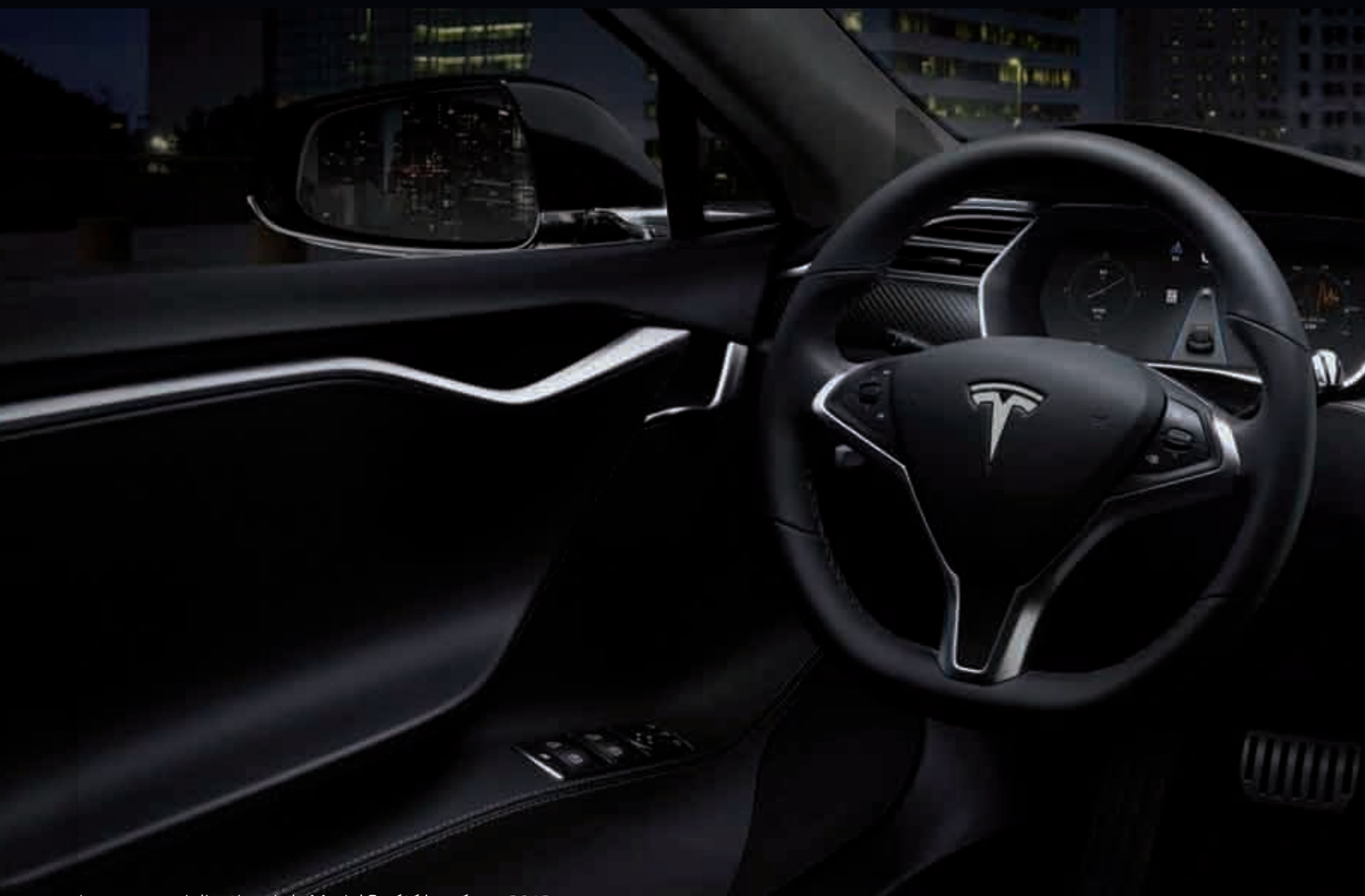
Auto Exception

par Amal Razine

LA PLUS SPORTIVE DES ÉLECTRIQUES

Sans rivale pour l'instant, la Tesla est la plus sportive des voitures électriques, sans sacrifier au confort et en affichant une autonomie confortable de 557 km. C'est sa configuration 90 D qui renvoie à la puissance de la batterie que nous avons eu le loisir de tester dans la ville ocre.

Auto Exception



La commercialisation de la Model S a été lancée en 2012 aux USA. Une sorte d'OVNI qui vaut à son géniteur Elon Musk le statut de nouveau messie prêt à bousculer une industrie automobile polluante. Disponible depuis octobre 2014, la version à transmission intégrale porte l'appellation « D ». Une version que nous avons eu le privilège de conduire dans sa configuration 90 D.

C'est Franz von Holzhausen qui a signé le dessin de cette grande berline 5 portes et franchement, on n'est pas surpris de l'apprendre, vu qu'il a fait un passage chez Mazda, avant de rejoindre Tesla. Sa patte, qui a marqué plusieurs modèles de la marque nipponne , est plus qu'évidente sur la Tesla, dont le design se distingue par une ligne fluide et des formes sans agressivité inutile. Pour la touche sportive, la S 90D se contente d'un petit becquet de coffre en fibre de carbone et d'étriers de freins rouges.

Mais malgré le soin apporté à l'esthétique, celle-ci reste assujettie aux contraintes d'une aérodynamique optimisée. D'où le Cx remarquable de 0,24 affiché par la S. Ainsi, les suspensions pneumatiques intelligentes rabaissent la voiture lorsqu'elle roule sur l'autoroute afin de réduire les frictions à l'avant. Le pare-choc avant, pour sa part, dirige l'air en continu sous la plaque de protection de la batterie jusqu'au diffuseur arrière. Même les poignées de porte se replient automatiquement en roulant pour créer une surface plane et ainsi réduire la friction.

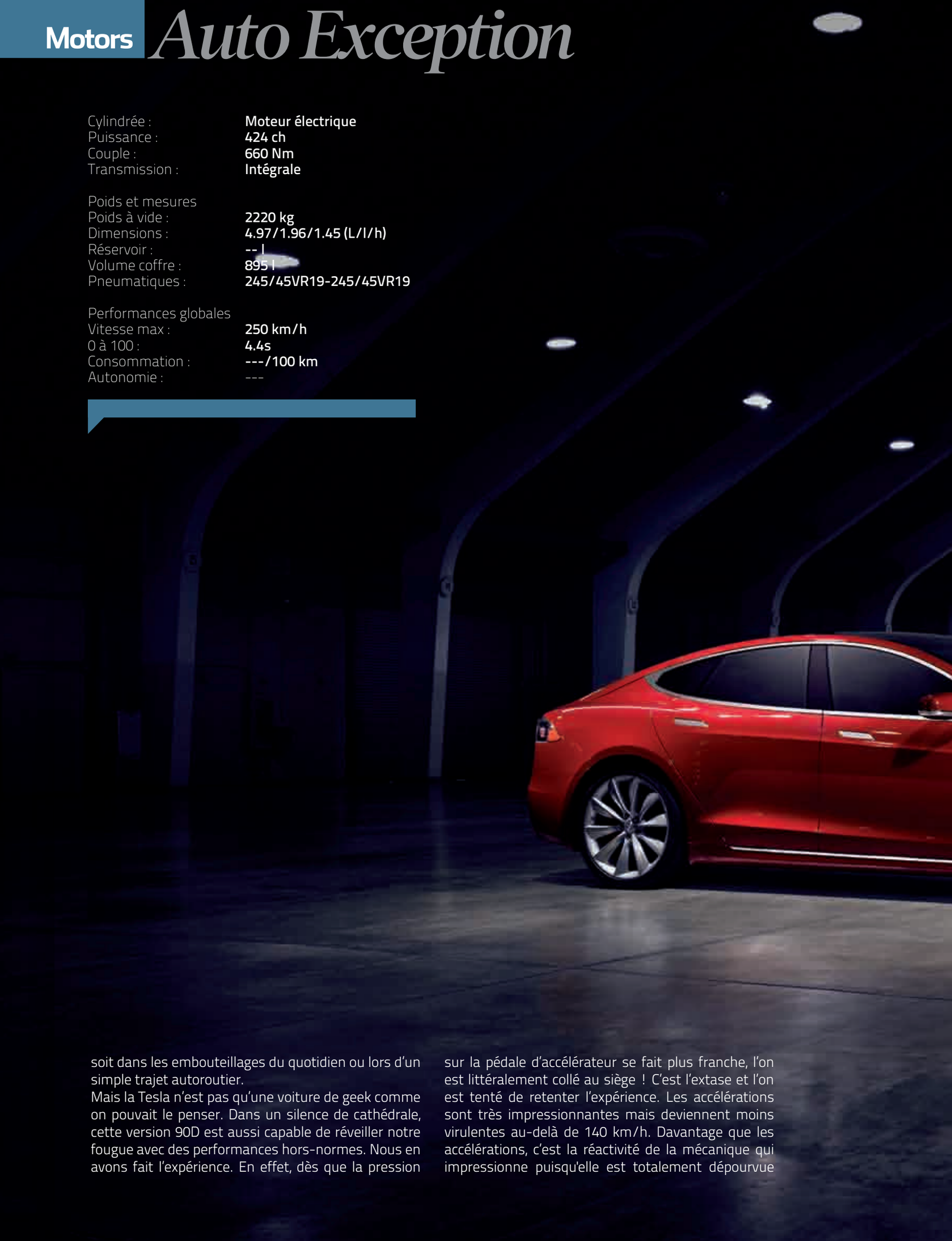
Si le design est classique, l'intérieur l'est beaucoup moins et ne ressemble à rien de ce qui se fait dans la production automobile. Le compteur entièrement digital et l'immense écran central de 17 pouces plongent les occupants immédiatement dans le futur. Ce dernier entièrement tactile et connecté à Internet en 4G, permet de contrôler l'ensemble de la voiture : toit ouvrant, suspensions. Il a l'avantage d'être lisible et ergonomique, vu que la quasi-totalité des commandes y sont regroupées. À gauche, les instructions de navigation sur une carte en 3D, à droite l'indicateur de puissance instantanée et de consommation, au centre, la vitesse et les informations du régulateur de vitesse adaptatif. De plus, la finition est de bon aloi , matérialisée par un habillage cuir du plus bel effet sur la planche de bord et des contreportes, ainsi qu'un ciel de pavillon en alcantara. Des décorations en frêne naturel et frêne noir sont également au menu.

Par ailleurs, avec des dimensions généreuses, (Longueur 4978 mm, largueur 1963 mm et hauteur 1435 mm), l'américaine réserve beaucoup d'espace à ses occupants que ce soit à l'avant ou l'arrière avec une banquette qui se rabat en 60/40. Le volume du coffre est de la même veine avec un volume de chargement de 750 litres ! De quoi en faire un vrai déménageur.
Mais après ce tour du propriétaire, passons aux choses sérieuses. D'abord, pas la peine de sortir la clé de la poche, car la voiture la détecte dès que l'on s'en approche, et les poignées de portières se relèvent automatiquement. Ensuite, une fois la ceinture bouclée, il suffit de placer le sélecteur sur D ou R pour partir. Pas de bouton "start", pas de Neiman ! Vous avez vu plus simple ? Dès les premiers tours de roues, le silence et la souplesse de fonctionnement étonnent. Les deux moteurs électriques un sur chaque essieu offrant une puissance cumulée de 524 ch se font oublier. Mais la puissance est là et le couple de 660 Nm n'a aucune peine à catapulter la voiture avec panache jusqu'à la vitesse de pointe de 250 km/h tandis que l'exercice du 0 à 100 km/h est expédié en 4,4 s. Pas mal !

Mais patience, car les conditions de circulation à l'intérieur de la ville ocre incitent à la retenue, d'où l'occasion de nous familiariser avec le grand écran qui commande toutes les fonctions vitales de la voiture et surtout de tester le mode « pilotage automatique » qui augure déjà de l'automobile de demain. Nous étions bluffés par l'efficacité de ce système, quoiqu'il faille rester vigilant. Une fois le régulateur adaptatif enclenché, il suffit d'une double impulsion sur le commodo pour enclencher le suivi de trajectoire. La Tesla lit alors le marquage au sol et la position des autres véhicules pour se gérer sans intervention du conducteur. Bien évidemment, il convient de superviser le fonctionnement du système, qui n'est pas à l'abri d'une erreur d'appréciation. Mais il fonctionne de 0 à 150 km/h, même par temps humide, et saura effectuer un changement de file selon vos instructions. De quoi rouler plus décontracté, que ce

Auto Exception

Cylindrée :	Moteur électrique
Puissance :	424 ch
Couple :	660 Nm
Transmission :	Intégrale
Poids et mesures	
Poids à vide :	2220 kg
Dimensions :	4.97/1.96/1.45 (L/l/h)
Réservoir :	-- l
Volume coffre :	895 l
Pneumatiques :	245/45VR19-245/45VR19
Performances globales	
Vitesse max :	250 km/h
0 à 100 :	4.4s
Consommation :	---/100 km
Autonomie :	---



soit dans les embouteillages du quotidien ou lors d'un simple trajet autoroutier.
Mais la Tesla n'est pas qu'une voiture de geek comme on pouvait le penser. Dans un silence de cathédrale, cette version 90D est aussi capable de réveiller notre fougue avec des performances hors-normes. Nous en avons fait l'expérience. En effet, dès que la pression sur la pédale d'accélérateur se fait plus franche, l'on est littéralement collé au siège ! C'est l'extase et l'on est tenté de retenter l'expérience. Les accélérations sont très impressionnantes mais deviennent moins virulentes au-delà de 140 km/h. Davantage que les accélérations, c'est la réactivité de la mécanique qui impressionne puisqu'elle est totalement dépourvue

d'inertie et de temps de réponse. Mais ce n'est pas tout. Le mode « Ludicrous », une sorte de launch control proposé en option, permet des départs éclairs laissant sur place pas mal de sportives de renommée accélération jouissive. Seul bémol, l'autonomie confortable de 557 km (selon le cycle NEDC) s'érode rapidement sous l'effet d'une conduite très soutenue d'autant plus que le poids de l'auto est conséquent (plus de 2 200 kg).

Enfin, un petit mot sur le comportement routier qui est d'un haut niveau grâce à des suspensions intelligentes bien calibrées et surtout un centre de gravité très bas doublé d'une monte pneumatique généreuse (21 pouces). Tour cela donne lieu à un comportement souverain sans compromettre pour autant le confort.

Auto Exception

par Amal Razine

TIGUAN
MONSIEUR MUSCLE

Le best-seller de Volkswagen se renouvelle. Après 9 longues années de bons et loyaux services, durant lesquelles il a démontré sa fiabilité et sa polyvalence, le Tiguan vient de révéler sa deuxième génération. Bien plus musclé que par le passé, le SUV allemand, à l'image de la Golf ou encore de la Passat, reprend les codes stylistiques de la marque, qui se veulent de plus en plus classiques au fil des ans. Grâce à une silhouette rationnelle, mais surtout intemporelle, l'allemand veut perpétrer le succès de la première génération et se positionner en une référence incontestée du segment.

WOB RL 500

Auto Exception

Dans le monde impitoyable des SUV, les constructeurs doivent être constamment en alerte. Pendant que les nouveaux modèles affluent, il faut répondre aux exigences de la clientèle, tout en essayant de se distinguer. Dévoilé au public, pour la première fois, au Salon de Francfort en 2015, il a tout de suite attiré l'attention par sa ressemblance avec son grand frère Touareg. Certains lui ont même trouvé des airs d'Audi Q7. Cela s'explique notamment par des dimensions accrues. Mais ce qui est sûr, c'est que l'allemand a signé une montée en gamme incontestable, qui lui permettra de faire face à la concurrence et de convaincre une clientèle qu'il avait déjà acquise grâce à la première génération.

Le nouveau Tiguan rentre dans les rangs ! Son titre de petit frère du Touareg ne lui a jamais autant collé à la peau. Il s'inspire de son grand frère pour que le succès de la première génération ne soit que le début d'une longue histoire dans son segment. Volkswagen n'a voulu prendre aucun risque pour assurer la succession

Cylindrée :	4 cyl Turbo compresseur
Puissance :	150 ch à 3500 tr/min
Couple :	340 Nm à 1750 tr/min
Transmission :	Intégrale
Poids et mesures	
Poids à vide :	1597 kg
Dimensions :	4,49/1,84/1,63 (L/l/h)
Réservoir :	63 l
Volume coffre :	615 l
Pneumatiques :	215/60 R 17-215/60 R 17
Performances globales	
Vitesse max :	200 km/h
0 à 100 :	9.3 s
Consommation :	5.8/5/4.5 l/100 km
Autonomie :	--- km

de ce best-seller. Au premier regard, la calandre et les optiques font penser, d'emblée, à la toute dernière Passat. Une ligne à la fois classique, mais qui gagne en modernité, grâce notamment à la signature lumineuse. Que ce soit à travers ses boucliers, ses passages de roue, sa ligne ou encore ses barres de toit, le Tiguan transmet une certaine puissance, qui manquait à la première génération. De profil, une ligne bien marquée, qui s'étend jusqu'à l'arrière, vient témoigner de son dynamisme. À l'arrière, la sobriété est de mise, certes, mais la puissance est au rendez-vous également. Son appartenance à la famille Volkswagen est revendiquée par ses feux arrière et sa signature lumineuse, déjà aperçue sur d'autres modèles de la marque.

La sobriété extérieure s'est également invitée dans l'habitacle du SUV allemand. En effet, alors que certains de ses concurrents se veulent créateurs de tendances, le Tiguan, lui, est plutôt conservateur. Avec une planche de bord des plus épurées, l'allemand recherche l'ergonomie avant tout. La console centrale

Auto Exception

avec son écran ne regroupe que les commandes les plus importantes, permettant ainsi au conducteur une utilisation simple et intuitive. Le tableau de bord est un classique de la marque, ainsi que le volant multifonctions à 3 branches. Selon la finition choisie, il sera possible d'avoir la sellerie en cuir ou encore le toit panoramique. Dans le segment des SUV, l'habitabilité est un argument de taille et le Tiguan le sait parfaitement. En effet, grâce à des dimensions légèrement revues à la hausse, l'allemand se veut accueillant, avec une meilleure garde au toit et plus d'espace aux genoux pour les passagers arrière. La modularité a également été améliorée,n puisqu'il a droit à une banquette arrière coulissante, des sièges avant qui se replient en tablette, des dossiers arrière inclinables et un plancher de coffre relevable.

Pour ce qui est des motorisations sur notre marché, c'est le fameux 2.0 TDI qui officie, mais décliné en 2

puissances. Une version qui développe 110 ch et un couple de 280 Nm, qui est couplé à une boîte manuelle à 6 rapports et une autre dont la puissance, qui atteint 150 ch pour un couple de 340 Nm, est transmise aux 4 roues, grâce à l'incontournable DSG 7 rapports. C'estq un bloc que les Marocains connaissent parfaitement, puisqu'il équipe les autres modèles de la marque. Disponible en 3 finitions, à savoir Confort, Carat et Exe, le Volkswagen Tiguan fait le plein d'équipement, sans laisser de côté aucun volet.

Après un succès qui a duré 9 ans, le Volkswagen Tiguan a présenté sa seconde mouture, qui est bien partie pour surfer sur la même vague. Le mini Touareg, dont le principal terrain de jeu reste le milieu urbain, met davantage en avant ses qualités de tout terrain, aussi bien à travers sa ligne extérieure que ses équipements et ses caractéristiques techniques.

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

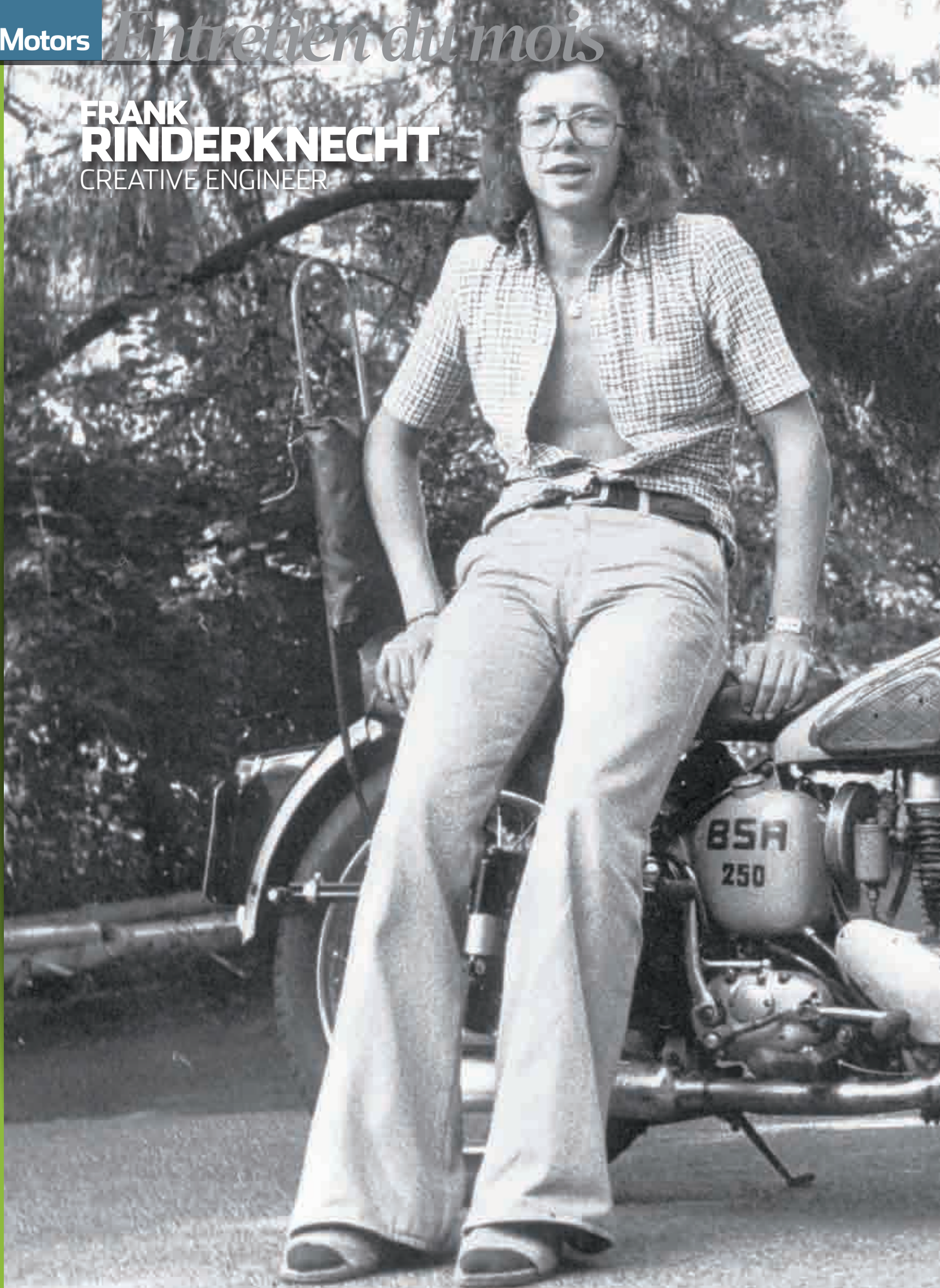
FRANK RINDERKNECHT
CREATIVE ENGINEER

VITES
schneller
+GF+
NXP
INRIX
ESORO

Entretien du mois

FRANK RINDERKNECHT

CREATIVE ENGINEER



Patron de la société Rinspeed, qu'il a fondée en 1977 alors qu'il était étudiant à l'École polytechnique fédérale, Frank M. Rinderknecht a été un pionnier de l'industrie du tuning, qui a commencé à se développer à cette époque. Ce concepteur helvétique coloré, qui se qualifie de boîte à idées suisse, étonne par ses créations, aussi originales qu'abouties. Elles sont une sorte de vision du futur, concrétisée dans le présent : un volant avec clavier intégré pour les commandes radio et téléphone, des concepts de propulsion durables ou encore des systèmes d'aide à la conduite novateurs figurent parmi les inventions marquantes de l'entreprise. Depuis la vente de ses activités de tuning en 2008, Frank M. Rinderknecht se consacre à un think tank pour le secteur automobile et d'autres industries, ainsi qu'au développement des technologies, matériaux et moyens de transport de demain. Chez l'artisan suisse Rinspeed, cela fait déjà plusieurs années que la conduite autonome est au centre des préoccupations. Plusieurs concepts en témoignent d'ailleurs, comme les derniers microMAX (Genève 2013), XchangE (Genève 2014) ou encore le Budii (Genève 2015) sur base de BMW i3. Frank M. Rinderknecht, bien avant les autres, a compris que dans le secteur automobile aussi, l'avenir est étroitement lié à la notion de durabilité et à une nouvelle approche de la mobilité.

FRANK RINDERKNECHT
CREATIVE ENGINEER

Comment avez-vous développé votre passion pour les voitures ?
Cela doit être dans mes gènes ou dans mon ADN. La passion a commencé dès mon jeune âge, quand je suis allé au Salon de Genève pour admirer toutes les voitures.

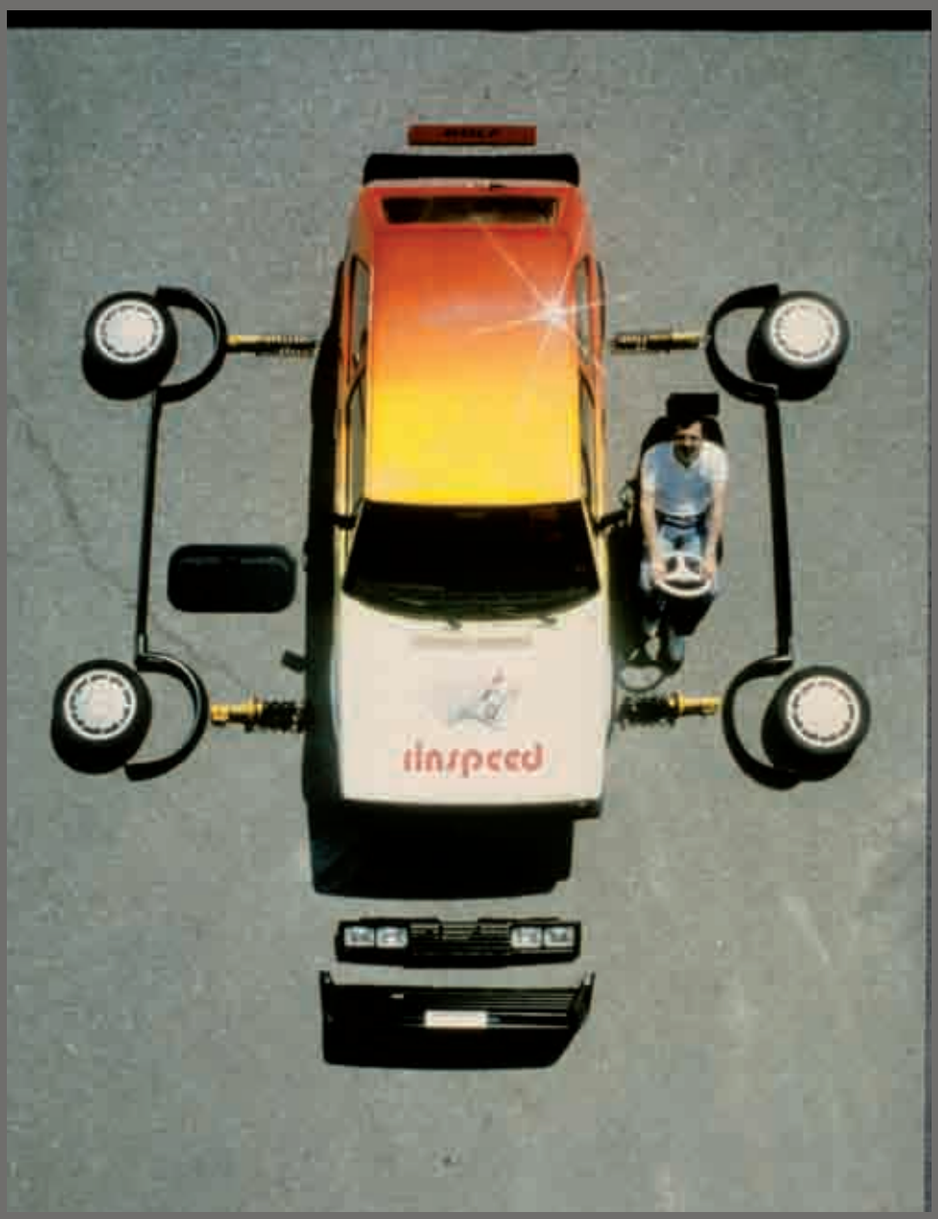
Dites-nous comment vous avez acquis votre première voiture?
J'ai obtenu ma première voiture - une Autobianchi A112 - à l'âge de 18 ans. Le budget était évidemment limité et j'ai commencé à la « booster » très vite.

Qu'est-ce qui vous a inspiré à créer des modèles étonnants comme la sQuba?
C'est un hommage à la célèbre Lotus Elise de James Bond qui avait volé la vedette en 1977 dans le film "L'espion qui m'aimait" et nous voulions qu'elle devienne réelle.

De quelle manière un « concept-car » est-il conçu?
Le but de la création d'un concept car est de susciter du désir et de l'émotion. Les gens achètent les produits non seulement pour leur qualité, mais parce qu'ils sont désirables. Il s'agit d'un acte purement émotionnel et irréfléchi. En d'autres termes, ce qu'on recherche à travers un « concept car », c'est de déclencher la convoitise. Pour y arriver, nous essayons de transformer une vision du futur en un objet concret. Le « concept-car » commence donc toujours par une histoire qui répondra à cette vision. Une bonne histoire touche les gens, provoque des émotions. Elle constituera la colonne vertébrale de la conception. Par exemple, la Rinspeed sQuba a été conçue dans l'idée de réaliser une voiture amphibie. Une fois l'histoire écrite, on peut se mettre à assembler les composants de l'objet.

C'est à partir de là que vous choisissez vos partenaires pour concevoir les différents éléments du véhicule?
Effectivement, le choix des fournisseurs dépend de l'histoire et des besoins du concept car. Rinspeed fournit la plate-forme qui permet aux fournisseurs d' exposer le meilleur de leur technologie. Nous travaillons donc toujours avec les entreprises les plus innovantes dans leurs domaines d'expertise. Évidemment, les fournisseurs acceptent le partenariat si la stratégie de communication du « concept-car » leur correspond.

Quelle est l'histoire du « concept-car » XchangE?
Il s'agit d'une voiture qui roule de manière autonome, c'est-à-dire sans chauffeur. Contrairement à ce que l'on pense, cette technologie est récente, mais pas absolument innovante. Google, BMW et bien d'autres constructeurs ont déjà exploité ce filon et nous l'avions aussi utilisée pour la sQuba. Cette fois, notre vision était plus ambitieuse et orientée vers une conception



BIOGRAPHIE :

1955
Naissance à Zurich, en Suisse

1975
Diplômé de la Haute école à Zurich

1977
Fonde la société Rinspeed AG, alors qu'il était encore étudiant à l'École polytechnique fédérale de Zurich

1982
Invente le volant à boutons pour contrôler certaines fonctions du véhicule

1995
Démarre la conception de ses propres prototypes et concepts cars

2008
Cession de toutes les activités Tuning à un concurrent allemand et se concentre sur les nouveaux concepts de mobilité et la durabilité

FRANK RINDERKNECHT
CREATIVE ENGINEER

plus holistique de la conduite automatisée. Jusqu'à présent, à peu près personne n'avait développé ce concept en fonction de la perspective de celui qui joue aujourd'hui le rôle de conducteur. Après tout, l'automobile autonome fera en sorte que le conducteur, tel qu'il se conçoit aujourd'hui, n'aura plus à concentrer toute son attention sur la route. Il pourra plutôt profiter du temps passé à bord d'une façon plus intéressante. Que désire le chauffeur lorsqu'il n'a plus à conduire? Certainement pas de s'encombrer avec un volant inutile. Il préfère de l'espace et utiliser le temps du voyage à bon escient, pour travailler ou se divertir. C'est à partir de ce constat que nous avons revisité et transformé la notion d'habitacle. Par exemple, le volant, créé par TRW, se déplace au centre de l'habitacle pour libérer l'espace. Les sièges sont modulables dans près de 20 positions différentes, grâce à la technologie du fabricant allemand de prothèses Otto Bock Mobility Solutions. La configuration idéale se rapproche de celle d'un salon, qui permet de profiter pleinement du système audiovisuel haute technologien, mis au point par l'américain Harman. La notion de parcours en voiture est ainsi redéfinie, elle devient un but en soi.

Pour quelles raisons avoir choisi la Tesla Model S comme plateforme de base pour concevoir la XchangE?
Nous étions confrontés à deux avatars pour la création de ce « concept-car ». D'une part, elle devait être électrique. D'autre part, il nous fallait disposer d'un habitacle muni d'un plancher plat, afin qu'il puisse accueillir les sièges amovibles. La Tesla Model S était la seule voiture électrique existante sur le marché qui répondait à ces deux conditions.

Pensez-vous commercialiser le XchangE?
Non, aucune de nos créations n'est destinée à une commercialisation. Mais il est fréquent qu'un fabricant s'en inspire. Pour ses voitures autonomes, Mercedes-Benz s'inspire déjà des habitacles du XchangE. Autre exemple: il y a quelques années, nous avions imaginé munir les volants de boutons pour contrôler certaines fonctions du véhicule, afin de faciliter l'ergonomie et privilégier la sécurité. Aujourd'hui, la majorité des voitures a copié ce système.

En quoi Rinspeed se démarque-t-il des autres créateurs de « concept-cars »?
Nous sommes les seuls créateurs au niveau international qui ne se contentent pas de modifier le design, mais confèrent au véhicule une valeur ajoutée sous forme de nouvelles fonctionnalités. Avec autant de bonnes idées, notre savoir-faire est aujourd'hui reconnu au niveau international dans le secteur automobile. Nous avons un nom, l'expérience et la

crédibilité. Mais ce résultat nous a coûté des décennies d'effort.

Comment rentabilisez-vous votre travail?
Comme tout le monde le sait, les équipementiers cherchent à exposer leurs dernières avancées en matière de technologie et d'innovation, qui ne sont pas encore disponibles sur le marché automobile. Mais comme ils travaillent généralement avec différents constructeurs, ils ne peuvent se permettre de collaborer avec l'un d'eux plutôt qu'av ec les autres. Nos « concept-cars » représentent une plate-forme totalement neutre, qui leur offre cette possibilité. Après avoir proposé l'histoire du véhicule, chaque partenaire en développe une partie. Nous recevons ensuite le financement et la technologie pour organiser, synchroniser et assembler les différents éléments. Le véhicule qui en résulte est une sorte de vitrine de la technologie de dernière génération.

Vous avancez que les voitures sans chauffeur ne sont pas une nouvelle technologie. Pourquoi ne les voit-on pas arriver déjà sur le marché?
Plusieurs facteurs expliquent cela. D'abord, la technologie pose des problèmes au niveau juridique. Il est illusoire de penser que cette technologie ne fera aucune erreur. Par conséquent, qui sera responsable en cas d'accident et qui paiera les assurances? Très vraisemblablement, ce sera le fabricant. Un changement de paradigme légal est donc nécessaire. De plus, les erreurs humaines sont généralement acceptées. Une telle tolérance n'existe pas pour les machines. Je ne pense donc pas que les gens soient encore prêts.
Ensuite, d'un point de vue pratique, cette technologie est efficace sur les autoroutes, mais sa fiabilité décroît dans des environnements imprévisibles. Les systèmes de lasers, de capteurs et de radars sont encore incapables de traiter la masse d'informations présente dans le trafic en milieu urbain. L'être humain, quant à lui, répond à ces stimuli de manière intuitive. C'est pour cette raison que je refuse l'appellation d'« intelligence artificielle ». L'intelligence intuitive humaine fait défaut au raisonnement logique et binaire des machines.

Imaginez-vous la voiture propre s'imposer face aux autres types de véhicules dans le futur?
J'en suis convaincu. Nous n'avons pas d'autre choix. Entre l'Europe et les Etats-Unis, il existe aujourd'hui environ 600 voitures pour 1.000 personnes. Si le reste du monde faisait de même, le volume global de véhicules serait multiplié par dix. Le futur de l'automobile doit donc passer par les énergies renouvelables. Je le vois comme une responsabilité sociale, pour les générations futures. Mais le changement ne se fera pas sans douleur.

FRANK RINDERKNECHT
CREATIVE ENGINEER

L'automobile de l'avenir, de quoi devra-t-elle être capable dans un futur proche?
Elle sera automatisée, durable et connectée.

Est-ce que ce sont les nouvelles technologies qui créent de nouveaux besoins ou le contraire ?
A mon avis, ce sont les technologies qui constituent le moteur des besoins.

Jusqu'à présent, la voiture était un moyen de transport et un symbole du statut social. Est-ce qu'elle l'est toujours?
L'automobile n'est pas prête de disparaître comme moyen de transport individuel. Ce qui changera en revanche c'est son utilisation et ses avantages, la notion de propriété qui lui est associée et un certain nombre de valeurs intérieures et extérieures, ainsi que les possibilités liées à la voiture.

Comment le transport individuel va-t-il évoluer dans un avenir proche?
La voiture de l'avenir est un « smart device » sur quatre roues. L'expérience qu'elle offrira à ses utilisateurs sera différente de ce qu'offre la voiture d'aujourd'hui. Il faut dire que les innovations majeures et qui font avancer vers l'avenir de l'industrie automobile viennent du numérique.

La connectivité de l'automobile sert de base pour de nouveaux modèles d'activité. Dans quelle mesure le secteur automobile est-il en train de se réinventer?
Le constructeur automobile d'aujourd'hui se doit d'anticiper les transformations de demain. S'il n'y parvient pas, il rejoindra la liste des entreprises comme Kodak, Nokia, Blackberry, Sony, etc. et n'aura plus de modèle d'activité raisonnable. C'est toutefois une tâche difficile, car les fabricants d'équipement d'origine, sont à mon avis devenus de véritables poids lourds.

Nous avons parlé de l'avenir proche. Quid du moyen terme ?
D'ici là, le transport individuel se fera souvent dans des capsules connectées et autonomes, qui ne seront plus des propriétés individuelles, surtout pour les trajets courts.

Parlez-nous de la restauration de voitures que vous avez entreprises?
Nous avons fait quelques restaurations, mais nous avons décidé de nous concentrer sur l'avenir et non sur le passé.

Qu'en est-il de votre collection de voitures?
J'ai tous mes concepts cars, à l'exception du Yello Talbo (qui fait partie aujourd'hui de la Louwmann Collection) en Hollande. Et puis j'ai quelques jouets comme une voiture d'Indy de 1985 (Michael Andretti), une Porsche 356A et mes voitures quotidiennes.

Avez-vous déjà commencé à faire la restauration de vos voitures?
Non, pas vraiment˝..

Que pensez-vous du marché des voitures de collection aujourd'hui?
Il a probablement surchauffé. J'ai acheté mes voitures non pas comme un investissement, mais pour la passion seulement. Et c'est ainsi que cela devrait être.

Quels sont vos plans pour l'avenir?
Seul Dieu le sait. Je prends ma vie étape par étape.

Quelle est votre voiture préférée?
Aucune. Cela dépend toujours des besoins et des circonstances.

Quels sont vos autres passe-temps?
La navigation en Méditerranée et les voyages˝.

par Hamid Benmaarouf

Ferrari F50
LA F1 SUR ROUTE

Lancée il y a plus de 20 ans, la Ferrari F50 est rapidement devenue un modèle incontournable de la firme italienne. Produite en série limitée, elle s'est érigée en digne héritière de la F40 et a préparé le terrain à la Enzo présentée en 2002. Cette Formule 1 de route, dérive tout naturellement des modèles de compétition et elle est devenue avec le temps une vraie pièce de collection, que s'arrachent les collectionneurs.

Dépouillée des aides électroniques à la conduite, la F50 a toujours privilégié la performance. Ferrari voulait un retour aux sources, après les V8 turbocompressés qui équipaient notamment la 288 GTO et la F40 et c'est ainsi que la F50 a pu renouer avec le V12 atmosphérique qui faisait les beaux jours de la marque.

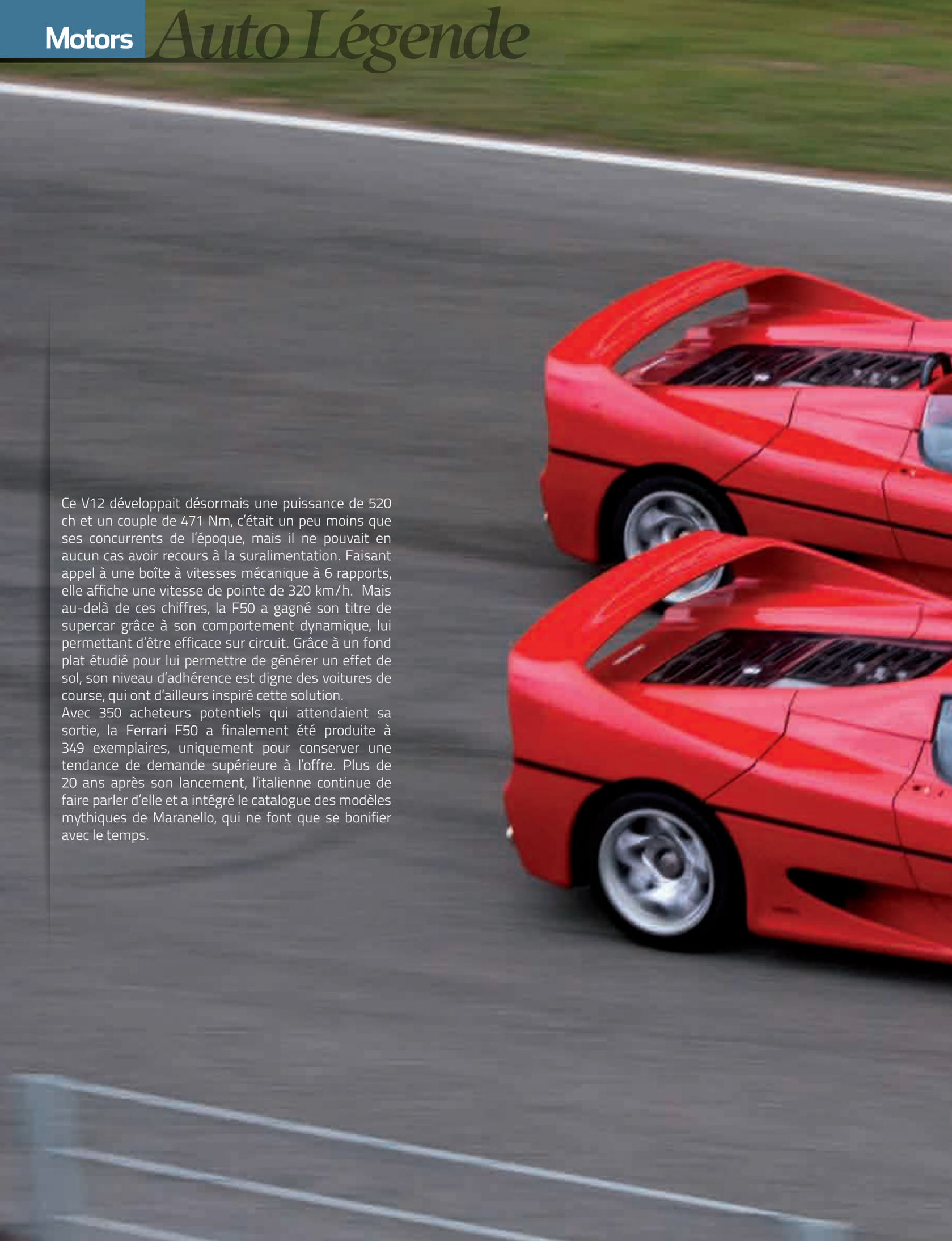
Peu de temps après le lancement de la F40, à la fin des années 80, Piero Ferrari, fils cadet d'Enzo a eu pour idée de créer une barquette en hommage à la première Ferrari victorieuse en compétition de l'histoire, la 125 S de 1947. Le projet F130 est alors né, sous la supervision de Luca di Montezemolo. La F50, ainsi baptisée pour assurer la succession de la F40, devait s'inspirer de la compétition et du savoir-faire sportif et technique de la marque, pour prétendre être une Formule 1 adaptée pour la route. Dernière œuvre réalisée sous la direction du Commendatore, elle a été présentée au Salon de Genève en 1995.

Dessinée par Pininfarina, elle s'est fortement inspirée de la concept car Mythos, présentée en 1989, avec pour seul mot d'ordre l'efficacité et son esthétique a étonné au moment de sa sortie. Si des concessions ont été faites au niveau du style, c'était pour lui assurer une aérodynamique lui assurant des performances exceptionnelles pour l'époque. Son style est effectivement déroutant, avec des surfaces plutôt larges et un aileron qui surplombe l'arrière de la carrosserie, loin de la subtilité que l'on connaît habituellement chez les italiennes. Mais cette Formule 1 recarrossée avait et a toujours d'autres arguments à son avantage.

En effet, reprenant la base technique de la Ferrari 333 SP, engagée au championnat américain IMSA et faisant appel à un moteur et à un châssis en matériaux composites, directement issus de la version de course, la F50 annonçait clairement ses intentions. En première mondiale, l'héritière de la F40 avait fait appel à une structure monocoque réalisée en matériaux composites, à savoir du kevlar, du nomex et de la fibre de carbone, le tout assemblé en nid d'abeille. Ce procédé, qui était normal pour une voiture de compétition, l'était beaucoup moins pour une de série. L'autre inspiration du monde de la course concerne le moteur, puisqu'il est porteur et est directement boulonné à la coque. Ses particularités techniques continuent aujourd'hui de fasciner les passionnés des 4 roues, à l'image de la suspension, mise au point par Bilstein et qui adopte un pilotage électronique de l'amortissement. Chaque roue compte un combiné ressort/amortisseur monté horizontalement et actionné par poussoir et basculeur. Il fallait bien offrir un minimum de confort aux occupants de l'italienne.

Dépouillée des aides électroniques à la conduite, la F50 a toujours privilégié la performance. Ferrari voulait un retour aux sources, après les V8 turbocompressés qui équipaient notamment la 288 GTO et la F40 et c'est ainsi que la F50 a pu renouer avec le V12 atmosphérique qui faisait les beaux jours de la marque. Pour cela les ingénieurs chargés du projet avaient pour mission d'adapter un bloc de la Formule 1 de la Scuderia aux besoins de la supercar. Finalement c'est le bloc qui équipait la monoplace pilotée par Alain Prost en 1990 qui a été retenu pour servir de base. Il a été réalésé au maximum pour que la cylindrée passe de 3,5 à 4,7 l.

Dessinée par Pininfarina, elle s'est fortement inspirée de la concept car Mythos, présentée en 1989, avec pour seul mot d'ordre l'efficacité et son esthétique a étonné au moment de sa sortie.



Ce V12 développait désormais une puissance de 520 ch et un couple de 471 Nm, c'était un peu moins que ses concurrents de l'époque, mais il ne pouvait en aucun cas avoir recours à la suralimentation. Faisant appel à une boîte à vitesses mécanique à 6 rapports, elle affiche une vitesse de pointe de 320 km/h. Mais au-delà de ces chiffres, la F50 a gagné son titre de supercar grâce à son comportement dynamique, lui permettant d'être efficace sur circuit. Grâce à un fond plat étudié pour lui permettre de générer un effet de sol, son niveau d'adhérence est digne des voitures de course, qui ont d'ailleurs inspiré cette solution.

Avec 350 acheteurs potentiels qui attendaient sa sortie, la Ferrari F50 a finalement été produite à 349 exemplaires, uniquement pour conserver une tendance de demande supérieure à l'offre. Plus de 20 ans après son lancement, l'italienne continue de faire parler d'elle et a intégré le catalogue des modèles mythiques de Maranello, qui ne font que se bonifier avec le temps.

par Lina Mouafak

Norton®

V4RR

Alors qu'outre-Manche, elle fait parler d'elle depuis 2012, ce n'est qu'il y a quelques mois que la Norton V4RR a fait son apparition. Mais avant la production de cette version routière, le constructeur britannique a trouvé le moyen de faire patienter les passionnés des 2 roues, grâce à un prototype à moteur V4 engagé depuis 2012 au Tourist Trophy. Cette célèbre course sur route a littéralement servi de piste d'essai pour Norton, avant de lancer sa production.

Baptisée également The TT Racer Reborn, la V4RR est le résultat de plusieurs années de travail, sur un projet qui est né du rêve du patron de la marque Stuart Garner. Il souhaitait mettre au point une hypersportive, qui se distingue des modèles déjà existants et surtout qui conserve un certain charme britannique. Et le résultat est plus qu'impressionnant, avec deux livrées qui sont tout sauf discrètes ! L'une en total look black en carbone et l'autre avec un effet miroir, la Norton V4RR se démarque par des formes plutôt rondes, signe de sa légèreté.

Alors que pour la version de compétition, il avait fait appel à un bloc V4 d'origine Aprilia, le constructeur de Donington Park a décidé de développer, pour son modèle de production un moteur V4 en interne, respectant la norme Euro 4. Et résultat, un bloc ouvert à 72° contre 65° pour celui d'Aprilia et qui cube à 1.200 cm3. Développant 200 ch pour un couple de 130 Nm et avec un poids sur la balance qui est à peine de 179 kg, les performances de l'anglaise n'ont rien à envier à la concurrence. Cette puissance s'explique aussi par l'alimentation à doubles injecteurs et une admission à longueur variable. Pour la partie cycle, l'anglaise fait appel à un cadre composé de deux tubes d'aluminium qui peuvent paraître fragiles, mais le moteur qui leur est attaché vient participer à la rigidité de la moto.

En effet, ce bloc compte plusieurs points d'ancrage, à savoir les carters, les bancs de cylindres et les culasses. Cette partie cycle incluant le point de pivot du bras oscillant et la valeur de chasse, a été pensée de façon à être complètement ajustable.

Si elle vise les références du marché, que ce soit au niveau du look ou de l'aspect technique, la Norton V4RR compte également sur les dernières technologies pour convaincre le public. L'anglaise, fait donc appel à un système clé mains libres, à un écran full HD 7" pour le tableau de bord et compte plusieurs modes de conduite. Pensant à la sécurité de ses propriétairs, elle offre aussi l'anti-patinage, le launch control, l'anti-wheeling et le shifter up & down, qui permet de passer les rapports sans couper le gaz ni toucher à l'embrayage.

Jouant déjà dans la cour des grands, l'hypersport anglaise s'équipe de suspensions Öhlins, de disques de freins de 330 mm signés Brembo et de jantes BST en fibre de carbone.

Alors qu'elle a connu des difficultés pendant quelques années, Norton semble avoir laissé cela bien derrière elle et est en train de reconquérir une clientèle à la recherche de précision, de performances, mais aussi d'originalité, notamment, à travers son dernier modèle, la V4RR.

par Lina Mouafak

TAGHeuer

Carrera Heuer 01 Full Black Matt Ceramic

La Collection Carrera de TAG Heuer est intimement liée à l'automobile. Elle a été créée en 1963, par Jack Heuer lui-même, en hommage à la célèbre course Carrera Panamericana, qui était considérée comme étant la plus dangereuse au monde. Destinée dans un premier temps aux pilotes, elle s'est adaptée à leurs besoins et était parfaitement adaptée à la conduite sportive, avec un design élégant, simple et surtout facile à lire. Pour arriver à ce résultat, il a dû sortir des codes de l'horlogerie classique et opter pour ses propres codes. 50 ans après son lancement, elle s'inspire toujours du monde de la course, mais s'adresse à un public plus large, à la recherche de tendances. Au fil des ans, la Carrera est devenue une référence, qui a su se diversifier et se renouveler, tout en conservant son essence.

Le Chrono Carrera Heuer 01, au moment de son lancement il y a deux ans à Bâle, était devenu la pierre angulaire d'une nouvelle collection, après 5 ans d'améliorations et d'optimisations. Ce chronographe de manufacture a été nommé Heuer 01, en l'honneur du fondateur de la marque, Édouard Heuer. Le nombre 01 représente le développement résolument horloger apporté au calibre 1887, premier mouvement fabriqué en interne par TAG Heuer, avec une réserve de marche de 50h. Aujourd'hui, il a droit à une nouvelle version revisitée, entièrement en noir et en céramique.

Dans l'histoire séculaire de l'horlogerie, il faut savoir qu'il y a à peine 10 ans que les modèles full black ont vu le jour. Une voie ouverte par Hublot, qui a osé ce pari malgré la lisibilité plutôt réduite, mais avec un look des plus virils. En ce début d'année, TAG Heuer a décidé d'offrir à son chrono un total look black mat et en céramique.

Pour cette version 2017, TAG Heuer a décidé de développer toutes les parties exposées aux frottements de sa Carrera Heuer 01 en céramique noire. En effet grâce à ce matériau, la boîte, la lunette, les cornes ainsi que la carrue, se maintiendront dans un parfait état, car il présente une résistance sans égale aux rayures.

La céramique a également été utilisée pour le bracelet, qui se veut léger et surtout doux au toucher.

Pour ce qui est des parties fonctionnelles, à savoir le caisson intérieur, le fond vissé et les boutons poussoirs, ils ont été conçus en acier, pour quel'étanchéité à 100 mètres soit parfaite et que les différents joints puissent remplir pleinement leur fonction.

Dans un design épuré et surtout très masculin, le chrono suisse a été équipé du calibre Heuer 01, un mouvement manufacture chronographe automatique, avec un disque de date squeletté, visible dans un guichet situé à 3h30.D'un diamètre de 45 mm, le boîtier modulaire en céramique noire abrite un cadran squeletté qui révèle trois compteurs : le compteur des minutes du chronographe à 12h, celui des heures du chronographe à 6h, et celui de la petite seconde, à 9h.

Avec une finition micro-billée qui lui donne une couleur profonde, elle conservera son élégance et pourra affronter le temps qui passe, sans égratignure. La Carrera Heuer 01 Full Black Matt Ceramic interprète parfaitement la philosophie de la marque, qui est constamment en évolution et qui ose s'aventurer sur de nouveaux terrains.

TACHYMETRE
TAG HEUER
CARRERA
HEUER 01
CHRONOGRAPH
AUTOMATIC

Ciel d'Afrique

Un frisson d'aventure dans le ciel de Marrakech

« Sous le ciel d'Afrique, chaque instant semble meilleur qu'ailleurs, et pour nous tout est désir, plaisir, au pays bleu du bonheur ! », chantait Joséphine Baker. Daniel Penet, CEO d'une des plus envoûtantes attractions de Marrakech peut en faire la devise de « Ciel d'Afrique » et de ses envols en montgolfière autour de la ville ocre.

Son équipe emmène en effet presque chaque matin à l'aube, des amoureux de grands espaces, pour les voir de haut, virer du bleu de la nuit aux reflets d'or du soleil levant. Et chaque matin, lorsque la montgolfière s'élève majestueusement en quasi silence sur le désert et les villages des Jbilât, la magie est identique. Que ce soit pour les néophytes du baptême de l'air, les amis en quête d'une sensation inédite, ou les couples qui peuvent romantiquement goûter quelques bulles de champagne tout en contemplant de façon inédite les couleurs merveilleuses du Maroc.
Derrière la féérie de cette aventure matinale, il y a l'idée originale de Maurice Otin, le fondateur, pilote d'avionsau long cours et passionné d'aérostats, et toute la réflexion stratégique de Daniel Penet, un grand sportif, passionné des pistes (il a été quelque temps pilote de bolides) et des airs.
Depuis vingt-six ans déjà, « Ciel D'Afrique », peaufine une offre axée sur l'expérience exclusive, conviviale ou romantique, à destination des curieux, des familles et amis, et des amoureux, et personnalise chaque envol en fonction des attentes et de l'imaginaire de ses passagers.

Au-dessus des tumultes du monde
Cette aventure touristique originale est aujourd'hui devenue une entreprise de loisirs particulièrement dynamique, exclusive et innovante dans son offre de vols comme dans ses performances.
Selon les formules, de deux à 102 personnes peuvent tous les jours entreprendre ce voyage quasi initiatique, dans le ciel pur qui réchauffe doucement la terre marocaine. Et pour chaque moment passé dans les airs, « Ciel d'Afrique » propose une offre d'accompagnement complet, du transport confortable sur les pistes, vers la base d'envol, au thé à la menthe réconfortant pendant ou après la fraîcheur des airs, sous une tente caïdale, et servi par les villageois, aujourd'hui intégrés au projet et employés de l'entreprise. En fonction des demandes, ces déclinaisons, du vol classique au vol royal ou VIP, offrent chacune une particularité, qui fait de l'expérience un moment rare de sensations harmonieuses, au cœur de la nature.
Bien sûr, la magie n'est rien sans la sécurité et le professionnalisme. Tous les pilotes, dont le fondateur toujours présent, sont des professionnels brevetés, expérimentés et reconnus par l'aviation civile marocaine. Les trois montgolfières sont conçues dans les matériaux les plus performants et les capacités comme l'accompagnement proposé tiennent rigoureusement compte des demandes de la clientèle (dont également de nombreux professionnels pour des shootings ou tournages), autant que des normes de confort et de protection.

Ciel d'Afrique est devenu grâce à cette stratégie commerciale créative, un des atouts incontournables d'un séjour à Marrakech, auquel il donne une touche sublime de voyage au-dessus des agitations du monde, et de rêve hors du temps. Raison de plus pour s'envoler avec eux et savourer dans un ciel pur cet « autre air » du Maroc.

Cigare

par Antoine Delmas

Open Eagle

Créée dans les années 30, la marque Montecristo était considérée comme la plus prestigieuse de cigares cubains jusqu'à la naissance de Cohiba en 1968, mais cela reste le cigare cubain le plus reconnu et vendu dans le monde. A l'origine, la série se composait de 5 formats désignés par des chiffres de 1 à 5. Facilement reconnaissables à leurs capes colorado claro un peu brillantes, les cigares Montecristo se distinguent par une saveur unique. Leur fameux logo, en forme d'épées qui se croisent et de fleur de lys, s'est naturellement inspiré du roman « Le Comte de Montecristo », d'Alexandre Dumas.

Avec des arômes terreux, il offre un mélange entre le chocolat et le bois précieux, avec un tirage excellent. Le premier tiers séduira par ses tonalités de paille et de cèdre, qui se veulent douces et pas trop complexes.

Après l'apparition des modules Especiales n°1 et 2 en 1969, ainsi que des formats A, B, n°6, n°7 et Joyitas, c'est dans les années 2000 que l'offre s'est élargie davantage et que l'Eagle a fait son entrée en 2009.
Dans une stratégie de modernisation de son image, Montecristo a lancé le module Open, qui va à la rencontre des amateurs des classiques de la marque, mais aussi des aficionados de « alfresco ». Il fait appel à un mélange, exclusivement composé de feuilles provenant des meilleures « vegas » de la région de la VueltaAbajo. Il a été lancé lors du tournoi de golf officiel Montecristo Cup à La Havane, en mai 2009.
L'Open Eagle est un grand robusto bien construit, avec un diamètre de 2.14 cm et une longueur de 15 cm, il est présenté dans une cape grasse et soyeuse. Avec des arômes terreux, il offre un mélange entre le chocolat et le bois précieux, avec un tirage excellent. Le premier tiers séduira par ses tonalités de paille et de cèdre, qui se veulent douces et pas trop complexes. Le second tiers ne fait que confirmer la douceur du début, alors que le dernier tiers, lui, tend plus vers des arômes boisés.
Comme à son habitude et fidèle à la stratégie de ses fondateurs, le Montecristo Open Eagle prêche une sobriété luxueuse pour ce qui est de la présentation, tout en conservant une fabrication irréprochable. Une fois encore, la marque la plus populaire des Havanes ne décevra pas les fumeurs de cigares les plus avertis.

Evasion de rêve

par Lina Mouafak

CIRCUIT DE MONACO

Son nom fait rêver, à sa simple évocation. Accueillant chaque année le Grand Prix de Formule 1 et tous les deux ans le Grand Prix de Monaco Historique, le circuit de Monaco est un circuit temporaire, qui emprunte les rues de la ville et plus précisément les quartiers de La Comdamine et de Monte-Carlo. Ce circuit mythique a accueilli sa première course automobile en 1929 et lors de la première édition du championnat du monde en 1950, il est devenu le deuxième circuit de l'histoire à être parcouru par des Formules.

exness
TOTAL

Evasion de rêve

Aujourd'hui, étant le plus lent et le plus dur du championnat de F1, c'est l'un des derniers circuits à être toujours considéré comme un « Circuit d'hommes » puisque c'est le talent du pilote qui fait la différence. Mais un homme a réussi l'exploit de s'y imposer 6 fois, c'est toujours le record d'ailleurs et ça ne pouvait qu'être Ayrton Senna. Dans les rues de la principauté, chaque erreur est fatale c'est pour cela que chaque année le nombre d'abandons est plutôt élevé. Lors de cette épreuve, tout se joue lors des qualifications. En effet, durant la course, les dépassements sont presque impossibles sur ce tracé de 3,34 km. Le tracée donne le ton dès le premier virage à Sainte Dévote, qui est la scène de nombreux accrochages au départ.

Bien que les pilotes n'aient pas vraiment le temps de faire du tourisme, le tracé traverse tous les sites incontournables de Monaco. En effet, les pilotes doivent réaliser un gauche-droite très serré au niveau du Casino, avant d'enchaîner les virages et d'atteindre l'Hôtel Fairmont Monte-Carlo, qui est considéré comme étant le plus lent de tout le championnat. Mais avant d'en arriver à cette configuration, des transformations mineures lui ont été apportées au fil du temps. En 1972, par exemple, les stands qui étaient au boulevard Albert 1er ont été déplacés au bord de la mer, quai Kennedy, car leur emplacement était jugé dangereux par Grand Prix Drivers Association, mais cela n'aura duré qu'une seule année, puisque l'ajout d'un nouveau tronçon a modifié le tracé et les stands ont repris leur place au moment où le nombre de tours a été réduit, passant de 80 à 78. Les derniers travaux en date, remontent à 2004 et ont permis d'agrandir les infrastructures d'accueil des stands, mais surtout d'offrir à chaque écurie une surface de 250 m2.

En 2014, le circuit dans une version plus courte excluant la colline, la place du Casino, l'emblématique épingle à cheveux et le fameux tunnel, a accueilli une étape du championnat de Formule E FIA pour sa première saison.

Le circuit mythique accueille également, tous les deux ans, le Grand Prix Historique de Monaco, depuis sa première édition en 1997, qui attire de plus en plus d'adeptes et qui se tient juste avant le Grand Prix de F1. Organisé par l'Automobile Club de Monaco, il séduit le public, grâce à un beau plateau de voitures anciennes.

TOTAL
RENAULT
INFINITI
TOTAL

PIRELLI
UBS
V-Power

par Antoine Delmas

Sonja Verducci

16 NOVEMBRE 1970
(Schwäbisch Hall, Germany)

À l'école primaire, mon professeur a découvert mon talent pour l'art.Depuis 1989, j'ai tout appris en autodidacte et j'ai travaillé avec l'aquarelle et l'aérographe et je me suis découvert finalement une passion pour l'art informatique et la photographie.
Je suis une fan des vieux maîtres et par dessut tout de Claude Monet et mon but est de montrer au monde que vous pouvez faire de l'art vintage et des peintures à l'huile, également avec un ordinateur.Mon oncle était un mécanicien automobile et a possédé une station-service avec un garage et mon père était aussi excellent mécanicien. Tout au long de mon enfance, je les ai observés dans leur travail et j'étais fascinée par les voitures.Quand je visite un garage ou un stand, je suis fascinée par l'odeur d'huile et de carburant et le bruit de moteurs est de la musique à mes oreilles. Chaque voiture est une oeuvre d'art et possède une âme.

www.verducci.biz

65

Actu évènement

Lamborghini Centenario Roadster

Puissance :	770 ch à 8600 tr/min
Vitesse max :	350 km/h
0 à 100 :	2.9 s
Production :	20 unités .

Prix sur Demande au:
gentlemendriversmagazine@gmail.com

Lamborghini Centenario Miura GT

Puissance :	350 ch à 7000 tr/min
Vitesse max :	280 km/h
0 à 100 :	6.4 s
Production :	764 unités .

Prix sur Demande au:
gentlemendriversmagazine@gmail.com

Porsche 918 Spyder

Puissance :	887 ch à 8500 tr/min
Vitesse max :	345 km/h
0 à 100 :	2.8 s
Production :	918 unités .

Prix sur Demande au:
gentlemendriversmagazine@gmail.com

Pagani Zonda F

Puissance :	602 ch à 6150 tr/min
Vitesse max :	345 km/h
0 à 100 :	3.6 s
Production :	25 unités .

Prix sur Demande au:
gentlemendriversmagazine@gmail.com

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE

GUIDE D'ACHAT

GUIDE D'ACHAT GENTLEMEN DRIVERS

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

500

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	211.900

500 C

1.4 Turbo T-jet	140 ch	206 Nm	8	241.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage 100 000 Km

MITO

1.3 JTDM Progression	85 ch	200 Nm	5	222.500
1.6 JTDM Distinctive	120 ch	320 Nm	6	252.500

Giulietta

1.6 JTDM Progression	105 ch	320 Nm	6	267.500
2.1 JTDM B. TCT	175 ch	350 Nm	8	271.500

Giulia

2.2 JTD Giulia	150 ch	380 Nm	9	359.900
2.2 JTD Giulia BVA8	150 ch	380 Nm	9	384.900
2.2 JTD Super	180 ch	450 Nm	9	419.900
2.2 JTD Super BVA8	180 ch	450 Nm	9	444.900
2.9 V6 Quadrifoglio V.	510 ch	600 Nm	17	809.900

4C

Coupé 1.8 TBi	240 ch	350 Nm	10	757.500
Spider 1.8 TBi	240 ch	350 Nm	10	857.500

Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage 100 000 Km

A1

1.6 TDI	105 ch	250 Nm	8	241.000
1.4 TSI BVA	122 ch	200 Nm	8	255.000

A1 Sportback

1.6 TDI	105 ch	250 Nm	6	260.000
1.6 TDI BVA	90 ch	230 Nm	6	275.000
1.4 TFSI	122 ch	200 Nm	8	275.000

A3 Berline

1.6 TDI Ambiente	105 ch	250 Nm	6	344.000
1.6 TDI Sline	105 ch	250 Nm	6	394.000
1.6 TDI Prestige	105 ch	250 Nm	6	394.000
2.0 TDI Ambiente	150 ch	320 Nm	8	370.000
2.0 TDI Sline	150 ch	320 Nm	8	420.000
2.0 TDI Prestige	150 ch	320 Nm	8	420.000

A3 Sportback

1.6 TDI Ambiente	105 ch	250 Nm	6	329.000
1.6 TDI Sline	105 ch	250 Nm	6	379.000
1.6 TDI Prestige	105 ch	250 Nm	6	379.000
2.0 TDI BA Ambiente	150 ch	320 Nm	8	355.000
2.0 TDI BA Sline	150 ch	320 Nm	8	405.000
2.0 TDI BA Prestige	150 ch	320 Nm	8	405.000

A4

2.0 TDI	120 ch	290 Nm	8	339.000
2.0 TDI BA	150 ch	320 Nm	8	399.000
2.0 TDI BA Multi	150 ch	320 Nm	8	399.000

A6

2.0 TDI BA Premium	190 ch	400 Nm	8	499.000
2.0 TDI BA Prestige	190 ch	400 Nm	8	549.000
2.0 TDI BA Exclusive	190 ch	400 Nm	8	599.000
3.0 TDI Q. BA Premium	245 ch	500 Nm	12	600.000
3.0 TDI Q. BA Prestige	245 ch	500 Nm	12	650.000
3.0 TDI Q. Limited	245 ch	500 Nm	12	650.000
3.0 TDI Q. BA Exclusive	245 ch	500 Nm	12	700.000

TT

2.0 TFSI Ambition	230 ch	370 Nm	11	500.000
2.0 TFSI S-Line	230 ch	370 Nm	11	599.000

A5 Coupé

2.0 TDI	177 ch	380 Nm	8	505.000

A5 Sportback

2.0 TDI BA	177 ch	320 Nm	8	500.000
3.0 TDI quattro Tip	245 ch	500 Nm	12	675.000

A7

3.0 V6 TDI Quattro Tip	245 ch	500 Nm	12	850.000

A8

3.0 V6 TDI Q. BVA	258 ch	420 Nm	12	1.070.000
4.2 V8 TDI Q. BVA	385 ch	800 Nm	17	1.270.000

Q3

2.0 TDI Urban	140 ch	320 Nm	8	369.000
2.0 TDI Urban Sport	140 ch	230 Nm	8	429.000
2.0 TDI Q. BA Urban	177 ch	380 Nm	8	419.000
2.0 TDI Q. BA Urban S.	177 ch	380 Nm	8	479.000

Q5

2.0 TDI	150 ch	320 Nm	8	419.000
2.0 TDI Quattro BA	177 ch	380 Nm	8	499.000
3.0 TDI V6 Quattro BA	245 ch	580 Nm	12	610.000

Q7

3.0 TDI Q. Prestige	249 ch	600 Nm	12	720.000
3.0 TDI Q. S-Line	249 ch	600 Nm	12	870.000
3.0 TDI Q. Exclusive	249 ch	600 Nm	12	950.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage illimité

Série 1

114d Avantage	95 ch	235 Nm	6	278.000
114d Urban	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Sport	95 ch	235 Nm	6	303.000
114d Pack M	95 ch	235 Nm	6	314.000
116d Avantage	116 ch	270 Nm	6	294.000
116d Urban	116 ch	270 Nm	6	319.000
116d Sport	116 ch	270 Nm	6	319.000
116d Pack M	116 ch	270 Nm	6	339.000
118d Avantage	150 ch	320 Nm	8	310.000
118d Urban	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Sport	150 ch	320 Nm	8	331.000
118d Pack M	150 ch	320 Nm	8	352.000
120d Avantage	190 ch	400 Nm	8	325.000
120d Urban	190 ch	400 Nm	8	348.000
120d Sport	190 ch	400 Nm	8	348.000
120d Pack M	190 ch	400 Nm	8	367.000

Série 2

218d Coupé Avantage	150 ch	320 Nm	8	349.000
218d Coupé Sport	150 ch	320 Nm	8	353.000
218d Coupé Pack S. M	150 ch	320 Nm	8	370.000
220d Coupé Avantage	190 ch	400 Nm	8	378.000
220d Coupé Sport	190 ch	400 Nm	8	381.000
220d Coupé Pack S. M	190 ch	400 Nm	8	397.000
220i Coupé Avantage	184 ch	270 Nm	11	364.000
220i Coupé Sport	184 ch	270 Nm	11	396.000
220i Coupé Pack S. M	184 ch	270 Nm	11	411.000
M 235i Avantage	326 ch	450 Nm	17	506.000
M 235i Coupé Ex.	326 ch	450 Nm	17	573.000

Série 2 Active Tourer

216d A.T. Avantage	116 ch	270 Nm	6	317.000
216d A.T. Sport	116 ch	270 Nm	6	346.000
216d A.T. Luxury	116 ch	270 Nm	6	361.000
218d A.T. Avantage	150 ch	330 Nm	8	329.000
218d A.T. Sport	150 ch	330 Nm	8	358.000
218d A.T. Luxury	150 ch	330 Nm	8	373.000
218i A.T. Avantage	136 ch	220 Nm	8	302.000
218i A.T. Sport	136 ch	220 Nm	8	330.000
218i A.T. Luxury	136 ch	220 Nm	8	346.000

BMW M2

M2 Coupé	370 ch	465 Nm	17	655.000

BMW Série 3

316d Avantage	116 ch	270 Nm	8	379.000
316d Sport	116 ch	270 Nm	8	404.000
316d Luxury	116 ch	270 Nm	8	484.000
318d Avantage	150 ch	320 Nm	8	429.000
318d Sport	150 ch	320 Nm	8	478.000
318d Luxury	150 ch	320 Nm	8	508.000
320d Avantage	190 ch	400 Nm	8	450.000
320d Sport	190 ch	400 Nm	8	506.000
320d Luxury	190 ch	400 Nm	8	537.000

Série 4 Coupé

420d Avantage	190 ch	400 Nm	8	473.000
420d Sport	190 ch	400 Nm	8	569.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	595.000
430d Avantage	258 ch	560 Nm	12	588.000
430d Sport	258 ch	560 Nm	12	661.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	672.000
M4 Coupé Confort	431 ch	550 Nm	17	905.000
M4 Coupé Exclusive	431 ch	550 Nm	17	1.100.000

Série 4 Cabriolet

420d Avantage	190 ch	400 Nm	8	562.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	666.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	688.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	691.000
430d Avantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
430d Modem	258 ch	380 Nm	12	727.000
430d Sport	258 ch	380 Nm	12	735.000
430d Luxury	258 ch	380 Nm	12	769.000

GUIDE D'ACHAT
Gentlemen DRIVERS MAGAZINE

Série 4 Gran Coupé

420d Avantage	190 ch	400 Nm	8	475.000
420d Sport Line	190 ch	400 Nm	8	574.000
420d Pack Sport M	190 ch	400 Nm	8	594.000
420d Luxury	190 ch	400 Nm	8	599.000
430d Avantage	258 ch	560 Nm	12	590.000
430d Sport Line	258 ch	560 Nm	12	668.000
430d Pack S. M	258 ch	560 Nm	12	688.000
430d Luxury	258 ch	560 Nm	12	679.000

Z4

18i Pack Confort	156 ch	240 Nm	11	485.000
18i Pack Exclusive	156 ch	240 Nm	11	537.000
20i Pack Confort	184 ch	270 Nm	11	514.000
20i Pack Exclusive	184 ch	270 Nm	11	565.000
28i Pack Confort	245 ch	350 Nm	11	562.000
28i Pack Exclusive	245 ch	350 Nm	11	635.000
35i Pack Confort	306 ch	400 Nm	11	607.000
35i Pack Exclusive	306 ch	400 Nm	11	674.000
35is Pack Confort	340 ch	450 Nm	11	713.000
35is Pack Exclusive	340 ch	450 Nm	11	775.000

Série 5

520d Lounge Edition	190 ch	400 Nm	8	516.000
520d Confort Line	190 ch	400 Nm	8	557.000
520d Exclusive	190 ch	400 Nm	8	602.000
525d Lounge Edition	218 ch	450 Nm	8	562.000
525d Confort Line	218 ch	450 Nm	8	609.000
525d Exclusive	218 ch	450 Nm	8	657.000
530d Lounge Edition	258 ch	540 Nm	12	590.000
530d Confort Line	258 ch	540 Nm	12	643.000
530d Exclusive	258 ch	540 Nm	12	715.000
535d Lounge Edition	313 ch	630 Nm	12	700.000
535d Confort Line	313 ch	630 Nm	12	761.000
535d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	813.000
M5 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.235.000
M5 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.313.000

Série 6 Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	997.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.064.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.136.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.235.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.039.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.108.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.474.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.552.000

Série 6 Cabriolet

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	1.121.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.178.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.256.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.343.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.167.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.220.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.579.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.645.000

Série 6 Gran Coupé

640i Confort	320 ch	450 Nm	17	1.036.000
640i Exclusive	320 ch	450 Nm	17	1.142.000
650i Confort	450 ch	600 Nm	25	1.168.000
650i Exclusive	450 ch	600 Nm	25	1.323.000
640d Confort	313 ch	630 Nm	12	1.063.000
640d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	1.146.000
M6 Confort	560 ch	680 Nm	25	1.541.000
M6 Exclusive	560 ch	680 Nm	25	1.647.000

Série 7

730d Confort	265 ch	620 Nm	12	944.000
730d Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	1.131.000
730d Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.172.000
730 Ld Confort	265 ch	620 Nm	12	1.040.000
730 Ld Exclusive Line	265 ch	620 Nm	12	1.250.000
730 Ld Pack Sport M	265 ch	620 Nm	12	1.290.000
740 i Confort	326 ch	450 Nm	17	1.048.000
740 i Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	1.235.000
740 i Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.275.000
740 Li Confort	326 ch	450 Nm	17	1.081.000
740 Li Exclusive Line	326 ch	450 Nm	17	1.292.000
740 Li Pack Sport M	326 ch	450 Nm	17	1.330.000

X1

16d sDrive Avantage	116 ch	270 Nm	6	341.000
16d sDrive X-Line	116 ch	270 Nm	6	365.000
16d sDrive Sport-Line	116 ch	270 Nm	6	368.000
18d sDrive Avantage	150 ch	330 Nm	8	380.000
18d sDrive X-Line	150 ch	330 Nm	8	404.000
18d sDrive Sport-Line	150 ch	330 Nm	8	408.000
20d sDrive Avantage	190 ch	400 Nm	8	406.000
20d sDrive X-Line	190 ch	400 Nm	8	445.000
20d sDrive Sport-Line	190 ch	400 Nm	8	449.000

X3

20d Lounge	190 ch	400 Nm	8	495.000
20d X Line	190 ch	400 Nm	8	531.000
30d Lounge BVA	258 ch	560 Nm	12	531.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	605.000
35d Lounge BVA	313 ch	630 Nm	12	588.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	663.000

X4 x Drive

20d Avantage	184 ch	380 Nm	8	552.000
20d X Line	184 ch	380 Nm	8	612.000
30d Pack M	184 ch	380 Nm	8	650.000
30d Avantage BVA	258 ch	560 Nm	12	592.000
30d X Line BVA	258 ch	560 Nm	12	689.000
30d X Pack M BVA	258 ch	560 Nm	12	712.000
35d Avantage BVA	313 ch	630 Nm	12	641.000
35d X Line BVA	313 ch	630 Nm	12	748.000
35d X Pack M BVA	313 ch	630 Nm	12	760.000

X5

25 sd Pack Avantage	231 ch	500 Nm	8	581.000
25 sd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	652.000
25 sd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	724.000
25 xd Pack Avantage	231 ch	500 Nm	8	611.000
25 xd Pack Confort	231 ch	500 Nm	8	682.000
25 xd Pack Exclusive	231 ch	500 Nm	8	756.000
30d Pack Avantage	258 ch	560 Nm	12	675.000
30d Pack Confort	258 ch	560 Nm	12	747.000
30d Pack Exclusive	258 ch	560 Nm	12	838.000
40d Pack Avantage	313 ch	630 Nm	12	748.000
40d Pack Confort	313 ch	630 Nm	12	820.000
40d Pack Exclusive	313 ch	630 Nm	12	911.000
M50d Pack Confort	381 ch	740 Nm	12	1.011.000
M50d Pack Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.110.000

X6

30d Avantage	258 ch	560 Nm	12	693.000
30d Confort	258 ch	560 Nm	12	753.000
30d Exclusive	258 ch	560 Nm	12	882.000
40d Avantage	313 ch	630 Nm	12	768.000
40d Confort	313 ch	630 Nm	12	828.000
40d Exclusive	313 ch	630 Nm	12	965.000
M50d Confort	381 ch	740 Nm	12	1.030.000
M50d Exclusive	381 ch	740 Nm	12	1.194.000

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Spark

1.0 I LS	68 ch	93 Nm	6	99.900

Cruze

2.0 VCDI LS	163 ch	360 Nm	8	204.900
2.0 VCDI LT	163 ch	360 Nm	8	215.900
2.0 VCDI LT BVA	163 ch	360 Nm	8	224.900

Captiva

2.2 LT 4WD BVA	184 ch	400 Nm	9	296.900
2.2 LTZ 4WD BVA	184 ch	400 Nm	9	354.900

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

C3

1.6 HDi Vitamine Clim	75 ch	185 Nm	6	148.900
1.6 HDi New Collection	75 ch	185 Nm	6	167.900

C Elysée

1.2 VTi Attraction	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Tendance	72ch	110 Nm	7	133.900
1.2 VTi Exclusive	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 HDI Attraction	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDI Tendance	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Busines Line	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Exclusive	92 ch	230 Nm	6	167.900

C4

1.6 HDi Live	92 ch	230 Nm	6	187.900
1.6 HDi Live + BLT.	92 ch	230 Nm	6	195.900
1.6 HDI Feel+ BVA	120 ch	230 Nm	6	255.900

C4 Cactus

1.2 Vti Live	82 ch	118 Nm	7	189.900
1.6 eHdi Live BVA	92 ch	215 Nm	6	219.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	229.900
1.6 eHdi Feel BVA	92 ch	215 Nm	6	249.900

C4 Picasso

1.6 HDi Attraction 5P	115 ch	270 Nm	6	239.900
1.6 HDi Seduction 5P	115 ch	270 Nm	6	261.900
1.6 HDi Exclusive 5P	115 ch	270 Nm	6	306.900
1.6 HDi Seduction 7P	115 ch	270 Nm	6	277.900
1.6 HDi Exclusive 7P	115 ch	270 Nm	6	329.900

Berlingo Restylé

1.6 HDi Attraction	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Attraction Clim	75 ch	185 Nm	6	166.900
1.6 HDi Millenium	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Silver Edition	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi MAP	92 ch	215 Nm	6	231.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Sandero

1.2 Sandero	75 ch	105 Nm	7	79.900
1.2 Ambiance CA	75 ch	105 Nm	7	98.900
1.5 dCi TAXI	85 ch	200 Nm	6	99.900
1.5 dCi S.Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Stepway Ambiance	85 ch	200 Nm	6	119.900
1.5 dCi Stepway Prestige	85 ch	200 Nm	6	130.900

Logan

1.2 Logan	75 ch	107 Nm	7	74.900
1.2L Ambiance Clim	75 ch	105 Nm	7	94.900
1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	111.900
1.5 dCi Lauréate	85 ch	200 Nm	6	121.900

Duster

1.6 Duster 2x4	100 ch	148 Nm	9	129.900
1.5 dCi S.L. Summer 2x4	85 ch	200 Nm	6	160.900
1.5 dCi Lauréate Plus 2x4	85 ch	200 Nm	6	175.900

Lodgy

1.5 dCi Taxi 7P	85 ch	200 Nm	6	147.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	154.900
1.5 dCi StepWay Plus 7P	85 ch	200 Nm	6	165.900

Dokker

1.5 dCi Ambiance	85 ch	200 Nm	6	115.900
1.5 dCi Ambiance Glace	85 ch	200 Nm	6	120.900
1.5 dCi S.L. Summer	85 ch	200 Nm	6	134.900
1.5 dCi StepWay Plus	85 ch	200 Nm	6	147.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

DS3

1.4 VTi Chic	82 ch	118 Nm	8	207.900
1.6 VTi So Chic BVA	120 ch	160 Nm	9	246.900
1.6 e-HDi So Chic	92 ch	230 Nm	6	258.900

DS3 Cabriolet

1.4 VTi Cabriolet	82 ch	118 Nm	7	258.900

DS4 Crossback

1.6 e-HDi Chic BVM6	115 ch	270 Nm	6	275.900
1.6 BlueHDi So Chic EAT6	120 ch	320 Nm	6	322.900

DS5

1.6 BlueHDi Chic BVM6	120 ch	300 Nm	6	349.900
1.6 BlueHDi Chic BVA6	120 ch	300 Nm	6	359.900

2.0 HDi So Chic BVA6	163 ch	340 Nm	6	435.900

FIAT

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

500

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	136.500
1.3 POP	95 ch	200 Nm	5	161.500
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	156.500
1.3 Lounge	95 ch	200 Nm	5	181.500

500 L

1.4 POP Star	95 ch	127 Nm	6	196.900
1.3 POP Star	85 ch	200 Nm	5	216.900
1.6 Lounge	105 ch	320 Nm	6	241.900
1.3 Lounge BVA	85 ch	200 Nm	5	241.900

500 L Living

1.6	120 ch	320 Nm	6	257.900

500 L Trekking

1.6	105 ch	320 Nm	6	256.900

500 X

1.6 E-torq POP	110 ch	152 Nm	9	169.900
1.6 M-jet II POP Star	120 ch	320 Nm	6	224.900
1.6 M-jet II Lounge	120 ch	320 Nm	6	254.900
1.6 M-jet II Cross	120 ch	320 Nm	6	229.900
2.0 M-jet II BVA Cross Plus	140 ch	350 Nm	8	299.900

Punto

1.2 POP	65 ch	102 Nm	7	111.900
1.2 EASY	65 ch	102 Nm	7	128.900
1.3 POP	75 ch	190 Nm	5	131.900
1.3 EASY	75 ch	109 Nm	5	148.900

Panda

1.2 POP	69 ch	102 Nm	7	100.900
1.2 EASY	69 ch	102 Nm	7	115.900
1.2 Lounge	69 ch	102 Nm	7	130.900

Doblo Classic

1.3 Combi	75 ch	190 Nm	5	124.000
1.3 Urban	75 ch	190 Nm	5	136.500

Doblo Panorama

1.6 Combi	105 ch	290 Nm	6	159.900
1.6 Combi Clim	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus	105 ch	290 Nm	6	169.900
1.6 Combi Plus Clim	105 ch	290 Nm	6	179.500
1.6 Urban	105 ch	290 Nm	6	191.700

Fullback DC 4x4

2.5 DC 4x4 GLX	136 ch	324 Nm	6	254.900
2.5 DC 4x4 GLS	136 ch	324 Nm	6	289.900

Ford

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Ka

1.2 Titanium	69 ch	102 Nm	7	104.000

Fiesta

1.25 Ambiente Clim	82 ch	114 Nm	7	121.000
1.5 TDCi Ambiente Clim	75 ch	185 Nm	6	137.000
1.5 TDCi Trend Clim	75 ch	185 Nm	6	147.000
1.5 TDCi Titanium	75 ch	185 Nm	6	165.000

Focus 5P

1.6 TDCi Trend	95 ch	230 Nm	6	175.000
1.6 TDCi Trend Luxe	95 ch	230 Nm	6	195.000
1.6 TDCi Trend Sport	115 ch	270 Nm	6	214.000
1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	245.000

Focus 4P

1.6 TDCi Trend	95 ch	230 Nm	6	179.000
1.6 TDCi Trend Luxe	95 ch	230 Nm	6	199.000
1.6 TDCi Trend Sport	115 ch	270 Nm	6	214.000
1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	245.000

Fusion

2.0 Trend TDCi 5P	150 ch	340 Nm	8	265.000
2.0 Trend TDCi 5P BVA	150 ch	340 Nm	8	285.000
2.0 Titanium TDCi 5P	150 ch	340 Nm	8	295.000
2.0 Titanium TDCi 5P BVA	150 ch	340 Nm	8	315.000
2.0 Titanium Plus TDCi 5P	150 ch	340 Nm	8	329.000
2.0 Titanium PlusTDCi 5P BVA	150 ch	340 Nm	8	349.000
2.0 Titanium X TDCi 5P BVA	150 ch	340 Nm	8	389.000

Kuga

2.0 TDCi 4x2	150 ch	320 Nm	8	247.000
2.0 TDCi Trent Plus 4x2	150 ch	320 Nm	8	270.000
2.0 TDCi Titanium 4x2	150 ch	320 Nm	8	295.000
2.0 TDCi Titanium 4x4	180 ch	340 Nm	8	355.000

Mustang

2.3 EcoBoost Fastback	314 ch	434 Nm	13	510.000
2.3 EcoBoost Convertible	314 ch	434 Nm	13	560.000

C-Max Compact 5P

1.6 TDCi Trend	115 ch	270 Nm	6	210.000
1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	228.000
1.6 TDCi Titanium Plus	115 ch	270 Nm	6	245.000

C-Max Grand 7P

1.6 TDCi Titanium	115 ch	270 Nm	6	245.000

B-Max

1 Ecoboost Titanium	100 ch	145 Nm	6	185.000

Ranger

2.2 TDCi Limited Auto	150 ch	375 Nm	9	395.000

HONDA

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Jazz

1.3 i-VETC MT 6 Trend	102 ch	123 Nm	8	149.900
1.3 i-VETC CVT Trend	102 ch	123 Nm	8	174.900

Civic 5P

1.8 i-VTEC BVA Elegance	142 ch	174 Nm	10	239.000
1.6 i-DTEC BVM6 Business	120 ch	300 Nm	6	229.000
1.6 i-DTEC BVA Elegance	140 ch	174 Nm	10	249.000

Civic Tourer

1.6 i-DTEC BVM Confort	120 ch	300 Nm	6	259.000
1.6 i-DTEC BVM Sport	120 ch	300 Nm	6	249.000

Civic Berline

2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	259.000
2.0 i-VTEC CVT ESS.	120 ch	300 Nm	11	279.000

CR-V

1.6 i-DTEC Con. P 4x2 BVM6	120 ch	300 Nm	6	289.000
1.6 i-DTEC E. P 4x2 BVM6	120 ch	300 Nm	6	314.000
1.6 i-DTEC E. Plus 4x4 BVA	120 ch	300 Nm	6	369.000
1.6 i-DTEC 4x4 BVA Lifestyle	120 ch	300 Nm	6	409.000

HYUNDAI

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

i10

1.1 Essentiel	69	96 Nm	6	104.900
1.1 Essentiel + BVA	69	96 Nm	6	124.800

Grand i10

1.0 Lounge	66	95 Nm	6	124.400
1.0 Lounge Plus	66	95 Nm	6	135.200
1.25 Lounge + BVA	87	120 Nm	7	146.000

Elantra

1.6 CRDI Conforts	128	260 Nm	6	211.100
1.6 CRDI Maestro	128	260 Nm	6	236.900
1.6 CRDI Elite BVA	128	280 Nm	6	250.100

i30

1.4 CRDI Conforts Plus	90	240 Nm	6	207.000
1.6 CRDI Maestro	136	280 Nm	6	217.400
1.6 CRDI Elite	136	300 Nm	6	234.000

Accent

1.6 CRDI Pack	136	260 Nm	6	164.300
1.6 CRDI Confort	136	260 Nm	6	179.400
1.6 CRDI Confort 7DCT	136	300 Nm	6	195.500
1.6 CRDI Maestro BVA	136	260 Nm	6	189.800

i40

1.7 CRDI Confort	141	340 Nm	7	291.000
1.7 CRDI Confort + 7DCT	141	340 Nm	7	308.200
1.7 CRDI Prestige + 7DCT	141	340 Nm	7	334.200
1.7 CRDI Luxe + 7DCT	141	340 Nm	7	377.500

Genesis

Genesis	282	347 Nm	19	659.000

Creta

1.4 CRDI Odyssée	90	220 Nm	6	217.000
1.4 CRDI Athena	90	220 Nm	6	227.000
1.6 CRDI Apollon	128	260 Nm	6	238.200

Tucson

1.7 CRDI Intuitive	115	280 Nm	7	269.000
1.7 CRDI DCT Emotive	141	340 Nm	7	299.000
2.0 CRDI BVA Ultimate	185	400 Nm	8	359.000

Santa Fe

2.2 CRDI Business 7P 4x2	197	421 Nm	9	369.200
2.2 CRDI B. 7P 4x2 BVA	197	421 Nm	9	383.800
2.2 CRDI Business 7P 4x4	197	421 Nm	9	390.000
2.2 CRDI Premium 7P 4x2	197	436 Nm	9	410.800
2.2 CRDI Limited 7P 4x4	197	436 Nm	9	467.000

Grand Santa Fe

2.2 CRDI Limited 7P 4x4	197	436 Nm	9	490.000

JAGUAR

Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage : 250.000

XE

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	461.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	506.000
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	511.000
2.0 i4D AT Portfolio	180 ch	430 Nm	8	541.000
2.0 i4P AT Pure	200 ch	430 Nm	11	475.000
2.0 i4P AT Prestige	200 ch	430 Nm	11	506.000
2.0 i4P AT R-Sport	200 ch	430 Nm	11	520.000
2.0 i4P AT Portfolio	200 ch	430 Nm	11	550.000
2.0 i4P S/C AT Pure	240 ch	430 Nm	11	485.000
2.0 i4P S/C AT Prestige	240 ch	430 Nm	11	515.000
2.0 i4P S/C AT R-Sport	240 ch	430 Nm	11	530.000
2.0 i4P AS/C T Portfolio	240 ch	430 Nm	11	560.000
3.0 V6P AT 'S'	340 ch	450 Nm	17	660.000

XF

2.0 i4D AT Pure	180 ch	430 Nm	8	520.000
2.0 i4D AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	553.000
2.0 i4D AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	588.000
3.0 TDV6 AT 'S'	300 ch	700 Nm	12	721.000
3.0 V6 AT Prestige	340 ch	450 Nm	17	620.000
3.0 V6 AT R-Sport	340 ch	450 Nm	17	705.000
3.0 V6 AT Portfolio	340 ch	450 Nm	17	680.000
3.0 V6 AT 'S'	380 ch	450 Nm	17	726.000

XJ

2.0 i4 AT SWEB Luxury	240 ch	340 Nm	17	788.000
3.0 V6 AT SWEB Luxury	340 ch	450 Nm	17	865.000
3.0 V6 AT SWEB R-Sport	340 ch	450 Nm	17	1.275.000
3.0 V6 AT LWEB Luxury	340 ch	700 Nm	17	910.000
3.0 V6 AT LWEB P. Lux.	340 ch	450 Nm	17	980.000
3.0 V6 AT LWEB Portf.	340 ch	450 Nm	17	1.080.000
3.0 V6 AT LWEB R-S.	340 ch	450 Nm	17	1.320.000
3.0 V6 AT LWEB Auto.	340 ch	450 Nm	17	1.450.000
3.0 TDV6 AT LWEB Lx.	300 ch	700 Nm	12	963.000
3.0 TDV6 AT LWEB P. Lx.	300 ch	700 Nm	12	1.093.000
3.0 V8 AT LWEB Portf.	470 ch	575 Nm	29	1.268.000
5.0 V8 AT LWEB Auto.	470 ch	575 Nm	29	1.611.000

F-Type

3.0 V6 AT RWD Conv.	340 ch	450 Nm	17	895.000
3.0 V6 AT RWD Conv. 'S'	380 ch	460 Nm	17	1.065.000
3.0 V6 MT RWD Coupe	340 ch	450 Nm	17	785.000
3.0 V6 AT RWD Coupe	340 ch	450 Nm	17	795.000
3.0 V6 AT RWD Coupe 'S'	380 ch	460 Nm	17	985.000
5.0 V8 AT RWD Conv. 'R'	550 ch	680 Nm	29	1.410.000
5.0 V8 AT AWD Conv. 'R'	550 ch	680 Nm	29	1.510.000
5.0 V8 AT RWD Coupe 'R'	550 ch	680 Nm	29	1.510.000
5.0 V8 AT AWD Coupe 'R'	550 ch	680 Nm	29	1.611.000

F-Pace

2.0l i4d AT Pure	180 ch	430 Nm	8	707.000
2.0l i4d AT Prestige	180 ch	430 Nm	8	740.000
2.0l i4d AT R-Sport	180 ch	430 Nm	8	779.000
2.0l i4d AT Portfolio	180 ch	430 Nm	8	854.000
3.0l TDV6 AT Pure	300 ch	700 Nm	12	827.000
3.0l TDV6 AT Prestige	300 ch	700 Nm	12	860.000
3.0l TDV6 AT R-Sport	300 ch	700 Nm	12	899.000
3.0l TDV6 AT S	300 ch	700 Nm	12	953.000
3.0l TDV6 AT Portfolio	300 ch	700 Nm	12	973.000
3.0l TDV6 AT First Ed.	300 ch	700 Nm	12	1.044.000
3.0l V6 AT Pure	340 ch	450 Nm	17	777.000
3.0l V6 AT Prestige	340 ch	450 Nm	17	810.000
3.0l V6 AT R-Sport	340 ch	450 Nm	17	849.000
3.0l V6 AT S	340 ch	450 Nm	17	928.000
3.0l V6 AT Portfolio	340 ch	450 Nm	17	940.000
3.0l V6 AT First Ed.	340 ch	450 Nm	17	1.036.000

Jeep

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Renegade

1.6 eTorque 4x2 S. MAN	110 ch	152 Nm	9	240.990
1.6 Multijet 4x2 L. MAN	120 ch	320 Nm	6	281.990
1.6 Multijet 4x2 L. MAN	120 ch	320 Nm	6	301.990
2.6 Multijet 4x4 L. AUT	140 ch	350 Nm	8	364.990
2.6 Multijet 4x4 Traih. AUT	170 ch	350 Nm	8	388.990

New Cherokee

2.0 Longitude 4x2 MAN	140 ch	350 Nm	8	398.000
2.0 Longitude 4x4 AUT	170 ch	350 Nm	8	449.000
2.0 Limited 4x4 AUT	170 ch	350 Nm	8	499.000

Grand Cherokee

3.0 Diesel Laredo AUT	190 ch	440 Nm	12	484.900
3.0 Diesel Limited AUT	250 ch	570 Nm	12	600.900
3.0 Diesel Overland AUT	250 ch	570 Nm	12	701.900
6.4 V8 HEMI SRT AUT	475 ch	624 Nm	37	999.900

Wrangler

2.8 CRD Sport 2P MAN	200 ch	410 Nm	11	381.350
2.8 CRD Sahara 2P MAN	200 ch	460 Nm	11	438.350
2.8 CRD U. Sahara 4P	200 ch	460 Nm	11	483.900
2.8 CRD U. Rubicon 4P	200 ch	460 Nm	11	503.900

KIA MOTORS

Garantie : Durée 5 ans / Kilometrage : 100.000

Picanto

1.0 Life	69 ch	95 Nm	6	86.900
1.0 Life Plus	69 ch	95 Nm	6	88.900
1.0 Motion	69 ch	95 Nm	6	94.900
1.0 Motion BVA	69 ch	95 Nm	6	107.900
1.0 Active	69 ch	95 Nm	6	110.900
1.0 Active BVA	69 ch	95 Nm	6	119.900

Rio

1.4 L Diesel Access	90 ch	240 Nm	6	134.900
1.4 L Diesel Motion +	90 ch	240 Nm	6	147.900
1.4 L Diesel Active +	90 ch	240 Nm	6	156.900
1.4 L Diesel Limited	90 ch	240 Nm	6	161.900

Cee'd

1.6 Diesel Motion	128 ch	260 Nm	6	184.900
1.6 Diesel Motion BVA	128 ch	260 Nm	6	208.900
1.6 Diesel Active	128 ch	260 Nm	6	202.900

Soul

1.6 Diesel Style	128 ch	260 Nm	6	173.900

Carens

1.7 Diesel Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel New Active	136 ch	331 Nm	7	199.900
1.7 Diesel Active BVA	136 ch	331 Nm	7	220.900

Optima

1.7 L Diesel Active BVM	136 ch	330 Nm	7	262.900
1.7 L Diesel Active BVA	136 ch	320 Nm	7	277.900
1.7 L Diesel Bus. Line	136 ch	320 Nm	7	319.900

Sportage

1.7 CRDI Motion	115 ch	280 Nm	7	234.900
2.0 CRDI Motion +	185 ch	400 Nm	8	249.900
2.0 CRDI Motion + BVA	185 ch	400 Nm	8	259.900
2.0 CRDI Active BVA	185 ch	400 Nm	8	289.900
2.0 CRDI Ex. 4x4 BVA	185 ch	400 Nm	8	349.900

Sorento

2.2 Diesel Active 4x4	200 ch	450 Nm	9	334.900
2.2 Diesel Active BVA 4x4	200 ch	450 Nm	9	344.900
2.2 Diesel Elegant 4x2	200 ch	450 Nm	9	329.000
2.2 Diesel Bus. Line 4x2	200 ch	450 Nm	9	364.900
2.2 Diesel Ex. 4x4	200 ch	450 Nm	9	419.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Discovery Sport

2.2 TD4-S-AUTO H. PM	150 ch	400 Nm	9	399.000
2.2 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	9	499.000
2.2 TD4-HSE-Auto	150 ch	400 Nm	9	535.000
2.2 TD4-HSELuxe -Auto	150 ch	400 Nm	9	610.000
2.2 SD4-S-Auto	190 ch	420 Nm	9	435.000
2.2 SD4-SE-Auto	190 ch	420 Nm	9	530.000
2.2 SD4-HSE-Auto	190 ch	420 Nm	9	585.000
2.2 SD4-HSE Luxe -Auto	190 ch	420 Nm	9	635.000
2.2 SI4-S-Auto	240 ch	340 Nm	11	499.000
2.2 SI4-SE-Auto	240 ch	340 Nm	11	550.000
2.2 SI4-HSE-Auto	240 ch	340 Nm	11	585.000
2.2 SI4-HSE Luxe-Auto	240 ch	340 Nm	11	640.000

Range Rover

3.0 TDV6 HSE Auto	258 ch	600 Nm	12	1.054.000
4.4 SDV8 Vogue Auto	339 ch	700 Nm	18	1.228.000
4.4 SDV8 AB Auto	339 ch	700 Nm	18	1.620.000
5.0 V8 Vogue Auto	375 ch	510 Nm	29	1.095.000
5.0 V8 Vogue SE Auto	375 ch	510 Nm	29	1.165.000
5.0 V8 SC Vogue Auto	375 ch	510 Nm	29	1.335.000
5.0 V8 SC Vogue SE Auto	510 ch	625 Nm	29	1.450.000
5.0 V8 SC Vogue AB Auto	510 ch	625 Nm	29	1.640.000
5.0 V8 SC AB Auto LWB	510 ch	625 Nm	29	1.705.000

Range Rover Sport

3.0 SDV6 HSE Auto	292 ch	600 Nm	12	935.000
3.0 SDV6 HSE D. Auto	292 ch	600 Nm	12	990.000
3.0 SDV6 AB Auto	292 ch	600 Nm	12	1.045.000
3.0 SDV6 AB D. Auto	292 ch	600 Nm	12	1.100.000
3.0 V6 SC HSE Auto	340 ch	450 Nm	17	930.000
5.0 V8 SC HSE D. Auto	510 ch	625 Nm	-	1.150.000
5.0 V8 SC AB D. Auto	510 ch	625 Nm	-	1.250.000

Range Rover Evoque 5P

2.2 TD4 PureAUTO H. PM	150 ch	400 Nm	9	449.000
2.2 TD4-SE-Auto	150 ch	400 Nm	9	510.000
2.2 TD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	9	532.000
2.2 TD4 HSE D. Auto	150 ch	400 Nm	9	590.000
2.2 TD4 HSE D. Auto	190 ch	400 Nm	9	640.000
2.2 SD4 Pure A. H. PM	150 ch	400 Nm	9	479.000
2.2 SD4 SE Auto	150 ch	400 Nm	9	532.000
2.2 SD4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	9	555.000
2.2 SD4 HSE Auto	150 ch	400 Nm	9	615.000
2.2 SD4 HSE D. Auto	190 ch	400 Nm	9	660.000
2.0 SI4 Pure A. H. PM	150 ch	400 Nm	11	470.000
2.0 SI4 SE Auto	150 ch	400 Nm	11	525.000
2.0 SI4 SE Plus Auto	150 ch	400 Nm	11	550.000
2.0 SI4 HSE Auto	150 ch	400 Nm	11	599.000
2.0 SI4 HSE Dynam. Auto	190 ch	400 Nm	11	645.000

MASERATI

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

Quattroporte

3.0 V6 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.200.000
3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	1.050.000
3.0 V6 Essence S Q4	410 ch	550 Nm	17	1.280.000
3.0 V6 Essence GTS Q4	530 ch	710 Nm	17	1.650.000

Ghibli

3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	815.000
3.0 V6 Essence	330 ch	500 Nm	17	835.000
3.0 V6 S Essence	410 ch	550 Nm	17	980.000
3.0 V6 S Q4 Essence	410 ch	550 Nm	17	1.015.000

GranTurismo

4.2 V8	405 ch	460 Nm	24	1.300.000
4.7 V8 Sport	450 ch	510 Nm	27	1.450.000
4.7 V8 BA Sport	540 ch	510 Nm	27	1.520.000
4.7 V8 MC Stradale	450 ch	510 Nm	27	1.700.000

GranCabrio

4.7 V8 Essence	460 ch	510 Nm	27	1.500.000
4.7 V8 Sport Essence	460 ch	510 Nm	27	1.600.000
4.7 V8 MC Essence	460 ch	510 Nm	27	1.750.000

Levante

3.0 V6 Diesel	275 ch	600 Nm	12	905.000
3.0 V6 Essence	350 ch	500 Nm	17	935.000
3.0 V6 S Essence	430 ch	550 Nm	17	1.090.000

Mercedes-Benz

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Classe A

A 160 d Style	90 ch	240 Nm	6	299.000
A 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	314.000
A 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	326.000
A 180 d Sport	109 ch	260 Nm	6	350.000
A 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	374.000
A 200 d Sport	136 ch	300 Nm	9	364.000
A 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	388.000
A 220 d Sport BVA	177 ch	350 Nm	9	417.000
A 220 d AMG Line BVA	177 ch	350 Nm	9	441.000

Classe B

B 160 d Style	90 ch	240 Nm	6	304.900
B 160 d Urban	90 ch	240 Nm	6	324.900
B 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	314.900
B 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	334.900
B 180 d AMG Line BVA	109 ch	260 Nm	6	399.900
B 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	399.900
B 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	359.900
B 220 d AMG Line BVA	136 ch	300 Nm	9	424.900

Classe C

C 180 d Classe C	116 ch	280 Nm	6	439.000
C 200 d Classe C	136 ch	320 Nm	6	459.000
C 200 d Avantgarde	136 ch	320 Nm	6	509.000
C 220 d Avantgarde	170 ch	400 Nm	9	529.000
C 220 d AMG Line	170 ch	400 Nm	9	649.000
C 250 d Avantgarde	204 ch	500 Nm	9	559.000
C 250 d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	679.000

Classe E

E 220d Classe E	194 ch	400 Nm	8	499.000
E 220d Avantgarde	194 ch	400 Nm	8	579.000
E 220d Luxury	194 ch	400 Nm	8	679.000
E 220d AMG Line	194 ch	400 Nm	8	729.000
E 350d Classe E	258 ch	620 Nm	12	569.000
E 350d Avantgarde	258 ch	620 Nm	12	649.000
E 350d Luxury	258 ch	620 Nm	12	749.000
E 350d AMG Line	258 ch	620 Nm	12	799.000

Classe E Coupé

E 200	184 ch	270 Nm	10	490.000
E 250	211 ch	350 Nm	11	543.000
E300	252 ch	340 Nm	20	593.000
E 350d BlueEfficiency	306 ch	370 Nm	20	623.000
E 220d CDI BlueEfficien.	170 ch	400 Nm	9	550.000
E 250d CDI BlueEfficien.	204 ch	500 Nm	9	585.000
E 350d CDI BlueEfficien.	252 ch	620 Nm	12	625.000

Classe S

S 350 d Berline	258 ch	620 Nm	12	1.060.000
S 350 d Limousine	258 ch	620 Nm	12	1.150.000
S500 Berline	455 ch	700 Nm	27	1.375.000
S500 Limousine	455 ch	700 Nm	27	1.420.000

Classe S Coupé

S 500 4MATIC	455 ch	700 Nm	27	1.680.000
S 63 AMG 4MATIC	585 ch	900 Nm	31	2.280.000

CLA

CLA 180 d Style BVM6	109 ch	260 Nm	6	398.000
CLA 180 d Style Auto	109 ch	260 Nm	6	423.000
CLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	449.000
CLA 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	464.000
CLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	451.000
CLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	477.000
CLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	492.000
CLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	494.000
CLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	509.000

GLA

GLA 180 d Style	109 ch	260 Nm	6	388.000
GLA 180 d Urban	109 ch	260 Nm	6	416.000
GLA 180 d AMG Line	109 ch	260 Nm	6	439.000
GLA 200 d Style	136 ch	300 Nm	9	410.000
GLA 200 d Urban	136 ch	300 Nm	9	438.000
GLA 200 d AMG Line	136 ch	300 Nm	9	461.000
GLA 220 d Urban	177 ch	350 Nm	9	463.000
GLA 220 d AMG Line	177 ch	350 Nm	9	486.000

GLC

GLC 220 d 4MATIC	170 ch	400 Nm	9	499.000
GLC 220 d 4MATIC AV.	170 ch	400 Nm	9	541.000
GLC 220 d 4MATIC Of.	170 ch	400 Nm	9	535.000
GLC 220 d 4MATIC Lux.	170 ch	400 Nm	9	582.000
GLC 220 d 4MATIC AMG l	170 ch	400 Nm	9	629.000
GLC 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	525.000
GLC 250 d 4MATIC Lux.	204 ch	500 Nm	9	567.000
GLC 250 d 4MATIC Of.	204 ch	500 Nm	9	561.000
GLC 250 d 4MATIC Lux.	204 ch	500 Nm	9	608.000
GLC 250 d 4MATIC AMG l	204 ch	500 Nm	9	655.000

GLC Coupé

GLC 220 d 4MATIC C.	170 ch	400 Nm	9	586.000
GLC 220 d 4MATIC AMG l	170 ch	400 Nm	9	686.000
GLC 220 d 4MATIC AMG L. +	170 ch	400 Nm	9	746.000
GLC 250 d 4MATIC C.	204 ch	500 Nm	9	619.000
GLC 250 d 4MATIC AMG l	204 ch	500 Nm	9	719.000
GLC 250 d 4MATIC AMG L. +	204 ch	500 Nm	9	779.000

GLE

GLE 250 d	204 ch	480 Nm	9	599.000
GLE 250 d 4MATIC	204 ch	500 Nm	9	664.000
GLE 250 d 4MATIC Luxury	204 ch	500 Nm	9	742.000
GLE 250 d 4MATIC AMG Lin.	204 ch	480 Nm	9	837.000
GLE 350 d 4MATIC	258 ch	620 Nm	12	714.000
GLE 350 d 4MATIC Luxury	258 ch	620 Nm	12	792.000
GLE 350 d 4MATIC AMG Lin.	258 ch	620 Nm	12	887.000

GLE Coupé

GLE 350 d 4MATIC	258 ch	620 Nm	12	769.000
GLE 350 d 4MATIC Luxu.	258 ch	620 Nm	12	879.000
GLE 350 d 4MATIC AMG l	258 ch	620 Nm	12	922.000

CLS

CLS 250 d Sport	204 ch	500 Nm	9	795.000
CLS 250 d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	870.000
CLS 350 d Sport	258 ch	620 Nm	12	855.000

CLS 350 d AMG Line	258 ch	620 Nm	12	930.000

SLC

SLC 250d Sport	204 ch	500 Nm	9	649.000
SLC 250d AMG Line	204 ch	500 Nm	9	749.000
SLC 200 Sport	184 ch	300 Nm	11	639.000
SLC 200 AMG Line	184 ch	300 Nm	11	739.000
SLC 300 Sport	245 ch	370 Nm	11	679.000
SLC 300 AMG Line	245 ch	370 Nm	11	779.000

SL

SL 350	306 ch	370 Nm	21	1.200.000
SL 500	435 ch	700 Nm	21	1.500.000

GLS

GLS 350 AMG Line	258 ch	620 Nm	12	1.039.000
GLS 350 d Designo	258 ch	620 Nm	12	1.200.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

MINI Hatch 3P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	217.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	242.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	261.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	242.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	289.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	312.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	340.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	306.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	328.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	357.000

MINI Hatch 5P

One Pack	102 ch	180 Nm	7	230.000
One D Pack	95 ch	220 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	116 ch	270 Nm	6	272.000
Cooper Pack	136 ch	220 Nm	9	252.000
Cooper S Salt	192 ch	280 Nm	11	299.000
Cooper S Pepper	192 ch	280 Nm	11	322.000
Cooper S Chili	192 ch	280 Nm	11	350.000
Cooper SD Salt	170 ch	360 Nm	8	316.000
Cooper SD Pepper	170 ch	360 Nm	8	339.000
Cooper SD Chili	170 ch	360 Nm	8	367.000

MINI Clubman

One Pack	116 ch	270 Nm	6	287.000
One Salt	116 ch	270 Nm	6	294.000
One Papper	116 ch	270 Nm	6	322.000
One Chili	116 ch	270 Nm	6	354.000
Cooper Pack	150 ch	330 Nm	8	309.000
Cooper Salt	150 ch	330 Nm	8	316.000
Cooper Pepper	150 ch	330 Nm	8	344.000
Cooper Chili	150 ch	330 Nm	8	376.000

MINI Countryman

One Pack	98 ch	153 Nm	9	232.000
Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	254.000
Cooper S Salt	184 ch	240 Nm	9	306.000
Cooper S Pepper	184 ch	240 Nm	9	327.000
Cooper S Chili	184 ch	240 Nm	9	346.000
Cooper S All4 Salt	184 ch	240 Nm	9	353.000
Cooper S All4 Pepper	184 ch	240 Nm	9	380.000
Cooper S All4 Chili	184 ch	240 Nm	9	403.000
One D Pack	90 ch	215 Nm	6	252.000
Cooper D Pack	112 ch	270 Nm	6	290.000
Cooper D All4 Pack	112 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Salt	143 ch	305 Nm	8	314.000
Cooper SD Pepper	143 ch	305 Nm	8	337.000
Cooper SD Chili	143 ch	305 Nm	8	353.000

MINI Paceman

Cooper Pack	122 ch	160 Nm	9	312.000
Cooper D Pack	122 ch	270 Nm	6	340.000
Cooper SD Pack	143 ch	305 Nm	8	370.000
Cooper S Pack	184 ch	240 Nm	9	358.000
Cooper S Pack All4	184 ch	240 Nm	9	378.000

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Pajero Sport

2.5 DI-D Pack	136 ch	324 Nm	10	355.000
2.5 DI-D Pack Luxe	136 ch	324 Nm	10	385.000
2.4 DI-D Pack	181 ch	430 Nm	10	475.000

Outlander

2.2 DI-D Intense 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	289.000
2.2 DI-D Instyle 4x2 BVA	150 ch	380 Nm	9	329.000
2.2 DI-D Intense 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	369.000
2.2 DI-D Instyle 4x4 BVA	150 ch	380 Nm	9	389.000

L200 DC 4x4

2.5 DI-D Pack Luxe	178 ch	400 Nm	10	355.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage 100.000

Evalia

1.5 dCi (5 places)	90 ch	220 Nm	6	192.000
1.5 dCi (7 places)	90 ch	220 Nm	6	200.000

Note

1.5 dCi Acenta	90 ch	220 Nm	6	153.000
1.5 dCi Tekna	90 ch	220 Nm	6	175.000

Juke

1.5 dCi VISIA 'Start & Stop'	110 ch	260 Nm	6	202.500
1.5 dCi ACC. Start & Stop	110 ch	260 Nm	6	230.500
1.5 dCi TEKNA 'S. & Stop'	110 ch	260 Nm	6	257.500

Qashqai

1.5 dCi Visia	110 ch	260 Nm	6	234.500
1.5 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	254.500
1.6 dCi Acenta	110 ch	260 Nm	6	272.500
1.6 dCi Acenta CVT	110 ch	260 Nm	6	302.500
1.6 dCi Tekna	110 ch	260 Nm	6	331.500
1.6 dCi Tekna CVT	110 ch	260 Nm	6	356.500

X-Trail

1.6 dCi Acenta	130 ch	320 Nm	6	349.000
1.6 dCi Acenta CVT	130 ch	320 Nm	6	369.000
1.6 dCi Acenta MCVT	130 ch	320 Nm	6	429.000

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Adam 3P

1.2 L JAM	70 ch	115 Nm	7	139.900
1.2 L GLAM	70 ch	115 Nm	7	159.900

Adam Rock

1.2 Twinport Glam	70 ch	115 Nm	5	229.000

Corsa 5P

1.4 Enjoy	100 ch	200 Nm	8	130.900
1.3 CDTi Enjoy	75 ch	190 Nm	5	174.900
1.3 CDTi Cosmo	75 ch	190 Nm	5	192.900

Astra 5P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	217.000
1.6 CDTi Innovation	136 ch	320 Nm	6	227.000

Astra 4P

1.6 CDTi Dynamic	136 ch	320 Nm	6	234.000

Insignia

1.6 CDTi Cosmo BVM	136 ch	320 Nm	8	309.900
1.6 CDTi Cosmo BVA	136 ch	320 Nm	8	329.900

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

208

1.0 VTi Like	68 ch	95 Nm	6	119.900
1.6 HDi Like	75 ch	185 Nm	6	151.900
1.6 HDi Action	75 ch	185 Nm	6	171.900

301

1.2 VTi Acces	72 ch	110 Nm	7	119.900
1.2 VTi Active	72 ch	110 Nm	7	133.900
1.2 VTi Allure	72 ch	110 Nm	7	146.900
1.6 VTi Allure BVA	115 ch	150 Nm	9	164.900
1.6 HDI Acces	92 ch	230 Nm	6	144.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	154.900
1.6 HDi Active +	92 ch	230 Nm	6	161.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	167.900

308

1.6 HDi Access	92 ch	230 Nm	6	192.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	222.900
1.6 HDi STT A. BVA	120 ch	300 Nm	6	256.900
1.6 HDi STT Allure	115 ch	270 Nm	6	257.900

308 GTi

1.6 THP	270 ch	330 Nm	9	399.900

508

1.6 THP Active	156 ch	240 Nm	9	304.500
1.6 HDi STT Access	115 ch	240 Nm	6	284.900
2.0 HDi Active BM	140 ch	320 Nm	8	326.500
2.0 HDi Active BVA	163 ch	340 Nm	8	366.500
2.0 HDi Allure BVA	163 ch	340 Nm	8	421.500

2008

1.4 HDi Access	68 ch	160 Nm	6	174.900
1.6 HDi Active	92 ch	230 Nm	6	196.900
1.6 HDi Allure	92 ch	230 Nm	6	215.900
1.6 HDi GT-Line	92 ch	230 Nm	6	249.900

3008

1.6 HDi Access	112 ch	240 Nm	6	229.900
1.6 HDi Active	112 ch	240 Nm	6	250.900

Partner Tepee

1.6 HDi Tepee Access	75 ch	185 Nm	6	156.900
1.6 HDi Tepee Style	75 ch	185 Nm	6	173.900
1.6 HDi Tepee Active +	75 ch	185 Nm	6	183.900
1.6 HDi Tepee Outdoor	92 ch	215 Nm	6	219.900

Expert

2.0 HDi Tapee Combi 9p	120 ch	300 Nm	8	298.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Boxster

718 Boxster	300 ch	380 Nm	17	680.000
718 Boxter S	350 ch	420 Nm	21	830.000

718 Cayman

718 Cayman	275 ch	290 Nm	18	650.000
718 Cayman S	325 ch	370 Nm	22	810.000

911 Carrera/Carrera S

3.4 Carrera Coupé	370 ch	450 Nm	24	1.200.000
3.8 Carrera S Coupé	420 ch	500 Nm	29	1.370.000
3.4 Carrera Cabriolet	370 ch	450 Nm	24	1.360.000
3.8 Carrera S Cabriolet	420 ch	450 Nm	29	1.530.000
3.4 Carrera 4 Coupé	370 ch	450 Nm	24	1.290.000
3.8 Carrera 4S Coupé	420 ch	500 Nm	29	1.460.000
3.4 Carrera 4 Cabriolet	370 ch	500 Nm	24	1.450.000
3.8 Carrera 4S Cabriolet	420 ch	500 Nm	29	1.620.000
3.4 Carrera Targa 4	370 ch	450 Nm	24	1.450.000
3.8 Carrera Targa 4S	420 ch	500 Nm	29	1.620.000
3.8 Turbo Coupé	520 ch	710 Nm	42	1.160.000
3.8 Turbo Cabriolet	520 ch	710 Nm	42	2.320.000
3.8 Turbo S Coupé	580 ch	750 Nm	47	2.500.000
3.8 Turbo S Cabriolet	580 ch	750 Nm	47	2.660.000

Cayenne

3.6 Cayenne S	420 ch	500 Nm	30	1.070.000
3.0 Cayenne S Hybrid	416 ch	590 Nm	22	1.080.000
3.6 Cayenne GTS	440 ch	600 Nm	-	1.280.000
4.8 Cayenne Turbo	520 ch	750 Nm	41	1.650.000
4.8 Cayenne Turbo S	570 ch	800 Nm	47	2.110.000
3.0 Cayenne Diesel	245 ch	550 Nm	15	890.000
3.0 Cayenne Platinum D.	245 ch	550 Nm	15	940.000
3.0 Cayenne S D.	385 ch	850 Nm	27	1.110.000

Panamera

S4	440 ch	-	31	1.390.000
4 Hybrid	330 ch	-	31	1.330.000
Turbo	550 ch	-	42	1.880.000

Macan

Macan S	340 ch	460	23	760.000
Macan S Diesel	258 ch	580	16	760.000
Macan GTS	360 ch	500	23	920.000
Macan Turbo	400 ch	550	29	1.040.000
Macan Turbo Perfo	400 ch	550	29	2.130.000

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Clio IV

1.2 I 16v Life	75 ch	110 Nm	7	130.900
1.2 I 16V Explore	75 ch	110 Nm	7	145.900
1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	156.900
1.5 dCi Explore	85 ch	200 Nm	6	168.900
1.5 dCi Explore BVA	90 ch	220 Nm	6	183.900
1.5 dCi GT-Line	85 ch	200 Nm	6	174.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	180.900
1.5 dCi Intens BVA	90 ch	220 Nm	6	200.900

Clio IV RS

1.6 Turbo 220 EDC	220 ch	280 Nm	9	299.900

Capture

1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	175.900
1.5 dCi Pearl	85 ch	200 Nm	6	192.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	202.900
1.5 dCi Intens BVA	90 ch	220 Nm	6	222.900

Kadjar

1.5 dCi Life	110 ch	260 Nm	6	234.900
1.5 dCi Explore	110 ch	260 Nm	6	254.900
1.5 dCi E. Boite A. EDC	110 ch	260 Nm	6	274.900
1.5 dCi Intens Boite A. EDC	110 ch	260 Nm	6	309.900
1.6 dCi Intens	130 ch	320 Nm	6	309.900
1.6 dCi Intens 4WD	130 ch	320 Nm	6	329.900

Mégane

1.5 dCi BVM6 Life	90 ch	220 Nm	6	189.900
1.5 dCi BVM6 Explore	110 ch	260 Nm	6	214.900
1.5 dCi BVM6 Explore EDC	110 ch	250 Nm	6	231.900
1.5 dCi BVM6 Intens	110 ch	260 Nm	6	235.900
1.5 dCi BVM6 Intens EDC	110 ch	260 Nm	6	252.900
1.5 dCi BVM6 GT Line	130 ch	320 Nm	6	259.900
1.5 dCi Monaco BVA6	175 ch	360 Nm	8	359.900

Talisman

1.6 dCi Explore	160 ch	380 Nm	6	305.000
1.6 dCi Intens EDC6	160 ch	380 Nm	6	359.000

Fluence Storm

1.5 dCi BVM6 Explore	105 ch	240 Nm	6	179.900

Latitude

2.0 dCi Life	150 ch	340 Nm	8	280.000
2.0 dCi Exlore BVM	150 ch	340 Nm	8	315.000
2.0 dCi Intens BVA6	175 ch	360 Nm	8	375.000

Koleos

2.0 dCi Intens 4x4 BVA6	175 ch	320 Nm	8	350.000

Kangoo

1.5 dCi Life	85 ch	200 Nm	6	141.900
1.5 dCi SL Zen	85 ch	200 Nm	6	146.900
1.5 dCi Explore	85 ch	200 Nm	6	157.900
1.5 dCi Intens	85 ch	200 Nm	6	178.900
1.5 dCi Extrem	85 ch	200 Nm	6	192.900

SEAT

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Ibiza

1.0 MPI Référence	75 ch	95 Nm	6	119.900
1.4 TDI Copa	105 ch	250 Nm	6	151.900
1.4 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	164.900
1.4 TDI Connect	105 ch	250 Nm	6	174.900

Leon

1.6 TDI Référence	105 ch	250 Nm	6	184.400
1.6 TDI Style	105 ch	250 Nm	6	212.900
1.6 TDI Black Line	105 ch	250 Nm	6	227.500
1.6 TDI Style DSG	105 ch	250 Nm	6	230.800
2.0 TDI FR	143 ch	320 Nm	6	258.900

Mii by Mango

1.0 MPI Style	75 ch	95 Nm	6	131.900

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Fabia

1.0 MPI Ambition	75 ch	95 Nm	6	123.000

Rapid Spaceback

1.6 TDi Ambition	90 ch	230 Nm	6	179.000
1.6 TDi Ambition DSG	90 ch	230 Nm	6	199.000

Octavia III

2.0 TDi Ambition	143 ch	320 Nm	8	199.000
2.0 TDi Elégance	143 ch	320 Nm	8	219.000
2.0 TDi Elégance DSG	143 ch	320 Nm	8	229.000
2.0 TDi Special E. EDG	143 ch	320 Nm	8	249.000

Superb

2.0 TDi Ambition	177 ch	350 Nm	8	289.000
2.0 TDi Style	177 ch	350 Nm	8	309.000
2.0 TDi Laurin&Klement	177 ch	350 Nm	8	349.000

Yeti

2.0 TDi Elegance	110 ch	250 Nm	6	224.000

SSANGYONG

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

Korando

2.0 e-XDi FL Premium	175 ch	360 Nm	8	207.000
2.0 e-XDi FL Premium BVA	175 ch	360 Nm	8	235.000
2.0 e-XDi FL Luxe BVA	175 ch	360 Nm	8	245.000

Stavic

2.0 XDi	155 ch	360 Nm	8	252.000

SUZUKI

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage Illimité

Celerio

1.0 GA Essence	67 ch	87 Nm	6	89.900
1.0 GA Clim Essence	67 ch	87 Nm	6	94.900
1.0 GL Clim Essence	67 ch	87 Nm	6	97.900
1.0 GLX BVM Essence	67 ch	87 Nm	6	99.900
1.0 GLX BVA Essence	67 ch	87 Nm	6	109.900

Splash

1.0 Essence	64 ch	90 Nm	6	111.000

Swift

1.2 GA Essence	92 ch	90 Nm	7	119.900
1.2 GL Essence	92 ch	90 Nm	7	129.900
1.2 GL BVA Essence	92 ch	90 Nm	7	139.900

SX4

1.6 DDiS	90 ch	215 Nm	6	164.900

Grand Vitara 3P

1.6 VVT JX 3P	106 ch	145 Nm	9	239.900

Grand Vitara 5P

1.9 DDiS Pack 5p	129 ch	300 Nm	7	315.000

TOYOTA

Garantie : Durée 3 ans / Kilometrage : 100.000

Yaris

1.0 VVT-i City	69 ch	95 Nm	6	124.000
1.0 VVT-i Lounge	69 ch	95 Nm	6	134.000
1.0 VVT-i Luxe	69 ch	95 Nm	6	140.000
1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	147.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	157.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	165.000

Corolla

1.4 D4D City	90 ch	205 Nm	5	205.000
1.4 D4D Lounge	90 ch	205 Nm	5	225.000
1.4 D4D Luxe	90 ch	205 Nm	5	247.000

Auris

1.33 VVT-i Silver	100 ch	128 Nm	8	194.000
1.4 D4D Silver	90 ch	205 Nm	5	194.000
1.4 D4D Silver +	90 ch	205 Nm	5	202.000
1.4 D4D Gold	90 ch	205 Nm	5	216.000
1.4 D4D Gold +	90 ch	205 Nm	5	225.000

Prius

1.8 Lounge	122 ch	142 Nm	10	310.000
1.8 Luxe	122 ch	142 Nm	10	330.000

RAV4

2.2 4WD D4D S.MT	150 ch	340 Nm	9	307.000
2.2 4WD D4D S. + MT	150 ch	340 Nm	9	317.000
2.2 4WD D4D S. +AT	150 ch	340 Nm	9	334.000
2.2 4WD D4D S. + AT	150 ch	340 Nm	9	344.000
2.2 4WD D4D Gold AT	150 ch	340 Nm	9	369.000
2.2 4WD D4D P. AT	150 ch	340 Nm	9	425.000

RAV4 Hybride

2.5 2WD Hybride Gold	197 ch	210 Nm	14	361.000
2.5 2WD Hybride Platinium	197 ch	210 Nm	14	394.000

Prado

3.0 D4D Standard 7P	173 ch	410 Nm	12	475.000
3.0 D4D Silver AT	173 ch	410 Nm	12	533.000
3.0 D4D Gold AT	173 ch	410 Nm	12	595.000
3.0 D4D Platinium AT	173 ch	410 Nm	12	608.000

Land Cruiser 200

4.5 D4D VX	250 ch	650 Nm	18	16.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage : 90.000

Polo

1.0 Trendline Clim	60 ch	95 Nm	6	147.000
1.0 Premium Clim	60 ch	95 Nm	6	157.000
1.4 TDI Trendline Clim	75 ch	210 Nm	6	166.000
1.4 TDI Premium Clim	75 ch	210 Nm	6	176.000

Golf VII

1.6 TDi Trendline	105 ch	250 Nm	6	244.000
1.6 TDi Trendline +	105 ch	250 Nm	6	254.000
1.6 TDi Highline	105 ch	250 Nm	6	269.000
2.0 TDi Highline BVA	110 ch	280 Nm	8	294.000
2.0 TDi Caratline	143 ch	320 Nm	8	306.000
2.0 TDi Caratline BVA	143 ch	320 Nm	8	331.000
2.0 TDi Caratline + BVA	143 ch	320 Nm	8	356.000
2.0 GTD	170 ch	-	8	470.000

Jetta

1.6 TDi Trendline	105 ch	250 Nm	8	249.000
1.6 TDi Trendline BVA	105 ch	250 Nm	8	269.000
1.6 TDi Highline	105 ch	250 Nm	8	284.000
1.6 TDi Highline BVA	105 ch	250 Nm	8	304.000

Touran

2.0 TDi Trendline 5P	110 ch	250 Nm	8	271.000
2.0 TDi Trendline 7P	110 ch	250 Nm	8	278.000
2.0 TDi Highline 5P	110 ch	250 Nm	8	311.000
2.0 TDi Highline 7P	110 ch	250 Nm	8	318.000

Passat

2.0 TDi Trendline	150 ch	340 Nm	8	295.000
2.0 TDi Trendline BVA	150 ch	340 Nm	8	320.000
2.0 TDi Confoline	150 ch	340 Nm	8	335.000
2.0 TDi Conforline BVA	150 ch	340 Nm	8	360.000
2.0 TDi Highline BVA	150 ch	340 Nm	8	400.000

VW CC

2.0 TDi Advance 5P	140 ch	320 Nm	8	329.000
2.0 TDi Advance 5P BVA	140 ch	320 Nm	8	354.000

Tiguan

2.0 TDi Confort 4x2	110 ch	280 Nm	8	270.000
2.0 TDi Carat 4x2	140 ch	320 Nm	8	315.000
2.0 TDi Carat DSG 4x4	140 ch	320 Nm	8	355.000

Touareg

3.0 V6 TDi Baroudeur	204 ch	450 Nm	12	412.000
3.0 V6 TDi Explore + T.	245 ch	550 Nm	12	498.000
3.0 V6 TDi Pullman T.	245 ch	550 Nm	12	604.000
3.0 V6 TDi X'TREM T.	245 ch	550 Nm	12	721.000

Caddy

1.6 TDi Ecoline 5P	75 ch	225 Nm	6	163.000
1.6 TDi Ecoline Clim 5P	75 ch	225 Nm	6	175.000
1.6 TDi E. Clim 5P	102 ch	250 Nm	6	185.000
1.6 TDi EConceptline 5P	102 ch	250 Nm	6	202.000
1.6 TDi Trendline 5P	102 ch	250 Nm	6	226.000
1.6 TDi Generation 5P	102 ch	250 Nm	6	239.000

Garantie : Durée 2 ans / Kilometrage Illimité

V40

V40 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	279.000
V40 D2 Momentum BVA	120 ch	280 Nm	8	305.000
V40 D2 R-Design	120 ch	280 Nm	8	360.000

V40 CC

V40 CC D2 Cross Country	120 ch	280 Nm	8	375.000
V40 CC Inscription	120 ch	280 Nm	8	390.000

S60

S60 D2 Momentum	120 ch	280 Nm	8	315.000
S60 D3 Momentum	150 ch	320 Nm	8	390.000
S60 D3 R-Design	150 ch	320 Nm	8	421.000
S60 D3 Inscription	150 ch	320 Nm	8	440.000
S60 D4 R-Design	190 ch	400 Nm	8	459.000
S60 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	479.000
S60 D4 AWD Cross Country	190 ch	400 Nm	8	499.000
S60 T6 AWD Polestar	350 ch	500 Nm	17	650.000

S90

S90 D4 Momentum	190 ch	400 Nm	8	659.000
S90 D4 Inscription	190 ch	400 Nm	8	649.000
S90 D5 AWD Momentum	235 ch	480 Nm	8	629.000
S90 D5 AWD Inscription	235 ch	480 Nm	8	699.000

XC60

XC60 D3 Kinetic	150 ch	350 Nm	8	429.000
XC60 D3 Momentum	150 ch	350 Nm	8	459.000
XC60 D3 R-Design	150 ch	350 Nm	8	489.000
XC60 D4 AWD R-D.	190 ch	420 Nm	10	540.000
XC60 D4 AWD IN.	190 ch	420 Nm	10	560.000

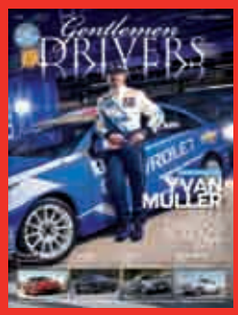
XC90

XC90 D5 Momentum	235 ch	480 Nm	8	659.000
XC90 D5 AWD R-Design	235 ch	480 Nm	8	769.000
XC90 D5 AWD IN.	235 ch	480 Nm	8	899.000
XC90 T8 Hybride	87 ch	240 Nm	-	1.200.000

www.gentlemendriversmag.com

2011

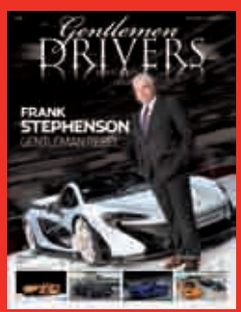
2012

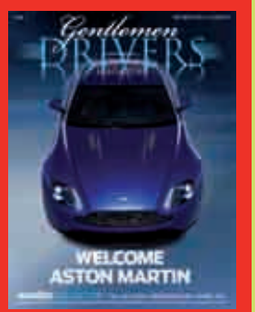


2013

2014

2015



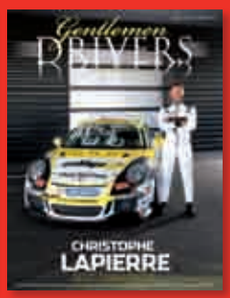


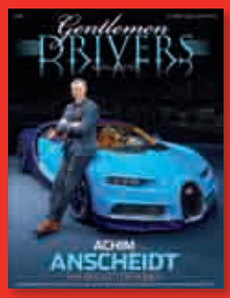
www.gentlemendriversmag.com

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE

Kalpin
www.lirekalpin.com

2016





2017

Bulletin d'abonnement

À découper ou recopier sur papier libre et envoyer avec votre règlement à :
Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc

MES COORDONNÉES

Nom :.....

Prénom :.....

Adresse :.....

.....

Code Postal :..... Ville :.....

E-mail :.....

MODE DE PAIEMENT

J'ENVOIE UN CHÈQUE À L'ORDRE DE Gentlemen Drivers Édition

1 an = 250 DH 2 ans : 450 DH

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE AWARDS

Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931
gentlemendriversmagazine@yahoo.fr - gentlemendriversmagazine@gmail.com
Dépot légal 2010 PE 01120 - ISSN en cours

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE

AUTANT DE SAVEURS, AUTANT D'ÉMOTIONS !

CINQ JOURS DE FÊTE, DU 7 AU 11 MARS 2017

Au Royal Mansour Marrakech, le Chef Yannick Alléno et ses équipes sont à pied d'œuvre. Ils invitent chacun à célébrer à sa guise les saveurs marocaines. Et chaque soirée est un hommage à la diversité gastronomique et culturelle qu'offrent les régions du royaume. Invités et partenaires s'associent à la fête en animant des expositions et des présentations consacrées aux arts et aux traditions marocaines. Pour vous, c'est renouveler l'expérience d'un plaisir de vivre qui touche au plus profond du coeur.

Menu à partir de 950 MAD

ROYAL MANSOUR

LA GRANDE TABLE MAROCAINE

TEL.+212 (0) 529 80 82 82

www.royalmansour.com

SOMMETOUTE - fusiodesign.com

www.volkswagen.ma

Tout Nouveau Tiguan.

Ses concurrents le détestent, vous allez l'adorer.

Photo non contractuelle.

RAPP

CRÉDIT À 0%

Disponible en Boîte manuelle et automatique

2.0 TDI 110 CV et 150 CV

Centrale Automobile Chérifienne - Casablanca Lalla Yacout : 05 22 31 81 81 / 05 22 46 70 00 - Casablanca Ain Sebaâ : 05 22 67 79 11 (LG) / SAV Ain Sebaâ : 05 22 67 53 00 05 22 67 53 22/23/24/25 - Super Auto Distribution - Rabat : 05 37 28 10 73 / Société Bouderka - Marrakech : 05 24 44 68 25 /Repuestos Auto Motor - Tanger : 05 39 40 11 11 / Prince Auto - Fès : 05 35 62 68 70 / Sud Concession Automobile - Agadir : 05 28 82 80 27 / Delta Motors - Kénitra : 05 37 37 90 44 / Tizi Sarl - Meknès : 05 35 52 10 01 / Auto Qualité - Oujda : 05 36 68 63 43 / Aikad Auto - Oujda : 05 36 68 19 00 / Mazagan Services et Gestion - El Jadida : 05 23 38 79 69

Volkswagen