

Gentlemen DRIVERS

GAZINE



TIZIANO CARUGATI

30 ANS DE PASSION



A NEW BEGINNING

LE TOUT NOUVEAU VOLVO XC90



A NEW BEGINNING

LE TOUT NOUVEAU XC90

Le tout nouveau XC90 arrive de Suède, entièrement recréé pour vous emmener... au-delà du luxe.

Une puissance tout en sobriété, un sentiment de sécurité extrême, une conduite sublimée, une connexion fluide et intuitive avec tout ce qui est important pour vous.

À l'intérieur, le perfectionnisme scandinave est partout présent : 7 vraies places offrant un confort inestimable aux passagers, tablette tactile grand format, acoustique exceptionnelle, et un levier de vitesse, unique, en cristal.

Ouvrez-vous à de nouvelles valeurs. Découvrez le tout nouveau VOLVO XC90.

Réservez votre test drive chez Scandinavian Auto Maroc.

Test Drive sur rendez-vous.

www.volvocars.com/ma  volvo cars maroc

NEW JEEP® RENEGADE

REJOIGNEZ L'HYMNE À LA LIBERTÉ



Jeep®

Jeep avec

EXPO
MILANO 2015

Jeep, is a registered trademark of FCA US LLC



DÉCOUVREZ LE NOUVEAU JEEP® RENEGADE

Avec sa technologie de pointe et de sophistication, le nouveau Jeep® Renegade dévoile une attitude audacieuse qui marque les esprits.

D'allure et de proportions conquérantes, il s'impose par son esprit non conformiste et une fraîcheur qui rompt avec la routine. Que ça soit en ville ou sur les pistes, le Jeep® Renegade vous procurera des sensations nouvelles et inattendues.

Nouveau Jeep® Renegade. Rejoignez l'hymne à la liberté !



/ JeepMaroc

Édito



Ahmed Kseibati

Ça bouge au Maroc.

Les choses bougent positivement ces derniers mois au Maroc et spécialement dans le secteur automobile. Preuve en est l'usine de Renault, qui vient de livrer sa 400.000^e voiture fabriquée au Maroc. 400.000 n'est certes pas un chiffre anodin, bien au contraire. Il s'explique par le fait que Renault Maroc alimente tous les marchés d'Europe et essentiellement la France, l'Espagne et l'Allemagne, en Logan, Lodgy et Duster.

Il y a aussi l'annonce, ces derniers jours, de l'ouverture par Ford de deux bureaux de liaison, dont un à Tanger, pour les achats du groupe, qui devrait à terme fournir son usine à Valence en Espagne en composants électroniques et câblages électriques.

De telles décisions de la part de l'un des plus grands constructeurs mondiaux prouve que le Maroc est en train de devenir le hub de l'industrie automobile mondiale pour l'Afrique du Nord, l'Afrique sub-saharienne et de l'Ouest.

Mais n'oublions pas notre couverture, avec Tiziano Carugati, un self made man, qui a commencé sa vie professionnelle comme apprenti cuisinier dans le restaurant de son père et qui, 30 ans plus tard, grâce à une volonté à toute épreuve et à une passion sans limite, est devenu collectionneur et vendeur de super cars et de voitures de collection.

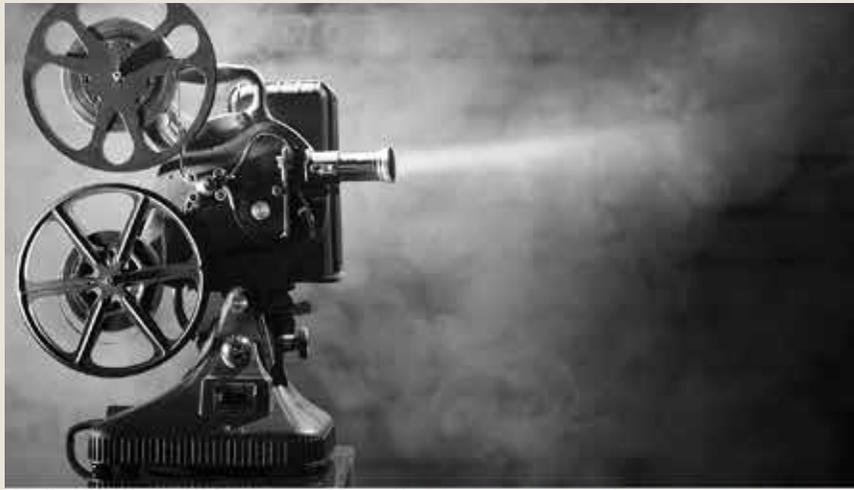
Bonne lecture, Gentlemen

LUXE RADIO LES SALONS

— Prochainement à Casablanca —

Sociabilité raffinée de femmes et hommes de lettres et de goût,
revendiquant l'héritage des salons londoniens du XVIII^{ème} siècle...

Dès lors que nous considérons qu'une définition des élites ne s'appuie pas seulement sur des critères économiques ou politiques mais aussi sur une maîtrise de comportements raffinés ou, plus particulièrement, sur l'habileté à imposer comme raffinés des comportements, il faut s'interroger sur quelles représentations repose ce pouvoir à transformer la maîtrise acquise de codes arbitraires en une supériorité naturelle que résume à juste titre l'expression "élites". La politesse ou les principes de la conversation, c'est la volonté de faire de la maîtrise des codes d'interaction sociale des révélateurs de qualité humaine et morale. "L'honnête homme", cette ambition d'identifier qualités sociales et qualités de cœur, chez nous marocains, et d'en faire un enjeu moral. Cette quête de l'idéal de l'écrivain-homme du monde s'évertuant à allier manières et morale, dans la lignée des philosophes anglais comme Shaftesbury, et qui a pour objectif de reformuler les contours classiques de la vertu en y introduisant le raffinement des manières et l'intérêt de la sociabilité. C'est cela, redéfinir les critères de la grandeur sociale, à la lumière d'un essai d'unification des pratiques culturelles de disciplines plurielles émanant de groupes sociaux traditionnellement distincts... LRLS, puisant dans l'essence même de l'héritage des salons londoniens du XVIII^{ème} siècle.



Sommaire

8 Motors

- 8/12 **L'actu** En bref **Nationales** par Youssef Bennour
14/16 **L'actu** En bref **Internationales** par Amal Razine
18/21 **ActuEvenement** Voyage dans l'univers ZAGATO par Amal Razine
22/28 **ActuEvenement** Villa d'Este 2015 par Amal Razine
30/34 **ActuEvenement** Villa Erba 2015 par Amal Razine
36/39 **AutoConcept** BMW 3.0 CSL Hommage par Youssef Bennour
40/45 **AutoException** Ferrari FXXK par Youssef Bennour
46/50 **AutoException** Mercedes GLE Coupé 63 AMG par Youssef Bennour
52/56 **AutoException** Grand Cherokee SRT par Amal Razine
58/62 **AutoNouveauté** VW Touareg V6 TDI Xtrem par Amal Razine
64/68 **AutoNouveauté** Honda CRV par Youssef Bennour
70/74 **AutoNouveauté** Nissan Note par Amal Razine
76/80 **AutoNouveauté** Hyundai Gran i10 par Amal Razine



82 >91 Entretien du mois **Tiziano CARUGATI**

30 ans de passion par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf

- 92/99 **AutoLégende** Ferrari 125 : La doyenne des Ferrari par Youssef Bennour
100/101 **MotoException** BMW S1000 XR par Lina Mouafak

102 L'Homme

- 102/103 **Montres** Chopard : Mille Miglia 2015 Race Edition par Lina Mouafak
104/105 **Sport d'élite** 24 Heures du Golf Eljadida by KIA par Lina Mouafak
106/107 **Cigare** Cohiba Secretos par Antoine Dalmas

108 Lifestyle

- 108/111 **Evasion** Autodromo Imola par Lina Mouafak
112/113 **Art** Daniel Picot par Antoine Delmas

Gentlemen
DRIVERS

Directeur général et de la publication **Ahmed Kseibati** Directeur Associé **Mohamed Alaoui Mrani** Rédaction **Antoine Delmas** - **Youssef Bennour** - **Lina Mouafak** - **Hamid Benmaarouf** Assistante de direction **Bouchra Belaatchane** Responsable Financier **Lamia Benkirane** Relecture et correction **Habib El Amrani** Direction Artistique **Hicham Zemmar** Photographe **Hicham Zemmar** Impression **Edit** - www.edit-imprimerie.com **Gentlemen Drivers Édition** « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - **Tél.** : 05 22 364 869 - **Fax** : 05 22 369 931

www.gentlemendriversmag.com

gentlemendriversmagazine@yahoo.fr - gentlemendriversmagazine@gmail.com - **Dépot légal** 2010 PE 01120 - **ISSN** en cours



92



52



102



82



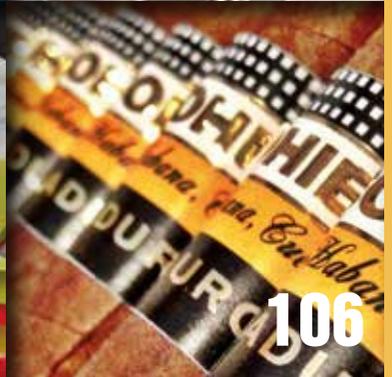
64



46



104



106

36



100



40

Moulay El Hassan Longue vie à son Altesse



À l'occasion de la célébration du douzième anniversaire de son Altesse Royale le Prince Héritier Moulay El Hassan, le directeur de publication du Magazine Gentlemen Drivers, Ahmed Kseibati, ainsi que l'ensemble de la rédaction et de l'équipe technique, ont l'insigne honneur d'adresser avec déférence à Sa Majesté le Roi Mohammed VI, leurs marques de fidélité, de loyauté et de dévouement,

priant le Tout-Puissant de préserver Sa Majesté, de couronner de succès ses actions et d'accorder au Royaume davantage de progrès et de prospérité sous sa conduite éclairée.

Puisse Dieu vous préserver, Majesté, vous accorder longue vie et vous combler en les personnes de Son Altesse Royale le Prince Héritier bien-aimé Moulay El Hassan, et de Son Altesse Royale le Prince Moulay Rachid, ainsi que l'ensemble des membres de l'illustre Famille Royale.

Box Pro RCI Nouvelle offre de financement pour les entreprises

Dans le cadre de l'amélioration du service rendu aux entreprises, RCI Finance Maroc vient de lancer une nouvelle offre, basée sur le concept de « One Stop Shopping » ou guichet unique. Ce dernier permet aux entreprises qui acquièrent des véhicules des marques Renault et Dacia, de bénéficier de l'ensemble des services liés à l'automobile en un seul acte d'achat et en une unique échéance.

Les offres de financement proposées dans le cadre de Box Pro RCI sont des formules de leasing, qui présentent des avantages, tant sur le plan financier que fiscal. Par ailleurs, les offres de services couvrent l'assurance, l'assistance et l'assurance dommage (tous risques), l'assurance perte d'exploitation, l'assurance valeur majorée, qui permet à l'assuré d'être remboursé en valeur d'achat en cas de sinistre total et le contrat d'entretien, incluant toutes les opérations programmées d'entretien pendant toute la durée de financement.

Ces services sont accessibles à travers cinq box, Classic, Confort, Sérénité, Relax et Premium, qui donnent droit à

un niveau d'équipement en services et à des conditions plus avantageuses de financement.

Afin d'assurer une meilleure réussite à son nouveau service, RCI Finance Maroc a mis sur pied une plateforme RH destinée aux entreprises clientes de Box Pro RCI, permettant d'avoir un interlocuteur unique avant, pendant et après la vente et sur toute la durée du contrat. Au niveau informatique, un outil de simulation performant a été développé, permettant en quelques clics de faire des propositions commerciales.

L'usine Renault-Nissan 400.000^e véhicule



Le management et les salariés de l'usine Renault-Nissan de Tanger pavoisent. Et pour cause, ils ont célébré le mardi 05 mai 2015, la sortie de chaîne du 400.000^e véhicule depuis le lancement de son activité en février 2012. Depuis le début de l'année 2015, l'usine Renault-Nissan a produit en cumul à fin avril 74.925 véhicules. Le véhicule objet de la célébration n'est autre que le Dacia Lodgy Grand Taxi, destiné à un client de Marrakech.

La cérémonie s'est déroulée en présence de MM. Abdelkhalq Merzouki, gouverneur de la Province Fahs-Anjra, José Vicente de Los Mozozs, directeur Fabrication et Logistique Monde du Groupe Renault et Pascal Felten, VP Manufacturing Supply Chain Monde du Groupe Renault, Jacques Prost, directeur général du Groupe Renault Maroc et Paul Carvalho, directeur général de l'usine Renault-Nissan de Tanger.

Destinée essentiellement à l'export, la production de l'usine est commercialisée dans plus de 63 destinations à travers le monde, dont notamment la France, l'Espagne, l'Allemagne, qui sont les principaux marchés du « made in Morocco ».

En 2015, la production moyenne est passée à 800 véhicules par jour. Ce résultat est le fruit de la politique de perfectionnement continu menée par l'usine dans ses process et dans le management de ses équipes. Ce nouveau cap témoigne de la volonté de faire de l'usine une plateforme incontournable dans les échanges avec l'extérieur.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE BANQUE PRIVÉE

EXIGEZ LE MEILLEUR !

Société Générale Banque Privée met à votre disposition des services et conseils à forte valeur ajoutée pour la gestion, la protection et la transmission de votre patrimoine.

Au sein de notre réseau d'agences Banque Privée à travers le Maroc, vous êtes accueillis par des Conseillers dédiés et hautement spécialisés .

Pour plus d'informations, contactez notre Banque Privée au 05 22 42 42 48.



Expertise internationale



Réactivité



Confidentialité



Conseil personnalisé



Solutions produits

يدنا في يدك



الشركة العامة
SOCIÉTÉ GÉNÉRALE



Contactez notre banque privée

05 22 42 42 48

www.sgmaroc.com

Volvo XC 90 Lancement au Maroc



Scandinavian auto, distributeur exclusif de Volvo, vient de lancer le XC 90. Fait de lignes à la fois dynamiques et élégantes, sans jamais se départir de la sobriété propre au style suédois, le design confère au nouveau XC90 une personnalité unique et une présence indéniable. Luxueux, l'habitacle s'habille en effet de matériaux nobles, tels que le cuir souple, le bois précieux ou l'aluminium satiné, le tout rehaussé par des notes singulières, comme le levier de vitesses en cristal d'Orrefors, le célèbre verrier suédois. Quant à la planche de bord, elle s'organise autour d'un écran tactile de 9 pouces, formant le cœur du nouveau système de contrôle intégré « Volvo Sensus Connect ». Faisant honneur à la réputation de Volvo, le nouveau XC90 pousse le souci de sécurité à son paroxysme, en offrant un pack de sécurité très complet. Au cœur de cet arsenal figure "City Safety", un système regroupant toutes les fonctions de freinage automatique, dont le but est d'éviter les collisions ou d'en atténuer l'impact. Au chapitre mécanique, la gamme commercialisée au Maroc s'appuie sur la motorisation D5, un quatre-cylindres 2.0 litres Diesel turbocompressé. Fort de 225 ch et de 470 Nm, il se présente en effet comme le plus sobre et le plus propre de sa catégorie, avec une consommation moyenne limitée à 5,7 l/100 km et des émissions de CO₂ réduites à 149 g/km. Enfin, il sied de noter que le nouveau XC 90 est accessible à partir de 649.000 DH.

SMEIA investit le marché de l'occasion

Pour mieux répondre aux besoins de ses clients, SMEIA, l'importateur et distributeur exclusif de la marque BMW au Maroc, se lance dans une nouvelle activité, celle des véhicules d'occasion. À cette fin, un nouveau bâtiment, d'une superficie globale de 1.800 m², a été aménagé. Il contient un showroom de 700m² pour les voitures BMW Premium Sélection et un espace de stockage des voitures d'occasion de 1.100m².

Cette nouvelle activité s'articule autour de deux offres : le BMW Premium Sélection et les voitures d'occasion. La première concerne les voitures dont l'âge et le kilométrage ne dépassent pas 5 ans ou 120,000 km. Toutes les voitures retenues dans cette sélection bénéficient de la garantie constructeur d'un an, d'un historique certifié du véhicule, d'un contrôle esthétique et mécanique total, d'un essai personnalisé sur rendez-vous, de l'échange du véhicule acheté sous délai de 48h et d'une offre de reprise. La seconde porte sur les voitures n'obéissant pas aux critères du label « BMW Premium Sélection », mais qui subissent malgré tout une expertise approfondie par des spécialistes et ne représentent aucun défaut mécanique. Les prix d'achat et de vente des voitures d'occasion seront définis sur la base de l'argus Maroc et de l'état de la voiture. Un nouveau point de vente de la marque.

Goodyear Un nouveau point de vente de la marque à Casablanca

Le réseau de points de vente de la marque de pneus Goodyear à Casablanca vient de se renforcer par l'inauguration d'un nouveau store. Le nouveau centre de service Pneus Bab Doukkala à Casablanca, qui s'étale sur une superficie de 8000 m² avec ses huit baies de travaux est l'un des plus grands centres du Maroc. Une équipe de commerciaux et techniciens expérimentés y proposent une gamme complète de produits et de services innovants, tels que le montage et le démontage, le réglage du train avant, le parallélisme électronique, l'équilibrage électronique, la vidange, ainsi que d'autres services rapides.

Avant fait le déplacement au Maroc à l'occasion de cet événement, Jean-Denis Perche, directeur général Goodyear Moyen-Orient et Afrique a déclaré : « Les solutions de pneumatiques Goodyear s'adaptent aux particularités du marché marocain et rencontrent un vif intérêt auprès des consommateurs. Nous sommes confiants que notre collaboration avec Pneus Bab Doukkala et ce nouveau point de vente à Casablanca nous permettra de répondre pleinement aux demandes croissantes des produits et services pneumatiques de la région ».

Pour sa part, M'hamed Tazi, directeur général Pneus Bab Doukkala, a souligné que ce nouveau centre « confirme notre volonté d'apporter soutien et satisfaction à nos clients et à développer au maximum le potentiel de notre réseau de distribution. Cela constitue également une reconnaissance pour le niveau qu'a atteint notre relation de longue date avec Goodyear ».

MT DUO

FIXE + INTERNET ADSL



À PARTIR DE

99

DH / MOIS

SUR LES 3 PREMIÈRES FACTURES

JUSQU'AU 30 JUIN



Pour tout nouvel abonnement de 12 mois sur MT DUO / PHONY DUO.

Ford Motor Company renforce sa présence au Maroc



L'heure de la grande consécration a sonné pour l'importateur exclusif de Ford au Maroc, la Scama. En effet, Kalyana Sivagnanam, le directeur de Ford pour le Moyen-Orient et l'Afrique du Nord, a remis un trophée à Abdellatif Guerraoui, PDG d'Auto Hall et Abdelouahab Ennaciri (DG de la Scama), le mardi 26 mai. Il s'agit d'un signe de reconnaissance très fort pour les efforts déployés par la filiale, afin d'assurer une meilleure pénétration de la marque sur le marché marocain. Toutefois, Kalyana Sivagnanam n'a pas effectué cette visite les mains vides, car il avait des projets dans sa besace. En effet, le géant américain Ford entend investir le royaume, à travers une base commerciale régionale à Casablanca et un bureau d'achat à Tanger. « Nous prévoyons de doubler la quantité de pièces achetées au Maroc », a déclaré le directeur de Ford. Les fournitures achetées seront ensuite envoyées en Espagne où le constructeur dispose d'une usine à Valence. Le groupe a par ailleurs confirmé que son distributeur Auto Hall allait ouvrir huit points de vente cette année. Quant au nouveau bureau de Casablanca, il va servir de base arrière commerciale au groupe américain pour ses opérations commerciales en Afrique du Nord. Enfin, Ford compte également lancer la « Henry Ford Entrepreneurship Academy » en partenariat avec l'Institut des hautes études de management de Casablanca (HEM). L'objectif est de promouvoir une filière spécifique en matière d'entrepreneuriat chez les jeunes.

Nissan GT Academy Franc succès au Maroc

Lors des week-ends des 9, 16 et 22 mai 2015, se sont déroulés les épreuves de qualification de la Nissan GT Academy Morocco. Cette compétition a connu un réel succès puisqu'elle a rassemblé un total de 629

participants, venus de tout le Maroc. L'enjeu étant une participation à la finale régionale, qui se déroulera en Égypte le 11 juin prochain. Au cours de cette finale, les candidats retenus affronteront les autres meilleurs pilotes de la région Afrique du Nord Moyen-Orient, venus d'Algérie et d'Égypte. Les heureux vainqueurs feront un passage du monde virtuel au monde réel, avec un contrat de pilote professionnel lors de l'épreuve finale à Silverstone.

Les 629 candidats se sont affrontés sur un simulateur, au volant d'une Nissan GTR virtuelle sur le mythique circuit de Silverstone du jeu phare Gran Turismo 6. Les temps effectués ont déterminé les cinq qualifiés suivants : Oussama Benjelloun (22 ans, Casablanca) avec 1.01.928, Farouk Oudaoui (20 ans, Meknes) avec 1.02.434, Ilyes El Mahmoudi (25 ans, Casablanca) avec 1.02.648, Othmane Berrada (24 ans, Casablanca) avec 1.02.725 et Marouane Tourham (37 ans, Marrakech) avec 1.02.773.

Pour rappel, Nissan GT Academy est une collaboration entre PlayStation et Nissan, qui utilise le monde virtuel du jeu Gran Turismo 6 pour découvrir des talents de pilotes de course.

Hyundai E-Motion Park à Agadir

C'est à Agadir que Hyundai a inauguré le premier showroom au Maroc et en Afrique à adopter son nouveau concept E-Motion Park. Ce dernier implique un design et un aménagement d'espace inspirés de la nature. Ayant nécessité un investissement de 60 millions de dirhams, ce showroom traduit non seulement une évolution visuelle, mais également un équipement de dernière technologie pour le service après vente.

« Le nouveau concept E-Motion Park matérialise notre ambition d'être la marque automobile préférée dans le monde et au Maroc », a déclaré Zineb Oukacha, directrice Marketing et Communication de Hyundai Maroc. La succursale d'Agadir s'étend sur 9.000 m², construits sur quatre niveaux. Le showroom a une superficie de 1.400 m² et peut accueillir jusqu'à 50 véhicules en exposition. Quant à l'atelier technique, il s'étend sur 2.800 m². Il est équipé de 10 stations de levage et de 12 stations mécaniques, ainsi que de 8 stations de carrosserie. La zone de stockage s'étend, pour sa part, sur 4.000 m².



FORD KUGA

L'échappée belle

0 crédit
%



Le Ford Kuga affiche une allure élégante, des détails raffinés et un habitacle alliant confort, espace et sécurité. Un concentré de performances... Système intelligent de transmission intégrale, hayon mains libres et système SYNC pour faire de chaque trajet... Une échappée belle.

N'attendez plus, venez vite le découvrir dans tous les showrooms Ford.

Trend TDCi

à **255 000** Dhs

SCAMA - Groupe Auto Hall

- | | | | | |
|--|----------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| • Casa - Siège : 05 22 46 43 80 à 84 | • Rommani : 05 37 51 66 71 | • Oujda 1 : 05 36 52 40 20 | • El Jadida : 05 23 37 37 22 | • Chichaoua : 05 24 35 37 74 |
| • Casa Moulay Ismail : 05 22 24 78 37 / 40 | • Kénitra : 05 37 37 99 66 | • Oujda 2 : 05 36 70 60 23 | • Beni Mellal : 05 23 48 31 19 | • Attaoula : 05 24 23 58 99 |
| • Rabat 1 : 05 37 72 58 46 | • Tanger : 05 39 95 11 11 | • Marrakech 1 : 05 24 44 84 22 | • Karia Ba Med : 05 35 62 89 32 | • Agadir 1 : 05 28 84 29 95 |
| • Rabat 2 : 05 37 29 08 82 | • Tétouan : 05 39 71 52 05 | • Marrakech 2 : 05 24 35 47 20 | • Safi : 05 24 63 03 63 / 67 / 68 | • Agadir 2 : 05 28 83 81 19 / 90 / 91 |
| • Meknès 1 : 05 35 55 12 70 | • Fés : 05 35 62 59 51 | • Settat : 05 23 72 00 81 | • Chermala : 05 24 46 90 90 | • Dakhla : 05 28 93 14 12 / 53 |
| • Meknès 2 : 05 35 30 05 19 / 543 / 548 | | | | |



Go Further

Le premier SUV Lamborghini bientôt sur le marché



Bientôt, le catalogue de Lamborghini s'étoffera avec l'arrivée du premier SUV de la marque, dénommé URUS. Exposé dès avril 2012 au Salon de Pékin sous forme de concept-car, le SUV Urus a trouvé un bon écho auprès du public.

L'Urus sera donc le troisième modèle de la gamme Lamborghini, "le début d'une nouvelle ère", selon le PDG de la marque Stephan Winkelmann. Lancé en 2018, il évoluera esthétiquement par rapport au concept-car alors âgé de six ans et reposera sur la plate-forme commune aux actuel Audi Q7 et futurs Bentley Bentayga et Volkswagen Touareg.

Selon la marque de San Agata de Bolognese, les ventes annuelles, estimées à 3.000 pour l'Urus, seront au moins doublées, passant de 2.530 unités en 2014 à plus de 5.000 d'ici 2018.

Au chapitre mécanique, le futur SUV aura droit très probablement à la motorisation V10 5,2 litres de l'Huracan, développant plus de 600 chevaux. Une motorisation hybride, déjà vue sous le concept Asterion, est également à l'étude, afin de réduire la consommation et les émissions de CO₂.

Quant au prix de ce Lamborghini Urus, il devrait dépasser les 200.000 euros et aura à affronter une concurrence représentée essentiellement par les Bentley Bentayga, ainsi que l'Aston Martin DBX, prévu en 2019.

Opel lève officiellement le voile sur la nouvelle Astra

Alors qu'Opel s'apprêtait à sortir un communiqué et des photos officielles la nouvelle Astra, le constructeur au blitz s'est fait griller la politesse par un site italien, qui a publié toute une série de photos sur la nouvelle

génération d'Astra. Réagissant à cette publication, Opel vient de dévoiler les photos officielles de sa nouvelle compacte. Esthétiquement, si le nouvel opus garde une silhouette très proche de l'actuelle génération, il y a lieu de souligner des changements notables, à l'instar du pli latéral plus incliné et de la découpe de custode particulière, donnant l'illusion d'un toit flottant. Le changement s'invite également à l'intérieur, avec une planche de bord ayant une apparence résolument moderne, spécialement sur la console centrale au grand écran tactile et aux commandes plus rares, ainsi qu'au volant allégé, à l'apparence plus sportive. Autre information, l'infotainment de cette nouvelle Astra sera compatible avec les systèmes embarqués Android Auto (Google) et Car Play (Apple).

La Fiat Aegea En avant-première au Salon d'Istanbul

Appréciée pour son grand coffre et son habitacle généreux et son prix raisonnable, la Fiat Linea tirera bientôt sa révérence pour laisser place à la Fiat Aegea. Celle-ci a été présentée en avant-première lors du dernier Salon automobile d'Istanbul, qui a pris fin le 31 mai 2015. Fabriquée également à Tofas, dans l'usine turque du groupe, cette berline reprend la même recette que sa devancière, avec un grand coffre de 510 dm³ et un habitacle généreux, grâce à sa longueur de 4,50 m. Cette compacte tricorps se destine prioritairement aux marchés émergents en Amérique latine, en Afrique et au Moyen-Orient. En revanche, la marque n'a pas encore entériné la décision de l'importer en France.

Lors du Salon, la marque s'est contentée d'évoquer quatre moteurs, qui développent entre 95 et 120 ch, disponibles en boîte automatique ou manuelle. Les deux turbodiesel se contenteraient de moins de quatre litres de gazole aux 100 km, en cycle mixte. Quant à l'équipement, il est plutôt consistant. On y trouve la navigation pilotée par écran tactile 5 pouces, le Bluetooth et les commandes vocales.



Désolé, ce 4X4 n'est pas fait pour être enfermé dans un magazine.

ARUM

RIUM SENTEN

Nec enim illa prima vera est, ut, quem ad modum in se quisque sit, sic in amicum sit animatus. Quam multa enim, quae nostra causa numquam faceremus, facimus causa amicorum! precari ab indigno, supplicare, tum acerbius in aliquem invehi

insectarique vehementius, quae in nostris rebus non satis honeste, in amicorum fiunt honestissime ; multaeque res sunt in quibus de suis commodis viri boni multa detrahunt detrahi que patiuntur, ut iis amici potius quam ipsi fruuntur.

Itaque tum Scaevola cum in eam ipsam mentionem incidisset, ex nobis honem Laeli de am ab illo et cum altero

Harum trium sententiarum nulli assentior. Nec enim illa prima vera quem ad modum in se quisque sit, sic in amicum sit animatus. Quam multa enim, quae nostra causa numquam faceremus, facimus causa amicorum! precari ab indigno, supplicare, tum acerbius in aliquem invehi insectarique vehementius, quae in nostris rebus non satis honeste, in amicorum fiunt honestissime; multaeque res sunt in quibus de suis commodis viri boni multa detrahunt detrahi que patiuntur, ut iis amici potius quam ipsi fruuntur.

Harum trium cubbar sententiarum nulli prorsus ?

Itaque tum Scaevola cum in eam ipsam mentionem incidisset, ex nobis honem Laeli de am ab illo et cum altero

Harum trium sententiarum nulli prorsus assentior. Nec enim illa prima vera est, ut, quem ad modum in se quisque sit, sic in amicum sit animatus. Quam multa enim, quae nostra causa numquam faceremus, facimus causa amicorum! precari ab indigno, supplicare, tum acerbius in aliquem invehi insectarique vehementius, quae in nostris rebus non satis honeste, in amicorum fiunt honestissime; multaeque res sunt in quibus de suis commodis viri boni multa detrahunt detrahi que patiuntur, ut iis amici potius quam ipsi fruuntur.

SANTAFE



Les légendes traversent le temps. Hyundai Santa Fe en est la preuve vivante. Plus qu'une référence, c'est un mythe en perpétuel mouvement. Sauvage, insaisissable, il parcourt les époques comme les kilomètres et évolue au rythme de la technologie. Plus accessible que jamais, le Santa Fe continue sa mutation et vous offre aujourd'hui un kit multimédia de série avec : DVD, GPS, accès internet, écran tactile de 8 pouces Full HD et MP3 ! Voilà pourquoi sa place est dans l'histoire, pas dans ce magazine.

DIESEL BOITE AUTO 359 000 DHS

Kwid Le crossover low cost de Renault



Décidément, Renault est en train de devenir le champion des voitures low cost. Ainsi, après avoir inventé la première voiture à bas coût, la Dacia Logan, il y a déjà onze ans, Renault bouleverse à nouveau les codes avec Kwid, une mini citadine aux allures de crossover urbain. Présenté en première mondiale au Salon de Chennai, ce petit modèle abordable reste, pour l'heure, destiné au marché indien. Mais, à terme, il devrait connaître une carrière internationale, qui le conduira en Amérique du Sud et surtout en Europe, sous la marque Dacia. Il sied toutefois de préciser que le Kwid ne cherche pas à entrer en concurrence avec un ultra low cost comme la Tata Nano, comme en atteste son prix oscillant entre 300.000 et 400.000 roupies en Inde, soit entre 4.240 et 5.635 euros. Ses cibles sont plutôt la Maruti-Suzuki Alto et la Hyundai Eon, qui restent les valeurs sûres du marché. Mis aux normes européennes, le Kwid devrait conserver un tarif très abordable, vraisemblablement aux alentours de 6.000 euros.

Porsche domine les tests des 24 heures du Mans 2015

Comme il est de tradition chaque année, la course des 24 Heures du Mans est précédée d'une journée test, durant laquelle s'affrontent pour la première fois les forces en présence sur le terrain sarthois. Cette année, les résultats sont sans surprise, si l'on se réfère aux chronos réalisés par rapport aux deux premières courses du championnat WEC.

En effet, Porsche domine le chrono devant Audi, avec des 919 Hybrid, qui ont devancé les concurrentes sur les deux sessions d'essai du matin et de l'après-midi. Mais les Audi restent au contact, contrairement aux Toyota,

qui semblent un peu distancées au chrono. Il reste bien évidemment à savoir ce que chaque équipe a voulu faire, jouer des temps façon pole position ou simplement rouler en condition course.

En revanche, il y a du souci à se faire chez Nissan, avec des GT-R LM Nismo, qui roulent à peine plus vite que les meilleures GTE, à plus de 20 secondes des meilleures LMP1. Il reste donc beaucoup, beaucoup à faire pour arriver au niveau des Porsche et des Audi, avec un package aussi audacieux.

Dans les autres catégories, les résultats sont très serrés en LMP2 et en GTE Pro, avec une passe d'armes entre Corvette et Aston, qui se sont partagés les meilleurs temps.

Toyota dévoile une version délurée de l'Aygo

Afin de rendre sa citadine encore plus sexy, Toyota commercialise une nouvelle version de l'Aygo de deuxième génération. Cette dernière nommée x-cite, met le bleu et le noir à l'honneur, à l'extérieur et dans l'habitacle.

Parmi les caractéristiques essentielles de ce modèle, qui débarquera prochainement en concession, il y a la couleur cyan, relevée par du noir brillant pour la carrosserie et des jantes sombres en aluminium de 15 pouces. Un toit et des montants peints en Piano Black (en option) complètent le tableau.

Le traitement bi-ton s'invite également à l'intérieur. Ainsi, des éléments bleu ciel sur le tableau de bord et les panneaux des portes cohabitent avec une sellerie spécifique. L'ensemble est rehaussé par des poignées couvertes de chrome et un pommeau de levier de vitesse redessiné. Pour les clients soucieux de leur sécurité, il est possible d'équiper le véhicule citadin d'un capteur de franchissement de ligne et d'un système actif de freinage anti-collision.

S'agissant de la mécanique, la Toyota Aygo x-cite s'appuie toujours sur le petit trois cylindres essence VVT-i de 69 chevaux et 95 Nm de couple. Sous le capot de la mini cinq portes, ce bloc ne consomme que 3,8l/100 km et ne rejette que 88 grammes de CO²/km (en boîte manuelle). Les ventes de cette pimpante asiatique démarreront dès le mois de juin.



NOUVEAU SORENTO, LIBÉREZ VOTRE CONFIANCE

- 7 VRAIES PLACES
- COFFRE INTELLIGENT
- 200 CHEVAUX SOUS LE CAPOT



The Power to Surprise

CASABLANCA 110-124, boulevard Moulay Slimane Aïn Sebâa - 05 22 24 06 64
CASABLANCA Avenue Mohammed Jamal Addora (Aïn Sebâa) AS 29, quartier Beausite - 05 22 66 21 55
MARRAKECH Route de Casablanca - 05 24 35 48 18
AGADIR 14 bis, lotissement Bab Al Madina - Tilila - 08 02 00 20 22
MEKNÈS Avenue Moulay Youssef, immeuble Azhar III - 05 35 52 52 41/49
TANGER Avenue d'Espagne, immeuble Offshore - 05 39 93 28 87
TÉTOUAN Résidence 9 avril, avenue 9 avril, route circulaire - 05 39 96 56 98
OUJDA 39, rue de Berkane - 05 36 61 10 14/05 36 71 06 16
KÉNITRA Lot Al Wahda - Résidence Coopérative - Al Wahda - 05 37 37 20 00

 0802 002022

 Facebook
www.facebook.com/kiamaroc

Actu évènement

par Ahmed Kseibati
Photos : Hicham Zemmar



Voyage dans l'univers Zagato





Actu événement

par Ahmed Kseib



Quelques pilotes participant à la célèbre course des Mille Miglia, des supports de la presse automobile italienne, ainsi que Gentlemen Drivers, le seul magazine étranger à avoir eu ce privilège, ont été invités le mercredi 20 mai à une journée spéciale organisée par Zagato dans le quartier rénové de l'ancienne usine Alfa Romeo à Arese, pour la découverte de sa dernière œuvre d'art : la Mostro, qui sera produite à cinq

exemplaires seulement. Trois Alfa Romeo TZ, une TZ Corsa ainsi que deux Aston Martin étaient également de la partie.

La Mostro repose sur un châssis en carbone, produit par la société belge Gillet, une matière que l'on retrouve également dans la carrosserie et l'énorme aileron arrière. Œuvre du japonais Norihiko Harada,





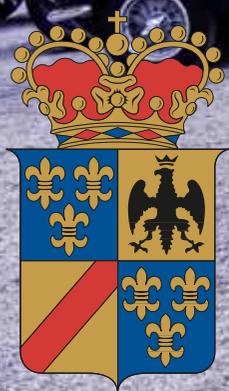
responsable du design de Zagato, le bolide cache dans ses entrailles un noble V8 Maserati, crachant 530 ch, ainsi que des trains roulants empruntés à la banque d'organes de la marque au Trident. Quant au freinage, il est assuré par Brembo.

Il sied enfin de noter que cette dernière création du

célèbre carrossier italien est une réinterprétation de la Maserati Zagato Mostro, conçue pour s'aligner aux 24h du Mans, en 1957. Tout en aluminium, elle était animée par un V8 4,5l de 400 ch, ce qui lui a permis de mener la course jusqu'à la nuitpermis, avant qu'une casse du moteur ne mette un terme à l'aventure, menée par Harry Schell et Stirling Moss.



par Ahmed Kseibati
Photos : Hicham Zemmar



VILLA D'ESTE®

LAGO DI COMO

LES ITALIENNES RAFLENT LA MISE

Comme d'habitude, la grand-messe de l'automobile célébrant l'élégance et le raffinement, le Concours de la Villa d'Este, a enchanté les sens par la qualité des expositions, qui ont attiré un public averti et passionné. Malgré le raz de marée des bolides italiens qui ont remporté la plupart des prix, BMW s'est distingué, par son sublissime concept 3.0 CSL Hommage.





Premier concours d'élégance de haute voltige de la saison, le prestigieux Concours d'Élégance de la Villa d'Este, organisé sur les bords du lac de Côme en Italie, a encore une fois tenu toutes ses promesses. En effet, l'édition 2015, qui s'est déroulée les 23 et 24 mai, a vu la

consécration de la sublime Alfa Romeo 8C 2300 Spider 1932, qui a remporté les grands honneurs remporté, en plus de la catégorie des automobiles d'avant-guerre. Propriété du collectionneur américain David Sydorick, le Spider a volé la vedette à une large palette de produits





tous plus exclusifs les uns que les autres. Déjà, cette Alfa Romeo, élaborée par la maison de design Zagato, est évaluée à plusieurs millions de dollars. Le fait de partir avec le mythique « Best of Show » vient de lui donner des lettres de noblesse sans contestation

possible. Une autre Italienne, œuvre de Zagato, s'est vue récompensée. Pour la période d'après-guerre, c'est une Maserati A6G/54 de 1956 quia remporté la palme dans cette catégorie. Le coup de cœur du public, Coppa d'Oro, revient





également à une italienne, la Ferrari 166 MM Barchetta, par Touring 1950. Du côté des voitures concepts et prototypes, c'est la sublime Bentley EXP-10 Speed 6 2015 qui s'est vue couronnée. Pour cette édition 2015 du Concours d'élégance de la

Villa d'Este, le premier prix du jury est revenu à une Ferrari 166 MM Barchetta, carrossée par Touring 1950. En plus de son état de conservation remarquable, sans restauration outrancièrement poussée, le jury a retenu son historique : commandée par Gianni Agnelli, l'auto





a ensuite remporté le Grand Prix de Spa avec Olivier Gendebien, avant d'être acquise par l'ancien pilote de F1 Jacques Swaters, qui la conservera plusieurs années. Pièce unique, cette 166 MM a ensuite été exposée au MoMa de New York; puis à la National

Galerie de Berlin.

La marque à l'hélice qui sponsorise l'événement était présente en force. Ainsi, en hommage aux 40 ans de la première Art Car, BMW a présenté cette année à la Villa d'Este un concept rétro-futuriste, le BMW 3.0 CSL





Hommage. Il s'agit d'un véhicule inspiré de la célèbre BMW 3.0 CSL Coupé, alignée en compétition par le constructeur bavarois dans les années 70. Après la BMW Lusso, réalisée en collaboration avec Pininfarina, puis la Mini Superleggera Touring, présentée l'an dernier à la Villa d'Este, l'équipe de Karim Habib, directeur du Design de BMW, s'est donc tournée vers

le passé pour réaliser cette superbe BMW 3.0 CSL Hommage aux lignes sculpturales, rehaussées par une pimpante livrée « Golf Yellow ». Une étude de style développée autour d'un châssis de BMW Série 6, doté d'une aérodynamique soignée, qui réinterprète les lignes de celle que l'on a désigné souvent comme la Batmobile ».





Wafa'oto pour chacun, c'est l'assurance auto pour tous!

C'est parce que nous sommes tous différents que nos façons de vivre l'automobile le sont aussi! Et c'est pour cela que Wafa'oto sait si bien s'adapter à chacun de nous, à chacun de nos besoins... Aujourd'hui, Wafa'oto propose des formules de garanties et des services encore plus personnalisés, qui vont nous faire bénéficier d'encore plus d'avantages... Parce que lorsqu'il y a Wafa'oto pour chacun, il y a Wafa'oto pour tous... C'est ça, Wafa'oto Lina Kamlin'e!

Wafa Assurance entreprise régie par la loi n° 17-99 portant code des Assurances

Wafa'oto Lina Kamlin'e

wafaassurance.ma



تأمين الوفاء
Wafa Assurance

Actu événement

par Ahmed Kseibati

Photos : Hicham Zemmar

Villa Erba Les Art Cars de BMW à l'honneur

En plus du concours d'élégance de la Villa d'Este, il y avait en Italie une belle vente aux enchères à la Villa Erba. Cette édition s'est caractérisée par l'association entre le canadien RM Auctions et Sotheby's pour la vente aux enchères de véhicules historiques et de prestige. Le samedi 23 mai, la Villa Erba était le cadre majestueux d'une dispersion de quelque 41 lots. La vente a rapporté au total 26.7 millions d'euros. Cette édition s'est également démarquée par l'exposition de la collection des Art Cars de BMW.







Si la marque au Trident a cumulé les récompenses à la Villa d'Este, à la villa voisine, Erba, Maserati avait réservé un programme fort intéressant pour les visiteurs. En effet, l'italienne centenaire avait installé un espace d'exposition où modèles récents et historiques se côtoyaient. Bien évidemment, la nouvelle arme de bataille de la marque était de la partie, à savoir la berline Ghibli, qui signe une nouvelle

page de l'histoire de Maserati, en optant pour le diesel. La GranCabrio MC avait également son espace réservé, alors que d'un autre côté, des œuvres majeures ont été exposées, à l'instar de la Maserati 4C de 1934, qui a participé à de nombreux grands prix. Maserati avait également exposé la fameuse 3500 GT qui a été produite entre 1957 et 1964 pour rivaliser avec la 250 GT Ferrari. Ce modèle historique de la marque





était né de la collaboration entre Touring et Giulio Alfieri. D'ailleurs, ce dernier a eu droit à un hommage à travers le fameux concept Maserati Alfieri, que le public avait découvert auparavant au Salon de Genève. Le concept-car a fièrement paradé à la Villa Erba et ce n'est pas pour rien d'ailleurs qu'il a été élu prototype le plus fascinant de cette édition 2014. C'est là une

édition unique pour Maserati, qui fête en apothéose ses 100 ans d'existence et qui prouve que la marque italienne n'a pas pris une ride et que son avenir ne pourra être que meilleur.



Actu évènement



Si la marque au Trident a cumulé les récompenses à la Villa d'Este, à la villa voisine, Erba, Maserati avait réservé un programme fort intéressant pour les visiteurs. En effet, l'italienne centenaire avait installé un espace d'exposition où modèles récents et historiques se côtoyaient. Bien évidemment, la nouvelle arme de bataille de la marque était de la partie, à savoir la berline Ghibli, qui signe une nouvelle page de l'histoire

de Maserati, en optant pour le diesel. La GranCabrio MC avait également son espace réservé, alors que d'un autre côté, des œuvres majeures ont été exposées, à l'instar de la Maserati 4C de 1934, qui a participé à de nombreux grands prix. Maserati avait également exposé la fameuse 3500 GT qui a été produite entre 1957 et 1964 pour rivaliser avec la 250 GT Ferrari. Ce modèle historique de la marque





Innovation
that excites

**NOUVELLE NISSAN NOTE.
ELLE EST LÀ ET RIEN NE LUI ÉCHAPPE !**

NOTES



#JEVEUXLANISSANNOTE

- **SYSTÈME DE NAVIGATION : NISSAN CONNECT**
- **ALARME SORTIE DE VOIE : LANE DEPARTURE SYSTEM**
- **CAMÉRA VISION 360° : AROUND VIEW MONITOR**

À PARTIR DE

145 000 Dhs
TTC

SURÉQUIPÉE : DIESEL-START&STOP-LIMITEUR DE VITESSE...
Hors peinture métallisée et frais d'immatriculation

CASABLANCA SMVN : 05 22 46 03 35

RÉSEAU AUTO HALL

AGADIR : 05 28 83 81 90/91/19 - 05 28 83 84 41 - BENI MELLAL : 05 23 48 31 19 - CASABLANCA ABDELMOUMEN : 05 22 86 36 32 - CHICHAOUA : 05 24 35 37 74

DAKHLA : 05 28 93 14 12 - EL JADIDA : 05 23 37 37 22 - FES : 05 35 62 59 51 - 05 35 62 40 31 - KARIA : 05 35 62 89 32 - KENITRA : 05 37 37 99 66 - 05 37 37 31 26

MARRAKECH I : 05 24 44 84 22 - MARRAKECH II : 05 24 35 47 20/42 12/44 56 - MEKNES : 05 35 55 12 70/72 - OUJDA : 05 36 52 40 20 - RABAT : 05 37 72 58 46 - 05 37 73 08 95

RABAT II : 05 37 29 08 82/36 40/04 73 - SAFI : 05 24 46 28 10 - SETTAT : 05 23 40 26 75 - TANGER : 05 39 39 40 56/38 61 - TETOUAN : 05 39 71 52 05/06/07

f NISSANMAROCOFFICIEL

GROUPE AUTO HALL



3.0 CSL HOMMAGE

C'est lors du dernier concours d'élégance de la Villa d'Este que BMW a levé le voile sur le concept 3.0 CSL, héritier du coupé éponyme produit dans les années 1970. Ce dernier fut le tout premier modèle développé par le département Motorsport et qui a inspiré toute une lignée de sportives, qui ont marqué l'histoire de l'automobile.





CONCEPT



À l'instar de son ancêtre, la 3.0 CSL Hommage surfe sur la vague de la légèreté. Si le CSL d'hier avait recours à l'aluminium, celui d'aujourd'hui fait non seulement appel à la fibre de carbone, mais également à la fibre de carbone renforcée en plastique, un matériau omniprésent sur les véhicules électriques de la

marque, notamment les i3 et i8. Vitrine du savoir-faire de BMW, cette étude de style préfigure le look des futurs modèles de la maison. La grille de calandre en forme de haricot fortement

élargie pourrait ainsi être réutilisée sur des modèles à venir, tout comme ces phares si particuliers, utilisant les meilleures technologies du moment (LED et laser). Esthétiquement, les liens de filiation entre l'ancien CSL et l'actuel sont ténus et consistent pour l'essentiel dans cet aileron proéminent (rappelant le modèle 1973, plus connu sous le nom de « Batmobile »), de cette teinte Golf Yellow et de ces logos BMW apposés sur les piliers C. C'est un but visiblement recherché, comme nous l'explique Karim Habib, en charge du



design : « Nous voulions que les gens perçoivent le lien de famille, plutôt qu'ils ne le voient de prime abord » .

À l'intérieur, le dépouillement est à l'honneur. Le tableau de bord est réduit à sa plus simple expression, le volant adopte aussi une très petite taille et les baquets très fins équipés de ceintures à six points sont une invitation à la conduite engagée. Le bandeau imitation bois qui court le long de l'habitacle de part et d'autre rappelle le CSL d'antan. Pour leur part, les casques placés à même le tunnel de transmission,

juste derrière les baquets, en disent long sur les velléités sportives du CSL. La vocation de cette 3.0 CSL moderne est donc clairement sportive. Cette dernière aspire à être la plus performante possible, à l'image de cette caméra de recul subtilement intégrée dans l'aile, de façon à contribuer elle aussi à l'appui aérodynamique.

Enfin, sous le capot de ce concept néo-rétro sommeille un six cylindres dans la pure tradition maison. Toutefois, le CSL Hommage utilise un compresseur centrifuge électrique pour garantir à son 6 cylindres turbocompressé une réponse à l'accélérateur digne d'une mécanique atmosphérique de grosse cylindrée, une solution technique dont les futures mécaniques BMW devraient aussi profiter bientôt.

par Youssef Bennour

Ferrari

FXX K

BÊTE DE CIRCUIT

Les constructeurs de supercars ne se refusent rien et peuvent aller très loin pour exaucer les vœux de leurs clients les plus nantis. La preuve en est avec Ferrari, qui vient de commercialiser le modèle le plus puissant de l'histoire de la marque. Uniquement exploitable sur circuit, LaFerrari FXXK tutoie les sommets en matière de puissance, avec une cavalerie de 1.050 ch.







Nous avons maintenant l'habitude avec Ferrari de voir certains de ses supercars transformés en bêtes de circuit. Première de la lignée, la Enzo FXX de 2005 délivrait 800 ch, soit 140 ch de plus que le modèle de série. En 2009, la marque du cheval cabré a récidivé avec la 599 FXX. Il s'agit de voitures « laboratoires » développées pour le circuit et qui permettent à leurs propriétaires de participer au développement des technologies d'avenir du constructeur.

La dernière en date est la FXX K, présentée sur le circuit de Yas Marina à Abu Dhabi, et qui prend les traits du premier supercar à motorisation hybride de la firme au cheval cabré, LaFerrari. L'avant du bolide intègre une large aube directrice à double profil et un séparateur plus grand et situé 30 mm plus bas. Fruit de longues séances en soufflerie, les ailettes verticales et les jupes latérales qui dépassent des bas de caisse permettent de gagner en efficacité aérodynamique, en isolant le flux d'air du soubassement. La partie arrière n'est pas la moins sensationnelle, avec ses ailes surmontées de dérives sur lesquelles viennent se greffer des aubes directrices en carbone. Les mini-ailerons latéraux laissant la place à un aileron mobile et les feux sont

réduits à une simple barre de diodes. Le diffuseur arrière a également été redessiné pour s'adapter aux exigences d'une voiture de course. Au-delà de l'esthétique, ces artifices génèrent jusqu'à 50 % d'appui en plus selon la configuration de l'aérodynamique.

Mais le principal intérêt de cette bête de circuit réside dans ses entrailles. Le moteur V12 de 6. 262 cm³ de la FXX K est équipé de nouveaux arbres à cames et d'une soupape d'échappement qui a été modifiée en remplaçant les poussoirs hydrauliques par des poussoirs mécaniques. La conception du collecteur d'admission a été revue et une forme particulière de traitement a été appliquée pour le polir. Résultat : une puissance



phénoménale de 1.050 ch, dont 860 ch développés par le moteur thermique et les 190 ch restants par le moteur électrique, ainsi qu'un couple maximal de 900 Nm. Le V12 a été optimisé pour le circuit, comme l'atteste le système HY-KERS qui l'équipe. Ce dernier a été spécialement modifié pour garantir des performances optimales et permet au conducteur de contrôler la logique de fonctionnement du Manettino à quatre réglages depuis la console centrale: Qualify (performances maximales sur un nombre de tours limité), Long Run (performances régulières), Manual Boost (couple maximal instantané) et Fast Charge (rechargement rapide des batteries). Cette mécanique d'orfèvrerie est accouplée à une boîte à vitesses à double embrayage à 7 rapports, offrant une meilleure

rapidité d'exécution.

De plus, une attention particulière a été portée à la carrosserie du véhicule en termes d'aérodynamique active et passive, pour garantir une efficacité maximale à chaque tour de piste. La FXX-K intègre également des technologies de portance négative et d'équilibre aérodynamique très efficaces, introduites et développées dans la catégorie GT du Championnat du monde d'endurance (WEC). Il en résulte un appui généré par la carrosserie et des ailerons au déploiement plus ample, correspondant à 540 kg à 200 km/h. Il sied de signaler à ce niveau que la FXX K ne pèse que 1.265 kg, grâce à l'emploi intensif de matériaux composites. Par ailleurs, le recours à des pneus P-Zero Slick Pirelli de 19 et 20 pouces spécifiques, dotés de

Cylindrée : V12 + Hy-Kers + Hybride
Puissance : 1050 ch
Couple : 900 Nm
Transmission : Propulsion

Poids et mesures

Poids à vide : 1265 kg
Dimensions : 4.89/2.05/1.11 (L/I/h)
Réservoir : -- l
Volume coffre : -- l
Pneumatiques : --

Performances globales

Vitesse max : +370 km/h
0 à 100 : -- s
Consommation : -- l/100
Autonomie : -- km

capteurs mesurant les accélérations longitudinale, latérale et radiale, ainsi que la température et la pression, permettent d'améliorer les performances dynamiques du véhicule. On obtient ainsi une analyse précise de l'interaction entre le pneu et la surface de la piste et des données essentielles permettant au système de contrôle de la traction de fournir des performances optimales. Le système de freinage en carbone céramique, lui, est signé Brembo. Enfin, il est important de noter que la production a été limitée à 32 exemplaires, qui ont tous été vendus au prix unitaire de 2,2 millions de dollars.

Libérée des contraintes réglementaires en matière de course et d'homologation, la FXX K a su s'offrir ce qui se fait de mieux en matière de technologies de pointe, le plus souvent héritées des monoplaces de Formule 1. Les heureux clients pourront découvrir au gré de leur sorties sur circuit des sensations jusque-là inconnues sur une voiture « à peine civilisée », dédiée à la piste. L'euphorie de Sebastien Vettel au volant du bolide sur le circuit de Fiorano en dit long sur le potentiel exceptionnel de la bête.





Motors

Auto Exception

par Amal Razine

Mercedes-Benz

GLE COUPÉ 63 AMG S

RADICALE





Pour marcher sur les plates-bandes du BMW X6, Mercedes vient de céder aux sirènes des SUV coupés, en lançant le GLE Coupé, une déclinaison sportive destinée à une clientèle friande de dynamisme. La version la plus méchante signée AMG (63 S) mise sur l'agressivité, la puissance et donc un maximum de plaisir de conduite.



Il était temps pour le gros SUV de Mercedes de profiter d'une cure de jouvence, quatre ans après son dernier restylage en 2011. Il change à l'occasion de patronyme, pour se nommer désormais GLE. Décliné en variante Crossover baptisée GLE coupé, il se place désormais sur le terrain de chasse du X6. Lancé lors du dernier Salon de Détroit, la nouvelle gamme du SUV stuttgartois est chapeautée par la surpuissante version 63 S AMG.

Esthétiquement, le nouveau SUV coupé de la marque à l'étoile adopte des traits plus adoucis. Ainsi, l'avant arrondit ses angles et épaissit les barres de sa calandre, tandis que l'arrière se distingue par sa chute de toit très en pente, qui dessine le hayon. La poupe, elle, est caractérisée par un jonc chromé qui

joint les feux et un traitement tout en courbes de la carrosserie. Quant à sa variante sportive AMG, elle se démarque avec sa grande gueule inférieure à lame chromée, entourée d'aubes noires latérales, une grille de calandre à double lamelle, des ailes élargies pour permettre le passage de grandes jantes en alliage de 22 pouces et un diffuseur arrière plus volumineux, avec ses quatre sorties d'échappement.

La planche de bord de l'actuel Mercedes ML est reprise par le GLE Coupé, mais avec de nouveaux aménagements, comme le volant, les fonds de compteurs ou certains placages décoratifs. Mais le changement le plus important concerne la greffe d'un grand écran, en partie supérieure de la planche



Cylindrée : 5.5L V8 inj. directe biturbo
Puissance : 585 ch à 5750 tr/min
Couple : 760 Nm à 1750 tr/min
Transmission : 4x4

Poids et mesures

Poids à vide : 2350 kg
Dimensions : 4.90/2.00/1.73 (L/l/h)
Réservoir : 93 l
Volume coffre : 650/1720 l
Pneumatiques : 285/40 R 22 - 325/35 R 22

Performances globales

Vitesse max : 250 km/h
0 à 100 : 4.2 s
Consommation : 15.8/9.7/11.9 l/100
Autonomie : 649 km

de bord. Celui-ci est non tactile, mais il se commande via la molette située entre les sièges et reprise de la nouvelle Mercedes Classe C. À l'intérieur, la griffe AMG est également bien présente. Le GLE 63 AMG dispose de sièges sport avec sellerie en cuir perforée, d'un volant à méplat en daim, d'inserts noir brillant et en faux carbone, de pédales AMG en aluminium, de tapis de sol labellisés AMG, d'un système audio Harman Kardon, de compteurs spécifiques avec un tachymètre gradué jusqu'à 320 km/h, et d'inserts en aluminium sur la planche de bord. Enfin, du cuir Nappa couvre la sellerie et le tableau de bord.

S'agissant de l'équipement, cette version met en avant

une dotation riche comprenant, entre autres, les jantes en alliage de 22 pouces, la climatisation automatique trizone, le démarrage sans clé, des inserts décoratifs boisés (peuplier noir), le système Comand Online, les détecteurs d'angle mort et les sièges avant chauffant?

Au chapitre mécanique, la Mercedes GLE 63 S AMG Coupé reçoit sous son capot un V8 biturbo qui envoie du lourd. En effet, cette version S développe 585 chevaux et 760 Nm de couple (soit 10 ch de plus que le BMW X6 M, son principal concurrent). Les accélérations suivent avec un 0 à 100 km/h expédié en 4,2 secondes, ponctuées du son rauque caractéristique des blocs AMG. Les clients peuvent mettre encore

davantage en valeur le son moteur émanant du système d'échappement sport. En effet, un système d'échappement Performance est proposé en option. Le moteur transfère la puissance aux quatre roues via une boîte AMG Speedshift Plus 7G-Tronic et une transmission intégrale 4MATIC. Le commutateur M permet au conducteur de mettre l'accent sur la sportivité et de passer les rapports exclusivement par le biais des palettes de commande de boîte au volant. La consommation moyenne, elle, se révèle raisonnable, avec 11,9 l/100 km et des émissions de CO² de 279 g/km.

Côté comportement routier, le GLE 63 S Coupé gagne des suspensions sport AMG Ride Control, une direction Sports Direct-Steer et des barres stabilisatrices Active Curve System.

Pour la transmission intégrale permanente 4Matic,

Mercedes a recours à une boîte de transfert spécifique : cette solution exclusive répartit la puissance d'entraînement selon un rapport de 40/60 entre les essieux avant et arrière, ce qui se traduit par une plus grande agilité autour de l'axe vertical du véhicule. Résultat, pour le conducteur : un plaisir de conduite encore accru dans les virages pris à grande vitesse.

Par ailleurs, grâce aux programmes Dynamic Select, le conducteur a la possibilité d'adapter la tenue de route à son style de conduite. Ainsi, selon le programme de conduite (Chaussée glissante, Individual, Confort, Sport ou Sport Plus) choisi à l'aide d'un sélecteur placé sur la console centrale, les caractéristiques dynamiques du véhicule sont adaptées en conséquence, en l'occurrence la réponse du moteur, la stratégie de passage des rapports, les seuils ESP, la servodirection, les caractéristiques d'amortissement...





Double privilège sur toute la gamme Mercedes-Benz !

Le temps d'un été, laissez vos sensations s'exprimer ! De la séduisante Classe A à la prestigieuse Classe S, bénéficiez d'avantages sans précédent. Venez choisir et essayer votre Mercedes-Benz chez Auto Nejma et ses concessionnaires. www.mercedesbenz.ma

*offres soumises à conditions, sous réserve d'acceptation du dossier de crédit par l'organisme de financement - Offre valable jusqu'au 31 juillet 2015.

Offres d'Exception
+
Crédit 0%*



Mercedes-Benz
The best or nothing.

Auto Nejma
IMPORTATEUR EXCLUSIF

Casablanca : Km 10, Route d'El Jadida - 0522 65 09 90

Rabat : Avenue Hassan II, Lot Vita n°40 - 0537 79 97 99

Tanger : Route de Tanger / Rabat, Hjar Nhal, Gzenaya - 0539 37 86 00

Réseau : Agadir - 0528 23 98 32 • El Jadida - 0523 37 37 08 • Fès - 0535 96 09 78

Marrakech - 0524 42 01 47 • Meknès - 0535 52 52 41 • Safi - 0524 46 20 40 • Tétouan - 0539 99 30 40



Motors

Auto Exception

par Amal Razine

Jeep.

GRAND CHEROKEE SRT
DU CARACTÈRE À REVENDRE



La nouvelle génération du Jeep Grand Cherokee SRT reste fidèle au concept qui a fait la notoriété de ce modèle. Avec sa gueule agressive et son regard intimidant, elle joue à la brute et n'hésite à pas à tutoyer les meilleurs du segment, grâce à son monstrueux V8 fort de près de 500 ch.





Dévoilée au Salon de Detroit 2013, la dernière génération du Jeep Grand Cherokee SRT s'engage un peu plus sur la voie de la sportivité. Cela se traduit tout d'abord au niveau esthétique. Ainsi, la plus puissante des Jeep est dotée d'une calandre avant à sept fentes, de couleur noire. De même, les phares bi-xénon adaptatifs arborent un fond noir, qui distingue la version SRT des autres versions du Grand Cherokee. Son capot est muni de deux extracteurs d'air chaud, qui aident à refroidir le moteur, mais aussi à plaquer la voiture au sol. Deux autres entrées d'air situées sur les côtés du bouclier avant canalisent, elles, un flux d'air qui refroidit les freins. À l'arrière, les feux à éclairage LED caractéristiques sont ici dotés d'un pourtour noir. Une autre nouveauté consiste en un béquet arrière plus efficace sur le plan aérodynamique, intégré au tout nouveau hayon orné d'un nouveau badge SRT.

Aucun doute, le Grand Cherokee SRT ne passe pas inaperçu, avec ses presque 5m de long, 2m de large, 1m80 de haut et un poids annoncé à 2,4 tonnes !

À l'intérieur, la qualité et la finition de l'aménagement ont été améliorées. Avec un design plus inspiré et des matériaux plus riches, l'habitacle du Grand Cherokee s'avère plus luxueux que jamais. Les aménagements incluent des garnitures en fibre de carbone véritable, qui viennent décorer le tableau de bord et les portes, côtés conducteur et passager. Le volant chauffant à trois branches, spécifique à la version SRT, avec une partie basse plane, offre plusieurs commandes et intègre des palettes de changement de vitesses. En outre, le SUV jouit d'un équipement de confort pléthorique, comprenant entre autres une caméra de recul, un double toit en verre, un système audio haut



Cylindrée : 6.4L V8
Puissance : 468 ch à 6250 tr/min
Couple : 624 Nm à 4100 tr/min
Transmission : 4x4

Poids et mesures

Poids à vide : 2418 kg
Dimensions : 5.03/1.90/1.41 (L/I/h)
Réservoir : 93 l
Volume coffre : 457/1554 l
Pneumatiques : 295/45 R 20

Performances globales

Vitesse max : 257 km/h
0 à 100 : 5 s
Consommation : 20.7/10.1/14 l/100
Autonomie : 551 km

de gamme, le GPS, des sièges chauffants même à l'arrière et climatisés à l'avant, des phares bi-Xénon actifs, le régulateur de vitesse auto-adaptatif...

En ce qui concerne les nouvelles technologies, deux larges écrans en couleur offrent au conducteur la possibilité d'afficher les informations de son choix. L'écran de 7.0" de l'ordinateur de bord est configurable à volonté et dispose de nombreux menus. Le système multimédia avec Navigation Uconnect 8.4" concentre le contrôle de nombreuses fonctionnalités et permet de choisir le degré d'intervention des technologies de sécurité comme le système de surveillance des angles mort ou le système d'avertissement anticollision actif.

L'une des principales nouveautés du Grand Cherokee SRT est sa nouvelle boîte à vitesses automatique à huit rapports, qui transmet les 468 ch du 6.4 litres V8 HEMI au sol. En mode entièrement automatique ou manuel via les palettes situées au volant, ce nouveau groupe motopropulseur doté d'un couple de 624 Nm de couple à 4 100 tr/min est capable d'expédier le 0 à 100 km/h en moins de 5 secondes et d'atteindre une vitesse de pointe 257 km/h. Une performance remarquable accomplie à l'aide du tout nouveau système Launch

Control. Il y a lieu de noter que la nouvelle boîte à vitesses couplée au mode Eco et à la désactivation des cylindres permet de baisser la consommation.

Côté tenue de route, le SUV Yankee fait appel à une kyrielle d'aides électroniques à la conduite, notamment le Quadra-Trac (système qui réduit le patinage des 4 roues), le BTCS (Brake Traction Control System), l'ELSD (différentiel autobloquant à l'arrière, toujours pour réduire le patinage et améliorer la maniabilité) et un système d'amortissement adaptatif (ADS) Bilstein, couplé à deux barres stabilisatrices à l'avant et à l'arrière. On y retrouve également le sélecteur de modes de conduite Selec-Trac, qui influe sur le dynamisme de la voiture et propose des expériences différentes entre les modes Auto, Sport et Track (circuit). Ce dernier mode voit la suspension se rigidifier au maximum et 70 % du couple moteur transféré aux roues arrière pour une sensation sportive. Si le temps se gâte, le mode Snow domptera la motricité du Grand Cherokee SRT, afin d'assurer une conduite plus adaptée.

Pour stopper le bolide, des freins spécifiques Brembo dotés de six pistons permettent d'arrêter les 2.4 tonnes d'un Grand Cherokee SRT lancé à 100 km/h sur une distance de seulement 35 mètres.



Fiat avec



Beachclub ■ Lounge ■ Restaurant



KM 27, ROUTE CÔTIÈRE D'AZEMMOUR - DAR BOUAZZA
INFO & RÉSERVATION AU : 06 73 26 86 83 / 06 61 85 91 48
OUVERT TOUTE LA SEMAINE DE 11H00 À 01H00

www.fiat.ma  /fiatplaya



TOUAREG V6 X'TREM PÉTRI DE QUALITÉS



La troisième génération du Touareg arrive au Maroc, bardée de multiples atouts : une esthétique plus suave, un équipement enrichi, une nouvelle motorisation, affichant un excellent rapport puissance/ consommation et surtout un positionnement tarifaire des plus agressifs.



Cylindrée : 3.0L V6 inj. directe turbo
 Puissance : 245 ch à 3800 tr/min
 Couple : 550 Nm à 1750 tr/min
 Transmission : 4x4

Poids et mesures

Poids à vide : 2153 kg
 Dimensions : 4.79/1.94/1.71 (L/l/h)
 Réservoir : 85 l
 Volume coffre : 580/1642 l
 Pneumatiques : 225/55 R 17

Performances globales

Vitesse max : 230 km/h
 0 à 100 : 7.2 s
 Consommation : 7.8/5.7/6.6 l/100
 Autonomie : 1069 km



The image shows the interior of a Volkswagen Touareg, focusing on the front passenger side. The dashboard is dark brown with a wood-grain trim strip. There are air vents on the dashboard and a door handle on the passenger side. The seats are upholstered in a light beige leather. The background shows a view through the window of a bright, open landscape.

Avec plus de 750.000 véhicules produits en deux générations et de nombreuses distinctions, le Touareg est une véritable « success story » pour Volkswagen. Avec cette troisième génération, le nouveau VW Touareg améliore ses qualités et devient plus fiable, plus confortable et surtout plus accessible.

Esthétiquement, Volkswagen a soigné l'aérodynamisme de son Touareg, qui se distingue désormais par de nouveaux spoilers et prises d'air sur la face avant. Cette dernière, dont le dessin a été revu pour recevoir le nouveau logo VW, intègre de nouveaux projecteurs au bi-xénon avec feux de jour à LED et une grille à quatre lamelles. À l'arrière, on notera des feux arrière désormais à LED, des boucliers subtilement modifiés, de nouvelles jantes et le becquet arrière de pavillon retouché. Il y a lieu de noter que sur la version X'trem (la plus chic), le Touareg profite de projecteurs bi-xénon 35 W, avec feux de jour à LED dynamiques et Advanced Frontlighting System (AFS) et chausse des jantes de 19 pouces.

Le changement est également de mise à bord. Ainsi, l'habitacle de cette troisième génération enregistre un bond en termes de finition et de qualité des matériaux. Ainsi en est-il des applications de chrome et de boiserie, ainsi que les sièges cuir, qui reçoivent de nouveaux coloris. Mais la vraie nouveauté est l'arrivée d'une nouvelle interface de la commande rotative, qui agit sur le système multimédia du Touareg. Ce dernier évolue également, pour offrir : un grand écran tactile de 8 pouces, la navigation dynamique en 2D/3D, un disque dur de 60 Go, un lecteur de carte SD et un lecteur DVD mp3/mp4...

Au chapitre mécanique, le nouveau Touareg a recours, dans sa finition la plus chic, au fameux 3.0 litres V6 TDI de 245 chevaux, qui dégage un couple de 550 Nm. Il est couplé à une boîte auto huit rapports avec roue libre. Les performances sont plus que correctes : le 0 à 100 km/h est expédié en 7,6 s et la vitesse maximum flirte avec les 220 km/h. Quant à la consommation, elle avoisine les 7,5 litres aux 100 km, selon les données du constructeur.

Sur la route, le touareg X'trem profite de sa transmission intégrale permanente (4Motion) qui lui garantit une motricité presque optimale sur presque tous les revêtements. Celle-ci se distingue par le fait que la puissance d'entraînement du moteur est répartie en fonction du besoin sur les roues. Il est à signaler que le châssis met plus l'accent sur le confort que sur le dynamisme, avec un comportement équilibré.

Le nouveau Touareg se démarque par ailleurs par sa dotation pléthorique en systèmes d'aide à la conduite,

dont on peut citer : le détecteur de fatigue, l'aide au stationnement avant et arrière avec camera de recul, la vision périphérique «Area View», le système de surveillance de la pression des pneus, la fonction «Auto Hold», qui accroît le confort de conduite en cas d'embouteillage. Si la fonction «Auto Hold» est activée, le frein peut-être libéré à l'arrêt, sans redémarrage. Enfin, le SUV de Volkswagen est doté de freins multicollision. Il s'agit d'un frein automatique qui en cas de collision, permet d'en éviter d'autres, secondaires.

S'agissant des équipements de confort, la finition X'trem, qui chapeaute une gamme composée également des finitions Baroudeur, Explore+ et Pullman, offre en plus le toit ouvrant panoramique, les inserts en bois «Ronce de noyer», la colonne de direction réglable électriquement, ainsi que les sièges avant à réglage électrique 14 voies...

Il sied enfin de noter que deux nouveautés intègrent la gamme du Touareg Maroc. Il s'agit des versions «Explore+» et «Baroudeur», qui constituent les offres de base. Elles s'appuient sur un V6 de 204 ch, une puissance largement suffisante pour se jouer des aléas du trafic et abattre des kilomètres en toute quiétude. En termes de performances, le Baroudeur exécute le 0 à 100 km/h en 8,7 s et accroche 206 km/h en vitesse de pointe. Sa consommation moyenne de 6,6 litres aux 100 km devrait incontestablement séduire. Et cerise sur le gâteau, cette version est proposée à un prix d'attaque très compétitif : 398.000 DH. La concurrence est prévenue !



L'ENGAGEMENT
EST DANS L'ADN D'ALD



ENGAGÉ À INNOVER ET À OFFRIR

DES SOLUTIONS À VALEUR AJOUTÉE

ALD Automotive s'est engagé à proposer des solutions innovantes pour assister les gestionnaires de parc et les conducteurs.

Nous développons et améliorons en permanence des outils en ligne – reporting, site web, application mobile – pour simplifier le travail au quotidien des gestionnaires de parc et des conducteurs où qu'ils soient.

Nous vous proposons une gamme d'outils et de services sur-mesure destinée à assurer votre mobilité.



Téléchargez l'application ALD Mobile-disponible dans 32 pays-et restez connectés avec ALD Automotive où que vous soyez.



LET'S DRIVE TOGETHER

 **ALD**
Automotive

www.aldautomotive.ma
www.aldmobile.com

par Amal Razine

HONDA

CR-V

PLUS HOMOGENÈNE



Souhaitant remettre les pendules à l'heure dans un segment très disputé, Honda vient de revisiter le CR-V, qui renforce son attrait grâce à plus de prestance physique, plus de raffinement mécanique et un multimédia plus moderne. Ce nouvel opus est déjà disponible chez Univers Motors, l'importateur exclusif de la marque au Maroc.



Cylindrée : 1.6L 4cyl. inj. directe biturbo
 Puissance : 160 ch à 4000 tr/min
 Couple : 350 Nm à 2000 tr/min
 Transmission : 4x4

Poids et mesures

Poids à vide : 1630 kg
 Dimension : 4.57/1.82/1.68 (L/l/h)
 Réservoir : 58 l
 Volume coffre : 589/1669 l
 Pneumatique : 225/65 R 17

Performances globales

Vitesse max : 202 km/h
 0 à 100 : 9,6 s
 Consommation : 5.3/4.7/5.1 l/100
 Autonomie : 944

peine trois ans après son lancement, la quatrième génération du SUV Honda a droit à une cure de jouvence. Cela se traduit à l'extérieur par une nouvelle calandre, des phares avant plus acérés et une bande de chrome entre les feux arrière. L'ensemble a le mérite d'élargir la face et de conférer plus d'assurance au design. De plus, des touches de chrome, notamment sur le hayon et de nouvelles jantes de 18 pouces participent à donner plus de prestance au grand SUV Honda.

À l'intérieur, les retouches sont réduites à leur plus simple expression : elles se limitent à l'ajout d'un nouvel insert en aluminium brossé, courant le long de la planche de bord. L'effort de Honda s'est focalisé ici sur le multimédia. Le nouveau système Honda Connect est plus moderne, en offrant une fonction Mirror Link pour appareils Android et un partage de connexion Wi-

Fi et plus pratique avec son écran tactile. Notons au passage la présence d'un système GPS Garmin intégré.

Pour le reste de l'habitacle, le CR-V conserve sa généreuse habitabilité à toutes les places et sa modularité, traduite essentiellement par une banquette qui bascule automatiquement. Enfin, le coffre met en avant une capacité de chargement conséquente de 589 litres.

Pour davantage de confort, le nouvel opus offre un silence amélioré à bord, grâce à un nouveau travail sur l'isolation, consistant en un double joint de portière, ainsi que de nouveaux isolants dans les portes et le plancher.

S'agissant de l'équipement, le nouveau CR-V offre



une large palette de systèmes de sécurité, comme le freinage automatique d'urgence, l'avertisseur de sortie involontaire de voie, le détecteur de panneaux de signalisation, le détecteur d'angle mort, l'aide au parking. Mais le gadget le plus innovant reste incontestablement l'Intelligent Adaptive Cruise Control (i-ACC), qui grâce à une caméra et un radar à l'avant, prédit le comportement des autres usagers ! L'équipement de confort n'est pas en reste, avec une dotation comprenant sur la finition la plus chic, le bouton poussoir pour le démarrage, le système de détection de clé intelligente, le hayon à ouverture et fermeture électriques, des roues en alliage de 17 et 18 pouces, ainsi qu'une caméra de recul.

La grande nouveauté se situe cependant sous le capot du SUV nippon. En effet, le Diesel 2.2 i-DTEC de 150

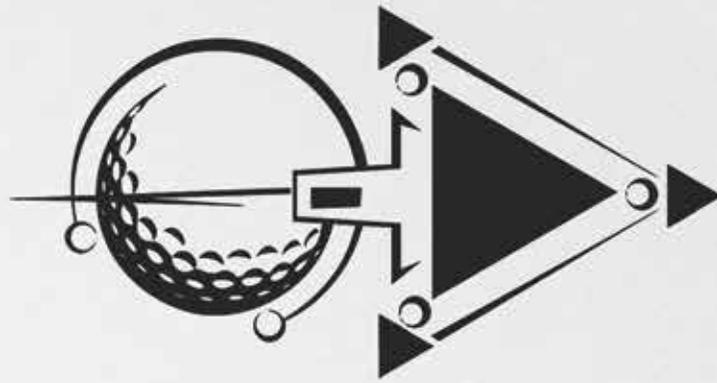
ch cède la place à une nouvelle variante du 1.6 i-DTEC développant 160 ch et un couple de 350 Nm à 2.000 tr/min, soit une puissance de 100 ch/l, ce qui, avouons-le, demeure peu commun pour un Diesel ! Ce résultat est obtenu grâce à une suralimentation à deux niveaux : petit turbo à bas régime, et second turbo plus généreux, prenant le relais aux régimes intermédiaires. Cette technologie devrait permettre de gommer le temps de réponse à l'accélération et d'atténuer le creux à bas régime. Ce moteur est associé au choix à une boîte manuelle à six rapports ou à une toute nouvelle unité automatique, comptant 9 vitesses (déjà vue sur Evoque et Cherokee). Grâce à cette dernière, le SUV nippon n'émet que 139 g de CO₂/km, contre 174 g pour le précédent 2.2 i-DTEC BVA. Côté performances, ce bloc permet au SUV d'abattre le 0 à 100 km/h en 9,6 s.

Quant à la tenue de route, signalons tout d'abord que le moteur 1.6 diesel et la nouvelle boîte auto pèsent 65 kg de moins que l'ancienne combinaison 2.2 diesel/boîte 5 automatique. Ce gain de poids devrait renforcer l'agilité et le dynamisme du châssis. Ce dernier profite de nouveaux réglages avec des voies élargies de 15 mm, qui s'accompagnent d'une augmentation de 0,5 degré du carrossage négatif sur les deux essieux, afin de mieux exploiter les pneumatiques en virage. En outre, le nouvel opus profite des bras de suspension modifiés, des barres stabilisatrices plus généreuses et une direction recalibrée. Notons enfin que le i-DTEC

160 est uniquement proposé en quatre roues motrices. À ce niveau, le système de transmission intégral reste inchangé, avec une modulation du couple envoyé vers l'essieu arrière au moyen d'un embrayage multidisque.

Au final, force est de constater que la nouvelle génération du SUV Honda progresse à tous les niveaux, en offrant une homogénéité rare dans le segment. Avec un contenu technologique plus sophistiqué, un design plus agréable et une meilleure sobriété, le nouveau CR-V a tous les atouts pour séduire une clientèle de plus en plus exigeante.





ATLAS GOLF MARRAKECH



Km 1. Route d'amizmiz (300 m avant OASIRIA) 40 000 Marrakech

Tél.: +212 (0) 5 24 37 66 66

contact@atlasgolfmarrakech.com - www.atlasgolfmarrakech.com

NISSAN

NOTE

CITADINE POLYVALENTE



Après une première génération de Nissan Note qui n'a pas réussi à convaincre totalement, le deuxième opus a semble-t-il mis les petits plats dans les grands, en affichant une homogénéité rare dans le segment. Au menu : un design plaisant, un contenu technologique de pointe et une motorisation efficiente.





La deuxième génération de la Note vient d'être présentée officiellement par l'importateur marocain de Nissan, la Société marocaine des voitures nippones (SMVN), une nouveauté qui entend jouer le trublion au sein de son segment.

Se positionnant à mi-chemin entre une citadine polyvalente et un minispace, la nouvelle Nissan arrive dans un segment qui a beaucoup de potentiel, suite à la demande soutenue d'une clientèle essentiellement citadine. Il faut dire que ce dernier opus ne manque pas d'atouts face à la concurrence, à commencer par son esthétique. En effet, le design, combinant des lignes élégantes et fluides séduit. Les traits nerveux traduisent un certain dynamisme, matérialisé par la présence d'une calandre dans le prolongement des gros blocs optiques, les ailes plus tendues ou des feux arrière plus grands. Il y a lieu de signaler enfin une ligne de toit plus basse et une inclinaison plus prononcée du pare-brise.

Côté mensurations, le véhicule est plus court (4,10 m) et moins haut (1,53 m) que l'ancienne mouture. Mais cela n'entame en rien son habitabilité généreuse et sa garde au toit plus que respectable. De plus, la banquette arrière coulissante lui permet d'alterner entre espace maximum pour les bagages ou espace maximum pour les jambes. Le coffre, même s'il comporte deux niveaux, dispose d'un volume limité (325 litres) et 410 litres grâce à la banquette arrière coulissante, mais se rattrape par un seuil de chargement bas.

À l'intérieur, on apprécie l'élargissement du champ de vision, obtenu par une conduite haute. La planche de bord bien agencée et ergonomique se distingue par la



présence d'un grand écran de 5,8 pouces. En outre, les nouveaux graphiques de l'affichage multi-informations conjugués aux données du compteur éclairées en bleu, offrent un affichage agréable, surtout la nuit.

La nouvelle Note est commercialisée en deux finitions (Acenta et Tekna). L'équipement de la Note 2 est à la hausse par rapport à sa devancière, avec dès la version de base l'ESP, les airbags rideaux, la climatisation, les vitres électriques, la radio CD avec Bluetooth et USB.² Dès le deuxième niveau de finition, la Note 2 propose le système Safety Shield, qui offre plusieurs fonctions de vision augmentée, grâce à une caméra implantée sur le hayon. Le conducteur est ainsi alerté

sur les angles morts, sur le franchissement de lignes blanches et sur les obstacles éventuels en marche arrière. L'autre nouveauté est l'AVM-Vision 360°, un système innovant qui débarrasse le conducteur du stress de la marche arrière et du stationnement parallèle. Grâce à quatre caméras distinctes, l'écran d'affichage monté sur le tableau de bord de 5,8 pouces affiche une vision d'en haut du véhicule. Cela permet au pilote de confirmer visuellement la position de la voiture par rapport à la zone environnante, rendant les manœuvres plus faciles et sûres. Pour le reste, les deux finitions proposent de série le « stop&start », six airbags, un régulateur de vitesse avec limiteur, le contrôle électronique de stabilité (ESP) Bosch de neuvième génération, ainsi que le contrôle de la pression de freinage sur les roues individuelles.

Au chapitre mécanique, une seule motorisation a été retenue par l'importateur marocain, à savoir le 1,5 dci de 90 ch. Affichant un bon couple (200 Nm à 1.750

Cylindrée : 1.5L 4cyl. inj. directe turbo
 Puissance : 90 ch à 4000 tr/min
 Couple : 200 Nm à 1750 tr/min
 Transmission : Avant

Poids et mesures

Poids à vide : 1165 kg
 Dimension : 4.10 / 1.69 / 1.54 (L/l/h)
 Réservoir : 41 l
 Volume coffre : 325 / 1495 l
 Pneumatique : 185 / 65 R16

Performances globales

Vitesse max : 179 km/h
 0 à 100 : 11.9 s
 Consommation : 4.2 / 3.2 / 3.6 l / 100
 Autonomie : 945 km

tr/min), il est bien adapté à une utilisation familiale. Chargé de mouvoir un poids de 1035 kg, ce bloc arrive à expédier le 0 à 100 km/h en 11,9 s et décroche une vitesse de pointe de 180 km/h. Cerise sur le gâteau, sa frugalité est attractive, avec 3,6 litres aux 100 km.

S'agissant de la tenue de route, le Nissan Note 2 partage ses trains roulants avec la Micra. Cette bonne base devrait lui garantir un comportement routier sain et équilibré. Il est à noter que la finition la plus chic s'appuie sur des roues de 16 pouces, gage d'une meilleure stabilité. Enfin, la précision devrait être de mise, grâce à une direction à assistance électrique.

Au final, il sied de constater que la nouvelle Nissan Note n'entend nullement amuser la galerie, mais bel et bien jouer les premiers rôles dans un segment qui prend de plus en plus d'importance. Ses atouts, une esthétique avenante, un équipement technologique du segment supérieur et surtout une motorisation frugale. Dernier détail à retenir, le tarif de la Note démarre à 145.000 DH pour la finition Acenta et plafonne à 175.000 DH pour la Tekna.





Innovation
that excites

**NOUVELLE NISSAN NOTE.
ELLE EST LÀ ET RIEN NE LUI ÉCHAPPE !**

NOTE



Photo non contractuelle

TEBWA ALIF

#JEVEUXLANISSANNOTE

- **SYSTÈME DE NAVIGATION : NISSAN CONNECT**
- **ALARME SORTIE DE VOIE : LANE DEPARTURE SYSTEM**
- **CAMÉRA VISION 360° : AROUND VIEW MONITOR**

À PARTIR DE
145 000 Dhs
TTC

SURÉQUIPÉE : DIESEL-START&STOP-LIMITEUR DE VITESSE...
Hors peinture métallisée et frais d'immatriculation

CASABLANCA SMVN : 05 22 46 03 35
RÉSEAU AUTO HALL

AGADIR : 05 28 83 81 90/91/19 - 05 28 83 84 41 - BENI MELLAL : 05 23 48 31 19 - CASABLANCA ABDELMOUMEN : 05 22 86 36 32 - CHICHAOUA : 05 24 35 37 74
DAKHLA : 05 28 93 14 12 - EL JADIDA : 05 23 37 37 22 - FÈS : 05 35 62 59 51 - 05 35 62 40 31 - KARIA : 05 35 62 89 32 - KENITRA : 05 37 37 99 66 - 05 37 37 31 26
MARRAKECH I : 05 24 44 84 22 - MARRAKECH II : 05 24 35 47 20/42 12/44 56 - MEKNES : 05 35 55 12 70/72 - OUJDA : 05 36 52 40 20 - RABAT : 05 37 72 58 46 - 05 37 73 08 95
RABAT II : 05 37 29 08 82/36 40/04 73 - SAFI : 05 24 46 28 10 - SETTAT : 05 23 40 26 75 - TANGER : 05 39 39 40 56/38 61 - TETOUAN : 05 39 71 52 05/06/07

f NISSANMAROCOFFICIEL

GROUPE AUTO HALL

Motors

Auto Nouveauté

par Youssef Benicour



HYUNDAI

GRAN i10

HORMONES DE CROISSANCE





Pour mieux se positionner sur un marché des citadines où la concurrence est à couteaux tirés, la Hyundai i 10 s'offre une cure de jouvence et profite de l'occasion pour grandir. Ce nouvel opus ne manque pas d'atouts, à commencer par une bouille sympathique, un équipement enrichi et des motorisations conciliant rendement et économie.



Rivale directe de la Kia Picanto, la Hyundai i10 a depuis son lancement séduit une clientèle urbaine, jeune et branchée. Mais le développement du marché des citadines et la concurrence de plus en plus féroce ont poussé la marque coréenne à opérer une montée en puissance, à tous les niveaux. C'est dans ce cadre que s'inscrit la commercialisation d'une déclinaison encore plus ambitieuse de la i10 : la Grand i10.

Esthétiquement, sa proue est identifiable avec sa calandre hexagonale typiquement Hyundai, agrémentée de nouveaux feux diurnes à LED. De

profil, la ceinture de caisse plongeante accentue le dynamisme de la citadine coréenne, tandis qu'à l'arrière à la forme râblée, de nouveaux feux font leur apparition.

Mais la grande particularité de la Grand i10 est incontestablement sa taille. Plus longue (3,66 m, + 7 cm) et aussi plus large (+6 cm), elle figure parmi les plus grandes de la catégorie. Le volume de chargement, quant à lui, passe à 252 litres et peut même atteindre 1.046 litres lorsque les sièges arrière sont rabattus. Les passagers sont mieux lotis, avec un meilleur



espace aux jambes, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. Et pour cause, l'empattement a été élargi de 5 mm pour atteindre 2.385 mm. Du coup, la petite citadine peut désormais accueillir 5 personnes.

En revanche, pas de révolution à l'intérieur, avec une planche de bord au design classique, qui peut s'égayer d'une couleur bi-ton. Elle s'équipe également d'un indicateur de changement de vitesse qui facilite la tâche au conducteur, en lui signalant le moment idéal pour le changement de rapport. Bon point également pour la modularité de la banquette, permettant le basculement des dossiers et des assises et les

nombreux rangements à bord.

Côté équipement, la Grand i 10 est bien dotée. L'équipement du premier niveau comprend déjà 6 airbags (frontaux, latéraux et rideaux), l'alerte de non bouclage de ceinture aux cinq places, l'ESP et l'ABS et le contrôle de la pression des pneus. Cette version basique, qui n'a droit à aucune option, dispose de roues de 14" avec enjoliveurs, d'une sellerie bi-ton noir/beige, de dossiers de banquette rabattables 40/60, d'un ordinateur de bord, du verrouillage centralisé, d'une direction assistée et d'un volant réglable en hauteur.

Le « Pack Evidence » comprend en sus un port USB, un réglage en hauteur du siège conducteur, un système audio radio CD compatible MP3 à deux haut-parleurs, le verrouillage à distance, les vitres avant et arrière électriques, la sellerie bi-ton noir/bleu ou noir/orange, les rétroviseurs extérieurs électriques? Le « Pack Sensation » ajoute, entre autres, des jantes alliage 14", un volant et pommeau gainés de cuir, l'éclairage additionnel en virage, le Hill Hold control (aide au démarrage en côte) et deux haut-parleurs supplémentaires.

L'équipement de sécurité n'est pas en reste, comme en atteste la dotation de sécurité passive et active d'un excellent niveau, comprenant six airbags de série, l'ABS, l'ESP, le VSM et le BAS de série. De plus, il sied de préciser que la caisse reçoit de nombreux renforts, notamment au niveau des montants arrière et de

Cylindrée : 1.2L 4cyl.
Puissance : 87 ch à 6000 tr/min
Couple : 120 Nm à 4000 tr/min
Transmission : Avant

Poids et mesures

Poids à vide : 941 kg
Dimension : 3.66/1.66/1.540 (L/l/h)
Réservoir : 40 l
Volume coffre : 252/1046 l
Pneumatique : 175/65 R 14

Performances globales

Vitesse max : 171 km/h
0 à 100 : 12.3 s
Consommation : 6.5/4.1/4.9 l/100
Autonomie : 678 km

portes, au niveau du plancher et du toit. Des renforts supplémentaires ont également été installés à l'avant, entre le capot et les suspensions.

Au chapitre mécanique, la petite Hyundai propose deux moteurs à essence : le trois cylindres 1.0 de 66 ch, qui consomme seulement 4,7 L/100 km en cycle mixte, avec des émissions de CO² contenues et le quatre cylindres 1.2 qui développe 87 ch à 6.000 tr/min et un couple maximum de 118 Nm à 4.000 tr/min. Ces deux blocs sont adossés à une boîte manuelle à cinq rapports. Il y a lieu de noter qu'il est possible d'opter pour la boîte à vitesses automatique à 4 rapports, qui n'est disponible qu'avec la motorisation 1,2L.

Avec ces nouveaux atouts qui font d'elle une des citadines les plus polyvalentes de sa catégorie, la Grand i 10 est bien partie pour tailler des croupières à la concurrence.





VoitureAuMaroc.com

Votre Voiture Vous Attend!

Mercedes-Benz



Mercedes-Benz Classe E 2010 Casablanca

Diesel, Automatique, 87000kms, 12Cv, Coupés, Blanc, 2 Portes, pack amg, toutes options, voiture en bonne état.

400000 dhs- réf: 646762- 06.63.48.31.83

Jeep



Jeep Grand Cherokee 2014 Casablanca

Diesel, Tiptronic, 10000 kms, 4x4 Tourisme, Bleu foncé, 12cv, 5 Portes, toutes options, en très bon état.

550000dhs réf: 661149- 06.61.97.27.51

BMW



BMW X6 2009 Casablanca

Diesel, Tiptronic, 150000 kms, 12Cv, Berlines, Blanc, 5 Portes, Antibrouillard, Retroviseurs électriques, full options, bon état.

400000dhs réf: 654352- 06.66.40.36.34

Mercedes-Benz



Mercedes-Benz Classe E 2009 Casablanca

Diesel, Automatique, 110000kms, 11Cv, 5-Portes, Noir, Cruise Control,full-option Keyless GO, voiture en bon état.

400000 dhs- réf: 627989- 06.58.75.39.03

Bentley



Bentley Continental 2009 Rabat

Essence, Automatique, 90000 kms, 26Cv, Cabriolets, Bleu foncé, 2 Portes, toutes options, très propre, très bon état.

820000dhs- réf: 632381- 06.67.66.11.29

Jeep



Jeep Wrangler 2014 Casablanca

Diesel, Automatique, 1000 kms, 11Cv, 4x4 Tourisme, Noir, 5 Portes, 1 ère main, toutes options, siège cuir, encore ww.

435000 dhs- réf: 638474- 06.38.88.83.12

BMW



BMW Serie 5 2013 Rabat

Diesel, Automatique, 44800kms, 8Cv, 5 Portes, Berlines, Bleu foncé 1ère main, toutes les vidanges effectuées à la maison.

615000 dhs- réf: 659067- 06.61.83.97.63

BMW



BMW X5 2008 Casablanca

Essence, Tiptronic, 34800 kms, 4x4 Tourisme, 27Cv, Vert clair, 5 Portes, Sièges électriques, très bon état.

400000 dhs- réf: 639375- 06.61.45.63.37

Mercedes-Benz



Mercedes-Benz Classe E 2010 Tanger

Diesel, Automatique, 89000kms, 12Cv, Berlines, Belge, 5 Portes, climatisation, jantes alliage, ABS, toutes options.

440000 dhs- réf: 567910- 00961.3677.642

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

TIZIANO CARUGATI

30 ANS DE PASSION





TIZIANO CARUGATI

30 ANS DE PASSION

Toujours à l'écoute, simple et agréable, Tiziano Carugati est un des plus grands vendeurs et collectionneurs d'anciennes voitures de luxe en Suisse. Pourtant, rien ne semblait prédestiner ce Genevois amateur de belles mécaniques à une telle vocation, lui qui a démarré sa carrière derrière les fourneaux du restaurant paternel. Son attachement à l'automobile s'explique en partie par sa famille, qui entretient des liens privilégiés avec les automobiles de prestige, notamment avec Ferrari, un univers qui est pour eux une vraie passion.

Ambitieux et téméraire, Carugati va concrétiser son désir à travers la création d'une entreprise qui propose un large éventail de modèles neufs et d'occasion, aussi luxueux qu'exclusifs. Les véhicules, dont de rares pièces de collection, sont exposés dans un showroom de Plan-les-Ouates à Genève. Outre un parc automobile d'exception, la renommée internationale de Carugati Automobiles s'est aussi édifiée sur un accueil, un service et un suivi exemplaires, pratiqués auprès de chacun de ses clients. Cette notoriété se renforce lorsque le Genevois devient le représentant en Suisse de l'orfèvre automobile, Horacio Pagani. En marge du Salon de Genève, notre gentleman driver a bien voulu accepter de répondre à nos questions sur sa passion, son parcours et ses ambitions futures.





TIZIANO CARUGATI

30 ANS DE PASSION



Comment avez-vous attrapé le virus de la passion pour l'automobile ?

Mon père était cuisinier, mais cela ne l'a pas empêché d'éprouver une grande passion pour l'automobile. C'est à partir de l'âge de 12/13 ans que j'ai commencé à partager avec lui sa passion pour la mécanique. Ainsi, on s'amusait à démonter les moteurs complètement, on les refaisait et on les remontait pour les mettre dans des Fiat 500 Abarth. Depuis mon enfance, j'étais plongé dans la mécanique et je savais de quoi était fait un moteur. Après, j'ai dû arrêter l'école, car je n'étais pas très fan des études. Donc, je me suis attelé à faire un apprentissage de mécanicien de précision. J'étais également passionné de course automobile et surtout de F1 mais je n'avais pas les moyens financiers pour faire des courses à l'époque. Quand j'ai terminé ma troisième année d'apprentissage, mon père venait de reprendre un restaurant italien. Cela m'a inspiré l'idée de travailler avec mon père dans son restaurant de Vandoeuvres et c'est ainsi que j'ai décidé de devenir cuisinier. J'étais très passionné par la cuisine. J'ai travaillé avec lui pendant 16 ans, mais mon père était un peu conservateur dans ses idées, tandis que moi, je voulais injecter une dose d'innovation dans la cuisine qu'on faisait. Mon père n'a pas accepté ma démarche alors que moi je bouillonnais d'idées et j'avais envie de sortir des sentiers battus. C'est ainsi que j'ai décidé de me payer à 21 ans une Ferrari grâce à mes économies. Ensuite, j'en ai achetée une deuxième et je l'ai revendue et j'ai fait l'acquisition d'une troisième. Parallèlement à ma nouvelle activité, je continuais à travailler avec mon père. Toutefois, mon business commençait à prendre

de l'importance et mon père, qui avait constaté la chose, m'a demandé de faire un choix. Évidemment, j'ai choisi la voiture. Et cela fait 30 ans que je vis de cette passion pour l'automobile.

Quelle a été votre première voiture ?

Une Ferrari 308GT4 2+2 grise d'occasion, que j'ai acquise en ayant recours à un leasing que j'ai remboursé au bout de deux ans. Mais comme pour moi, une Ferrari doit être rouge, je me suis payé une autre 308 dans cette couleur. Après, j'ai acheté une 308 GTS, la BB, la Testarossa et la F40. En somme j'ai presque essayé toute la gamme du constructeur de Maranello (rires...)

Comment votre père vous a-t-il impliqué dans l'entreprise familiale ?

C'est venu tout seul. Mon père avait une belle affaire et je me suis dit pourquoi aller travailler ailleurs, surtout que j'étais très passionné de cuisine. J'ai appris ce métier sur le tas. J'ai fait le cours de cafetier dans la perspective de reprendre la restauration, mais cela ne s'est pas fait, finalement.

Avez-vous procédé à la restauration de voitures ?

Quand j'ai quitté mon père, je roulais dans une F40 et deux GTO qui n'étaient pas homologués en Suisse et donc je ne pouvais les faire rouler qu'avec une plaque de garage. Cela m'a poussé à m'associer avec un ami qui avait une carrosserie pour avoir ces fameuses plaques de garage et pouvoir rouler légalement. Quelque



Biographie

1953

Naissance à Genève

1988

Prend une carte de garagiste et s'associe à un carrossier.

2000

Acquiert un espace de 1.200 m² à Plan-les-Ouates à Genève pour l'exposition de ses véhicules

2003

Deviens agent exclusif de la marque Pagani en Suisse



TIZIANO CARUGATI

30 ANS DE PASSION

temps après, j'ai dû reprendre la carrosserie parce que mon ami n'était pas sérieux. Et c'est à partir de là que j'ai réalisé beaucoup de restaurations de Ferrari. Dans ce garage, on faisait de la carrosserie normale, mais à côté, je faisais de la restauration de voitures anciennes. À cette fin, j'ai engagé un sellier. Après, je me suis rendu compte qu'il était très difficile de gagner sa vie en faisant ce métier. Donc, j'ai poursuivi l'achat et la vente de voitures. Finalement, je me suis résolu à abandonner la carrosserie, parce que ça devenait trop compliqué à cause de la difficulté de trouver du personnel qualifié.

L'achat et la vente de voitures anciennes étaient-elle un bon filon à l'époque ?

J'ai connu de 1984 à 1990 une période faste, où il y avait beaucoup de spéculation. Il s'agissait d'une montée hallucinante des ventes de voitures de collection. Par spéculation, les acquéreurs achetaient tout ce qui leur tombait sous la main, mais sans passion. Et après, j'ai vécu une parenthèse difficile, durant laquelle les voitures ont perdu 80% de leur valeur. Mais à partir de 2000, l'activité a fini par repartir doucement. C'est d'ailleurs lors de cette année-là que j'ai fait l'acquisition d'un espace de 1.200 m² à Planles-Ouates, parfait écrin pour accueillir une vingtaine de bolides d'exception. Depuis 2010, nous vivons une situation qui dépasse de loin celle des années 80, car les prix grimpent à un rythme vertigineux, à cette différence près que les acheteurs d'aujourd'hui ne sont que des passionnés, qui assouissent leurs souvenirs d'enfance ou leurs rêves de jeunesse. De nos jours, les clients sont prêts à traverser les océans pour acheter l'automobile tant désirée, à l'image de cet homme qui s'est déplacé à mon garage depuis la Polynésie française. J'ai également attendu plus de vingt ans pour acheter une Dino 246 GTS à une connaissance qui n'était pas pressée de s'en séparer.

Certaines voitures de collection sont très difficiles à dénicher aujourd'hui. En règle générale, les voitures que nous vendons proviennent de sources que nous connaissons parfaitement. Nous n'avons pas une grande confiance dans les voitures importées.

Avec le développement technologique, la restauration est-elle devenue difficile ?

Si on n'est pas un agent spécialisé avec un outillage spécialisé, on ne peut plus toucher à certaines voitures comme la Ferrari. Même en cas de panne de batterie, impossible de pousser la voiture. C'est de la folie !





Expliquez-nous votre passion particulière pour les Pagani

Une grande partie de ma passion, je l'ai vécue à la découverte de Pagani. Le premier modèle de la marque a fait son apparition en Suisse en 1999, à l'occasion du Salon de Genève. Je faisais la visite avec quelques amis et je suis tombé sur la voiture, nichée dans un petit espace. Et comme j'étais mécanicien de précision, j'ai été impressionné par la sophistication mécanique et la technologie embarquée. J'ai donc pris rendez-vous et je suis parti à l'usine pour essayer la voiture. À partir de ce moment là, j'ai eu l'envie de récupérer la carte de la marque en Suisse, mais cela ne s'est pas fait, pour différentes raisons. En 2003, j'ai rencontré un autre ami également passionné de voitures et je lui ai proposé de prendre la représentation de Pagani. J'ai donc réalisé le projet avec Jean-Pierre Clément. Pendant des années, j'ai vu la marque se développer et j'ai eu l'impression d'avoir affaire à un constructeur de Ferrari des temps modernes. Je suis toujours passionné par la marque. J'étais le représentant exclusif de Pagani en Suisse mais à partir de 2015, il y a eu l'ouverture d'une autre agence.



Actuellement, je n'ai plus de voitures à vendre. Tous les arrivages de 2016 sont déjà réservés. La marque italienne présentera une Huayra roadster lors du prochain Salon, mais sa commercialisation ne se fera que six mois plus tard.

Par rapport aux autres constructeurs de supercars, j'apprécie particulièrement Pagani, parce que c'est une petite entreprise qui conserve encore un côté artisanal et reste très proche de ses clients. C'est une marque italienne, très haut de gamme, qui produit uniquement en série limitée. Tout y est : ingénierie de pointe, sportivité, et prestige. Tout cela en fait l'une des meilleures et plus exclusives supercars du monde, si ce n'est la meilleure.

Que représente l'occasion dans votre offre ?

J'adore vendre des voitures d'occasion, parce que cela représente moins de contraintes : la voiture est sur place et la décision d'achat se prend plus rapidement. J'ai vendu jusqu'à maintenant une quarantaine de Pagani neuves et d'occasion. J'ai également réussi à écouler plus de 2.000 Ferrari en 30 ans !!! Et si je n'ai pas cherché à être représentant de la marque au cheval cabré, c'est que j'avais envie de garder ma liberté et de faire ce que je voulais.

Finalement, vous êtes un vrai passionné de voitures italiennes...

Oui, j'ai eu la chance de pouvoir acheter un bâtiment qui me permet de présenter une bonne partie des voitures

TIZIANO CARUGATI

30 ANS DE PASSION

à disposition, toutes aussi fabuleuses les unes que les autres. Ferrari bien sûr, mais aussi Jaguar, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Alpine... sans oublier Pagani, dont nous avons été l'agent exclusif en Suisse.

Avez-vous gardé quelques voitures dans votre garage ?

Au départ, je n'ai pas réussi à mettre quelques voitures de côté, surtout pendant la décennie difficile (1990-2000). Aujourd'hui, j'en garde quelques unes dans mon garage, parce que je suis plus tranquille.

Êtes-vous un fan de la vitesse ?

Pour rouler vite, je préfère le circuit. Cette démarche permet à chacun de mesurer ses limites et de se rendre compte de l'inutilité de rouler vite sur route. C'est pour cette raison que je préside le Club 1898, qui propose différentes activités à ses membres, dont parfois des sorties en circuit.

Quel rapport entretenez-vous avec la clientèle ?

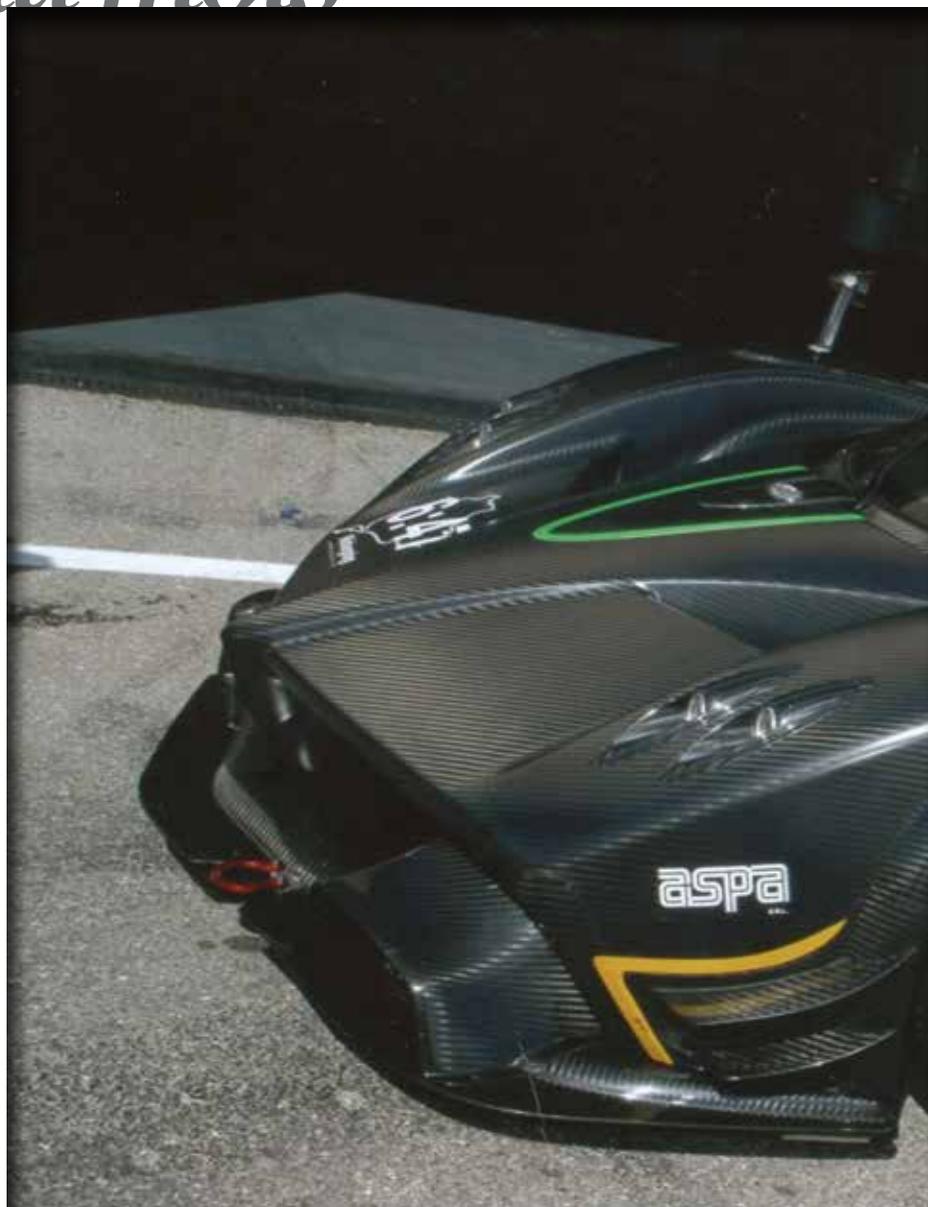
Il se trouve que les véhicules destinés à la vente le sont par de véritables passionnés. L'équipe de Carugati est ainsi le trait d'union avec les acheteurs, d'autres passionnés, qui savent que leurs voitures seront cédées aux bonnes personnes. Ici, on met un point d'honneur à suivre ensuite les véhicules. S'ils ont besoin de quoi que ce soit, je m'occupe de tout et trouve les bons interlocuteurs pour les menues réparations, la carrosserie, etc. Le but est de garder les voitures dans un état aussi parfait que celui dans lequel elles ont été livrées. Nous tenons à connaître personnellement acquéreur et vendeur, afin d'apporter le meilleur service possible.

Quels sont les services que vous leur proposez ?

Notre agence automobile se charge d'informer la clientèle sur les derniers modèles Pagani, Ferrari, donne des conseils avisés pour l'entretien du véhicule et informe sur les modalités de reprise ou sur les promotions en cours en ce qui concerne les automobiles de la marque.

Quel regard portez-vous aujourd'hui sur le marché de la voiture de collection ?

C'est un marché en pleine évolution et les pays émergents comme la Chine et l'Inde ont beaucoup d'importance. Les gens aujourd'hui considèrent la



voiture comme un beau meuble de collection. Donc, le marché de la voiture de collection recèle à mon avis un gros potentiel. La Suisse est le marché de l'automobile de collection le mieux entretenu au monde. Il compte une centaine de grands collectionneurs et se hisse en tête du classement proportionnellement au nombre d'habitants. Environ 10% de la production de collections spéciales part directement en Suisse dès sa mise en vente. Posséder une automobile de collection permet en effet d'entrer dans le cercle fermé des clubs et de participer à des concours d'élégance, rallyes ou épreuves à vocation historique comme le Tour Auto, la Coupe des Alpes, le Gstaad Classics ou encore les Mille Miglia. Ces événements prestigieux entretiennent la dynamique, favorisent l'échange entre passionnés et contribuent au final à l'achat de voitures. Si Internet joue un rôle non négligeable pour la vente, il n'en reste pas moins que partager le plaisir de rouler ensemble, de voir et de toucher la voiture, reste une expérience irremplaçable.

Avez-vous participé à des courses ?

J'ai fait des rallyes dont le rallye du Maroc, des rallyes classiques² Mais je le fais pour le plaisir. À vrai dire,



J'apprécie de moins en moins ce genre de compétitions, parce qu'on ne fait que massacrer les voitures. En outre, certains passionnés riches n'hésitent pas à préparer leurs voitures anciennes, et de ce fait ils pervertissent quelque part l'esprit de ces courses. À côté, je participe à une série V de V Endurance Series-championnat de course automobile fondé en 1992, qui regroupe plusieurs courses d'endurance et de sprint, en utilisant des véhicules modernes et historiques-avec une Audi R8.

Quel est votre meilleur souvenir ?

Participer au Rallye Pagani avec Horacio et Cristina Pagani, qui étaient devant moi, Horacio conduisant sa propre voiture construite par lui-même. J'ai le privilège de compter parmi les amis de Pagani, qui est un homme extraordinaire. Je le compare souvent à Enzo Ferrari. Comme lui, il construit des voitures-passions, exclusivement.

Quelle course vous fait encore rêver ?

Mon rêve est de participer au 24H du Mans, mais c'est une course tellement dangereuse... je pense que cela

restera toujours un rêve... Mais j'aime tellement les voitures et la conduite que je me régale sur d'autres courses et rallyes.

Quelle est votre auto préférée ?

La Pagani Zonda F.

Quels sont vos autres hobbies ?

Visiter de nouveaux pays et aller à la rencontre de nouvelles cultures.

Avez-vous transmis votre passion à vos enfants ?

Animé par la passion de l'automobile, mon fils Fabrizio a rejoint l'entreprise familiale en 2003. Il est aussi passionné que moi et j'en suis très heureux. Sa manière de présenter les voitures au client révèle le degré de son amour pour les voitures d'exception, surtout les Ferrari. Ainsi, Fabrizio a un faible pour la Ferrari Daytona, la Ferrari Dino ainsi que pour l'Alpine Renault.

Ferrari

125 LA DOYENNE
DES FERRARI





Un des évènements majeurs qui ont marqué le démarrage de la prestigieuse marque italienne Ferrari dans le fief de Maranello est la naissance de la 125, qui sera la première voiture à arborer fièrement l'écusson de la marque. Ce premier vrai bébé du Commendatore concentre toutes les préférences de ce dernier en matière technique, à commencer par le recours à un noble V12. Produite en seulement deux exemplaires, la Ferrari 125 n'existe plus aujourd'hui en version originale. Seule réminiscence de son passé glorieux, une réplique réalisée en 1987 à la demande d'Enzo Ferrari himself et qui trône au musée de la marque de Maranello.



La Ferrari 125 occupe une place particulière dans la riche histoire de la marque au cheval cabré. En effet, il s'agit de la première voiture à arborer l'écusson Ferrari, quoiqu'elle ne soit que la deuxième construite par Enzo Ferrari, après la 815, qui a vu le jour en 1940.

Avant d'être une marque automobile, Ferrari a d'abord été une écurie de course. C'est pour cela que les voitures de route de la marque ont toujours été fortement imprégnées de sport automobile. Pilote pour le compte d'Alfa Romeo depuis 1920, Enzo Ferrari prend conscience de ses propres limites et se voit progressivement chargé par Alfa de missions, qui ont trait au fonctionnement de l'équipe de course. En 1929, il fonde la Scuderia Ferrari, dont l'ambition est à l'origine de faire courir les clients d'Alfa Romeo. Mais rapidement, Enzo songe à prendre sa liberté, son autonomie d'action et à créer sa propre manufacture de voitures de sport...

La Ferrari 125 occupe une place particulière dans la riche histoire de la marque au cheval cabré. En effet, il s'agit de la première voiture à arborer l'écusson Ferrari, quoiqu'elle ne soit que la deuxième construite par Enzo Ferrari, après la 815, qui a vu le jour en 1940. Dotée d'un moteur 8 cylindres de 1.500 cm³, cette dernière sera produite en deux exemplaires pour la course des Mille Miglia en 1940. En effet, la première auto entièrement construite par Enzo Ferrari, la 815, sera baptisée Auto Avio Costruzioni ou AAC 815, afin de contourner un marché conclu lors de son départ d'Alfa Romeo, qui lui interdisait d'utiliser le nom de Scuderia Ferrari en compétition pendant une période de quatre ans. Produite à seulement deux exemplaires, cette petite barquette carrossée par la maison Touring était en fait extrapolée de la Fiat 508 C Balilla 1100, tant pour la partie mécanique que pour le châssis. Exclusivement destinée à la compétition, elle a donc été peinte en rouge, pour respecter les codes couleurs imposés à chaque nation par le règlement en vigueur à l'époque. Elle sera notamment confiée aux mains d'un certain Alberto Ascari lors de la 13^e édition des Mille Miglia en avril 1940, où la casse d'un culbuteur l'empêchera finalement de terminer la course.

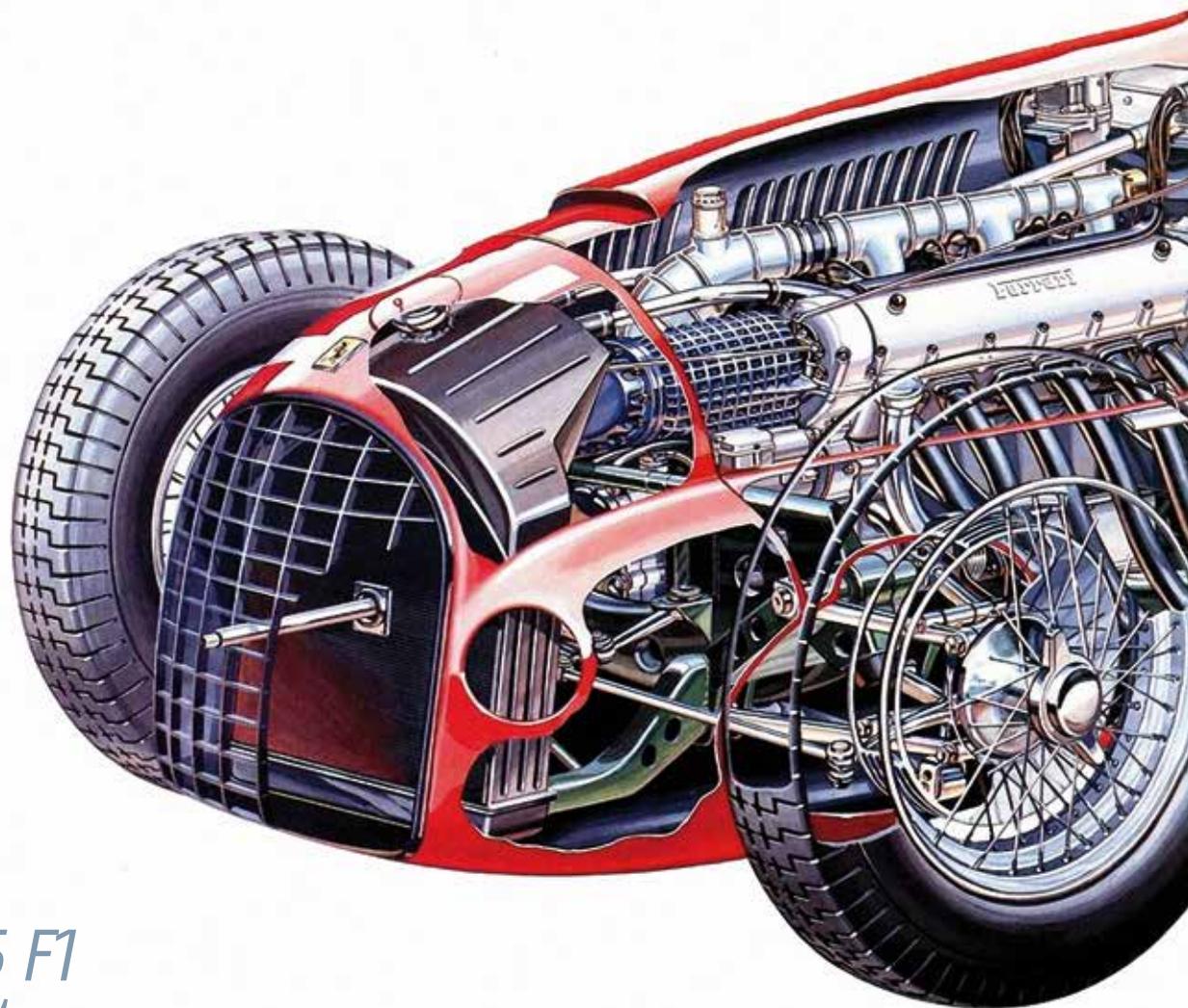
Le déclenchement du deuxième conflit majeur conduira à l'interruption de toutes les activités liées au sport automobile. À la fin de l'année 1943, Auto Avio Costruzioni s'installe à Maranello. Et il a fallu attendre 1947 pour qu'Enzo crée la marque Ferrari, dont le siège est à Modène et engage ses propres voitures sous sa bannière.

Ayant un penchant particulier pour le V12, Enzo décide de doter son modèle de ce bloc, qui affiche plus de noblesse que le V8, tout en permettant d'avoir un centre de gravité plus bas, grâce à l'angle plus ouvert et à l'équilibre naturel des masses lors des cycles de combustion, ainsi qu'à une meilleure fiabilité, grâce à la course plus faible des pistons.

Ainsi, la Ferrari 125, déclinée en version GT et S (ou Sport), sera dotée d'un V12 à 60° de 1.500 cm³ (125 cm³ unitaires, d'où le nom de la voiture) développant 118 ch à 6.800 tr/mn, avec trois carburateurs double-corps Weber 30DCF. Cette puissance permet une



Ainsi, la Ferrari 125, déclinée en version GT et S (ou Sport), sera dotée d'un V12 à 60° de 1.500 cm³ (125 cm³ unitaires) développant 118 ch à 6.800 tr/mn, avec trois carburateurs double-corps Weber 30DCF.

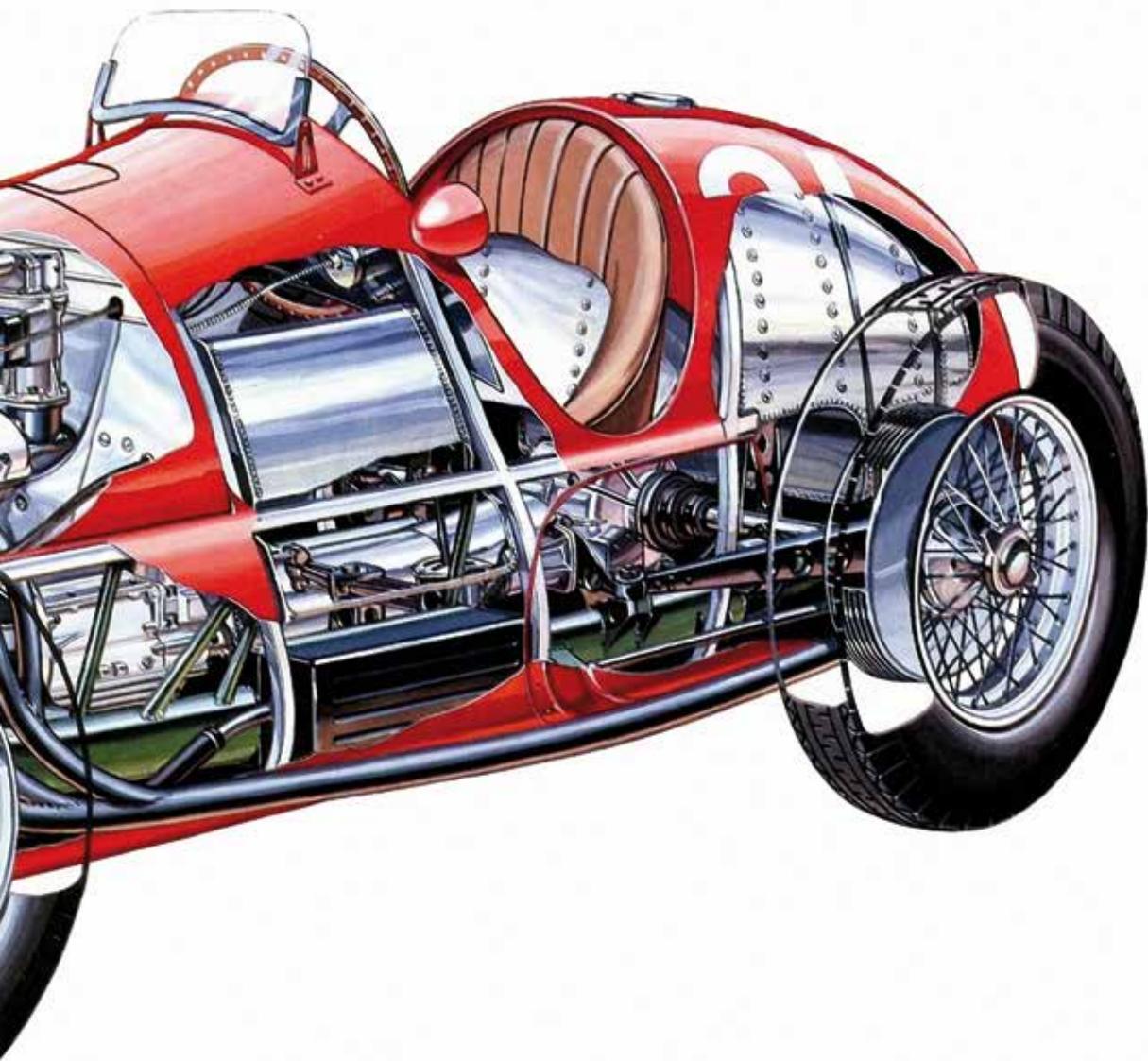


La Ferrari 125 F1 à été produite de 1948 à 1952. C'est la première Ferrari monoplace. Appelée tout d'abord Grand Prix, puis baptisée F1, la 125 de compétition fait son apparition au Grand Prix d'Italie en 1948, le premier de l'après-guerre.

vitesse de 155 km/h pour un poids de 750 kg à vide. Elaboré dès 1939 par Gioacchino Colombo, avec la contribution de Giuseppe Busso et Luigi Bazzi, le V12 se distingue par un alésage supérieur à la course (55 x 52,5 mm), une solution peu courante à l'époque.

La 125 fera ses débuts en compétition le 11 mai 1947 (version C avec des ailes type moto) lors du grand prix de Piacenza. Un problème au niveau de la pompe à carburant contraindra toutefois Franco Cortese à l'abandon, alors qu'il menait la course. Ce déboire est considéré par Enzo Ferrari comme un « échec prometteur ». Mais la victoire n'allait pas tarder à venir quelques semaines plus tard, aux mains du même Francesco Cortese, au Grand prix de Rome, au volant d'une version S ayant une carrosserie touring. La voiture était alors engagée dans une livrée rouge sombre, frappée du numéro 56. En six mois, ce bolide remportera pas moins de six courses, sur quatorze disputées.

Techniquement, cette voiture avait recours à un



châssis tubulaire en acier et à des suspensions à double triangulation à l'avant, tandis que la carrosserie était l'œuvre de Touring à Milan. Deux exemplaires seulement seront construits en 1947, dont un vendu à Tony Vandervell, un riche industriel britannique, qui avait commencé la course automobile au volant d'une Ferrari 125, en 1949.

En 1987, Michelotto offre à Ferrari une réplique exacte de la 125 S, que l'on peut admirer au musée de Ferrari de Maranello. Sachant que les deux modèles originaux ont disparu, la première victime d'un accident en 1947 puis reconvertie en 166 Spider Corsa sous un autre numéro de châssis et la seconde également reconvertie en 1948, c'est bien le seul endroit où l'on pourra voir une 125S, qui représente la première véritable œuvre du Commendatore.

La 159 S a été conçue pour être le successeur au premier véhicule de Ferrari, la 125. Contrairement à son prédécesseur, qui avait gagné six des quatorze courses plus tôt en 1947, la 159 a connu une courte

carrière en course et à été rapidement remplacée par la 166 SC la saison suivante.

Comme la 125, la 159 utilise un châssis tubulaire en acier, avec une suspension à double fourche, des ressorts à lame transversaux à l'avant et un axe de phase à l'arrière. Cependant, le V12 Gioacchino Colombo a été agrandi de 1.5 L (1.497 cm³) pour la 125 à 1.9 L (1.903 cm³) pour la 159. Ce moteur produit 125 ch à 7.000 tr/min, en gardant les trois carburateurs Weber 30DCF de son prédécesseur. Les deux voitures ont recours à une transmission manuelle à cinq vitesses et gardent la tradition de Fiat de monter le moteur assemblé avec la boîte à vitesses.

La Ferrari 125 F1

La Ferrari 125 F1 a été produite de 1948 à 1952. C'est la première Ferrari monoplace. Appelée tout d'abord Grand Prix, puis baptisée F1, la 125 de compétition fait son apparition au Grand Prix d'Italie en 1948, le premier de l'après-guerre.



*Au final, malgré sa rareté,
la Ferrari 125S incarnait déjà
les valeurs qui vont faire la
réputation de la marque au
cheval cabré.*



Techniquement, le moteur couplé à une boîte à quatre vitesses et suralimenté par un compresseur volumétrique, est un V12 à 60° de 1 vitesses 1.500 cm³, gavé par un carburateur Weber 40 DO 3C, affichant une puissance de 230 ch. Son châssis tubulaire et sa carrosserie en aluminium reposent sur des jantes de 15 pouces, chaussées de pneus Pirelli. Elle commence sa carrière sur le circuit du Parc du Valentino à Turin, où elle part en première position pour arriver troisième, avec à son volant Raymond Sommer. Elle gagnera le Circuit du lac de Garde, grâce à Nino Farina.

Au final, malgré sa rareté, la Ferrari 125S incarnait déjà les valeurs qui vont faire la réputation de la marque au cheval cabré plus tard : la performance absolue, grâce à un moteur regorgeant de puissance et à un poids plume. C'est un bijou, que les passionnés peuvent toujours admirer grâce à la réplique de la 125, qui trône au musée de la marque de Maranello.

par Lina Mouafak

**S1000XR**

Voici la moto idéale de ceux qui recherchent à la fois le dynamisme d'une sportive, la souplesse d'un trail et le confort d'une routière. La nouvelle S 1000 XR réunit le meilleur de ces trois mondes pour créer un concept entièrement nouveau : la première moto sport-aventure signée BMW Motorrad, parfaite pour tous les fans de sportivité au long cours. Croisement d'une sportive et d'une baroudeuse, la S 1000 XR tire le meilleur de l'expérience BMW Motorrad dans ces deux domaines.



La S 1000 XR est exceptionnelle et le montre. Synthèse du sport et de l'aventure, elle réunit la puissance de la S 1000 R et la position de conduite droite de la GS.

Le moteur sportif de la S 1000 R, avec ses 160 ch à 11.000 tr/min et son couple de 112 Nm à 9.250 tr/min, s'associe à l'assise de la série GS pour créer une moto à l'aise sur toutes les routes.

Même étroitement dérivée de la BMW S1000R, la S 1000 XR n'a rien d'une moto pensée à la va-vite. Sa conception sérieuse démontre une réelle volonté de se démarquer de la base de départ, pour proposer une moto singulière et beaucoup plus polyvalente.

On reconnaît immédiatement le moteur et la partie-cycle de la S1000R, ainsi que le regard asymétrique de la sportive BMW S 1000 RR, mais la XR se distingue rapidement, notamment en termes d'ergonomie. Plus haute de selle que le roadster, elle présente aussi des repose-pieds abaissés de 35 mm, un guidon relevé de 13 mm et rapproché du pilote.

En statique, la moto apparaît vraiment haute et l'assise très large ne favorise pas l'arcade à l'entrejambe. En outre, les repose-pieds viennent souvent buter dans les mollets et accrocher les bottes.

Aventurière sportive, la S 1000 XR est polyvalente par nature et peut se personnaliser avec de nombreuses options. Le Shifter Pro HP facilite le passage des rapports pour un pilotage encore plus fluide. Il permet de monter, mais aussi de descendre les rapports, sans actionner l'embrayage.

Une importante évolution caractérise cette nouveauté 2015 et c'est l'introduction d'un nouvel ABS Pro, conçu en collaboration entre BMW, Bosch et Continental. Il travaille de concert avec la sensor box (unité centrale qui regroupe les infos issues des capteurs) logée sous la selle et prend en compte le degré d'inclinaison de la moto.

La suspension pilotée ESA Dynamic assure un amortissement optimal. Ceux qui veulent tirer le maximum de leur moto opteront pour les modes de pilotage Pro, disponibles pour la première fois avec deux réglages ultra dynamiques, et pour l'ABS Pro, qui assure une sécurité maximale en virage.

par Lina Mouafak

Chopard

GENÈVE

Mille Miglia 2015
Race Edition

Entre Chopard et la course Mille Miglia, c'est une longue histoire. Une saga automobile et une collection horlogère emblématique. En 2015, à l'occasion de la nouvelle édition de ce mythique rallye de voitures classiques, la manufacture revient avec deux nouvelles éditions limitées de 43 mm, calibre « manuf », l'une en acier (1.000 exemplaires) et l'autre en or rose (100 exemplaires).

Depuis 1988, Chopard est le partenaire et chronomètreur officiel de la course de voitures classiques Mille Miglia, qui voit s'affronter pendant quatre jours 430 automobiles classiques, sur une distance de mille miles à travers les plus beaux paysages italiens, entre Brescia et Rome.

Réservée aux véhicules ayant participé à l'une des éditions de la Mille Miglia historique entre 1927 et 1957, cette compétition est un véritable test de résistance pour ces bolides traversant les régions les plus fascinantes d'Italie, des plaines du Pô à la cité aux sept collines.

Qualifiée de « plus belle course du monde » par Enzo Ferrari, la Mille Miglia a donné lieu à une belle collection de garde-temps sportifs chez Chopard. Par ailleurs, K-F. Scheufele, collectionneur et pilote, prend part personnellement à la course chaque année.

Édité à 1.000 exemplaires en acier et à 100 exemplaires en or rose (petite série limitée), ce modèle, baptisé Mille Miglia 2015 Race Edition reprend les codes des voitures classiques ayant participé à la course italienne, entre 1940 et 1957. Sur son cadran verni, le rouge règne en maître. Le « Rosso Corsa » fait partie des codes couleurs des automobiles Rosso, qui permettaient

d'identifier la nationalité des concurrents au début du 20^e siècle, jusqu'à la fin des années 1960. Ensuite, ce rouge fut gardé pour devenir la couleur de compétition de tout un pays, l'Italie.

L'indicateur de réserve de marche de 60 heures évoque une jauge d'essence typique des années 50, tandis que les chiffres arabes 6 et 12 surdimensionnés rappellent les tableaux de bord des voitures anciennes. En clin d'œil aux numéros de participants apposés sur les portières et le capot des véhicules compétiteurs, le guichet de date s'inscrit sur un fond blanc dans le logo en forme de flèche rouge de la Mille Miglia. Les aiguilles facettées et les index sont recouverts de matière luminescente.

Ce modèle vrombit grâce à son calibre Chopard 01.08-C, intégralement développé, conçu et assemblé au sein des ateliers Fleurier Ebauches de la maison Chopard. Certifié chronomètre par le Contrôle Officiel Suisse des Chronomètres (COSC), ce mouvement mécanique à remontage automatique offre les fonctions heures, minutes, secondes, quantième à guichet à 3h et indicateur de réserve de marche à 9h. Le tout est complété par un bracelet en cuir de veau barénia noir, fermé par une boucle déployante en or rose ou acier.





CHOPARD
CHRONOMETER

CALIBER 0108-C
AUTOMATIC

1000
MIGLIA 8

F
E
1/2

SWISS MADE

Les 24 heures du Golf d'El Jadida, By KIA

La ville d'El Jadida abritait les 22 et 23 mai la première édition des 24 heures du Golf by Kia, une compétition sportive inédite au Maroc, organisée par la société HLO, avec le concours de Kia Motors Binomeir Group. Ce sont les parcours de golf du Mazagan Beach & Resort et du Pullman Royal Golf qui ont attiré l'attention des amateurs de la petite balle blanche, durant ce weekend ensoleillé du mois de mai.

Pour cette première compétition, 144 joueurs invités étaient répartis en 18 équipes de 8, qui seront ensuite scindées en 2 groupes distincts. Ces derniers étaient répartis sur le Pullman Royal Golf d'El Jadida pour le groupe bleu et sur le Mazagan Beach & Golf Resort pour le groupe rouge. Les 2 groupes ont changé ensuite de parcours au bout de 36 trous, un concept inédit pour un événement golfique.

Concept sportif alliant stratégie et endurance, les 24 heures de Golf d'El Jadida by Kia présentent un double défi !

En effet, pour ce « marathon » de golf, les participants devaient se surpasser de jour comme de nuit et enchaîner les 18 trous. Pour pimenter encore plus le défi, ils avaient aussi à parcourir à pied, sans buggy électrique, plus de 40 kilomètres, avec à peine quelques heures de repos.

Le défi technique est quant à lui à la hauteur du défi sportif que représente cet événement, car les organisateurs devaient veiller à ce que les greens soient bien éclairés pour permettre aux participants de disposer d'une bonne visibilité. Pour ce faire, des balles phosphorescentes ainsi qu'un matériel générant l'éclairage adéquat étaient prévus durant les épreuves nocturnes.

Les 24h du golf d'El Jadida ont aussi pour objectif de démystifier ce sport, qui pour beaucoup n'est qu'une

activité réservée à une certaine élite. Selon M. Mouad Jamaï, gouverneur de la Ville d'El Jadida, cet événement est l'occasion parfaite de démocratiser l'accès au golf et d'ouvrir la porte aux amateurs désireux de pratiquer dans les meilleures conditions. Pour Mohammed Jamal Sahl, résident directeur général de Kia Motors Binomeir Group, cet événement est également l'occasion de rappeler l'engagement social du groupe. En effet, en plus de la compétition et grâce aux généreux dons des partenaires et des participants, une académie de golf destinée aux enfants verra le jour. Ce projet majeur a pour objectif de former de jeunes champions en herbe issus de la région de Doukkala, afin d'en faire les professionnels de demain.

Mouad Jamaï entend aussi profiter des retombées qui peuvent être générées par ce genre d'événement, en lançant un appel direct aux Casablancais : « Le bonheur est à moins d'une heure et il est à El Jadida ! »

Cet événement exceptionnel a pour vocation de perdurer, afin de devenir un rendez-vous annuel et régional pour les golfeurs amateurs du Maroc, du Moyen-Orient et d'Europe, dans les 3 ou 4 prochaines années. Cet objectif est ambitieux, de l'aveu même des organisateurs, qui espèrent pouvoir attirer des professionnels de ce sport pour faire d'El Jadida, pourquoi pas, la capitale golfique du pays.





COHIBA

Secretos

Le Secretos s'inscrit dans la gamme des Cohibas, dotés d'une cape parfaitement sombre. Le cigare Cohiba Maduro 5 Secretos est un petit corona très nerveux et puissant, à la cape maduro, destiné à un public averti !

À cru, le cigare présente des notes épicées et boisées, qui viennent compléter un esthétisme parfait. Dès l'allumage, les arômes gourmands, bien fondus, bien sombres, envahissent rapidement le palais.



Lancée fin de l'année 2007, la gamme "Maduro 5" vient compléter les lignes existantes "Classica" et "Linéa 1492". Elle tient son origine de la tradition de la capa madura - une feuille de cape foncée, pour laquelle on utilise les feuilles supérieures de la plante et qui obtient sa texture caractéristique et sa couleur foncée par un processus long et complexe de fermentation totalement naturelle. Il est considéré comme le nirvana de la marque Cohiba ! Cette robe possède un caractère bien spécifique, obtenu par un processus de maturation et de fermentation de 5 ans, qui procure leur caractère propre aux 3 modèles de la ligne Maduro 5 : Genios, Magicos et Secretos.

Cette gamme possède sa propre image d'exception au sein de la marque Cohiba, un liseron noir marqué "Maduro 5" a été ajouté. Le packaging également a été révisité avec des boîtes de couleurs plus foncées que les boîtes de la gamme "Classique" et "Linéa". Cette

gamme apporte une nouvelle nuance à la marque Cohiba.

À cru, le cigare présente des notes épicées et boisées, qui viennent compléter un esthétisme parfait. Dès l'allumage, les arômes gourmands, bien fondus, bien sombres, envahissent rapidement le palais. Au fil de la dégustation, la tendance boisée se confirme et s'intensifie, en laissant entr'apparaître des touches de champignon. Le final confirme la très bonne aptitude de cette vitole.

C'est un cigare bien construit, avec une puissance trompeuse. Profitez des volutes de fumée de cèdre, avec une note de cannelle brûlée. En conclusion, c'est un élégant havane. Il s'agit d'un cigare puissant, bien dosé en poivre et arômes terreux, avec de la fumée qui persiste dans la bouche. C'est vraiment un Cohiba de première classe, recouvert d'un emballage âgé de cinq ans, avec une bague de 40 et une longueur de 110 mm.

Evasion de rêve

par Lina Mouafak

AUTODROMO ENZO E DINO FERRARI IMOLA

Le circuit Enzo et Dino Ferrari (ou circuit d'Imola) est un circuit automobile situé à proximité de la petite ville italienne d'Imola, à 40 kilomètres à l'est de Bologne et à 80 kilomètres à l'est de l'usine Ferrari de Maranello. Le circuit a été baptisé du nom du défunt fondateur de Ferrari, Enzo et de son fils Dino.





Évasion de rêve

Le circuit Enzo et Dino Ferrari, connu également sous le nom d'Imola, a accueilli pendant de nombreuses années le Grand Prix de Formule 1 de Saint-Marin.

À l'instar d'Interlagos, il est l'un des rares circuits où la course se déroule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Le circuit s'est fait connaître en accueillant la 51^e édition du Grand Prix d'Italie, qui se déroule normalement sur le circuit de Monza, alors en travaux. Le grand succès de l'épreuve, remportée par Nelson Piquet, a incité la Fédération à créer le Grand Prix de Saint-Marin à partir de 1981, pour laisser Imola au calendrier.

L'année 1982 est marquée par un doublé des Ferrari, mais dans les derniers mètres, Didier Pironi ne respecte pas les consignes d'équipe et dépasse Gilles Villeneuve. En 1983, Patrick Tambay offre à Ferrari sa dernière victoire à domicile avant 1999.

Mais Imola est surtout connu pour ses tragédies. 1994 est une année noire pour le circuit italien et le sport automobile. En effet cette année-là, le pilote autrichien Roland Ratzenberger perd la vie lors des essais et le Brésilien Ayrton Senna, décède en pleine course.

Cela entraîne des modifications sur de nombreux circuits dans le monde, dont celui d'Imola, où différentes transformations ont été entreprises pour le rendre plus sûr, notamment au niveau des longues courbes rapides de Tamburello et de Villeneuve, qui seront transformées en chicanes plus lentes, faisant perdre au circuit son caractère rapide.

S'il ne reçoit plus le championnat du monde de F1 depuis 2006, il reçoit toujours de nombreuses compétitions automobiles, dont la GP2 (antichambre



de la F1) et le WTCC.

Souvent critiqué pour la désuétude de ses infrastructures, l'autodrome d'Imola perd la Moto GP en 1999, et la F1 en 2006. D'importants travaux sont effectués à l'automne 2006 (nouveaux stands, suppression de la dernière chicane). Le championnat WTCC et le Superbike sont désormais les principales épreuves à se dérouler à Imola.

De grands moments du mondial Superbike ont été écrits à Imola, comme la fantastique lutte pour le titre suprême qui a opposé en 2002 Colin Edwards à Troy Bayliss et qui vit une victoire au finish du champion américain. «Texas Tornado» a remporté en effet chacune des deux manches opposés, avec moins d'une seconde d'avance sur l'Australien de Taree, en Nouvelle Galles du Sud.





Daniel Picot

1942 (Saint-Étienne-**France**)

Né à Saint-Etienne le 19 octobre 1942. Études techniques et stages à l'École des Beaux Arts de cette ville.

1962-64 Études de design à l'École des arts appliqués de Paris.

1964, Prix Raymond Loewy - Stage chez le sculpteur André Bloc à Meudon.

Rencontres et entretiens avec le parrain de promotion Gabriel Voisin à Tournus.

Depuis 1970 établi en Allemagne, études de produits industriels, meubles, véhicules etc...

En arts graphiques, affiches et médailles pour des manifestations automobiles.

Conception graphique de montgolfières (Chemie-Verbände Baden-Württemberg).

Bande dessinée sur le design et sur des thèmes régionaux dans la presse locale.

Techniques favorites : aquarelle, craie pastel et mine graphite.





Gentlemen DRIVERS



MAGAZINE



www.gentlemendriversmag.com

Bulletin d'abonnement

À découper ou recopier sur papier libre et envoyer avec votre règlement à :
Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Apt 5 - Casablanca - Maroc

MES COORDONNÉES

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code Postal : Ville :

E-mail :

MODE DE PAIEMENT

J'ENVOIE UN CHÈQUE À L'ORDRE DE Gentlemen Drivers Édition

1 an = 250 DH

2 ans : 450 DH



Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Apt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931
gentlemendriversmagazine@yahoo.fr - gentlemendriversmagazine@gmail.com
Dépot légal 2010 PE 01120 - ISSN en cours



Nouveau Touareg. La force tranquille.



**CRÉDIT
À 0%***

Nouveau Touareg. Souvent copié jamais égalé.

Avec sa nouvelle face avant au style encore plus racé et sportif, ses nouveaux feux à LED ainsi que ses boucliers redessinés, le design du nouveau Touareg vous fascinera plus que jamais. Sortir des sentiers battus est dans l'ADN du nouveau Touareg, grâce à ses 4 roues motrices permanentes 4MOTION, sa nouvelle motorisation 3.0L V6 TDI et ses excellentes prestations tout-terrain, le nouveau Touareg vous offre une tenue de route et un confort de conduite incomparables.

Nouveau Touareg disponible en exclusivité dans les Show-rooms Volkswagen.

Centrale Automobile Chérifienne - Casablanca Lalla Yacout : 05 22 31 81 81 / 05 22 46 70 00 - Casablanca Ain Sebaâ : 05 22 67 53 00 (LG) / SAV Ain Sebaâ 05 22 67 53 00 - 05 22 67 53 22/23/24/25 - Super Auto Distribution - Rabat : 05 37 28 10 73 / Société Boudarka - Marrakech : 05 24 44 68 25 / Repuestos Auto Motor - Tanger : 05 39 34 07 19 / Prince Auto - Fès : 05 35 62 68 70 / Squipauto - El Jadida : 05 23 35 07 89 / Sud Concession Automobile - Agadir : 05 28 82 80 27 / Delta Motors - Kénitra : 05 37 37 90 44 / Tizi Sarl - Meknès : 05 35 52 10 01 / Squipauto - Safi : 05 24 63 00 31 / Auto Qualité - Oujda : 05 36 68 63 43



Das Auto.

Jeep, avec



EXPLOREZ DE NOUVEAUX HORIZONS



Cherokee

Jeep est une marque de Chrysler Group LLC.



NEW JEEP CHEROKEE AUTOMATIQUE 4x4

À PARTIR DE 399 000 dhs

Emblème du style unique et moderne au sein de la gamme Jeep, cet expert du tout terrain allie le plaisir de la conduite et les prouesses technologiques. Il met à votre disposition une boîte à vitesse à 9 rapports sur 4 roues motrices en plus des technologies avant-gardistes : sellerie cuir Nappa et système multimedia avec écran 8,4", toit ouvrant panoramique et jantes en alliage 18", le tout pour rendre votre conduite unique et inoubliable. Rendez-vous dans nos showrooms pour expérimenter la liberté et le plaisir de la conduite.

f / JeepMaroc

Jeep

CASABLANCA : JEEMEO CARS : BD. DE LA CORNICHE (AÏN DIAB) - TÉL.: 05 20 39 72 37 / ANGLE BD ZERKTOUNI ET BD BRAHIM ROUDANI - TÉL.: 05 22 77 83 90.
ITALCAR SIDI MAAROUF : MANDARONA 300, LOT 9 ROUTE SIDI MAËROUF - TÉL.: 05 22 78 60 02. • **EL JADIDA** : STOKVIS - IMMEUBLE ABOU EL FARAJ, ROUTE DE MARRAKECH - TÉL.: 05 23 34 05 32. • **AGADIR** : FENIE BROSSETTE - ROND-POINT 40 N° 46, DCHEIRA ELJIHADIYA - TÉL.: 05 28 32 25 81 / 82.