

### **NOUVELLE JAGUAR F-TYPE**

### YOUR TURN\*

Une sportive comme seul Jaguar pouvait l'imaginer. Prenez le volant de la nouvelle Jaguar F-TYPE et faites l'expérience de la performance. Maintenant, à vous de jouer!

JAGUAR-ME.COM



HOW ALIVE ARE YOU?

JAGUAR

**JAGUAR MAROC S.A.S.** TÉL: 05 22 48 17 18



### Édito



Ahmed Kseibati

Gentlemen passionnés

Cette année 2013 se révèle comme une année exceptionnelle, où classicisme et design futuriste de l'art automobile se sont mariés à merveille.
2013 à la Villa d'Este a coïncidé avec 3 événements majeurs.

D'abord, le 100e anniversaire d'Aston Martin. Ensuite, le 50e anniversaire de Lamborghini. Et pour finir en beauté, la renaissance des grands coupés chez BMW, avec le grand Coupé Lousso V12 Il y a eu aussi le retour triomphal de Ralph Lauren, gagnant, avec sa Bugatti Atlantic 57sc, dont la valeur estimative dépasse allégrement les 40 millions de dollars, le trophée de la plus belle voiture du concours. Bien sûr et avant tout, la couverture de ce mois-ci ne vous a sûrement pas laissés de marbre. Oui, on l'a fait. L'entretien exclusif avec Horacio Pagani n'est certes pas chose commune pour la presse marocaine, arabe ou africaine et à ce sujet, nous sommes les premiers, avec Evo et Top Gear, à qui Monsieur Horacio Pagani a ouvert son cœur et livré ses rêves d'enfance, ses débuts dans l'automobile et sa passion inextinguible pour ce sport. Gentlemen, je vous souhaite une bonne lecture!

### Sommaire

### **06 Motors**

- 06>08 L'actu En bref Nationales par Amal Razine/Youssef Bennour
  - 10>16 L'actu En bref Internationales par Amal Razine/Youssef Bennour
- 18>22 **Essai** Maserati Quattroporte V6 par Ahmed Kseibati
- 24>30 ActuEvenement Villa d'Este par Ahmed Kseibati
- 32>34 **ActuEvenement** Villa Erba par Ahmed Kseibati
- 36>38 **ActuEvenement** Mille Miglia par Ahmed Kseibati
- 40>43 AutoConcept Aston Martin CC100 Speedster Concept par Youssef Benrou
- 44>48 **AutoException** Pagani Huayra par Youssef Bennour
- 50>54 Bentley Continental GT Speed: Le nec plus ultra par Youssef Bennour
- 56>60 Porsche 911 Turbo S : Redoutable d'efficacité par Amal Razine
- 62>66 Mercedes CLA 45 AMG: Défiant «l'air» du temps par Youssef Bennour



### Entretien du mois Horacio PAGANI Le Messie de l'hypercar par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf

- 78>85 AutoLégende Alfa Romeo: Quadrifoglio par Hamid Benmaarouf
- 86>87 **ActuEvenement :** Soirée Porsche Cayman
- 88>89 MotoException Ducati Diavel Stradale par Lina Mouafak

### 90 L'Homme

- 90>91 Montres Brietling for Bentley par Lina Mouafak
- 92>93 **Hôtel & Resort** Tahiti Sea Lounge
  - 94 **Sport d'élite** Driver Cup le édition 2013 par Lina Mouafak
  - **96 ActuEvenement :** Les restaurateurs casablancais à l'honneur

### 98 Lifestyle

- 98>99 Cigare Ramon Allones Specially Selected par Antoine Delmas
- 100>103 **Evasion** Circuit Val de Vienne par Lina Mouafak
- 104>105 Art Horacio PAGANI par Antoine Delmas



Directeur général et de la publication Ahmed Kseibati Directeur Associé Mohamed Alaoui Mrani Rédaction Antoine Delmas - Youssef Bennour - Lina Mouafak - Hamid Benmaarouf Assistante de direction Bouchra Belaatchane Responsable Financier Lamia Benkirane Relecture et correction Habib El Amrani Maquette Tristan Lastennet Direction Artistique Hicham Zemmar Photographe Hicham Zemmar Impression Edit - www.edit-imprimerie.com Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2<sup>e</sup> étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - **Tél.** : 05 22 364 869 - **Fax** : 05 22 369 931



par Amal Razine et Hamid Benmaarouf

# **SOPRIAM**Prix Gold de ALD Automotive

L'importateur exclusif de Peugeot et Citroën a été nommé Meilleur concessionnaire parmi près de 600 concessionnaires automobiles représentant les différentes marques distribuées au Maroc. Cette récompense vient notamment saluer l'œuvre de Sopriam pour satisfaire ses clients. Cela se traduit tout d'abord par la qualité du service, l'organisation du service après-vente, le respect des délais d'intervention et la disponibilité des pièces de rechange. Ce sont autant de critères qui lui ont permis de faire la différence, mais pas seulement. En effet, ce titre attribué par ALD Automotive est venu couronner le développement du réseau de l'importateur au Maroc, pour être plus proche de ses clients, la mise en place des process de qualité avec techniciens qui ont été formés aux normes internationales, mais également l'offre proposée de 25 points de contrôle gratuits et exclusifs Sopriam pour chaque entrée aux ateliers.



### Renault Captur Lancement national

Après les essais internationaux du Renault Captur, que nous vous présentions sur ces pages, le crossover urbain vient de faire ses premiers pas sur notre marché. Avec son design fluide et ses couleurs originales, il est loin de passer inaperçu. Voyant les choses en grand, il a droit à de grandes roues, une garde au sol élevée, des oies élargies, un pare-brise avancé pour honorer sa vocation, faisant de lui un subtil mix entre le monospace, le SUV et la berline. Personnalisable à souhait, il offre un large habitacle aux occupants et une ambiance agréable où il fait bon vivre. Pour son arrivée sur notre marché, le Captur offre le choix entre 3 finitions à savoir : Life, Explore et Intens, avec une dotation en équipement de série qui n'est pas des moindres. Du côté des motorisations, le choix devra se

faire entre le TCe de 90 ch version essence, dont le prix démarre à 168.900 DH, alors que le tarif du diesel, dCi 90 EDC est affiché à partir de 174.900 DH.



## **Citroen C3**Passage par la case

restylage

Les restylages de mi-carrière, aucun modèle n'y échappe désormais. Dévoilant ses modifications au Salon de Genève en mai dernier, la Citroën C3 fait son apparition sur notre marché. Celle qui s'est vendue à près de 3 millions d'exemplaires depuis 2002, a eu droit à des retouches au niveau de la face avant, avec l'intégration de feux diurnes à LED et des phares antibrouillard. L'arrière également a eu droit à de nouveaux feux pour ancrer davantage la signature de la C3. La française, qui peut d'ores et déjà être commandée chez Sopriam, en a également profité pour adopter des garnissages plus chaleureux et allonger sa liste d'équipements, mais c'est du côté des motorisations que la nouveauté est présente. En effet, la C3 est animé par de nouveaux moteurs Pure Tech qui offrent 15% de puissance en plus pour une consommation réduite de 25%. Pour ce qui est des prix, la française affiche, notamment, un tarif assez compétitif dans sa catégorie avec le diesel 1.6 HDI 75 ch à 146,900 DH.







### **RENAULT CAPTUR**

- Tiroir «Easy Life»
- Sièges déhoussables et personnalisables
- Plancher de coffre multi-positions amovible et réversible
- À partir de 168 900 Dhs TTC

**DRIVE THE CHANGE** 



## **Mythic Rally**Une première au Maroc

Pour la première fois, au Maroc, se tiendra, du 24 octobre au 1er novembre 2013la première édition internationale du plus grand rallye routier moto «Mythic Rally». Organisé par la société RCC - Mythic Events et le club des sports mécaniques «Le Grand Maghreb», le rallye est ouvert à tous ; pilotes chevronnés, amateur ou débutants, toutes catégories de motos confondues : monocylindres, scooters, 3 roues, side-cars, 125... Pour ceux qui veulent vivre cette aventure sans vivre le stress des épreuves chronométrées, la catégorie « gentleman » a spécialement été créée pour eux pour que chacun puisse profiter du Rallye à son rythme. Pour ce qui est du parcours s'étalant sur 3.600 km et comptant 22 étapes, il offre la possibilité de prendre le départ depuis Barcelone ou de trois points différents du Maroc. Les participants traverseront Almeria avant d'arriver à Tanger en passant par Nador, Erfoud ou encore Marrakech, qui constitue une ville Etape et qui leur permettra de marquer une pause. Rendez-vous donc en octobre prochain pour cette nouvelle aventure à deux

### La nouvelle Mercedes CLA enrichit le catalogue d'Auto Nejma



La nouvelle Mercedes CLA, qui revendique un coefficient aérodynamique record pour un véhicule de série (Cx de 0,23), vient d'être introduite sur le marché national. Fort d'un design de coupé avant-gardiste et de la transmission intégrale, la nouvelle Mercedes CLA s'engage sur la voie de son prédécesseur, la CLS, qui a connu un joli succès auprès d'une cliente très sensible au design sportif. Sous le capot, deux blocs diesel sont disponibles. Ils se distinguent par des reprises dynamiques associées à une efficience maximale. La CLA 200 CDI déploie une puissance de 136 ch pour un couple maxi de 300 Nm. La version 220 CDI revendique pour sa part 170 ch et 350 Nm, tandis que ses émissions de CO² s'établissent à seulement 109 g par kilomètre.

Les moteurs à essence de 1,6 et 2,0 litres de cylindrée, qui arriveront prochainement sur le marché national, développent des puissances comprises entre 122 ch sur la CLA 180 et 211 ch sur la CLA 250, en passant par 156 ch affichés par la CLA 200. Tous les moteurs sont équipés de série de la fonction Stop/Start ECO. Ils peuvent être associés à une boîte de vitesses mécanique à six rapports ou à la boîte automatique à double embrayage 7G-DCT, qui offre une synthèse réussie entre confort et sportivité. Fort de nombreux systèmes d'aide à la conduite et de la dernière génération de systèmes multimédias, la CLA est proposée à des tarifs allant de 389.000 à 446.600 DH.

### **Nissan Maroc** lance la nouvelle génération du Qashqai



Avec plus de 2.700 unités commercialisées en 2012, le Qashqai et Qashqai+2 (7 places) est le Crossover le plus vendu au Maroc, après le Dacia Duster. Pour mieux asseoir sa position sur le marché, le Qashqai vient de profiter d'une cure de rafraîchissement. Les apports de la nouvelle gamme offrent plus de choix, plus de cohérence dans la gamme et un rapport qualité/ prix / équipements de premier ordre pour chaque version.

Ainsi, au niveau du nouveau Qashqai 1.5 l dCi, fer de lance de la gamme, la principale évolution concerne le moteur. En effet, la puissance passe à 110 ch, contre 106 ch précédemment. Les émissions de CO<sup>2</sup> se réduisent encore, ainsi que la consommation.

De son côté, la nouvelle gamme 1.6 l dCi délivre 130 ch. Cette nouvelle motorisation, disponible sur les deux carrosseries, apporte plus de puissance et de couple pour d'excellentes performances ainsi qu'un confort de conduite accru et une très grande sobriété en termes de consommation. La nouvelle gamme 2 l dCi 150 ch enregistre également des modifications profondes, notamment au niveau de la boîte de vitesses automatique CVT et de la transmission 4x4 All Mode.

Jusqu'à récemment, uniquement disponible sur la version 2 l dCi Platinium, la boîte automatique CVT est désormais proposée de série sur Qashqai et Qashqai+2 dans toutes les finitions. En supplément, la transmission 4x4 est également de série sur toutes les versions et le niveau d'équipements est renforcé.

Enfin, les tarifs demeurent très compétitifs et varient entre 224.000 et 355.000 DH.



### Nouveau CR-V, toujours une technologie d'avance.



Le nouveau CR-V est l'alliance parfaite d'idées et de technologies innovantes. Plus racé, plus sportif, son design se veut plus contemporain que jamais. Le soin apporté tant au niveau de la sécurité que du confort fait du nouveau CR-V le must de la technologie grâce à des équipements d'exception:

- **Technologie et sécurité :** Système de retenue en descente HDC, système de trajectoire VSA, régulateur et limiteur de vitesse CC, système d'éclairage avant actif AFS, Hill start, Idle stop, sélecteur econ, système Start & Stop...
- **Design et confort :** Habitacle spacieux et intuitif, siège conducteur à mémoire, démarrage sans clé, fermeture automatique du coffre, sièges magiques, jantes alliage 18", ordinateur de bord multifonction, caméra de recul en couleur, radars de stationnement avant et arrière...

Le nouveau CR-V est disponible en essence et diesel, en versions Confort et Exécutive avec boîte manuelle ou automatique.









par Amal Razine et Hamid Benmaarouf

### Corvette Stingray Fiche technique enfin dévoilée



Alors qu'elle a déchaîné les foules depuis son lancement, grâce à son look tout d'abord, la Chevrolet Corvette Stingray vient enfin de dévoiler ses caractéristiques techniques. Présentée en janvier dernier à Détroit, elle a su garder le suspense jusqu'au dernier moment, bien que la presse n'était pas loin du compte. En effet, alors qu'on pouvait lire sur plusieurs articles que la puissance serait autour des 450 ch avec un couple de 610 Nm, elle s'en rapproche, puisque les chiffres annoncés par la filiale de General Motors font état de 455 ch développés par le V8 LT1 de 6,2 I pour un couple de 623 Nm. Pour sa version découvrable, il faut compter 450 ch et un couple de 609 Nm. Bien que la puissance soit presque similaire à celle de la C6, la baisse de poids permet à la 7e génération d'afficher des performances plus importantes, le tout à un prix défiant toute concurrence et avoisinant les 50.000 dollars, alors que le prix du premier exemplaire vendu aux enchères a dépassé le million de dollars.

# **Toyota Hybride**Garantie des batteries étendue

L'un des composants les plus chers dans une voiture hybride et électrique à 100%, c'est bien évidemment la batterie. Cet argument peut en dissuader bien plus d'un, mais pour éviter cela et surtout pour satisfaire une clientèle déjà conquise par le produit, Toyota vient de lancer une extension de garantie pour les batteries. Alors qu'avant elle était de 5 ans ou 100.000 km, au premier des deux termes échu, elle passera à 10 ans ou 175.000 km. Toutefois ce n'est pas automatique et doit répondre à certains critères, puisqu'avant de bénéficier de cette extension, il faut que le propriétaire du véhicule fasse un diagnostic, facturé 35 euros HT, dans un centre expert Hybride de la marque japonaise. Si aucun problème n'est signalé, le client pourra alors opter pour un an supplémentaire, renouvelable jusqu'à un total de 10 ans ou 175.000 km. Cependant, face à la chute du prix moyen des batteries, les clients passeront-ils par les centres de la marque nippone pour un contrôle annuel ou opteront-ils pour le changement?



## Porsche 918 Spyder Version définitive

Si l'heure chez les supercars est à l'adoption de la technologie hybride, qu'il s'agisse de LaFerrari, de la McLaren P1, ou de la 918 Spyder, elles puisent une partie de leur puissance dans l'énergie électrique. Force pourtant est de reconnaître que la Porsche va plus loin que ses concurrentes dans ce domaine. Outre une puissance cumulée de 887 ch, la chaîne de traction hybride rechargeable de la Porsche 918 Spyder la dote de 4 roues motrices et d'une autonomie 100 % électrique de 30 km. De quoi revendiquer une consommation «officielle» de seulement 3,3 litres au 100 km. Toutefois il ne faut pas se méprendre sur la vocation de la 918, car techniquement, c'est bien d'un engin de compétition qu'elle se rapproche le plus. Par sa coque en fibre de carbone d'abord, mais aussi par son V8 4,6 litres qui dérive directement de celui de la barquette d'endurance RS Spyder. Cette ascendance lui permet de tutoyer les sommets en termes de régime - le rupteur intervenant à 9.150 tr/min - et de puissance avec 608 ch, soit 132 ch par litre de cylindrée, une valeur record pour un moteur atmosphérique de voiture de route. Cette puissance thermique est toujours secondée par celles des deux moteurs électriques totalisant 116 ch sur l'essieu avant et un autre de 156 ch sur l'arrière. C'est ce dispositif qui permet à la 918 Spyder de disposer de 887 ch lorsque l'on sollicite tout son potentiel. De quoi réaliser un tour de la boucle nord du Nurburgring en 7 min 14 s selon le constructeur, soit près de 20 secondes de moins que la déjà très rapide Carrera GT.





### PRIVATE BANKING

Des solutions sur mesure pour votre patrimoine



Depuis plus d'un demi-siècle, le Groupe Banque Populaire accompagne les Marocains dans leurs projets et leurs ambitions, intervenant à de nombreux niveaux de l'univers de la finance.

Aujourd'hui, fort d'expertises toujours plus solides et variées, le Groupe Banque Populaire se rapproche davantage de ses clients en leur proposant des services de Private Banking. Ce nouveau métier réunit tous les savoir-faire, les compétences et les potentiels humains du Groupe, au service de la gestion optimale du patrimoine : des espaces appropriés, des solutions sur mesure, une expertise financière et juridique étendue, des conseillers signataires d'une charte déontologique entièrement dédiés au service de la clientèle Private Banking.

### Aston Martin Que cache la mystérieuse silhouette?

Célébrant son centenaire, Aston Martin ne cesse d'épater son public grâce à plusieurs nouveautés comme les éditions Centenary de la Vanquish, la Vantage SP10 ou encore le concept-car hommage CC100 présenté au Nürburgring. La firme de Gaydon compte bien profiter de cette célébration et vient de dévoiler au public une vidéo laissant seulement apparaître une silhouette. Ce teaser ne montre que quelques détails, des ouïes latérales, jantes, découpe de pavillon, console centrale, des éléments, donc, au dessin très similaire aux autres modèles de la gamme. Il n'y a que la silhouette d'un coupé et le message « Coming Soon » qui sont clairs. Cela est pourtant suffisant pour créer le buzz et la presse spécialisée s'accorde à dire que c'est un coupé V12 Vantage, grâce à la présence des quatre ouïes de capot. Il est néanmoins difficile de dire lequel, entre l'édition « Q », comme la Vanquish, la « 100e anniversaire » ou encore l'« Ultimate », annonçant sa fin de carrière. Seul le temps nous le dira.



### Renault Twin'Run Concept La R5 Turbo des temps modernes

33 ans après la R5 Turbo, qui est restée mythique, Renault envisage de lancer une citadine extrême sous les traits de la future Twingo 3. Néanmoins, si l'information n'a pas été confirmée, elle se précise davantage, surtout après la présentation du concept Twin'Run lors du Grand Prix de Monaco de Formule 1. Préparant l'arrivée de la citadine, il arbore un regard plus expressif, une calandre noire ornée d'un gros losange et une lunette arrière vitrée recouvrant une bonne partie de la poupe. Techniquement, le Twin'Run,

dont la réalisation a été confiée au partenaire de Renault Tork Engineering/Poclain, repose sur un châssis tubulaire et est animé par un V6 de 3,5l développant 320 ch, qui a déjà fait ses preuves sous le capot de la Mégane Trophy. Taillé pour la course, le concept a eu droit à un arceau, des baquets, un volant démontable et une boîte séquentielle SADEV. Attendu à Goodwood et aux World Series by Renault, le Twin'Run revendique une vitesse maximale de 250 km/h et un exercice de 0 à 100 km/h réalisé en 4,5 s seulement.



### Le dernier exemplaire de la Mustang Eleanor vendu pour un million de dollars:

Pour s'offrir la Mustang GT500 du remake de 60 Secondes Chrono, qui est devenue instantanément aussi célèbre que l'Eleanor du film de 1973, un riche amateur de belles voitures a dû débourser un million de dollars. Ce modèle unique, conduit par Nicolas Cage en personne, a été mis aux enchères la semaine dernière.

Onze Eleanor ont été construites pour les besoins du film dont trois fonctionnelles. Deux ont été détruites durant le tournage et celle-ci est la dernière représentante roulante. L'exemple vendu était destiné à la promotion du film, en particulier pour les affiches, mais elle a servi également à des gros plans lors du tournage.

Pour rappel, Eleanor est une Mustang de 1967 et a été modifiée par Cinema Vehicule Services avec l'aide de Chip Foose, le très respecté spécialiste de hot rods et muscle cars. Animée par un V8 Ford de 5,71 de cylindrée développant 400 ch, Eleanor est inséparable du film et du personnage de Memphis Raines. Le kit nitro est factice, mais le pommeau de vitesse « Go Baby Go », si caractéristique du film, est présent dans l'habitacle qui a gardé son aspect d'origine. La vente a eu lieu durant les enchères Dana Mecum Original Spring Classic Auction à Indianapolis.











#### SCAMA - Groupe Auto Hall

- · Casa- Siege: 05 22 46 43 80 à 84 · Casa Abdelmoumen: 05 22 86 36 32
- · Casa Moulay Ismail: 05 22 24 78 37/40 · Tanger 2: 05 39 39 40 56
- · Rabat: 05 37 72 58 46
- Meknès: 05 35 55 12 20 · Rommani: 05 37 51 66 71
- Kénitra: 05 37 37 99 66
- Tanger 1: 05 39 95 11 11

- Tétouan : 05 39 71 52 05
- . Fès: 05 35 62 59 51 · Oulda: 05 36 52 40 20
- Marrakech 1: 05 24 44 84 22
- Marrakech 2:0524354720
- Settat: 05 23 72 00 81
- El Jadida: 05 23 37 37 22
- · Béni Mellal : 05 23 48 31 19 Karia Ba Med: 05 35 62 89 32
   Dakhla: 05 61 95 27 96
- · Safi: 05 24 46 28 10 · Chemaia: 05 24 46 90 90
  - Chichaoua: 05 24 35 37 74
  - · Attaouia: 05 24 23 58 99
- · Agadir: 05 28 84 29 95



Go Further

# **BMW Pininfarina Gran Lusso Coupé**Future Série 8?

Le mois de mai est marqué par la tenue du fameux Concorso d'Eleganza à la Villa d'Este, organise par BMW. Cet évènement est l'occasion pour la marque à l'hélice de régaler son public en dévoilant des concepts à l'instar du Gran Lusso Coupé signé Pininfarina. Bien qu'il est plus probable qu'il reste au stade de concept, il a des allures de future Série 8. Esthétiquement, la Gran Lusso reprend les éléments des modèles luxueux de la marque. Le capot long rejette sur l'essieu arrière un pavillon à la ligne de toit tendue, un pli de carrosserie parcourt les flancs au niveau des poignées de portes, alors que le dessin du vitrage latéral fait toujours appel au Hofmeister-Knick, apparu en 1961 chez BMW. À l'arrière, les feux donnent l'impression d'être liés par un fin bandeau. Sous le capot, la marque à l'hélice fait appel à un V12 qui ne laisse aucun doute quant à ses ambitions. Si la production en série n'a pas encore été évoquée par la marque, le concept devrait préfigurer un futur modèle qui pourrait rivaliser avec la Classe S, fraîchement lancée.



### Mercedes Classe S Meilleure voiture du monde?

Après l'arrêt de production de la Maybach, Mercedes mise tout désormais sur la Classe S. Pour cela, la marque à l'étoile vient tout juste de renouveler la limousine la plus vendue au monde et pour cela, elle a fait les choses en grand. Proposée en deux longueurs, 5,12 m et 5,25 m, elle est tout simplement qualifiée par les dirigeants de Mercedes de « Meilleure voiture du monde » , mais il n'y a qu'à plancher sur ses détails pour se rendre compte qu'elle innove dans les différents domaines. En effet, elle est la 1ère voiture à ne faire appel à aucune ampoule, que ce soit à l'intérieur ou l'extérieur, puisqu'elle fait appel uniquement à la technologie LED. À titre d'exemple, chaque phare

compte jusqu'à 56 LED, alors que l'intérieur fait appel à 300. Plus habitable, plus luxueuse, plus innovante, mais également plus économique grâce, notamment, à ses versions hybrides, elle est bien partie pour conserver son titre de limousine la plus vendue au monde.



### MP4-12C Édition spéciale pour les 50 ans de Mc Laren

À l'occasion de ses 50 années d'existence, Mc Laren vient de lancer une édition limitée de la MP4-12C:50 en version Coupé et 50 en Spider. Une version réalisée par MSO (McLaren Special Operations) qui esthétiquement fait dans la discrétion, mais se montre plus efficace. Les principales améliorations concernent le nouveau bouclier avant, qui améliore l'aérodynamique et la portance ainsi que les nouvelles jantes (19 à l'avant et 20 à l'arrière) qui permettent de gagner 2 kg par rapport aux jantes allégées (Super Lightweight). Les freins en carbone/céramique sont livrés de série. Quelques discrets monogrammes sur le seuil de porte, sur les entrées d'air ou encore le logo Heritage sur le capot signent la spécificité du modèle.

Chacun des 50 exemplaires sera livré avec une housse noire et argent, une boîte en carbone pour la clé ainsi qu'une esquisse signée Frank Stephenson, le patron du design de la marque, qui a naturellement supervisé la réalisation de cette édition. Disponible en noir (Carbon Black), argent (Supernova Silver) et Orange, cette édition spéciale de la supercar de Godwood est accessible à partir de 230.000€ pour le coupé et 215.500€ pour le Spider.





### BMW SÉRIE 5. UNE LONGUEUR D'AVANCE.

La BMW Série 5 est une routière de luxe au design exceptionnel, associant une élégance à la fois naturelle et sportive. Dotée d'un habitacle spacieux et richement équipé, elle offre à ses occupants une atmosphère de voyage somptueuse où le confort est le maître-mot. Ce n'est d'ailleurs pas un hasard si elle s'impose incontestablement comme la référence mondiale de sa catégorie. Venez découvrir et essayer votre BMW Série 5 chez Smeia et ses concessionnaires.

### JUSQU'À 60 000 DHS D'AVANTAGES CLIENTS OFFERTS.

### BMW Efficient Dynamics Moins de consommation. Plus de plaisir.

### **Smeia**

Importateur exclusif 47, boulevard Ba Hmad 20300 Casablanca Tél.: 05 22 41 97 97/98

e-mail: contact@smeia.com

### Réseau Smeia

: Ryad Auto-Groupe Smeia 05 37 71 62 00 Rabat Tanger : Smeia Tanger 05 39 39 94 30/40 Marrakech: Smeia Marrakech 05 24 32 72 32/33

: Soutra 05 28 84 74 28/29 Agadir



### **Volkswagen XL1** Y'a-t-il des pilotes en Allemagne ?

Certaines voitures créent l'évènement grâce à leur look, leur performance ou encore leur prix, le moins que l'on puisse dire du Volkswagen XL1 c'est qu'il a réuni ces trois éléments. Le look tout d'abord, puisque le coupé allemand se devait d'afficher une aérodynamique irréprochable, au point d'opter pour des caméras en lieu et place des rétroviseurs, pour aller de pair avec ses ambitions. La performance au niveau de la consommation avec les chiffres les plus bas du monde de l'automobile, mais sans oublier un prix extrêmement élevé, qui oblige la marque à produire son OVNI en une petite série. Néanmoins, pour ne pas priver ses fans allemands, puisque le XL1 n'est homologué qu'en Allemagne et en Autriche, Volkswagen a décidé de lancer une invitation à l'essai. Pour ce la il faut avoir 23 ans et 5ans de permis minimum, mais également expliquer en quelques mots sa vision de « l'architecture, l'environnement et le design ». Les vingt plus convaincants auront droit à un exemplaire de XL1 pendant un mois et devront remplir des rapports sur leur utilisation du coupé allemand.



Fast and Furious 6
Plus haut, plus rapide
Des voitures tunées et des courses poursuites, voilà une

Des voitures tunées et des courses poursuites, voilà une recette qui a fait le succès de Fast and Furious, qui en est aujourd'hui à son 6e opus. Il faut dire que l'automobile, a été définie dès 1967, par Barthes dans « Mythologies » comme étant « l'équivalent des grandes cathédrales gothiques : une grande création d'époque, conçue passionnément par des artistes inconnus, consommée dans son image, sinon dans son usage, par un peuple entier qui s'approprie en elle un objet parfaitement magique » . Dans la série « Fast and Furious », la voiture n'est pas qu'un simple véhicule, elle participe à faire rayonner un imaginaire très contemporain du rapport à l'urbanité, à la violence, à l'excitation. Alors que

400 voitures ont été utilisées durant le tournage, quelques unes seulement y ont survécu, notamment celles des personnages principaux, à savoir une Ford RS2000, une Dodge Challenger 2010, une Dodge Charger Daytona de 1969, une Plymouth Barracuda de 1970 ou encore une Aston Martin DB9.



### «Espace Auto»

### Total s'investit dans l'activité d'entretien en lançant

Total vient de lancer au Maroc le concept « Espace Auto » dédié à l'activité d'entretien et de lavage automobile.

Ce nouveau concept a été conçu pour être un véritable centre de proximité pour les automobilistes, en milieu urbain. Aménagé selon les standards internationaux « Espace Auto » est doté d'un design moderne. Reposant sur l'expertise Total en matière de services et produits de vidange (les lubrifiants Total Quartz), il dispose d'un accueil client confortable, d'une baie de graissage équipée, d'une baie de lavage outillée et d'un atelier conforme aux techniques d'entretien.

Positionnés sur le marché de la réparation automobile qui est en plein développement avec une croissance de 6% par an, les nouveaux ateliers misent sur les trois millions de véhicules actuellement en circulation.

Le nouveau concept s'adresse aux garagistes entrepreneurs, disposant d'un local adéquat, d'une équipe motivée et désireux de se lancer ou de se relancer dans le monde de l'entrepreneuriat gagnant. Total agit à leurs côtés en véritable partenaire business et apporte, en plus des équipements, de la formation, du matériel de merchandising et son expertise produit. Le premier « Espace Auto » a ouvert ses portes début mai à Casablanca. Total Maroc offre à tous les garagistes professionnels du pays la possibilité d'être candidats pour devenir un « Espace Auto » . Pour les candidatures qui auront été retenues après examen des dossiers, les centres seront mis en exploitation

## Nouveau CLA, coupé 4 portes L'ordinaire n'a pas sa place!

Jeune et fougueux, le CLA, nouveau coupé compact 4 portes, fait forte impression et inaugure un nouveau segment automobile. Avec sa silhouette puissante et aérodynamique, il affiche un design avant-gardiste à la sportivité raffinée. Une esthétique qui se prolonge dans un intérieur aux lignes horizontales et à l'équipement

haut de gamme. La puissance de ses motorisations de dernière génération, sobres et à faibles émissions, son confort de conduite, sa maniabilité et son agilité feront naître en vous une irrésistible envie : celle de ne jamais quitter son bord !

www.mercedesbenz.ma







### Maserati Quattroporte V6 Sportive en tenue de soirée

Pour la sixième génération de sa berline Quattroporte, Maserati a changé de fusil d'épaule en mettant l'accent davantage sur le confort que la sportivité. Le but étant d'opérer une montée en gamme afin de marcher sur les plates bandes des allemandes qui dominent la catégorie des berlines luxueuses. Une limousine qu'on risque de croiser dans nos quartiers chics dans les mois à venir grâce au groupe Somed Maroc qui vient d'ajouter la carte de Maserati à son actif. À cette occasion, le nouvel importateur a invité Gentlemen Drivers à prendre le volant de la version V6 dans la région de Milan. Récit





Stylistiquement, le changement saute rapidement aux yeux. Alors que la précédente avait été dessinée par Pininfarina, celle-ci a été conçue en interne. Si la nouvelle génération reprend les codes stylistiques de la marque avec notamment les ouïes latérales et l'imposante calandre, au centre de laquelle figure le trident, la Quattroporte change profondément en réalité : la transformation la plus radicale concerne en effet sa longueur, qui gagne 16 cm pour atteindre 5,26 m! Le cru 2013 rejoint donc le club des Mercedes Classe S, Audi A8, BMW Série 7 et autres Jaguar XJ, dans leurs versions longues et devient ainsi l'une des berlines les plus imposantes du marché. Ces centimètres de plus n'entament heureusement pas l'élégance de la voiture, comme en atteste le profil particulièrement fluide et agressif avec des portes sans encadrement façon coupé ou la nervure ondulante qui signe son flanc et qui affine cette ligne devenue monumentale.

A l'intérieur, la présentation nous a agréablement surpris à la faveur d'une qualité en hausse. Exit, le bloc monolithique faisant office de console centrale sur la précédente génération et place à une planche de bord plus fine et au design plus aérien. En son centre trône le large écran (8,4 pouces) du système multimédia qui regroupe radio, navigation ainsi que tous les réglages de la climatisation. A signaler la présence de boiseries brutes et inserts de chrome en plastique authentique qui rehaussent l'ambiance à bord.

Sans surprise, la dotation de cette Quattroporte s'enrichit par rapport à l'ancienne génération. On y trouve des jantes de 19 pouces, l'ordinateur de bord, deux teintes de peinture (noir ou blanc), des boiseries en érable, l'intérieur cuir, des pédales réglables en profondeur, la climatisation automatique bizone, l'aide au parking avant et arrière avec caméra de recul, un système multimédia, des sièges avant électriques et chauffants, un système audio 10 HP 600 W, l'éclairage automatique, 6 airbags, des projecteurs bixénon adaptatifs, ainsi que des suspensions adaptatives. Une offre de série qui peut s'étoffer d'options comme la climatisation quadrizone, l'habitacle intégral en cuir avec pavillon en alcantara et le système audio Bowers&Wilkins. Précisons enfin qu'en plus de l'équipement standard somptueux, Maserati fournit



Motors ESSOIL



aussi un degré exceptionnel de personnalisation avec une large gamme de matériaux comprenant le bois, la fibre de carbone, le cuir, l'alcantara....

Maisc'estàl'arrièrequel'onprendréellementconscience du changement de standing de la Quattroporte. Comme la longueur, l'empattement grandit de près de 11 cm. Cela se traduit par une habitabilité plus que généreuse digne d'une limousine. Toutefois, l'italienne néglige un peu les aspects pratiques notamment les petits rangements qui se font rares. Heureusement le coffre est généreux et particulièrement profond avec une contenance de 530 litres.

Sous le long capot de la transalpine, on trouve Un V6 qui apparaît pour la première fois sur ce modèle. Ce nouveau V6 de 3 litres suralimenté par deux turbocompresseurs est l'œuvre d'un certain Paolo Martinelli, mieux connu pour être le père du V10 Ferrari qui a dominé la Formule 1 pendant les années Schumacher. Les V6 sont d'ailleurs assemblés à Maranello, par Ferrari. La puissance est supérieure au V8 400 ch sortant, soit 410 chevaux développés à 5.500 trs/min. Le couple de 550 Nm n'est pas en reste et on le sent bien présent à n'importe quel régime surtout dans la plage se situant entre 1750 et 5 000 trs/mn.

Dès la mise en route, nos tympans se sont délectés du bruit mélodieux et roque du V6 que seul Ferrari a le secret de produire, un son très agréable pour puristes et qui se fait plus envahissant chaque fois qu'on titille la pédale de droite ou qu'on activait le « mode sport » qui d'une simple pression ouvre des clapets qui libèrent le six cylindres, pour notre plus grand plaisir .

À l'usage, capable d'être docile grâce notamment à sa boîte automatique à 8 rapports, le V6 sait se







montrer démonstratif quand on enclenche le mode sport et qu'on joue avec les palettes. Les montées en régime peuvent donc être douces et fluides ou alors particulièrement sportives. Les chiffres sont là pour en attester avec un 0-100 km/h expédié en 5,1 secondes pour la version normale et 4,9 pour celle dotée de la transmission intégrale, et une vitesse de pointe de 285 km/h.

Côté tenue de route, la longueur de la voiture peut faire craindre le pire. Mais il n'en est rien tant le comportement étonne par sa rigueur et sa précision. Ce résultat est bien entendu le fruit de la réduction du poids de la voiture de 100 kg et l'optimisation des liaisons au sol. Cette recherche de l'efficacité ne s'est pas faite au détriment du confort, bien au contraire puisque cette nouvelle génération se révèle plus confortable que la précédente avec une excellente filtration des irrégularités et des bruits d'air. Pour les plus sportifs, il suffit de sélectionner le mode sport des suspensions et de la boîte de vitesses pour découvrir une autre facette. La voiture devient plus joueuse

avec un passage plus rapide des rapports et un amortissement affermi tout en restant confortable. Logiquement plus à l'aise sur les grandes courbes que dans les enchaînements de virage serrés, cette Quattroporte se montre suffisamment stable grâce à une répartition des masses de 50/50. Résultat, les mouvements de caisse sont bien maîtrisés et procurent peu de roulis.

Aufinal, la Quattroporte se départit de son caractère trop viril pour venir chasser sur le terrain des limousines les plus luxueuses du marché. Une reconversion réussie au regard des améliorations apportées au confort et à la présentation intérieure et qui ont eu le mérite de ne pas altérer le tempérament de la limousine italienne. Enfin pour les Aficionados de la marque au Trident au Maroc , la Somed prévoit un plan ambitieux pour le 4 eme trimestre 2013 avec un Show Room sur Bd Zerktouni et SAV sur bd My Slimane et bien sur toute la gamme , Ghili , levante et Grantourismo et Grantourismo Cab .

Le Carnet des Commandes est ouvert Gentlemen!!!





### VisasInjad & InjadInternational

Seul ou en famille, voyagez en toute sérénité



Vous prévoyez de voyager au Maroc ou à l'étranger? Faites le choix de la sécurité avec les nouveaux contrats d'assistance **VisasInjad** et **InjadInternational** conçus par **Attijariwafa bank** et garantis par sa filiale spécialisée **Wafa IMA Assistance**.

**VisasInjad** et **InjadInternational** sont des contrats d'assistance internationaux qui offrent des garanties étendues parfaitement adaptées aux imprévus qui peuvent survenir lors de vos voyages.

Pour plus d'informations, rendez-vous dans votre agence **Attijariwafa bank** ou contactez-nous au **05 22 58 88 86**.



Attijariwafa bank société anonyme au capital de 2012 430 860 DH. Siège social: 2, boulevard Moulay Youssef, Casablanca. Agréée en qualité d'établissement de crédit par arrêté du ministre des finances et de la privatisation n° 2269-03 du 22 décembre 2003 tel que modifié et complété. RC 333.

Wafa IMA Assistance société anonyme au capital de 50 000 000 DH. Entreprise d'assurances et de réassurance. Siège social : Casablanca Business Center, lot n° 2 lotissement Mandarouna, Sidi Maârouf, Casablanca. RC 119935 - IF 01068742 - Agrément n° 1395.11 du 13 mai 2011. Entreprise régie par la loi 17-99 portant code des assurances.







Ainsi, dans la catégorie récompensant la restauration précise de la voiture, c'est la Talbot-Lago T14 LS 1956 qui s'est distinguée. S'agissant du prix de l'apparence générale de la voiture et des ses passagers, il est revenu à la MG Magnette K3 1933. Quant au prix récompensant les voitures d'après-guerre les mieux

préservées, il est tombé dans l'escarcelle de la BMW M1 1980. Celui gratifiant la voiture d'avant-guerre la mieux préservée a été décerné à Rolls-Royce Phantom I de 1928. Dans la catégorie récompensant la voiture conduite sur la plus longue distance, c'est une autre anglaise qui s'est affirmée, la Bentley S1 Continental





1959. Comme il ne s'agit jamais de deux sans trois, c'est une troisième Rolls-Royce qui a remporté le premier prix d'élégance du jury, à savoir la Phantom Il Continental de 1933. Dans le registre de l'aménagement, le prix récompensant le design intérieur a bénéficié à la Fiat 8V 1953. Enfin, le prix récompensant la voiture la

Fiat 8V 1953. Enfin, le prix récompensant la voiture la

plus iconique du concours a été attribué à la Porsche 356 A de 1957.

Dans cette messe réunissant les icônes de l'histoire automobile, trois participantes se sont particulièrement illustrées :

### Bugatti 57SC Atlantic de 1938:

Ce coupé sculptural, propriété du styliste américain Ralph Lauren, a remporté le « Trofeo BMW Group » du jury officiel mais également celui du public. Ce qui a permis à son propriétaire de repartir avec la «Coppa d'Oro » sous le bras. La Bugatti 57SC Atlantic, c'est le graal de tout amateur de véhicule ancien. Une esthétique incroyable, qui se distingue entre autres par la fine couture qui traverse le toit, une signature toute particulière de cette beauté mobile. Même les échappements sont uniques. Ensuite, cette voiture qui arbore le blason le plus prestigieux qui soit, impressionne par un souci du détail hallucinant, des performances étonnantes (200 chevaux) et surtout, une exclusivité assurée : sur les quatre exemplaires produits, il n'en resterait que deux! La valeur du joyau ? Entre 20 et 30 millions d'euros...

#### Alfa Romeo Disco Volante :

Le prix du prototype a été attribué à l'Alfa Romeo Disco Volante, œuvre de la maison Touring Superleggera. Modèle légendaire des années 50, l'Alfa Roméo surnommée Disco Volante a été présentée au Salon de Genève 2012. Apparu en 1952, le modèle d'origine, la 1900 C52, a été produit en quatre exemplaires pour la route avec le 2.0 litres 158 ch (pour 735 kg) et en dix unités pour la compétition. C'est d'ailleurs à son



volant que Juan Manuel Fangio va s'illustrer lors des fameuses Mille Miglia en 1953, en décrochant la deuxième place.

La Disco Volante 2012 qui ne restera malheureusement qu'une étude de style emprunte le châssis aluminium ainsi que des éléments carbone à la très sportive 8 Competizione. C'est d'ailleurs cette dernière qui lui fournit sa motorisation, en l'occurrence le huit cylindres en V 4,7 litres de 450 chevaux d'origine Maserati, ainsi que les roues. Quant au style, même s'il dégage un air rétro certain, il reste néanmoins très fidèle aux proportions modernes. Non contente d'être belle, la Disco Volante contemporaine s'avère étonnamment aérodynamique en revendiquant un excellent Cx de 0,25.

### Pininfarina Gran Lusso Coupé:

Cette étude de style est le fruit de l'association inédite entre BMW et Pininfarina et qui annonce certains traits et contours qui devraient caractériser le style des futures créations de la marque allemande.

Esthétiquement, le Pininfarina Gran Lusso Coupé prend les traits d'un grand coupé de luxe. Un long capot, un pavillon héritant logiquement du « Hofmeister Knick », des narines imposantes façon Série 5 GT, un long porte-à-faux arrière, bref des gimmicks typiquement BMW qui lui permettent de revendiquer une filiation évidente avec ses sœurs, la Série 4 et Série 6.









L'intérieur se révèle classique, très proche d'une Série 5, avec un traitement particulièrement soigné et flatteur, comme en atteste une teinte «Tabac Brun» faisant écho au bois de kauri, venu de Nouvelle-Zélande. Au chapitre mécanique, le long capot accueille un V12 6.0 de 544 ch emprunté à la BMW 760i.

Pour le moment, BMW n'a rien laissé filtrer quant à sa volonté de produire une version de série de ce Gran Lusso Coupé, qui pourrait faire office d'ébauche d'une future Série 8 capable de donner la réplique à la future Mercedes Classe S Coupé et à l'hypothétique Audi A9.





## Un cadre privilégié de formation et d'échange pour les PME

Parce que la réussite de votre PME fait aussi partie de notre responsabilité, BMCE Bank a créé pour vous le Club PME en partenariat avec l'université HASSAN II, l'Institut de Recherche sur la PME et l'ODE, le partenaire privilégié de l'entrepreneur marocain. C'est un espace de formation gratuite et certifiante pour vous aider à maîtriser les techniques de gestion bancaire. C'est également un cadre pour échanger vos expériences, améliorer vos connaissances et profiter d'un accompagnement constant pour faire progresser votre entreprise. Renseignez-vous vite sur www.bmcebank.ma ou appelez le 0522 498 969.

Notre monde c'est vous et votre entreprise





## Actu évènement

par Ahmed Kseibati

## Villa Erba

Ferrari explose les enchères

La vente aux enchères organisée le 25 mai 2013 au concours d'élégance de la Villa Erba, près de Cernobbio en Italie, a vu la participation de quarante véhicules avec, pour têtes d'affiche, la Ferrari 340/375 MM Berlinetta Competizione de 1953, la FIAT 60HP Five-Passenger Touring de 1905, la Ferrari 400 Superamerica SWB Coupe Aerodinamico de 1962, la Bugatti Type 46 Coupe de 1930, la MG K3 Magnette de 1933, la Cisitalia 202 MM Nuvolari Spider de 1947 ou encore la Bugatti Type 37 Grand Prix de 1927.





Lors de cette vente, la maison de vente aux enchères, RM Auctions, a réalisé un chiffre de ventes de 27,5 millions d'euros. Un pactole qui s'explique en grande partie par le record établi par une Ferrari 340/375 MM Pininfarina Berlinetta « Competizione » de 1953, adjugée pour près de dix millions d'euros!

Présentée au salon Rétromobile 2013, cette Ferrari 340/375 MM équipée d'un bloc V12 4.5 est l'un des

trois exemplaires « usine » construits en 1953 par la marque de Maranello. Elle fut pilotée à l'époque par Roberto Ascari, Giuseppe Farina ou encore Mike Hawthorn, et s'illustra notamment à la « Carrera Panamericana » dès sa première participation. Cette Ferrari 340/375 MM carrossée par Pininfarina a été adjugée à la Villa Erba pour 9 856 000 €, se plaçant loin devant les trente huit autres lots présentés par RM Auctions. Et c'était loin d'être la fin pour Ferrari

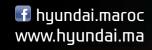




puisque pas moins de neuf véhicules issus des usines de Maranello occupent les dix premières places de cette vente, où seule une Mercedes-Benz 300 SL Roadster de 1962, cédée à 1 114 400 €, a réussi à s'intercaler. Le podium de ces enchères était complété par une Ferrari 400 Superamericana SWB de 1962 vendue 2 184 000 €, devant une Ferrari 275 GTB de 1965 pour laquelle le meilleur enchérisseur a proposé 1 120 000 €.

Pour rappel, RM Auctions est la maison de vente aux enchères la plus importante du monde pour les automobiles de qualité qui attirent de nombreux investisseurs. Forte de plus de 30 ans d'expérience dans le secteur de l'automobile de collection, RM propose une gamme de services intégrée verticalement qui s'étend de la restauration à la vente à l'amiable, en passant par les enchères, la planification successorale et les services financiers. La société bénéficie d'une équipe d'experts spécialisés dans l'automobile, afin de pouvoir fournir un service de haut niveau sur le marché mondial de l'automobile de collection. Parmi les dix records de voitures les plus chères jamais vendues aux enchères, RM en revendique cinq.







## Des offres lumineuses

vous attendent chez Hyundai!



Le soleil est de retour... Préparez-vous à vivre des jours éblouissants chez Hyundai! À l'occasion des Urban Days, bénéficiez de remises exceptionnelles sur de nombreux véhicules de la gamme. Hyundai i10, i20, i30, i40... Faites votre choix et laissez-nous vous éclairer sur les équipements exclusifs de votre modèle préféré. Venez vite nous rendre visite, des offres lumineuses vous attendent.





nar Ahmed Kseihati



La 31e édition de la course Mille Miglia 2013 qui s'est déroulée du 16 au 19 mai 2013 a vu la participation de 415 équipages, venus s'affronter sur les routes d'Italie à bord de leurs voitures anciennes, pour le plus grand bonheur des fans de « La plus belle course automobile au monde ».





Avant le coup d'envoi, les spectateurs avaient rendezvous avec la quatrième édition du Ferrari Tribute to 1000 Miglia. Un cortège de 130 Ferrari construites entre 1958 et aujourd'hui étaient inscrites à l'événement et ont ouvert les routes des voitures de collection qui participent aux fameux Mille Miglia. La course s'est élancée de Desenzano le jeudi 15 mai, en direction de

Vérone, Padoue et Ravenna le premier jour. Vendredi, les concurrents ont pris la route de San Marin, traversant la région de l'Ombrie, pour arriver à Rome. La capitale italienne a accueilli les voitures de la course-hommage des Mille Miglia à l'occasion d'un événement spécial organisé au château de Sant'Angelo. Samedi, troisième jour de course, les voitures ont emprunté les routes



# Motors Actuévènement



historiques des Mille Miglia: via Cassia jusqu'à Sienne, avec un arrêt sur la fameuse place du Palio, un arrêt à Florence sur la Piazza della Signoria, puis le passage des cols de Futa et de Raticosa. Les voitures se sont rendues sur le circuit de Fiorano dans l'après-midi pour un test spécial, après avoir la visite des usines Ferrari. Puis elles ont pris la direction de Brescia où un show final spécial était organisé.

La course s'est déroulée dans de bonnes conditions et les vieilles voitures se sont montrées dans l'ensemble suffisamment robustes pour faire face aux difficultés de l'épreuve. Seuls 75 abandons ont été à déplorer! Le spectacle a été sublime en raison de la beauté et de la rareté des voitures participantes, mais surtout grâce à la bravoure et à la dextérité des pilotes, qui ont manié leurs bolides parfois sous des trombes d'eau, tout au

long du parcours de Brescia à Rome.

Pour ce qui est des résultats, ce sont les Argentins Juan Tonconogy et Guillermo Berisso qui remportent cette édition 2013 au volant d'une Bugatti T40 de 1927. Dominant avec maestria la course, l'équipage a pris les commandes depuis la 14e étape jusqu'à la dernière (61e). La deuxième marche du podium est revenue à Hubs Gordano et Mark Gessler sur une Alfa Romeo 6C 15 ch de 1933. Quant à la troisième place, elle est tombée dans l'escarcelle de Giovanni Moceri et Tiberio Cavalleri qui ont reproduit le podium de l'an dernier à bord d'une Aston Martin Le Mans de 1933. Le vainqueur, Juan Tonconogy, était très excité lors de la cérémonie de remise des prix. Il devient le plus jeune vainqueur des Mille Miglia après sa cinquième participation.





En 2013, Société Générale célèbre ses 100 ans de présence au Maroc. 100 ans qui correspondent aussi à quelques années près à la période que couvre l'histoire de l'art moderne et contemporain au pays.

Sous le titre « 100 ans - cent artistes / cent œuvres », la nouvelle exposition de Société Générale Maroc est l'expression renouvelée de son désir de partager la richesse de la production des artistes marocains et étrangers.

Exposition: du 3 juin au 25 octobre 2013 Ouverture du lundi au vendredi de 9h à 15h30 Visites commentées sur RDV | Espace d'Art - Société Générale 55, Bd Abdelmoumen - Casablanca | Tél: 0522 43 84 62







# ASTON MARTIN CC100 Speedster Concept



# Hommage sublime

Riche d'une histoire qui repose en grande partie sur les grandes courses d'endurance comme les 24 Heures du Mans et les 1.000 km du Nürburgring, Aston Martin a largement de quoi s'inspirer pour accoucher d'un concept car, qui ravira les nostalgiques. Profitant de la célébration du centenaire de la marque, la firme de Gaydon est passée à l'acte et le résultat est pour le moins sublime.





La CC100 Speedster Concept rend un hommage à une icône du Sport automobile qu'est la DBR1 qui a remporté en 1959 les 24H du Mans, conduite par un certain Caroll Shelby, qui deviendra par la suite le père de l'AC Cobra en 1962, puis préparateur attitré de Ford et de sa Mustang. Pour présenter son petit bijou au public, la marque a mis les petits plats dans les grands en faisant rouler les deux voitures côte à côte, le temps d'un tour du Nordschleife, en préambule aux 24 Heures du Nürburgring. La CC100 était pilotée par Ulrich Bez, le big boss d'Aston Martin, tandis que la mythique DBR1, était emmenée par une autre légende, Stirling Moss en personne.

La sublime CC100 est très officiellement un exercice unique, car elle ne sera jamais produite, s'inspire de la DBR1 : pas de pare-brise, un capot interminable, deux places, une robe verte...Mais pas complètement, puisque les phares et la calandre évoquent davantage

les créations actuelles de la firme, deux bossages sont apparus derrière les sièges, les flancs se sont creusés, alors que le saute-vent a encore été écourté. Les designers maison annoncent, d'ailleurs, que l'avant de cet hommage lorgne le futur et annonce celui des prochains modèles de la marque.

La voiture, qui fait un peu moins de 4,50 mètres de longueur et plus de deux mètres de large se distingue par une carrosserie et un intérieur en fibre de carbone.

Faisant appel à une structure en extrudés d'aluminium collés, le CC100 Speedster est propulsé par un moteur V12 atmosphérique (AM11) de six litres de cylindrée développant la puissance de 517 ch. Ce noble bloc est accouplé à une boîte de vitesses séquentielle hydraulique avec paddle-shift. La vitesse maxi est donnée pour environ 290 km/h, alors que l'exercice de 0 à 100 kmh est expédié en un peu plus de quatre secondes.













Pour la motorisation, Pagani n'a pas dérogé à la tradition maison en faisant ses emplettes chez le sorcier AMG. Le V12 biturbo à lubrification par carter sec développe la sacrée bagatelle de 730 chevaux (soit 1,9 kilo par cheval) et offre 102 mKg de couple. La vitesse de pointe atteint des sommets inavouables, puisque Pagani affirme que les pneumatiques développés sur mesure par Pirelli sont capables de résister à une vitesse supérieure à 370 km/h. Ce bloc est accouplé à une boîte séquentielle à sept vitesses et palettes au volant, qui pèse seulement 96 kg. Montée en position transversale, cette dernière permet de garder les masses au plus proche du centre de gravité de l'auto, réduisant ainsi l'inertie et le transfert des masses.

Côté comportement routier, notons d'emblée que la Huayra bénéficie d'une monocoque très rigide, faisant appel à un alliage en carbone et titane. Cette dernière assure un poids minimal et une rigidité maximale. Le but recherché est de favoriser la stabilité. De plus, l'italienne reçoit une suspension directement issue de celle de la Zonda R avec 4 roues indépendantes à bras triangulés superposés. Elle est construite selon une technologie utilisée par l'industrie aéronautique pour plus de rigidité, de solidité et moins de poids. Quant

à la monte pneumatique P Zero en 19 et 20 pouces, elle a été spécifiquement développée par Pirelli pour permettre à la Huayra de supporter la déferlante puissance du V12 sur les deux roues arrière motrices.

Pour la partie aérodynamique, on notera la disparition de l'imposant aileron qui conférait de la stabilité à la voiture à haute vitesse. Celle-ci est désormais assurée par quatre panneaux pilotés électroniquement. Associés au fond plat et à l'extracteur, ils assurent un comportement neutre en toutes circonstances et une aérodynamique parfaite.

Au regard de la vitesse supersonique de la voiture, il était logique de prévoir un système de freinage renforcé avec un ABS de dernière génération développé par Bosch, des disques en carbone-céramique et des étriers à six et quatre pistons.

Ainsi, à travers la Huayra, Pagani prouve encore une fois qu'il est un grand maître artisan qui n'a nullement usurpé sa place aux côtés des marques de sport les plus prestigieuses. Comme d'habitude, son dernier bijou n'est pas destiné au client lambda. Sa production limitée à 20 exemplaires par an et son prix qui dépasse le million d'euros le prouvent largement!



SITUÉ FACE À L'OCÉAN ATLANTIQUE, CE BIJOU MARIN D'INSPIRATION MAROCAINE AVEC SES 124 CHAMBRES ET 49 SUITES, SA PISCINE, SON PATIO VERDOYANT ET SA DOUCE ET CALME ATMOSPHÈRE VOUS OFFRE UNE EXPÉRIENCE INOUBLIABLE. UNE ADRESSE LUMINEUSE DÉDIÉE AU MIEUX-ÊTRE QUI CÉLÈRE LES BIENFAITS DE LA NATURE À TRAVERS D'UNE DOUCE HARMONIE ENTRE THALASSOTHÉRAPIE ET RITUEL DE BEAUTÉ TRADITIONNELS MAROCAINS. COMBINAISON DE L'ART DU BIEN-ÊTRE ET DES BIENFAITS DE L'EAU, CET HÔTEL 5 ÉTOILES EST UNE PURE INVITATION À LA RELAXATION, À LA QUIÉTUDE, À LA SÉRÉNITÉ ET AU MIEUX-ÊTRE!

ET DÉCOUVREZ TOUTES LES AUTRES DESTINATIONS SUR











Audi et Mercedes, permet de rouler décapoté même par des températures basses.

Le système d'info-divertissement, quant à lui, a bénéficié des dernières mises à niveau logicielles de Bentley, qui varient d'une région à l'autre, mais incluent des améliorations telles que la cartographie des points d'intérêt, l'imagerie satellite en option, les données de circulation en temps réel et, si les infrastructures le permettent, la radio numérique. Le système peut stocker 15 Gigaoctets de musique et lire de la musique depuis un iPod, un lecteur MP3, le changeur six CD de la voiture ou une carte SD.

Mais une continental GT, c'est avant tout un long capot moteur, capable de recevoir un moteur hors normes. Cependant, Cette Bentley Continental GT Speed Convertible reprend le 12 cylindres en W biturbo de 625 chevaux et 48 soupapes de la version coupé. Le couple de pointe, un impressionnant 800 Nm, est atteint à seulement 2.000 tr/min et maintient ce niveau jusqu'à 5.000 tr/min, pour une performance de haut niveau. Ce mastodonte propulse le nouveau cabriolet de 0 à 100 km/h en 4,4 secondes, soit 0,2 s plus que le coupé, et jusqu'à une vitesse de pointe de 325 km/h. Passer de 0 à 160 km/h ne lui prend que 9,7 secondes. Comme tous les modèles à moteur W12, la GT Speed Convertible est équipée d'un système de

récupération d'énergie. Associé à une transmission Quickshift à huit rapports courts, il diminue de 15 % la consommation de carburant et les émissions de CO<sup>2</sup> par rapport à la Speed de première génération. Ces dernières s'établissent à 347 g/km.

Quant au châssis, il tient compte de la hausse des performances. Le programme comprend des disques de freins ventilés et surdimensionnés, une garde au sol abaissée de 10 mm, une suspension pneumatique à amortissement pilotée plus ferme et couplée à un correcteur d'assiette automatique, régulant la hauteur de caisse en fonction de la vitesse. Le passage de la puissance sur la route est toujours assuré par une transmission intégrale selon une répartition de 40% à l'avant et 60% sur l'arrière. Malheureusement, ce cabriolet exclusif, s'alourdit de 175 kilos de renforts pour atteindre 2. 495 kg à vide. Du coup, la GT Speed avec ce poids démentiel et un V12 posé sur le train avant affiche une inertie importante en courbes abordées à haute vitesse. Avis donc aux riches conducteurs un peu trop zélés!

Finalement, le terrain de prédilection de cette GT Speed est l'autoroute, où elle peut croiser à des vitesses inavouables, tout en réservant à ses occupants un confort royal.

### **GAMME VOLVO 2013**



# 83,2% DES VOLVO TESTÉES SONT VENDUES



DU 10 AU 30 JUIN, VOLVO DÉFILE PRÈS DE CHEZ VOUS LES JOURNÉES CITY STARS DE VOLVO

**PRIX ATTRACTIFS** 

**2 ANS D'ENTRETIEN OFFERTS** 

TEST DRIVE À DOMICLE











ainsi que la reconnaissance par caméra des panneaux routiers et de la vitesse maximale permise font partie des nouvelles options.

Toutefois, là où le changement est le plus attendu, c'est sous le capot. À ce niveau, le nouveau cru ne déçoit pas avec un flat-six de 3,8 litres s'équipant de deux turbos à géométrie variable, permettant à la Turbo S de passer à 560 ch (+30) à 6.750 tr/min et 750 Nm (+50). La puissance est acheminée aux roues par la transmission 7 vitesses à double embrayage (PDK), laquelle propose maintenant une fonction marchearrêt. La transmission est munie d'une fonction de découplage.

Sur le plan performances, la Turbo S améliore le 0-100 km/h en 3,1 secondes (-0,1), le 0-200 km/h en 10,3 secondes et pointe à 318 km/h maximum. Porsche atteste même d'un temps au Nürburgring Nordschleife sous 7'30 »! Ces prestations en hausse s'accompagnent d'un son du moteur amplifié au sein de l'habitacle, pour le plaisir des mélomanes. En effet, un symposeur acoustique de série procure une expérience de conduite plus intense. Il utilise une membrane acoustique pour laisser pénétrer les bruits d'induction du moteur turbocompressé à l'intérieur du bolide.

Et malgré cette évolution des performances, la consommation moyenne est réduite d'environ 16%,

passant de 11,5 à 9,7 l/100 km. Les émissions de CO2, elles, sont affichées à 227 g/km en moyenne, contre 270 g/km auparavant.

L'évolution est également notable au niveau de la tenue de route. Ainsi, la plus puissante des 911 possède un tout nouveau châssis, ainsi qu'un système de traction intégrale «PTM», censé améliorer la motricité aux roues avant en cas de besoin. Sur la Turbo S, il est entièrement revu, afin de pouvoir envoyer encore plus de couple sur les roues avant.

Pour cela, un système de refroidissement à eau fait son apparition. Les roues arrière, quant à elles, sont directrices à l'instar de la GT3. Le système permet à la voiture de négocier la courbe à une vitesse plus élevée et donne à la direction une sensibilité plus dynamique. Il simplifie en outre considérablement les manœuvres et le stationnement. L'anti-roulis PDCC est également de la partie. Et pour les plus sportifs, le pack Sport Plus ajoute les freins en carbone-céramique et des supports de moteurs dynamiques

Il y a lieu de noter enfin que par rapport à la génération précédente, la Turbo S a enregistré une sensible augmentation des tarifs en adéquation avec ses prestations en nette amélioration.



# NOUVEAUX MAXI-SCOOTERS BMW C 600 SPORT ET C 650 GT.

Conquérir la ville ou bien s'en échapper. À vous de choisir. Avec les nouveaux Maxi-Scooters BMW C 600 SPORT et C 650 GT, vous êtes maîtres de vos projets.

Ces Maxi-Scooters vous permettent d'avaler les trajets quotidiens avec plaisir et facilité. Il délivrent leurs performances impressionnantes tout en consommant peu de carburant. Des détails astucieux, tels que le frein de stationnement intégré dans la béquille latérale, le pare-brise à réglage électrique ou le verrouillage centralisé finiront par vous convaincre du caractère novateur des Maxi-Scooters BMW.

#### LA LIBERTÉ RÉINVENTÉE.

#### Smeia

Importateur exclusif 47, boulevard Ba Hmad 20300 Casablanca Tél.: 05 22 41 97 97/98 e-mail: contact@smeia.com

#### Réseau Smeia

Rabat : Ryad Auto-Groupe Smeia 05 37 71 62 00
Tanger : Smeia Tanger 05 39 39 94 30/40
Marrakech : Smeia Marrakech 05 24 32 72 32/33



## Défiant «l'air» du temps

Depuis la présentation du concept, les adeptes des marques à l'étoile attendaient son arrivée avec la plus grande impatience. Finalement, c'est à Genève que Mercedes a dévoilé la CLA, qui a su séduire grâce son look des plus dynamiques. Bien que le choix des motorisations soit bien large, la marque étoilée n'a pas résisté longtemps avant de lancer la version AMG du coupé. La CLA 45 AMG est née. Plus puissante et plus agressive, l'allemande vous envoie dans les étoiles. Présentation de la baby CLS, qui fait sensation.







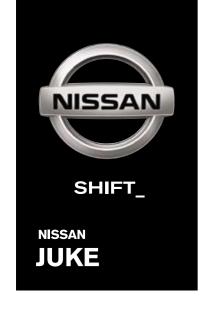


effet, elle a eu droit, pour le plus grand bonheur des conducteurs qui n'auront aucun mal à se prendre pour des pilotes, à des sièges sport en similicuir ARTICO et microfibre DINAMICA, avec des surpiqûres et ceintures de sécurité rouges pour le contraste. De série, elle est dotée du volant sport multifonctions avec palettes de commande, de la DRIVE UNIT AMG et des baguettes de seuil AMG, à titre de rappel, bien sûr. Dans une ambiance sportive, le conducteur a droit à un insert décoratif en aluminium brossé sur la planche de bord et à des buses de ventilation arborant une finition galvanisée mais pourrait, cela dit, opter pour une finition en carbone. Gardant un œil sur la route, il pourra également rester attentif aux informations nécessaires concernant son véhicule à travers le combiné d'instruments AMG, sans oublier de chronométrer ses performances grâce au Racetimer.

Ce n'est pas pour rien qu'un chrono a été installé et il n y a qu'à lire les chiffres concernant la CLA 45 AMG pour s'en rendre compte. L'allemande peut se vanter de cacher sous son capot, le quatre-cylindres turbocompressé, produit de série, le plus puissant au monde et avec une transmission intégrale AMG 4Matic, on peut dire que les rivales sont aux abonnés absents. Équipée de la SpeedShift DCT AMG à 7 rapports, elle peut compter sur son haras comptant 360 équidés et son couple de 450 Nm pour abattre le 0 à 100 km/h en 4,6 s alors que la vitesse maximale est toujours bridée à 250 km/h. En attendant la commercialisation de cette version sur-vitaminée, la CLA vient de faire ses premiers pas sur notre marché, avec un prix démarrant à 389.000 DH pour la 200 CDI et à 432.000 DH pour la 220 CDI, alors que les moteurs essence devraient faire leur apparition dans les prochains mois.



Photo non contractuelle



#### **NOUVEAU JUKE DIESEL**





GAMME DIESEL 1.5l dCi - 6 CV

A PARTIR DE

195000 DH TTC\*

PRIX DE LANCEMENT

www.nissan.ma



SIAB - IMPORTATEUR EXCLUSIF NISSAN - 111, route côtière, Zone Industrielle Est, Polygone 1, Zenata, Casablanca.

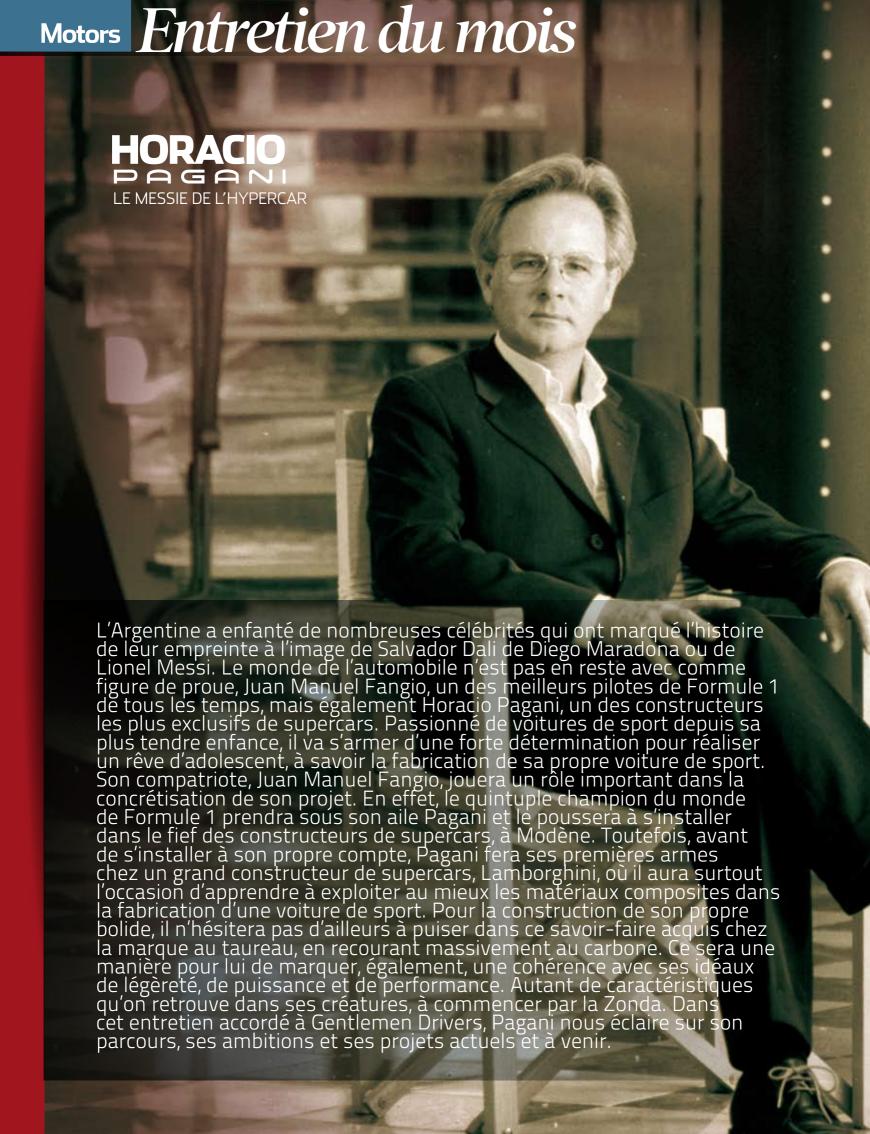
- CASABLANCA : - Succ. Nissan "Village Auto" (Rte. Bouskoura - Casa) Tél. : 05 22 78 91 43 - Succ. Nissan "Blv. My Ismaïl" (Roches Noires) Tél. : 05 22 40 91 67/68- Succ. Nissan "Zenata" (Zone indus. Est) Tél. : 05 22 34 14 61 / 50 / 46 - AGADIR : 05 28 22 07 07 - BENI-MELLAL : 05 23 42 26 23 - BERKANE : 05 36 61 03 90 - EL JADIDA : 05 23 35 35 46

• FÈS : 05 35 61 52 52 • KÉNITRA : 05 37 87 79 72 • LAÂYOUNE : 05 28 89 43 34• MARRAKECH : 05 24 30 10 08 • MEKNÈS : 05 35 55 00 96 • NADOR : 05 36 33 45 55

• OUJDA: 05 36 61 03 90 • RABAT: 05 37 69 09 41 • SAFI: 05 24 62 73 49 • TANGER: 05 39 94 19 99 • TÉTOUAN: 05 39 70 27 25









# Motors Entretien du mois



#### Comment êtes-vous tombé dans la potion de la passion automobile?

La voiture est un jeu de passion. Depuis mon enfance, j'ai été toujours fasciné par deux choses : l'art et le design d'une part et la science et la technologie d'autre part. Dans la voiture j'ai trouvé la combinaison juste de ces deux arts. Je me souviens que je disais toujours à ma mère : « Un jour, quand je serai grand, je veux aller en Modène construire ma supercar ». La voiture dont je suis tombé amoureux était « la Flèche d'argent » , la W196R aux roues couvertes que Fangio a conduite au Nurburgring. J'en ai vingt six modèles exposés dans la société. Elle me donne toujours une émotion extraordinaire.

Vous aviez également un intérêt pour les deux roues puisqu'à 15 ans, vous avez restauré des motos et construit une mini moto...

Oui, j'avaistant d'amusement à jouer avec la technologie. La mini moto était un de mes projets quand j'étais un enfant. Dans la famille nous n'étions pas riches, mais j'avais des dispositions pour construire moi-même ce que je voulais posséder. J'ai aussi construit un buggy

et plus tard, à l'âge de vingt et un ans, avec l'aide de quelques amis, une Formule 3 pour le championnat d'Argentine.

Est-ce qu'en vous engageant dans des études en ingénierie mécanique, vous aviez déjà en tête l'idée de vous mettre à votre propre compte?

Quand j'ai dû choisir quel type d'université, je n'ai rien trouvé qui satisfaisait mon désir d'étudier tant l'art que la technique. Alors j'ai suivi deux cours en art et philosophie d'ingénierie. Le génie mécanique et la physique en premier lieu, sont importants pour un designer. Chaque création doit être autant belle que fonctionnelle, d'après le précepte de Léonard de Vinci, qui a bien vu que l'art et la science vont ensemble. Pagani Automobili s'est toujours basée sur cette philosophie, depuis la Zonda.

Pourquoi avez-vous privilégié la voie de la compétition automobile, en construisant des châssis de monoplace

Quand j'étais enfant, en Argentine, j'ai feuilleté le peu de magazines de design qui étaient disponibles sur le



### Biographie

1955 : Naissance à Casilda dans la région de Buenos Aires, en Argentine

**1972** : À 17 ans, il construit un buggy sur une base de Renault Dauphine, qu'il brevète.

1974 : Diplôme en conception industrielle à l'université de La Plata

1977 : Diplôme en ingénierie mécanique à l'université de Rosario.

**1977** à **1982** : il s'installe à son compte, et travaille sur de nombreux projets parmi lesquels des meubles métalliques, des caravanes et des camping-cars ou encore des fauteuils roulants et des lits orthopédiques. Il réalise également à la demande du centre de recherche et de développement de l'université de Rosario un appareil de contrôle des déformations des routes.

**1979** : il construit un châssis de F2 qu'il engagera en compétition. La conception de ce premier modèle intéresse par ses avancées techniques Renault, qui lui fournira un moteur.

**1982** : Obtient une bourse d'étude du Rotary Club pour le Royal College of Art à Londres, et pour le Art Center à Pasadena (États-Unis).

Intègre Lamborghini où après une rapide ascension, il devient spécialiste des matériaux composites.

**1988** : Quitte Lamborghini pour créer sa propre activité : Pagani Composite Research. Parallèlement à cette activité, il développe un nouveau modèle de supercar, la C8, destinée à s'appeler la Fangio F1.

**1992** : Crée la société Pagani Automobili S.p.A. Toutefois, après la mort de Fangio en 1995, Pagani rebaptisera la voiture du nom de Zonda, un vent des Andes.

Motors Entretien du mois

# HORACIO

LE MESSIE DE L'HYPERCAR

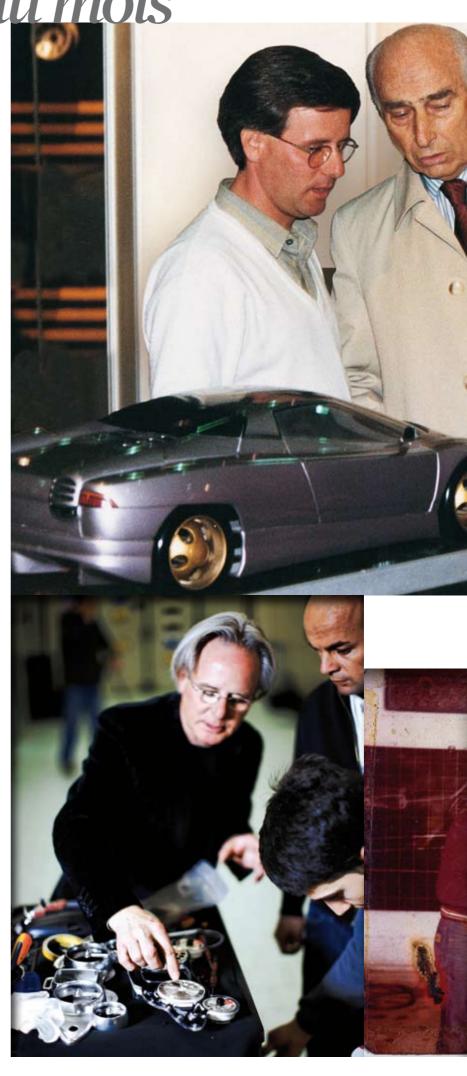
marché. Je suis resté fasciné par les centres de style et de design à Turin que j'ai pu voir, tels que ceux de Bertone et de Pininfarina. Je pense que dessiner la forme d'une voiture est une expérience passionnante. Cela exige de la créativité, de l'habileté, du goût et aussi une approche scientifique. Poursuivant ma passion, le design d'une voiture a toujours été pour moi le rêve et le but à atteindre.

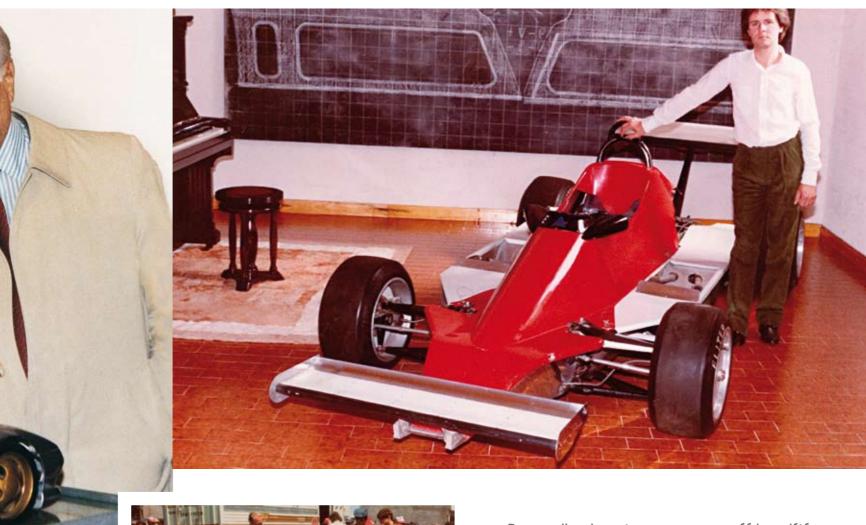
### Dans quelle mesure votre relation avec le pilote mythique Juan Manuel Fangio a-t-elle influencé votre parcours ?

Fangio était tout d'abord un grand homme, avant un d'être un super pilote. Il était humble, serviable et a vu plus loin que tout le monde. Il m'a toujours aidé et encouragé à donner le meilleur de moi-même. Il m'a présenté à Mercedes, quand je l'ai rencontré en Argentine. Il m'a conseillé tant de fois que nous avons fini par devenir des amis. Je me souviens comment, quand j'ai fondé le Design Modène à Modène et qu'il est venu me rendre visite, il a dormi chez moi, dans la même chambre que mes deux fils. Je suis et serai toujours reconnaissant à ce grand homme, qui a été un personnage clé dans ma vie, aussi bien qu'un symbole et une icône pour l'Argentine et le monde entier.

### Comment avez-vous atterri chez Lamborghini et quel a été l'apport de ce passage dans votre parcours?

Fangio a juste écrit une lettre de recommandation à Lamborghini. Je voulais travailler en Italie, chez Lamborghini, dans la société qui avait construit ces voitures étonnantes. Après deux ou trois reports, j'ai finalement réussi à mettre la tenue de travail de Sant'Agata Bolognese. Vu les temps difficiles, j'ai commencé comme un simple manœuvre de troisième niveau. J'ai ensuite rapidement évolué pour devenir le responsable de matériaux composites, et durant ces années - nous parlons du milieu des années 80 - j'ai beaucoup appris à propos de ce type de technologie. Avec une petite équipe, nous avons réussi à construire la première voiture du monde avec un cadre fait en matériau composite : la Countach Evoluzione. J'ai passé huit ans chez le constructeur italien, chez lequel j'ai tant appris des techniciens. Je me rappelle toujours de ces années avec émotion.





#### Dans quelles circonstances avez-vous créé la société Pagani Automobili S.p.A en 1992 ?

La Guerre du Golfe a plombé les ventes de supercars. Crysler - le propriétaire à cette époque de Lamborghini - a récupéré à son compte tous les nouveaux contrats, particulièrement ceux du département Composite. Après l'expérience avec Lamborghini, j'ai décidé de créer ma propre voiture, avec des matériaux composites. Je possédais déjà la société et j'en ai seulement changé le nom, en Modène Design . En 1993, je développais déjà la Zonda. L'idée que j'avais depuis l'adolescence-construire ma supercar - était un rêve que je voulais absolument concrétiser.

### Quelle était votre ambition lorsque vous avez construit votre première supercar Zonda ?

La recherche de l'équilibre entre l'esthétique et la fonctionnalité est une contrainte dans le design d'une supercar. Ce n'est jamais facile, mais cela fait partie des tâches devant être observées par un designer. La mise en œuvre de la créativité, de l'imagination et de la fantaisie est la mission à poursuivre. Notre travail, depuis le début, devait toujours rassembler la technologie etl'esthétique pour créer une nouvelle façon d'interpréter le design moderne. La Zonda est en réalité née de cette philosophie. Elle devait être légère, sûre, aérodynamique, avec au milieu d'un engin de 12 cylindres, mais en plus de ceci, elle devait générer de l'émotion, exprimer la passion et la beauté, la technique et la sportivité. Cela devait être original et être la

Motors Entretien du mois

### HORACIO PAGANI LE MESSIE DE L'HYPERCAR

première Pagani. Quand je me suis lancé, j'ai dû la dessiner en prenant en compte tous ces concepts, que je portais en moi de par l'expérience accumulée durant ma carrière. Zonda était mon huitième projet. Comme tous les autres, il a été dédié à ma femme, Christina, et c'est pour cela que je l'ai baptisé C8.

J'ai toujours affirmé qu'un designer doit d'abord penser à qui il destine le produit qu'il crée. Au début, avec mon équipe, nous travaillions sur une supercar extrême très légère, très performante, sans concession. Mais nous nous sommes rendu compte que cette voiture s'adressait à une clientèle jeune, 20/30 ans, qui n'aurait jamais les moyens de se la payer. Donc, nous avons fait le portrait-robot du client de supercar et il s'est avéré qu'il avait plus de 50 ans et que ça n'était surtout pas un pilote. Résultat, nous avons opté pour une auto, certes performante, mais confortable sur les longs trajets, intuitive et pas intimidante.

#### Pourquoi avoir opté pour un moteur Mercedes Benz?

L'idée originale est venue de Juan Manuel Fangio et je suis très fier que Mercedes-Benz AMG produise nos moteurs qui sont légers, puissants, ont un couple très élevé et sont très fiables. Ce que je peux vous dire, c'est que Mercedes est pour moi une référence technologique dans le monde automobile.

### Investir un segment aussi élitiste que celui des supercars n'est pas une chose aisée....

Quand vous faites une recherche à large spectre, vous créez un objet unique, parce que vous ne vous arrêtez pas à la première idée. Quand vous utilisez les meilleurs matériaux, utilisés seulement dans l'industrie aérospatiale, quand vous réalisez un costume adapté et n'exigez pas que le client achète une voiture rouge ou jaune. Quand vous travaillez dur pour créer une œuvre d'art, avec une innovation audacieuse ... Quand vous êtes dans cette configuration, il n'y a aucune raison de s'inquiéter.

### Avec le recul, comment évaluez-vous aujourd'hui cette entreprise ?

La société est exactement le reflet de l'engagement et du talent de chaque personne qui y travaille. Ceci inclut la contribution extraordinaire de nos partenaires. Bien sûr, nous n'avons jamais pensé que la marque allait



devenir ce qu'elle est aujourd'hui, ni avoir un public de fans et de clients si extraordinaire. Je pense qu'il y a de la place pour tout le monde, du moment que le produit est original et de qualité. Il est vrai que nous sommes sur un segment de niche et que notre production est entièrement faite à la main et donc très limitée (18/20 voitures par an). Nous misons sur l'exclusivité et si nous avons choisi de nous installer à Modène, c'est avant tout parce qu'on y trouve les meilleurs ouvriers du pays et les fournisseurs les plus compétents.

#### Quels sont vos projets pour le futur?

Nous sommes en train de travailler depuis cinq ans pour le lancement de la Pagani Arte, ainsi que sur deux autres projets. Nous sommes également engagés dans la première partie de la réalisation de notre nouvelle usine et vers la fin de l'année nous entamerons la seconde.

### Quel regard portez-vous sur la production actuelle de supercars ?

Il n'est pas facile de juger le travail des autres, mais une supercar hybride, pour moi, est une complication lourde et inutile. Quelqu'un a utilisé cette idée juste



pour passer les tests de pollution, mais toutes ces voitures ont objectivement la consommation, aussi bien que les valeurs de pollution d'une super voiture « normale ». La technologie n'est pas encore prête, nous avons besoin d'au moins 5 à 10 ans de recherche pour réaliser un bon compromis entre la performance, l'efficacité et le poids.

### Quels sont les modèles de voitures qui vous appréciez le plus ?

J'ai toujours été inspiré et fasciné par les lignes classiques et éternelles de la Lamborghini Miura. Comme je l'ai déjà dit, j'ai eu un coup de foudre pour la Mercedes W196R Fangio. Même l'E-Type de Jaguar, par exemple, témoigne qu'en général chez Pagani, nous sommes tous de grands fans, enthousiastes des belles voitures.

En outre, je reste impressionné par des marques comme Spyker, mais aussi par la Bugatti Veyron qui est une prouesse technologique incroyable. Sinon, j'aime beaucoup la Ferrari Enzo et suis un grand fan de la Porsche Carrera GT.









# Motors Auto Légende



Ugo Sivocci, le « Alain Prost » du début du 20° siècle, mort quelques mois après sa victoire au Targa Florio en 1923, suite à un accident aux essais du Grand Prix de Monza.

On trouve d'abord le Quadrifoglio sur les armes de l'air italienne qui en son temps avait adopté ce symbole porte bonheur de la 10e escadrille de bombardement, formation aérienne qui s'illustra pendant la première guerre mondiale.

Pour Alfa Roméo, 2013 est une année de célébration et de fête. Et pour cause, elle coïncide avec plusieurs anniversaires de la marque au Biscione, tels que les 50 ans de l'écurie de course Autodelta et des célèbres coupés Giulia GT Bertone, berline T.I Super ou TZ (1963). Cependant, la marque italienne fête également les 90 ans d'un symbole mythique et indissociable de son histoire : le Quadrifoglio Verde, le fameux trèfle à quatre feuilles.

On trouve d'abord le Quadrifoglio sur les armes de l'armée de l'air italienne qui en son temps avait adopté ce symbole porte bonheur de la 10e escadrille de bombardement, formation aérienne qui s'illustra pendant la première guerre mondiale. Toutefois le Quadrifoglio Verde (trèfle à quatre feuilles) n'a fait son apparition qu'après la victoire d'Ugo Sivocci à la Targa Florio en 1923. Pour cette course, quatre voitures Alfa ont été confiées à Antonio Ascari, Enzo Ferrari, Giulio Masetti et Ugo Sivocci. Ce dernier, qui est un ami proche de Ferrari, était un pilote de grande expérience et expertise technique, mais souvent désavantagé et considéré comme le « l'éternel second » . Pour chasser le mauvais sort, Sivocci avait peint sur la calandre de sa voiture un carré blanc orné d'un trèfle à quatre feuilles et le déroulement de la course, qui s'est tenue sur le circuit de Madonie, a convaincu les superstitieux de l'équipe Alfa Romeo de l'efficacité de l'amulette. Vers la fin de la course, les chances de victoire étaient limitées au trio de tête, composé d'Ascari et Sivocci, suivi par Ferdinando Minoia. À seulement deux cents mètres de l'arrivée, la « RL » d'Ascari tombe en panne. Les mécaniciens arrivent à temps pour redémarrer le moteur, mais ils coupent la ligne et sont à l'origine de la disqualification d'Ascari. Ce dernier retourne au point où il avait arrêté sa voiture pour revenir de cette partie de la piste. Il a terminé deuxième, derrière Sivocci qui avait franchi la ligne, en garantissant à Alfa Romeo sa première victoire internationale.

Comme pour confirmer les dons miraculeux de la feuille de trèfle, quelques mois plus tard survient le tragique accident dans lequel Sivocci a perdu la vie, le 8 septembre 1923, sur le circuit de Monza, lors des essais du Grand Prix de l'Europe. L'Alfa Romeo P1 du pilote de Salerne, était dépourvue de la feuille de trèfle et cette coïncidence a suscité une émotion considérable parmi les pilotes, les mécaniciens et les techniciens du biscione. Dès la saison 1924, les voitures de course d'Alfa Romeo ont été décorées avec du vert trèfle à quatre feuilles et, en mémoire de Sivocci, le carré blanc a été remplacé par un triangle, signifiant l'absence. À partir de là, ce symbole restera sur tous les véhicules de course et finira même par devenir une gamme à part entière pour les modèles sportifs de la marque On retrouvera ainsi le Quadrifoglio sur le capot rouge foncé de l'Alfa Romeo P2 avec laquelle Brilli va remporter le premier championnat du monde en 1925, sur le circuit de Monza. À la fin des années vingt, le Quadrifoglio permet de distinguer en course les Alfa



Alfa Romeo P2 de 1930



Alfa Romeo Tipo 33 TT 12 de 1975

Dès la saison 1924, les voitures de course d'Alfa Romeo ont été décorées avec du vert trèfle à quatre feuilles et, en mémoire de Sivocci, le carré blanc a été remplacé par un triangle, signifiant l'absence.

### Le trèfle ornera d'autres nombreux modèles, comme le Spider 2.0, l'Alfa 164, l'Alfa 155 Q4, l'Alfa 145, et l'Alfa



GT. En 2009, le Quadrifoglio fait son retour avec les Alfa 8C Competizione et Spider puis sur l'Alfa Romeo MiTo équipée du moteur MultiAir de 170 ch et, en 2010, sur l'Alfa Romeo Giulietta, qui dispose d'un moteur de 1.750 cm3 de 235 ch. Romeo usine des autres Alfa Romeo de course, dont celles de la Scuderia Ferrari, qui arbore quant à elle le « Cavallino Rampante ».

En 1950 et 1951, Farina et Fangio permettent aux Alfa Romeo 158 et 159 de s'illustrer lors des deux premiers championnats du monde de Formule 1, permettant ainsi au Quadrifoglio de se retrouver au pinacle de la compétition automobile.

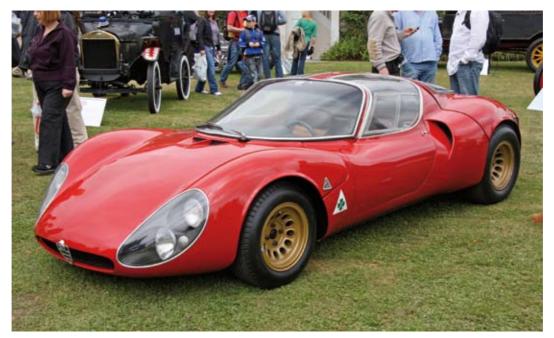
Ensuite, dans les années soixante, le Quadrifoglio orne la version course de la Giulia, la T.I. Super, pour se retrouver aux côtés du triangle bleu ciel de l'écurie Autodelta pour de nombreuses décennies : de la TZ à la GTA, et pour toute l'épopée de la 33, le Quadrifoglio est lié à d'innombrables victoires dans le monde entier. Il trouve son apogée avec les 2 titres du championnat du monde remportés par la 33 TT 12 en 1975 et la 33 SC 12 en 1977.

Précédant les brillantes victoires de l'Alfa 156 Supertourisme, l'ultime exploit d'une voiture arborant le Quadrifoglio est à mettre à l'actif de l'Alfa 155 V6 TI qui remporte en 1993, devant la concurrence allemande, le championnat allemand de tourisme (DTM).

Le Quadrifoglio sera également décliné sur certains modèles de série, comme en témoignage le fil rouge qui unit les voitures du Biscione, tandis que les techniques et innovations introduites avec succès dans le domaine des courses sont reprises sur les voitures de tous les jours. Les versions Quadrifoglio étaient des modèles aux performances affirmées. Certaines arboraient le Quadrifoglio sur leur carrosserie, sans que le nom de la voiture ne soit modifié, d'autres à l'inverse intégraient le mot « Quadrifoglio » dans leur dénomination commerciale. Il existe aussi les trèfles en or, Quadrifoglio Oro destinés aux modèles plus luxueux

Le Quadrifoglio « oro », au trèfle doré, a notamment été utilisé sur l'Alfa 6, l'Alfasud, l'Alfetta, l'Alfa 33 ou l'Alfa 90 alors que des déclinaisons « platino » et « argento » ont été portées par l'Alfa Milano, version américaine de l'Alfa 75. Par la suite, le trèfle ornera d'autres nombreux modèles, comme le Spider 2.0 Quadrifoglio Verde, l'Alfa 164 Quadrifoglio Verde (et également la Q4), l'Alfa 155 Q4, l'Alfa 145 Quadrifoglio, et l'Alfa GT Quadrifoglio verde. En 2009, le Quadrifoglio fait son retour avec les Alfa 8C Competizione et Spider puis sur l'Alfa Romeo MiTo équipée du moteur MultiAir de 170 ch et, en 2010, sur l'Alfa Romeo Giulietta, qui dispose d'un moteur de 1.750 cm3 de 235 ch. La gamme Giulietta dispose même depuis juin 2012 d'un pack spécifique disponible avec de nombreuses motorisations : le pack Quadrifoglio Verde Sportiva.

Au final, le Quadrifoglio qui était au départ un portebonheur pour Alfa Roméo à l'orée de son incursion dans le monde de la compétition, est devenu par la suite un symbole de sportivité chez la marque italienne. Un symbole d'autant plus fort qu'il s'appuie sur une longue histoire de la marque au biscione en compétition, émaillée de succès illustres.



Alfa Romeo Tipo 33 Stradale



Alfa Romeo Giulia Sprint GTA Quadrifoglio Verde - Bertone



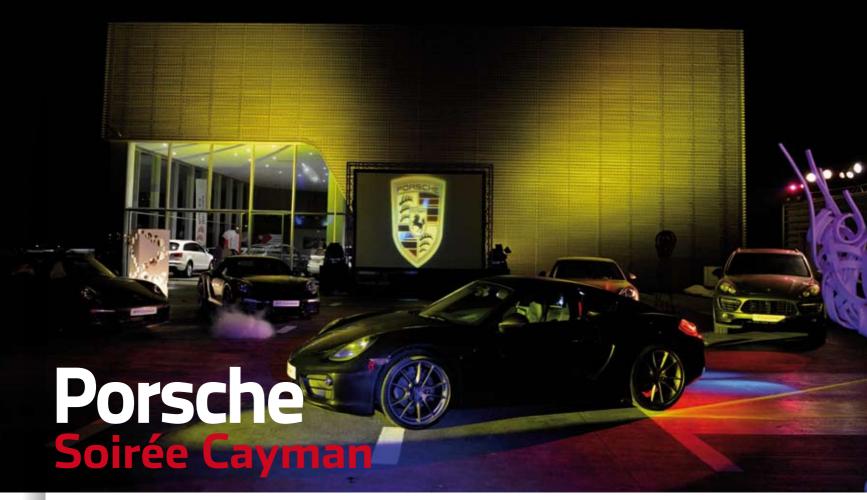
Alfa Romeo 155 V6 Ti Ltc

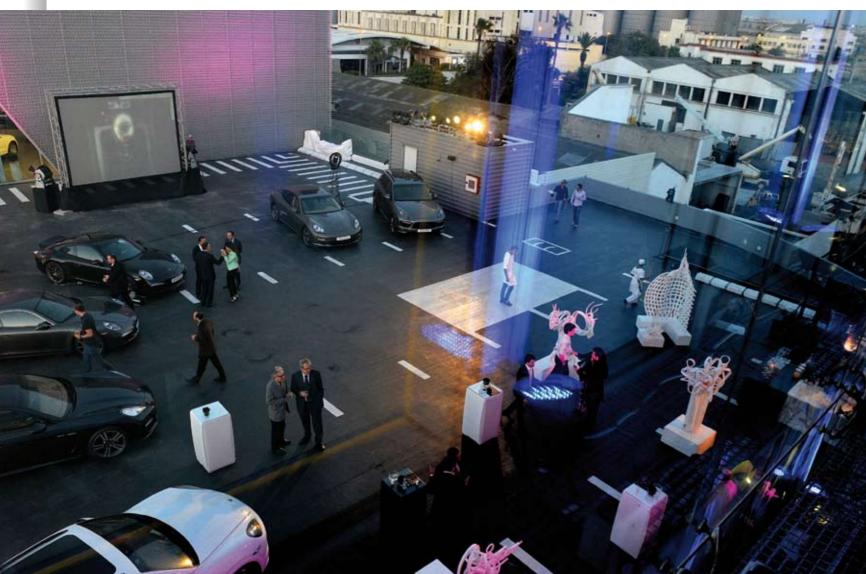
# Motors Auto Légende





# Motors Actuévènement

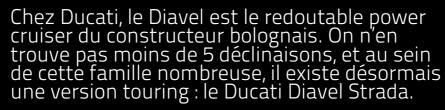








# Diavel STRADA







Pour 2013, Ducati choisit de transformer son « power cruiser » en « tourer sportif » . Le premier contact avec le Ducati Diavel Strada permet de mieux comprendre la démarche du constructeur italien. N'en déplaise aux marketeurs maison, le Ducati Diavel « de base » est un custom sportif, alliant les dernières technologies de la marque (bicylindre Testastretta 11°, ABS haut de gamme, cartographies moteur réglables) à un écrin à mi-chemin entre le cruiser et le roadster. De fait, nous sommes en présence d'une moto totalement dépourvue d'aspects pratiques, qui tourne le dos à toute notion de voyage.

Ce pourquoi Ducati, qui a sans aucun doute écouté ses clients projetant de rouler plus loin qu'au coin de l'avenue avec leur Diavel, présente aujourd'hui cette version Strada. Au menu : une selle inédite, des poignées passager, un sissy-bar, une ergonomie revue, une bulle amovible, des valises semi rigides

Long et bas, le Ducati Diavel Strada n'en impose pas moins de la retenue, de prime abord. Pour s'installer aux commandes, il suffit d'enjamber la selle délicieusement capitonnée et placée à 770 mm du sol. Mais l'allure massive de la moto laisse présager un poids respectable.

Ce qui fait l'essence même de cette moto est principalement son fantastique pouvoir d'accélération, Plus que des chiffres, c'est la sensation d'être aux commandes d'un dragster qui domine. Passé le seuil de souplesse, le bicylindre en L arrache les bras et catapulte le Diavel avec énergie. Avec 1.200 cm3 et une telle accélération, mieux vaut donc surveiller la facon de visser la poignée entre deux virages, car le point de corde peut vite vous échapper! Heureusement, les freins répondent présent : mordants, ABS efficace et une géométrie qui aide pour les gros freinages, même de l'arrière... Le Diavel Strada décélère presque aussi vite qu'il accélère. Grâce à ses excellents Pirelli Diablo Rosso II et son antipatinage progressif, la motricité est très bonne et, même sur chaussée humide, on prend plaisir à hausser le ton. Ainsi, le Diavel est sans doute l'un des cruisers les plus performants et efficaces du marché, et cette déclinaison Strada 2013 ne fait pas exception à la règle.

Avec le Ducati Diavel Strada, vous pouvez vous dispenser de sac à dos : antivol et tenue de pluie entrent dans les sacoches. Et si vous empruntez l'autoroute pour vous rendre au travail, son pare brise soulagera vos cervicales, alors que la selle confort épargnera votre fondement. Certes plus polyvalente que la version standard, la Ducati Diavel Strada reste une moto pour le plaisir. C'est bien d'ailleurs ce qui continue ici, malgré les apparences, de faire sa séduction. Le Diable de Ducati s'habille en Strada, et nous emporte sous son charme







Pour célébrer ses dix ans de collaboration, la collection Breitling for Bentley présente en 2013 trois chronographes d'exception, qui intègrent des calibres « manufacture » entièrement développés et fabriqués par Breitling. La Bentley B06 se distingue par son système exclusif de « chronographe 30 secondes ».

En 2003, Bentley a signé son grand retour sur le circuit des 24 Heures du Mans, en remportant d'emblée les deux premières places du classement, mais ce fut aussi l'année où débuta l'aventure Breitling for Bentley, une collection née à la croisée du grand art automobile britannique et de la grande tradition horlogère helvétique.

Dix ans plus tard, cette riche famille de chronographes s'enrichit de trois nouvelles pièces... dont la B06 fait partie.

Parfait emblème de l'esprit Breitling for Bentley, le nouveau chronographe Bentley B06 allie l'esthétique au Calibre manufacture B06.

Il se distingue par son système ingénieux de

« chronographe 30 secondes », inspiré d'un brevet Breitling de 1926, avec une aiguille centrale effectuant un tour de cadran en une demi-minute ce qui assure une lecture très précise des temps chronométrés au 1/8 de seconde.

Comme tous les mouvements Breitling for Bentley, le B06 est certifié chronomètre par le COSC (Contrôle officiel suisse des chronomètres), la plus haute référence en matière de précision et de fiabilité, et la seule basée sur une norme internationale.

Autre exclusivité mondiale: le « tachymètre variable », avec lunette tournante, permet de calculer une vitesse moyenne quel que soit le temps écoulé, la distance parcourue ou la vitesse atteinte, contrairement aux tachymètres usuels, limités aux observations basées sur un temps inférieur à 60 secondes.

Le relief moleté de la lunette, hommage aux célèbres calandres Bentley, est repris en écho par le décor ajouré du cadran, laissant entrevoir le moteur hautes performances.

L'originalité se poursuit au dos du boîtier, avec un fond transparent dévoilant une masse oscillante sculptée en forme de jante sur 360°. La Bentley B06 est disponible en acier ou en or rouge, avec le choix entre bracelets métallique, crocodile ou caoutchouc, doté d'un relief central accordé à la lunette.









# Sport d'élite

# Driver Cup 1<sup>e</sup> édition

La 1ère Edition de la DRIVER' CUP est intégrée dans les 7 trophées multi sponsors et sectoriels de SWINGEVENTS. Le trophée de golf de l'automobile rassemblait les constructeurs, les équipementiers les logisticiens et leur environnement fournisseurs.

Original , au son du flamenco une centaine de chefs d'entreprise représentatifs du secteur, avaient fait le déplacement dans le Saint Tropez du Maroc CABO NEGRO.

Encore une fois et cela fait 4 ans que cela dure! SWINGEVENTS s'est affirmé comme le leader de l'évènementiel golfique, business, inter-entreprise. Toujours fidèle à son concept : mise en valeur d'un secteur d'activité et d'une région, la promotion de 10 à 20 sponsors, limitation du nombre de golfeurs, constitution de 18 à 36 équipes de 4 golfeurs qui jouent pour la marque ou la société du sponsor, départ en shot gun, 95 à 100 % de taux de présence lors de ces compétitions, 60 à 150 entreprises de toutes nationalités suivant les trophées, médiatisation, vidéo et restauration sur le parcours et le fameux tirage au sort. Et la touche finale suivant les compétitions, pour la DRIVER'CUP: le Cocktail Flamenco suivi d'une soirée Flamenco au MANDY la célèbre auberge basque. Encore Bravo à SWINGEVENTS qui nous démontre que l'on peut faire du business en s'amusant.



# La 4<sup>e</sup> édition du Trophée de Golf du Transport et de la Logistique

### Samedi 8 juin 2013

sur les 2 parcours prestigieux d'El Jadida : Le Pullman Royal Golf et le Mazagan Beach Resort



Ce Trophée rassemble 20 sponsors issus du secteur du transport, de la logistisque et de son environnement; 260 VIP cadres et dirigeants d'entreprises répartis en 36 équipes de 4 golfeurs, 80 initiations découvertes et des déjeuners conviviaux.

Swingevents 7 trophées sectoriels 1100 invités: L'Hôtellerie&Restauration, La Driver Cup, Le Transport&Logistique, Le Trophée de Golf des architectes, La Batimm' Cup, La Distribution et La Gazell' Cup.







Swingevents info : 35 avenue du 2 mars Casablanca Tél : 05 22 49 13 22 Philippe Pillaud

SPONSOR PLATINUM





SPONSOR PRIVILLÈGE

DACHSER







SPONSOR GOLD | SPONSOR SILVER









SPONSORS PARTENAIRES



















## Actu évènement

# LES RESTAURATEURS CASABLANCAIS A L'HONNEUR

LE CLUB DES UNIQUES A DÉVOILÉ SON PALMARÈS 2013



Comme chaque année depuis plus de soixante ans, le Club des Uniques de Casablanca vient donc de décerner ses récompenses aux meilleurs chefs cuisiniers, les « fourchettes » (de une à trois fourchettes par ordre de mérite croissant) lors d'un dîner de gala, le vendredi 15 Mars dernier, organisé de main de maître par les chefs cuisiniers de l'hôtel Sofitel Tour Blanche de Casablanca et ses équipes.

L'occasion de réunir l'ensemble des récipiendaires dans une ambiance à la fois conviviale et solennelle, avec en point d'orgue la proclamation du palmarès et la remise des diplômes.

#### PALMARES 2013 DU CLUB DES UNIQUES :

#### 3 Fourchettes:

Monsieur Jacky ROLLING de « La Table du Rétro »

Monsieur Ander EGUIDAZZU & Mme Nuria PRIETTO « El Cenador-

Le Petit Rocher »

Monsieur Ramzi EL BOUAB du « Bistrot Chic »

#### 2 Fourchettes:

Monsieur Jilali ASRI de « La Bavaroise »

Monsieur Taki KABBAJ du « Rouget de l'Isle »

Monsieur Fabien RAUX du « Café M » à l'hôtel Hyatt Regency

#### 1 Fourchette

Mr Thierry VAISSIERE de « La Maison Blanche »

#### Mention Spéciale:

Monsieur Adolfo ARCANGELI et Mourad MAHFOUD de l'hôtel Sofitel

« La Tour Blanche » Casablanca



# Location de voitures de collection

- Un parc de 20 automobiles classiques prestigieuses est à votre disposition.
- Voyagez dans le temps à bord de nos voitures de collection.
- · Ressentez la folie des années 20's et 30's.
- Revivez le glamour et le luxe des années 50's à 70's.
- Sensations fortes assurées.



Team building Rallyes Hotel Mariages Tél: 00 212 6 63 05 71 26 - www.leadevents.ma

Cinema

Shooting mode





un piquant caractéristique, mais deviennent très rapidement rondes et suaves.

Au 1er tiers, on retrouve des notes de cacao gras, du cuir, de l'humus, du tabac suave, des noisettes fraiches et une note sucrée pralinée.

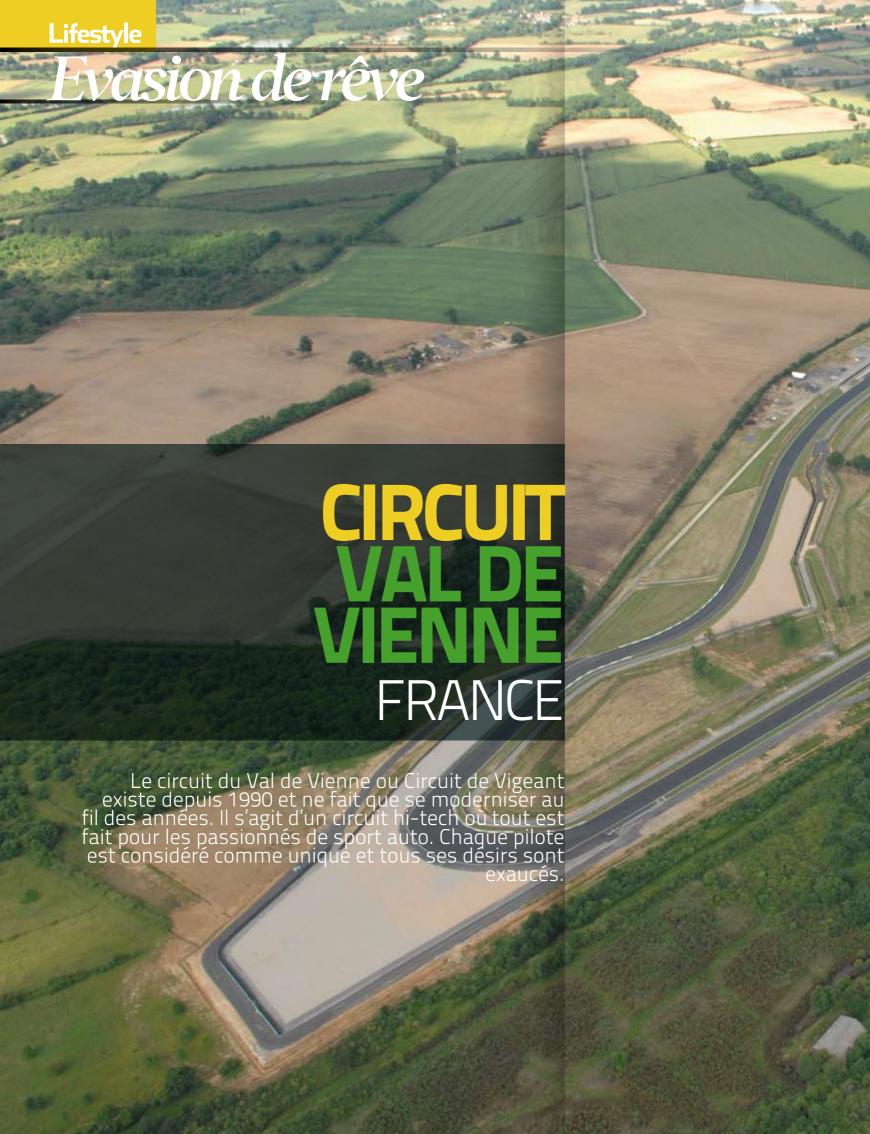
Par la suite, le cigare prend du corps pour développer briochées très appréciables. La force est acceptable et le cigare garde une orientation très suave.

La tenue de cendre est bonne et le cigare se découpe

jamais «déranger» la dégustation. Le final offre un partie rassasiante très appréciable et jamais en excès. La force est bien dosée, du début à la fin!

Son parfum à froid fleuri, boisé et bien épanoui ainsi que son goût en combustion percutant, à l'arôme du terroir mûr et également boisé, avec un peu d'épices, accrochent l'amateur de Havane.

C'est le plus terreux des Robusto, proche du Série D N°4 de Partagas, et qui séduit par son raffinement









Le Circuit du Val de Vienne est né de la rencontre de passionnés de sports mécaniques et d'habitants désireux de développer leur territoire. Réalisé par le pays montmorillonnais et financé par plusieurs collectivités territoriales, il voit le jour en 1990 et reçoit sa première compétition en 1992, avec les voitures du Championnat de France Supertourisme. Le Championnat de France Superbike suivra bientôt et depuis cette époque, chaque année, les grands championnats font étape dans la Vienne. Le tracé est très technique, avec des lignes droites

pour la vitesse et 13 virages plus ou moins difficiles, à prendre comme le double-droite, double-gauche, , le double lent et rapide, des épingles et un pif-paf. La maîtrise et la connaissance de son bolide est plus que nécessaire, la vitesse maxi en catégorie GT franchit les 270 Km/h.

Géré depuis le 1er janvier 2012 par la SAS Les Deux Arbres, le Circuit du Val de Vienne a bénéficié de la plus importante modernisation de son histoire. La Tour de contrôle et les stands présentent désormais des équipements de confort, de puissance électrique et de connectivité indispensables. Le centre de contrôle vidéo, les salles de presse et de briefing obéissent aux standards des circuits internationaux. Le paddock, déjà réputé pour son ergonomie, offre un confort de travail et de vie remarquable,



grâce à la qualité de sa distribution électrique, de ses équipements sanitaires et de son offre de restauration.

Désormais équipé à la pointe de la technologie, le circuit du Val de Vienne est une des places incontournables du sport mécanique et a su, malgré tout, rester accueillant et convivial.

Le circuit vaut vraiment le détour et propose des stages de pilotage. Il est homologué par la FIA et la FFM, et compte parmi les 6 plus beaux et plus importants circuits de France.

¥¥ RBS

Il accueille chaque année plus de 250 journées d'activités sportives auto et moto, dont une quinzaine de week-ends de compétitions nationales et internationales.



Art

par Antoine Delmas

# Horacio PAGANI

### 1955 (Casilda - Argentine)

**1955** : Naissance à Casilda dans la région de Buenos Aires, en Argentine

**1972** : À **17 ans**, il construit un buggy sur une base de Renault Dauphine, qu'il brevète.

**1974** : Diplôme en conception industrielle à l'université de La Plata

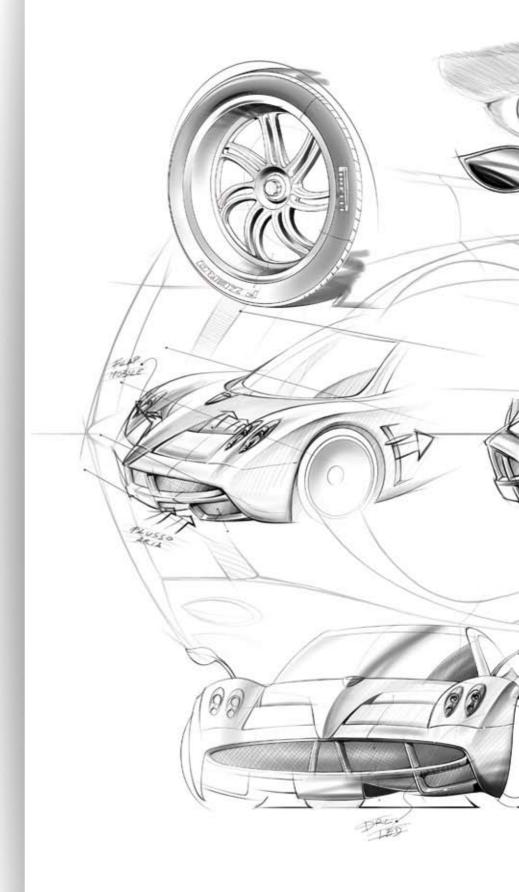
**1977** : Diplôme en ingénierie mécanique à l'université de Rosario.

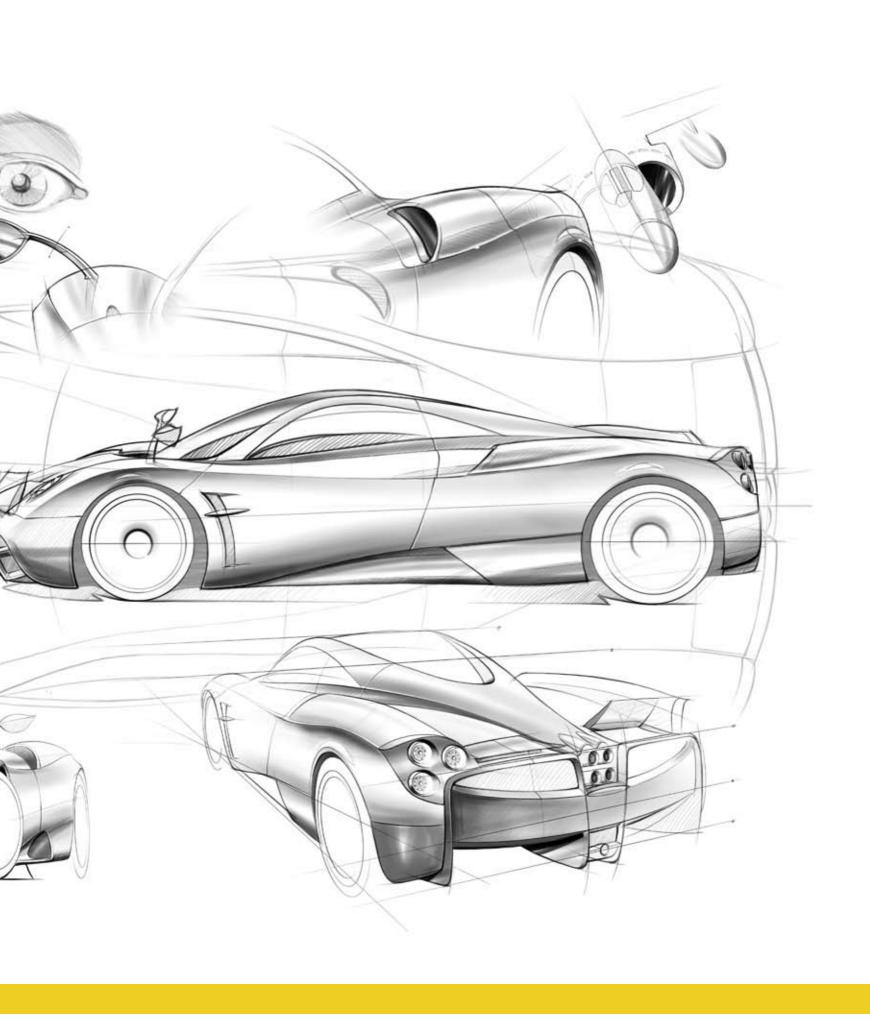
**1977** à **1982** : il s'installe à son compte, et travaille sur de nombreux projets parmi lesquels des meubles métalliques, des caravanes et des camping-cars ou encore des fauteuils roulants et des lits orthopédiques. Il réalise également à la demande du centre de recherche et de développement de l'université de Rosario un appareil de contrôle des déformations des routes.

1979: il construit un châssis de F2 qu'il engagera en compétition. La conception de ce premier modèle intéresse par ses avancées techniques Renault, qui lui fournira un moteur.
1982: Obtient une bourse d'étude du Rotary Club pour le Royal College of Art à Londres, et pour le Art Center à Pasadena (États-Unis). Intègre Lamborghini où après une rapide ascension, il devient spécialiste des matériaux composites.

**1988** : Quitte Lamborghini pour créer sa propre activité : Pagani Composite Research. Parallèlement à cette activité, il développe un nouveau modèle de supercar, la C8, destinée à s'appeler la Fangio F1.

**1992**: Crée la société Pagani Automobili S.p.A. Toutefois, après la mort de Fangio en **1995**, Pagani rebaptisera la voiture du nom de Zonda, un vent des Andes.







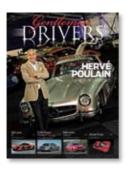




















# www.gentlemendriversmag.com

### Bulletin d'abonnement

À découper ou recopier sur papier libre et envoyer avec votre règlement à :

Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2<sup>e</sup> étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc

#### MES COORDONNÉES

Nom:	
Prénom :	
Code Postal:	
E-mail:	

#### MODE DE PAIEMENT

J'ENVOIE UN CHÈQUE À L'ORDRE DE Gentlemen Drivers Édition

□ 1 an = 250 DH □ 2 ans: 450 DH











### La référence.

#### Nouvelle 911 Turbo.

Si les modèles turbo sont légion, la 911, elle, est unique. Et si ce constat n'est pas nouveau, il a aujourd'hui plus d'importance que jamais, car la 911 Turbo est, pour nous et pour tout ce que nous concevons, la référence. Elle est notre point de départ, celui à partir duquel nous nous élevons vers les nouveaux sommets du techniquement possible.



#### **Centre Porsche Maroc**

Centrale Automobile Chérifienne 66, Boulevard Moulay Slimane Aïn Sebaâ - Casablanca Tél.: 05 22 34 87 50 / 05 22 67 53 06 Site internet : www.porsche.fr e-mail : I.roix@porsche.ma

