30 DH

JUILLET - SEPTEMBRE 2022 - NUMÉRO 131

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE

KLAUS BUSSE

THE NEW BLOOD OF MASERATI DESIGN

MON WIFI MAROC TELECOM ME SUIT PARTOUT

Maroc Telecom

40 Go À 199 DH/MOIS

BOX 4G+

À PARTIR DE **199** DH/MOIS

LE PLUS LARGE RÉSEAU

4G+

E-BOUTIQUE

Édito

Chers Lecteurs,

Comme vous l'avez sans doute remarqué, nous mettons en couverture de ce numéro triple de Juillet, Août, Septembre, Klaus Busse, le nouveau patron du design de Maserati. Et le hasard a bien fait les choses, puisque depuis peu, Maserati est entrée dans le giron du grand Groupe Auto Hall, auquel nous souhaitons pleine réussite avec la prestigieuse marque au Trident. Cette dernière a changé totalement son fusil d'épaule, en abandonnant les moteurs diesel et en se concentrant sur les moteurs essence à haute performance, qui nous rappellent l'époque glorieuse de cette prestigieuse marque italienne.

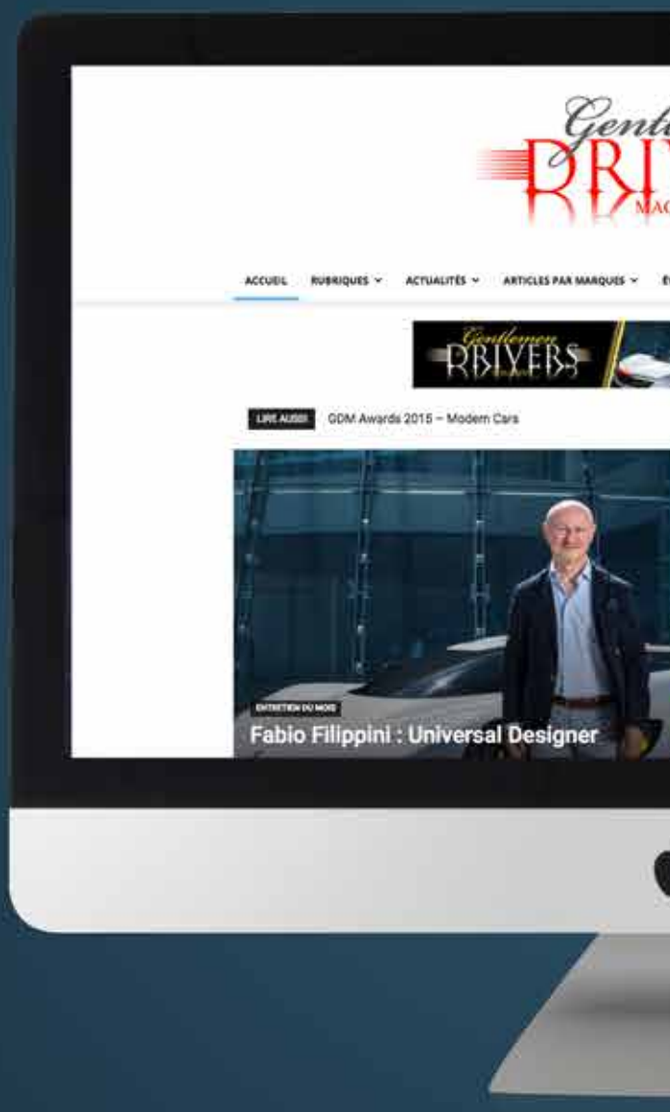
Au menu également, vous trouverez la magnifique supercar Maserati MC 20, le Touareg R-line, ainsi que de nombreuses nouveautés nationales, à savoir la Chery Tiggo 8 Pro et le Kia Carens, la DS4, la Citroën C4 ainsi que la Peugeot 308.

Comme tous les mois, Gentlemen, nos pages lifestyle avec les rubriques montre et cigare, vous sont dédiées.

Il ne me reste plus, chers lecteurs, qu'à vous souhaiter bonne lecture et pour ne rien perdre de l'actualité, n'oubliez pas de télécharger nos applications mobiles.

Ahmed Kseibati

Gentl
DRIV
MAGA

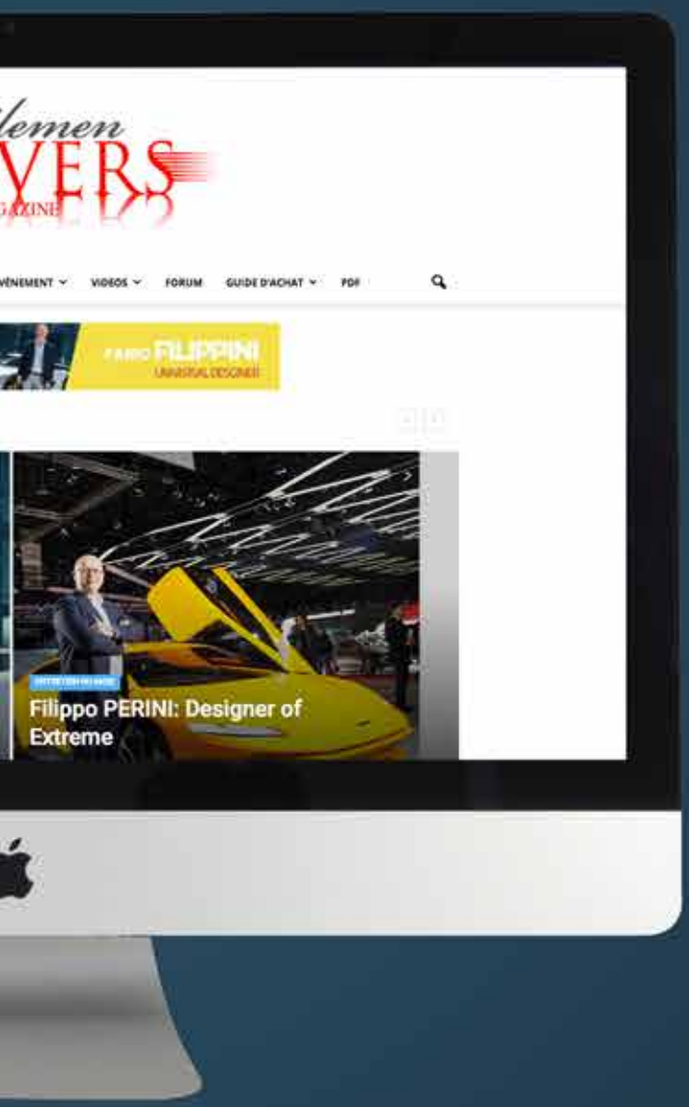


Available on the App Store

SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX!

Restez informés sur nos actualités automobiles

lemen
VERS
AZINE



ANDROID APP ON Google play

WWW.GENTLEMENDRIVERSMAG.COM

Le Journal Du Luxe

Du Lundi au Vendredi à 8h54, 12h45 et 18h30

LUXE RADIO

— ACCÉDEZ À L'ÉTAT D'ESPRIT DU LUXE —

Sommaire

10 Motors

10 **L'actu** En bref **Nationales** par Majda Karbane
14 **L'actu** En bref **Internationales** par Majda Karbane
16/19 **AutoConcept** Alfa Romeo GTS par Youssef Bennour
20/24 **Voitures d'exception** Maserati MC20 par Youssef Bennour
26/30 **Nouveautés** VW Touareg R-Line par Youssef Bennour
32/36 **Nouveautés** Kia Carens par Youssef Bennour
38/42 **Nouveautés** Chery Tiggo 8 Pro par Youssef Bennour
44/48 **Nouveautés** Nouvelle Citroën C4 par Youssef Bennour
50/54 **Nouveautés** Nouvelle Peugeot 308 par Youssef Bennour
56/61 **Nouveautés** Nouvelle DS4 par Youssef Bennour

62>71 **Entretien du mois** **KLAUS BUSSE**
THE NEW BLOOD OF MASERATI DESIGN

72/75 **Auto Légende** Maserati C 12 legend
La légende au trident par Hamid Benmaarouf

76 L'Homme

76/77 **Montres** Richard Mille RM 029 Automatic Le Mans Classic par Lina Mouafak

78 Lifestyle

78/79 **Cigare** Gran Habano Vintage 2002 Robusto par Antoine Dalmas
80/81 **Art** François BRUÈRE par Antoine Delmas

Gentlemen DRIVERS

Directeur général et de la publication **Ahmed Kseibati** Directeur Associé **Mohamed Alaoui Mrani** Rédaction **Antoine Delmas** - **Youssef Bennour** - **Hamid Benmaarouf** - **Majda Karbane** Assistante de direction **Bouchra Belatchane** Responsable Financier **Lamia Benkirane** Relecture et correction **Habib El Amrani** - **Gentlemen Drivers Édition** « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc -
Tél. : 05 22 364 869 - **Fax** : 05 22 369 931
www.gentlemendriversmag.com
gentlemendriversmagazine@yahoo.fr - gentlemendriversmagazine@gmail.com - **Dépot légal** 2010 **PE** 01120 - **ISSN** en cours

78

26

76

16

44

62

56

20

14

32

Nationales

par Majda Karbane

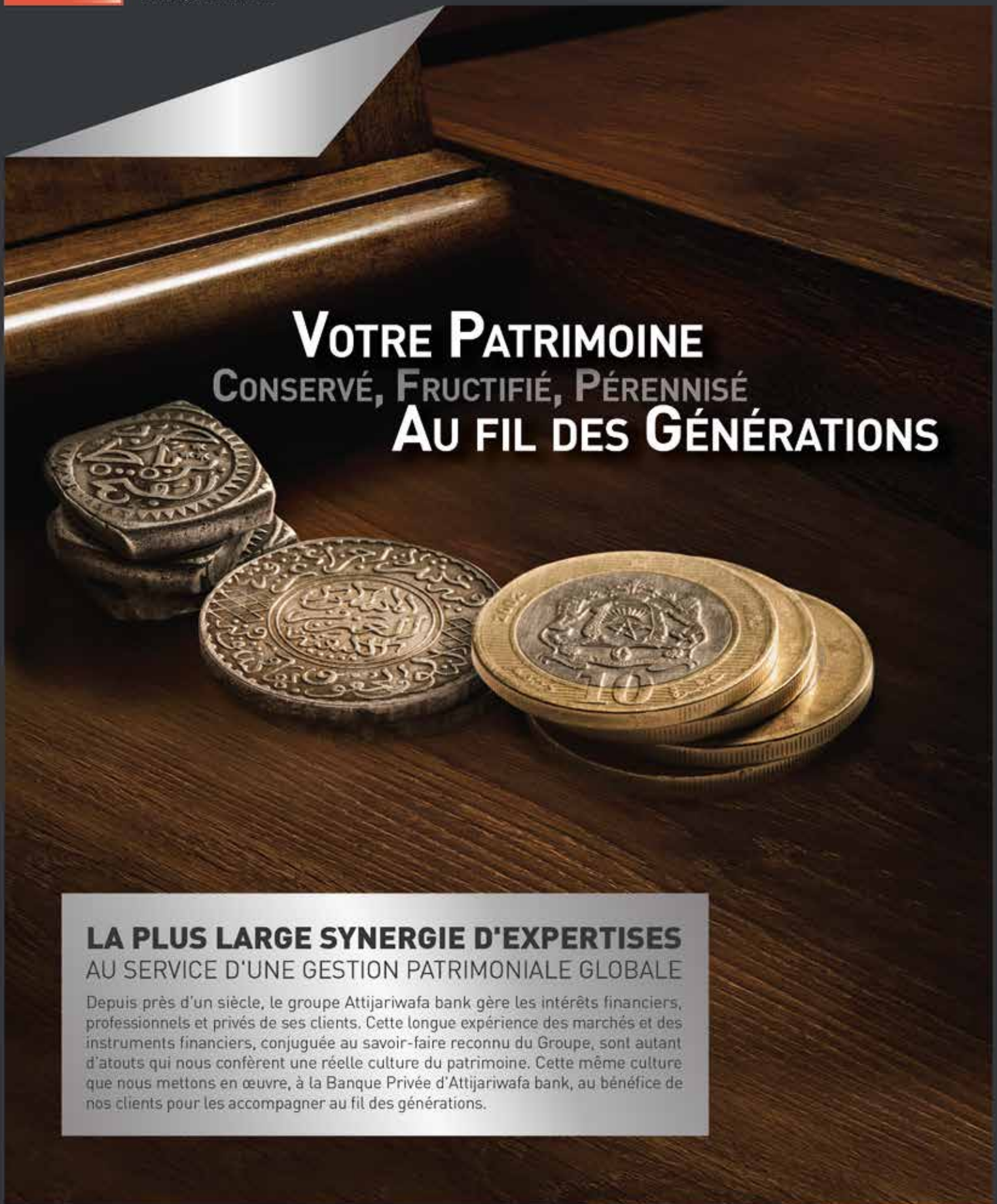
LE GROUPE AUTO HALL
RAFLE LA MISE

Le groupe Auto Hall rafle la mise dans le paysage automobile marocain, puisque fort d'une longue expérience dans la distribution automobile avec 62 succursales à travers le Maroc, le groupe Auto Hall vient d'accomplir de nouveaux pas sur la voie de la consolidation de son statut de leader dans la distribution automobile en ajoutant de nouvelles marques à son portefeuille déjà bien fourni, en scellant un accord avec Stellantis pour la commercialisation des marques Alfa Roméo, Jeep, Fiat et Fiat Professionnal à travers la société la Voiture Moderne. Le but étant de profiter du large réseau du groupe.
L'arrivée de toutes ces marques au sein du groupe Auto Hall témoigne de place de choix qu'a Autohall dans le secteur automobile au Maroc.

Sans oublier bien sur la prestigieuse marque de luxe italienne Maserati qui a atterri elle aussi dans le giron du groupe qui prévoit d'en faire une des marques premium les plus en vue sur le marché à travers une gamme qui s'enrichira de nouveaux modèles hybrides et électriques.
Enfin, dernière venue dans le groupe la marque chinoise Chery qui se caractérise par son originalité et son rapport qualité-prix.
Aujourd'hui le Groupe Autohall regroupe plusieurs poles automobiles :
Japonais : Nissan - Mitsubishi
Américain : Ford, Jeep
Européen: Opel, Fiat, Alfa Romeo , Maserati.
Chinois : Chery , DFSK.

التجاري وفا بنك
Attijariwafa bank
BANQUE PRIVÉE

La culture du patrimoine



VOTRE PATRIMOINE
CONSERVÉ, FRUCTIFIÉ, PÉRENNISÉ
AU FIL DES GÉNÉRATIONS

LA PLUS LARGE SYNERGIE D'EXPERTISES
AU SERVICE D'UNE GESTION PATRIMONIALE GLOBALE

Depuis près d'un siècle, le groupe Attijariwafa bank gère les intérêts financiers, professionnels et privés de ses clients. Cette longue expérience des marchés et des instruments financiers, conjuguée au savoir-faire reconnu du Groupe, sont autant d'atouts qui nous confèrent une réelle culture du patrimoine. Cette même culture que nous mettons en œuvre, à la Banque Privée d'Attijariwafa bank, au bénéfice de nos clients pour les accompagner au fil des générations.

Attijariwafa bank société anonyme au capital de 2 151 408 390 DH - Siège social : 2, boulevard Moulay Youssef, Casablanca. Agréée en qualité d'établissement de crédit par arrêté du ministre des finances et de la privatisation n° 2269-03 du 22 décembre 2003 tel que modifié et complété - RC 333.

banqueprivee.attijariwafabank.com

Nationales

par Majda Karbane

Sopriam démarre la commercialisation de **la nouvelle DS4**

Modèle stratégique pour le constructeur français, la nouvelle DS4 vient compléter la gamme de fort belle manière. Ce dernier nouveau-né a été dévoilé lors d'une soirée organisée par Sopriam dans le showroom de DS à Boulevard Al Massira, le mardi 19 juillet 2022. Adoptant les derniers codes stylistiques de la marque, la nouvelle DS4 réussit à concilier élégance et sportivité à la faveur de lignes travaillées mariant rondeurs et arêtes. L'intérieur, lui, répond parfaitement à la philosophie de luxe et de raffinement de la marque. A noter l'apparition de nouveaux équipements technologiques du segment supérieur tels que le système d'info-divertissement, appelé Iris System ou l'affichage tête haute élargi avec réalité augmentée. Trois finitions figurent au catalogue : Performance Line, Trocadéro et Trocadéro Cross. Un seul moteur a été retenu par l'importateur local, Sopriam, à savoir le 1,5 l HDI de 130 ch accouplé à une boîte auto EAT8. A noter enfin, que les prix oscillent entre 329.900 et 379.900 et que les 100 premiers clients auront droit à 5 ans de garantie.

SMEIA dévoile en avant-première **la nouvelle Série 7** et **le X7**

SMEIA, importateur exclusif de BMW au Maroc, a présenté en avant-première deux productions récentes : la X7 et la Série 7. S'agissant de la limousine de luxe, inutile de la présenter, puisqu'elle constitue déjà une des références de son segment. Pour sa dernière mouture, la marque à l'hélice a encore poussé un peu plus loin les frontières du luxe et de la haute technologie. Esthétiquement, cette nouvelle limousine fait la part belle aux derniers codes stylistiques de la marque. Elle fait également le plein de technologie, en étrennant des équipements exclusifs, notamment le « BMW Theater Screen », l'expérience multi sensorielle BMW iDrive, avec son écran incurvé « BMW Curved Display » ou encore l'assistant de manœuvres, conçu pour un stationnement entièrement automatisé. Pour le lancement au Maroc, la BMW Série 7 sera proposée en version électrique i7 xDrive60 et versions thermiques 735i, 740i & 760i xDrive.
Quant au X7 restylé, il adopte d'inédites optiques en deux parties, qui s'inspirent de celles du récent iX, 100% électrique. Sous le capot, la clientèle aura droit à deux motorisations : la BMW X7 40d et la BMW X7 40i.

Vivo Energy Maroc sensibilise à la sécurité routière, à travers la campagne «Vigilance, Roulez Prudence»

La dixième campagne de sensibilisation à la sécurité routière « Vigilance, Roulez Prudence » en période estivale ; du 8 au 12 juillet 2022, vient d'être lancée par Vivo Energy Maroc, l'entreprise en charge de la commercialisation et de la distribution de carburants et lubrifiants de marque Shell et de gaz de pétrole liquéfié de marque Butagaz au Maroc, en partenariat avec l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (NARSA) et avec le soutien de la Société Nationale des Autoroutes du Maroc (ADM). « Nous sommes pleinement engagés dans la sensibilisation des citoyens à la sécurité routière. C'est un sujet au cœur des priorités de Vivo Energy Maroc et qui me tient à cœur personnellement. Nous adoptons une approche intégrale, qui s'inscrit sur le long terme, par une sensibilisation continue, pour encourager à une plus grande responsabilité individuelle et collective », a déclaré George Roberts, directeur général de Vivo Energy Maroc. Pour sa part, Benaceur Boulaajoul, directeur de la NARSA, a souligné : « Cette période est particulièrement importante, au vu du flux de trafic considérable que connaissent nos routes durant les départs en vacances, notamment avec l'arrivée des Marocains résidents à l'étranger et de l'Aïd Al Adha ».
Au menu, cinq journées de sensibilisation des automobilistes aux dangers de la route sont prévues à ces dates, réparties sur sept stations-service Shell, situées sur des axes autoroutiers stratégiques, qui connaissent un trafic important pendant la période estivale, avec l'objectif de toucher plus de 10.000 conducteurs.

Nouvelle Classe S.
L'incarnation du luxe.

Alliance parfaite entre la précision artisanale et l'avant-garde technologique, la Nouvelle Classe S dernière génération offre plus d'innovations, de sécurité et de confort que jamais. Équipée des technologies les plus révolutionnaires, elle réinvente la notion même de luxe automobile, en faisant de chaque trajet un voyage extraordinaire dans un havre de paix et de bien-être.

Mercedes-Benz
The best or nothing.

Auto Nejma 0801 020 020

Internationales

par Majda Karbane

Hyundai Motor va construire une usine dédiée aux véhicules électriques

Hyundai Motor va construire une usine dédiée aux véhicules électriques en Corée du Sud, qui sera sa première usine automobile à ouvrir dans le pays, en près de trois décennies. La production devrait débuter d'ici 2025, a déclaré le syndicat de l'entreprise, relayant un engagement que l'entreprise avait pris lors de négociations salariales. Hyundai élargit actuellement sa gamme de VE, pour y inclure la Ioniq 6, qui fera ses débuts en Europe au second semestre, et la Ioniq 7, qui devrait arriver sur le marché en 2024. En mai, Hyundai Motor Group, qui comprend Hyundai Motor et Kia, a déclaré qu'il investirait 63.000 milliards de wons (48,1 milliards de dollars), en Corée du Sud, jusqu'en 2025. Hyundai Motor, le plus grand constructeur automobile de Corée du Sud, a ouvert une usine d'assemblage dans ce pays pour la dernière fois en 1996. Mais il a déclaré en mai qu'il investirait 5,5 milliards de dollars aux États-Unis pour construire des installations complètes de fabrication de VE et de batteries en Géorgie.

Volkswagen en rupture de stock pour ses véhicules électriques en 2022

Le constructeur automobile allemand Volkswagen a "épuisé" ses véhicules électriques à batterie aux États-Unis et en Europe, ce qui signifie que les nouveaux clients devront attendre 2023 pour en acquérir un. Le PDG du groupe VW, Herbert Diess, a déclaré au Financial Times que les marques de l'entreprise - qui comprennent Volkswagen, Porsche, Skoda et Audi - avaient un carnet de commandes de 300.000 VE rien qu'en Europe occidentale. "Nous avons des carnets de commandes et... des prises de commandes de véhicules électriques très élevés", a déclaré M. Diess. "Nous sommes pratiquement en rupture de stock pour les véhicules électriques en Europe et aux États-Unis. Et en Chine, la situation s'améliore réellement", a-t-il ajouté. Volkswagen a livré 99.000 VE dans le monde au premier trimestre 2022, selon un rapport du Financial Times. Son principal rival, Tesla, le plus grand constructeur de voitures électriques au monde, a livré plus de trois fois ce nombre au cours de la même période, soit 310.048 unités.

Tesla rate le coche au second trimestre, plombée par la crise sanitaire et la pénurie des semi-conducteurs

La conjoncture ne semble pas sourire à Tesla au second semestre 2022. Et pour cause, le spécialiste américain des voitures électriques a livré moins de voitures que prévu, malgré les prévisions déjà révisées à la baisse. L'entreprise fondée par Elon Musk a souffert de la fermeture de son usine de Shanghai, suite au confinement. Pour autant, la marque promet d'atteindre son objectif d'une croissance de 50% sur l'ensemble de l'année... Ainsi, avec 254.695 véhicules livrés au cours du deuxième trimestre de 2022, Tesla enregistre une baisse d'environ 18% par rapport au trimestre précédent. C'est un sérieux coup d'arrêt, après une phase ininterrompue de croissance depuis plus de deux ans. Pour rappel, l'usine de Shanghai, inaugurée en 2018, dispose d'une capacité de production annuelle de 450.000 unités et constitue le point focal de fabrication et de livraisons des véhicules Tesla pour l'Asie, mais également pour l'Europe et l'interruption de son activité a fortement impacté les résultats de la marque.

Kuga

L'échappée belle

Photo non contractuelle. A la limite du stock disponible. Prix selon versions.
Offre soumise à conditions. En partenariat avec Sofac, sous réserve d'acceptation de votre dossier de crédit.

Partez à la quête d'une belle aventure à bord du Ford Kuga. Somptueux, sportif et sûr, le Kuga incorpore le meilleur de la technologie Ford, pour vous emmener toujours plus loin. Disponible dans tous les showrooms Ford – Réseau Auto Hall.

À partir de

1 611 Dh/mois

Ford

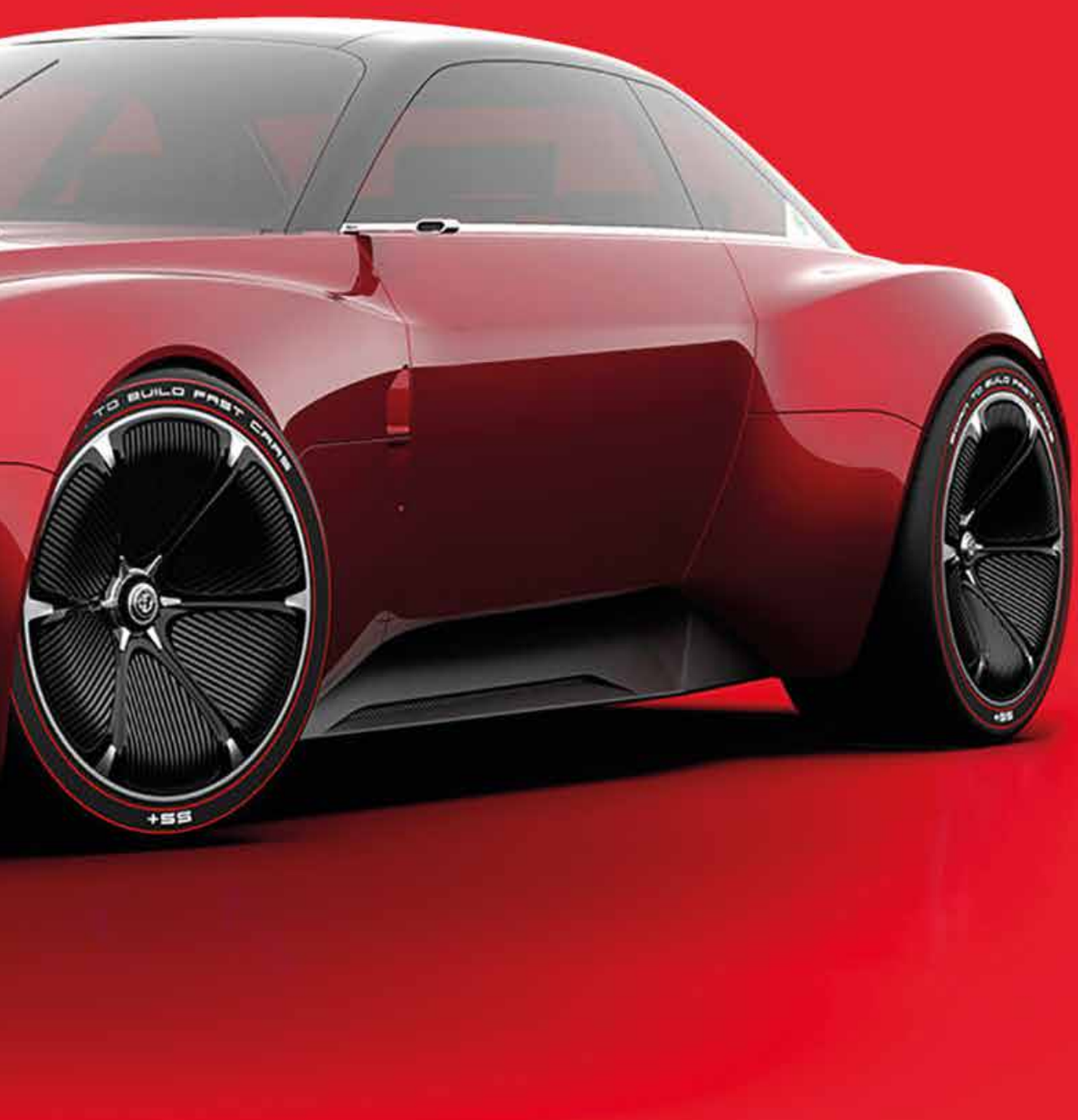
Auto Concept

par Youssef Bennour

AUTOCONCEPT

ALFA ROMEO GTS

UNE ODE AU SPORT



ALFA ROMEO CONCEPT

Alors que l'avenir de la marque est incertain, l'Alfa Romeo GTS est le catalyseur parfait pour relancer la réaction en chaîne. Le coupé est un mélange équilibré de style, d'esthétique et de tout ce qu'un amateur d'automobile exige d'un ensemble compact et moderne sur quatre roues. Alfa Romeo est une marque automobile animée par l'émotion. Les amateurs de voitures ont possédé les quatre-roues de la marque italienne parce qu'ils en sont instantanément tombés amoureux, plutôt que par l'envie pressante d'en acheter une. Tout cela est dû aux voitures à couper le souffle que la marque a produites au fil des ans, comme la Giulia Quadrifoglio GTA, la Montreal, la Disco Volante Spider ou la Tipo 33 Stradale. Si toutes ces voitures tape-à-l'œil donnent le ton à la marque, la série GT des années 60 et 70 n'est en rien éclipsée. Le coupé sportif se classe parmi les meilleurs modèles Alfa Romeo, grâce à son design intemporel très apprécié. Alors que la marque se bat pour sa survie, un designer automobile lui insuffle un vent de fraîcheur,

qui laisse entrevoir le futur plan de relance, destiné à ressusciter la gloire perdue. Guilherme Neves Araujo a dessiné l'Alfa Romeo GTS, qui semble être la voie de l'EV pour cette mission. À l'avant, le véhicule semble tout droit sorti de l'aile de conception du plan Alfa Romeo. Les dimensions globales rappellent la Polestar 1, un autre signe révélateur que la GTS est un véhicule électrique en devenir. Les larges passages de roues font instantanément penser à l'influence des voitures musclées (un soupçon de Dodge Challenger ou de Mustang), ce qui indique qu'il s'agit d'une bête axée sur les performances. Quel que soit l'angle sous lequel on regarde cette voiture, ses proportions équilibrées sont son point fort. L'arrière est un peu discret, mais il capte l'attrait général et conclut joliment l'esthétique fluide de la voiture. Alfa Romeo se concentre toujours sur les SUV de la maison et ce type de véhicule redonnerait certainement vie à la marque. Dommage que le design de Guilherme ne soit qu'un concept pour l'instant.

Voitures d'exception

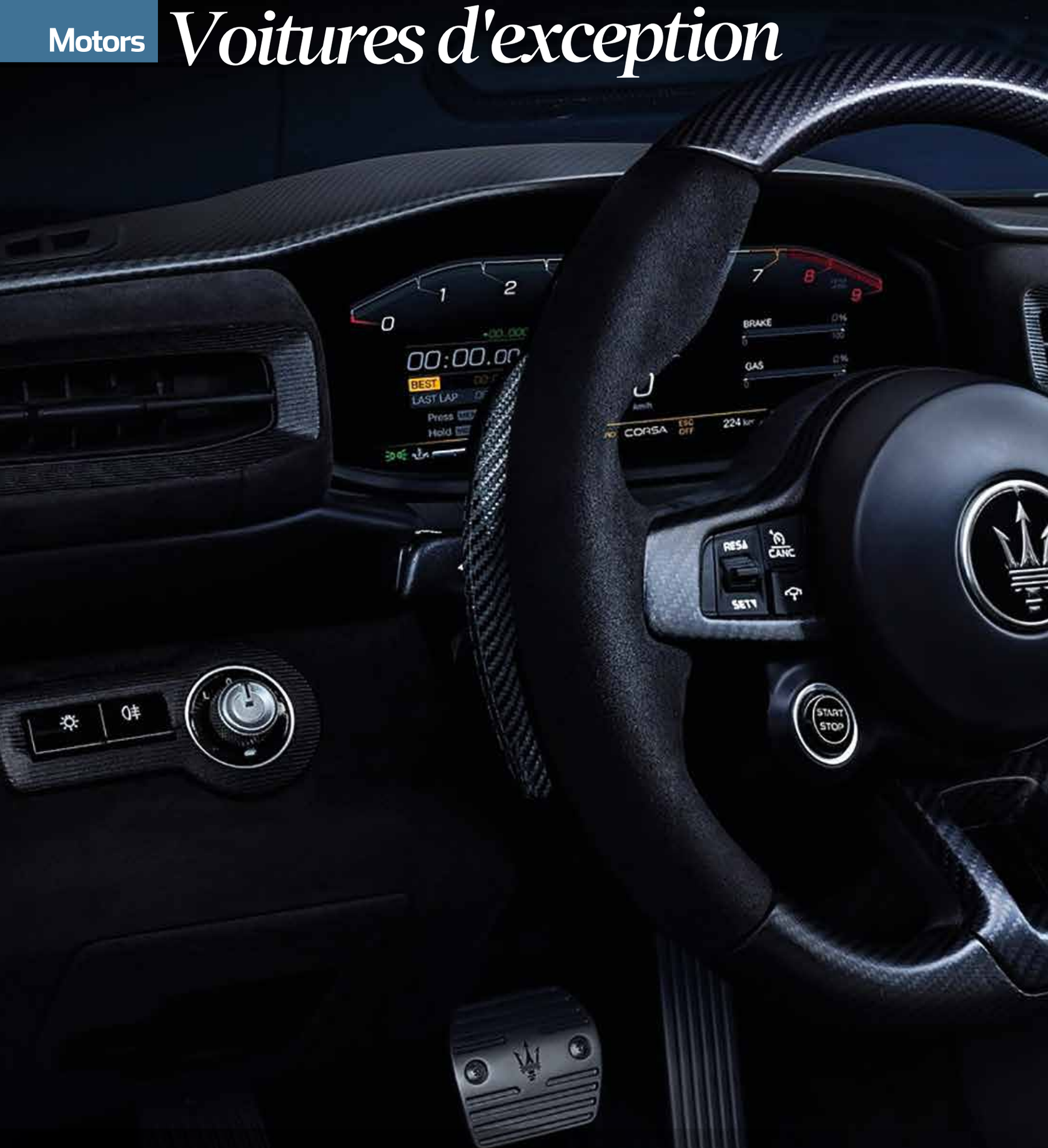
par Youssef Bennour

MASERATI MC20

HAUTE VOLTIGE

La Maserati MC20 est une supercar, produite par Maserati depuis 2020 et elle est destinée à succéder à la Maserati MC12. Elle se caractérise par une approche très sportive, avec un design unique dans l'histoire du constructeur et un châssis et un groupe motopropulseur spécialement développés pour elle. La MC20 est construite dans l'usine de Maserati à Modène, en Italie.

Voitures d'exception



Le design de cette MC20 peut être considéré comme une sculpture roulante, conservant des aspects du constructeur qui évoquent l'histoire, comme sa grande prise d'air avant, inspirée de la MC12, mais présentant une esthétique complètement nouvelle et différente. Ses feux à LED nous donnent un tout nouveau look à l'avant et à l'arrière, mais ce sont les portes papillon, la double sortie d'échappement arrière et le capot moteur transparent qui rendent cette MC20 le plus reconnaissable. L'habitacle de la Maserati MC20 est conçu de manière très similaire à ce que sera la version de course du modèle. C'est un cockpit minimaliste, qui ne cache pas la fibre de carbone de sa monocoque, mais qui offre de

nombreuses possibilités de personnalisation de la sellerie, grâce au programme « Fuoriserie » . Le design simple est obtenu grâce à une instrumentation entièrement numérique, avec un écran de 10,3 pouces, accompagné d'un second écran tactile de 10,3 pouces, qui donne vie au système multimédia. Il n'y a pratiquement pas de boutons ou de commandes physiques, sauf sur le volant ou sur la petite console centrale, créant ainsi une ambiance puriste et sportive. Le poids total final est de 1.470 kg, offrant un volume de chargement de 150 litres répartis en deux espaces : 50 litres dans le compartiment à bagages avant et 100 litres dans un coffre situé derrière le compartiment moteur arrière. Les dimensions de

Voitures d'exception

Moteur :	**3.0L V6 inj. directe bi-turbo**
Puissance :	**630 ch**
Couple :	**730 Nm**
Transmission :	**traction**
Boîte de vitesses :	**Automatique 8 rapports**
Poids et mesures	
Poids à vide :	**1.490 kg**
Dimensions (mm) :	**4.67 / 1.96 / 1.22**
Réservoir :	**60 litres**
Volume coffre :	**50/100 litres**
Pneumatiques :	**245/35R20-305/30R20**
Performances globales	
Vitesse max :	**325 km/h**
0 à 100 km/h:	**2.9 s**
Consommation :	**11.60 Litre / 100 km**
Rejets de CO2 :	**262 g/km**

la MC20 sont de 4,67 m de long, 1,95 m de large et 1,22 m de haut. La MC20 est une supercar avec une configuration à moteur central arrière. Maserati a créé un groupe motopropulseur spécialement pour elle, son premier groupe motopropulseur non-Ferrari et il a été baptisé Nettuno. Ce moteur est un V6 3.0 Twin-Turbo, capable de développer 630 ch et 730 Nm de couple maximal. Les caractéristiques particulières de ce moteur comprennent l'utilisation d'un V à 90° entre les culasses, la lubrification par carter sec et une conception de culasse avec préchambre, afin d'offrir de meilleures performances et un meilleur rendement. La transmission de la MC20 est assurée par une boîte automatique à double embrayage à 8 rapports, toute la puissance étant envoyée à l'arrière par un différentiel autobloquant, qui peut être un différentiel à commande électronique, en option. Les suspensions utilisées sur la MC20 sont de type adaptatif, avec différents profils de fonctionnement, en fonction du mode de conduite sélectionné. Un système de freinage en carbone céramique est disponible en option. Les performances de la Maserati sont stratosphériques : un 0 à 100 km/h en 2,9 secondes et une vitesse de pointe de 325 km/h.
La MC20 n'est disponible qu'en configuration biplace et en carrosserie de coupé, bien que Maserati ait déjà confirmé l'arrivée future d'une variante décapotable et d'une version 100% électrique.

La vie nous rapproche

AtlantaSanad Assurance - Entreprise régie par la loi N°17-99 portant code des Assurances

RAPP

AtlantaSanad
ASSURANCE

www.atlantasanad.ma

Nouveautés

par Youssef Bennour

VW TOUAREG R-LINE
LE LUXE DISCRET

Considéré comme une référence dans sa catégorie de gros SUV premium, le Touareg s'embourgeoise davantage dans cette version « R-Line », en magnifiant ses qualités de confort, qui viennent sublimer une mécanique et une tenue de route de premier plan.

Esthétiquement, le Touareg R-Line en jette et n'a aucun mal à exhiber son côté statutaire. Le premier détail qui nous interpelle est sa monumentale calandre, flanquée du logo « R », surmontant des prises d'air cerclées d'un enjoliveur noir brillant. Quant au soubassement du pare-chocs, tout autant que la lunette du hayon et le vitrage latéral, ils sont assombris. Le profil, pour sa part, affiche fièrement le logo « R » sur les ailes, et les monumentales jantes en aluminium de 21 pouces, couleur Dark Graphite. L'effet visuel est accentué par l'adoption de feux IQ Light Matrix intelligents, adaptant l'intensité et la portée des segments LED aux conditions de la circulation changeantes. Côté équipement, cette version R-Line

Moteur :	**3.0 V6 TDI**
Puissance :	**259 ch**
Couple :	**600 Nm**
Transmission :	**traction**
Boîte à vitesses :	**Automatique 8 rapports**
Poids et mesures	
Poids à vide :	**2.070 kg**
Dimensions (mm) :	**4.880 / 1.980/ 1.720**
Réservoir :	**75 litres**
Volume coffre :	**810 Litres**
Pneumatiques :	**--**
Performances globales	
Vitesse max :	**238 km/h**
0 à 100 km/h:	**6,1 s**
Consommation :	**7,3 Litre / 100 km**
Rejets de CO2 :	**135 g/km**

ajoute à la dotation standard déjà bien fournie, des sièges avant chauffants et rafraîchissants avec fonction massage, des habillages en cuir pleine fleur, la climatisation auto diffusée sur 4 zones avec réglage individuel, une interface téléphonique « Business » et un pack de personnalisation de l'éclairage intérieur, décliné en 30 couleurs. Et pour le bonheur des technophiles, la planche de bord est réhaussée par la présence d'un cockpit numérique et du cockpit dit "Innovision", avec un grand écran tactile central de 15 pouces, qui contrôle tous les aspects du système d'info-divertissement du véhicule, la climatisation et les sièges chauffants, entre autres. Les mélomanes ne sont pas en reste, avec la présence du système

Dynaudio confidence Sound, doté de 14 haut-parleurs et d'un subwoofer d'une puissance totale de 730 W. Sous le capot, pas de changement en revanche, puisque cette version a droit à l'excellent moteur V6 TDI turbodiesel de 3,0 litres, délivrant 259 ch et 600 Nm de couple, qui équipe déjà les versions standard. Le moteur est géré par une boîte à vitesses automatique à huit rapports et une transmission intégrale 4MOTION. Grâce à ce bloc puissant, le SUV allemand accroche 238 km/h en vitesse de pointe et s'affranchit de l'exercice du 0 à 100 km/h en seulement 6,1 secondes. Au niveau du comportement routier, notons que le Touareg « R-Line » propose une tenue de route de premier plan, grâce à une suspension pneumatique réglable en hauteur et aussi à un système à 4 roues directrices, qui accentue la maniabilité de ce gros SUV. Sa stabilité est largement assurée par les jantes « Suzuka » et « Suzuka Black » de 21 pouces en alliage léger. Enfin, il sied de préciser que cette version premium du Touareg se négocie à un prix de 988.000 DH TTC.

*Photo non contractuelle.

Vous ne passerez pas inaperçu !

Force, caractère et élégance caractérisent l'édition limitée du Touareg R-Line Blue Edition.

Un SUV premium qui règne en maître, autant sur les voies rapides que sur l'off-road. Un confort et une tenue de route remarquables. Une carrure sportive, imposante et des proportions équilibrées qui n'ont d'égal que l'élégance de son intérieur raffiné.

Pour plus d'informations, rendez-vous dans votre showroom Volkswagen le plus proche.

Notre réseau de concessionnaires :

Centrale Automobile Chérifienne (Casablanca) Lalla Yacout : 05 22 31 81 81 / Moulay Slimane : 05 22 67 79 11 - Super Auto Distribution (Rabat) : 05 37 28 10 73 / (Salé) : 05 37 84 66 83 - Société Bouderka (Marrakech) : 05 24 29 64 00 - R.A. Motor (Tanger) : 05 39 40 11 11 - Prince Auto (Fès) : 05 35 62 68 70 - Sud Concession Automobile (Agadir) : 05 28 82 80 27 / (Laâyoune) : 05 28 99 08 17 - Delta Motors (Kénitra) : 05 37 37 90 44 Tizi (Meknès) : 05 35 52 10 01 - Mazagan Services et Gestion (El Jadida) : 05 23 38 79 69 - Safi Motors (Safi) : 05 24 62 66 69 - Aikad Auto (Oujda) : 05 36 68 19 00.

par Youssef Bennouna

KIA CARENS

RECETTE GAGNANTE

Après plusieurs teasers et croquis officiels, Kia a dévoilé la quatrième génération de la Kia Carens en Inde. Décrit comme un véhicule de loisirs à trois rangées, le nouveau Carens est un SUV qui met l'accent sur la praticité. Cette nouvelle génération vient d'être commercialisée au Maroc, par l'importateur local de la marque.

Elle partage la plate-forme avec la Seltos et présente une carrosserie de 4.540 mm de long, 1.800 mm de large et 1.700 mm de haut. L'empattement a été allongé, pour atteindre 2.780 mm. Esthétiquement, la Kia Carens de quatrième génération est assez différente du modèle précédent, car elle suit le dernier langage de conception de Kia, appelé Opposites United. Dans l'ensemble, le nouveau modèle est un véritable SUV, avec des phares à LED modernes, des plaques de protection en aluminium et des revêtements en plastique autour de la carrosserie. L'avant est caractérisé par une grande admission

Moteur :	**1.5L CRDi VGT**
Puissance :	**115 ch**
Couple :	**250 Nm**
Transmission :	**traction**
Boîte à vitesses :	**Manuelle 6 rapports**
Poids et mesures	
Poids à vide :	**1.690 kg**
Dimensions (mm) :	**4.540 / 1.800 / 1.700**
Réservoir :	**45 litres**
Volume coffre :	**216 Litres**
Pneumatiques :	**--**
Performances globales	
Vitesse max :	**175 km/h**
0 à 100 km/h:	**-- s**
Consommation :	**4,9 Litre / 100 km**
Rejets de CO2 :	**128 g/km**

centrale et des phares Crown Jewel. En ce qui concerne l'habitacle, la Kia Carens présente un tableau de bord plutôt moderne, pour une voiture de ce segment. Au centre, on trouve un écran tactile de 10,25 pouces, qui prend en charge le système d'info-divertissement Kia Connect. En option, le constructeur sud-coréen propose un système audio Bose Premium, avec huit haut-parleurs, un éclairage ambiant de 64 couleurs, un toit ouvrant Sky Light, trois modes de conduite (Normal, Eco et Sport) et le système de purification de l'air, pour se protéger des virus et des bactéries. Côté modularité, ce nouvel opus est un SUV à trois

rangées de sièges, qui offre donc sept places. La deuxième rangée est équipée du système One Touch Easy Electric Tumble, pour faciliter l'entrée et la sortie. On trouve également cinq ports USB Type-C, des bouches d'aération pour toutes les rangées, des pare-soleil, des poches de rangement pour les bouteilles et les gadgets, des porte-gobelets avec système de refroidissement et bien plus encore. Toutes les versions disponibles de la nouvelle Kia Carens sont équipées de série du pack de sécurité Hi-Secure, qui comprend désormais six airbags, des freins à disque et des systèmes de base comme l'ECS, l'ABS et l'aide au démarrage en côte. Sous le capot, l'importateur marocain n'a retenu qu'un seul moteur : le 1,5 l de 115 ch et 250 Nm. Ce dernier se distingue par sa robustesse et son appétit d'oiseau, légèrement inférieur à 5 l/100 en boîte mécanique. Déclinée en trois finitions : Motion, Active et Exécutive, la nouvelle Carens peut se prévaloir dès la première finition d'une dotation riche, comprenant la caméra de recul, le tableau de bord digital, la climatisation manuelle, ainsi que la sellerie similicuir. Et cerise sur le gâteau, Kia Maroc le propose au prix de lancement attractif de 259.900 DH.

Movement that inspires

SUV 6 places

259 900 DH

Le nouveau Kia Carens est conçu pour séduire toute la famille.
Vous allez non seulement craquer pour son look moderne et tendance mais surtout pour son espace généreux et confortable qui met tout le monde d'accord.
Ses équipements variés et complets vous assureront une belle aventure à chaque trajet.
Nouveau Carens, à découvrir en famille dans tout le réseau Kia.

par Youssef Bennani

CHERY TIGGO 8 PRO

PARFUM DU SOLEIL LEVANT

À l'occasion de l'inauguration du nouveau showroom de la marque chinoise Chery, qui vient de rejoindre le Groupe Auto Hall, plusieurs modèles de la marque ont été présentés, dont la remarquable Tiggo 8 pro.

À l'avant, la Tiggo 8 pro se distingue par une calandre tridimensionnelle associée à des phares matriciels à LED et à des feux de jour, qui lui confèrent une signature visuelle distinctive. La grande calandre en nid d'abeille renforce son aspect statutaire, grâce à un bouclier massif, intégrant des prises d'air et un capot aux lignes prononcées. Au niveau de la poupe, on retrouve une belle signature lumineuse, avec un éclairage à LED à effet 3D. Le hayon électrique permet un accès pratique au coffre à bagages et une ouverture mains libres. De profil, la TIGGO 8 Pro propose une silhouette dynamique, avec l'intégration de rails de toit chromés et de larges passages de roues, pour accueillir des jantes de 18 pouces. À l'intérieur, on est agréablement surpris par un habitacle très lumineux, grâce au toit ouvrant

Moteur :	**4 Cylindres, 1,6 L Turbo**
Puissance :	**197 ch**
Couple :	**296 Nm**
Transmission :	**traction**
Boîte à vitesses :	**Automatique double embrayage DCT à 7 rapports**

Poids et mesures	
Poids à vide :	**-- kg**
Dimensions (mm) :	**4.540 / 1.800 / 1.700**
Réservoir :	**51 litres**
Volume coffre :	**193 litres**
Pneumatiques :	**--**

Performances globales	
Vitesse max :	**200 km/h**
0 à 100 km/h:	**8,9 s**
Consommation :	**10,5 Litre / 100 km**

panoramique. L'ambiance luxe est de mise, avec la présence d'une sellerie en cuir matelassé et de sièges avant qui profitent d'un réglage électrique avec mémoire de position et soutien lombaire. La planche de bord futuriste est en partie occupée par une instrumentation 100% digitale de 12,3 pouces et un écran central d'info-divertissement de 10,25 pouces, associé à huit haut-parleurs Surround Sony et compatible Apple Carplay et Android Auto. Un autre écran de 8 pouces est dédié à la climatisation en bas de la console centrale. La Tiggo 8 Pro dispose en outre d'un système de commande vocale et de la recharge sans fil. Au chapitre mécanique, la Chery Tiggo 8 Pro est animée par un 2,0 litres TGDI essence à injection directe, qui délivre une puissance de 197 ch pour un couple de 290 Nm et qui affiche une

consommation moyenne de carburant de l'ordre de 7 l/100. Le moteur est accouplé à une boîte à vitesses automatique à double embrayage à 7 rapports, avec les modes de conduite Standard, Eco et Sport. Résultat, le 0 à 100 km/h est expédié en seulement 7,3 s. Au volet équipements, la Chery Tiggo 8 Pro se démarque par une dotation riche, comprenant entre autres la recharge sans fil pour smartphones, des rétroviseurs intérieurs anti-éblouissants automatiques, un radar de recul HD à 360 degrés, avec vue panoramique, un hayon électrique. Les équipements de sécurité ne sont pas en reste. On y trouve le TPMS (système de surveillance de la pression des pneus), le système ADAS, qui permet de détecter la distance entre le véhicule et celui qui précède, mais aussi avec les piétons. Notons que la Tiggo 8 Pro est également équipée de 6 airbags, ainsi que de l'ESP Bosch, un système de dernière génération optimisé, sans parler d'une structure de caisse qui hérite de plusieurs pièces d'acier profilé thermoformé à ultra-haute résistance, permettant d'absorber l'énergie en cas de chocs, afin de préserver l'habitacle.

CHERY

MAAK FINMA MCHITI

TIGGO 7 PRO

UN PARTENAIRE HORS NORME

BOITE AUTOMATIQUE

À PARTIR DE

265.000 DHS

7 ANS DE GARANTIE

DISPONIBLE AU RÉSEAU AUTO HALL

N° VERT : **08000 04433**

WWW.CHERY.MA

NOUVELLE CITROËN C4

L'ART DE SE RÉINVENTER

Plus que l'héritière de la Cactus, la nouvelle C4 en mode crossover semble interpréter au mieux l'opération vers la mobilité du futur, tout en respectant l'ADN de la marque française. Pétrie de qualités et forte d'une rare homogénéité dans son segment, elle vient de se faire élire voiture de l'année 2022 au Maroc, à l'issue de la troisième édition du COTY Maroc, organisé par l'AIVAM.

GB 108GS

Moteur :	**1.5 BlueHDi 1.499 cm³**
Puissance :	**130 ch**
Couple :	**300 Nm**
Transmission :	**traction**
Boîte à vitesses :	**Automatique 8 rapports**
Poids et mesures	
Poids à vide :	**1.260 kg**
Dimensions (mm) :	**4.036 /1.083/1.053**
Réservoir :	**50 litres**
Volume coffre :	**380 litres**
Pneumatiques :	**195/60 R18**
Performances globales	
Vitesse max :	**190 km/h**
0 à 100 km/h:	**10,6 s**
Consommation :	**4,1 Litre / 100 km**
Rejets de CO2 :	**102 g/km**

On ne présente plus la C4, tant cette beline aux chevrons a forgé l'identité de la marque sur plusieurs décennies. Mais force est de constater que cette nouvelle génération marque une réelle rupture avec les précédentes et traduit la nouvelle vision de Citroën, qui entend rendre l'expérience de conduite plus agréable pour ses clients. Une politique que la marque est en train de décliner progressivement à travers ses nouveaux modèles et qui commence à donner ses fruits. La preuve, la nouvelle C4 a été élue voiture de l'année au Maroc à l'issue de la troisième édition du COTY Maroc, organisé par l'AIVAM (Association des importateurs des voitures neuves au Maroc). Le point de départ est un style plus audacieux, mais très Citroën, auquel s'ajoute le confort et l'espace à bord. Le design introduit de nouveaux éléments stylistiques, tels que les feux de jour à LED découpés et les surfaces creusées sur le capot et le toit. Côté dimensions, la nouvelle mouture affiche : 4,36 mètres de long pour un empattement de 2,67 mètres, 1,52 mètre de haut et 1,8 mètre de large. La garde au sol minimale de 156 mm la place à mi-chemin entre la C3 et la C5 Aircross. Malgré un arrière en retrait et une lunette arrière inclinée, le coffre offre une capacité

de 380 litres, avec un seuil de chargement abaissé, mais en abaissant les dossiers des sièges arrière, on obtient une capacité maximale de 1 250 litres. Si le confort de conduite est l'un des principaux atouts de la voiture, Citroën a fait évoluer certains concepts, tels que la suspension Progressive Hydraulic Cushions et les sièges Advanced Comfort, avec fonction massage et chauffage. La présence de grandes surfaces vitrées, le choix de matériaux de couleur claire pour la partie supérieure de l'intérieur et la disponibilité d'un toit en verre renforcent la luminosité et le confort de l'habitacle, tandis que des lumières LED diffuses sont prévues pour la conduite de nuit. Tout cela donne une expérience de conduite qui vous met immédiatement à l'aise, transmettant un sentiment de relaxation et de sécurité, comme si vous voyagiez à l'intérieur d'une bulle. Dans l'air du temps, la nouvelle C4 offre une kyrielle de systèmes d'aide à la conduite, tels que la conduite autonome de niveau 2 ou l'affichage tête haute couleur, ConnectedCam et l'infotainment avec un écran de 10 pouces et des services connectés. En outre, les solutions originales ne manquent pas, comme le Smart Pad Support, un support de tablette qui peut être utilisé par le passager avant. Un autre

Nouveautés

point fort de la nouvelle C4 est la large palette de packs de personnalisation offerts au client. En effet, elle peut être commandée dans 31 combinaisons différentes qui sont le résultat de 7 couleurs extérieures et de 6 ambiances intérieures auxquelles s'ajoutent 16 compartiments de rangement intérieurs, dont le plus utile se trouve sur le tableau de bord devant le passager. La mécanique de la C4 est commune à de nombreux autres modèles de dernière génération du groupe Stellantis. La plate-forme est la CMP capable de supporter des versions essence Puretech de 130 ch ou diesel HDi. L'importateur marocain a retenu un bloc diesel qui se démarque par leur efficience. Il s'agit du 1.5 Blue HDI décliné en deux niveaux de puissance : 110 et 130 ch. Le premier associé à une boîte mécanique à six rapports tandis que le second fait appel à une boîte automatique EAT8. La nouvelle Citroën C4 est disponible en trois niveaux de finition : Feel, Shine et Shine Pack. Le premier niveau offre déjà l'essentiel avec entre autres le Pack Safety (Régulateur-limiteur de vitesse, Coffee Break Alert, Témoin de non-bouclage des ceintures de sécurité conducteur et passagers), la climatisation automatique bi-zone et la Citroën Connect Radio sur tablette tactile 10 pouces. La finition Shine offre en plus l'affichage tête haute couleur, les jantes en alliage 17 pouces, la caméra de recul avec Top Rear Vision et le Pack Style (Jonc chromé sur les lécheurs de vitres latérales, vitres et lunette arrière surteintées). Notons enfin, que cette nouvelle génération de la C4 est disponible dans tout le réseau de SOPRIAM, importateur local de la marque, à partir de 229.000 DH.

CITROËN

NOUVELLE CITROËN C4

VOITURE DE L'ANNÉE 2022

CITROËN ADVANCED COMFORT

TABLETTE TACTILE 10" AVEC MIRROR SCREEN
AIDES À LA CONDUITE
TOIT OUVRANT

CAR OF THE YEAR

POUR PLUS D'INFORMATIONS, VEUILLEZ CONTACTER LE

08 02 00 43 45

Nouveautés

par Youssef Bennour

NOUVELLE PEUGEOT 308

L'AMBITIEUSE

La Peugeot 308 2022 est la nouvelle génération de la compacte française, qui arrive avec une révolution esthétique particulièrement visible à l'avant, où le nouveau badge de la marque est dévoilé et une gamme mécanique comprenant des blocs essence, diesel et deux hybrides rechargeables. L'importateur de la marque, Sopriam, vient d'en faire le lancement au Maroc.

Nouveautés

La nouvelle génération de la Peugeot 308 est la troisième et est construite sur la plateforme EMP2, qui est la même que le modèle précédent, mais qui a permis au véhicule de s'agrandir et d'offrir plus d'espace à l'intérieur et dans le coffre. Ce modèle est également à l'origine du lancement du nouveau logo de la marque. La nouvelle Peugeot 308 mesure 4,36 mètres de long, 1,85 mètre de large et 1,44 mètre de haut. Son empattement est de 2,68 mètres. Le modèle sortant était plus court (4,25 mètres), plus étroit (1,80 mètre) et plus haut (1,47 mètre). L'avant et l'arrière de la nouvelle 308 sont très frappants. À l'avant, le principal élément qui attire l'attention est la calandre, pleine d'inserts chromés, avec le logo Peugeot en son centre. Les phares sont très fins et sont entièrement à LED, dès la version de base. Ils deviennent encore plus étroits sur les deux niveaux de finition supérieurs, le GT et le GT Pack, où les phares sont équipés de LED matricielles. Les feux de jour sont en forme de crocs agressifs. Les feux arrière sont disposés en angle, comme des griffes. Ils sont dotés de LED et sont plus visibles, grâce au panneau noir brillant sur lequel ils sont montés. Le pare-chocs a également été redessiné et est désormais plus grand. La partie inférieure du pare-chocs comporte des embouts d'échappement. Sur le côté, le nouveau logo Peugeot

apparaît également à la hauteur du pneu avant, sur les finitions GT. Peugeot a annoncé sept couleurs de carrosserie : Vert Olive, Blanc Perle, Blanc Glace, Bleu Vertigo, Rouge Elixir, Gris Artense et Noir Perle. L'intérieur de la nouvelle Peugeot 308, qui rappelle inévitablement celui des 3008 et 508, est la dernière évolution du concept i-Cockpit de la marque. Le tableau de bord est un écran numérique de 10 pouces, de la même taille que l'écran tactile du système multimédia, qui a donc légèrement grandi par rapport aux 9,7 pouces précédents. Le système multimédia i-Connect permet de connecter deux téléphones portables en même temps via Bluetooth. La version Advance dispose d'un système de navigation connecté, qui se met à jour sans fil. Ce dernier comprend également un système de commande vocale, qui répond à la commande "ok Peugeot ". Sous l'écran se trouvent des boutons tactiles redessinés, que Peugeot appelle "i-Toggles". Ils servent de raccourcis vers les parties les plus fréquemment utilisées du système multimédia et peuvent être configurés en fonction des préférences de chacun. Le tunnel de transmission est surélevé par rapport à celui du modèle sortant. Les versions automatiques sont dotées d'un sélecteur, permettant de choisir le sens de la marche. S'agissant du coffre, la capacité du compartiment à bagages est de 412 litres,

Nouveautés

dont 28 litres sont présents dans un espace sous le plancher du coffre. En rabattant les sièges arrière, le volume de chargement atteint 1.323 litres. La Peugeot 308 de nouvelle génération offre un large éventail de systèmes de sécurité et d'aides à la conduite, qui lui confèrent une conduite autonome de niveau 2+. Cette nouvelle génération de systèmes est appelée Drive Assist 2.0. Il permettra des changements de voie semi-autonomes, adaptera la vitesse de croisière aux virages - en rétrogradant avant de les atteindre, s'il considère que la vitesse est excessive - et suggérera au conducteur de réduire sa vitesse si nécessaire. Parmi les nouveautés, citons les nouvelles caméras surround, le régulateur de vitesse avec Stop & Go sur les versions automatiques, le nouvel assistant d'angle mort couvrant une distance allant jusqu'à 75 mètres et le changement de voie semi-automatique. Sopriam a annoncé trois niveaux d'équipement pour la nouvelle 308, à savoir Active Pack, Allure Pack et GT. Dès la finition de base, la dotation est bien fournie. On y trouve, entre autres, la climatisation automatique Bi-zone, le régulateur/limiteur de vitesse, l'allumage automatique des feux, le détecteur de pluie, le démarrage mains libres, le frein de stationnement électrique, ainsi que le Peugeot i-Cockpit, avec combiné numérique 10" personnalisable. Au chapitre mécanique, l'importateur marocain a retenu le bloc diesel 1,5 litre Blue HDI de 130 ch et 300 Nm accouplé à une boîte à vitesses manuelle à six rapports ou automatique EAT8.

Enfin, les tarifs de la nouvelle Peugeot 308 démarrent à 249.900 DH pour la version Active et culminent à 339.900 DH pour la version GT.

NEW PEUGEOT 308

Unique sensations

par Youssef Bennour

NOUVELLE DS4

PLUS EMBOURGEOISÉE

La nouvelle DS 4 est dévoilée avec un style crossover et une version hybride rechargeable de 225 ch. La deuxième génération apporte de profonds changements, de nouvelles versions et une conduite semi-autonome. Elle vient d'être commercialisée au Maroc par Sopriam, l'importateur local de la marque, avec une motorisation diesel de 130 ch.

JP-088-DS

Moteur :	**1.5 5cyl. inj. directe turbo**
Puissance :	**130 ch à 3750 tr/min**
Couple :	**300 Nm à 1750 tr/min**
Transmission :	**Avant**
Boîte à vitesses :	**Automatique EAT8**

Poids et mesures	
Poids à vide :	**1.414 kg**
Dimensions (mm) :	**4,40/1,83/1,47**
Réservoir :	**52 litres**
Volume coffre :	**430 Litres**
Pneumatiques :	**215/50R17**

Performances globales	
Vitesse max :	**203 km/h**
0 à 100 km/h:	**10.9 s**
Autonomie :	**500 km**
Conso mixte :	**4,6 l/100km**
Rejets de CO2 :	**125 g/km**

La nouvelle DS4 arrive enfin sous nos latitudes. Après le modèle entièrement nouveau qu'est le vaisseau amiral DS 9, c'est au tour de la deuxième génération de la bicorps de faire peau neuve. Et, à y regarder de plus près, par les proportions, la carrosserie et les formes musclées, elle semble s'identifier plus aux crossovers. D'ailleurs, ses grandes roues lui permettent d'offrir une hauteur de caisse plus élevée, similaire à celle d'un B-SUV tel que le Lexus UX. Pour être précis, la DS 4 2021 mesure 4,40 mètres de long, 1,83 mètre de large et 1,47 mètre de haut. Elle est disponible en trois styles distincts : DS 4 Performance Line, DS 4 Trocadero et DS 4 Trocadero Cross. Côté design, la nouvelle mouture a mis la barre haut comme en témoigne le prix de Plus Belle Voiture de l'Année 2022 qui lui a été décerné par le jury de la 37e édition du Festival Automobile International. La voiture fait évoluer le design typique de la marque, en adoptant certaines solutions esthétiques vues sur le concept DS Aero Sport Lounge, dont elle hérite de l'avant, de l'arrière et de la colonne arrière. Sa silhouette très caractéristique se distingue par un capot plus long et plus tendu que sur les modèles précédents, alors que l'arrière de la voiture est très bas et que le toit présente

une ligne nettement inclinée. Un travail particulier a été effectué sur la signature lumineuse. La voiture, qui dispose de feux de jour à LED (intégrant des indicateurs de direction), a des phares à trois modules (comme sur le DS 7 Crossback), qui peuvent également être réglés sur ce modèle, pour ajuster le faisceau selon les besoins. Même son de cloche à l'intérieur de la voiture, où le nouvel opus reprend le style typique des autres voitures DS vues jusqu'à présent, tout en présentant quelques touches d'originalité. Les éléments les plus caractéristiques sont représentés par le tunnel central très haut et le tableau de bord enveloppant, qui intègre toutes les commandes et s'étend jusqu'à envahir la zone des portes. La DS 4 reprend à son compte la plate-forme EMP2, la même que celle adoptée par plusieurs autres modèles du groupe, dont la DS 7 Crossback, mais dont 70% des composants ont été modifiés, pour s'adapter aux besoins de cette voiture spécifique. Grâce à cette base commune, la DS 4 dispose d'une offre mécanique complète, comprenant des moteurs essence et diesel de 130 à 225 ch, tous dotés d'une transmission automatique, mais aussi d'un groupe motopropulseur hybride rechargeable. Au Maroc, l'importateur local n'a retenu qu'une seule

motorisation : le 1.5 l HDI de 130 ch accouplé à une boîte automatique EAT8. La DS4 arrive sur le marché équipée du nouveau système d'aide à la conduite, qui utilise un certain nombre de technologies de pointe. Elle dispose non seulement de l'ACC (régulateur de vitesse adaptatif), mais aussi de la surveillance des angles morts, de l'alerte d'obstacle lors des manœuvres, de la lecture des panneaux de signalisation et du maintien de la trajectoire. Une caméra infrarouge intégrée à la calandre détecte également la présence de piétons et de cyclistes, même de nuit, jusqu'à 200 mètres de distance. Autre nouveauté, l'affichage tête haute élargi avec réalité augmentée, qui projette toutes les informations sur une partie étendue du pare-brise et garantit au conducteur une vue claire de tous les paramètres, sans avoir à quitter la route

des yeux. La voiture est également équipée d'un nouveau système d'info-divertissement, appelé Iris System, qui est conçu pour être aussi similaire que possible à un smartphone. L'objectif est de le rendre simple et intuitif. Il est entièrement tactile, à l'exception d'un bouton de démarrage qui vous permet de revenir rapidement à l'écran d'accueil. Ce système est entièrement personnalisable et garde en mémoire vos réglages préférés. Il y a aussi le smart touch, un écran tactile de 5 pouces, placé près des commandes de changement de vitesse et qui permet un accès rapide à une série de fonctions le plus fréquemment utilisées.Enfin, sachez que le tarif de la nouvelle DS4 démarre à partir de 329.900 DH et culmine à 379.900 DH et que les 100 premiers clients auront droit à 5 ans de garantie.

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf

KLAUS BUSSE

THE NEW BLOOD OF MASERATI DESIGN

KLAUS BUSSE

THE NEW BLOOD OF MASERATI DESIGN

Sourire malicieux, regard espiègle, Klaus Busse se montre prolixe à chaque fois qu'il s'agit de parler de sa passion pour le design automobile, surtout italien.
Diplômé de l'Université de Coventry et fort d'un riche background, formé grâce à son passage à la tête du design intérieur chez FCA North America, Klaus possède une vaste expérience en Allemagne, en Grande-Bretagne et aux Etats-Unis et a été reconnu au fil des années pour son travail de design automobile et industriel.
Parmi les modèles les plus récents pour lesquels le travail de Klaus Busse est particulièrement reconnu, citons la sublime Maserati MC20, première super sportive 2 places à moteur central de la marque au Trident et la nouvelle Fiat 500, 100% électrique, qui confirme la maestria de Klaus Busse à retoucher le design d'une voiture, tout en conservant la célèbre silhouette.
Klaus Busse est également félicité pour son travail sur la Fiat Centoventi, un concept car qui a été une des attractions majeures au Salon de l'automobile de Genève 2019 ou bien le concept Alfa Romeo Tonale, qui représente le premier pas vers l'électrification pour la marque au Biscione.

KLAUS BUSSE

THE NEW BLOOD OF MASERATI DESIGN

Comment avez-vous attrapé la passion de l'automobile ?
Je suis né dans la campagne allemande et ce ne fut pas l'endroit idéal pour admirer les plus belles voitures. Je suivais plutôt le monde de l'automobile en regardant des émissions TV, surtout américaines. Mais la première voiture qui m'a réellement subjugué fut la Lamborghini Countach. Je ne me rappelle plus où je l'ai vue pour la première fois. Pas dans la vie réelle en tous cas, probablement sur un poster. Je me suis beaucoup intéressé à cette voiture, surtout du point de vue du style et à son designer, Gandini. Et c'est à partir de là que j'ai commencé à manifester un intérêt certain pour le design automobile italien. Quand j'ai eu 16 ans, j'ai commencé à dessiner quelques croquis. Ce fut le début.

Vous vouez un véritable culte au design italien. Comment l'expliquez-vous ?
Lorsque je suis arrivé en Italie, j'ai rencontré Giorgetto Giugiaro, l'un des designers italiens les plus prolifiques de l'industrie automobile. Je lui ai demandé ce qu'était le design italien. Il a ri et m'a répondu que ça n'existait pas. Je n'étais pas d'accord. À mes yeux, le design italien est le fait de capturer la beauté accessible de l'Italie. L'Italie est un pays qui englobe beaucoup de choses, à la fois exquises et abordables : la gastronomie, la mode, l'architecture, que chacun peut apprécier… Le design italien développe cette essence, celle de créer quelque chose d'exceptionnel, sans être hors de portée.

Que représente pour vous l'expérience de Mercedes-Benz ?
À vrai dire, la marque à l'étoile a été pour moi une très bonne école, où j'ai appris le métier de designer, en côtoyant de gros calibres tels que Bruno Sacco et un peu moins Gorden Wagener, qui a quitté peu après mon arrivée chez Mercedes.

Certains présentent les deux concepts Alfa Romeo Tonale et la Fiat Centoventi comme révolutionnaires. Qu'en pensez-vous ?
C'est une chose très rare pour nous d'aller à un salon avec deux concept cars et la belle chose que nous avons pu faire avec l'Alfa Romeo et la Centoventi, c'est que nous avons pu montrer les deux côtés du design italien, tel que nous le voyons. Nous avons donc devant nous, avec la Tonale, la beauté sculpturale classique du design italien et avec la Centoventi, nous avons l'approche italienne de la conception du produit, appliquée à la voiture. Vous voyez donc les deux extrêmes du design italien dans la sphère automobile.

Bio express :

1969 : naissance en Allemagne

1995 : obtient un Bachelor en design du transport de l'Université de Coventry et intègre Mercedes-Benz, en tant que design manager

2005 : responsable du design intérieur de FCA North America

2013 : reçoit le prix Automotive News All-Star pour le design

2015 : nommé vice-président du design de FCA Europe et reçoit le prix Industry Innovator of the Year

2021 : Nommé Design Hero aux Autocar Awards 2021

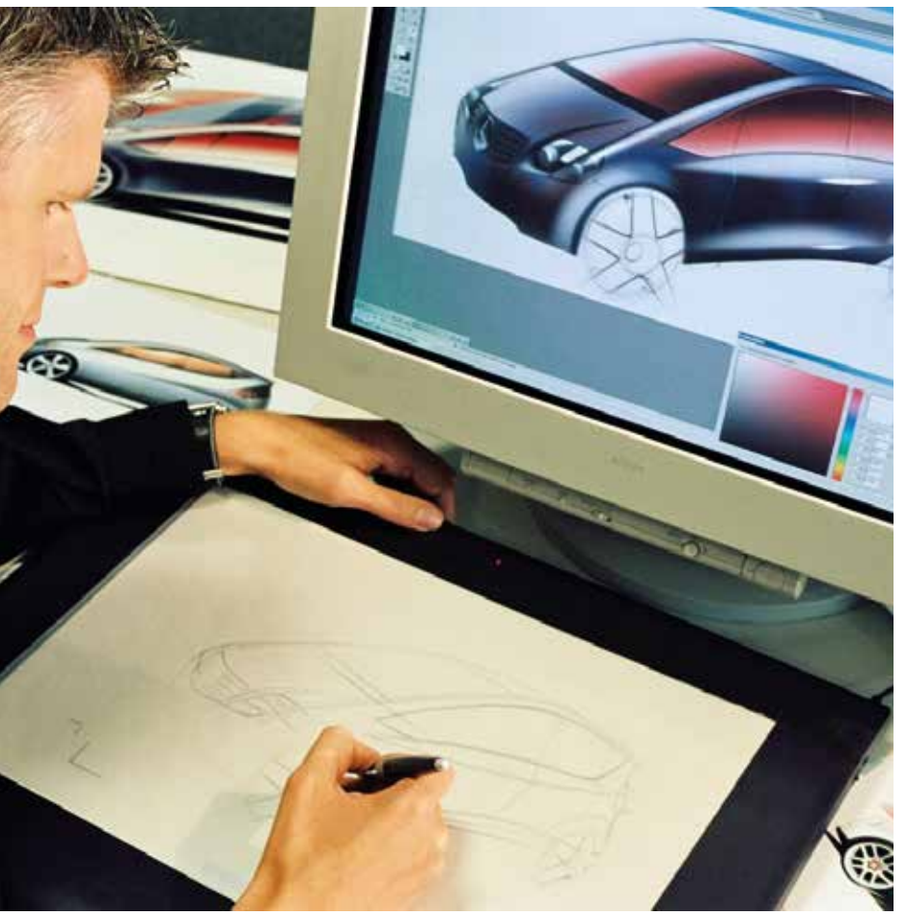
KLAUS BUSSE

THE NEW BLOOD OF MASERATI DESIGN

Avec le Tonale, le défi était, puisqu'il s'agit à nouveau d'un SUV et que nous avons déjà un SUV avec le Stelvio, de créer quelque chose qui soit typique d'Alfa Romeo, mais qui n'ait rien à voir avec le Stelvio en termes de formes. Le Stelvio est une voiture très musclée, avec un accent sur les roues et les formes voluptueuses. Le défi était donc qu'avec notre deuxième entrée sur le marché des SUV, nous ne créions pas une copie du grand frère, comme vous le voyez chez d'autres marques, qui adoptent un même design et l'adaptent à des tailles différentes. Nous voulions créer quelque chose de complètement différent avec le Tonale.

Maserati est une marque dont l'héritage est immense. Vous sentez-vous limité par cet héritage, lorsque vous concevez de nouveaux modèles ?
Je ne me sens pas bridé, au contraire je me sens responsable. Lorsque vous concevez une Maserati, vous concevez une future voiture de collection. C'est en soi une lourde responsabilité qui repose sur vos épaules. En tant qu'équipe de conception, nous avons identifié ce qui représente pour nous l'ADN Maserati. Certains de nos concurrents font des voitures avec de grandes prises d'air et des grilles. Nous essayons d'exprimer la puissance du véhicule, sa stature, en utilisant uniquement le logo du trident et la forme de la calandre. Si vous êtes à bord d'une Quattroporte ou d'une Ghibli, par exemple, lorsque vous êtes à un feu, vous n'avez pas besoin de faire tourner votre moteur pour montrer sa puissance, car votre voiture porte le trident.

Quels éléments verrons-nous sur les futures Maserati ?
Il y a des choses très visuelles : il y a le visage que vous avez vu sur la MC20. Il a la même signature lumineuse, la bouche basse et les feux en hauteur. C'est le nouveau visage de Maserati avec la MC20, la Grecale et aussi avec la Granturismo. La philosophie consistant à pousser la pureté au maximum, tout en permettant aux ingénieurs d'exprimer la fonctionnalité et la performance dans la partie inférieure de la voiture, était importante, car lorsque nous avons créé cet ADN du design, nous nous sommes penchés sur la marque en tant que contexte : où sommes-nous et où va la marque?
Nous ne voulions pas concevoir une voiture pour Instagram, nous ne voulions pas concevoir une voiture pour la frime et dont l'apparence est trop



agressive. Nous voulions concevoir une voiture qui, dans une certaine mesure, ajoute une valeur visuelle : si vous voyez une Maserati, elle ajoute de la beauté à l'environnement. C'est une sculpture roulante et pour nous, la sculpture, surtout en Italie, c'est une question de proportions et de formes, pas d'éléments décoratifs bidimensionnels, de plis ou de prises d'air inutiles ou de faux tuyaux d'échappement.

Le nouveau Levante Hybrid est le premier SUV électrifié de Maserati. Que représente l'électrification pour vous ?
Un défi important. Avec le Levante Hybrid, nous avons ajouté une nouvelle étape dans notre stratégie d'électrification, qui a débuté l'année dernière, avec le Ghibli Hybrid. Dans l'avenir, tous nos nouveaux modèles seront développés, conçus et produits en Italie et adopteront des systèmes de propulsion électriques ou hybrides, capables d'offrir une grande innovation et de hautes performances.

Comment l'électrification va-t-elle affecter la conception des voitures ?
Les effets qu'elle aura sur la conception des voitures seront physiques et émotionnels. Les premiers concernent l'apparence de la voiture : par exemple, une voiture électrifiée a besoin de moins de refroidissement, ce qui signifie moins de prises d'air. Les changements physiques sont plus immédiats que les changements émotionnels : pensez au bruit du moteur...

Comment intégrez-vous la numérisation et la technologie intérieure au design ?
La technologie nous apprend ce qui vieillit bien et ce qui ne vieillit pas et nous appliquons ces tendances à notre travail, afin d'avoir deux retours : offrir au client une technologie de pointe et donner à la voiture une longévité visuelle. Le Levante Hybrid se concentre à la fois sur la performance et l'économie de carburant... Nous avons opté pour une solution Mild Hybrid, afin d'améliorer les performances, tout en réduisant la consommation et les émissions et en soulignant la vocation de la voiture pour le plaisir de conduire et le luxe. Le résultat est un SUV hybride, qui conserve également le son des moteurs Maserati.

La MC20 aura sa version électrique. Comment avez-vous abordé cette conversion ?
Évidemment, l'enjeu de l'électrification impacte la manière dont je dessine mes projets. Chez Maserati, je me suis surtout intéressé à la question du bruit. Pour beaucoup de personnes, Maserati, c'est avant tout un son incroyable. Or, les voitures électriques sont généralement silencieuses. Il y a six ans, quand je suis arrivé en Italie, nous avons visionné avec mon équipe une vidéo d'archive d'une Maserati A6GCS (1954), ma favorite et nous avons décidé de couper le son de la vidéo, pour y superposer une musique classique. Soudain, c'est devenu évident. C'était d'autant plus beau sans le

KLAUS BUSSE

THE NEW BLOOD OF MASERATI DESIGN

son. La voiture devenait une sculpture dynamique. Lorsque la pandémie est survenue, Turin est devenue silencieuse. Il n'y avait aucune voiture, c'était très beau et j'ai réalisé que le projet pouvait être d'autant plus fort si la nouvelle Maserati électrique circulait silencieusement.

Comment conjuguez-vous créativité et contraintes techniques ?
La chose la plus importante à mes yeux est la collaboration respectueuse avec les équipes d'ingénieurs. Ainsi, ce qui préside à la conception, c'est d'abord la performance et ensuite l'esthétique. Ça peut sembler paradoxal venant d'un designer, mais Maserati, c'est avant tout la performance dans un bel écrin. L'objectif n'est pas de créer la beauté en premier lieu, avant de penser à l'ingénierie.

En juin dernier, vous avez été nommé Design Hero aux Autocar Awards 2021. Qu'est-ce cela vous inspire ?
L'objectif derrière notre travail n'est pas d'obtenir des prix. Mais quand nous avons la chance de les avoir, ils représentent une belle confirmation de la valeur de notre travail, de la part du public. Notre devise est de donner le maximum de nous-mêmes, quittes parfois à aller au-delà de nos limites. Ce prix est avant tout une récompense pour l'ensemble du travail réalisé avec les équipes design de Maserati car, faut-il le rappeler, je ne suis pas seul sur ce projet, c'est le fruit d'une collaboration. Cette distinction est également la reconnaissance d'un travail original autour de la MC20.

À l'avenir, quelles nouvelles tendances comptez-vous explorer en tant que chef du design chez Maserati ?
Notre objectif est de créer des voitures respectueuses de la société, tant sur le plan de la conception que sur celui de l'ingénierie et de la technologie. Nous ne savons pas avec certitude quelles seront les nouvelles tendances. Elles seront probablement des évolutions de ce que nous voyons aujourd'hui. Ainsi, à l'avenir, les prises d'air deviendront obsolètes, à mesure que nous développerons l'électrification et les phares, avec la conduite autonome, pourraient devenir purement décoratifs. L'important n'est jamais d'aller à l'encontre d'une tendance, mais de l'embrasser, avec un respect conscient du passé.

Quels sont les meilleurs designers, à vos yeux ?

Je commencerai par Ralph Gilles, qui est le responsable mondial du design chez FCA. C'est mon mentor. Ensuite, Lorenzo Ramaciotti : nous avons travaillé ensemble pendant un an. C'est une personne tellement humble. Je voue également de l'admiration pour Daniel Simon, pour son impact sur la communauté du design automobile avec ses designs futuristes. C'est un bon ami. Zaha Hadid fait partie également de mes préférés. Pourquoi ne voit-on pas plus de ce genre de travail ? Elle a montré que l'on pouvait être courageux en matière de design. Enfin, Santiago Calatrava, qui a réalisé la gare de Lyon, ainsi que des bâtiments d'une grandeur similaire.

Quels sont les voitures qui ornent votre garage ?
D'abord l'Alfa Stelvio, qui est ma voiture quotidienne, offrant beaucoup d'espace. Ma femme conduit une Fiat 500 électrique. La Maserati Gran Cabrio : c'est la voiture dans laquelle on peut se détendre, ce qui est une drôle de façon de décrire une Maserati, mais elle déborde de personnalité. La mienne arbore un rouge vif avec un intérieur presque blanc. Enfin, l'Alfa 4C : une super voiture avec laquelle j'adore aller sur la piste, parce cela me permet de me déconnecter et de prendre du plaisir.

par Hamid Benmaarouf

MASERATI C 12 LEGEND
LA LÉGENDE AU TRIDENT

Auto Légende

Maserati, autrefois l'une des grandes marques de voitures de course des années 1950 et 1960, a fait une traversée du désert depuis près d'un demi-siècle. Une longue agonie, occasionnellement interrompue par des moments d'éclat exceptionnels. Nous sommes peut-être en train de vivre l'un d'entre eux, avec les modèles actuels très inspirés, produits par la marque. Le précédent remonte à près de 20 ans, lorsque, durant une brève période, elle était sous le contrôle de Ferrari et des choses passionnantes se sont alors produites. La meilleure d'entre elles a été sans aucun doute la Maserati MC12.

Tout a commencé en 1997, lorsque Fiat a placé la firme au trident sous l'égide de Ferrari. Et, bien sûr, leur philosophie a rapidement changé, du tout au tout. Ils se sont même mis à envisager un retour à la course, après 37 ans d'absence des circuits.

Comme la Formule 1 était la chasse gardée de Ferrari, Maserati a donc jeté son dévolu sur la catégorie des voitures de grand tourisme. Plus précisément, la FIA GT1. C'est ainsi que la marque a commencé à travailler sur la Maserati MC12. Comme le règlement exigeait qu'au moins 25 voitures de route soient homologuées, les deux modèles (la voiture de course et la supercar de route) ont été développés en même temps et très rapidement. L'ensemble du processus n'a duré que quatre mois. C'est le temps qu'il a fallu entre la réalisation du prototype initial et celle de la carrosserie, le travail d'ingénierie, tous les tests aérodynamiques et les réglages pour la course.

Il est vrai qu'une grande partie du travail était déjà faite, puisque le châssis et le V12 de 6 litres ont été repris de la sublime Ferrari Enzo. Mais son créateur réfute l'idée largement répandue selon laquelle il s'agirait simplement d'une Enzo recarrossée. Bien qu'un certain nombre de composants aient été réutilisés, des éléments aussi importants que la suspension étaient radicalement différents, en plus du moteur lui-même, qui a été un peu modifié. Cela a été fait, de toute évidence pour plaire à Ferrari, car sa puissance a été réduite de 660 ch à 630 ch. Avec ses 1.335 kg, elle était également plus lourde, mais cela n'avait pas d'importance.

La première version, à la fois sur piste et sur route, mesurait 5,15 m de long. Un an plus tard, elle a dû être raccourcie à seulement 5 mètres, en raison d'un changement de règles de la FIA (le nez a été supprimé). Ele était pourtant plus large qu'un Hummer H2 : 2,1 m contre les 2,05 de la bête tout-terrain. De plus, elle possédait un magnifique aileron arrière fixe, qui exploitait la réglementation jusqu'au dernier millimètre. "Il ne pouvait pas être plus large que la voiture, mais nous l'avons poussé à la limite", confie Stephenson.

L'un des détails curieux expliqués par le concepteur est la raison des ailettes caractéristiques qui recouvrent partiellement les prises d'air sur le capot. Selon la réglementation, "si le trou est suffisamment grand pour que la tête d'un bébé puisse y passer, vous devez le fermer, d'une manière ou d'une autre". Et il a décidé de le faire de cette façon.

L'autre détail, encore plus surprenant pour une supercar de ce type (la dernière de la marque jusqu'à l'arrivée de son successeur, la MC20), est que les feux, tant à l'avant qu'à l'arrière, sont issus d'un catalogue de pièces de voitures en kit. "Il n'y avait pas beaucoup d'argent", c'est l'explication qu'il donne à un tel choix. Nous nous demandons toutefois pourquoi les composants de Ferrari n'ont pas été réutilisés, comme dans d'autres cas.

La variante routière était une "bête", capable d'accélérer de 0 à 200 km/h en moins de 10 secondes et d'atteindre une vitesse de pointe de 330 km/h. Mais son intérieur était plutôt "luxueux", pour une version voiture de course. Elle n'avait sans doute pas de radio et manquait de quelques fioritures en fibre de carbone, mais elle possédait des sièges en cuir et l'horloge analogique typique de Maserati sur la console centrale. Mais le plus frappant était que le compte-tours du tableau de bord occupait la position principale, qui correspond habituellement au compteur de vitesse. "Nous voulions en faire la partie la plus importante, pour qu'on sache vraiment ce qui s'y passe", explique Stephenson.

Elle avait également un toit amovible, ce qui en faisait une sorte de cabriolet de style Targa. Et les 50 chanceux qui ont déboursé quelque 600.000 euros pour s'en procurer une (il y avait 25 unités "légales" pour la saison 2005 et autant pour 2006) ne pouvaient l'avoir qu'en deux teintes : blanc perle ou bleu Maserati, bien que Stephenson affirme que, pour 2 ou 3 clients très spéciaux, ce modèle a été peint dans d'autres bleus ou même en noir. Quoi qu'il en soit, ce prix de l'époque n'est rien comparé à ce que rapportent les quelques articles mis aux enchères aujourd'hui. En 2014, l'un d'entre eux est parti pour 1,3 million d'euros.

D'ailleurs, après que les premières éditions aient été épuisées, douze autres ont été produites dans une version encore plus radicale, appelée MC12 Corsa. Avec les mêmes spécifications que la version de course, elles n'étaient pas homologuées pour la conduite sur route, mais destinées à la piste. Le moteur produisait désormais 760 ch (une reprise de l'Enzo) et pesait 200 kg de moins que la Stradale (1.150 kg). Elle passait alors de 0 à 200 km/h en 6,4 secondes. Toutefois, pour une raison inconnue, la marque a enregistré une vitesse de pointe inférieure : 326 km/h. Pour clore la saga de la Maserati MC12, il y a lieu de citer l'incroyable

histoire de son brillant succès sur circuit. Lors de leur première course, ces voitures sont arrivées deuxième et troisième. La course suivante, l'une d'elles était déjà sur la première marche du podium. Dans un premier temps, la FIA a refusé d'attribuer à la MC12 des points pour des raisons d'homologation, mais elle a ensuite rectifié le tir et, en 2005, elle a finalement remporté le championnat des équipes et des constructeurs, mais pas celui des pilotes. Elle a fini par remporter 6 titres par équipe, 5 titres de pilotes et 2 titres de constructeurs et 40 des 94 courses auxquelles elle a participé. Pas mal, pour une supercar développée en seulement quatre mois !

Montre

par Lina Mouafak

Richard Mille RM 029 Automatic Le Mans Classic

Hommage

Outre son travail d'innovateur et de leader dans le monde de l'horlogerie de haute technologie, Richard Mille est un passionné de voitures, en particulier de voitures de course classiques. Pour célébrer les deux décennies de cet événement en 2022, Richard Mille lance la RM 029 Automatic Le Mans Classic. Il s'agit de la huitième montre que la marque a créée pour célébrer l'événement et elle est disponible en série limitée à 150 pièces. Le boîtier de 40,10 x 48,15 comprend une carrure en Quartz TPT blanc et des lunettes avant et arrière en Quartz TPT (QTPT) vert. La lunette avant comporte des doubles bandes blanches incrustées dans le style Le Mans, en haut et en bas. Ces rayures sont parfaitement complétées par un bracelet en caoutchouc blanc pour un look sportif parfait, qui serait à l'aise au poignet de votre Ferrari ou Ford des années 1960 sur le circuit du Nord-Ouest de la France.

L'avant et l'arrière de la montre sont dotés de verres saphir, l'avant pour lire l'heure et l'arrière pour avoir une vue imprenable sur le fascinant mouvement RMSA7. Le mouvement squeletté comporte une date surdimensionnée à quatre heures et un système de rotor à géométrie variable, entraînant des barillets de remontage doubles. La montre possède également un compteur détaillé, de 24 heures à deux heures sur le cadran, parfait pour chronométrer votre course de relais d'une journée entière autour de la piste. Les courses commencent traditionnellement à 16 heures, ce qui est indiqué par une flèche bleue sur le cadran secondaire.

RICHARD MILLE

Cigare

par Antoine Delmas

Gran Habano Vintage 2002 Robusto

Les cigares Gran Habano sont assemblés par le propriétaire de la marque, George Rico.
Un classique incontournable, fabriqué à la main au Honduras. Le Vintage 2002 est l'un des plus populaires.
En déballant le Robusto, on découvre une pléthore d'arômes boisés, de noix et de terre. Sa cape nicaraguayenne de couleur chocolatée foncée rayonne sous les couleurs brillantes rouge, or, blanc et vert de la bague. À l'intérieur, on trouve un mélange complexe de charges longues du Nicaragua et du Costa Rica.
Le tirage à froid a un goût de caryer et de cuir, avec une touche de poivre de Cayenne, mais une fois l'allumage réalisé, un profil résolument plus épicé éveille pleinement le palais. Bien que le Gran Habano Vintage 2002 soit d'un goût rigide au début, des notes de cèdre et de noix grillée entrent en jeu pour absorber le punch.

GRAN HABANO
HAND MADE
VINTAGE
-2002-

Art

par Antoine Delmas

François BRUÈRE

Peintre, sculpteur.
Né au Mans le 18 juin 1961.
Ancien élève des beaux-arts d'Angers et diplômé de l'École nationale supérieure des arts appliqués et métiers d'art de Paris.
Membre de la maison des artistes.
Peintre officiel (licence A.C.O.) des 24 HEURES du MANS, il réalise des commandes institutionnelles pour le ministère des Transports ou des timbres pour la Poste.
Sa passion l'a conduit à réaliser pour des constructeurs et de grands collectionneurs d'art et d'automobiles des oeuvres originales uniques .
En 1985 François BRUÈRE crée sa propre société d'éditions d'Art: ORPHEOGRAFF qui édite et diffuse ses oeuvres, de la carte postale à la litho (plus de 150 références).

www.gentlemendriversmag.com

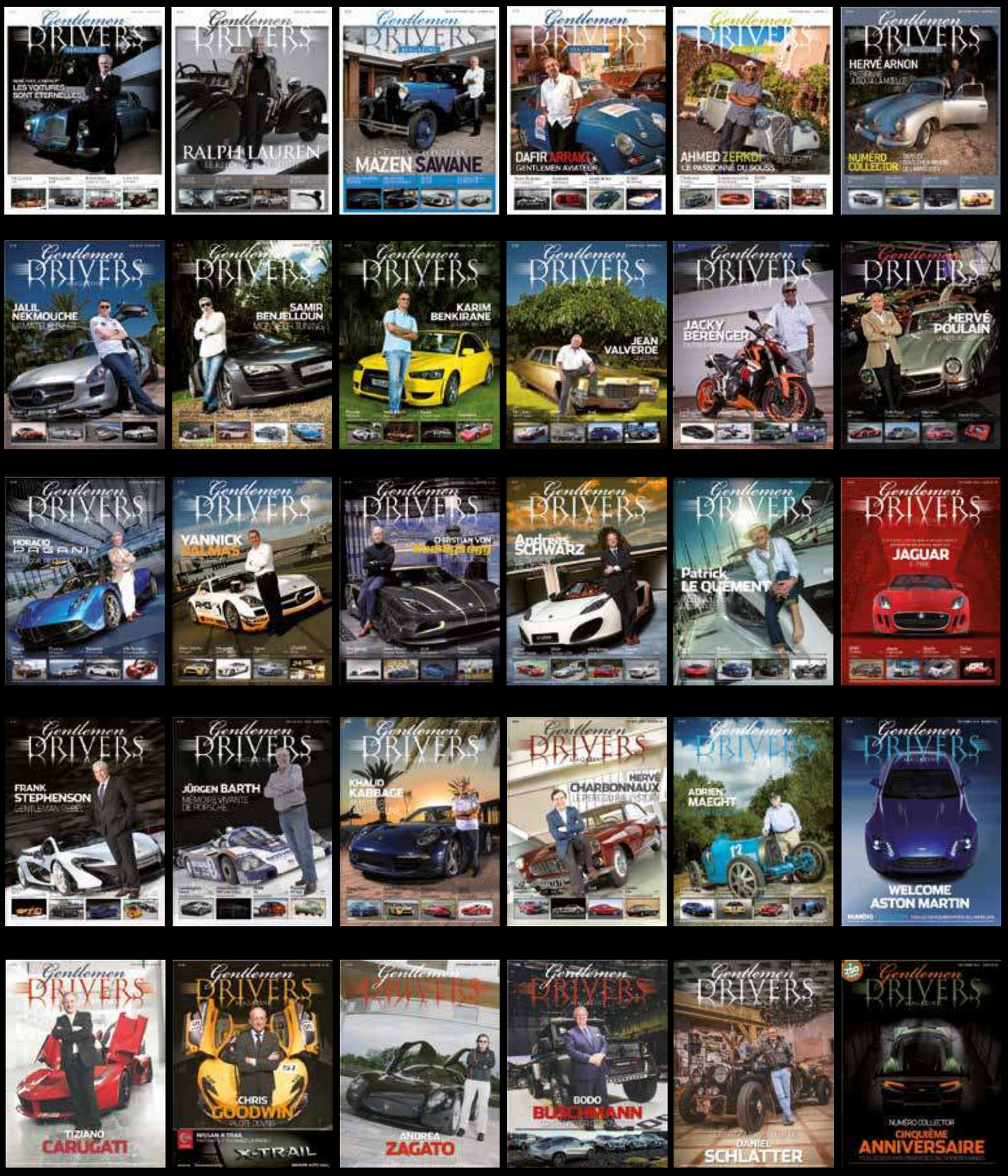
2011

2012

2013

2014

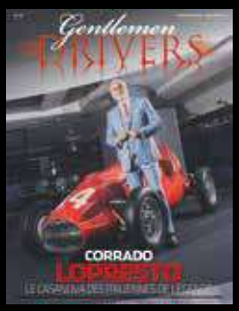
2015

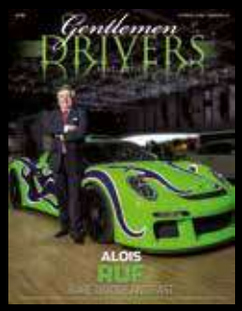


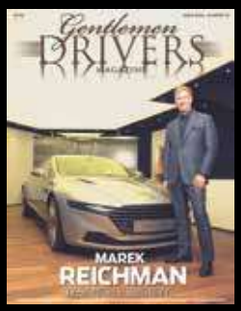
www.gentlemendriversmag.com

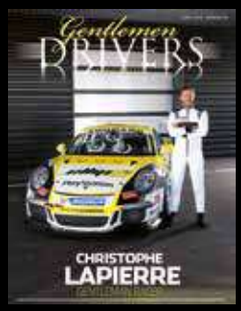
www.gentlemendriversmag.com

2016



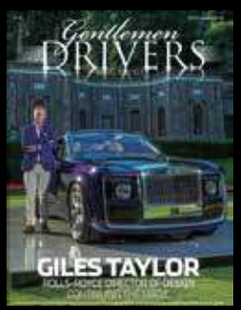






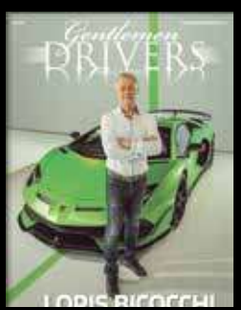
2017

2018



2019

2020



2021

www.gentlemendriversmag.com

2022

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE AWARDS

Bulletin d'abonnement

À découper ou recopier sur papier libre et envoyer avec votre règlement à :
Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc

MES COORDONNÉES

Nom :.....

Prénom :.....

Adresse :.....

.....

Code Postal :..... Ville :.....

E-mail :.....

MODE DE PAIEMENT

J'ENVOIE UN CHÈQUE À L'ORDRE DE Gentlemen Drivers Édition ☐ 1 an = 250 DH ☐ 2 ans : 450 DH

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE AWARDS

Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931
gentlemendriversmagazine@yahoo.fr - gentlemendriversmagazine@gmail.com
Dépot légal 2010 PE 01120 - ISSN en cours

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE

Shell V-Power
Shell HELIX ULTRA
ELU PRODUIT DE L'ANNÉE
MAROC 2022
VOUS ÊTES NOTRE PLUS GRANDE FIERTÉ
MERCI DE NOUS AVOIR ÉLUS PRODUITS DE L'ANNÉE
Merci à tous les marocains pour votre confiance et de nous avoir élus produits de l'année 2022. Vous êtes notre plus grande fierté!
Pour la deuxième année consécutive, Shell V-Power a été élu produit de l'année grâce à sa technologie Dynaflex.
Mais ce n'est pas tout, l'huile moteur Shell Helix Ultra rejoint le podium en se distinguant avec sa technologie exclusive Pureplus, conçue à partir de gaz naturel.
Chez Shell, l'innovation est au cœur de notre ADN afin de vous offrir toujours, le meilleur pour votre moteur.
ENQUÊTE NATIONALE INDÉPENDANTE MENÉE PAR NIELSEN SUR UN ÉCHANTILLON DE 3.000 CONSOMMATEURS MAROCAINS

La collection Maserati GT Hybrid
Performance Charged

BOOSTEZ CHACUN DE VOS TRAJETS AVEC LES GHIBLI GT HYBRID
ET LEVANTE GT HYBRID 2022, À PARTIR DE 976,000 DH.

AUTO HALL LUXURY MOTORS
73, Boulevard Moulay Slimane Ain Sebâa - Casablanca, +212 (0)5 29 03 06 29
morocco.maserati.com

Maserati

AUTO HALL LUXURY MOTORS

Ghibli GT Hybrid. Consommation de carburant (cycle mixte): 8,2–9,4 l/100 km. Émissions de CO_2 (cycle mixte): 186–213 g/km. **Levante GT Hybrid.** Consommation de carburant (cycle mixte): 9,7–10,7 l/100 km. Émissions de CO_2 (cycle mixte): 220–243 g/km. Les données correspondent à des tests exécutés conformément au règlement (UE) 2017/1151, cependant l'homologation de Juillet 2021 n'est pas encore terminée, par conséquent les données peuvent faire l'objet d'ajustements supplémentaires. Une fois définitive, les données seront disponibles sur le site Web de Maserati ainsi que chez les distributeurs officiels Maserati.