

Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



ISAAC
MARCIANO
LE GLOBE-TROTTER

À PARTIR DE 3DH/JOUR SEULEMENT

Maroc
Telecom

VIVEZ UNE NOUVELLE EXPÉRIENCE TV

**ESSAI
GRATUIT**



ENREGISTREMENT
DE VOS PROGRAMMES
PRÉFÉRÉS



QUALITÉ ET
CONFORT D'ACCÈS
AU CONTENU



CONTRÔLE
DU DIRECT



MT TV
LA TÉLÉ BY MAROC TELECOM

CONTRÔLE
PARENTAL



TV À LA DEMANDE



VIDÉO À LA
DEMANDE EN
ILLIMITÉ



RDV sur le site www.iam.ma/MTTV ou appelez le 108



SOUSCRIPTION SUR

Google Play

l'App Store



Pass 1 jour et pass 1 semaine = 1 jour d'essai | Pass 1 mois = 7 jours d'essai



Dans ce numéro de mars, nous mettons en couverture un grand aventurier, amateur de motos depuis son enfance. Pris d'une passion irrépressible pour les deux roues, Isaac Marciano en a fait non seulement son principal moyen de transport, mais aussi un vecteur de paix, de tolérance et d'ouverture sur les autres cultures. Ainsi, que ce soit en solitaire ou en groupe, il a sillonné les quatre coins du globe, portant un message de paix et de fraternité entre les peuples. Il est aussi à l'initiative de nombreuses manifestations sportives et caritatives dans le Royaume.

Au menu figurent également une sportive d'exception, qui porte le cachet de Gordon Murray, à savoir l'exclusive T33 et une GT à la réputation bien établie, la nouvelle Mercedes SL. Au registre des nouveautés nationales, vous en saurez un peu plus sur le nouvel Opel Mokka. Comme tous les mois, Gentlemen, nos pages lifestyle avec les rubriques montre et cigare, vous sont dédiées.

Il ne me reste plus chers lecteurs, qu'à vous souhaiter bonne lecture et pour ne rien perdre de l'actualité, n'oubliez pas de télécharger nos applications mobiles.

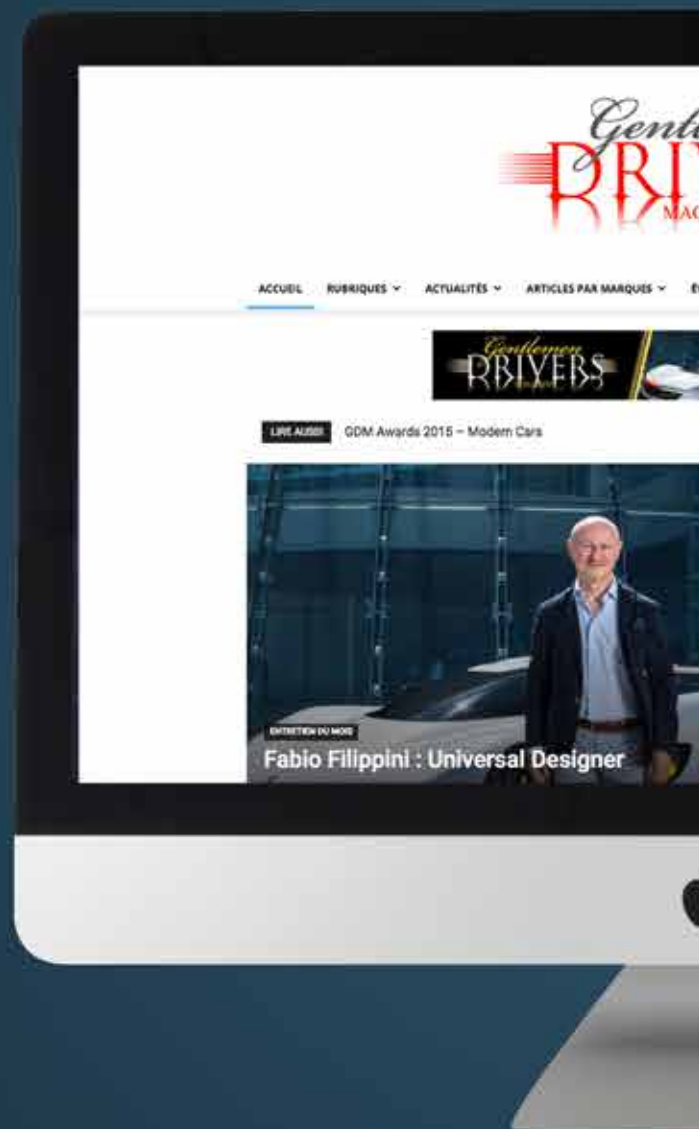
Ahmed Kseibati

Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



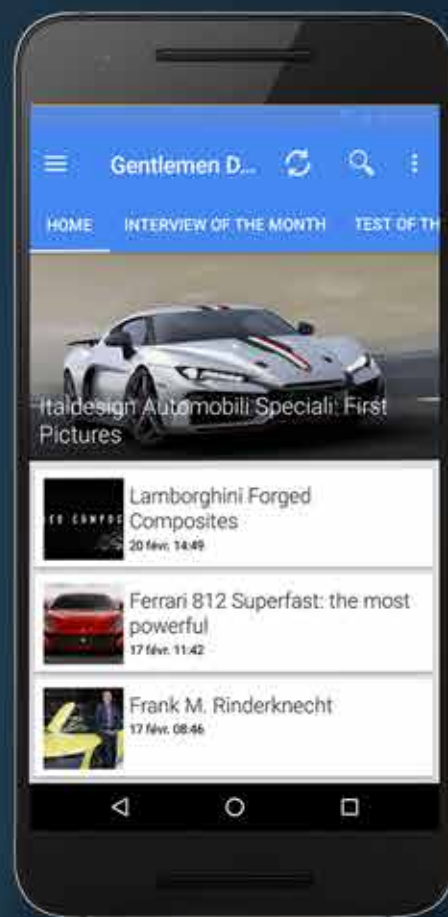
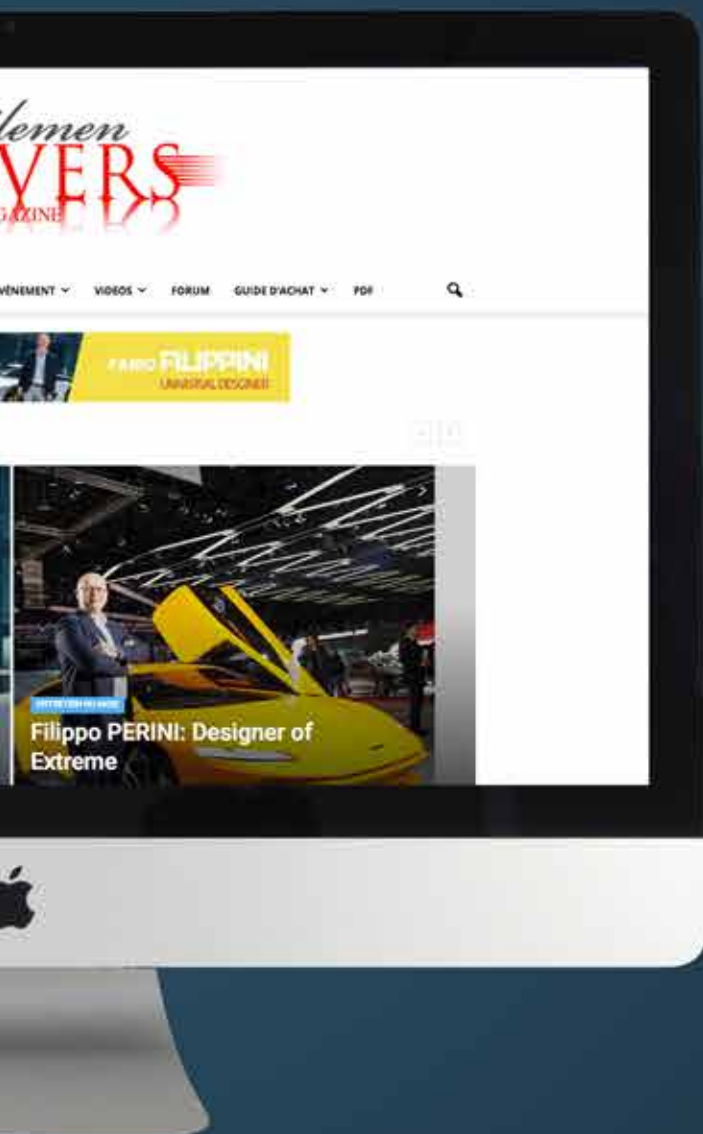
Available on the
App Store



SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX!
Restez informés sur nos actualités automobiles

Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



WWW.GENTLEMENDRIVERSMAG.COM

LE JOURNAL DU LUXE

DU LUNDI AU VENDREDI À 8H54, 12H45 ET 18H30

LUXE  RADIO
— ACCÉDEZ À L'ÉTAT D'ESPRIT DU LUXE —





Sommaire

10 Motors

- 10 **L'actu** En bref **Nationales** par Majda Karbane
- 12 **L'actu** En bref **Internationales** par Majda Karbane
- 14/17 **Auto Concept** The 8X Jeff Koons par Youssef Bennour
- 18/23 **Voitures d'exception** Gordon Murray T33 par Majda Karbane
- 24/29 **Voitures d'exception** Nouveau Mercedes SL par Majda Karbane
- 30/35 **Nouveautés** Nouvel Opel Mokka par Majda Karbane



36

>43

Entretien du mois **ISAAC MARCIANO**
LE GLOBE-TROTTER

44/47 Moto BMW R18

Une ode au passé par Hamid Benmaarouf

48 L'Homme

48/49 **Montres** BRM FF39-40 par Lina Mouafak

50 Lifestyle

50/51 **Cigare** Camacho American Barrel Aged par Antoine Delmas

52/53 **Art** Edgar Heinrich par Antoine Delmas

Gentlemen
DRIVERS



52



50



48



30



36



14



12



44



Marché auto : les ventes en baisse de 5,5% à fin février

Les ventes de voitures neuves au Maroc se sont établies à 25.936 unités à la fin du mois de février 2022, en baisse de 5,5% par rapport à la même période de 2021, selon les statistiques de l'Association des importateurs de véhicules automobiles au Maroc (AIVAM). S'agissant du seul mois de février, les ventes se sont établies à 13.497 unités, en baisse de 4,35% par rapport au même mois de 2021. Par segment, le nombre d'immatriculations de véhicules particuliers (VP) neufs s'est élevé à 23.075 unités, en baisse de 4,73%, tandis que celui des véhicules utilitaires légers (VUL) s'est établi à 2 861 unités (-11,29%). La marque "Dacia" domine le segment des voitures particulières, avec une part de marché de 26%, soit 6 000 nouvelles immatriculations à fin février 2021, suivie de Renault qui a vendu 3 410 nouvelles unités (14,78%), Hyundai avec 2.596 unités et 11,25% de part de marché et Peugeot (2.042 véhicules et 8,85% de part de marché).. S'agissant des ventes de la catégorie "premium", Audi a vendu 700 unités avec une part de marché de 3,03%, devant Mercedes avec 495 unités (2,15%) et BMW avec 318 véhicules (1,38%). Par ailleurs, il sied de noter que les ventes de Porsche ont chuté de 24,66%, à 55 véhicules et celles de Jaguar de 35%, à 13 unités.

Vivo Energy Maroc sensibilise au respect de la distance de sécurité

Vivo Energy Maroc vient de déployer une nouvelle campagne de sensibilisation à la sécurité routière, dans

le cadre du mouvement citoyen #CodeWahed. Sous le thème " 3tih Tissa3 " (Donnez-lui de l'espace), cette campagne sensibilise à l'importance de respecter la distance minimale de sécurité requise entre les usagers de la route. Vivo Energy Maroc, en partenariat avec l'Agence nationale de sécurité routière (NARSA) lance cette nouvelle campagne, à l'occasion de la célébration de la Journée nationale de la sécurité routière, commémorée le 18 février de chaque année. Le but est de sensibiliser tous les usagers de la route, conducteurs de voitures, de vélos ou de motos, au respect du code de la route. Aussi, un accent particulier est mis sur les utilisateurs des deux roues car il s'agit de l'une des cibles les plus vulnérables. Vivo Energy Maroc précise qu'à travers ces initiatives, elle entend contribuer à l'atteinte de l'objectif national de réduire la mortalité routière de 50% d'ici 2026. Rappelons que dans cette optique, l'entreprise a mis en place un programme global de sécurité routière, visant à promouvoir le développement d'une culture de prévention en matière de sécurité et de santé, impliquant l'ensemble des parties prenantes de l'entreprise, employés, sous-traitants, partenaires et grand public.

"La sécurité routière fait partie de l'ADN de notre entreprise et occupe une place majeure dans notre engagement. C'est pour cette raison que nous renforçons la sensibilisation, pour une meilleure culture de la sécurité routière", a déclaré à cette occasion Hind Mejjati Alami, directrice de la Communication et de la RSE de Vivo Energy Maroc.

RMA récompense l'exemplarité de ses assurés

La Royale marocaine d'assurance (RMA) a annoncé le lancement d'une action qui vise à récompenser les bons conducteurs, en reconduisant gratuitement les contrats automobiles de ses assurés n'ayant pas déclaré de sinistre depuis plus de 5 ans. Cette action, qui s'inscrit dans le cadre du partenariat public/privé conclu en 2017 entre la compagnie et NARSA, vise à ériger l'exemplarité en matière de "bonne conduite" en valeur phare et à exhorter ses assurés à y adhérer. "Il s'agit là d'une action résolument citoyenne, qui correspond naturellement au métier de la compagnie, dont la prévention de toute forme de risque demeure un axe fondamental, a indiqué la secrétaire générale de RMA, Hajar Allali, ajoutant qu'en outre, la sécurité routière est un enjeu de santé publique, que RMA place au cœur de sa politique RSE". Pour rappel, le partenariat qui lie RMA à NARSA se traduit annuellement par des actions visant à juguler le risque lié aux accidents de la route, à travers la mise en avant de la prévention et de la sensibilisation.

TOUJOURS FIDÈLES À NOS COULEURS



ANIZY - Belvédère
26, Rue d'Anizy, Casablanca
(en face visite technique)
Tél. 0522 24 15 94



Al FOURAT - Maarif
57, rue Al Fourat - Maarif- Casablanca
(à côté de Carrefour)
Tél. 0522 99 47 77



DARBOUAZZA
Route Azemmour, Km 11-Ouled
Azzouz Préfecture Nouaceur-casa blanca
à 1300M de McDONALD's DarBouazza)
Tél.0522961010



midas

POUR VOUS, ON SE DÉPASSE

AGRÉA Maroc
Pour rejoindre le réseau Midas :
contact@agreamaroc.ma

midas.ma



La Kia EV6 nommée voiture de l'année en 2022 en Europe

La Kia EV6 est la voiture de l'année 2022 en Europe. Ce prix permet aux journalistes automobiles de 23 pays européens de sélectionner le meilleur nouveau véhicule des 12 derniers mois. En raison de l'invasion de l'Ukraine par la Russie, le jury a décidé de ne pas compter les votes des délégués russes. Dans l'annonce de cette décision, les organisateurs ont déclaré que ces votes n'auraient pas changé le classement du gagnant ou des finalistes. La Kia EV6 a remporté le prix de cette année en obtenant 279 points des jurés. Elle a battu la Renault Mégane E-Tech Electric, qui a cumulé 265 points. La Hyundai Ioniq 5 a terminé troisième, avec 261 points. Les autres finalistes étaient la Peugeot 308, avec 191 points, la Skoda Enyaq avec 185 points, la Ford Mustang Mach-E, avec 150 points et la Cupra Born avec 144 points. C'est la première fois que Kia remporte le prix de la voiture de l'année. Dans le classement européen WLTP, le VE est capable de parcourir jusqu'à 528 kilomètres par charge. La marque propose le modèle sous différentes formes. Par exemple, il existe des options de batterie de 58,0 et 77,4 kilowattheures. Des configurations à propulsion arrière et à traction intégrale sont également disponibles.



Les images du tout premier SUV Jeep 100% électrique révélées

Lors de la présentation du plan stratégique Dare Forward 2030 de Stellantis, Carlos Tavares, président-directeur

général de Stellantis, a révélé des images du tout premier SUV Jeep 100 % électrique, alors que la marque poursuit ses initiatives mondiales, en vue de l'électrification complète de son portefeuille de SUV.

Ce nouveau véhicule Jeep entièrement électrique sera lancé au début de l'année prochaine, élargissant ainsi la portée de la marque et franchissant une nouvelle étape vers la réalisation de la vision de la marque Jeep : la liberté zéro émission. Avec ses feux diurnes à LED horizontaux très nets, situés au-dessus de l'unité d'éclairage principale, le design semble plus moderne que celui du Compass, avec ses phares en deux parties. En bas, la sixième lamelle de la calandre fermée abrite le badge "e", qui rappelle celui du Compass. Il y a lieu de noter qu'après les hybrides rechargeables Renegade 4xe et Wrangler 4xe, la firme devrait également dévoiler un concept Wrangler entièrement électrique aux côtés du Cherokee 4xe, lors du Jeep Safari de Pâques, à Moab dans l'Utah, le 9 avril 2022.

Ford annonce une restructuration historique et se tourne vers l'électrique

Ford divise son activité automobile en deux unités distinctes : Ford Blue, pour les véhicules traditionnels fonctionnant à l'essence et au diesel, et Ford Model E, pour les nouveaux modèles électriques.

Wall Street a réagi positivement à la restructuration de l'entreprise, les actions progressant à la suite de la nouvelle, et les investisseurs saluant l'engagement de Ford à développer son activité électrique.

"Parfois, deux valent mieux qu'un", a estimé Bank of America dans une note, tandis que la banque d'investissement Américaine Jefferies a parlé d'un "mouvement créatif".

Certains analystes avaient poussé Ford à séparer sa production de véhicules électriques en une société entièrement distincte. Une société axée sur l'avenir et la croissance, et qui pourrait négocier des actions dans les valorisations époustouflantes dont bénéficient Tesla et d'autres nouvelles start-ups de véhicules électriques. Mais le PDG de Ford, Jim Farley, a déclaré que cela n'avait pas de sens à l'heure actuelle.

Le maintien des activités sous une seule et même enseigne permet à Ford de partager la technologie et le capital, dit-il. Ainsi, la Ford Model E bénéficie des flux de trésorerie et des économies d'échelle de l'activité traditionnelle de Ford, tandis que Ford Blue profite des innovations technologiques dans lesquelles investit la division des véhicules électriques, plus axée sur les logiciels.

DABA PNEU

Le confort d'avoir un garage
chez soi!

-  Livraison & montage de pneus
-  Vidange
-  Remplacement des freins
-  Remplacement de la batterie

**Services
Auto
à domicile**



Archipel Digital

Motors

Auto Concept

par Youssef Benhouf

AUTO CONCEPT



THE 8X JEFF KOONS

UNE ŒUVRE D'ART
ESTAMPILLÉE BMW



AUTO CONCEPT



L'artiste américain Jeff Koons et BMW ont fait équipe une fois de plus, en utilisant cette fois-ci une BMW M850i Gran Coupé 2023 comme toile. Le résultat est une œuvre d'art roulante colorée, qui a été baptisée 8 x Jeff Koons et qui sera limitée à seulement 99 exemplaires dans le monde. Les modèles destinés au marché américain coûteront chacun 350.995 \$ et les précommandes sont disponibles dès maintenant. Bien que ce prix soit supérieur d'environ un quart de million de dollars à celui d'une M850i Gran Coupé 2023 sans option, dont le prix de départ devrait se situer autour de 100.000 dollars, la 8 x Jeff Koons est davantage

considérée comme un objet de collection que comme un véhicule de tous les jours. Bien sûr, si les propriétaires choisissent de prendre le volant, ils pourront compter sur un V8 4,4 litres bi-turbo de 523 chevaux, une transmission automatique à huit rapports et le système de transmission intégrale xDrive de BMW. La peinture de la 8 x Jeff Koons est à elle seule une œuvre unique en son genre, qui demande beaucoup de travail. BMW affirme qu'elle nécessite 11 étapes différentes et qu'il faut 285 heures par voiture pour l'appliquer. Il s'agit de l'un des "processus de production d'usine personnalisés les plus importants jamais mis en place par la société".



Le résultat est que seules deux voitures seront produites chaque semaine. Chaque achat est accompagné d'un numéro VIN unique et d'un certificat d'authenticité signé par Koons et Oliver Zipse, PDG de BMW. Les couleurs vives ne se limitent pas à l'extérieur, puisque la personnalisation de Koons se poursuit à l'intérieur de la M850i. Les sièges rouge et bleu sont censés évoquer à la fois la division M Performance de BMW et les super-héros de bandes dessinées. En effet, la sellerie semble pouvoir être réutilisée pour un costume de Spiderman. De plus, sur le couvercle rétractable situé à l'avant de la console centrale, un badge indique "The 8 x Jeff Koons",

ainsi que la signature de l'artiste. BMW et Koons ont déjà collaboré sur une voiture d'art M3 GT2 2010, qui était encore plus colorée que cette nouvelle M850i. La M3 E92 a même participé aux 24 heures du Mans. La 8 x Jeff Koons ne devrait pas participer à des courses officielles, mais après avoir fait ses débuts numériques aujourd'hui au Salon d'art Frieze de Los Angeles, elle sera exposée au Rockefeller Plaza à New York, du 1er au 4 avril 2022. Le dernier jour, une voiture sera vendue aux enchères par Christie's, l'intégralité des recettes étant reversée à des œuvres caritatives.

Motors

Voitures d'exception

par Majda Karbane



A dark, sleek Gordon Murray T33 supercar is shown from a front-three-quarter view in a dark, modern garage. The car's headlights are illuminated, casting a bright glow. The background features horizontal light strips on the wall and ceiling, creating a futuristic atmosphere. The car's design is aerodynamic and minimalist, with a small badge visible on the front fender.

GORDON MURRAY T33

LIMEUSE DE BITUME

Gordon Murray Automotive a vendu les 100 exemplaires prévus de sa deuxième supercar, qui représente une offre un peu plus accessible que la T50 à trois places et à moteur V12, qu'il a dévoilée en août 2020.

par Majda Karbane

A high-angle, close-up photograph of the driver's side of a GMA V12 sports car. The black leather steering wheel features a central 'GMA V12' badge and a tachometer mounted behind it. To the left of the wheel, a cluster of five circular control buttons is visible. The center console and gear shifter are partially visible in the lower right, showing orange leather upholstery. The overall aesthetic is minimalist and high-tech.

Moteur : **V12 à 65° 3,9 L**
Puissance : **615 ch**
Couple : **451 Nm**
Boîte de vitesses : **Manuelle 6 rapports**
Transmission : **Propulsion**

Poids et mesures
Poids à vide : **1.090 Kg**
Dimensions (mm) : **4.398/ 1.850/1.135**
Réservoir : **75 litres**
Volume coffre : **280 Litres**
Pneumatiques : **235/35 R19- 295/30 R20**

Performances globales

Vitesse max : **-- km/h**
0 à 100 : **-- s**
Conso Mixte : **-- L/100km**
Émissions de CO2 : **-- G/Km**

L'entreprise indique que des commandes ont été prises dans le monde entier pour le coupé T33, d'une valeur de 1,63 million d'euros, environ une semaine après sa révélation. Les premières livraisons aux clients commenceront en 2024. La T33, qui est construite sur un tout nouveau châssis monocoque en carbone-aluminium, est légèrement plus longue que la T50 et son habitacle est conçu pour deux occupants. La voiture utilise une version spécialement adaptée du moteur V12 de 3,9 litres conçu par Cosworth de GMA, avec

encore plus de couple à bas régime, mais une limite de régime légèrement plus basse de 11.100 tr/min, contre 12.000 tr/min pour la T50. Afin de préserver le statut de la T50 en tant que vaisseau amiral de GMA, la T33 utilise des principes aérodynamiques passifs nouvellement développés, pour fournir une force aérodynamique descendante, lorsque la vitesse augmente, plutôt que le système de ventilateur innovant de la T50, qui fonctionne à n'importe quelle vitesse. La T33 pèse environ 100 kg de plus que la T50 et son prix est inférieur d'un 1,2 millions



d'euros à celui de sa sœur aînée. "Si vous ne pouvez avoir qu'une seule supercar", a déclaré Gordon Murray, fondateur et patron de GMA, "la T33 est conçue pour être celle que vous devriez avoir". À d'autres égards, les deux modèles GMA sont étroitement liés. Tous deux ont à peu près la même longueur que la Porsche 718 Boxster, mais sont plus légers de plus de 200 kg. Les proportions de leur carrosserie sont considérablement différentes (l'écran de la T50 est avancé d'environ 10 pouces pour accueillir son conducteur assis au centre), mais elles

partagent un air de famille soigneusement créé. Murray et son assistant de conception Kevin Richards sont responsables du style des deux modèles, créé en interne avec une petite équipe de modélisateurs CAO. Murray a utilisé la T33 pour refléter son amour des voitures exotiques des années 1960 (notamment l'Alfa Romeo 33 Stradale, la Ferrari Dino 206 SP et la Lamborghini Miura) et pour créer une forme plus gracieuse et moins encombrée que les supercars contemporains. Plutôt que de copier ses favorites, Murray a identifié ce qu'il

par Majda Karbane



croit être des détails et des formes intemporels, qui alimenteront son objectif à long terme de préserver la beauté et la pertinence des voitures GMA, dans les décennies à venir. "J'envisageais depuis longtemps de créer une supercar intemporelle et, dès le début de la planification, j'ai pensé à un moteur de 3,3 litres, c'est pourquoi j'ai réservé le numéro 33. Et maintenant, nous sommes enfin en train de le faire", a-t-il souligné. Sous

le capot, le V12 de la T33 développe 607 ch à 10.500 tr/min et délivre son couple maximum de 457 Nm à 9.000 tr/min. Il s'élance dès 1.500 tr/min sur le rapport supérieur et délivre 75% de son couple maximal à 2.500 tr/min. Bien que ses proportions soient différentes et qu'elle soit construite pour deux occupants et non trois, la T33 suit la plupart des principes utilisés par la T50 (et avant elle, la célèbre McLaren F1). Elle dispose d'un



habitacle spacieux et astucieux, dont les occupants sont protégés par une cellule de sécurité en fibre de carbone. S'agissant de la tenue de route, les composants de la suspension hélicoïdale entièrement indépendante sont différents de ceux de la T50, car la répartition du poids de la T33 n'est pas la même et son architecture aérodynamique passive nouvellement brevetée laisse un espace de rangement entièrement différent sous

la carrosserie. Fidèle à son principe précédemment annoncé de "jamais plus de 100", GMA ne fabriquera que 100 exemplaires du coupé T33, en faisant tourner les premiers prototypes cet été et en livrant les voitures à partir de 2024. Deux dérivés du T33 sont prévus. Murray a déclaré qu'il s'agirait probablement d'un roadster et "d'une sorte de modèle spécifique au circuit", dans la veine de la T50S Niki Lauda.

NOUVEAU MERCEDES SL UNE ÉTOILE AU FIRMAMENT

Mercedes-AMG a dévoilé son nouveau Roadster SL, la dernière création de la gamme emblématique Super Leicht, qui est produite en continu depuis plus de 70 ans. Après plusieurs révélations, par le biais d'images et de prototypes, cette toute nouvelle interprétation du modèle emblématique se dévoile enfin, confirmant un retour à la capote en tissu, la disposition des sièges 2+2 et ajoutant même le nom SL55.







Ce nouveau porte-étendard décapotable a été construit de A à Z par AMG et ne partage aucun élément ou composant avec l'ancien SL ou l'AMG GT. Esthétiquement, le nouveau design extérieur de la Mercedes-AMG SL associe la proportion traditionnelle des cabriolets à toit en toile au langage de conception actuel du constructeur allemand. Ainsi, on trouve un système d'éclairage à LED et une grande grille avec les lamelles verticales typiques.

Cela contraste avec la surface nette du reste de la carrosserie, qui met l'accent sur le volume, plutôt que sur les nervures et les lignes agressives. Malgré le toit en tissu et ses compromis aérodynamiques, le Mercedes-AMG SL affiche toujours un coefficient aérodynamique de 0,31, aidé en grande partie par le système aérodynamique actif complexe présent dans la calandre. Ces ailettes internes restent fermées la plupart du temps, afin de réduire la traînée au



Moteur : 4.0L V8 inj. directe biturbo
Puissance : 585 ch
Couple : 800 Nm
Boîte de vitesses : Automatique à 7 rapports
Transmission : Intégrale

Poids et mesures
Poids à vide : 1.970 Kg
Dimensions (m) : 4.70 / 1.35 / 1.92
Réservoir : 70 litres
Volume coffre : 213 Litres
Pneumatiques : 265/40R20-295/35R20

Performances globales
Vitesse max : 315 km/h
0 à 100 : 3.6 s
Conso Mixte : 12 L/100km
Émissions de CO₂ : 118 G/Km

minimum et de forcer le flux d'air vers le bas et sous la voiture, ce qui réduit le soulèvement de l'essieu avant. À l'intérieur, la Mercedes-AMG SL présente une combinaison d'éléments stylistiques provenant de l'AMG GT et de l'AMG GT63, ainsi que la nouvelle génération du système d'infodivertissement MBUX, déjà vu dans la nouvelle Mercedes-Benz Classe S. Au chapitre mécanique, le nouveau cru sera initialement lancé avec une seule option mécanique, basée sur le

moteur V8 M177 en deux spécifications, toutes deux associées à une transmission automatique à neuf vitesses et à une transmission intégrale. Cependant, un futur modèle E Performance rejoindra la gamme à une date ultérieure, qui devrait être à égalité avec l'AMG GT63 E Performance en termes de capacités, ce qui signifie qu'il pourrait dépasser 800 ch. Les deux modèles utilisent une version légèrement modifiée du moteur V8 M177, que l'on retrouve sur d'autres



véhicules AMG, partageant sa cylindrée de 4,0 litres et deux turbocompresseurs à double spirale, montés dans la rangée de cylindres. La Mercedes-AMG SL63 développe une puissance de 585 ch et 760 Nm de couple dès 2.500 tr/min. La SL55, quant à elle, réduit sa puissance à 475 ch et 700 Nm, des chiffres identiques à ceux de la SL55 R320 lancée en 2002. Les deux options mécaniques sont liées à la même boîte à vitesses automatique Speedshift à neuf rapports, permettant aux SL55 et SL63 d'atteindre 100 km/h en respectivement 3,9 et 3,6 secondes et

de plafonner à 295 et 314 km/h. Il est à noter que tous les modèles Mercedes-AMG SL seront équipés de série de la transmission intégrale 4MATIC+, qui envoie le couple principalement aux roues arrière, jusqu'à ce que les capteurs de la voiture prennent le relais en cas de besoin de traction, pour envoyer le couple aux roues avant. Si les options mécaniques du SL n'ont pas dévié de la philosophie d'AMG, le châssis a introduit des changements, qui vont dans une nouvelle direction. Proportionnellement, la nouvelle disposition des sièges 2+2 a entraîné une



augmentation des dimensions physiques du SL, qui atteint 4,70 mètres de long (17 cm de plus qu'une Porsche 911 Turbo Cabriolet, 1,5 cm de plus en largeur et 5,7 cm de plus en hauteur). Sans surprise, non seulement ses dimensions ont augmenté, mais aussi son poids, qui, avec 1.970 kg pour le nouveau SL63, est d'environ 100 kg supérieur à celui du modèle de la génération précédente. Notons que le toit en tissu, capable de fonctionner à des vitesses allant jusqu'à 64 km/h et se plie en seulement 15 secondes, a permis de réduire le poids total de 21

kg, par rapport au toit rigide précédent. La nouvelle Mercedes-AMG SL sera également la première version depuis la R230 à ne pas être disponible avec une suspension pneumatique, puisque les versions SL55 et SL63 seront exclusivement équipées de ressorts hélicoïdaux. Toutefois, tous les modèles SL seront équipés d'amortisseurs adaptatifs, mais le SL63 (et le SL55 avec le pack AMG) sera équipé d'amortisseurs hydrauliques, avec un système anti-roulis. Comme c'est déjà le cas sur les modèles McLaren, l'utilisation de barres antiroulis traditionnelles n'est plus nécessaire.

Motors

Nouveautés

par Youssef Bennour



NOUVEL OPEL MOKKA

L'AS GAGNANT

Pétri de qualités, le nouveau Mokka arrive comme un chien dans un jeu de quilles, dans le segment très concurrentiel des petits SUV. Entièrement remaniée et construite sur la plateforme CMP avancée, cette voiture de 4,15 mètres vient d'être lancée sur le marché marocain, par l'importateur local de la marque.



Moteur : 4 cyl 1.5 Turbo Diesel 110
Puissance : 110 ch
Couple : 250 Nm
Boîte de vitesses : Manuelle 6 rapports
Transmission : Avant

Poids et mesures
Poids à vide : 1.295 Kg
Dimensions (mm) : 4150/1800/1530
Réservoir : 42 litres
Volume coffre : 350 Litres
Pneumatiques : 215/65R16

Performances globales
Vitesse max : 190 km/h
0 à 100 : 10,8 s
Conso Mixte : 3,4 L/100km
Émissions de CO2 : 118 G/Km

Conçue pour susciter des émotions, la nouvelle Opel Mokka affiche une apparence audacieuse à l'extérieur et un aspect exclusif et pur à l'intérieur. Ce modèle est le premier de la marque allemande à arborer la nouvelle face avant personnelle du concept-car Opel Vizor, regroupant en un seul élément la calandre, les phares à LED et le nouveau logo. Il est le premier

également à afficher son nom au centre du hayon, sous le logo Blitz redessiné. Doté de nouveaux phares à matrice, de diodes électroluminescentes (LED) et d'entrées d'air inférieures à lamelles actives, le nouveau cru affiche une silhouette ramassée, pleine de caractère et marquée par des porte-à-faux courts. En outre, Opel a toujours été attachée à un bon



aérodynamisme. C'est pourquoi le design extérieur du nouveau Mokka est très efficace à cet égard. Avec un coefficient de pénétration (Cx) de seulement 0,32, il est l'un des plus bas de son segment, ce qui se traduit par une réduction de la consommation de carburant et des émissions. À l'intérieur, le SUV allemand offre cinq vraies places, grâce à ses 4,15 m

de long. Le cockpit high-tech, entièrement numérisé et focalisé (Opel Pure Panel) présente de grands écrans parfaitement intégrés et des commandes physiques réduites au minimum et renforce encore son offre d'infodivertissement, qui comprend les systèmes Multimédia Radio et Navi avec écrans tactiles couleur de 7 pouces ou de 10 pouces. Avec



le Mokka, Opel poursuit sa tradition de proposer des technologies innovantes, issues de segments supérieurs. Le meilleur exemple en est l'option d'éclairage matriciel Intelli-Lux LED entièrement adaptatif et sans éblouissement, unique dans cette catégorie. De plus, toutes les versions du Mokka, à

savoir l'Édition, la GS Line et la GS Line+ sont très bien équipées et offrent de série des blocs optiques avant et arrière à LED, un frein de stationnement électrique, la reconnaissance des panneaux de signalisation, le régulateur de vitesse adaptatif, l'assistance active au maintien dans la voie, ainsi que la caméra arrière



panoramique. Au chapitre mécanique, le nouveau Mokka offre deux blocs moteurs à essence et diesel, avec des puissances allant de 110 ch à 130 ch. Le 1.2 Turbo de 130 ch, tout en aluminium, associé à une boîte à vitesses automatique à huit rapports, affiche une consommation modérée (consommation mixte

4,5-4,8 l/100 km). De son côté, le moteur diesel de 1.5 litres, accouplé à une boîte à vitesses manuelle à six rapports, développe 110 ch et un couple de 250 Nm (consommation mixte 3,8 l/100 km). Quant aux tarifs, ils débutent à 225.000 DH pour la finition Edition en diesel et culminent à 254.000 DH.

Motors

Entretien du mois

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf

ISAAC MARCIANO LE GLOBE-TROTTER





Motors

Entretien du mois





ISAAC MARCIANO

LE GLOBE-TROTTER

Déjà enfant, Isaac Marciano s'était découvert une âme d'aventurier et ne pouvait que céder à un désir incompressible de partir à la conquête des grands espaces et de découvrir les contrées les plus lointaines. Depuis, la moto ne l'a plus quitté. Elle est devenue sa compagne de route privilégiée, à bord de laquelle il aime avaler les kilomètres, soit en solitaire, soit en groupe. Pour lui, la moto n'est pas seulement un moyen de transport, mais aussi un moyen d'évasion et parfois un lien entre les peuples et les communautés.

À travers cet entretien accordé au Magazine Gentlemen Drivers, Isaac Marciano relate son amour pour la moto, ses différents périples, ses messages de paix et d'amour, ainsi que beaucoup d'anecdotes croustillantes.

ISAAC MARCIANO

LE GLOBE-TROTTER



Comment avez-vous attrapé la passion de la moto ?

Je l'ai eue depuis mon plus jeune âge, du temps où nous nous précipitions chez des loueurs de moto. C'était la belle époque des mobylettes.

Quelle a été votre première moto ?

À l'âge adulte, j'ai eu ma première moto, la mythique XT500 et je m'adonnais à cœur joie à la balade sur piste. De tempérament très indépendant, avide de grands espaces et de la nature, la moto répondait exactement à mes aspirations. De plus, conscient des problèmes écologiques et urbains que nous vivons, le meilleur moyen de transport pour moi reste la moto : nous polluons moins, nous provoquons moins d'embouteillages dans les villes, etc.

Pour quel genre de motos avez-vous opté par la suite ?

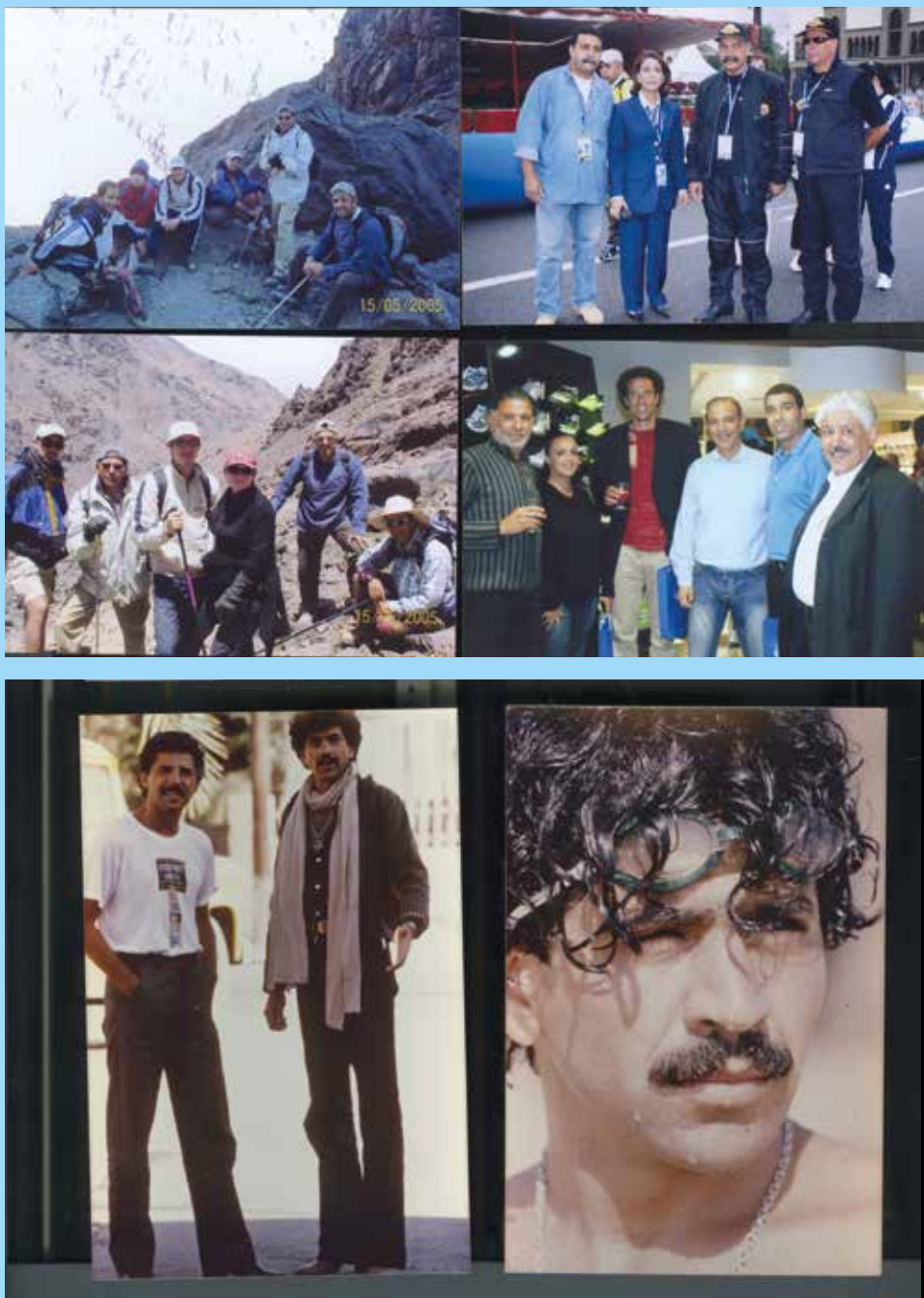
Par la suite, pour élargir mes horizons de voyage, j'ai acheté ma première custom, une "Honda Shadow 750", puis une "Suzuki Intruder 1500", avec lesquelles j'ai sillonné le Maroc. En 2006, la nouvelle

GS 1200 Adventure a été dévoilée au Salon de Paris. Elle m'a fait craquer et je l'ai commandée à la SMEIA. Je l'ai reçue en août, et j'ai découvert que c'était la meilleure monture pour les longs voyages, de par sa fiabilité et son confort. À bord de cette moto, j'ai réalisé mon premier périple hors du Maroc, en effectuant un aller-retour Casablanca-Dakar, avec un groupe d'amis. Pour l'anecdote, arrivé à Dakhla, je voulais tester mon endurance sur la GS. J'ai donc quitté Dakhla un dimanche à 5h du matin, pour arriver le lendemain à Casablanca, à 6h du matin. 1700km d'un trait en 24h, avec des arrêts pour le carburant et pour m'alimenter.

Pourquoi avez-vous rejoint la Goldwing Club, alors que possédiez une BMW ?

Par la suite, j'ai rejoint le Goldwing Club, pour pouvoir effectuer des périple en Europe et assister à des concentrations de motos, comme celle de la "Vallée d'Aosta" en Italie ou le tour de l'Europe par les pays de l'Est, jusqu'à "Saint-Pétersbourg", à travers les pays Baltes, la Scandinavie et retour par les pays de l'Ouest. J'ai également participé plusieurs fois avec les aigles de l'Atlas à la concentration de la





Bio express :

1953 : Naissance à Settat,

1969-74 : Études universitaires en Belgique, diplôme d'ingénieur en génie civil.

1979 : Intègre le bureau d'études "Promoconsul", à Casablanca

1994 : Participe aux efforts de paix entre le Maroc et Israël. Précurseur du début des transferts de technologie d'Israël vers le Maroc et des échanges commerciaux entre les deux pays.

ISAAC MARCIANO

LE GLOBE-TROTTER

ville de "Faro", au Portugal. En solitaire, j'ai effectué plusieurs périples : l'Espagne, les îles Baléares, Ibiza, Majorque, les tours de Sardaigne et de Corse. Mon palmarès compte également le périple le plus important pour tout motard, à savoir le "Cap Nord", avec un trajet aller et retour de 14.000km, en passant par l'Espagne, la France, la Belgique, la Hollande, l'Allemagne, le Danemark, la Suède, la Finlande et enfin la Norvège, par le cercle arctique. Prêchant la paix entre les peuples, je garde aussi un souvenir émouvant du périple en moto durant lequel j'ai visité Israël, la Palestine et la Jordanie, en passant par l'Europe.

Vous avez également rejoint le Maroc Classic. Est-ce important pour vous, de vivre votre passion en communauté ?

J'ai rejoint aussi "le Rallye Classique du Maroc", comme motard éclairer, avec cette aspiration d'ouvrir la route aux participants et de les éclairer. Et c'est notre esprit motard de solidarité, aider les autres, mais aussi participer à un événement de compétition en communauté. Je me rappelle une anecdote en parlant de solidarité, lors de mon périple à travers l'Europe vers Saint Pétersbourg, en passant par la Pologne et la ville de Cracovie, avec mes amis motards du Maroc. Nous avons voulu rendre hommage aux morts du camp d'extermination d'Auschwitz avec mes amis musulmans, et c'était tout à leur honneur. C'est pour dire que la moto reste un vecteur de paix, de tolérance et de fraternité. Ce fut également le cas de mon périple de paix vers Israël et la Palestine, venant de si loin en moto, avec un message de paix, qui ne pouvait qu'avoir un impact positif sur les populations quelle que soit leur religion. Ce phénomène, je l'ai remarqué dans tous les pays par lesquels je transitais. Une autre anecdote, celle-là en pleine savane tropicale lors de mon périple vers Dakar : à travers les arbres gigantesques, les baobabs, j'ai aperçu une jolie dame de couleur, élancée, un cartable à la main, marchant d'un pas pressé. J'ai coupé les gaz, en roulant au ralenti à sa hauteur, tout en la saluant. Vous allez où ? Ai-je demandé. Un joli sourire a éclairci son visage et elle me répondit : « Mes élèves m'attendent et je suis





en retard ». Je l'invitai à prendre place derrière moi, faisant ce bout de chemin jusqu'à l'école. Alertés par le bruit de ma machine, une vingtaine de bambins nous ont réservé un accueil digne d'une arrivée de Paris-Dakar. Cette histoire me rappela ce petit moineau qui faisait des allers-retours avec une petite gouttelette d'eau dans son bec pour éteindre un feu de forêt, ce sentiment de faire un tant soit peu quelque chose d'utile.

Que pensez-vous de la pratique de la moto dans le Royaume ?

Le Maroc est un très beau pays pour la pratique de la moto, avec ses paysages à couper le souffle, que ça soit sur la route ou sur piste : Mazouta, M'hamid, la vallée d'Aït Bouguemmaz, les gorges du Dadès et du Todra, le Tizi N'test Tizi N'tichka, le sud jusqu'à Dakhla, le Rif, le Moyen-Atlas, le Haut-Atlas et l'Anti Atlas, les côtes de la Méditerranée vers Jebha, les côtes de l'Atlantique vers les plages de Sidi Kaoui, Imsouane, les dunes blanches, Elgzira et j'en passe.

Comptez-vous entreprendre d'autres périples ?

Il me reste dans mes tiroirs encore quelques périples à faire, dont un départ de Casablanca vers les îles Britanniques en passant par l'Espagne, le Portugal et la France. Et un rêve que j'essayerais de concrétiser : "le tour du monde en GS, 80.000 km à parcourir en 12 mois, en solitaire"

Quels sont vos autres hobbies ?

En dehors de la moto, je suis passionné de sports d'endurance, tels que la natation, le trekking, le rafting, l'ascension et le VTT.



Motors

Moto

par Youssef Bennour



BMW R18

UNE ODE AU PASSÉ

La nouvelle BMW R 18 représente la moto dans sa forme la plus authentique : dépouillée, un moteur puissant et coupleux et un look incomparable.



La BMW R 18 est une moto cruiser, à la fois sportive et moderne. Basse et longue, allongée et discrète, la R 18 est un objet de beauté, sous tous les angles. Edgar Heinrich, le patron du design BMW, a cité l'emblématique R5 de 1936 comme principale inspiration pour le design de la R18. Les liens sont immédiatement clairs : la ligne générale du cadre, la forme du réservoir de 16 litres et la peinture noire classique, avec des rayures blanches. Tous ces éléments renvoient à l'histoire de la marque bavaroise. Un regard plus attentif révèle quelques

détails savoureux. La façon dont les tubes du bras oscillant s'enroulent autour du moyeu de transmission finale est une copie claire du design de la R5, tout comme l'arbre de transmission exposé. Même les cache-soupapes imitent la forme de base de ceux de la R5, tout comme les embouts en queue de poisson des échappements. Et, comme à l'époque, les rondelles sur le réservoir sont vissées plutôt que collées. Les fourches avant de 49 mm sont enveloppées dans des couvre-fourches d'époque, tandis que l'amortisseur





arrière est complètement caché dans l'architecture du cadre. La R18 reçoit également des roues à rayons : 3,5 x 19" à l'avant et 5,0 x 16" à l'arrière. Le système de freinage avant comporte deux disques de 300 mm et un seul disque de 300 mm à l'arrière. Grâce à la masse du moteur, la R18 est une moto physiquement grande, avec un empattement de 1731 mm et est également corpulente, avec un poids à vide de 345 kilos. Le "Big Boxer", refroidi par air et par huile, est le moteur boxer bicylindre le plus puissant jamais utilisé en série sur une moto. Le moteur de 1.802 cm³ développe 91 ch à 4 750 tr/min et le couple maximal de 158 Nm est disponible à 3.000 tr/min. Ce qui est le plus impressionnant est que plus de 150 Nm sont disponibles, entre 2.000 et 4.000 tr/min, ce qui garantit une énorme puissance de traction, grâce à son arbre de transmission exposé.

BRM FF39-40

Exclusive

La FF39-40, avec son design unique, réinterprète deux fondamentaux du monde mécanique : les silentblochs et les courroies. Ces innovations font de la FF39-40 la première montre automatique protégée contre les chocs verticaux et horizontaux. Le concept est dans le nom : FF, pour Full Floating.

L'architecture complexe du nouveau garde-temps automatique de B.R.M Chronographes allie innovation technique et artisanat industriel. Une couronne de boîtier autoportante en Fortal HR anodisé dur permet aux cinq silentblochs de maintenir le plan vertical. Pendant ce temps, deux courroies assurent la stabilité horizontale du mouvement automatique. Le roulement, pressé dans un arbre en bronze, est vissé dans le rotor. Le cylindre alésé et équilibré du mouvement, avec son contrôle de mouvement constant et sûr, optimise la force du ressort. Le cliquet alésé offre un superbe regard sur le mouvement et le balancier, usiné dans une barre de Fortal HR, est équilibré dynamiquement dans les 6 positions, pour une chronométrie parfaite.

Cette version entièrement en PVD noir du boîtier en titane, avec ses angles arrondis et sa lunette en acier inoxydable, a un look moderne et audacieux, pour une montre de luxe unique.





Camacho American Barrel Aged

Best of the best

Au cours de l'été 2015, la société genevoise Davidoff a annoncé la série Master Built, sous sa marque Camacho, la première ligne étant nommée American Barrel Aged. En parlant de ce nouveau produit, Dylan Austin, directeur du marketing de Davidoff à l'époque, note que cette série :

«est centrée sur la fusion de nos maîtres assembleurs avec ceux d'autres catégories, dans ce cas, les fabricants de bourbon. Nous travaillons en collaboration pour créer des expériences qui brisent les chaînes de la convention. Cette série sera également le sommet de la pyramide pour Camacho.»

Une deuxième ligne a été ajoutée à la série en 2017, nommée Nicaraguan Barrel Aged, qui présente du tabac vieilli dans des barils de vin.

Le Camacho American Barrel Aged est fabriqué par Occidental Cigar Corporation en République dominicaine. Le mélange comprend des tabacs de cape, de liasse et de remplissage cultivés aux États-Unis, ainsi qu'un tabac de remplissage Corojo, du Honduras. Le tabac Corojo est vieilli dans des fûts de bourbon du Kentucky, pendant cinq mois.

Le cigare nécessite deux coupes pour obtenir un tirage utilisable. Les saveurs du tirage à froid sont riches avec du cèdre, des fruits rouge foncé, un peu de douceur et quelques épices de cuisson sur la fin. Il démarre avec des saveurs moyennes à pleines, riches en notes de cuir, de copeaux de crayon et de poivre, suivies d'un léger goût d'herbe et de sucre.





par Antoine Delmas

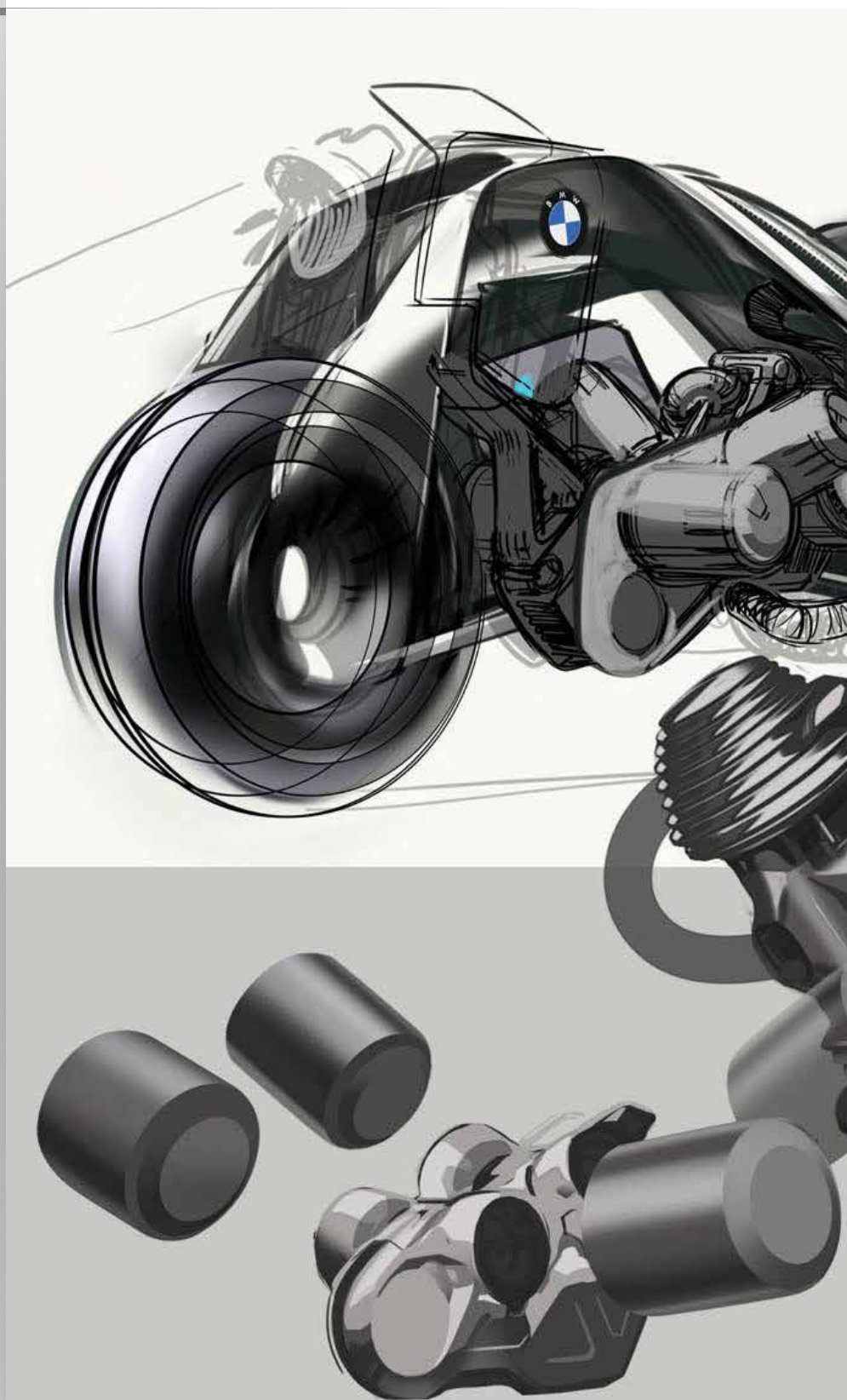
Edgar Heinrich

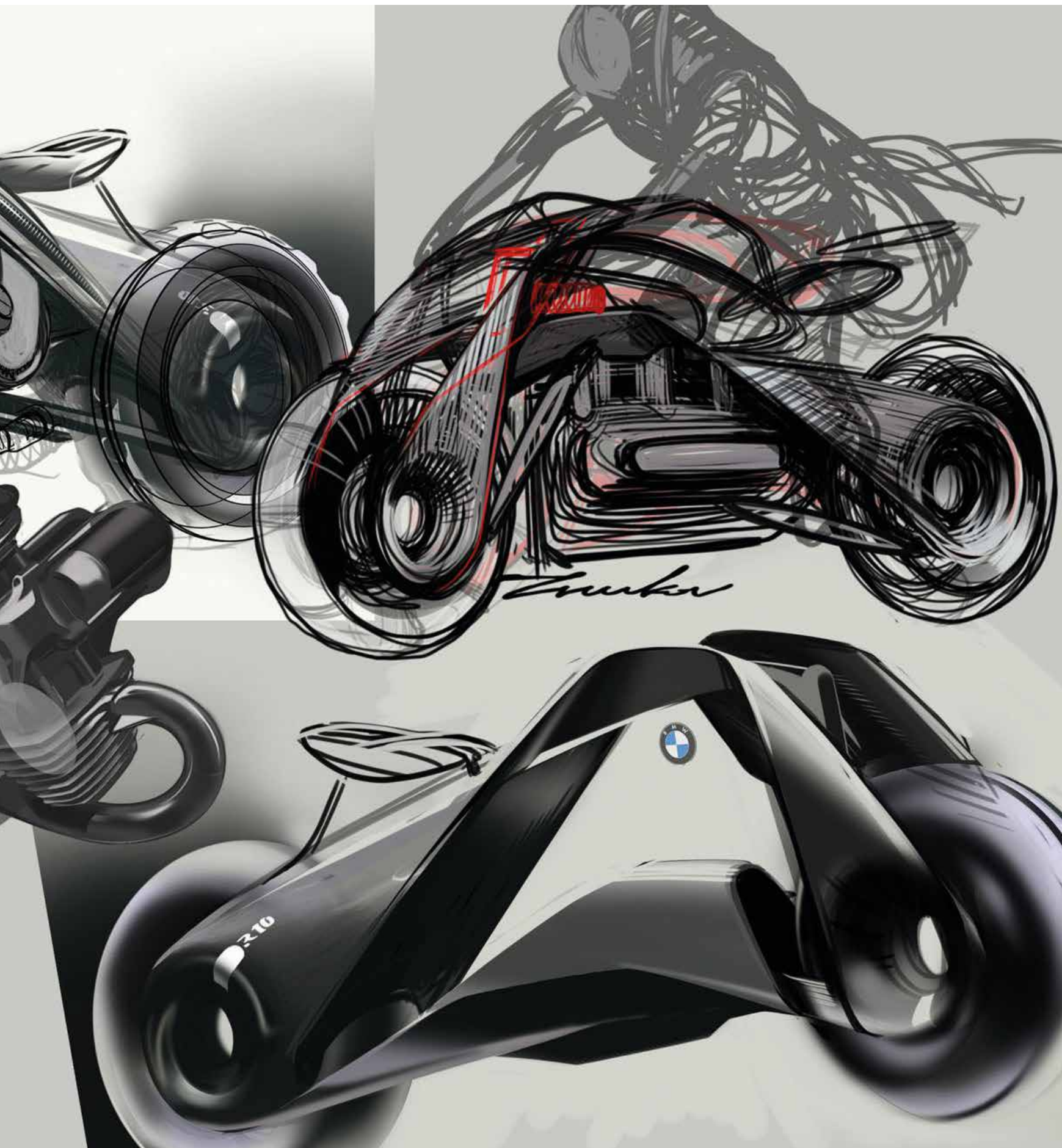
Un motard pas comme les autres !

Né en 1958, Edgar Heinrich est un concepteur automobile et concepteur de motos allemand. Il a commencé sa carrière chez BMW Motorrad en tant que responsable de la conception des motos de 1986 à 2009, responsable de la conception visuelle des modèles R1150GS et R1200GS, des K1200R et K1200S, et chef de l'équipe de conception des motos sportives S1000RR.

Chez Bajaj Auto de 2009 à 2012, il était vice-président du développement de produits, responsable à la fois de la conception automobile et moto, y compris le Pulsar 200NS.

Il est retourné chez BMW Motorrad en juillet 2012 en tant que directeur du design.

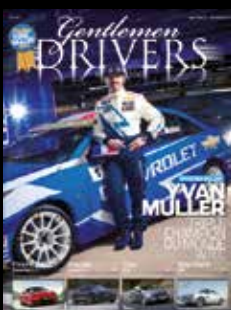




2011



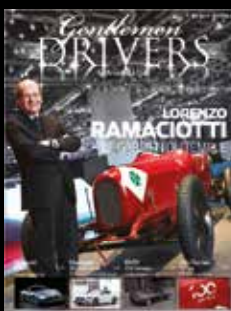
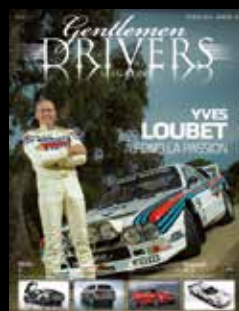
2012



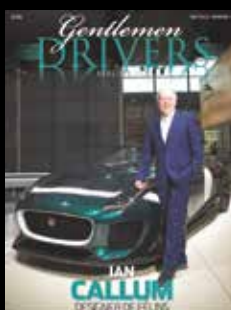
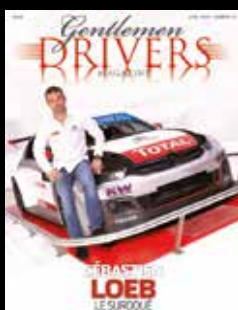
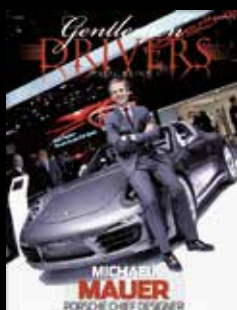
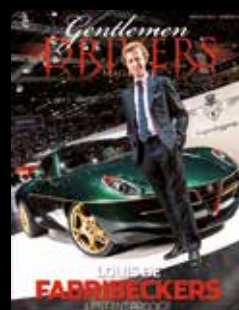
2013

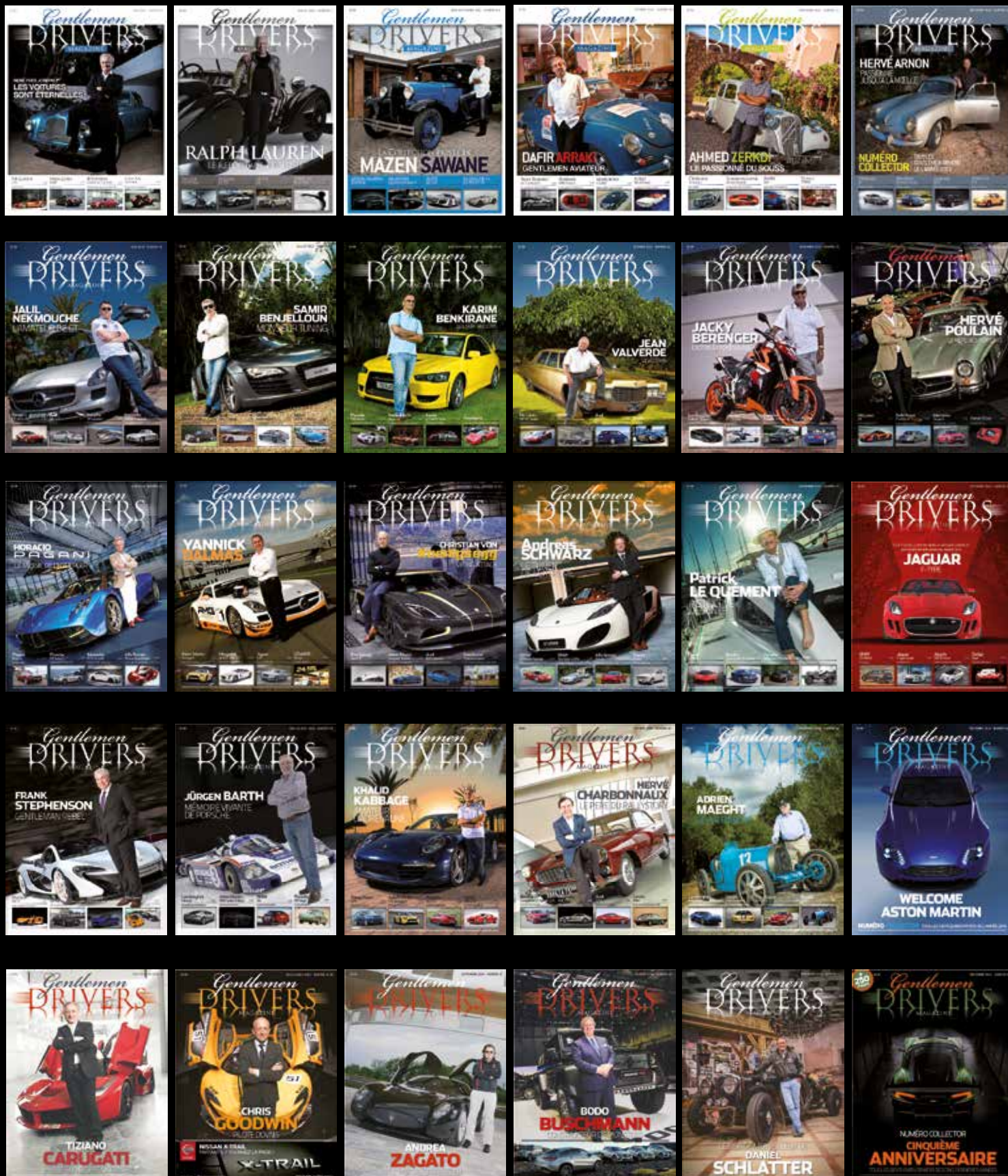


2014

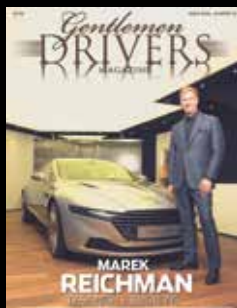
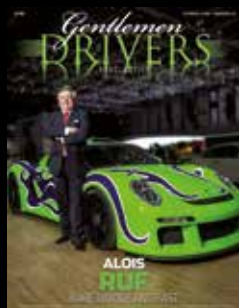
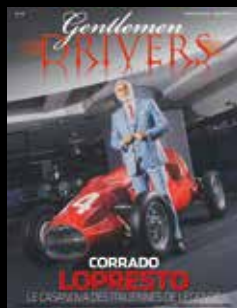


2015

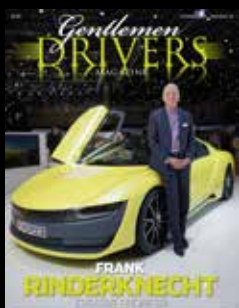




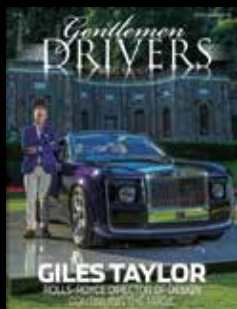
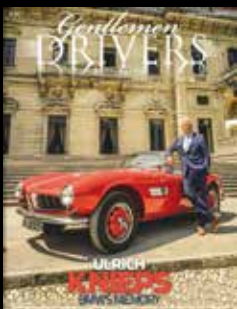
2016



2017



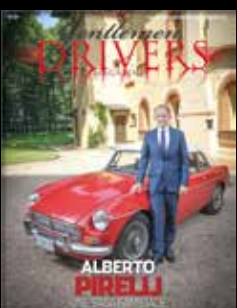
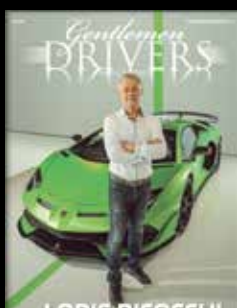
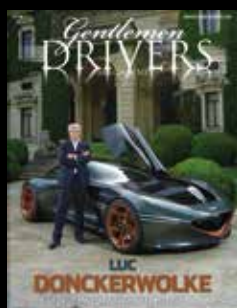
2018



2019



2020







2022



Bulletin d'abonnement

À découper ou recopier sur papier libre et envoyer avec votre règlement à :

Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc

MES COORDONNÉES

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code Postal : Ville :

E-mail :

MODE DE PAIEMENT

J'ENVOIE UN CHÈQUE À L'ORDRE DE Gentlemen Drivers Édition

☐ 1 an = 250 DH ☐ 2 ans : 450 DH



Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931
gentlemendrivsmagazine@yahoo.fr - gentlemendrivsmagazine@gmail.com
Dépot légal 2010 PE 01120 - ISSN en cours

Gentlemen
DRIVERS
MAGAZINE

CITROËN



NEW CITROËN C4

OPEN THE WAY



SUSPENSIONS À BUTÉES HYDRAULIQUES
SIÈGES ADVANCED COMFORT®
ÉCRAN TACTILE 10''

À PARTIR DE
1100 DH
/MOIS
CRÉDIT GRATUIT
DISPONIBLE

5
ANS DE GARANTIE

Ribatis

“

Pour héberger des données sensibles, un cloud souverain s'impose”



Ribatis
EFFICIENCY DELIVERED.

Fayçal
Benachou

**À vos côtés pour accompagner
votre transformation digitale**

 entreprises.inwi.ma

inwi
BUSINESS