

Gentlemen
DRIVERS
MAGAZINE



ASTON MARTIN
VALKYRIE
HYPERCAR DE L'EXTRÊME

Business Connect ADSL



ADSL pour entreprises

Jusqu'à **20 Méga**

+

Appels illimités

vers le fixe national

+

2h vers le mobile national

à **199** DH TTC /mois

entreprises.inwi.ma
☎ 05 29 10 10 10

inwi
BUSINESS



Les choses se compliquent....

Contre vents et marées, nous avons pu boucler notre onzième année et nous entamons la douzième, toujours avec la même passion, mais avec beaucoup plus d'appréhension et de crainte d'un lendemain encore plus incertain.

Jamais nous n'avons connu une année aussi difficile que 2021, plus corsée même que 2020, où nous avons dû faire l'impasse sur la parution du mois de novembre, pour absence d'annonceurs. L'horizon semble gris, pour ne pas en dire plus et nous ne savons pas combien de temps encore nous allons pouvoir sortir votre magazine Gentlemen Drivers. Mais sachez, chers lecteurs, que nous ferons tout pour continuer à vous faire rêver, à travers des entretiens toujours uniques et plus exclusifs les uns que les autres, comme au premier jour, un certain 5 janvier 2011.

Je me dois de remercier infiniment les annonceurs, sans lesquels nous ne serons plus là :

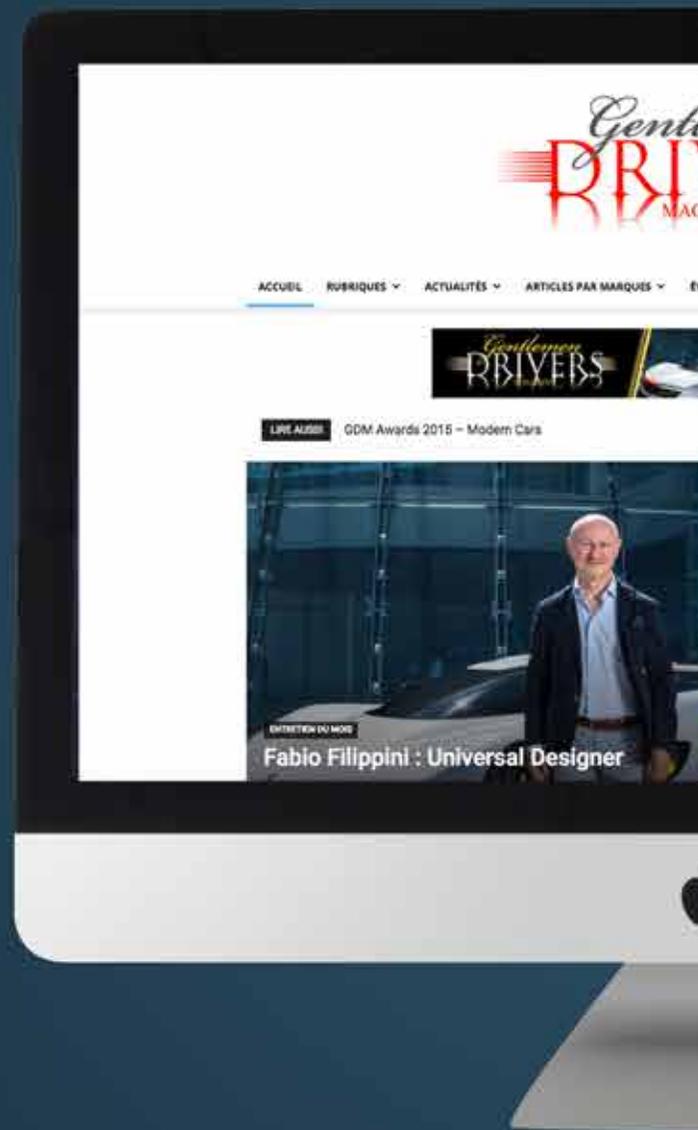
- Secteur automobile : Auto Hall (Ford, Opel, Nissan), Auto Nejma (Mercedes), FCA (Alfa Romeo- Jeep), Sopriam (DS), CAC (VW), Kia et Volvo.
- Secteur bancaire : Attijariwafa Bank- Bank Of Africa, CIH, BMCI Eqdom
- Secteur télécom: Maroc Telecom, INWI
- Secteur assurances: SANAD- ATLANTA, AXA, RMA
- Secteur pétrolier : Shell, Total

Sans votre soutien, l'aventure se serait terminée depuis bien longtemps !
Il ne me reste plus, chers lecteurs, qu'à vous souhaiter bonne lecture, et pour ne rien perdre de l'actualité, n'oubliez pas de télécharger nos applications mobiles.

Ahmed Kseibati

Gentlemen DRIVE

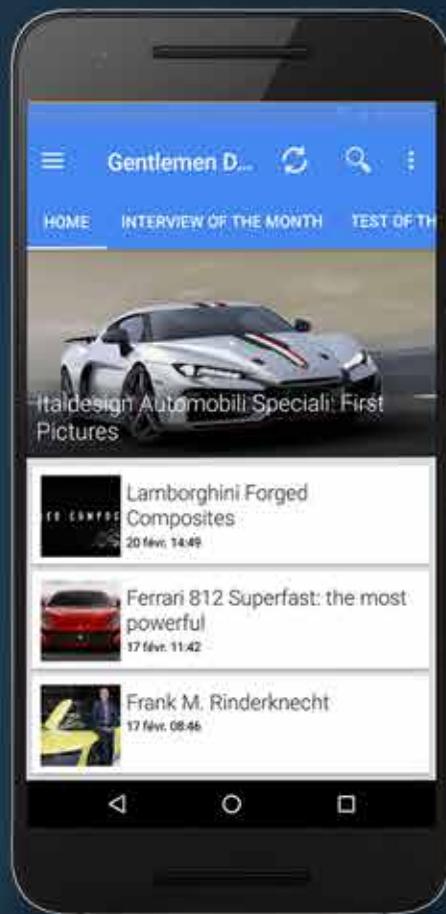
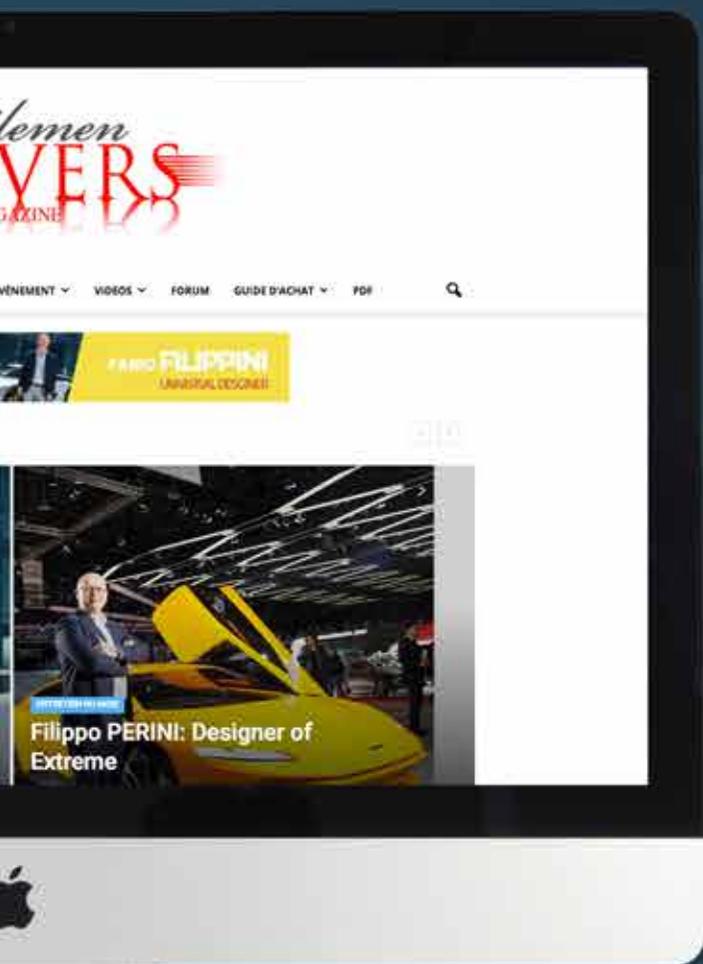
MAGAZINE



SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX!
Restez informés sur nos actualités automobiles

Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



WWW.GENTLEMENDRIVERSMAG.COM

LE JOURNAL DU LUXE

DU LUNDI AU VENDREDI À 8H54, 12H45 ET 18H30

LUXE  RADIO
— ACCÉDEZ À L'ÉTAT D'ESPRIT DU LUXE —





Sommaire

10 **Motors**

- 10 **L'actu** En bref **Nationales** par Majda Karbane
- 12 **L'actu** En bref **Internationales** par Majda Karbane
- 14/17 **Auto Concept** BMW XM Concept par Youssef Bennour
- 18/22 **Voitures d'exception** Bugatti Chiron Super Sport par Majda Karbane
- 24/28 **Voitures d'exception** Aston Martin Valkyrie par Majda Karbane
- 30/34 **Nouveautés** Nouvelle Mercedes Classe C par Majda Karbane
- 36/40 **Nouveautés** Ford Everest par Majda Karbane



42^{>51}

Dossier Collector **LES GENTLEMEN DRIVERS** DE L'ANNÉE 2021

52/55 **Moto** BMW 1250 RT 2021 par Youssef Bennour

56 **L'Homme**

56/57 **Montres** Eberhard & Co. Quadrifoglio Verde Limited Edition Chrono

58 **Lifestyle**

58/59 **Cigare** Cigare Cohiba Esplendidos par Antoine Delmas
60/61 **Art** Heidi Mraz par Antoine Delmas

Gentlemen
DRIVERS



58



52



56



24



36



12



14



18



30

Le carburant Euro 6 commercialisé au Maroc dès janvier 2022

Dans le cadre des efforts du Maroc pour une mobilité plus propre et après plusieurs études et tours de table, deux décrets majeurs viennent d'être publiés : - Le premier décret, n° 1948.21 du Ministère de l'Énergie et des Mines (promulgué le 16 juillet 2021 et publié au BO du 23 août 2021), relatif à l'adoption de nouvelles caractéristiques des composants des carburants super sans plomb et du Gasoil 10 PPM, répondant à la norme Euro 6 dont la distribution débutera le 1^{er} janvier 2022, puis sera généralisée à partir du 1^{er} mai 2022 à l'ensemble du Royaume. - Le second décret, n° 2251.21 du Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau, (promulgué le 5 août 2021 et publié au BO du 23 septembre 2021) clarifie le dispositif réglementaire de la mise en œuvre de la norme Euro 6b pour les nouvelles homologations de véhicules neufs. Ainsi, à partir du 1^{er} janvier 2023, toute nouvelle homologation d'un nouveau modèle devra répondre aux caractéristiques de la norme Euro 6b, précise un communiqué de l'Association des Importateurs des Véhicules neufs au Maroc (AIVAM). Par ailleurs, tous les véhicules en stock et ne répondant pas à cette norme pourront être commercialisés jusqu'au 31 décembre 2023

Marché auto : Le ralentissement du marché se confirme au mois de novembre

Après une période de croissance soutenue, le marché commence à donner des signes d'essoufflement, rattrapé par la crise des semi-conducteurs, qui a mis à mal les constructeurs automobiles. Ainsi, selon les dernières statistiques de l'AIVAM, le nombre d'immatriculations a atteint en novembre 12.953 livraisons vs 13.309 au cours de la même période de 2019, soit une baisse de 2,67%. Pour le segment des véhicules particuliers (VP), les ventes ont régressé de 3,84% comparativement au même mois de 2019, avec 11.355 unités cédées, versus 11.809. Le VUL, lui, affiche une meilleure santé, puisqu'il a enregistré pour la même période 1.598 ventes contre 1.500 en 2019, soit une hausse de 6,53%. En tout, le marché a enregistré depuis le début de l'année, 156.920 transactions, contre 143.993 en 2019, soit une hausse de 8,97%. Le segment des véhicules particuliers (VP) a atteint, quant à lui, 137.544 immatriculations, soit une hausse de 7,43%. Dans le top ten des ventes, Dacia est toujours en tête, avec 38.780

unités vendues. Elle est suivie de Renault, avec 17.749 immatriculations. À travers les deux marques, le groupe Renault domine, avec 41,09% de parts de marché. Sur la troisième marche du podium, on retrouve Hyundai, avec 11.301 unités vendues. La marque coréenne poursuit son offensive, en enregistrant une progression de 27,19%. Dans le segment du luxe, Audi continue de caracolier en tête, en enregistrant 3.287 voitures, soit une hausse de 2,39%. Elle est suivie par BMW, qui a écoulé 3.037 véhicules et Mercedes, qui a réalisé 2.364 transactions.



ALD Automotive fête ses 20 ans au Maroc

ALD Automotive, filiale de la Société Générale, fête ses 20 ans avec une flotte de plus de 10 300 véhicules et un portefeuille de plus de 700 clients, confirmant ainsi sa position de leader dans la location longue durée (LLD). Depuis sa création en 2001, elle propose aux entreprises des solutions de mobilité adaptées à leurs besoins, basées sur la qualité de service et l'innovation, et qui occupent la première place sur le marché depuis 2004. En utilisant les dernières innovations technologiques, le Groupe ALD a mis en place des outils numériques performants pour ses clients afin de leur donner un accès direct aux rapports détaillés de leur flotte et d'en assurer le suivi en temps réel. Tous ces efforts lui ont permis de remporter le titre d'«Élu du service client de l'année» pour trois années consécutives, 2018, 2019 et 2020. ALD automotive souhaite s'appuyer sur ce potentiel pour développer les 4 piliers stratégiques qu'elle s'est fixée dans son plan stratégique 2025 :

- **Les clients** : Reconnaissance comme le fournisseur le plus innovant de solutions et de services de mobilité grâce à la numérisation, la personnalisation et la flexibilité ;
- **Croissance** : Être à la pointe des solutions de mobilité durable ;
- **Responsabilité** : mettre les personnes et la responsabilité sociale de l'entreprise au centre de toutes les activités ;
- **Performance** : Création de valeur sur l'ensemble du cycle économique dans un cadre opérationnel solide afin de faire croître l'entreprise de manière rentable.



التجاري وفا بنك
Attijariwafa bank
BANQUE PRIVÉE

La culture du patrimoine

VOTRE PATRIMOINE CONSERVÉ, FRUCTIFIÉ, PÉRENNISÉ AU FIL DES GÉNÉRATIONS



LA PLUS LARGE SYNERGIE D'EXPERTISES AU SERVICE D'UNE GESTION PATRIMONIALE GLOBALE

Depuis près d'un siècle, le groupe Attijariwafa bank gère les intérêts financiers, professionnels et privés de ses clients. Cette longue expérience des marchés et des instruments financiers, conjuguée au savoir-faire reconnu du Groupe, sont autant d'atouts qui nous confèrent une réelle culture du patrimoine. Cette même culture que nous mettons en œuvre, à la Banque Privée d'Attijariwafa bank, au bénéfice de nos clients pour les accompagner au fil des générations.

Lancement officiel du nouveau Range Rover

Le Land Rover Range Rover 2022 fait entrer le célèbre SUV de luxe dans sa cinquième génération. Le design du nouveau Range Rover fait évoluer l'apparence établie du modèle mais simplifie les choses jusqu'aux aspects élémentaires du look. Il semble particulièrement lisse, notamment le bord arrondi de la porte qui se fond avec le verre dans une transition fluide. Ces petites touches confèrent au grand modèle un coefficient de traînée impressionnant de seulement 0,30. Le nouveau Range Rover repose sur la plateforme MLA-Flex de Land Rover. Les acquéreurs peuvent choisir des modèles à empattement court ou long. Selon le niveau de finition et les préférences de l'acheteur, il est possible d'obtenir des configurations à quatre, cinq ou sept places. Cette cinquième génération adopte une suspension pneumatique adaptative avec un nouvel essieu arrière à cinq bras qui utilise le système de navigation pour l'adapter à la route. Il fonctionne également avec le régulateur de vitesse adaptatif et l'assistance à la direction. Et grande nouveauté, le nouveau Range Rover bénéficie d'une direction intégrale qui peut déplacer électriquement les roues arrière jusqu'à 7,3 degrés pour améliorer la maniabilité du véhicule. Grâce à ce système, le diamètre de braquage est inférieur à 11 mètres. Enfin, sous le capot, ce nouvel opus offre le choix entre de nombreuses motorisations, dont deux hybrides rechargeables, trois moteurs à essence et trois moteurs diesel.

F1 : Verstappen gagne le championnat du monde, lors du dernier tour du GP d'Abu Dhabi



Max Verstappen a remporté son premier championnat du monde de Formule 1, après avoir battu Lewis Hamilton lors d'une finale de saison controversée, au Grand Prix d'Abu Dhabi. Cette saison avait été annoncée comme l'une des plus importantes de

l'histoire de ce sport et la course au titre s'est jouée sur l'un des derniers tours les plus improbables de l'histoire.

Hamilton était sur le point de remporter son huitième titre mondial, un record, jusqu'à ce que Nicholas Latifi, pilote de l'écurie Williams Racing, percute les barrières à quatre tours de la fin, entraînant l'intervention de la voiture de sécurité. Ainsi, la course a redémarré au dernier tour, avec Verstappen autorisé à partir presque côte à côte avec Hamilton, bien que le Britannique ait établi une bonne avance. Le Néerlandais, chaussé de pneus neufs, avait le rythme pour dépasser son rival et remporter l'une des courses de F1 les plus spectaculaires de tous les temps. "C'est fou. Je ne sais pas quoi dire. Je suis tellement heureux pour l'équipe et pour tous ces gars. J'aime tellement travailler avec eux", a déclaré après la course un Verstappen, ému et légèrement abasourdi. La victoire de Verstappen a empêché Hamilton de dépasser le record qu'il partage toujours avec la légende de la Formule 1 Michael Schumacher. Mercedes a confirmé qu'elle avait déposé deux protestations relatives à la fin de la course, mais les deux ont été rejetées par les officiels. L'équipe allemande a ensuite fait part de son intention de faire appel de la décision relative au redémarrage de la course lors du dernier tour.

Bugatti passe dans le giron du constructeur croate Rimac

La start-up croate Rimac, spécialisée dans les véhicules électriques, a pris le contrôle de Bugatti. Deux nouveaux modèles Bugatti conçus par Rimac devraient voir le jour d'ici 2030. Il s'agit d'abord d'une hypercar hybride de 2000 chevaux équipée d'un moteur à combustion atmosphérique, puis du premier véhicule électrique complet de Bugatti. Cet accord, dont on parle depuis longtemps, permet à Rimac, qui a été fondée en 2009 et n'a livré qu'une poignée de voitures à ce jour, de devenir propriétaire majoritaire d'une marque créée un siècle plus tôt et dont l'histoire est l'une des plus illustres du monde de l'automobile. Bugatti va fusionner avec l'activité hypercar de Rimac, qui vient de commencer la construction de la Nevera, pour créer une nouvelle société, Bugatti-Rimac. Les voitures des deux marques continueront à être développées et commercialisées séparément. Rimac détiendra 55 % des parts de la nouvelle entité. Porsche, qui contrôle Bugatti pour le compte de leur société mère commune Volkswagen, détiendra le reste. "C'est une grande responsabilité", a déclaré Mate Rimac en annonçant l'accord, aux côtés du PDG de Porsche, Oliver Blume : " Bugatti a défini l'hypercar, et nous devons en faire un succès non seulement en termes de produits, mais aussi de rentabilité." Selon des sources proches de l'affaire, les pourparlers ont commencé il y a deux ans lorsque le groupe Volkswagen a approché Rimac pour l'aider à développer une version hybride de la Bugatti Chiron.



Nouvelle Classe C.

Restez dans votre zone de confort. L'élégance sportive, l'intérieur luxueux et les technologies novatrices de la nouvelle Classe C en font votre zone de confort. Véritable oasis de détente, son habitacle incarne le luxe moderne avec une association parfaite entre un concept d'affichage entièrement numérique et des surfaces raffinées. Appréciez la puissance et l'efficacité de ses nouveaux moteurs avec micro-hybridation. Découvrez la nouvelle Classe C chez Auto Nejma et son réseau. www.mercedes-benz-maroc.com

Mercedes-Benz



Motors

Auto Concept

par Youssef Bennour

AUTOCONCEPT



BMW XM CONCEPT

AUX CONFINS
DE LA CRÉATIVITÉ



AUTOCONCEPT



BMW M vient de présenter son deuxième modèle autonome, au Salon Art Basel 2021 de Miami Beach. Il s'agit de la nouvelle BMW Concept XM qui, lorsqu'elle arrivera en tant que voiture de série en 2022, sera la BMW M la plus puissante jamais construite. Pour rappel, la première voiture M autonome de BMW était la M1 de 1978, cet iconique supercar à moteur central. La BMW XM sera équipée d'une monstrueuse transmission hybride rechargeable. Ce concept

car marie un V8 à un moteur électrique "haute performance", pour développer 740 ch et un couple phénoménal de 1.000 Nm. En mode électrique, elle offrira une autonomie de 80 km. Selon les concepteurs, la XM personnifie une expression audacieuse, robuste et nouvelle, représentant une déclaration émotionnellement puissante, au-delà de toutes les normes et conventions. On y voit notamment une calandre aux haricots surdimensionnés, contrastant



avec la finesse des phares qui l'encadrent. Dans les coins du bouclier avant, on retrouve des formes qui pourraient être des prises d'air, dans le style de la nouvelle Série 2 Coupé. Selon le constructeur, le concept XM préfigure la nouvelle face avant de ses modèles les plus exclusifs. En effet, des prototypes de la nouvelle BMW Série 7 ont déjà été aperçus, avec ce qui semble être des phares très fins, dans le style de ce XM. À l'intérieur, notons la présence d'une séparation

visuelle claire entre le conducteur et le passager avant, surmontée par l'écran "Curved Display" de BMW, qui traverse le tableau de bord, tandis qu'en dessous, se trouvent un trio de commandes en fibre de carbone et des fils de cuivre entrelacés. En effet, le cuir brun d'aspect vintage se trouve parmi de nombreux détails en cuivre et en fibre de carbone, pour créer ce que BMW appelle "une interprétation M distinctive du design du cockpit, axé sur le conducteur".



BUGATTI CHIRON SUPER SPORT

VITESSE SUPERSONIQUE

Représentant le must de ce qui se fait en matière d'hypercars, la Chiron franchit un nouveau palier avec la super Sport, pour aller tutoyer des sommets jamais atteints dans la production automobile de série.



Moteur : **W16 8,0 litres**
 Puissance : **1.600 ch à 6.900 trs**
 Couple : **1.600 Nm à 2.000 trs**
 Boîte de vitesses : **Automatique**
 Transmission : **Intégrale**

Poids et mesures
 Poids à vide : **1.954 Kg**
 Dimensions (en M) : **4.79 / 2.04 / 1.21**
 Réservoir : **100 litres**
 Volume coffre : **-- Litres**
 Pneumatiques : **285/35R20-355/25R21**

Performances globales

Vitesse max : **490 km/h**
 0 à 200 : **5,8 s**
 Conso Mixte : **35L/100km**
 Émissions de CO2 : **525 G/Km**

Bugatti a développé un nouveau design de véhicule, avec un aérodynamisme optimisé pour la carrosserie profilée de la Chiron Super Sport. La nouvelle Bugatti Chiron Super Sport est une réincarnation sans compromis du mantra du design Bugatti, "la forme suit la performance". Du splitter avant au diffuseur arrière, chaque centimètre de sa peau est conçu pour la vitesse de pointe. Avec un avant surbaissé, une forme aérodynamique particulière sur les côtés et un arrière allongé pour des performances de pointe, il est clair dès le premier regard que la nouvelle Bugatti Chiron Super Sport a été conçue sans compromis

pour des performances aérodynamiques optimales. " Avec la Chiron Super Sport, nous suivons notre tradition de longue date qui consiste à associer vitesse de pointe et luxe absolu ", déclare Stephan Winkelmann, président de Bugatti. " La Chiron Super Sport est synonyme de confort et d'élégance accrus, associés à des performances encore plus grandes et à des vitesses plus élevées. Avec cette nouvelle création, nous avons établi une autre personnalité distincte au sein de la famille Chiron ». Dans un souci de performance aérodynamique, l'arrière a grandi d'environ 25 centimètres afin de maintenir le plus



longtemps possible le flux laminaire vers la carrosserie. Les designers de Bugatti ont également élargi la section du diffuseur, poussant le bord de fuite du diffuseur plus haut et réduisant ainsi la surface de fuite de l'arrière de 44 %. Il en résulte une réduction significative de l'effet de souffle et de la résistance au vent, facteurs qui, autrement, ralentiraient le véhicule. Même de loin, la Chiron Super Sport est reconnaissable à la configuration de ses sorties d'échappement repositionnées. Pour renforcer l'effet du diffuseur et lui donner plus d'espace, Bugatti a déplacé le système d'échappement central

sur le côté, les tuyaux étant alignés verticalement. Le système d'échappement produit également un son plus profond et plus riche. Et pour une exclusivité encore plus grande, de nouvelles jantes en aluminium à cinq branches en Y sont disponibles uniquement pour la Bugatti Chiron Super Sport et peuvent être diamantées. Les roues emblématiques en magnésium de la Chiron Pur Sport, qui réduisent encore le poids de la masse non suspendue, sont également disponibles en option. L'intérieur, lui, est une combinaison d'élégance intemporelle et de confort incomparable. Il s'agit d'un mélange d'éléments



naturels comme le cuir et l'aluminium poli, ainsi que d'applications de haute technologie en fibre de carbone. C'est un intérieur parfaitement adapté aux voyages à grande vitesse. Au chapitre mécanique, notons que Bugatti a entièrement revu le moteur W16 de 8,0 litres, augmentant sa puissance de 100 ch pour atteindre 1 600 CV. Dans le même temps, le poids du véhicule a été réduit de 23 kilogrammes supplémentaires. Les ingénieurs ont apporté des modifications aux turbocompresseurs, à la pompe à huile, à la culasse et à la commande des soupapes, ainsi qu'à la transmission et à l'embrayage. Côté performances, la Super Sport accélère de 0 à 200 km/h en 5,8 secondes et à 300 km/h en 12,1 secondes. Enfin, s'agissant du comportement routier, Bugatti a

développé un nouveau châssis spécifiquement pour les vitesses élevées et le nouvel aérodynamisme de la Chiron Super Sport. Les systèmes de direction et les amortisseurs créent une connexion plus ferme et plus rigide avec le véhicule à partir de la sensation de conduite, ce qui se traduit par une direction plus ferme pour des mouvements de direction plus fluides. Des ressorts plus fermes stabilisent l'ensemble du véhicule à vitesse maximale, et les ingénieurs ont également réajusté le châssis à commande électronique. Celui-ci peaufine les réglages en temps réel en l'espace de six millisecondes et s'adapte au comportement de conduite. Vous avez le choix entre quatre modes de conduite : EB, Handling, Autobahn et Top Speed.



CREDITDABA.MA

VOTRE CRÉDIT CONSO

100% EN LIGNE !

- Frais* de dossiers offerts
- Réponse immédiate
- Possibilité du 1^{er} paiement dans 3 mois



080 100 8100
BANKOAFRICA.MA

Motors

Voitures d'exception

par Majda Karbane



ASTON MARTIN VALKYRIE

UNE F1 POUR LA ROUTE

La guerre que se livrent les constructeurs d'hypercars frôle le déraisonnable, avec des puissances et des vitesses défiant de plus en plus l'entendement. Dans ce cercle très select, Aston Martin frappe un grand coup en commercialisant la Valkyrie, qui représente une vitrine de son immense savoir-faire.



Moteur :	6.5L V12 + moteur électrique
Puissance :	1.160 ch à 10.500 tr/min
Couple :	900 Nm à 6.000 tr/min
Boîte de vitesses :	Automatique 7 rapports
Transmission :	Intégrale
Poids et mesures	
Poids à vide :	1.030 Kg
Dimensions :	--
Réservoir :	-- litres
Volume coffre :	-- Litres
Pneumatiques :	265/35R20 - 325/30R21
Performances globales	
Vitesse max :	355 km/h
0 à 100 :	2.5 s
Autonomie :	-- km
Émissions de CO2 :	-- G/Km

Dire que l'hypercar Aston Martin Valkyrie est exclusive est un euphémisme. Avec seulement 150 unités fabriquées, chaque modèle produit est un événement en soi. Et le lancement récent du premier exemplaire en est certainement un. Le directeur général de la société, Tobias Moers, a déclaré qu'il s'agissait d'un moment de fierté pour la société qui a réussi à achever sa toute première hypercar. "Le programme Aston Martin Valkyrie a mis à rude épreuve tous ceux qui y ont travaillé, mais l'engagement envers le

rêve a produit une voiture vraiment incroyable, une voiture de F1 pour la route", a-t-il précisé. En tant que principale rivale de la Mercedes-AMG One, l'Aston Martin Valkyrie utilise de nombreuses technologies issues de la Formule 1. Il n'est donc pas surprenant que les ingénieurs d'Aston Martin veuillent prendre beaucoup de temps pour produire chaque véhicule, 2 000 heures pour être précis. Avant que la Valkyrie n'arrive chez les clients, chaque véhicule doit d'abord être testé sur piste dans les installations d'Aston



Martin à Silverstone. C'est également là qu'a eu lieu la majeure partie du développement de l'hypercar. Au premier coup d'œil, l'Aston Martin Valkyrie est quelque chose de différent : elle a été conçue pour ressembler à une voiture de course de Formule 1 homologuée pour la route tout en conservant les petites nuances qui font de la voiture une icône d'Aston Martin. Le bouclier avant partage les mêmes caractéristiques que les voitures de course de Formule 1 que de nombreux fans ont appris à connaître et à aimer,

avec une lèvre avant qui favorise un aérodynamisme optimal et qui donne l'impression d'un mélange entre une vraie voiture de course et un vaisseau spatial. Le design radical de la voiture lui donne un aspect presque irréel ou conceptuel, avec un profil latéral et arrière tout aussi frappant et étranger que l'avant. La version Spider, elle, se distingue par le toit qui comprend un panneau central en fibre de carbone, se verrouillant directement sur le châssis monocoque à l'arrière et sur le pare-brise à l'avant, ainsi qu'une



paire de fenêtres de toit en polycarbonate, articulées de chaque côté. L'Aston Martin Valkyrie est conçue pour se rapprocher le plus possible des performances d'une voiture de course de Formule 1 sur route, ce qui semble assez terrifiant si l'on considère la finesse nécessaire pour conduire l'une de ces machines incroyablement rapides. Sa pièce maîtresse n'est autre que le moteur V12 de 6,5 litres fournissant la puissance colossale de 1000 ch à un régime insensé flirtant avec les 11.000 tr/mn. Ceci en fait le moteur atmosphérique le plus puissant et le plus rapide jamais monté sur une voiture. Il est couplé à un moteur électrique qui produit une puissance supplémentaire de 160 chevaux et un couple de 280 Nm. Par conséquent, cette hypercar hybride dispose d'une puissance totale de 1160 chevaux à 10 500 tr/min et d'un couple de 900 Nm à 6 000 tr/min. La puissance est ensuite transmise aux roues arrière par

l'intermédiaire d'une boîte manuelle automatisée à simple embrayage à 7 rapports fabriquée par Ricardo. Faisant appel à une conception entièrement en carbone, la Valkyrie offre un rapport poids/puissance époustouflant qui rend la voiture aussi agréable à manier qu'à accélérer. Les performances sont là pour le rappeler : plus de 350 km/h en pointe et une tenue de route sidérante de stabilité grâce à un appui de 1400 kg à 240 km/h. L'Aston Martin Valkyrie sera produite en très petit nombre, avec seulement 150 modèles homologués pour la route, et seulement 85 pour le Spider, ce qui en fait une hypercar exclusive et de faible production. A noter qu'il y aura une version réservée à la piste, la Valkyrie AMR Pro. La voiture devrait avoir un prix de départ d'environ 3 millions de dollars, qui ne fera qu'augmenter avec les packs spéciaux, les modèles et les options supplémentaires de luxe et de performance.



Avancez l'esprit tranquille

Au plus près de vous pour vous conseiller lorsque vous avez le plus besoin de nous.

AXA vous accompagne dès la déclaration de votre accident jusqu'au remboursement à travers une assistance 24H/24 et 7J/7, une expertise de votre véhicule sur le lieu de l'accident et un remboursement rapide en cash ou par virement.

Know You Can

Contactez votre Agent AXA
Connectez-vous sur axa.ma

05 22 88 93 99

par Majda Karbane

NOUVELLE MERCEDES CLASSE C

LA VALEUR SÛRE

La cinquième génération de la Classe C perpétue la tradition de la marque, en préservant les acquis qui ont fait la réputation de ce modèle emblématique de la firme de Stuttgart. Ainsi, elle continue à offrir, parallèlement à l'évolution technologique, cette combinaison d'élégance, de luxe et de performance qui, depuis 1982, lui a permis de convaincre plus de dix millions d'acheteurs dans le monde.

Le nouvel opus est à présent disponible dans tout le réseau d'Auto Nejma, l'importateur exclusif de la marque au Maroc.





Moteur : **4 cyl Turbo diesel,
1.992 cc**
Puissance : **265 ch à 4.200 tr/min**
Couple : **550 Nm**
Boîte de vitesses : **Automatique 9G-Tronic**
Transmission : **Intégrale**

Poids et mesures
Poids à vide : **1.700 Kg**
Dimensions : **4.751/ 1.820/ 1.437 mm**
Réservoir : **50 litres**
Volume coffre : **455 Litres**
Pneumatiques : **225/45 R18-245/40 R18**

Performances globales
Vitesse max : **250 km/h**
0 à 200 : **5,7 s**
Conso Mixte : **5.3L/100km**
Émissions de CO₂ : **131 G/Km**

Après plus de deux millions et demi d'unités produites, l'actuelle Mercedes Classe C qui a fait ses débuts en 2014 passe le témoin à un nouveau modèle, introduit récemment par Auto Nejma, importateur exclusif de la marque au Maroc. Toujours en propulsion ou en transmission intégrale, la Classe C est entièrement nouvelle et partage de nombreux éléments stylistiques avec la plus petite Classe A cinq portes (et ses dérivés B, CLA et GLA) et la plus grande Classe E : des lignes épurées sans fioritures, des phares en "amande" séparés

par la calandre proéminente, verticale et plus étroite au sommet et des feux arrière horizontaux et fins, mais s'élargissant au milieu. Dans le domaine technologique, les phares "numériques" méritent d'être mentionnés, une option déjà vue sur la récente Classe S : De chaque côté, la lumière générée par trois LED est projetée sur la route par 1,3 million de micro-miroirs, ce qui permet non seulement de définir avec précision la distribution de la lumière en fonction du trafic et du type de route, mais aussi sont également capables de projeter des



symboles et des animations sur la route pour rendre la conduite encore plus sûre. Quant aux dimensions, elles ont légèrement augmenté : l'empattement gagne 25 mm, la longueur augmente de 65 mm, la largeur de 10 mm ; la hauteur a légèrement diminué, 9 mm, au profit de l'efficacité aérodynamique. En revanche, le coffre de la nouvelle Mercedes Classe C reste inchangé avec une capacité de chargement de 455 litres. L'habitacle, qui était déjà grand pour sa catégorie, bénéficie désormais d'un peu plus d'espace, notamment pour les personnes

assises à l'arrière. Mais le progrès le plus évident se situe au niveau du tableau de bord, qui s'avance vers les occupants et est entouré de subtiles lumières LED. Il y a cinq bouches d'aération arrondies et la climatisation est contrôlée depuis l'écran central de 9,5 ou 11,9 pouces, qui est résolument incliné et légèrement orienté (de 6°) vers le conducteur. Le système multimédia sophistiqué MBUX en est à sa deuxième génération ici, comme dans la grande et luxueuse Classe S.

Dans l'écran multimédia (10,3" ou 12,3, selon la version), vous pouvez disposer de la carte de navigation en pleine largeur, et le système peut vous aider dans l'utilisation de la voiture : par exemple, en vous guidant pour connecter un smartphone via Bluetooth ou en vous indiquant où se trouve la trousse de premiers secours. En outre, le MBUX peut s'interfacer avec les systèmes domotiques pour vérifier que tout va bien à la maison ou pour modifier quelque chose (par exemple, démarrer le chauffage). L'accès au système d'infodivertissement se fait par un scanner d'empreintes digitales situé sous l'écran, de sorte que chaque conducteur n'a accès qu'à ses propres données et uniquement à celles-ci. S'agissant de l'équipement, quatre finitions sont figurées au catalogue : Business, Avant-garde, Luxury, AMG Line et AMG Line+. Dès le deuxième niveau de finition, le nouveau cru offre de nombreux équipements de série, parmi lesquels le combiné d'instrumentation numérique de 12,3 pouces, le Pack d'intégration smartphone (Android Auto + Apple CarPlay) ainsi que la recharge

sans fil pour appareils mobiles. La version « AMG Line » quant à elle apporte notamment un kit carrosserie spécifique, des suspensions sport, la sellerie cuir, le toit panoramique, ou encore des jantes AMG de 19 pouces. Au chapitre mécanique, l'importateur marocain a retenu un bloc diesel avec une micro hybridation : le nouveau 2.0 litres turbo décliné en deux niveaux de puissance 200 ch pour la C 220 d (7,4 secondes et 239 km) et 265 ch pour la C 300 d (5,7 secondes et 250 km/h). Les deux motorisations sont accouplées à une boîte de vitesse automatique 9G-Tronic. Quant à la tenue de route, la nouveauté la plus importante en termes de dynamique de conduite sur la Mercedes Classe C est la direction à assistance arrière. Cette option améliore la stabilité à vitesse moyenne et élevée ainsi que la vitesse d'entrée en virage en dessous de 60 km/h. Elle réduit, en outre, le diamètre de braquage de 11,1 à 10,6 mètres, ce qui facilite les manœuvres et les virages. La suspension arrière est également de type multi-bras, avec des ressorts pneumatiques pour maintenir un réglage constant.





الملكية
المفوضية
للتأمين
RMA
گتهنيي

تأمين السيارة

مع تأمين السيارة RMA حتى واحد ماغدي يَسْخَى !

في حالة عطب في السيارة

تدخل سريع في مكان العطب



عطب في البطارية



تلف في العطب

خدمات الإنقاذ 24/24 ساعة 7/7 أيام

في حالة توقف سيارتكم بسبب ثقب في العجلات أو بسبب عطب في البطارية،
تعمل خدمة الإنقاذ RMA على إرسال ميكانيكي متخصص لمحاولة إصلاح العطب في عين المكان.



05 22 46 46 46

لنن مكالمة محلية

par Mājda Karbane

FORD EVEREST

ADN DE CRAPAHUTEUR

Fabriqué dans l'usine FORD en Thaïlande, l'Everest en est à sa troisième génération, sortie en 2015 et qui a subi un lifting de mi-vie. Ce dernier opus a été introduit fin 2019 au Maroc, par le truchement de la SCAMA, importateur exclusif de la marque Ford au Maroc.







Connu pour être l'un des SUV les plus robustes du segment, l'Everest est construit sur un véritable châssis de type "body-on-frame", assorti d'une garde au sol de 225 mm et d'une capacité à s'engager dans l'eau jusqu'à 800 mm, ce qui lui permet d'aborder divers terrains avec aisance. A l'extérieur, il offre une face avant robuste avec des feux de jour à LED reliés à une calandre trapézoïdale inversée proéminente qui lui confère une forte présence

sur la route. Il présente, en outre, un bouclier avant légèrement différent de celui de son prédécesseur, ce qui est visible sur la calandre et les roues de 20 pouces. Une nouvelle couleur caractérise également ce nouvel opus, appelée Diffused Silver. A l'intérieur, l'actuel opus possède un habitacle haut de gamme. Doté de matériaux de haute qualité, de cuir et de plastiques doux au toucher, ce SUV de taille moyenne possède



Moteur : 5 cyl 3.2 TDCi
Puissance : 200 ch
Couple : 470 Nm
Boîte de vitesses : Automatique 6 rapports
Transmission : Intégrale

Poids et mesures
Poids à vide : 2.239 Kg
Dimensions (cm) : 4.892 x 1.860 x 1.837
Réservoir : 80 litres
Volume coffre : 249 Litres
Pneumatiques : 265/50R20"

Performances globales
Vitesse max : 200 km/h
0 à 100 : 10,6 s
Autonomie : 500 Km
Consommation : 8,5 l/100 km
Émissions de CO2 : 224 G/Km

l'une des plus belles qualités de construction de son segment. Pour la version facelifted, les changements sont minuscules et se retrouvent principalement sur le levier de vitesse, hérité des nouveaux Ranger et Ranger Raptor. Comme pour les autres SUV de taille moyenne, l'Everest dispose d'une deuxième rangée spacieuse mais d'une troisième rangée plus adaptée aux enfants et aux adultes de petite taille grâce à ses mensurations

généreuses : 4.903mm de long, 1.837mm de haut et 1.869mm de large. Ce que l'Everest vante, cependant, c'est son vaste espace de chargement lorsque tous les sièges sont rabattus. Le volume de chargement derrière la troisième rangée est de 249 litres. Avec la troisième rangée repliée, il passe à 876L, puis à 1796L avec la deuxième rangée repliée. Enfin, la capacité de remorquage freinée est de 3000 kg pour le 3,2 litres et de



3.100 kg pour le 2,0 litres. Côté équipements de sécurité, la finition Titanium Ford de l'Everest offre une dotation des plus riches incluant le freinage d'urgence autonome, l'avertisseur de franchissement de ligne, ainsi que l'aide au maintien dans la voie et la surveillance des angles morts. Les équipements de confort sont également à l'avenant et on y trouve entre autres le système d'infodivertissement à écran tactile de 8,0 pouces avec Android Auto, Apple CarPlay et navigation par satellite, la climatisation bi-zone ainsi que la reconnaissance des panneaux de signalisation. Au chapitre mécanique, le Ford Everest 2021 est proposé avec un choix de deux moteurs turbo-diesel, tous deux disponibles avec une transmission arrière ou quatre roues motrices. Le premier est un 5 cylindres turbo-diesel de 3,2 litres qui produit 200 ch et 470 Nm de couple et qui consomme 8,4 l/100 km en cycle mixte. Il est associé à une transmission automatique à six vitesses. Le

second est un quatre cylindres 2,0 biturbo produisant une puissance de 150 ch et 370 Nm de couple et il est associé à une transmission manuelle de 6 rapports. Sa consommation est de 6,9 L/100 km. S'agissant de la tenue de route, l'Everest repose sur la plate-forme Ford T6, qui est partagée avec le pick-up de taille moyenne Ford Ranger. Pour son itération actuelle, l'Everest dispose d'une suspension à double triangle avec ressort hélicoïdal et barre anti-roulis, tandis que l'essieu arrière dispose d'un ressort hélicoïdal avec bras de Watt, également avec barre anti-roulis. De plus, son côté baroudeur s'exprime avec éclat à travers sa plaque de protection en aluminium sous le châssis, sa capacité de franchissement d'un cours d'eau jusqu'à 80 centimètres de profondeur, son aide au démarrage en pente, ses quatre roues motrices dotées d'un différentiel central et son système de contrôle de la traction pouvant s'adapter en fonction du type de terrain rencontré.

OFFRE ABONNEMENT MULTI-PARCOURS



MADAËF GOLFS
EXPERIENCE MORE

REJOIGNEZ LE 1^{ER} RÉSEAU
GOLFIQUE DU MAROC

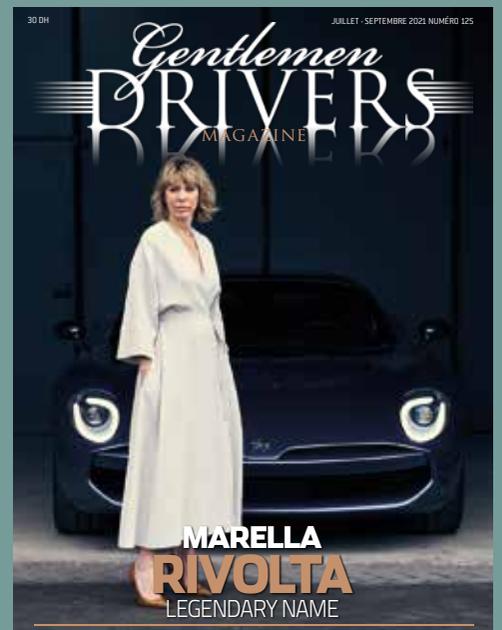
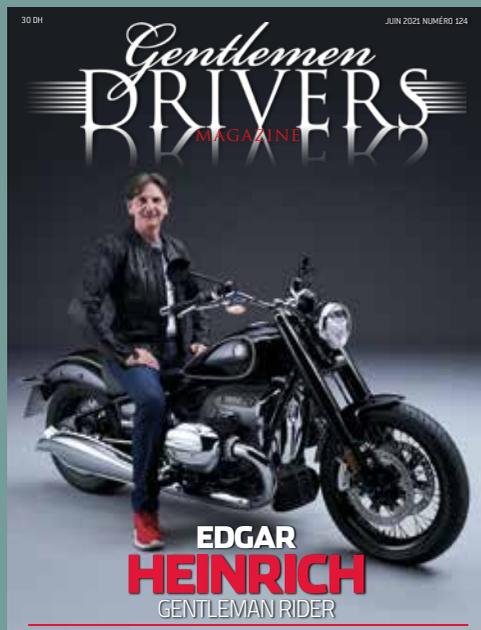
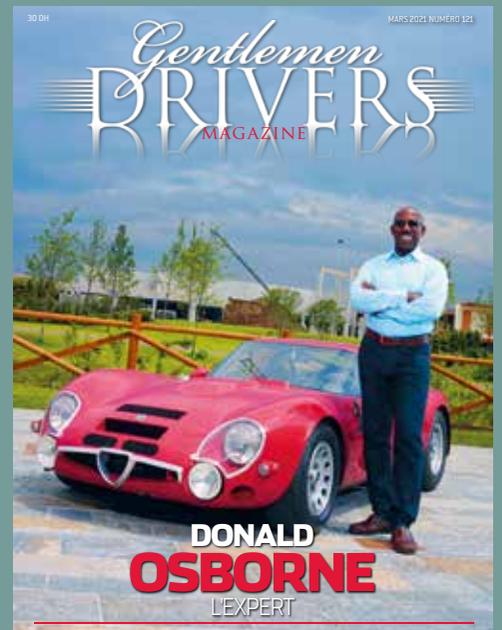
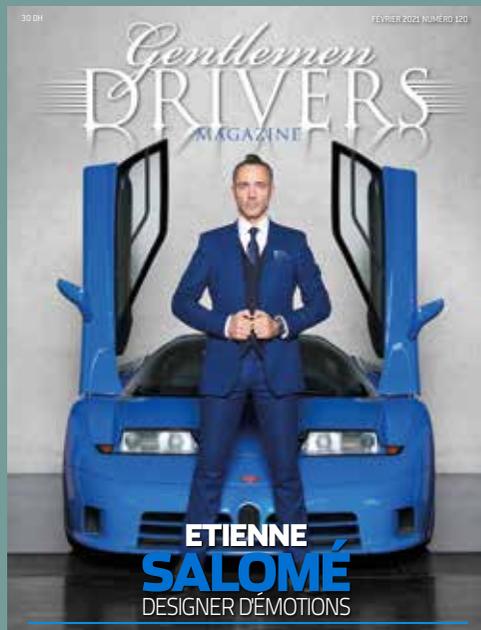
9 GOLFS - 6 DESTINATIONS



13 500 DHS
/AN

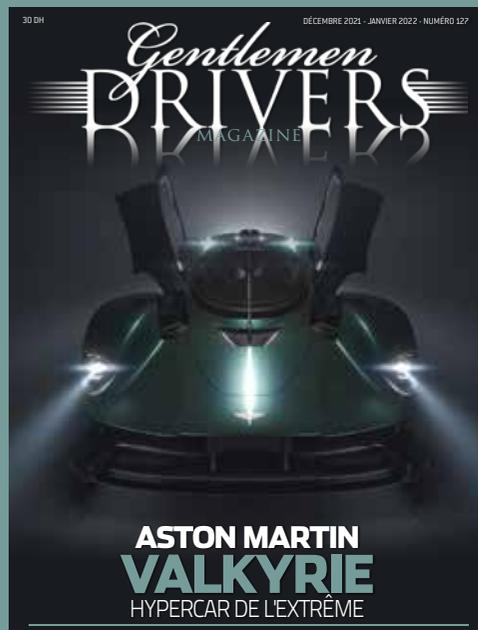
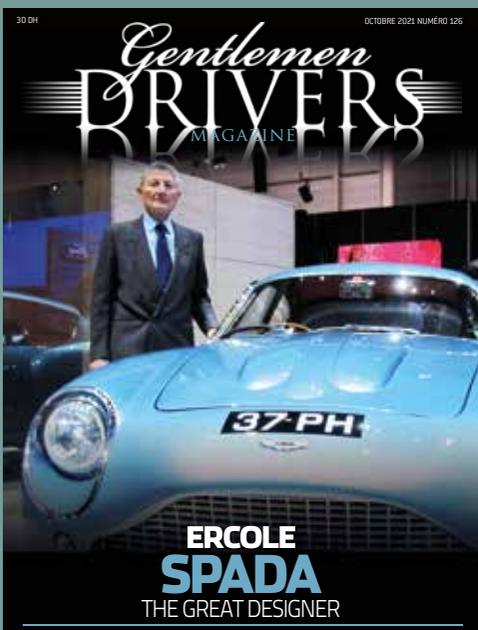
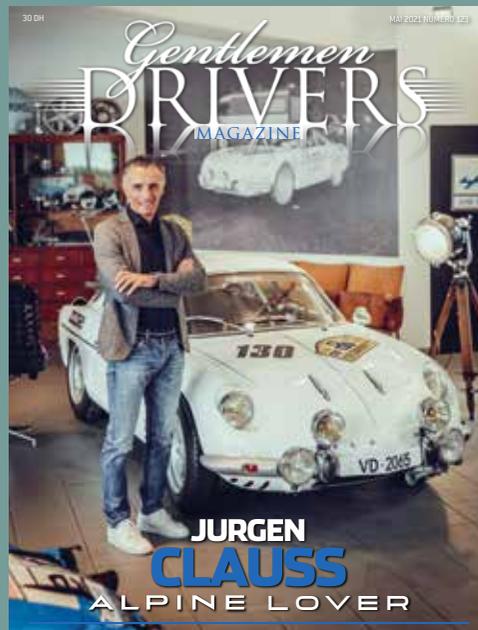
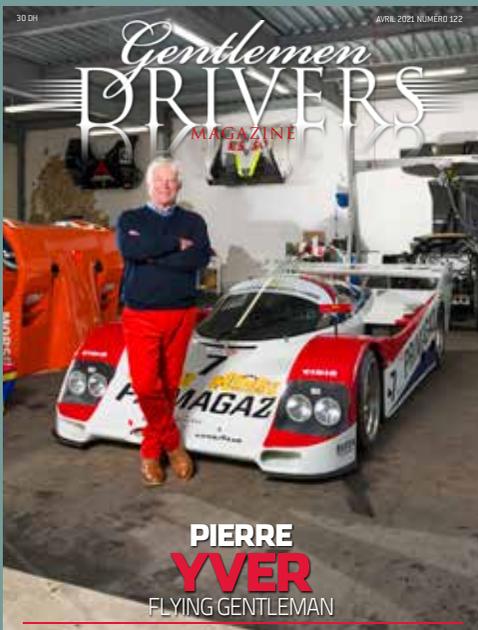
ET PROFITEZ D'AVANTAGES EXCLUSIFS DANS
LES HÔTELS PARTENAIRES DE MADAËF,
1^{ER} OPÉRATEUR HÔTELIER AU MAROC

-20% SUR L'HÉBERGEMENT
-12% SUR LE ALL INCLUSIVE
-10% SUR LA RESTAURATION
-10% SUR LE SPA



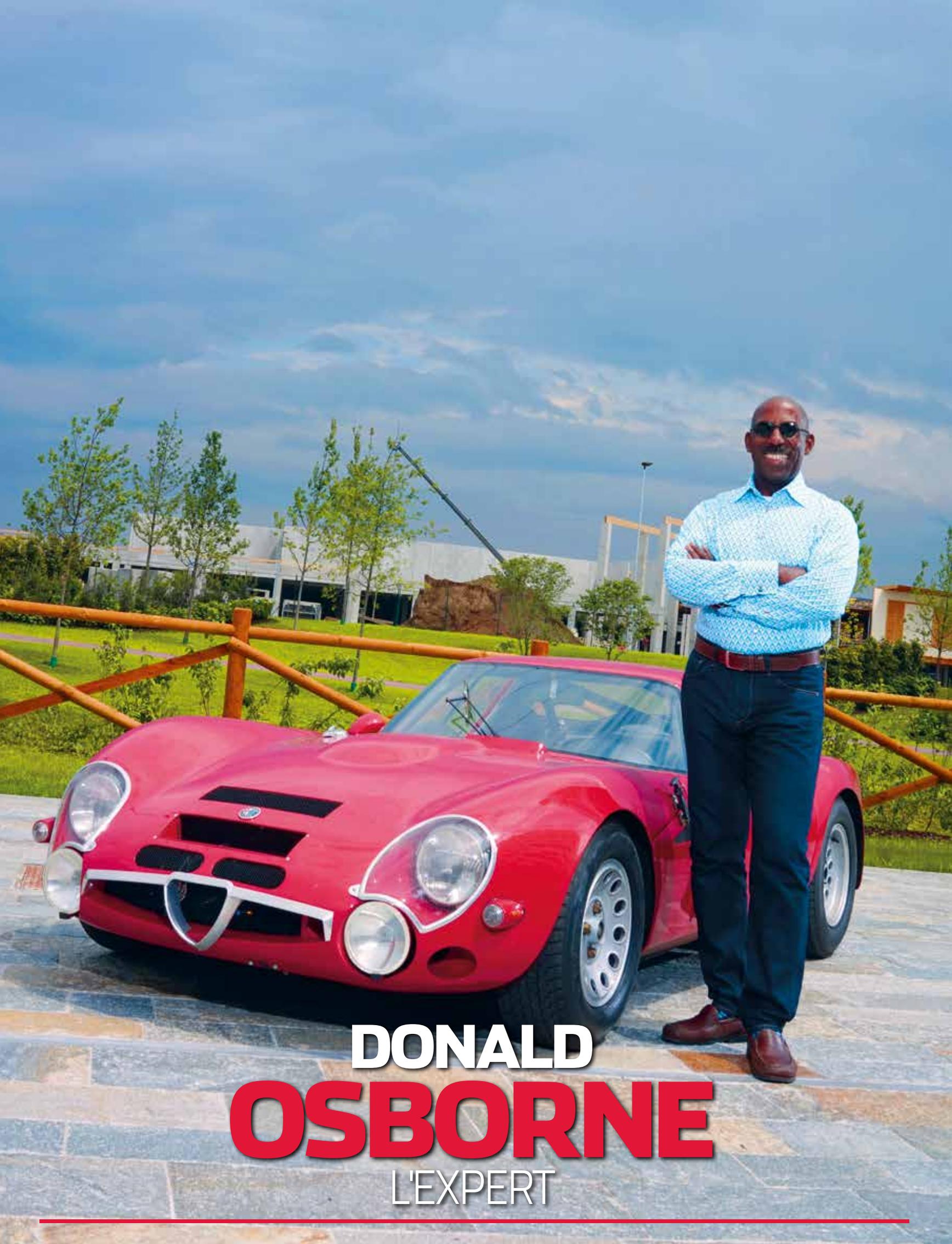
Dossier Collector

LES GENTLEMEN DRIVERS
DE L'ANNÉE 2021





ETIENNE
SALOMÉ
DESIGNER D'ÉMOTIONS



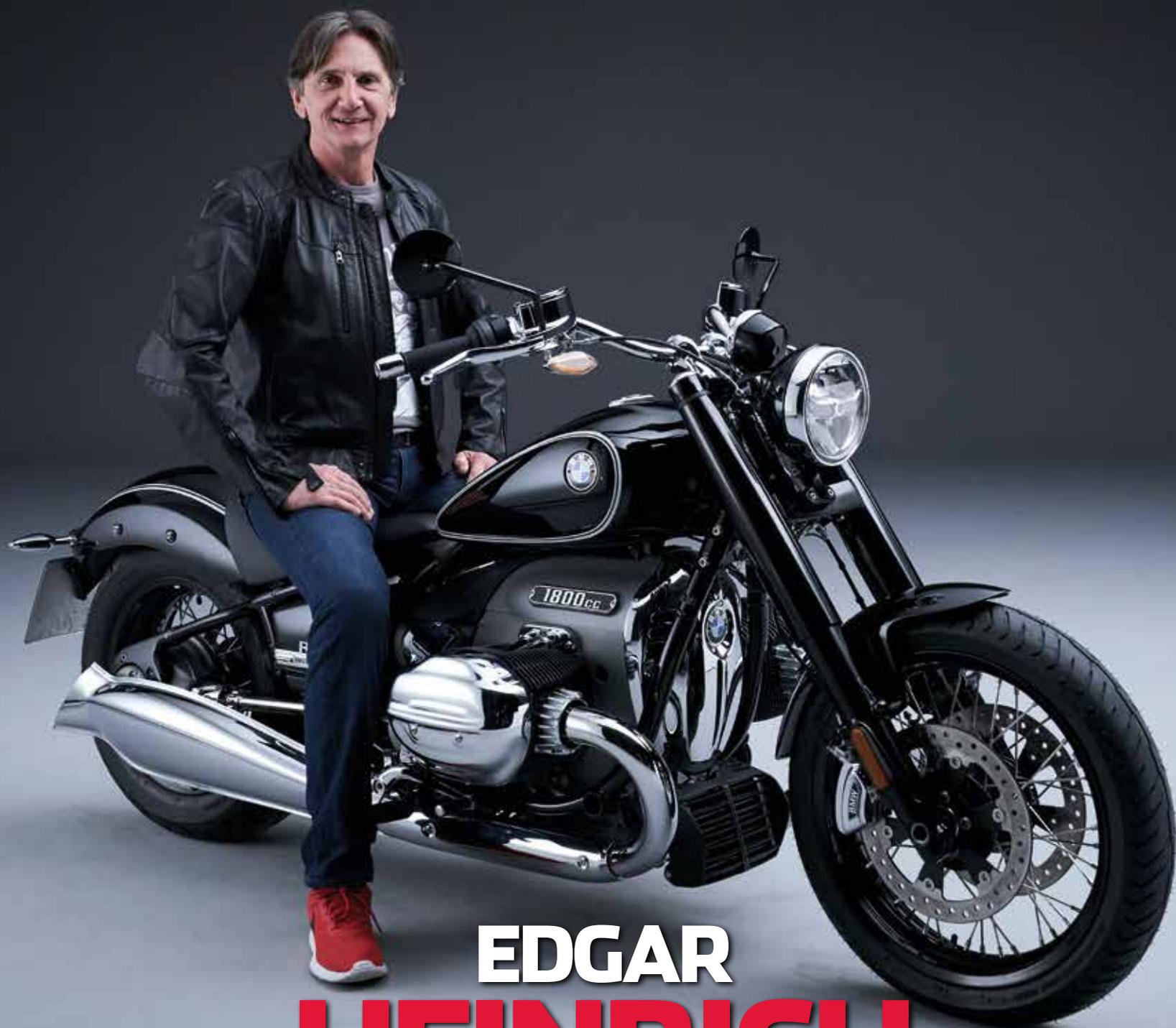
DONALD
OSBORNE
L'EXPERT



PIERRE
YVER
FLYING GENTLEMAN



JURGEN
CLAUSS
ALPINE LOVER



EDGAR
HEINRICH
GENTLEMAN RIDER



MARELLA
RIVOLTA
LEGENDARY NAME



ERCOLE
SPADA
THE GREAT DESIGNER



ASTON MARTIN
VALKYRIE
HYPERCAR DE L'EXTRÊME

BMW 1250 RT 2021

TECHNO-PARADE

Elle a l'air plus pointue, plus cool qu'avant, mais elle est toujours aussi élégante. Et en plus de cela, la nouvelle BMW R1250RT dispose d'un système de régulateur de vitesse adaptatif, d'un phare impressionnant et d'un nouveau TFT, qui intègre un système de navigation. BMW y ajoute tous les goodies que l'on peut trouver sur une moto. Ce qui reste inchangé : le moteur boxer Shift Cam, qui développe 136 ch et 143 Nm de couple.







Aux côtés de la grande GS, la RT est un grand nom de l'histoire de BMW Motorrad. Tout a commencé à la fin des années 70, lorsque BMW a ajouté un large carénage et des carters rigides à sa moto boxer standard. 40 ans plus tard, le concept reste le même, mais les pièces ont subi des transformations spectaculaires : le moteur boxer est toujours là, mais il est plus puissant et plus raffiné que jamais,

et le carénage accueille un phare à LED, qui suit la route en fonction de l'angle d'inclinaison. De plus, sous le phare à LED se trouve un radar qui permet la fonction de régulateur de vitesse adaptatif. La bonne vieille carte papier a disparu, tout comme le navigateur GPS, mais c'est un nouvel écran TFT de 10 pouces qui gère la navigation. "Nous avons donné à la R 1250 RT un nouveau look, une



augmentation considérable de l'équipement de série et de nombreuses améliorations techniques, afin d'offrir une toute nouvelle expérience de conduite", explique Harald Spagl, chef de projet. Autre point d'amélioration, la RT est équipée du réglage électronique dynamique de la suspension (ESA) de BMW, également appelé amortissement semi-actif, avec trois modes de conduite prédéfinis. Enfin

côté freinage, la RT fait appel à l'ABS Pro la RT, un système, indépendamment de l'actionnement du levier de frein avant ou de la pédale de frein arrière uniquement, qui applique une pression à chaque extrémité. À l'avant, on trouve deux freins à disque de 320 mm et des étriers radiaux à quatre pistons et à l'arrière, un seul frein à disque de 277 mm et un étrier flottant à deux pistons.

EBERHARD & CO. QUADRIFOGLIO VERDE LIMITED EDITION CHRONO

Un hommage à Alfa Roméo

Lors de l'événement CoutureTime 2019 à Las Vegas, Eberhard a dévoilé son nouveau chronographe "Quadrifoglio Verde", une édition limitée à 250 pièces qui rend hommage à l'histoire à haute teneur en carburant du constructeur automobile italien emblématique Alfa Romeo.

La montre, qui présente un large boîtier de 43 mm en acier inoxydable, a un design familier aux fans de la collection Tazio Nuvolari de la marque, avec une finition satinée sur la lunette et les boutons du chronographe. À l'intérieur du boîtier de 13,5 mm d'épaisseur, étanche à 30 mètres, se trouve un mouvement automatique de fabrication suisse qui pilote les heures et les minutes, la petite seconde et les affichages du chronographe sur le cadran noir.

Sur ce cadran, dont les chiffres et les index rappellent ceux des tableaux de bord des Alfa Romeo et qui est bordé sur son rebord par une échelle tachymétrique classique, inspirée des sports mécaniques, le cadran de la petite seconde à 9 heures attire immédiatement l'attention, conçu comme un trèfle à quatre feuilles vert à l'intérieur d'un triangle blanc. Ce symbole traditionnel de bonne chance est, depuis 1923, un symbole bien connu d'Alfa Romeo et de ses modèles les plus audacieux et les plus rapides ("Quadrifoglio Verde" signifie "Trèfle vert à quatre feuilles"). Une aiguille centrale de chronographe à pointe rouge compte les secondes, tandis que les cadrans secondaires à 12 heures et 6 heures indiquent respectivement 30 minutes et 12 heures de chronographe.

La montre Eberhard & Co. Quadrifoglio Verde Chronograph est livrée avec un bracelet noir en textile imperméable, qui se ferme avec une boucle en acier embossée.





Cigare Cohiba Esplendidos

Le parfait équilibre

Esplendidos figure parmi les meilleurs cigares cubains. C'est le cigare idéal pour terminer une soirée de gastronomie. Avec un diamètre de la bague de 47 et une longueur de 17.80 cm, il représente une très belle vitole, présentée dans une cape soyeuse et grasse de couleur maduro. Dès les premières bouffées, l'on retrouve des tonalités boisées accompagnées de touches d'épices. Viande rouge et vin rouge, crème et herbes, toutes ces saveurs attisent les feux de l'Esplendidos, faisant de cette fumée digestive un moment à savourer. Au fil des bouffées, le cigare évolue petit à petit vers des arômes de cacao. La fumée est ample et le tirage est confortable. Le final qui peut être assez fort, mais en restant très savoureux confirme la bonne construction de ce cigare qui réussit l'équilibre délicat entre la force et la richesse aromatique. Très relevé, ce n'est certainement pas un cigare pour débutants.





COHIBA
Espléndidos
Habano, Cuba

Espléndidos

par Antoine Delmas

Heidi Mraz

L'artiste et documentariste américaine Heidi Mraz est connue pour son approche unique, consistant à honorer sa passion pour les voitures par le biais du collage. Collectionnée et exposée à l'échelle internationale, elle compte parmi ses clients certains des plus grands collectionneurs, marques et musées du monde. Parmi ses dernières réalisations, citons "Aerodynamics by Entomology", un assemblage de 1,5 m sur 1,8 m réalisé à partir de 1.000 papillons, pour illustrer la métamorphose de la 917 de Porsche, et "Shaped by the Wind", un autre assemblage multimédia de 1,5 m sur 1,8 m, commandé pour célébrer l'une des légendaires voitures de course, la 906 de Porsche, qui se trouve être la première voiture conçue par la marque dans une soufflerie. Heidi a été l'affichiste officielle du concours d'élégance de Pinehurst et du concours Art in Motion de New York. Elle a également été chargée de peindre les voitures gagnantes des concours d'élégance d'Amelia Island et de Pebble Beach. Elle accepte actuellement les commandes pour 2022.





2011



2012



2013

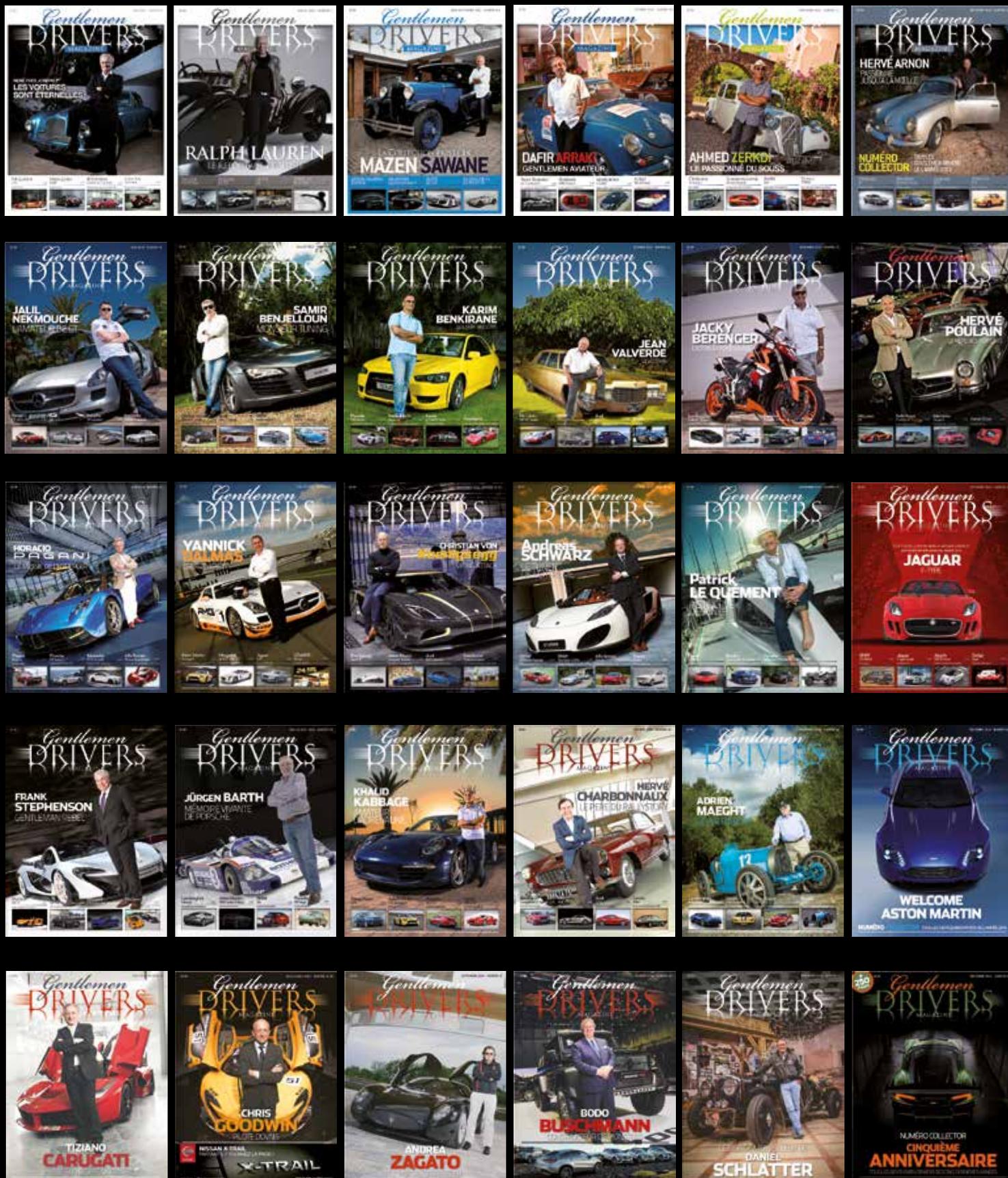


2014



2015





2016



2017



2018

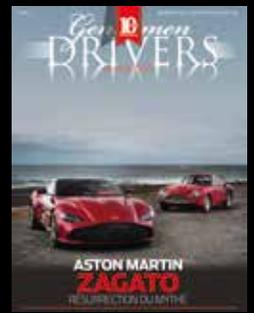
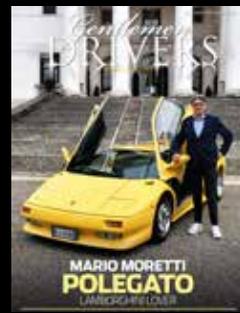
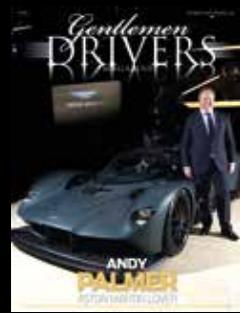
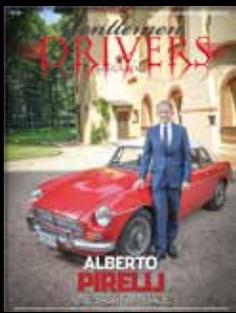
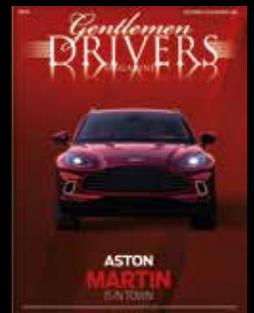
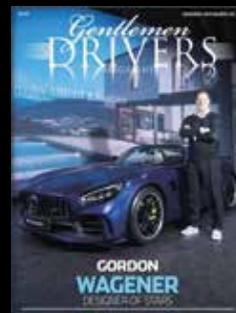
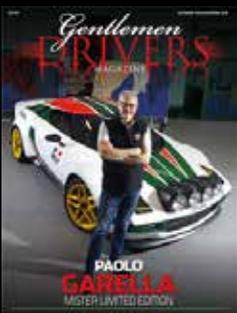
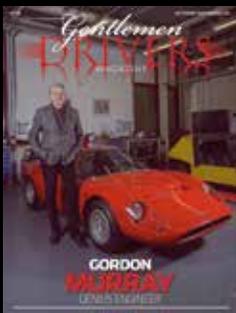
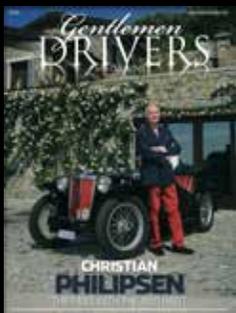
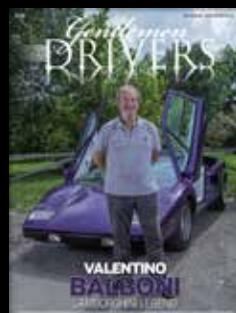
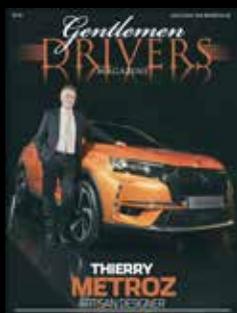
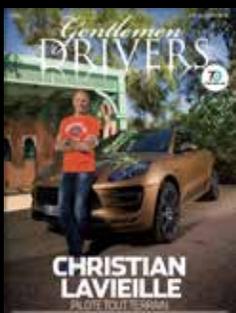
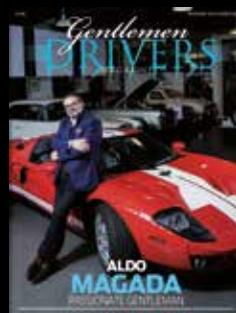
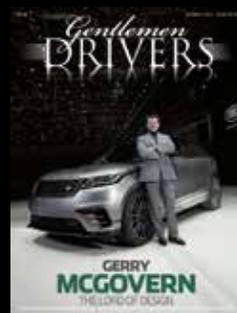
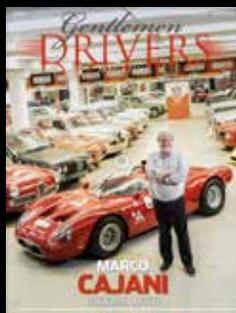
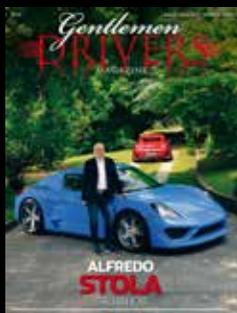
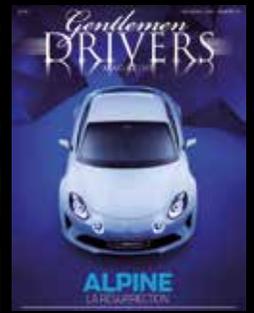
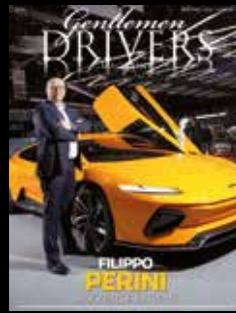
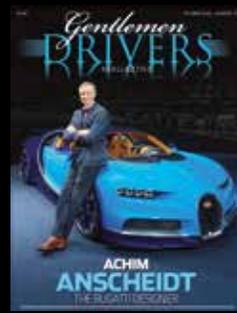
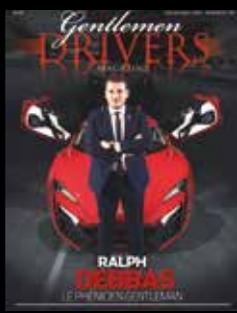
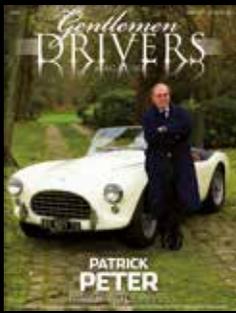


2019

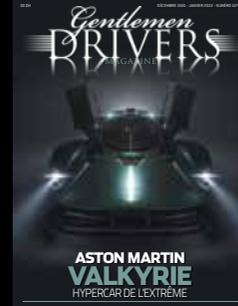
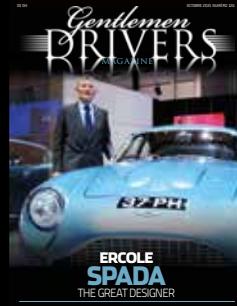
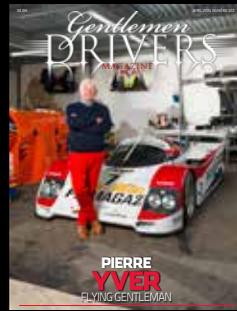
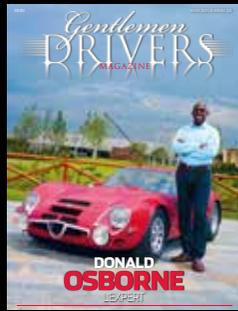


2020





2021



Bulletin d'abonnement

À découper ou recopier sur papier libre et envoyer avec votre règlement à :

Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Apt 5 - Casablanca - Maroc

MES COORDONNÉES

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code Postal : Ville :

E-mail :

MODE DE PAIEMENT

J'ENVOIE UN CHÈQUE À L'ORDRE DE Gentlemen Drivers Édition

1 an = 250 DH 2 ans : 450 DH



Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Apt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931
gentlemendriversonline@yahoo.fr - gentlemendriversonline@gmail.com
Dépot légal 2010 PE 01120 - ISSN en cours



Nous puisons dans
nos racines...



MOSAÏK

... pour conquérir l'avenir

Depuis plus d'un demi-siècle, Holmarcom n'a cessé d'évoluer et de se renouveler. Fort de ses racines et porté par une stratégie de croissance entrepreneurante, le Groupe poursuit sa politique d'investissement dans des secteurs stratégiques pour l'essor durable du Maroc et s'ouvre à de nouveaux défis dans le continent africain.

Maroc - Sénégal - Bénin - Côte d'Ivoire - Burkina Faso - Kenya

www.holmarcom.ma



HOLMARCOM
GROUP

Plus de générosité
Pour plus de liberté



Frais de mise en service : 99DH

Durée d'engagement : 3 mois

Forfait Liberté

20^{Go}

+ 1^H

Nationale et internationale

99^{DH}
/MOIS

Plus d'informations sur www.lam.ma

