

30 DH

DÉCEMBRE 2020 - JANVIER 2021 NUMÉRO 118

10^{ème}
anniversaire

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE



NUMÉRO COLLECTOR

**DIXIÈME
ANNIVERSAIRE**

TOUS LES GENTLEMEN DRIVERS DES DIX DERNIÈRES ANNÉES



Et de 10,

Chers amis,

Malgré une année 2020 hyper compliquée, nous avons pu boucler, dieu merci, 10 ans au service de la passion automobile.

Une décennie où nous nous sommes dévoués corps et âme pour vous dénicher plus de 100 Entretiens exclusifs, incroyables et improbables des plus grandes personnalités de l'automobile mondiale.

A notre compteur, des essais au quatre coins du monde, plus de 200 voyages dans des pays comme la France, le Portugal, l'Espagne, l'Italie, la Croatie, l'Autriche, l'Allemagne, la Suède, la Finlande, le Danemark, la Hollande, l'UAE, le Japon, la Corée du Sud, la Jordanie, Nous avons également écumé les plus grands salons de l'automobile notamment celui de Paris, de Francfort, de Genève, de Dubaï ainsi que des Concours d'Élégance comme à Villa d'Este & Chantilly. Et last but not least, le sport automobile a toujours été au cœur de notre actualité comme en témoignent nos déplacements pour vivre en direct les GP de F1 d'Abu Dhabi, et de Barcelone ainsi que la mythique course des 24h du Mans.

Sans oublier l'organisation de 2013 à 2018 de l'unique Concours d'Elegance avec jury international et qui se tenait à Marrakech dans les plus beaux palaces de la ville ocre.

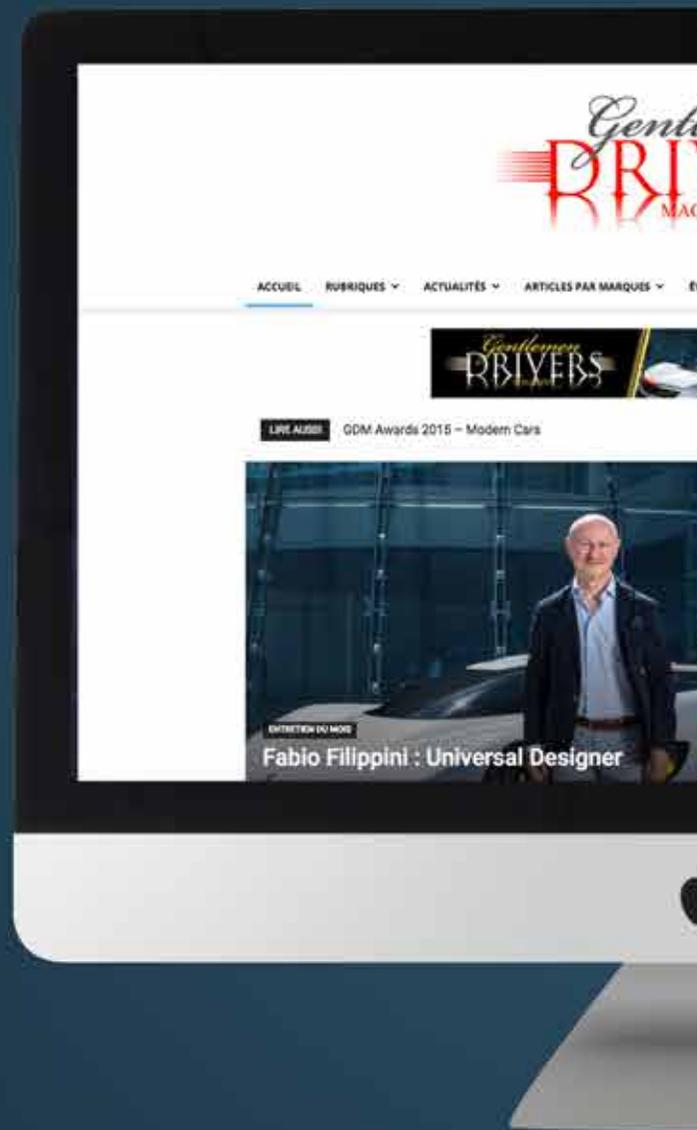
Nous avons tout fait pour vous transmettre notre amour pour l'automobile à vous chers lecteurs assidus de Gentlemen Drivers Magazine. J'espère vous avoir servi du mieux que j'ai pu. Nous entamons une nouvelle décennie et j'espère vous écrire encore l'édito du 20^{ème} anniversaire.

Je vous aime.

Ahmed Kseibati

Gentlemen DRIVE

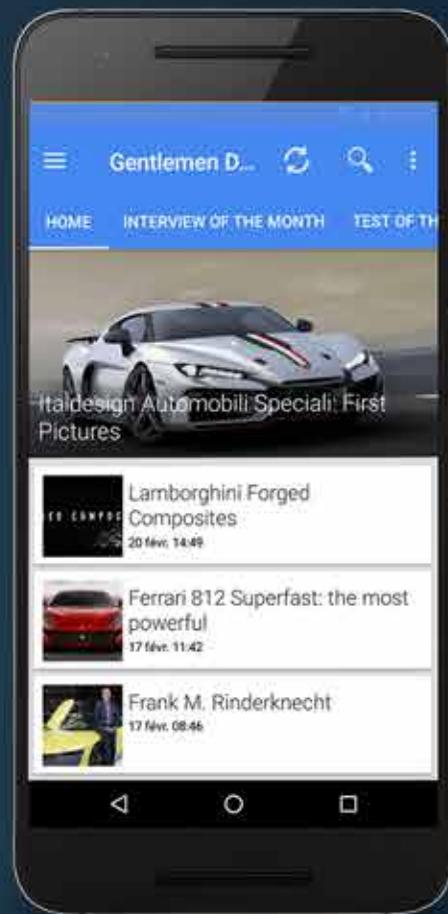
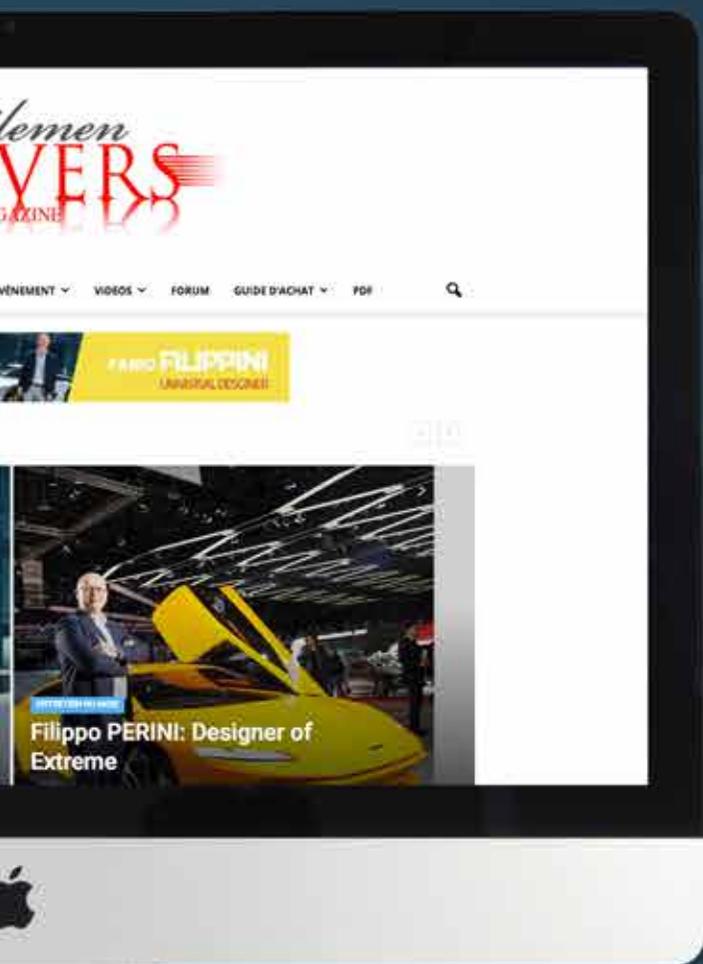
MAGAZINE



SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX!
Restez informés sur nos actualités automobiles

Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE



WWW.GENTLEMENDRIVERSMAG.COM



Remerciements à tous les annonceurs qui ont crus en nous durant 10 ans :

Secteur Automobile :

Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroën, DS, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Jaguar, Jeep, Kia, Land Rover, Lexus , Maserati, Mercedes-Benz, MINI, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Opel, Porsche, Renault, Seat, Toyota, Volkswagen, Volvo.

Secteur Bancaire :

Attijariwafa bank, Bank Of Africa, BMCI Parisbas, CIH, Crédit du Maroc, Société Générale, Banque Centrale Populaire, CFG BANK.

Secteurs des Assurances :

AXA assurance, Wafa Assurance, SANAD & Atlanta, RMA, Saham Assurance.

Secteur des Pétroliers :

Vivo Energy, Total, Ola Energy, Afriquia.

Secteur des Telecoms :

Maroc Telecom, Inwi, Orange.

Secteur des équipementiers Telecoms :

Samsung, LG.

Groupes :

Aivam, Groupe Holmarcom, Palmeraie Développement.

Agroalimentaires :

Oulmès, Nespresso, Société marocaine Des Tabacs, NATC.

Hôtellerie :

Royal Mansour Marrakech, Essaadi Palace, Fairmont Royal Palm, Le Mandarin Marrakech, Hilton Houara Tanger, Sofitel Agadi, Mazagan Beach Resort.

Location Longue durée :

ALD, Arval.

Presse :

Luxe Radio, Infomediaire, Le Matin du Sahara, Les Inspirations ÉCO.

Divers :

Lalique.

10
ème
anniversaire

Remerciements à toutes les personnes qui ont collaborés de près ou de loin à la réussite de cette belle aventure :

Si Mohamed Alaoui Mrani

Tristan Lastennet

Hicham Zemmar

Bouchra Belatchane

Morad Elkhazzari

Meryem Cherkaoui

Ali Dahmani

Zita Amine

Habib Al Amrani

Nabil Amegroud

Redouane Kahllaoui

Abdelaalli Abouradouane

Hassani Reda

Hassani Younes

Kenza Raissaoui

Nawal benchakroune

LE JOURNAL DU LUXE

DU LUNDI AU VENDREDI À 8H54, 12H45 ET 18H30

LUXE  RADIO
— ACCÉDEZ À L'ÉTAT D'ESPRIT DU LUXE —





Sommaire

12 **Motors**

12 **L'actu** En bref **Nationales** par Majda Karbane

14 **L'actu** En bref **Internationales** par Majda Karbane

16/20 **AutoException** Aston Martin DBS GT Zagato par Youssef Bennour

22/26 **Nouveautés** Mercedes Classe S par Youssef Bennour

28/32 **Nouveautés** BMW M4 par Youssef Bennour

34/38 **Nouveautés** Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio par Youssef Bennour

40/44 **Nouveautés** Nouveau Ford Kuga par Youssef Bennour



46

>151

SPÉCIAL 10^{ème} ANNIVERSAIRE

152 **L'Homme**

152/153 **Montres** Omega Seamaster 007-Edition Diver par Lina Mouafak

154 **Lifestyle**

154/155 **Cigare** Davidoff Grand Cru Toro par Antoine Delmas

156/157 **Art** Natacha Toutain par Antoine Delmas

Gentlemen
DRIVERS

Directeur général et de la publication **Ahmed Kseibati** Directeur Associé **Mohamed Alaoui Mrani** Rédaction **Antoine Delmas - Youssef Bennour - Hamid Benmaarouf - Majda Karbane** Assistante de direction **Bouchra Belatchane** Responsable Financier **Lamia Benkirane** Relecture et correction **Habib El Amrani** Photographe **Hicham Zemmar - Gentlemen Drivers Édition** « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931

www.gentlemendriversmag.com

gentlemendriversmagazine@yahoo.fr - gentlemendriversmagazine@gmail.com - **Dépot légal** 2010 PE 01120 - **ISSN** en cours





Le nouveau Jeep Compass arrive sous nos latitudes

Le nouveau Jeep Compass fabriqué à l'usine FCA de Melfi en Italie, arrive sur le marché marocain. Il est introduit avec la motorisation Diesel 1.6 l Multijet 120 chevaux, garantissant ainsi une expérience de conduite douce et confortable. Par ailleurs, les équipements ont été totalement revus, afin de répondre aux attentes du consommateur marocain. Ainsi, dès la version Longitude, le Jeep reçoit un volant en cuir, le système Start and Stop, des jantes de 17 pouces, un radar de recul..... Au milieu de la gamme, on retrouve la version atypique Night Eagle, avec son allure « All black » et son badge « Night Eagle » dédié, qui se caractérise par des éléments noirs et le look sombre de ce nouveau Compass, en plus d'un équipement enrichi, comprenant un intérieur tissu simili cuir et des jantes de 18 pouces. Enfin, la version Limited est le nec plus ultra de la gamme. Elle comprend, en plus des équipements susmentionnés, des sièges en cuir, chauffants et électriques, un régulateur de vitesse adaptatif...

Vivo Energy Maroc valorise les actions du milieu associatif

Vivo Energy Maroc, l'entreprise en charge de la commercialisation et de la distribution de carburants et lubrifiants de marque Shell au Maroc et de gaz de pétrole liquéfié de marque Butagaz, braque les projecteurs sur le milieu associatif au Maroc, à l'occasion de la journée mondiale du bénévolat à travers l'initiative #TAQTNAM3AHOUM. L'entreprise met en relief ainsi l'effort fourni par les personnes bénévoles, notamment ceux qui luttent quotidiennement en faveur de l'éducation, de la protection de l'environnement et du respect de la sécurité routière. « Les bénévoles qui luttent quotidiennement au

front des problématiques sociétales sont les véritables héros du quotidien, aujourd'hui encore plus que jamais en cette période de pandémie. Notre objectif est de marquer notre reconnaissance, notre gratitude et de fédérer autour de ces acteurs de l'ombre », indique Mme Hind Mejjati Alami, directrice de la Communication de Vivo Energy Maroc. À cet effet, une sensibilisation générale, qui s'appuie sur le hashtag TAQTNAM3AHOUM, a été lancée le 5 décembre, en marge de la journée mondiale du bénévolat, comprenant un film et une série de capsules mettant en avant des bénévoles qui agissent en milieu associatif. Des personnalités publiques connues pour leur engagement citoyen et actives sur les réseaux sociaux sont également invitées à passer une journée auprès d'associations.



Opel et son importateur SMAA lancent la campagne Brand d'Opel

En cette fin d'année, Opel et son importateur SMAA (filiale du groupe Auto Hall) lancent au Maroc une campagne institutionnelle multicanal afin de véhiculer et promouvoir les valeurs fondamentales de la marque au blitz.

« Opel, The Future is everyone's »

L'avenir appartient à tous, la signature d'Opel donne le ton sur l'engagement et l'approche de la marque inspirée par les trois valeurs fondamentales qui constituent l'ADN de la marque : Allemande, Accessible et Passionnante. La nouvelle germanité d'Opel combine la qualité Made in Germany à une attitude de bienveillance et d'ouverture sur le monde appelée « Menschlich » humaine, qui fait du client, quel qu'il soit, l'inspiration ultime et le guide d'Opel. Veillant constamment à démocratiser les technologies du futur, Opel met tout en œuvre pour rendre accessibles à tous, ses avancées technologiques en les incorporant à l'ensemble de ses voitures. Des voitures passionnantes pensées pour créer des sensations et des émotions instantanées auprès de la clientèle d'Opel.

LES OFFRES **BUSINESS**
GRANDES, MOYENNES & PETITES ENTREPRISES

BANK OF AFRICA 
BMCE GROUP

DEMANDEZ ET RENOUVELEZ VOS CRÉDITS À DISTANCE

creditbusinessonline.ma | 

05 22 49 85 85
BANKOAFRICA.MA

BANK OF AFRICA - S.A. au capital de 1998 204 600 Dirhams - Établissement
de crédit - Autorité d'agrément n°2348-94 du 23 août 1994 - 140 avenue Hassan II
20 039 Casablanca - Maroc - RC : 27129 Casa - N° IF : 01085117



Romain Grosjean sein et sauf après son terrible accident au GP de Bahrein

Les voitures avaient à peine fait un tiers du tour de la piste que le drapeau rouge a interrompu temporairement le Grand Prix de Bahreïn ce week-end. Le départ d'une course de F1 est souvent chaotique, en particulier dans la moitié arrière de la grille de départ. C'est ce qu'a prouvé dimanche la Haas VF-20 pilotée par Romain Grosjean, qui est sortie de piste à droite après le troisième virage. Les accidents au premier tour ne sont pas si rares dans ce sport, contrairement à ce qui s'est passé ensuite.

Après avoir heurté la glissière de sécurité à environ 220 km/h, la voiture de Romain Grosjean s'est déchirée en deux puis a pris feu, ce qui ne s'était pas produit depuis plus de 30 ans. Pour aggraver les choses, la moitié avant a pénétré entre les glissières de sécurité qui bordent cette section de la voie. Cet accident rappelle davantage les mauvais jours de la F1, qui ont coûté la vie à des pilotes comme Roger Williamson ou François Cevert. Mais Grosjean s'en est sorti avec à peine quelques brûlures aux mains. C'est un témoignage des avancées en matière de sécurité enregistrées ces dernières années en F1. Ce terrible accident a mis un terme à la carrière du pilote suisse, qui devait prendre fin au prochain GP d'Abu Dhabi.

Festival Automobile International 2021 : les nominées révélés..

Décernés par un jury d'experts et de passionnés issus des

secteurs du sport automobile, de l'architecture, de la mode, du design, de la culture et des médias, les Grands Prix du Festival automobile international récompensent les plus beaux et les plus avant-gardistes projets automobiles de l'année. La 36^e édition du Festival automobile international aura bien lieu, mais dans une forme digitalisée, Covid oblige. Le comité d'organisation vient d'ailleurs de révéler la liste des cinq prétendantes à ce titre prestigieux, décerné par les internautes. L'identité du successeur de la BMW Série 2 Gran Coupé, lauréate du prix en 2020, sera dévoilée le 26 janvier prochain. Au menu, 5 voitures seulement, dont 4 SUV et une petite citadine ainsi que 3 électriques: Honda e, Mazda MX-30, Mercedes GLA, Opel Mokka e et la Skoda Enyaq iv. Il est à noter que les participants au vote pourront gagner une voiture d'une valeur de 30.000 euros.



Entrée en scène de Lalique dans le projet Wami par Arès Design

Du nouveau pour le projet Wami par Arès Design deux ans après son lancement. Au menu, des évolutions de son style, ainsi que l'entrée en scène d'un partenaire de renom, Lalique. La célèbre maison n'en est pas à son coup d'essai en matière d'automobile. Mais pas de mascotte bouchon de radiateur en cristal ici. On retrouve des cristaux réalisés dans la manufacture de Wingen-sur-Moder (Alsace) au niveau de l'habitacle : portes et console centrale. Arès Design a multiplié les annonces de projets en exploitant à fond le filon des « hommages » à des véhicules anciens. Cela nous rappelle le projet de la Panther, excepté le fait que le nom du modèle visé n'est jamais officiellement évoqué. Mais le style parle pour lui-même, il s'agit d'une claire référence, sans être une totale réplique, à la Maserati A6G/2000 signée Pietro Frua. A noter que si le design a légèrement évolué par rapport à la version présentée fin 2018, la réalisation n'est pas encore entamée puisque le projet est encore au stade du rendu 3D et qu'aucun des 12 exemplaires prévus n'a été réalisé.

K5 UNE ÉNERGIE NOUVELLE

ECO hybrid

3 500 DH ^{TTC} / mois

CRÉDIT GRATUIT



Avec PM, hors assurance DIT sur apport de 50% et 29 ans maximum d'âge. Crédit gratuit avec Kia.



The Power to Surprise

KIA K5

La Kia K5 réinvente l'hybride pour donner le jour à une berline à la ligne racée et futuriste. Vous rêvez d'une voiture qui fait rimer conduite sportive avec consommation modérée? La Kia K5 exauce ce rêve au-delà de vos espérances avec son luxueux et vaste habitacle et ses riches équipements au top de la technologie. Avec la Kia K5 un vent d'innovation souffle sur l'hybride.

☎ 08 02 04 04 04

Motors

Auto Exception

par Majda Karbane



ASTON MARTIN DBS GT ZAGATO

CHEF D'OEUVRE MAGISTRAL

Produite à seulement 19 exemplaires, la DBS GT Zagato est un des modèles les plus exclusifs et les plus puissants de l'histoire de la marque. Elle représente avec la DB4 Continuation, la seconde moitié de la "DBZ Centenary Collection".



Aston Martin DBS GT et Zagato poursuivent leur partenariat créatif, avec le dévoilement de la DBS GT. Au cours des 60 dernières années, Aston Martin et Zagato ont produit ensemble des voitures de sport de luxe à couper le souffle. L'Aston Martin DBS GT Zagato, un hommage évident à l'une de leurs classiques, est peut-être la collaboration la plus impressionnante qu'ils aient jamais réalisée.

C'est certainement l'Aston Martin Zagato la plus puissante jamais produite à ce jour. Esthétiquement, la belle anglaise se distingue par un double bossage de toit, des optiques horizontales au-dessus d'une grille de calandre diamantée, qui mange tout le bouclier avant. Dotée d'un V12 biturbo de 5,2 litres, l'Aston Martin DBS GT Zagato produit une puissance de 760 ch. C'est beaucoup plus de puissance que



la DB4 GT Zagato d'époque, à laquelle cette DBS rend hommage, mais l'âme et l'essence des deux luxueuses voitures restent les mêmes. Le style et la classe sont présents dans toute l'Aston Martin DBS GT Zagato, tout comme sur la DB4. Les décorations de Zagato sont présentes sur toute la DBS, y compris les écussons "ailes" en or massif 18 carats à l'avant

et à l'arrière de la voiture. L'intérieur en cuir rouge épicé de la Caithness est orné d'un matelassage de siège en "Z" de Zagato. Si cela ne suffit pas pour se vanter, la DBS est la première voiture au monde à présenter des finitions intérieures configurables en carbone et en métal, imprimées en 3D. Aston Martin et Zagato représentent l'élégance, le style



et l'exclusivité. De nombreux accents dorés attirent l'attention de l'œil, quand on voit l'Aston Martin DBS GT Zagato. Cependant, la véritable attraction est peut-être la difficulté à se mettre au volant d'une DBS GT. La seule façon de mettre la main sur une DBS GT Zagato est de l'acheter en set avec une DB4 Continuation. Seules dix-neuf paires de

l'Aston Martin DB GT Zagato et de l'Aston Martin DB4 Zagato Continuation sont disponibles. Avec un prix de 7,4 millions de dollars, combiné aux options personnalisables offertes à chaque acheteur, vous pouvez être sûr que posséder une DBS GT Zagato sera l'une des expériences automobiles les plus exclusives qui soient.



Le meilleur est en vous

Nos clients sont confiants et satisfaits même en période de pandémie. AXA les accompagne grâce à un large réseau de plus de 270 agences.

Know You Can

Contactez votre Agent AXA
Connectez-vous sur axa.ma

05 22 88 93 99

MERCEDES CLASSE S

UNE ÉTOILE AU FIRMAMENT

La septième génération de la berline porte-fanion de la marque à l'étoile est arrivée avec les dernières technologies Mercedes, dont une autonomie de niveau 3.







Depuis des décennies, elle est le fleuron de Mercedes, non seulement en termes de luxe et de confort, mais aussi en termes de technologie et avec cette nouvelle génération, elle l'est à nouveau. La nouvelle Mercedes Classe S est maintenant là et, comme d'habitude, elle est accompagnée de la technologie dernier cri de Mercedes-Benz. Nous parlons déjà de la septième génération de la limousine, qui maintient esthétiquement une ligne continue, avec des lignes plus douces et une calandre plus horizontale et stylisée, inspirée des derniers SUV de la maison, le GLE et le Coupé GLE. Cela donne à la ligne un aspect un peu

plus athlétique et audacieux que celui des générations précédentes. Comme d'habitude, la nouvelle Classe S arrivera dans deux styles différents, l'ensemble standard et l'AMG, qui se distingue particulièrement par son pare-chocs avant. Cependant, la grande évolution du nouveau modèle va de pair avec sa technologie, puisqu'il est équipé de nouveaux radars de proximité, de caméras et de commandes GPS, pour atteindre le niveau 3 de conduite autonome, sans doute une avancée extraordinaire pour la marque allemande. Toutes ces avancées donneront naissance au nouveau Drive Pilot, un système qui permettra au



modèle de se déplacer de manière autonome dans les situations de trafic dense ou dans les embouteillages, à condition que le tronçon d'autoroute s'y prête. Il disposera également d'un large arsenal d'assistants à la conduite, qui agiront en cas de collision imminente, ainsi que d'un assistant de stationnement à distance, qui facilitera grandement le stationnement et le déblocage des places de stationnement en utilisant simplement le smartphone. Ce saut technologique est surtout visible dans un intérieur où la première chose qui attire notre attention est le style minimaliste et moderne qui a fait disparaître pratiquement tout le

panneau de boutons, remplacé par deux grands écrans. L'un d'eux correspond au tableau de bord, tandis que l'autre émerge de la console centrale, pour atteindre le tableau de bord, avec un curieux format proche du 4:3 et une taille pouvant atteindre 12,8 pouces. Deux autres écrans sont également installés sur les sièges arrière, juste derrière les sièges avant. C'est cette zone arrière de l'habitacle qui a été entièrement rénovée, pour donner à ses occupants les mêmes possibilités que le conducteur et le passager avant. À cette fin, la Classe S peut être équipée de trois écrans tactiles au maximum et de diverses options de commande

intuitives, comme l'assistant MBUX ou le dispositif de sortie vocale "Hey Mercedes". Ce système multimédia appelé MBUX (Mercedes-Benz User Experience) peut inclure au total jusqu'à cinq grands écrans, en partie avec la technologie OLED, qui fournissent des images brillantes du contrôle des fonctions et du confort du véhicule. Toujours par rapport aux équipements multimédias précédents, les possibilités de personnalisation ont été considérablement augmentées et la manipulation intuitive a été travaillée, non seulement pour les sièges arrière, mais aussi pour le conducteur. Par exemple, avec le nouvel affichage 3D pour le conducteur, qui permet pour la première fois une perception spatiale de la scène par simple pression d'un bouton, l'effet tridimensionnel et la profondeur de représentation sont obtenus, sans avoir besoin de lunettes spéciales. Les fonctions de dialogue de l'assistant vocal Hey Mercedes ont également été étendues. Il est désormais possible d'entreprendre

certaines actions sans avoir à prononcer ces mots clés. Une autre grande innovation technologique de cette Mercedes Classe S est son nouveau volant capacitif, doté de capteurs tactiles qui peuvent même détecter l'intensité avec laquelle nous tenons le volant ou nous avertir que nous ne le tenons pas avec tous nos doigts. Cette nouvelle évolution de la direction a été présentée en première mondiale sur la nouvelle Classe E. En ce qui concerne ses moteurs, la nouvelle gamme de la Classe S sera composée de moteurs six cylindres en ligne, à la fois essence avec les S 450 et S 500 et diesel avec les S 350 d et S 400 d. Les deux versions essence seront accompagnées d'un système hybride doux, qui fournira une puissance et un couple supplémentaires pour atteindre respectivement 367 et 435 ch. Plus tard, un moteur V8 arrivera, assisté par un générateur de démarrage intégré (ISG) de 48 volts, tandis qu'en 2021, ce sera le tour d'un hybride rechargeable, avec une autonomie 100% électrique d'environ 100 km.





إكدوم
EQDOM

L'essentiel, c'est vous.



LA VIE VA VITE. NOUS AUSSI.

Le monde va vite. La vie va vite.

Etudes, mariage, naissance,
voiture, voyages, passion,
imprévus ...

Eqdom vous accompagne dans
ces changements et soutient vos
accomplissements à travers
toutes les étapes de la vie.

www.eqdom.ma



par Youssef Bennour



BMW M4

DIGNE HÉRITIÈRE

Commercialisée depuis 2014, la première génération de la sulfureuse M4 vient de passer le témoin à sa remplaçante, beaucoup plus bestiale.





Avec la M3, c'est la voiture de sport BMW la plus réputée et nous pouvons également la considérer comme une référence absolue dans sa catégorie. Esthétiquement, le nouvel opus déroute autant que les autres versions du modèle par une grande calandre scindée en deux aux extrémités de laquelle on trouve de larges prises d'air. Une jupe avant marquée, un capot volumineux et des phares à

guidage laser renforcent le côté bestial de la M4. De profil, on retrouve les habituelles ouïes d'ailes, les rétroviseurs aérodynamiques, les roues de 18 et 19 pouces (avec M xDrive : avant 19 et arrière 20") et le design exclusif "M", tandis qu'à l'arrière, la quadruple sortie d'échappement, l'impressionnant diffuseur d'air et l'aileton assorti caractéristiques du modèle sont au rendez-vous. L'intérieur, lui, est doté de sièges sport



M nouvellement développés et d'une sellerie en cuir Merino à grain fin, ainsi que de diverses commandes spécifiques, telles que les boutons M qui donnent un accès direct aux configurations du moteur, du châssis, de la direction et du système de freinage et d'autres situées sur le volant. Le désormais classique BMW Live Cockpit Professional, le système de navigation et l'assistant personnel intelligent sont également de

la partie. Pour les pistards, le M Drive Professional, qui comprend l'analyseur de dérive M, le Laptimer M et le contrôle de traction M offrent une meilleure expérience sur piste. Au chapitre mécanique, la M4 a fait un pas supplémentaire en termes d'efficacité et de sensations sportives. En effet, sous le capot se cache le dernier né du 3.0 TwinPower Turbo, un moteur qui a déjà fait ses débuts dans les nouvelles BMW X3 et X4

M et qui offre deux niveaux de puissance : 480 chevaux pour la M4 "normale" et 510 chevaux pour la version orientée compétition. En outre, la firme munichoise a annoncé que la variante plus performante (associée à la boîte automatique à huit vitesses) aura une consommation moyenne autorisée de 10,2 l/100 km et des émissions de 234 g/km de CO₂... Le couple maximal de 650 Nm est délivré aux roues arrière dans les versions standard ou aux quatre roues dans les versions Compétition. Dans le premier cas, le travail est effectué par une boîte manuelle à six vitesses, tandis que dans le second, la grande vedette est une transmission automatique M Steptronic à huit vitesses, avec Drivelogic et trois programmes de

vitesse. Le M xDrive est relié au différentiel M Active, qui est principalement à propulsion arrière, avec trois modes sélectionnables : 4WD, 4WD Sport et 2WD. Au niveau du châssis, BMW a introduit une série de renforts pour augmenter la rigidité de l'ensemble. Ainsi en est-il du compartiment moteur et sous la voiture, ainsi qu'un sous-châssis avant avec un panneau d'aluminium renforcé pour augmenter sa résistance transversale et un arrière avec une connexion rigide à la carrosserie. La suspension est indépendante et adaptative sur les deux essieux. Quant à la direction, elle est à engrenage variable et les freins haute performance (carbone céramique en option) ont deux réglages pour la sensation et la réponse de la pédale.



LE TOUT NOUVEAU FORD KUGA

OUBLIEZ TOUT CE QUE
VOUS SAVEZ SUR LES SUV



À PARTIR DE
235 000 DH



Magnifiquement conçu, remarquablement efficace, le nouveau Ford Kuga procure une expérience de conduite et un plaisir jamais égalés. Équipé d'un moteur diesel ECOBLUE disponible en 1.5L et 2.0L, doté d'une puissance de 120ch/190ch, et d'une boîte à vitesses automatique à 8 rapports à commande rotative, le nouveau Ford Kuga réinvente les SUV tels que vous les connaissez. Plus sûr, plus agréable que jamais, le nouveau Ford Kuga réussit l'alliance parfaite entre élégance et raffinement.

Disponible dans tous les showrooms Ford – Réseau Auto Hall.



Go Further

Motors

Nouveautés

par Youssef Bennour



**ALFA ROMEO STELVIO
QUADRIFOGLIO**
UN CONCENTRÉ DE PLAISIR





Malgré sa fiche technique impressionnante, le Stelvio Quadrifoglio est un SUV polyvalent. Conçu tout d'abord pour la piste, il se révèle tout aussi facile à conduire lors d'un trajet quotidien en ville. Pensez à Alfa Romeo et il y a de fortes chances que vous mettiez à imaginer un coupé ou un roadster svelte, ou peut-être l'une des nombreuses berlines élégantes que la marque milanaise a servies au cours du dernier demi-siècle. Cependant, ce n'est un secret pour personne que la majeure partie des ventes de

véhicules neufs d'aujourd'hui sont réalisées par des SUV. Alfa Romeo n'a évidemment pas ignoré cette tendance, et la Stelvio, lancée en 2018, a été la première salve de la société dans le genre des SUV crossover, la Tonale, plus petite, devant suivre en 2021. Son nom évocateur provient de l'une des plus grandes routes du monde - le col italien du Stelvio - qui a beaucoup fait, avec la berline Giulia, pour redorer l'image d'Alfa Romeo en tant que marque produisant des voitures passionnantes à conduire. Le haut de gamme de ce



modèle est l'IE Quadrifoglio, équipé d'un moteur V6 biturbo de 2,9 litres, qui développe une puissance de 510 ch et 600 Nm. Le moteur construit par Ferrari est couplé à une transmission automatique à huit vitesses et à un système de transmission intégrale, qui jongle habilement avec la puissance fournie aux quatre roues, pour une traction et une efficacité maximales. Les chiffres indiquent que le Stelvio Quadrifoglio expédie le 0 à 100 km/h en 3,8 secondes et atteint 283 km/h en vitesse de pointe. Pourtant,

c'est une voiture remarquablement conviviale et docile en conduite urbaine. Bien qu'une grande partie des organes de la Stelvio soit partagée avec la Giulia Quadrifoglio - la transmission, la plate-forme, l'arbre de transmission en fibre de carbone et le différentiel arrière à vecteur de couple - le SUV est doté d'un système de transmission intégrale Q4, qui transmet 100 % de la puissance aux roues arrière dans des conditions normales. Cela dit, jusqu'à 50 % du couple est dévié vers l'essieu avant lorsque les pneus arrière

n'ont plus de traction. Le sélecteur de mode de conduite DNA Pro vous offre quatre options (Race, Dynamic, Natural et Advanced Efficiency). La première de ces options est évidemment la plus agressive : elle active la fonction "overboost", ouvre l'échappement à deux modes et désactive le système de contrôle de stabilité ESC, tout en augmentant la réponse de l'accélérateur, de la transmission, du freinage et de la direction. Toutefois, si vous souhaitez toujours avoir l'assurance que le système ESC vous sauvera lorsque les choses deviendront trop difficiles pour vos compétences de conduite, vous pouvez simplement opter pour le mode dynamique, qui active le filet de sécurité électronique, tout en vous laissant suffisamment de marge de manœuvre pour ne pas gâcher le plaisir de conduire ou bloquer votre élan, même lorsque vous vous lancez dans un virage en épingle à cheveux. Les ingénieurs

d'Alfa ont également réussi le calibrage de la ZF à huit vitesses, car il n'y a pas de retard perceptible dans les montées ou les descentes de vitesse avec le sélecteur DNA Pro en mode dynamique ou course. Un joli "bruit" accompagne les changements de vitesse, ce qui renforce le caractère ouvertement sportif du Stelvio Quadrifoglio. À bord, l'espace est à l'avenant, y compris pour les grands gabarits. Idem pour la capacité de chargement, puisque 525 litres sont proposés si l'on se contente d'un kit de gonflage des pneus (elle se réduit à 499 litres avec une roue de secours). En rabattant les sièges arrière à plat, l'espace de rangement atteint 1.600 litres. Le nouveau modèle propose par ailleurs des matériaux de meilleure qualité dans l'habitacle, en particulier sur la console centrale, mais l'ajout le plus important est un écran tactile central de 8,8 pouces, pour toutes les fonctions d'info-divertissement.

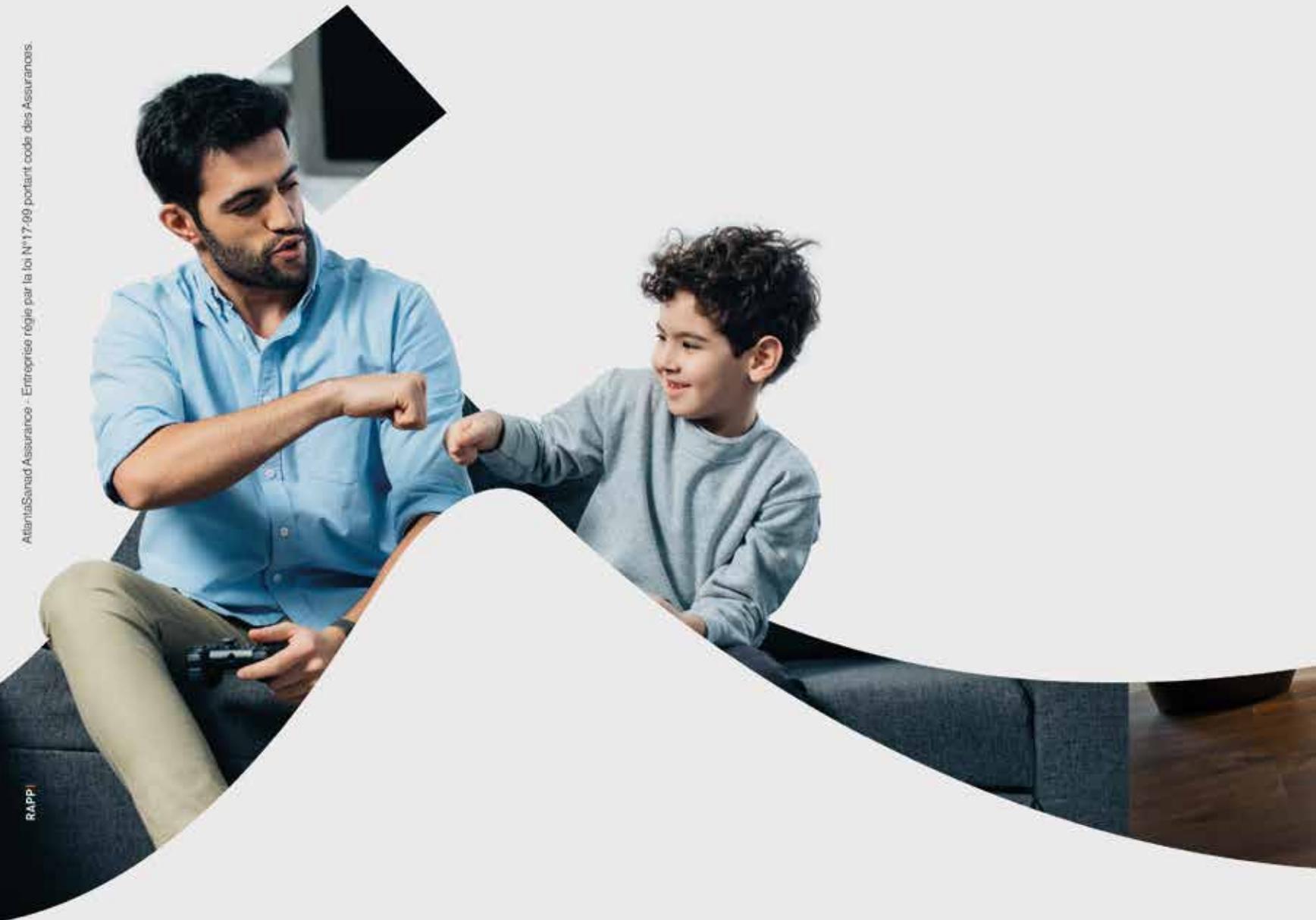


La vie nous rapproche

Malgré nos différences, tant de choses nous rapprochent !

La vie ne manque pas de nous le rappeler chaque jour. Parfois, un mot n'a pas besoin d'être prononcé pour tout dire. Il y a la confiance qui, une fois partagée, se donne toujours sans compter. Sans oublier le petit coup de main qui arrive toujours à temps pour régler un contretemps.

Parce que plus on se rapproche plus la vie devient facile, aujourd'hui, Atlanta et Sanad s'unissent pour que l'assurance soit plus simple et toujours plus proche de vous.



AtlantaSanad Assurance - Entreprise régie par la loi N°17-99 portant code des Assuranciers

RAPP



AtlantaSanad
ASSURANCE

NOUVEAU FORD KUGA

ÉVOLUTION DE L'ESPÈCE

Le Kuga est le SUV le plus vendu de Ford. Sa troisième génération est d'une importance capitale pour le constructeur à l'ovale bleu, pour conquérir de nouveaux clients et élargir l'introduction de l'hybride et de l'électrique à l'ensemble de ses modèles.







Pour son renouveau, la troisième génération du Kuga a en quelque sorte rompu avec le design conservateur de ses prédécesseurs. Elle semble plus crossover et moins SUV, surtout comparée à des modèles comme la Ford Edge ou l'Explorer. Ainsi, Ford a opté pour un design où prédominent les lignes arrondies, s'inspirant de la Ford Focus et surtout de la Ford Focus Active, qui est la version crossover de ce modèle. Le nouveau Kuga possède une grande grille plus verticale et des

phares allongés, avec des feux de jour. Sa longueur est toujours supérieure à quatre mètres et demi dans la moyenne du segment, bien que dans cette génération, elle ait grandi de 8,9 centimètres en longueur, de 4,4 centimètres en largeur et soit plus basse de 2 centimètres. Au niveau mécanique, le Ford Kuga est disponible avec un choix de moteurs à quatre cylindres en diesel et en essence et trois solutions hybrides différentes. Les moteurs à essence du Ford



Kuga s'articule autour du 1.5 EcoBoost avec deux niveaux de performance - 120 et 150 ch. Quant aux moteurs diesel, ils se basent sur le bloc EcoBlue 1.5 de 120 ch ou EcoBlue 2.0 de 190 ch. Ils sont accouplés soit à une boîte manuelle à six vitesses ou à une transmission automatique. En outre, deux options de conduite sont disponibles : à deux roues motrices ou 4x4. Mais la grande nouveauté pour le Ford Kuga est la présence de trois solutions hybrides différentes :

un micro-hybride, un hybride complet et un hybride rechargeable. La première consiste en un moteur électrique de 48 volts associé à un moteur diesel de 150 ch. Cette version reçoit le label ECO. La deuxième est un hybride complet, avec un moteur à essence Atkinson de 2,5 litres, un support de moteur électrique et une batterie lithium-ion. Nous ne connaissons pas sa puissance, mais nous savons que sa consommation homologuée est de l'ordre de 5,6 litres/100 km. Enfin,



la troisième est un hybride rechargeable, également équipé d'un moteur à essence et d'un cycle Atkinson de 2,5 litres, avec 225 ch - combinés - et une batterie de 14,4 kWh. Sa portée électrique, approuvée, est d'environ 50 kilomètres. À bord, le Ford Kuga a grandement amélioré la qualité perçue. Le tableau de bord est un classique de chez Ford, avec des commandes et un style clairement reconnaissables. Mais la grande nouveauté est l'introduction d'une instrumentation entièrement numérique, avec un écran de 12,3 pouces, ainsi qu'un affichage tête haute. De plus, Le Ford Kuga est équipé du système de divertissement SYNC3 qui, en plus de l'Apple CarPlay et de l'Android Auto, intègre des solutions de connectivité plus avancées, ainsi qu'une interface sous un écran tactile multi-gestes de 8 pouces. Le nouvel opus apporte également du nouveau en matière d'aides à la conduite. C'est le cas du système

Ford Co-Pilot360, qui est un ensemble complet d'aides à la conduite, comprenant un système de maintien de la trajectoire et un assistant d'angle mort, qui, en plus d'avertir de l'approche d'une autre voiture, est capable d'intervenir pour nous empêcher de changer de voie et d'avoir un accident. Au menu également, le régulateur de vitesse adaptatif, la reconnaissance des panneaux de signalisation, l'assistant de pré-collision avec détection des piétons et des cyclistes.... Le Ford Kuga est disponible en trois finitions: la ST-Line présente un design plus sportif, avec des roues de 18 pouces de série, des échappements sport doubles, un diffuseur arrière et des barres de toit noires. La Vignale est la version la plus distinguée et la plus chic, pour ainsi dire, avec des sièges extérieurs en chrome et en cuir. Enfin, la Titanium est la plus basique, mais déjà bien équipée, avec notamment des roues en alliage de 17 pouces.

V O L V O

VIKING DAYS

DES OFFRES INVINCIBLES

jusqu'au 31 Décembre

Scandinavian Auto Maroc

Casablanca
05 22 40 68 60
Fès
05 35 73 29 16

Rabat
05 37 28 27 25
Meknès
05 35 45 03 50

Tanger
05 39 34 03 62
Agadir
05 28 28 84 67

Marrakech
05 24 44 84 34

Test Drive sur rendez-vous.
www.volvocars.com/ma   

Gentlemen DRIVERS

MAGAZINE

118

NUMÉROS

17

COLLECTIONNEURS

100

ENTRETIENS
EXCLUSIFS

27

DESIGNERS

16

PILOTES

15

CONSTRUCTEURS

25

GENTLEMEN

15

NATIONALITÉS

 11 ALLEMANDS	 2 AMÉRICAINS	 7 ANGLAIS	 2 BELGES	 1 CROATE	 1 CUBAIN	 19 FRANÇAIS
 5 FRANÇAIS DU MAROC	 2 HOLLANDAIS	 23 ITALIENS	 3 LIBANAIS	 19 MAROCAINS	 1 SUÉDOIS	 6 SUISSES
			 1 SUD-AFRICAIN			

10^{ème}
anniversaire



150

NOMBRE DE VOITURES
MODERNES
PARTICIPANTES

6

ÉDITIONS

128

NOMBRE DE VOITURES
CLASSIQUES
PARTICIPANTES

25

PLUS DE 25
TROPHÉES VOITURES
MODERNES DISTRIBUÉS

30

PLUS DE 30
TROPHÉES VOITURES
CLASSIQUES
DISTRIBUÉS.

18

JURY DE QUALITÉ MONDIALE

2013

Henri Pescarolo
Patrick
Le Quément

2014

Henri Pescarolo
Yannick Dalmas
Hervé Poulain
Lorenzo Ramaciotti

2015

Lorenzo Ramaciotti
Frank Stephenson
Piero Mancardi

2016

Marek Reichman
Ralph Debbas
Louis de
Fabribeckers
Stephane Schwarz
Serge Bellu

2017

Paolo Pininfarina
Andrea Zagato
Filippo Perini
Henri Pescarolo
Yannick Dalmas
Serge Bellu

2018

Giorgetto Giugiaro
Fabrizio Giugiaro
Flavio Manzoni
Henri Pescarolo
Louis de
Fabribeckers
Serge Bellu

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE

100

ENTRETIENS
EXCLUSIFS

25

GENTLEMEN

-
- | | | | |
|--------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|
| 1 KAMIL EL KHOLTI | 8 JEAN VALVERDE | 14 KHALID KABBAJ | 20 ANDREA LEVY |
| 2 RENÉ YVES JOSEPH | 9 JACKY BERENGER | 15 DANIEL SCHLATTER | 21 CHRISTIAN PHILIPPSEN |
| 3 GILBERT GUZZO | 10 HERVÉ POULAIN | 16 PATRICK PETER | 22 CLAUSE SAGE |
| 4 ALY HORMA | 11 JEAN-NOEL LANCTUIT | 17 ALFREDO STOLA | 23 TONINO LAMBORGHINI |
| 5 JALIL NEKMOUCHE | 12 STEPHANE ROUX | 18 ALDO MAGADA | 24 ALBERTO PIRELLI |
| 6 SAMIR BENJELLOUN | 13 ALI IDRISI | 19 ULTRICH KNEIPS | 25 MARIO POLEGATO |
| 7 KARIM BENKIRANE | | | |

16

PILOTES

-
- | | | | |
|--------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|
| 1 MAX COHEN OLIVAR | 5 YANNICK DALMAS | 9 JURGEN BARTH | 13 JEAN RAGNOTI |
| 2 MEHDI BENNANI | 6 YVES LOUBET | 10 SÉBASTIEN LOEB | 14 CHRISTIAN LAVIELLE |
| 3 YVAN MULLER | 7 CYRIL NEVEU | 11 CHRIS GOODWIN | 15 VALENTINO BALBONI |
| 4 HENRI PESCAROLO | 8 GABRIELLE TARQUINI | 12 CHRISTOPHE LA PIERRE | 16 LORIS BIOCCHI |

10^{ème}
anniversaire

15

CONSTRUCTEURS

1 HORACIO PAGANI	4 ANDREA ZAGATO	8 FRANK RENDERKNECHT	12 STEPHAN WINKELMANN
2 CHRISTIAN VON KOENINSEGG	5 BODO BUSCHMANN	9 MATE RIMAC	13 GORDON MURRAY
3 ANDREAS SCHWARZ	6 ALOIS RUF	10 PAOLO PININFARINA	14 PAOLO GARELLA
	7 RALPH DEBBAS	11 GIAN PAOLO DALLARA	15 ANDY PALMER

17

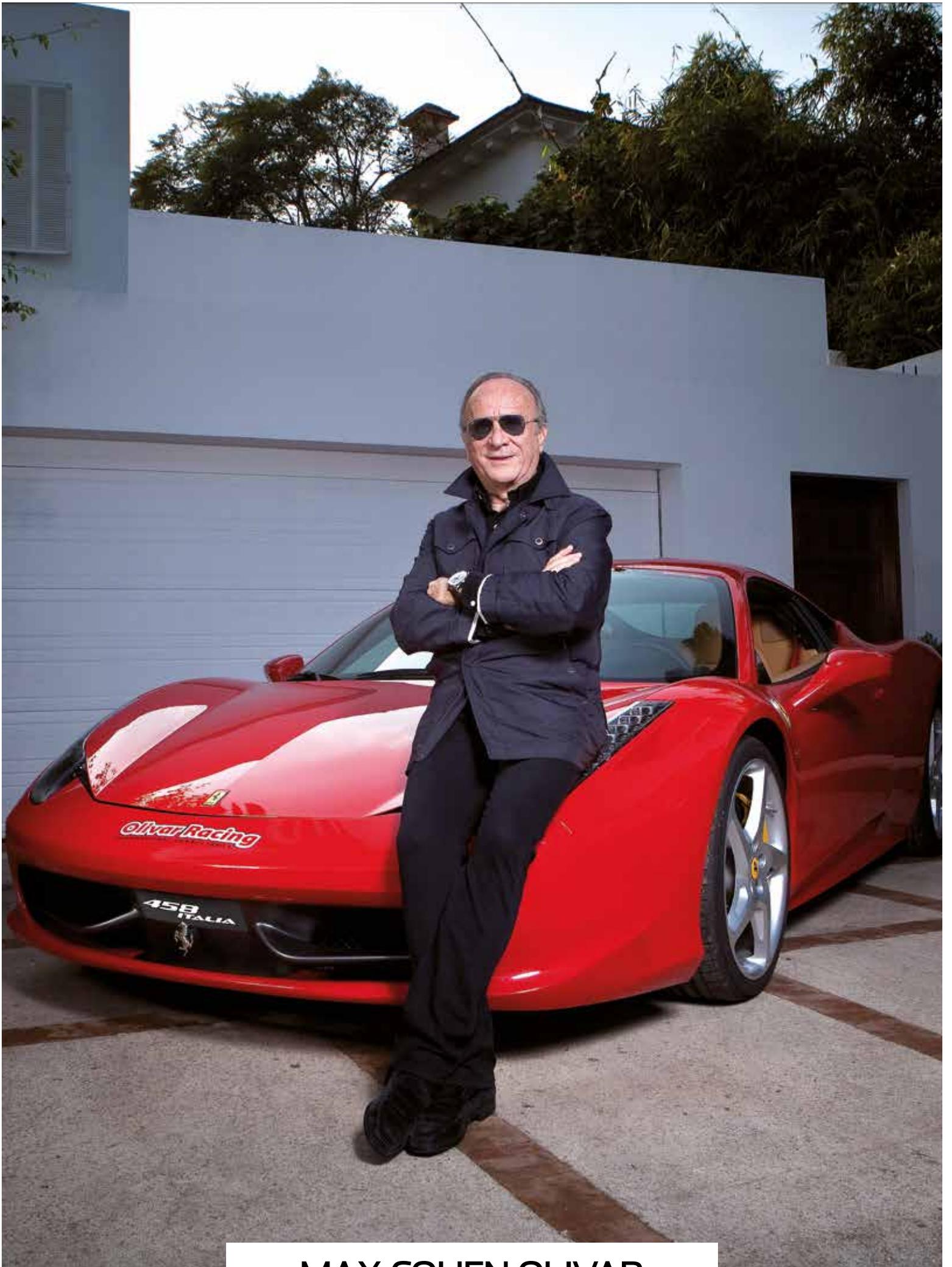
COLLECTIONNEURS

1 OMAR EL BEKKARI	6 AHMED ZERKDI	10 CHROSTOPH GROHE	14 TIZIANO CARUGATI
2 AZIZ LAMGHARI	7 HERVÉ ARNONE-DEMOY	11 HERVÉ CHARBONNAUX	15 CORRADO LOPRESTO
3 RALPH LAUREN	8 RACHID MEZIAN	12 ADRIEN MAEGHT	16 ADOLFO ORSI
4 MAZEN SOWANE	9 FAYÇAL DOUKKALI	13 JEAN CHARLES REDÉLÉ	17 MARCO CAJANI
5 DAFIR ARRAKI			

27

DESIGNERS

1 ADRIAN VON HOOYDONK	8 MAREK REICHMAN	14 ANTONY VILLAIN	21 FABRIZIO GIUGARIO
2 PATRICK LE QUÉMENT	9 KARIM HABIB	15 GERRY MCGOVERN	22 ALFONSO ALBAISA
3 LORENZO RMACIOTTI	10 LAURENS VAN DER ACKER	16 FLAVIO MANZONI	23 STEFAN SIELAFF
4 FRANK STEPHENSON	11 ACHIM ANSCHEIDT	17 ROB MELVILLE	24 MITJA BORKERT
5 LOUIS DE FABRIBECKERS	12 FILIPO PERINI	18 GILES TYLOR	25 MARCELO GANDINI
6 MICHAEL MAUER	13 FABIO FELIPPINI	19 THIERRY METROZ	26 GORDON WAGENER
7 IAN CALLUM		20 GIORGETTO GIUGARIO	27 LUC DONCKERWOLKE



MAX COHEN OLIVAR

QUALITÉ

**On ne rigole pas avec
la qualité allemande dans
la conception de nos voitures**

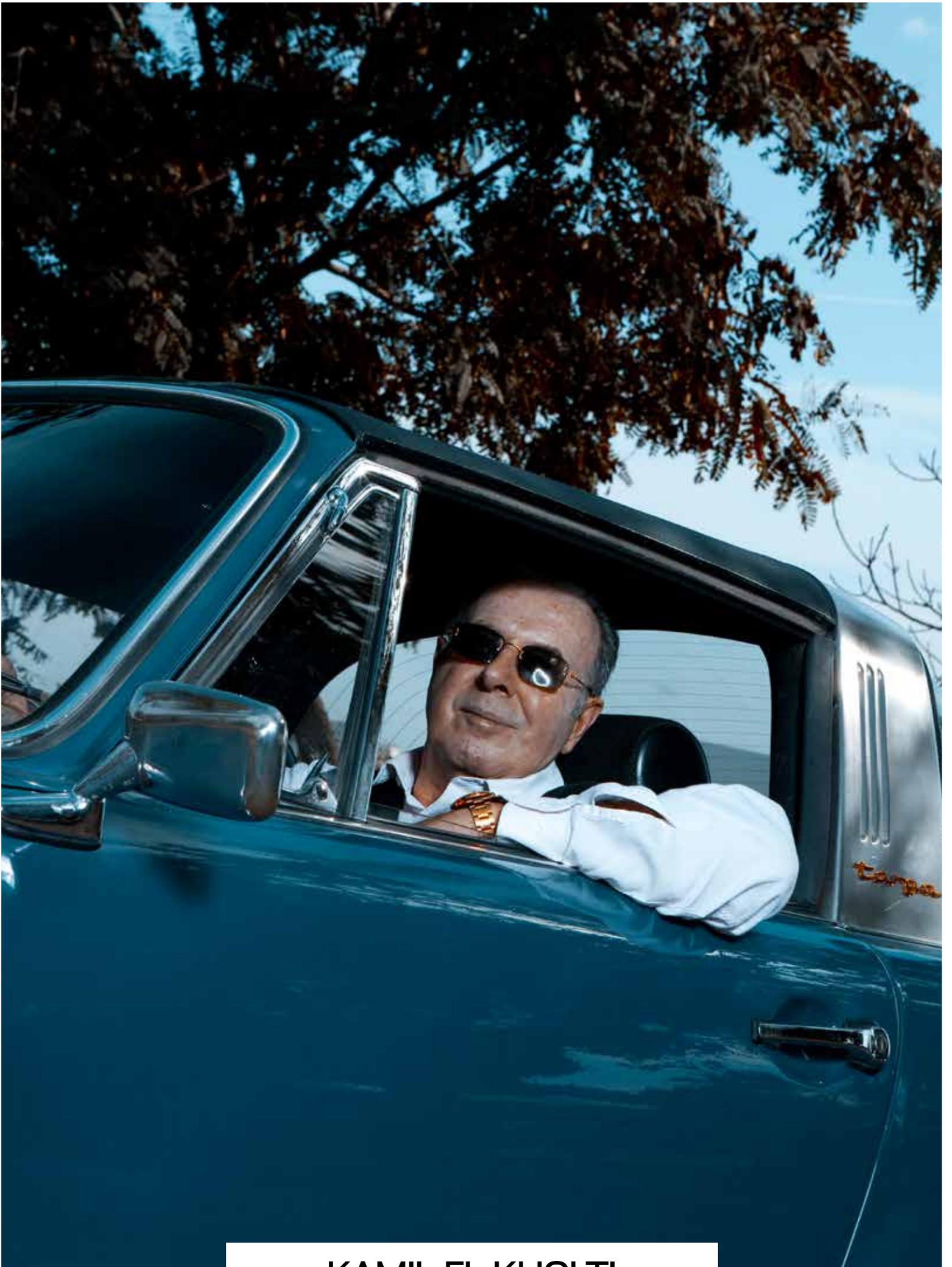
• Casa Siège : 05 22 76 19 00 / 11 / 12
• Casa Lalla Yacout : 05 20 28 12 41 / 42
• Casa Moulay Ismail : 05 22 24 78 40
• Casa Abdelmoumen : 05 22 86 22 60
• Agadir : 05 28 83 81 19 / 90 / 91
• Beni Mellal : 05 23 48 31 19

• Fès : 05 35 72 14 21 / 22
• Kénitra I : 05 37 37 31 26 / 99 66
• Kénitra II : 06 61 28 71 56
• Marrakech I : 05 24 44 75 15
• Marrakech II : 05 24 35 47 96
• Meknès : 05 35 53 89 42

• Oujda : 05 36 52 40 20
• Rabat : 05 37 72 58 46 / 47
• Safi : 05 24 63 03 63 / 67 / 68
• Tanger : 05 39 95 11 11
• Tétouan : 05 39 71 52 06 / 07



O P E L



KAMIL EL KHOLTI

J.M. WESTON



9 Rue Oumayma Essayeh, Casablanca 20100

Tél.: 05 22 36 97 81



MEHDI BENNANI

Davidoff
CIGARS

TIME BEAUTIFULLY FILLED

Davidoff Exclusive Morocco 2020



EXPLORE ALL OUR ICONIC CIGARS

Une création de Cigare exceptionnelle avec des mélanges personnalisés pour le Maroc avec un large éventail de saveurs et d'arômes riches de tabacs d'Equateur et de République Dominicaine

ICONIC CIGARS THAT
**DEFINE &
REFINE**



EXCLUSIVE

MOROCCO

Importé et distribué par:

NATC
NORTH AFRICA TOBACCO COMPANY

Fumer tue

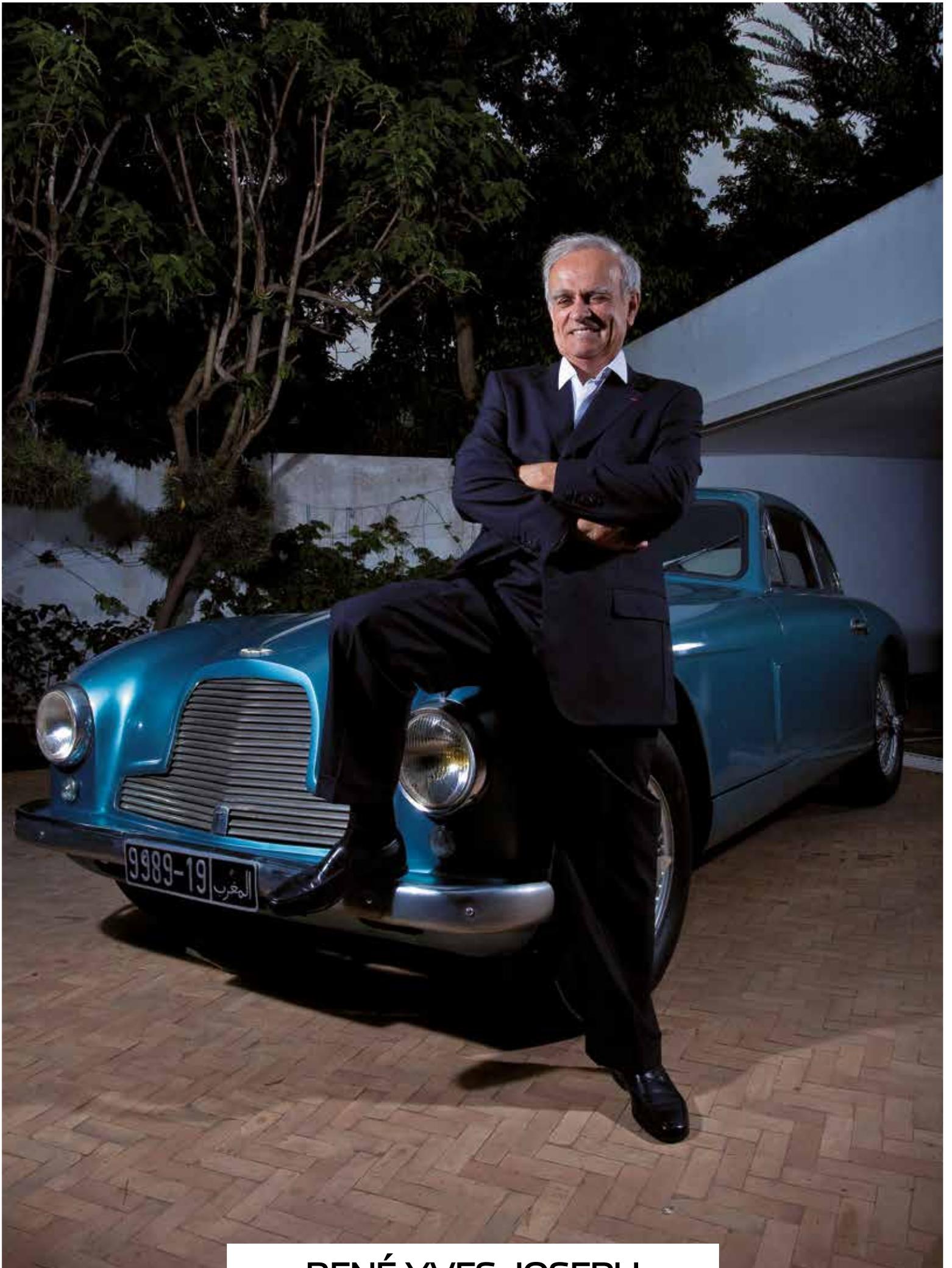
72, rue des Papillons, Oasis, 20103 - Casablanca
Tél : 05 22 23 24 34 - Fax : 05 22 99 43 21
E-mail : contact@natic.ma



OMAR BEKKARI



AZIZ LAMGHARI



RENÉ-YVES JOSEPH



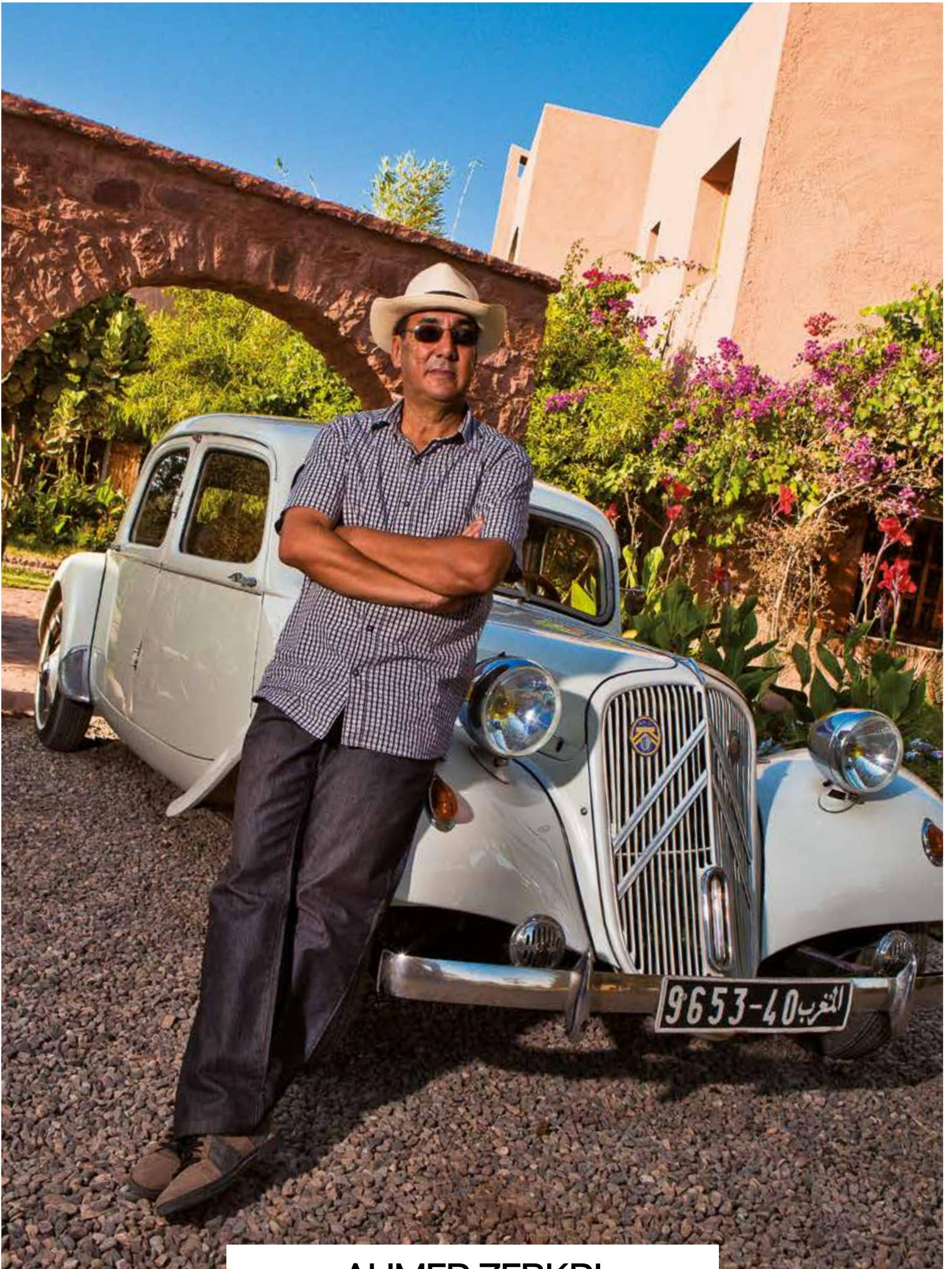
RALPH LAUREN



MAZEN SAWAN



DAFIR ARRAKI



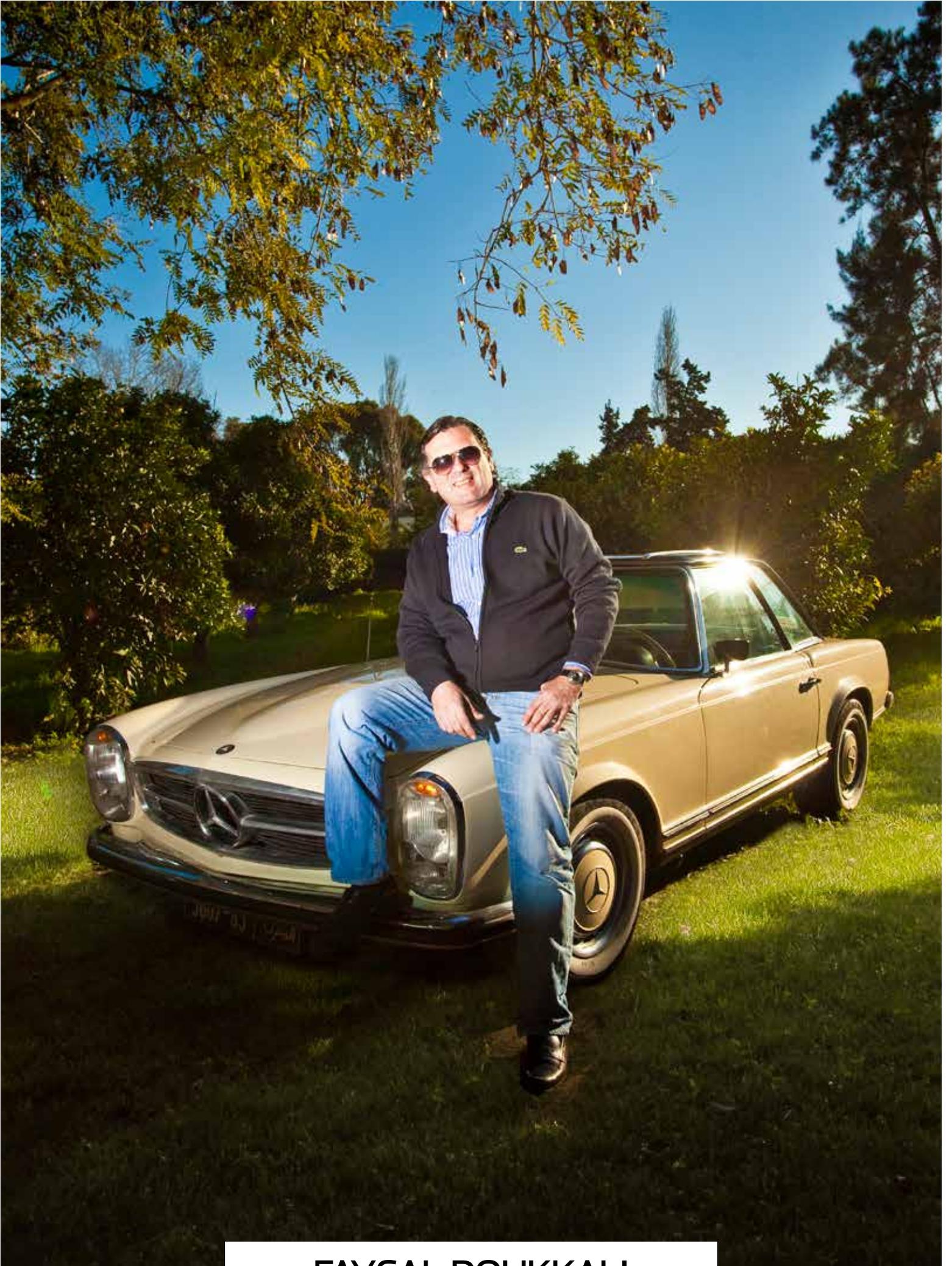
AHMED ZERKDI



HERVÉ ARNON-DEMOY



RACHID MEZIAN



FAYÇAL DOUKKALI



GILBERT GUZZO



ALI HORMA



YVAN MULLER



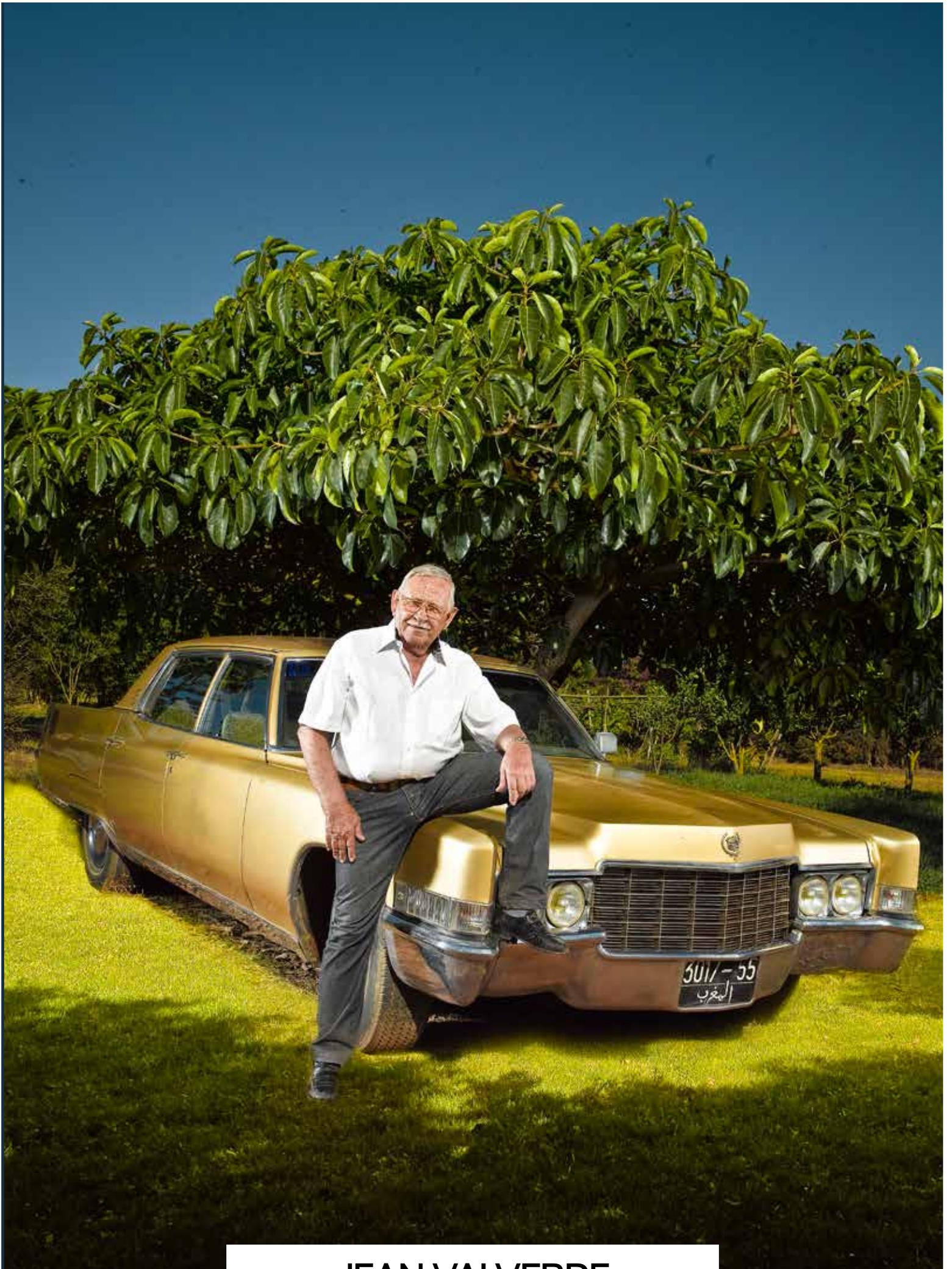
JALIL NEKMOUCHE



SAMIR BENJELLOUN



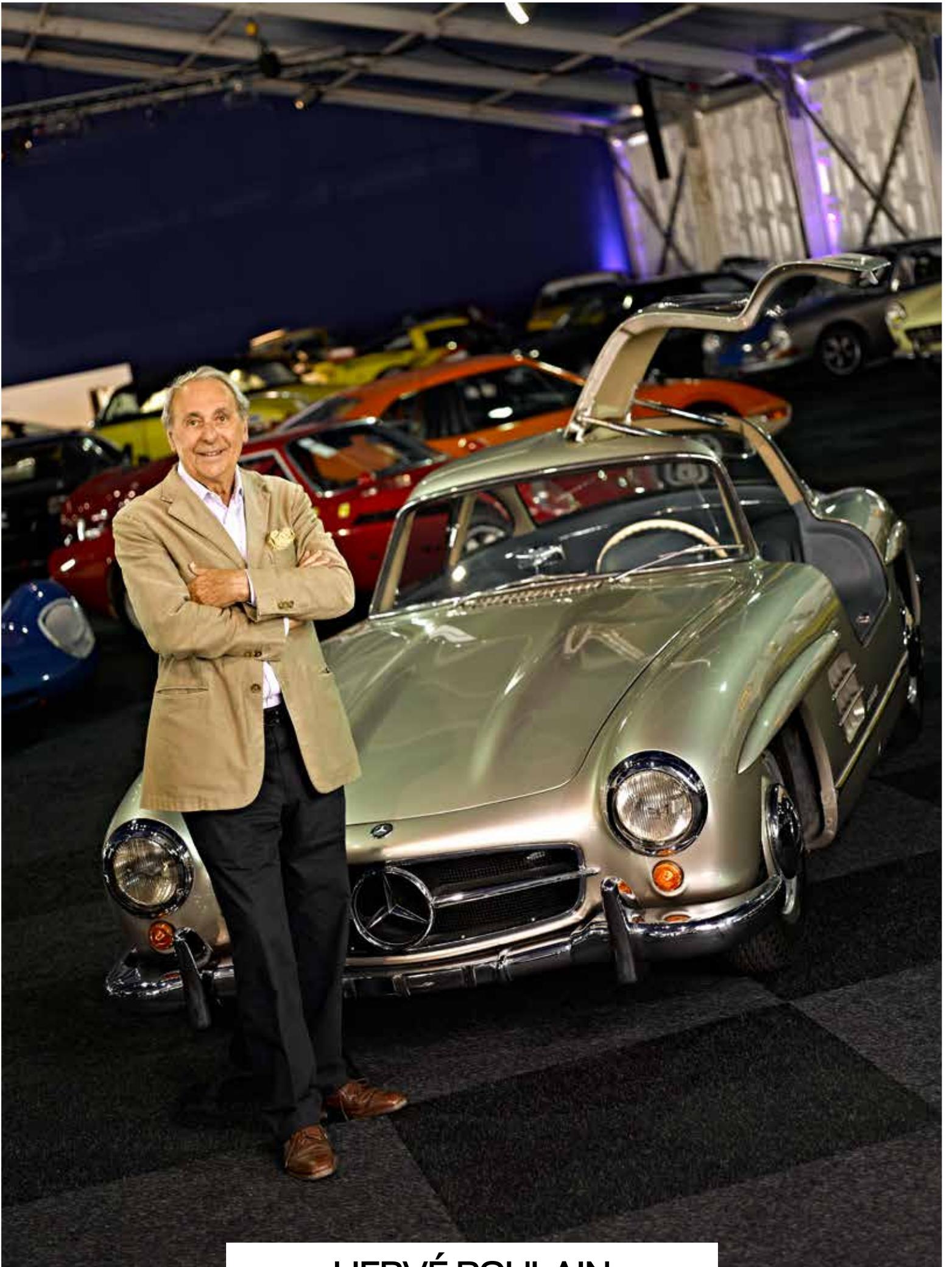
KARIM BENKIRANE



JEAN VALVERDE



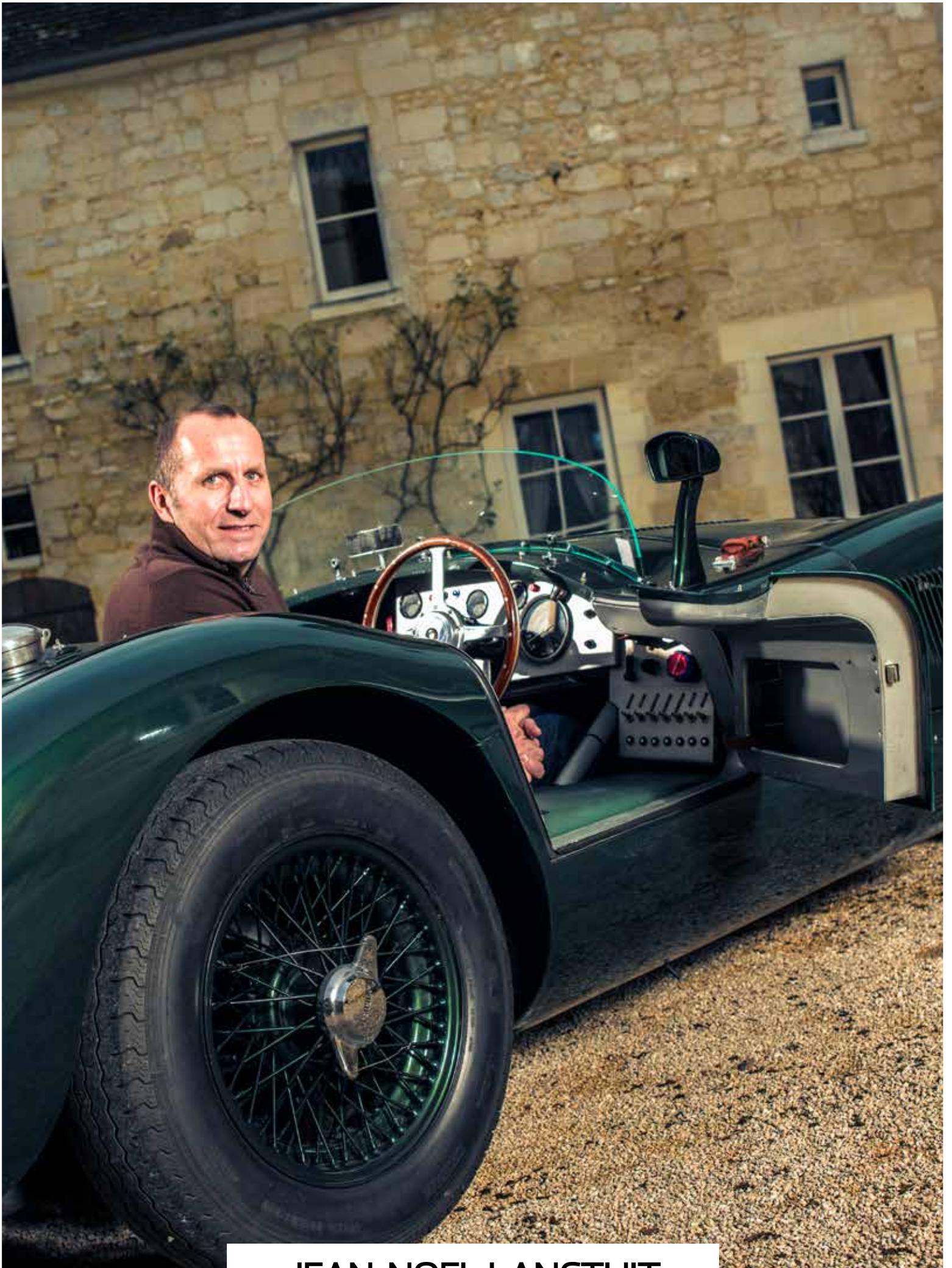
JACKY BERENGER



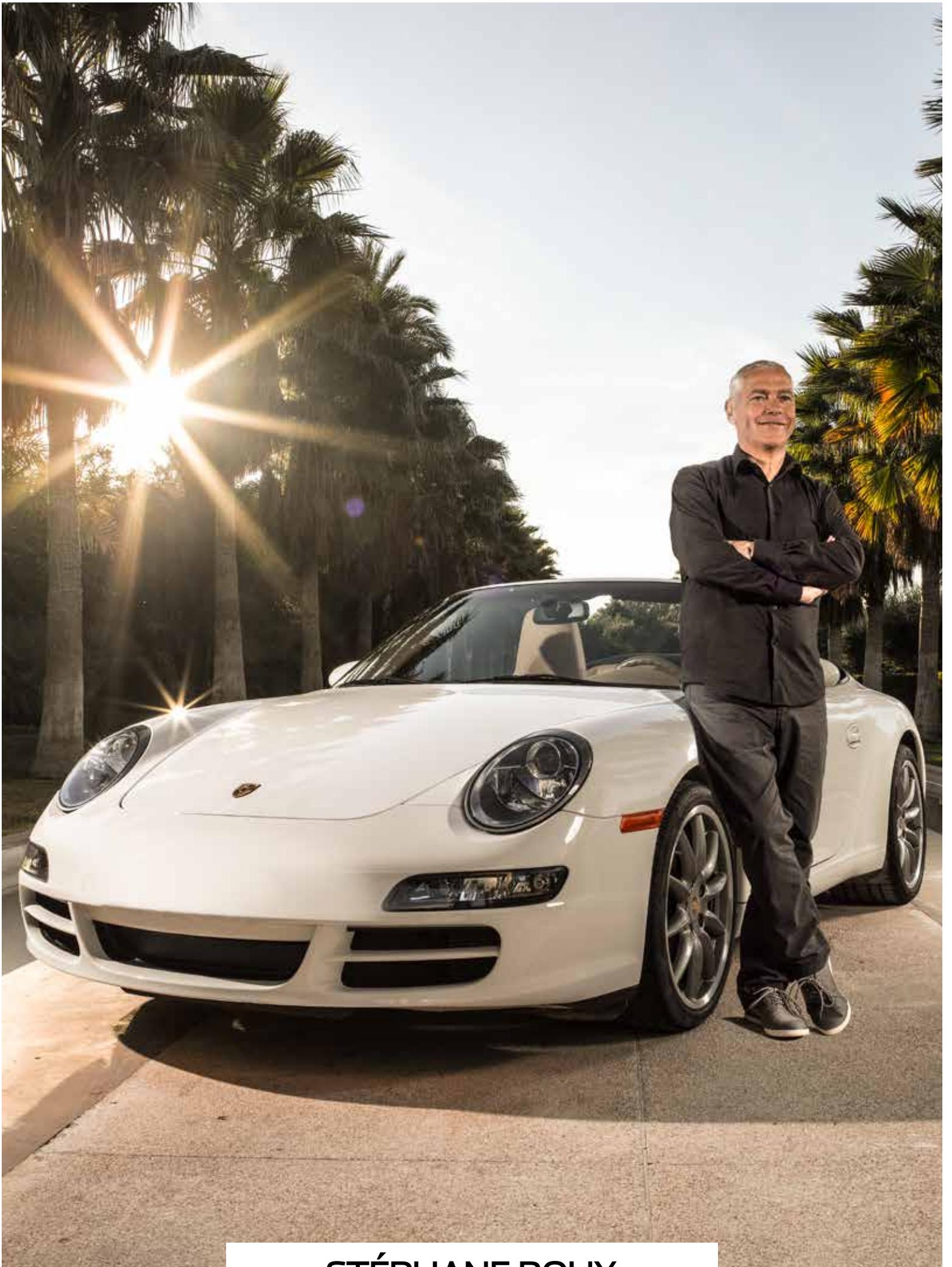
HERVÉ POULAIN



HENRI PESCAROLO



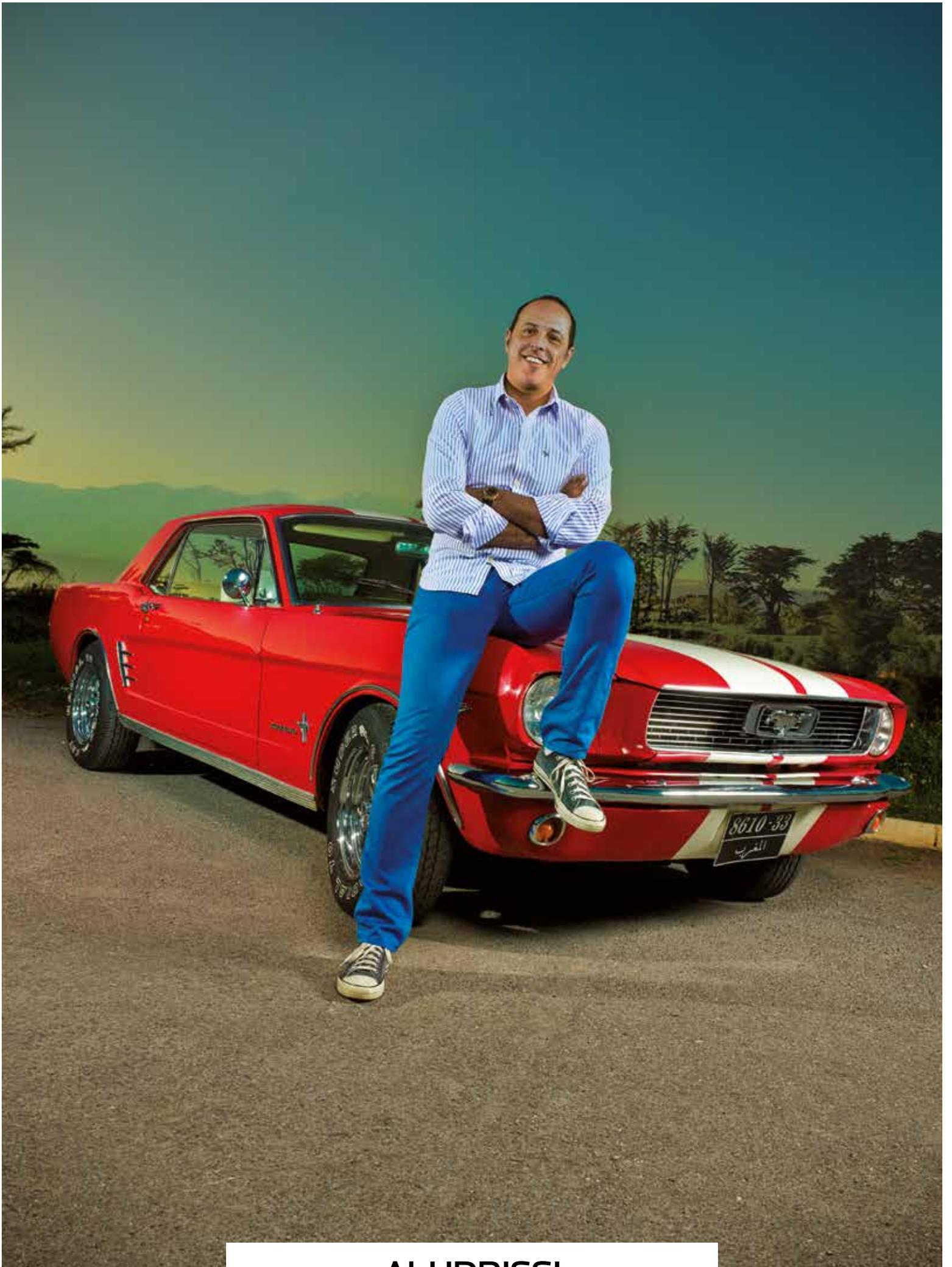
JEAN-NOEL LANCTUIT



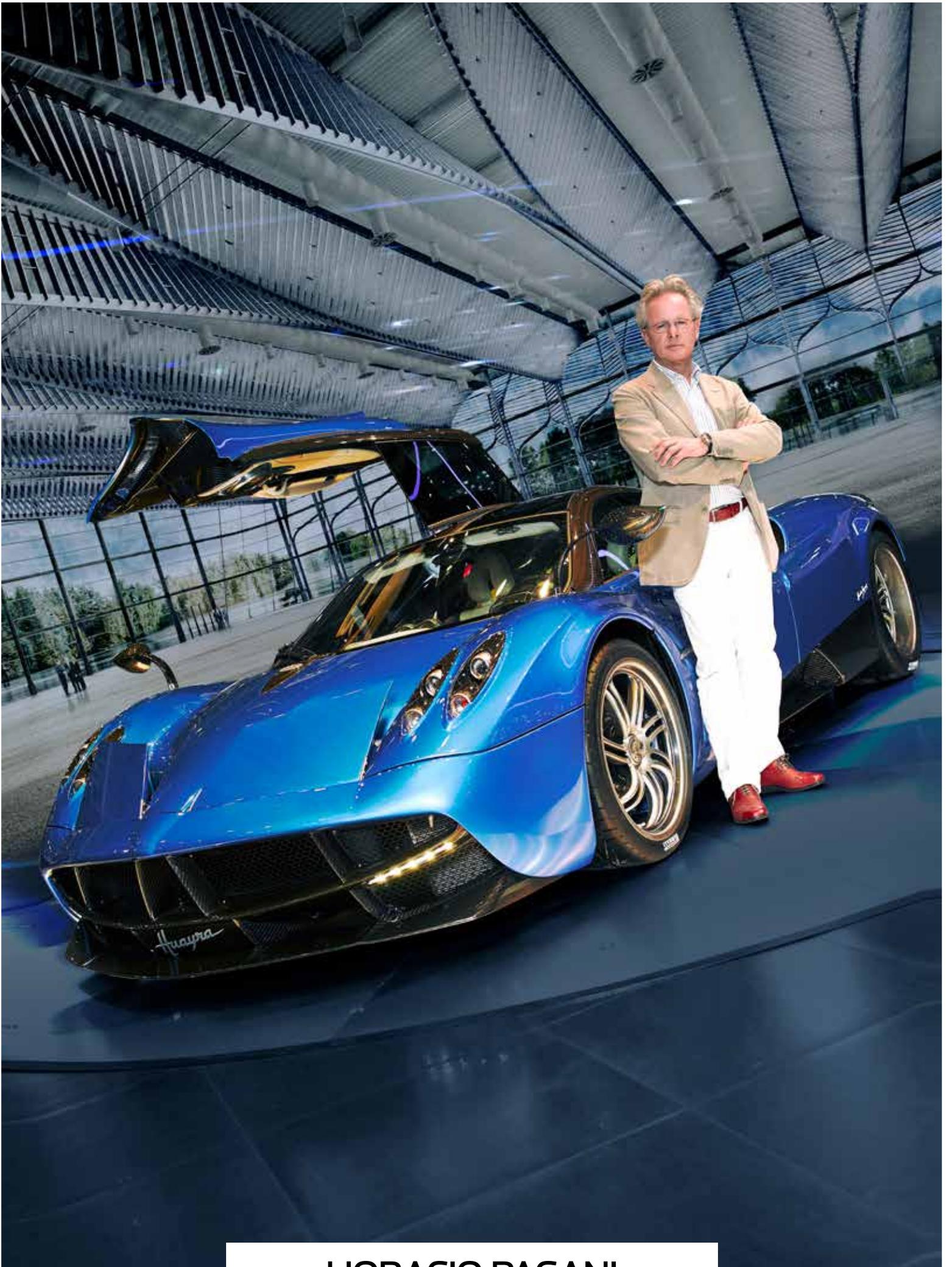
STÉPHANE ROUX



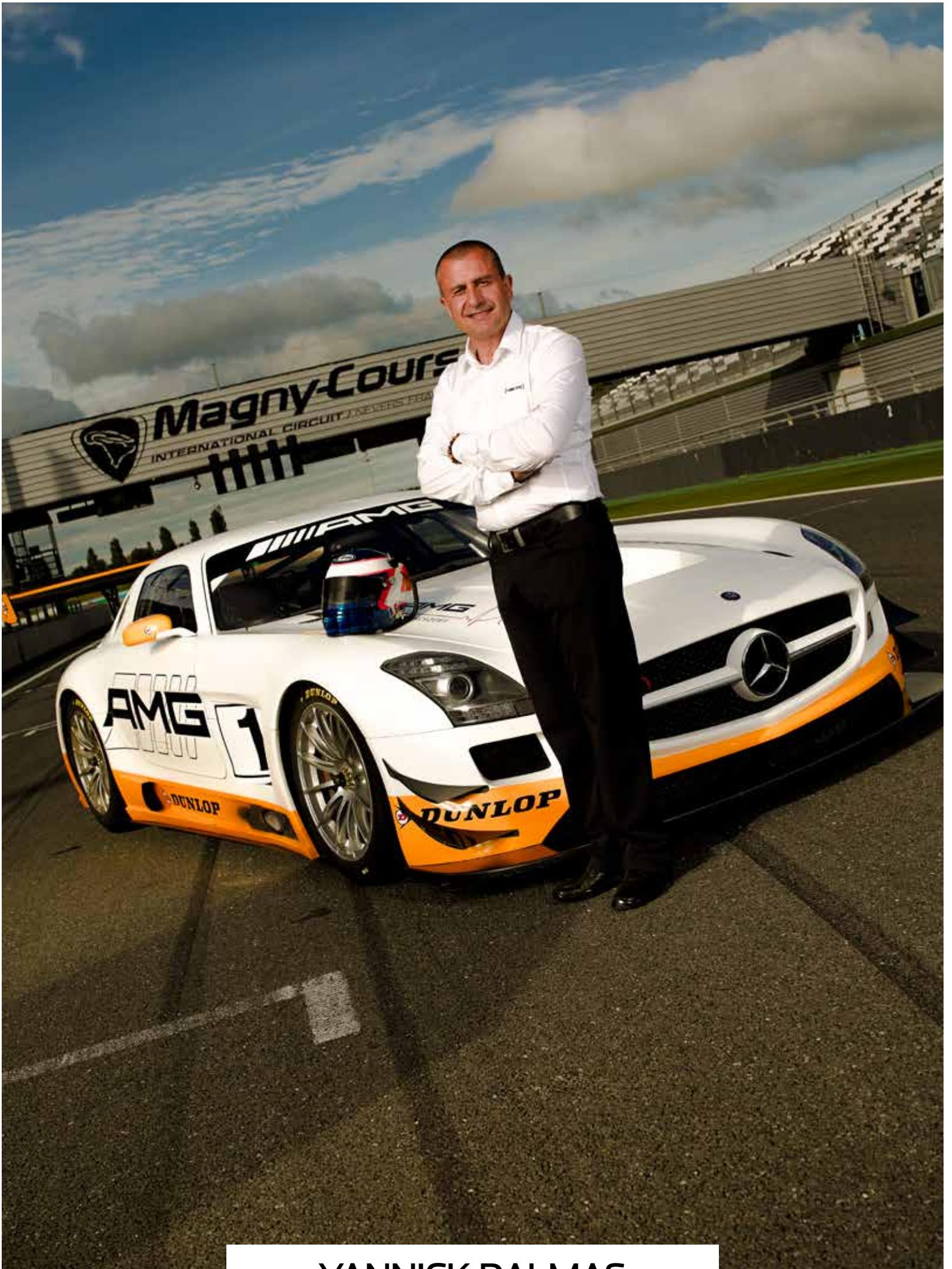
ADRIAN VAN HOOYDONK



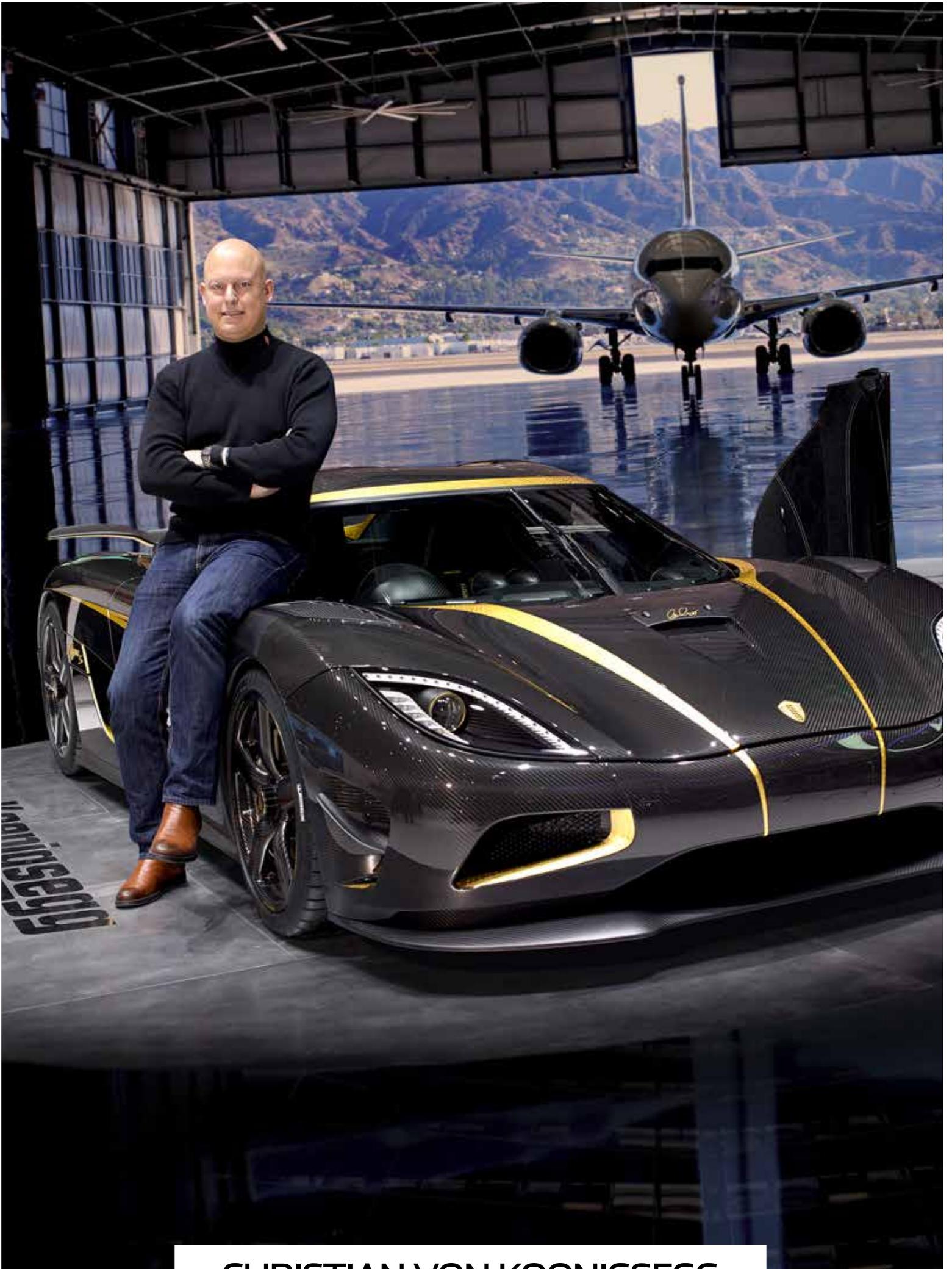
ALI IDRISSE



HORACIO PAGANI



YANNICK DALMAS



CHRISTIAN VON KOENIGSEGG



ANDREA SCHWARZ



PATRICK LE QUÉMENT



CHRISTOPHE GROHE



YVES LOUBET



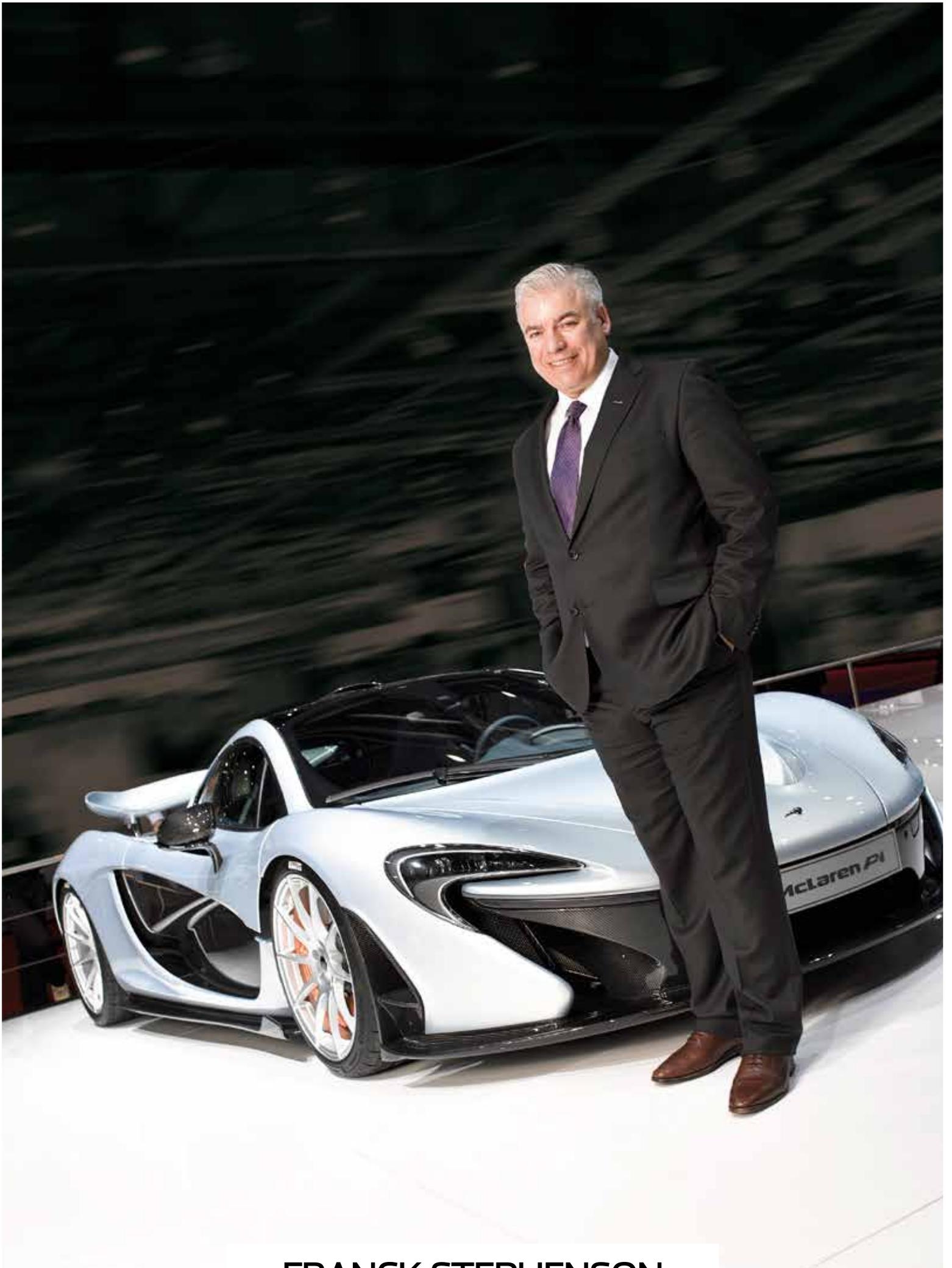
CYRIL NEVEU



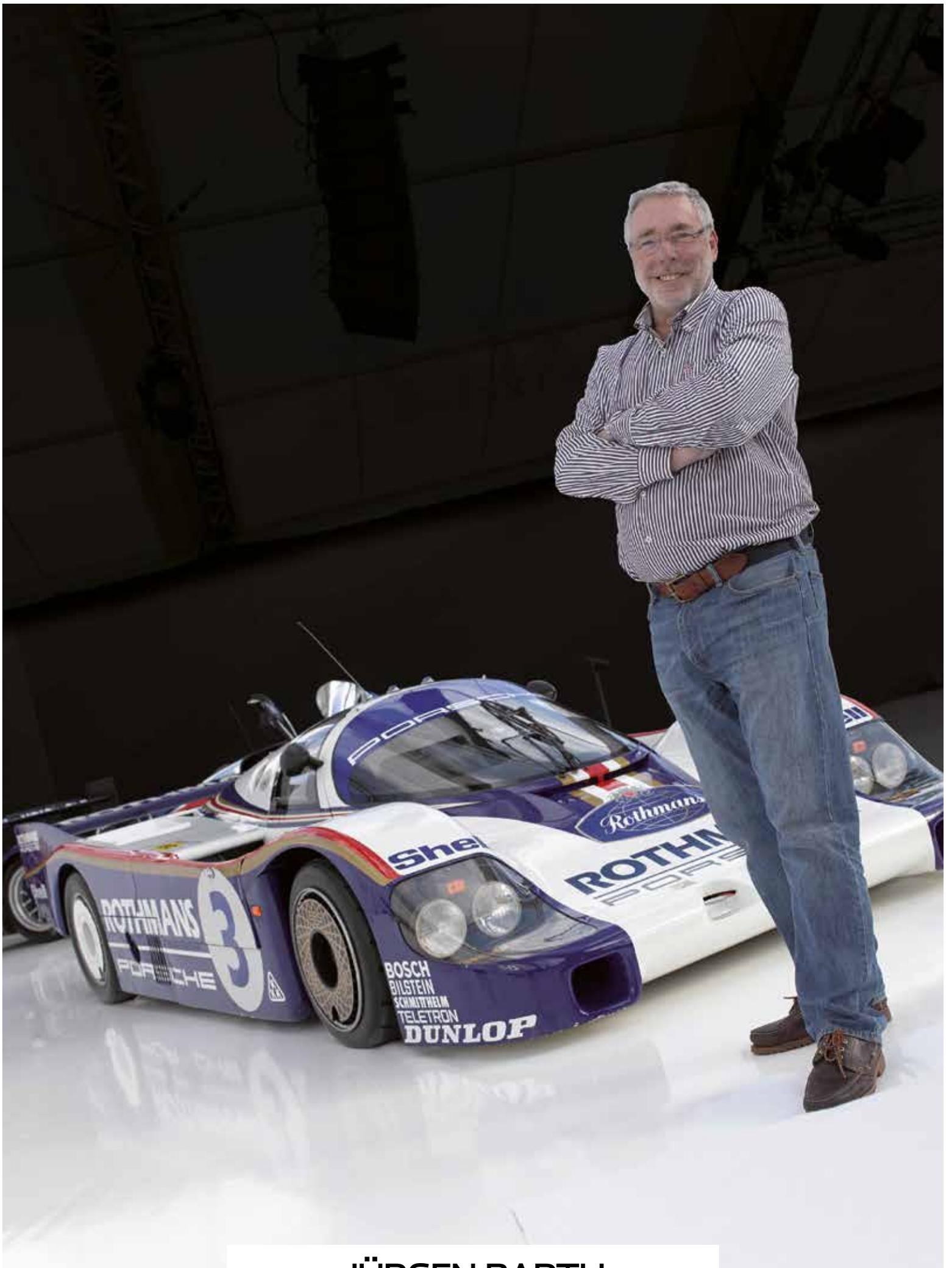
GABRIELLE TARQUINI



LORENZO RAMACIOTTI



FRANCK STEPHENSON



JÜRGEN BARTH



KHALID KABBAGE



HERVÉ CHARBONNAUX



ADRIEN MAEGHT



LOUIS DE FABRIBECKERS



JEAN-CHARLES RÉDÉLÉ



MICHAEL MAUER



SÉBASTIEN LOEB



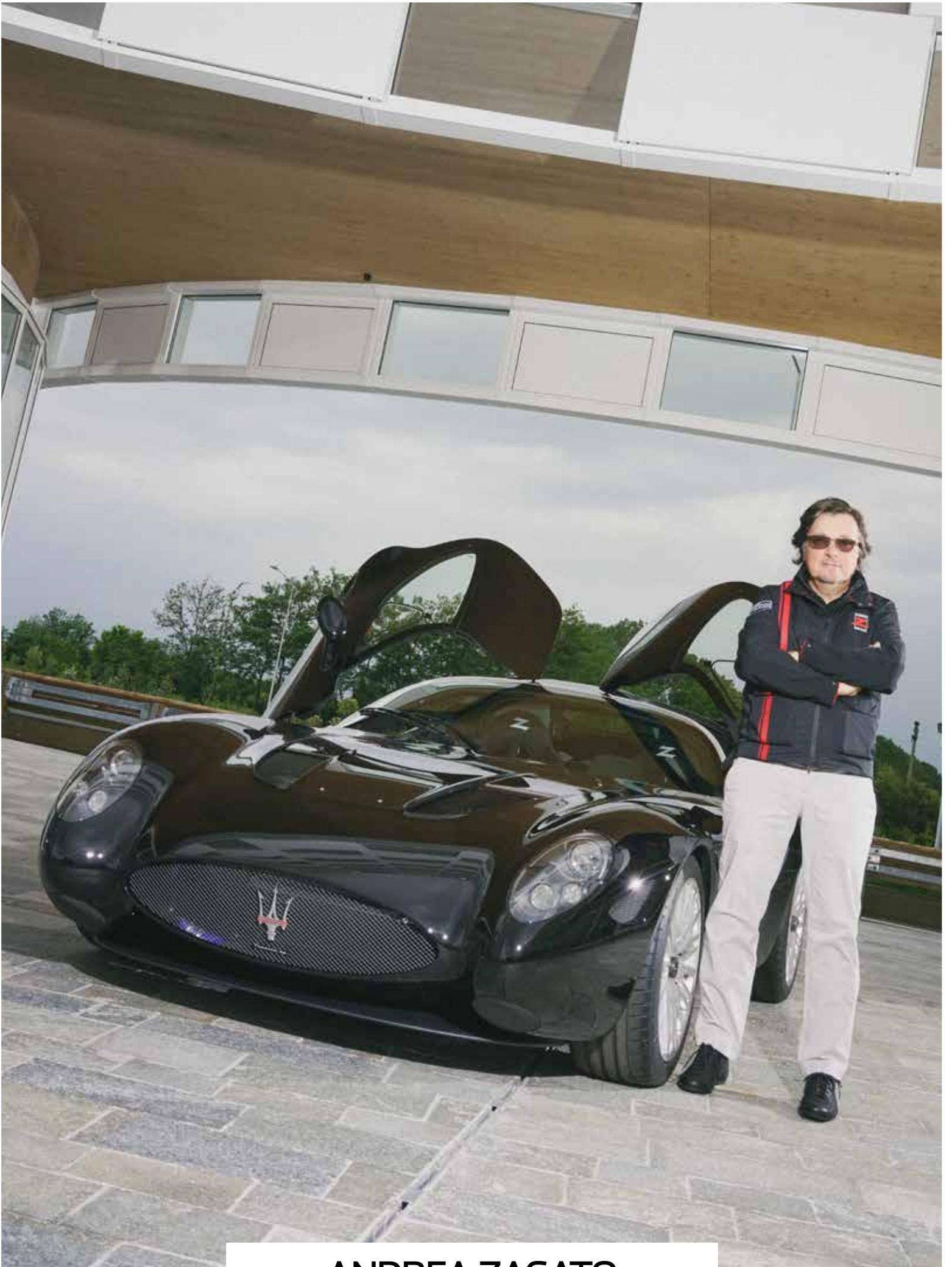
IAN CALLUM



TIZIANO CARUGATI



CHRIS GOODWIN



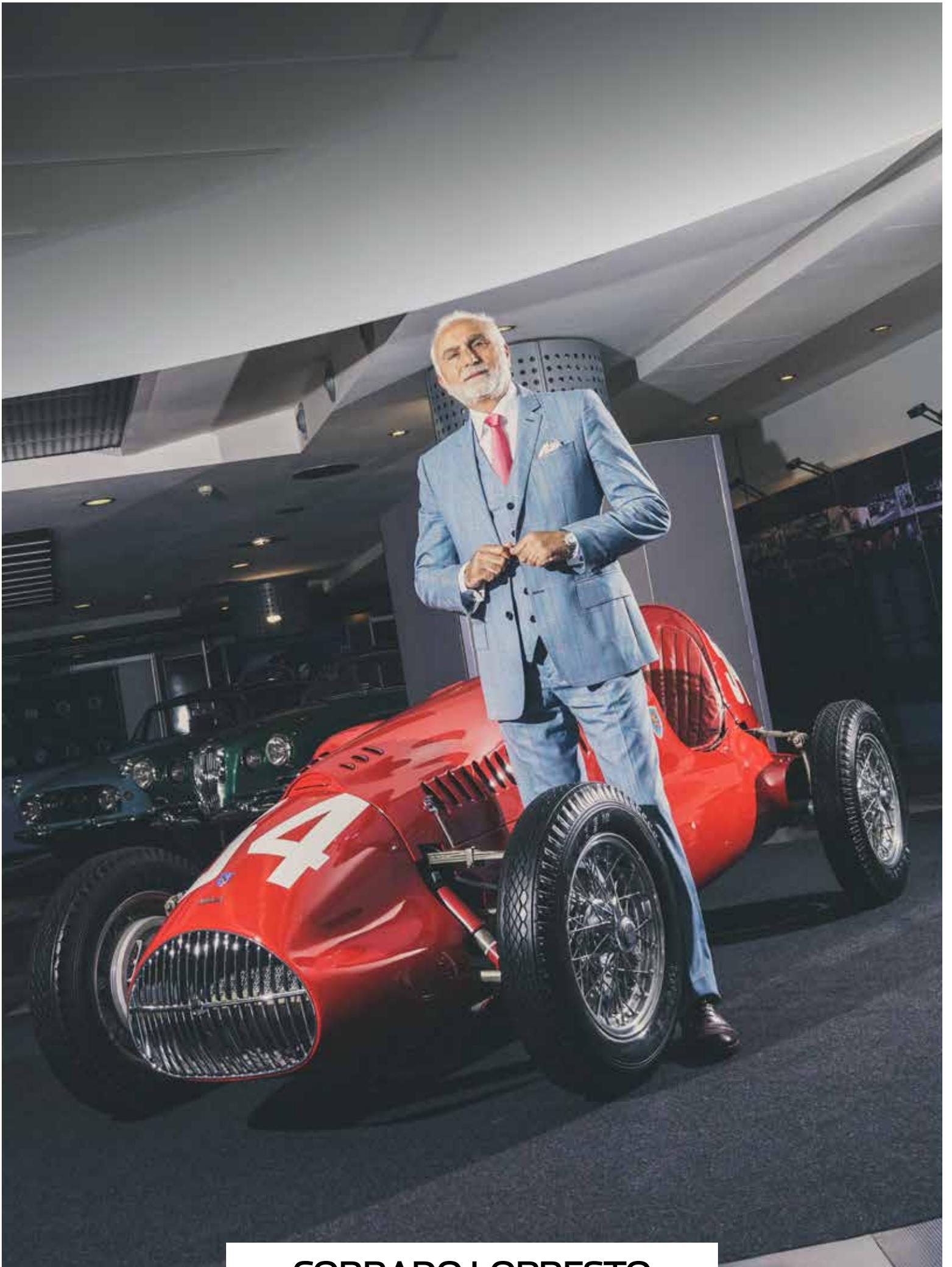
ANDREA ZAGATO



BODO BUSCHMANN



DANIEL SCHLATTER



CORRADO LOPRESTO



ALOIS RUF



MAREK REICHMAN



CHRISTOPHE LAPIERRE



KARIM HABIB



PATRICK PETER



RALPH DEBBAS



LAURENS VAN DER ACKER



ACHIM ANSCHEIDT



FILIPO PERINI



FABIO FILIPPINI



FRANK RINDERKNECHT



MATE RIMAC



ADOLFO ORSI



PAOLO PININFARINA



ANTONY VILLAIN



ALFREDO STOLA



MARCO CAJANI



GERRY MCGOVERN



ALDO MAGADA



FLAVIO MANZONI



ROB MELVILLE



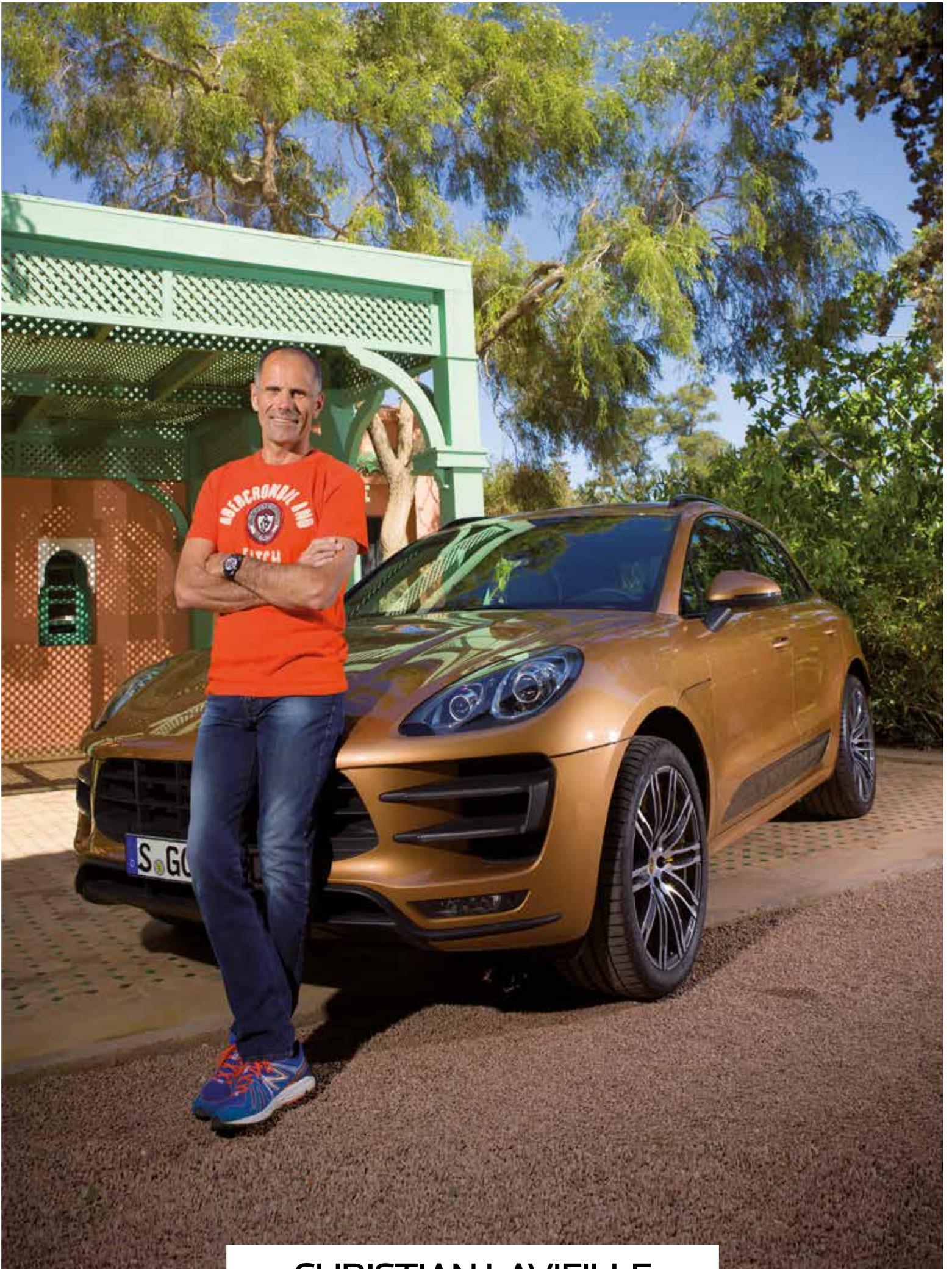
ULRICH KNIEPS



JEAN RAGNOTTI



GILES TAYLOR



CHRISTIAN LAVIEILLE



THIERRY METROZ



GIORGETTO & FABRIZIO GIUGIARO



ALFONSO ALBAIZA



VALENTINO BALBONE



ANDREA LEVY



GIANPAOLO DALLARA



STEPHAN WINKELMANN



STEFAN SIELAFF



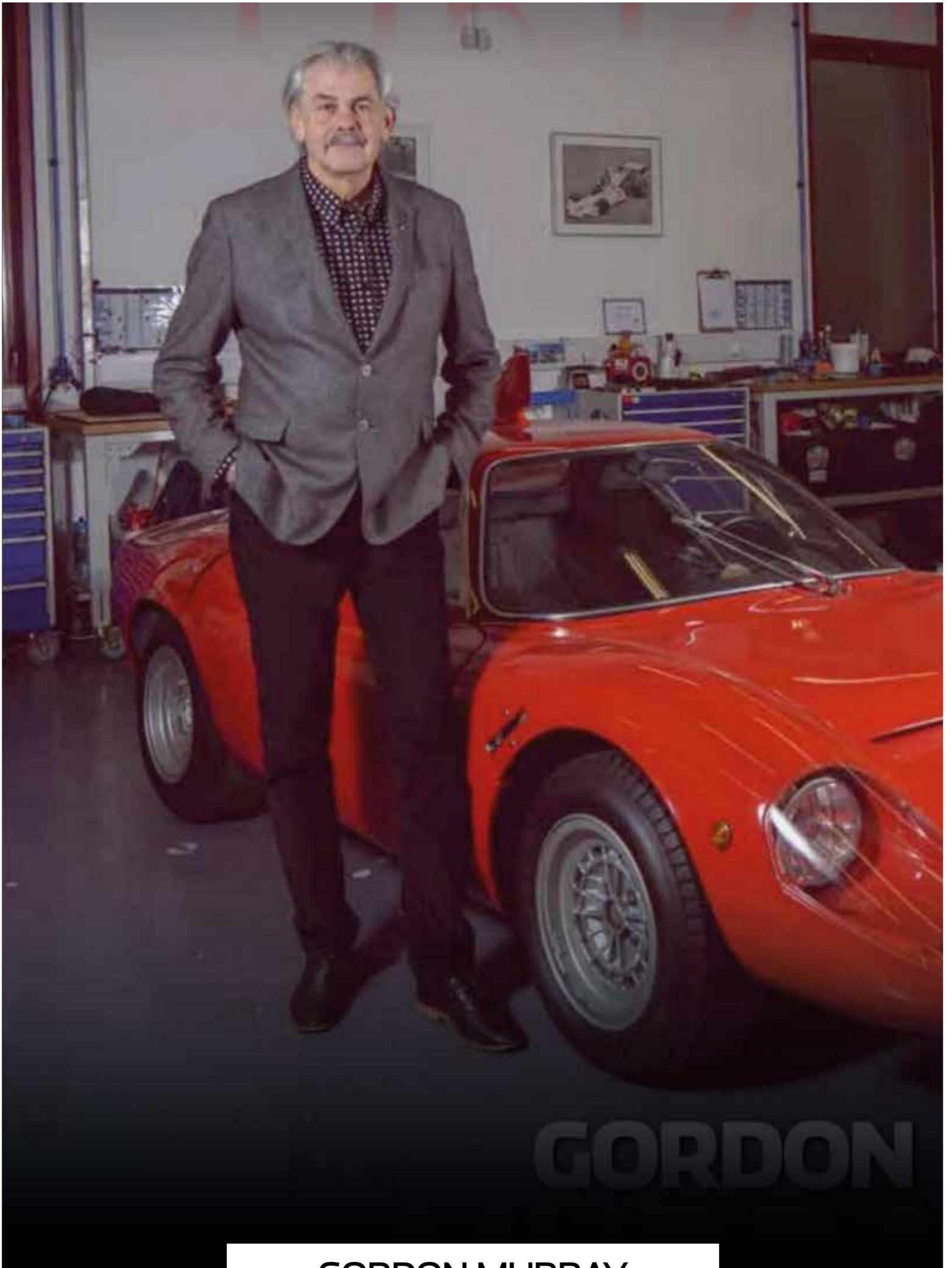
MITJA BORKERT



CHRISTIAN PHILIPSEN



MARCELO GANDINI



GORDON

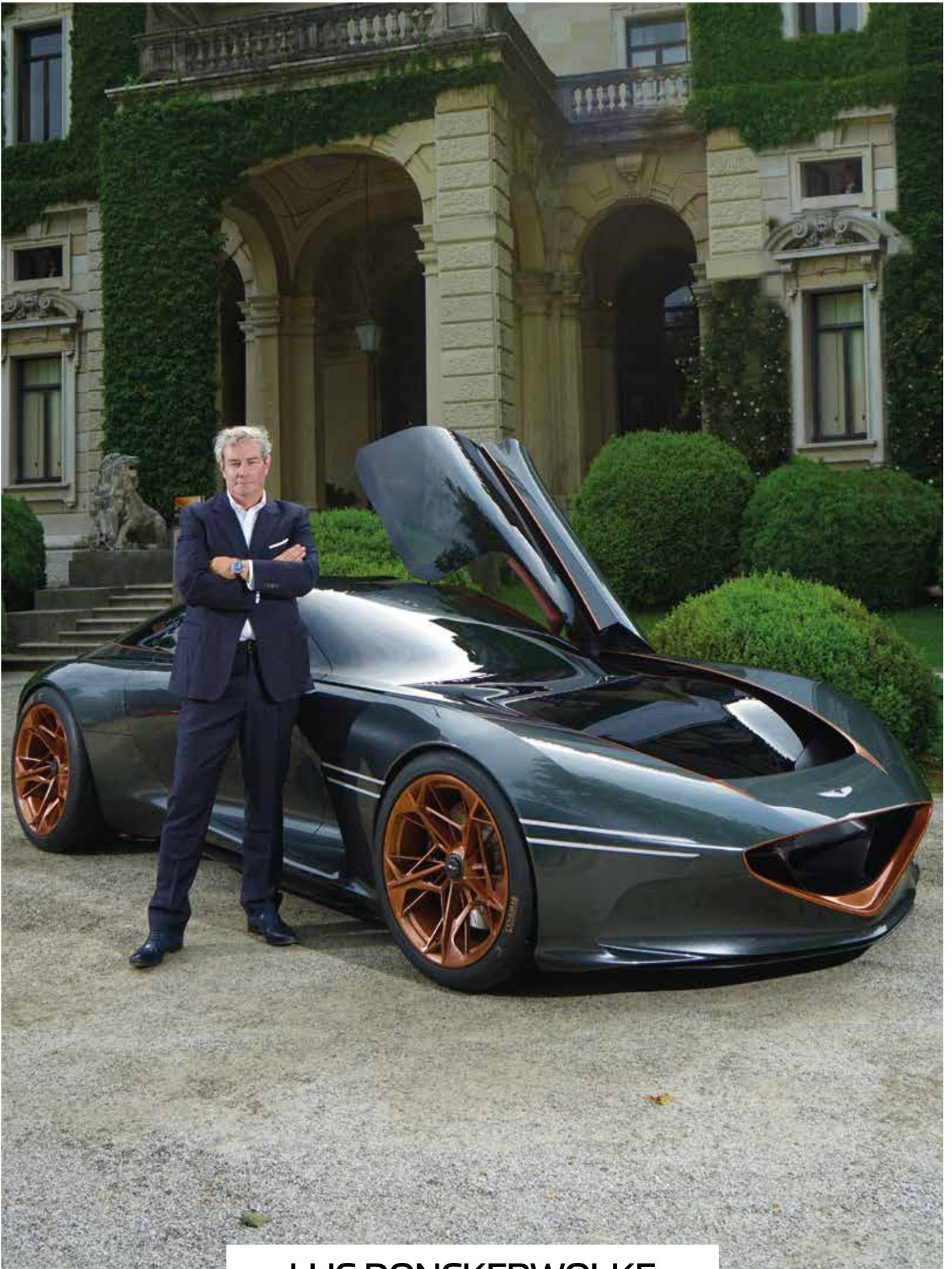
GORDON MURRAY



PAOLO GARELLA



GORDON WAGENER



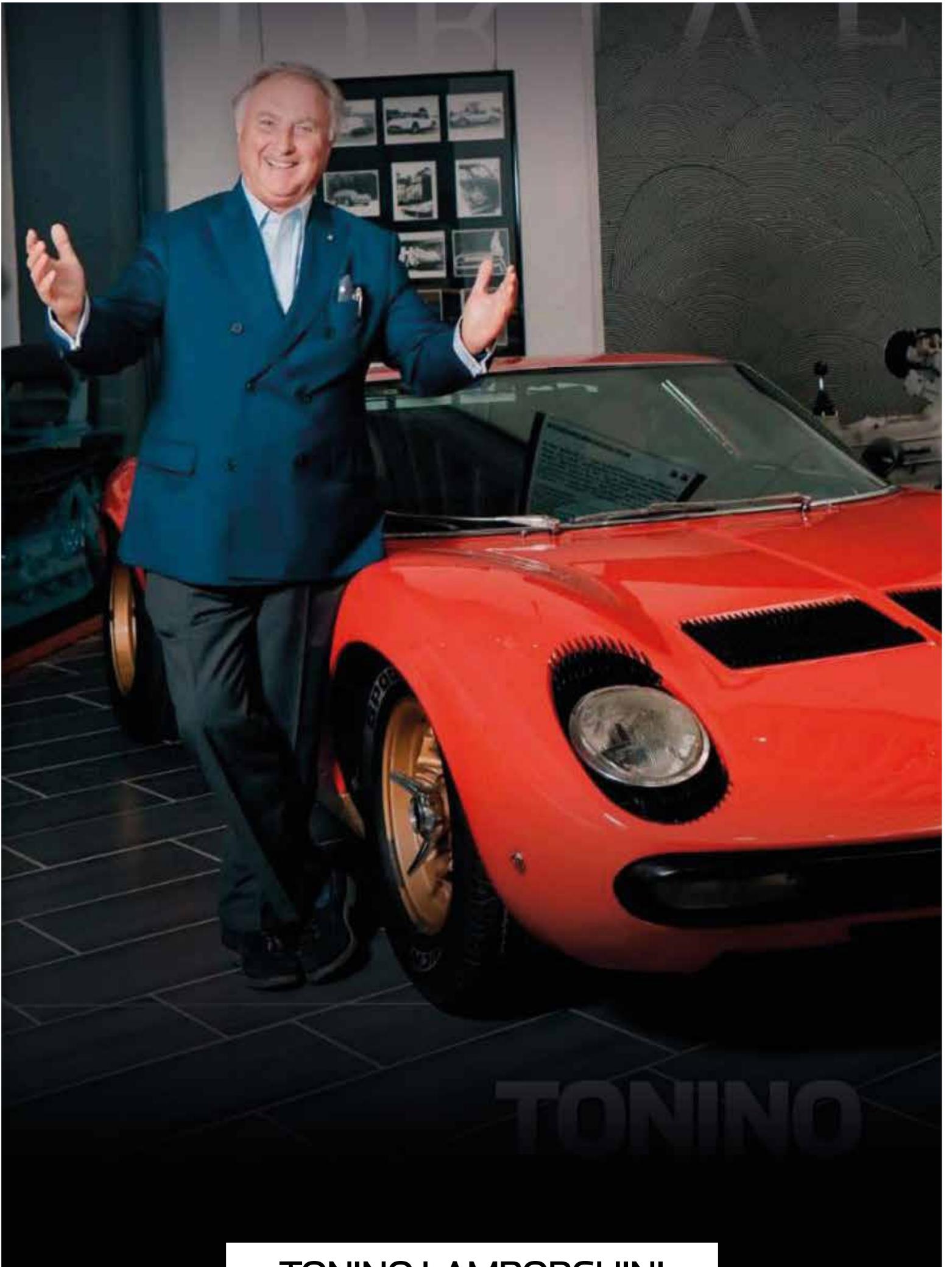
LUC DONCKERWOLKE



CLAUDE SAGE



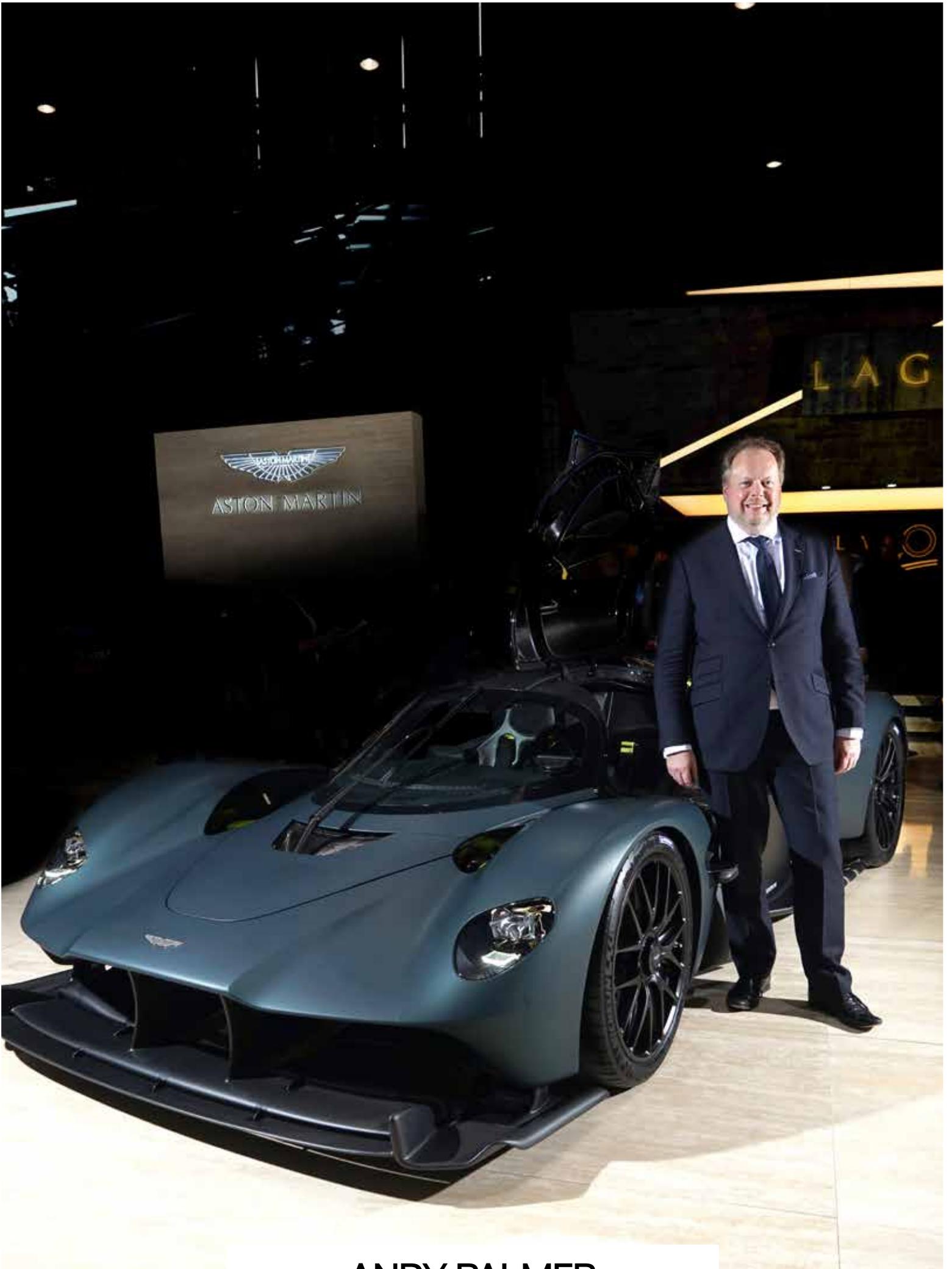
LORIS BICOCHI



TONINO LAMBORGHINI



ALBERTO PIRELLI



ANDY PALMER



MARIO MORETTI POLEGATO

Omega Seamaster 007-Edition Diver

La montre de James Bond

Cette montre Omega Seamaster 007-Edition Diver est identique à la montre de 007 dans No Time To Die. Dotée d'un charme sophistiqué et de performances puissantes, cette montre accrocheuse ne vous laissera certainement pas tomber.

Présenté sur un élégant bracelet en maille de titane avec une boucle ajustable innovante, le boîtier durable en titane de 42 mm accueille un cadran en aluminium noir. Encadré par une lunette en aluminium noir et protégé par un verre saphir, le cadran est équipé d'index marron et d'aiguilles en forme de sabre.

Au dos de la montre, vous trouverez une série de chiffres gravés, suivant le format exact des véritables montres militaires, dont le chiffre 62. Celui-ci fait référence à l'année du tout premier film de James Bond, Dr No.

Étanche jusqu'à une impressionnante profondeur de 300 mètres, cet accessoire de plongée est actionné par un calibre Master Chronometer 8806, mouvement à remontage automatique, répondant aux plus hauts standards de l'industrie. Ce garde-temps exceptionnel offre également une résistance magnétique à des champs atteignant 15.000 gauss.





Davidoff Grand Cru Toro

Un grand cru

Le Davidoff Grand Cru Toro est le plus grand format de la série "Grand Cru". Il se présente avec une douceur charmante et crémeuse. Moins de saveurs boisées que celles que l'on trouverait avec un Robusto, alors que de plus grandes notes de terre vous attendent. Ce Toro est, jusqu'à la dernière bouffée, un cigare agréablement surprenant, tout à fait charmant, créant ainsi un ensemble agréablement complexe.

Les cigares Davidoff Grand Cru, avec leurs audacieuses notes d'épices et de poivre, s'accordent exceptionnellement bien avec les vins de Bordeaux aux tanins savoureux ou à un whisky légèrement tourbé.





Davidoff

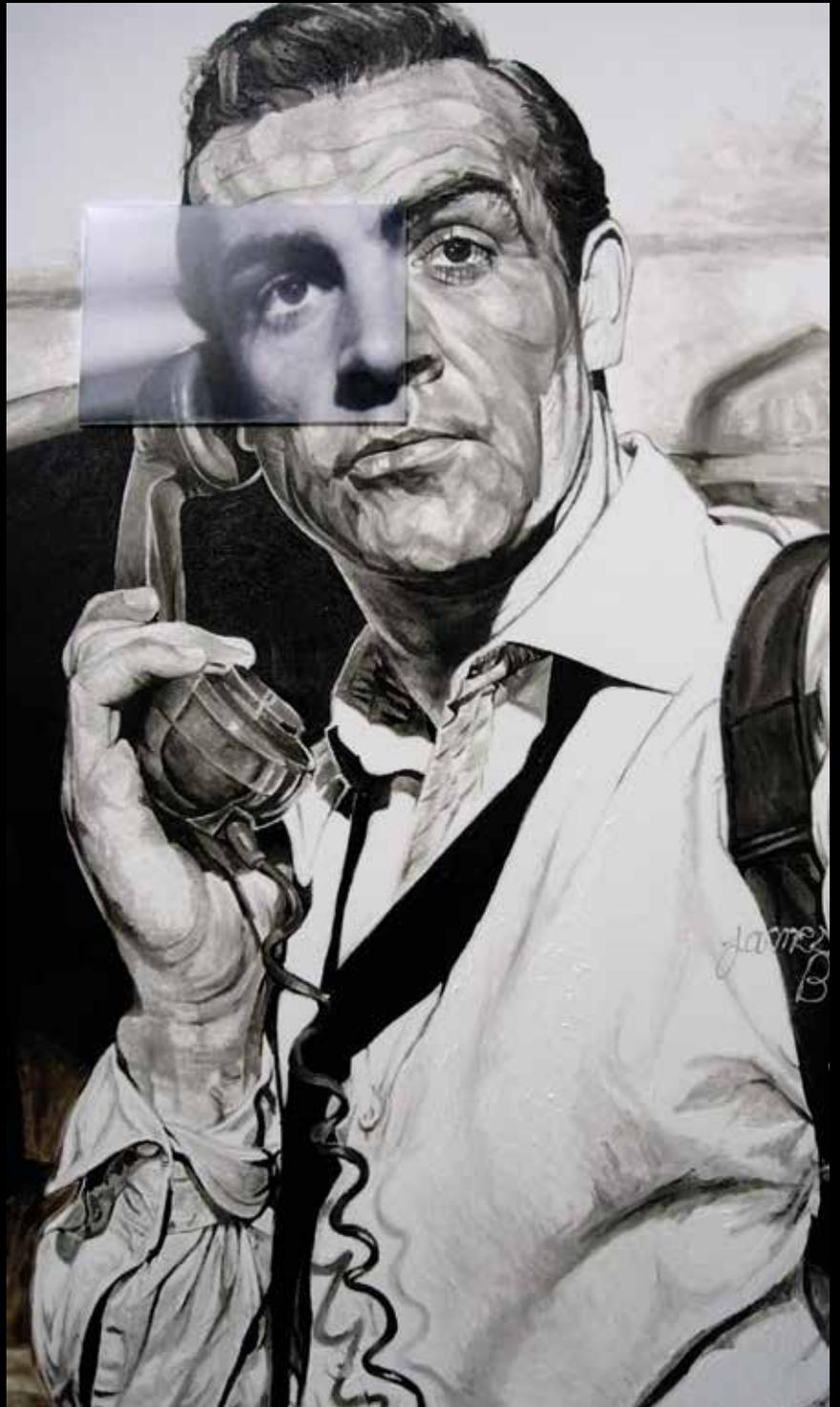
GRAND CRU
ROBUSTO

● ● ○ ○ ○
HECHO A MANO

par Antoine Delmas

Natacha Toutain

- Natacha Toutain est née le 13 Août 1959 à Paris 4^e
- Diplômée de l'école des beaux arts de paris en 1980
- Affiche Coupe Davis 2002
- La cravate us navy, portée par tous les marin's américain
- Dessins de cravate pour Hermès
- Pour l'Oréal, dessins pour dossier de presse , pour le parfum fleur a fleur
- Page de couverture pour fiction magazine en 1982
- Dessins pour les plus grandes maisons de canevras (steiner et margot).





2011



2012



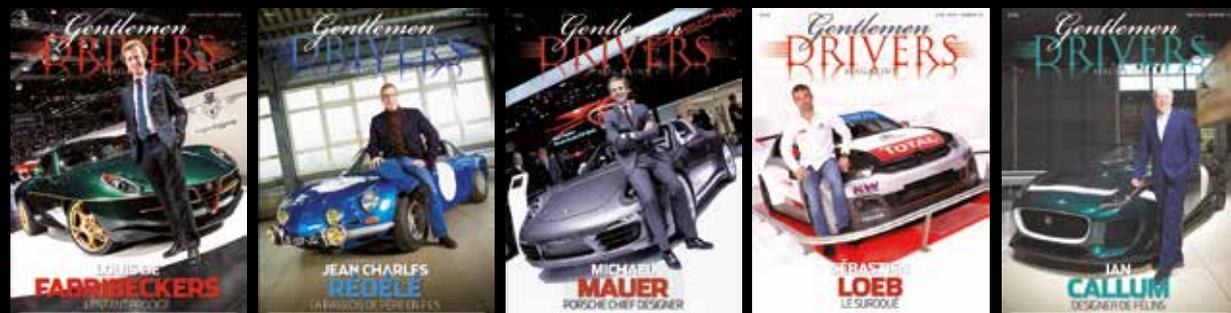
2013

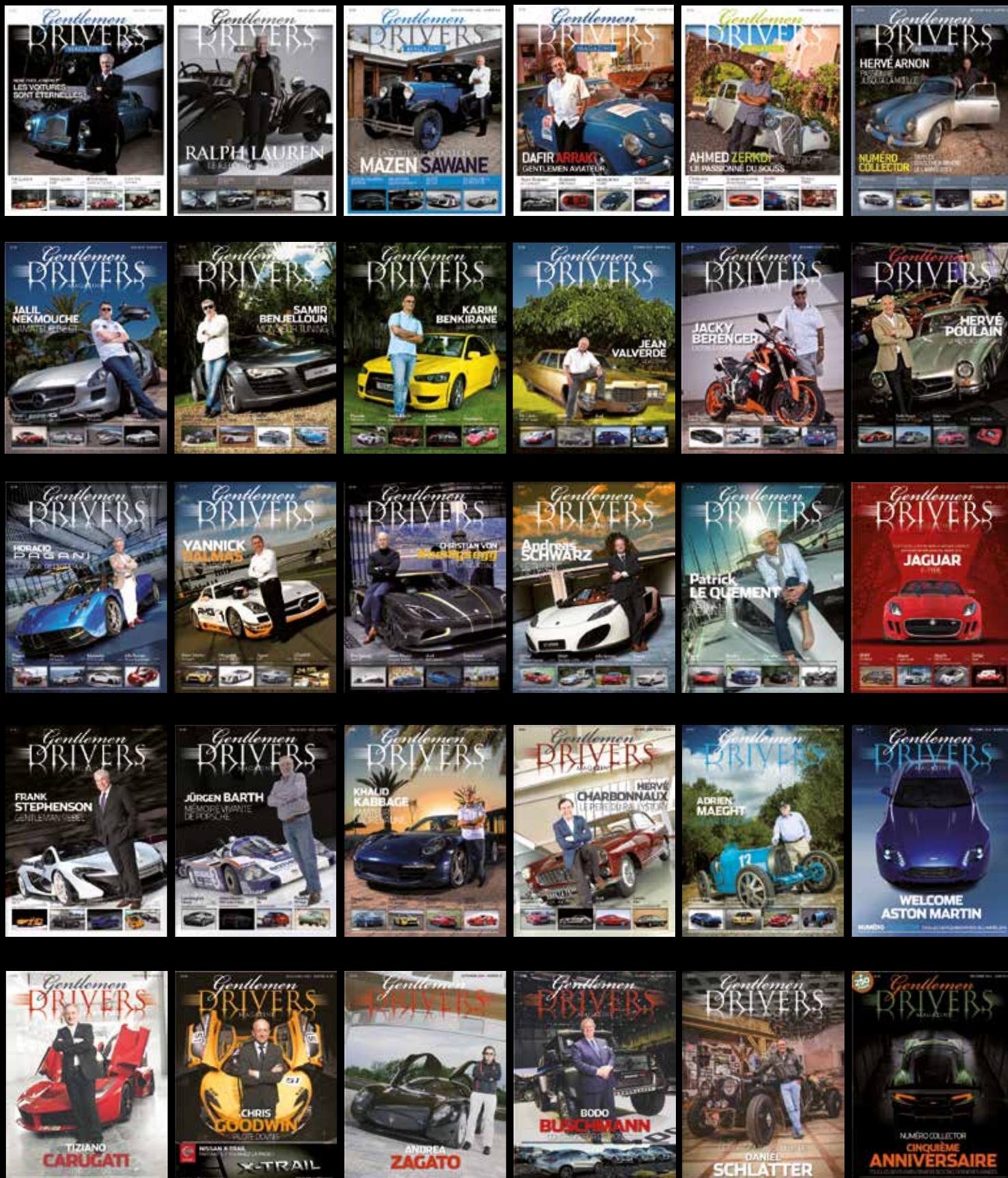


2014



2015





2016



2017



2018

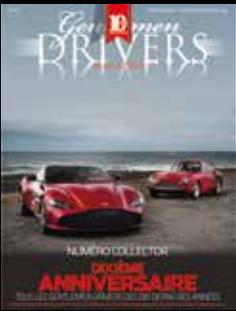
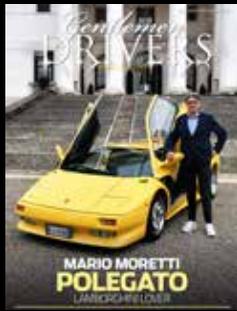
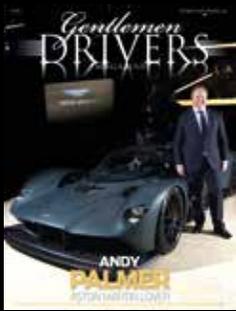
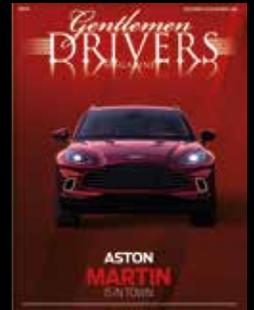
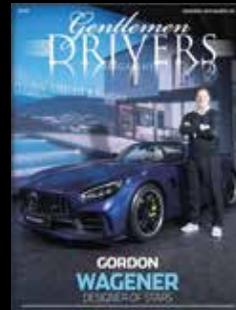
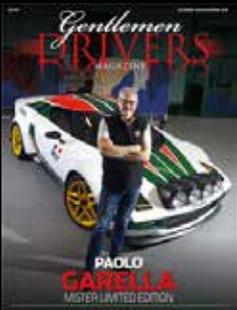
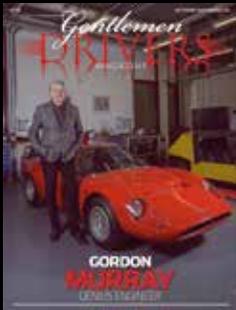
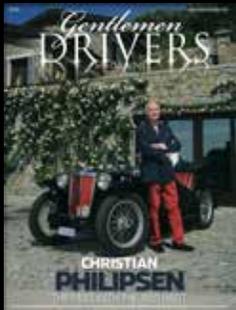
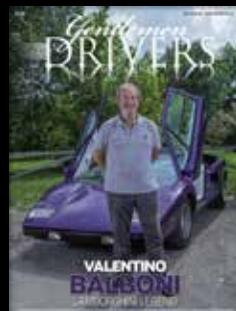
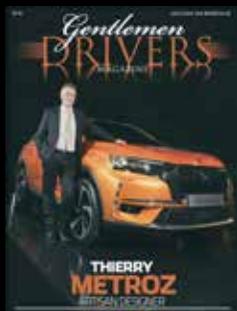
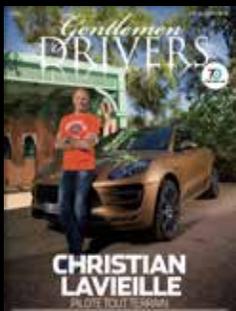
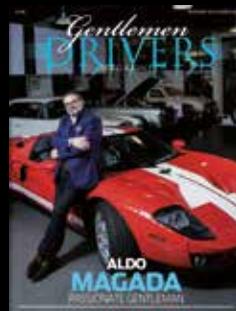
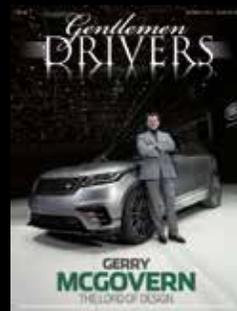
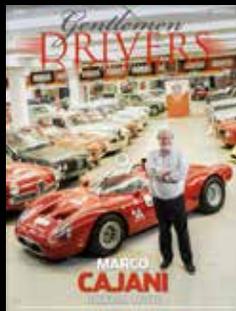
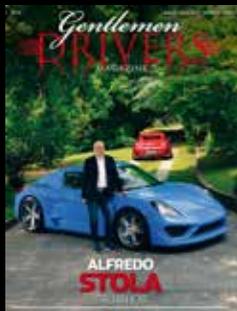
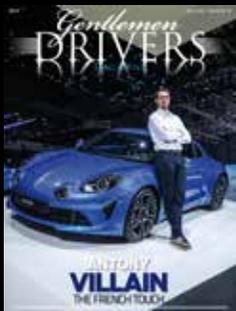
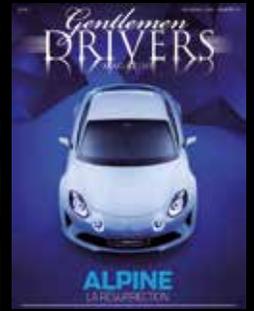
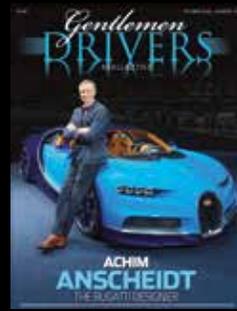
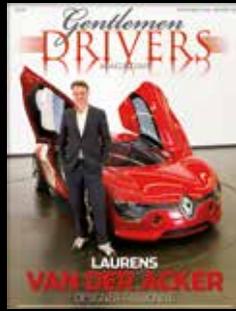
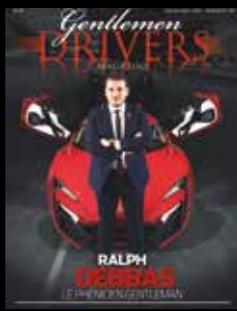
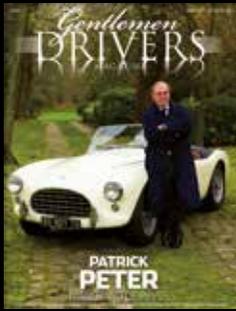


2019



2020







Bulletin d'abonnement

À découper ou recopier sur papier libre et envoyer avec votre règlement à :
Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc

MES COORDONNÉES

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code Postal : Ville :

E-mail :

MODE DE PAIEMENT

J'ENVOIE UN CHÈQUE À L'ORDRE DE Gentlemen Drivers Édition

1 an = 250 DH 2 ans : 450 DH



Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931
gentlemendrivermagazine@yahoo.fr - gentlemendrivermagazine@gmail.com
Dépot légal 2010 PE 01120 - ISSN en cours

