

30 DH

JANVIER 2020 NUMÉRO 109

Gentlemen DRIVERS MAGAZINE



LUC
DONCKERWOLKE
AU PAYS DU MATIN CALME

www.kia.com/ma

Plus grande,
plus audacieuse
et prête pour l'aventure.



Photo non contractuelle. Offerte soumise à conditions.

À partir de
129 900^{DH}

RIO



The Power to Surprise

Nouvelle KIA RIO

Vous avez envie de vivre au rythme de vos émotions, alors foncez dans l'univers original de la nouvelle KIA RIO. Amusez-vous de la ville en toute sécurité et faites de votre vie un vrai moment de divertissement. Embarquez à bord et laissez-vous séduire par son confort et ses multiples équipements, la nouvelle KIA RIO a tout pour plaire... alors à vous de jouer.



08 02 04 04 04



Dans ce numéro de début d'année, nous mettons en couverture un des designers les plus doués de sa génération, Luc Donckerwolke. Ce dernier a mis le pied à l'étrier chez Volkswagen, où il a passé plus de vingt ans, durant lesquels il a dessiné quelques sportives de légende, telles que la Murciélago et la Gallardo. Aujourd'hui, il est à la tête du design du Groupe Hyundai-Kia et son empreinte est déjà palpable sur les nouveaux modèles du constructeur coréen.

Ce numéro vous fera découvrir le porte-fanion de la branche de luxe de Hyundai, à savoir la limousine Genesis G90. Il vous plongera aussi dans l'univers magique des hypercars, à travers la monstrueuse Bugatti Chiron Super sport 300+. Des sportives de haut vol telles que la nouvelle Ferrari Roma et la légendaire Mustang Shelby GT 350 Heritage Edition seront également de la partie.

Comme tous les mois, Gentlemen, nos pages lifestyle avec les rubriques, montre, moto ou encore cigare, vous sont dédiées.

Il ne me reste plus chers lecteurs, qu'à vous souhaiter une très bonne lecture et pour ne rien perdre de l'actualité, n'oubliez pas de télécharger nos applications mobiles.

Ahmed Kseibati

LE JOURNAL DU LUXE

DU LUNDI AU VENDREDI À 8H54, 12H45 ET 18H30

LUXE  **RADIO**
— ACCÉDEZ À L'ÉTAT D'ESPRIT DU LUXE —





Sommaire

8 Motors

- 8 **L'actu** En bref **Nationales** par Lina Mouafak
- 10/12 **L'actu** En bref **Internationales** par Lina Mouafak
- 14/17 **AutoConcept** Genesis GV80 par Youssef Bennour
- 18/23 **AutoException** Bugatti Chiron Supersport 300+ par Lina Mouafak
- 24/29 **AutoException** Ferrari Roma par Lina Mouafak
- 30/35 **AutoException** Mustang Shelby GT 350 Heritage par Youssef Bennour
- 36/41 **AutoException** Genesis G90 par Youssef Bennour



42

>51

Entretien du mois **Luc DONCKERWOLKE**
Au pays du matin calme

- 52/57 **AutoLégende** Voitures Extravert par Hamid Benmaarouf
- 58/59 **MotoException** Harley Davidson Road Glide Limited par Lina Mouafak

60 L'Homme

- 60/61 **Montres** Vacheron Constantin Overseas Ultraplate Q.P. par Lina Mouafak

62 Lifestyle

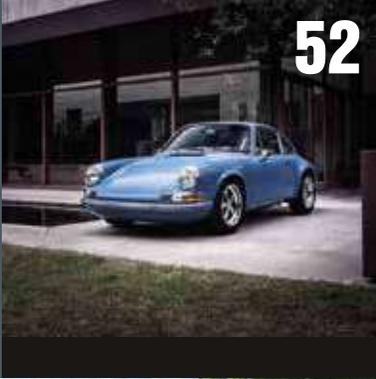
- 62/63 **Cigare** Davidoff Yamasa par Antoine Dalmas
- 64/67 **Evasion** Circuit Sepang par Lina Mouafak
- 68/69 **Art** Sonja Verducci par Antoine Delmas

Gentlemen
DRIVERS

Directeur général et de la publication **Ahmed Kseibati** Directeur Associé **Mohamed Alaoui Mrani** Rédaction **Antoine Delmas - Youssef Bennour - Lina Mouafak - Hamid Benmaarouf - Majda Karbane** Assistante de direction **Bouchra Belatchane** Responsable Financier **Lamia Benkirane** Relecture et correction **Habib El Amrani** Direction Artistique **Hicham Zemmar** Photographe **Hicham Zemmar - Gentlemen Drivers Édition** « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931

www.gentlemendriversmag.com

gentlemendriversmagazine@yahoo.fr - gentlemendriversmagazine@gmail.com - Dépôt légal 2010 PE 01120 - ISSN en cours



42



Marché automobile Le marché confirme sa baisse de forme

Les promotions de fin d'année n'y ont rien fait. Finalement, le scénario tant redouté par les importateurs et dont les contours ont commencé à prendre forme dès le début de l'année, a fini par se produire : une contre-performance de 6,5%, après une croissance de 5,2%, enregistrée en 2018. Les causes de cette baisse, ainsi que les perspectives 2020, ont fait l'objet d'une conférence de presse organisée le lundi 6 janvier 2020, par l'association des importateurs de véhicules au Maroc (AIVAM).

D'après les chiffres de l'association, seulement 165918 véhicules ont trouvé acquéreur en 2019, contre 177.379 une année auparavant. Ce résultat est à mettre sur le compte d'une baisse du segment des véhicules particuliers (VP) de 9,1% par rapport à l'année dernière, soit seulement 148.189 véhicules écoulés. Selon Adil Bennani, président de l'AIVAM, ce résultat est dû à plusieurs facteurs : la baisse de la confiance des ménages dans une conjoncture assez morose, la fin du programme de renouvellement des taxis et la suspension du crédit gratuit.

Toutefois, l'année 2020 se présente sous de meilleurs auspices. La tenue du Salon de l'Auto Expo au mois de juin et le retour de la subvention du renouvellement du parc des taxis, sont des relais de croissance, qui selon l'AIVAM devraient porter la performance du marché automobile national à hauteur de 5 à 6%.

Quant au segment premium, il n'est pas mieux loti. Selon Adil Bennani « avec 14% de baisse par rapport à l'année dernière, c'est la première année que ce segment régresse le plus par rapport à la moyenne générale ». À fin 2019, 13.355 voitures de luxe ont été écoulées, contre 15.511 à la même période en 2018. L'ensemble des marques sont en difficulté, hormis Volvo et Lexus, qui sauvent la mise. En revanche, pas de changement pour les cadors et surtout le triumvirat allemand, Mercedes, BMW et Audi, qui continue toujours à truster les trois premières marches du podium.

L'AIVAM lance la première édition du «COTY»

Le 9 janvier 2020 se sont tenus les tests statiques du concours du « Car of the Year », organisé pour la première

fois au Maroc par l'Association des importateurs des véhicules au Maroc (AIVAM). Une vingtaine de voitures étaient en lice : BMW Série 1, BMW Série 3, Citroën C5 Aircross, DS3 Crossback, Honda HR-V, Hyundai Accent, Kia Ceed, Kia Proceed, Lexus UX 250h, Range Rover Evoque, Mahindra KUV 100, Mercedes Classe A Sedan, la Mercedes CLA, Peugeot 208, Seat Ibiza, Toyota Corolla S, Toyota RAV 4 et Volvo S60. Après délibération du jury, composé des journalistes Mohamed Akisra (Le Matin), Ahmed Kseibati (Gentlemen Drivers), David Jérémie (Challenge & Tomobile.net), Jalil Bennani (Les Inspirations Éco), Hicham Smiyej (La Revue Auto), Ahmed Belghiti (L'économiste), Mehdi Laaboudi (Wandaloo) et Rafik Lahlou (Expert Automobile), sept voitures ont été sélectionnées pour passer le test dynamique le 23 janvier 2020 : Volvo S60, BMW Série 3, Kia Proceed, Peugeot 208, Toyota Corolla, Lexus UX 250h et Toyota RAV4.

Le groupe GBH lance les nouvelles Kia Rio et Cerato

C'est à Mazagan que le groupe GBH, détenteur de la carte KIA au Maroc, a présenté ses nouveaux modèles Rio et Cerato. Il a saisi l'occasion pour présenter son bilan annuel et les perspectives d'avenir.

S'agissant du bilan, il y a lieu de noter le redressement spectaculaire des ventes, qui se sont multipliées par quatre depuis la prise des commandes de la filiale marocaine par le Groupe français. Elles sont ainsi passées en 2019 à 1.600 unités écoulées. À cet égard, Cedric Veau, directeur général de Kia Maroc, a déclaré : « Avec l'élargissement du réseau et de la gamme, nous allons développer davantage nos réalisations ». Quant aux perspectives à court terme, le distributeur prévoit de porter son réseau à 20 sites au cours de l'année 2020 et mise sur les nouvelles technologies pour assurer plus de proximité avec ses clients. S'agissant du nouveau modèle de la marque coréenne, la Rio, il met en avant un style assez consensuel, tout en affichant une once d'agressivité à l'avant, à la faveur de l'intégration de la calandre Tiger Nose. Sous le capot, la Rio est dotée d'un bloc essence de 1.4 l de 100 ch et s'affiche à un prix qui démarre à partir de 129.900 DH. En revanche, la Cerato affiche un design plus dynamique en parfait accord avec le bloc 1.6 CRDI, qui fournit une puissance de 136 ch. Côté tarif, la Ceratose se négocie à partir de 199.900 DH.



Nouveau GLE. Force et splendeur.

Élégant et dynamique, le nouveau GLE redéfinit le SUV de luxe avec ses surfaces sensuelles, sa silhouette musclée et ses lignes épurées. Son puissant moteur diesel 6 cylindres de 330 ch fait de la conduite une expérience palpitante et plaisante au quotidien. Son système d'info-divertissement de pointe MBUX, ses dispositifs de sécurité et d'aides à la conduite de dernière génération procurent un sentiment de sécurité et de confort inégalable. Spacieux, le nouveau GLE est également disponible en version 7 places pour encore plus de confort.

Le nouveau GLE est disponible à partir de 669 000 Dh. www.mercedes-benz.ma

Mercedes-Benz

The best or nothing.



Auto Nejma Casablanca - 0522 65 09 90, Marrakech - 0524 29 85 00, Oujda - 0536 71 98 00,
Rabat - 0537 28 82 00, Tanger - 0539 37 86 00
Réseau : Agadir - 0528 23 98 32, Meknès - 0535 53 97 11

Fiat et PSA La fusion est actée



PSA Peugeot et Fiat Chrysler Automobiles (FCA) ont donné le feu vert à leur fusion et vont créer le quatrième groupe automobile mondial en volume et le troisième en chiffre d'affaires, avec des ventes annuelles combinées de 8,7 millions d'unités et un chiffre d'affaires de près de 170 milliards d'euros par an.

« La nouvelle entité aura le leadership, les ressources et l'envergure nécessaires pour être à l'avant-garde d'une nouvelle ère de mobilité durable », ont souligné les deux entreprises dans une déclaration commune, dans laquelle elles ont insisté sur le fait que l'opération générera des synergies annuelles d'environ 3.700 millions d'euros. La fusion des deux entreprises n'entraînera pas la fermeture d'usines et l'intention est que la nouvelle société qui en résultera soit basée aux Pays-Bas.

Le nouveau groupe, qui sera partagé à 50-50 entre PSA et FCA, sera coté sur l'indice Euronext (Paris), ainsi qu'à Milan et à New York.

Suite à la fusion, le conseil d'administration de la nouvelle société sera composé de onze membres et comprendra John Elkann, président de FCA, comme président, tandis que Carlos Tavares, chef du groupe PSA, sera le directeur général pour une période de cinq ans.

Évasion spectaculaire de l'ex-président de l'Alliance Renault-Nissan



L'ancien président de Nissan et Renault, Carlos Ghosn, a été la vedette d'une évasion du Japon, pour se soustraire à la justice de ce pays, que de nombreux auteurs de thrillers auraient aimé signer. Bien qu'il soit resté en résidence étroitement surveillée, pour fraude fiscale présumée et détournement de fonds de Nissan-Renault

à des fins personnelles - il est accusé du détournement de plus de 70 millions d'euros - l'homme d'affaires a réussi à quitter le Japon. Ghosn est arrivé à Beyrouth via la Turquie, un pays qui n'a pas d'accord d'extradition avec le Japon.

Selon la presse britannique, sa femme Carole Ghosn l'a aidé dans son plan d'évasion, en organisant une fête chez lui, pour laquelle quelques musiciens ont été engagés et c'est caché dans une grosse boîte pour instrument de musique que Ghosn aurait échappé à la vigilance de ses gardiens. Le Guardian a également révélé qu'il a pu compter sur le soutien d'anciens membres des forces spéciales pour l'opération de fuite vers l'aéroport international d'Osaka, à bord d'un avion privé.

Reuters a indiqué que les autorités japonaises avaient décidé de reporter à avril 2021 son deuxième procès pour corruption et détournement de fonds de la société, un facteur qui a peut-être influencé sa décision de prendre la fuite. Dans son communiqué de presse, il s'est déclaré victime de persécutions politiques et a estimé qu'un procès équitable ne lui était pas garanti. Il a même diffusé une vidéo prétendant que les accusations dont il était l'objet faisaient partie d'un complot orchestré par d'autres dirigeants de Nissan.

Opel Corsa remporte le prix Autobest 2020

L'Opel Corsa est la gagnante du prix Autobest « Best Buy Car of Europe », décerné chaque année par un jury de 31 journalistes de 31 pays européens. Ce prix distingue la voiture considérée comme l'achat le plus intéressant de l'année parmi les modèles nouvellement lancés (les refontes ou les nouvelles versions de modèles existants sont exclues) et dont les versions d'accès ne dépassent pas un prix de 20.000 euros hors taxes.

L'Opel Corsa a marqué un total de 17.617 points tandis que sa dauphine, la Peugeot 208, atteignait 17.460 points. Les cinq premières places ont été complétées par la Skoda Kamiq, la Renault Clio et le Nissan Juke. Les jurés ont rendu leur verdict après avoir testé certaines des voitures sur le circuit d'Istanbul.



Nous puisons dans
nos racines...



MOSEK

... pour conquérir l'avenir

Pour tracer son cap dans un monde qui va vite, il faut savoir d'où l'on vient. Depuis plus d'un demi siècle, Holmarcom a su faire face aux évolutions économiques et anticiper les enjeux du futur. Fier de ses racines et fort d'une vision de développement renouvelée, le Groupe renforce ses métiers stratégiques et s'ouvre à de nouveaux défis. Il conforte ses positions nationales et saisit de nouvelles opportunités continentales.

www.holmarcom.ma



HOLMARCOM
GROUP

Hamilton désigné meilleur pilote en 2019



Consacré pour la sixième fois de sa carrière, Lewis Hamilton a connu une saison impressionnante et les dirigeants des équipes de Formule 1 ne s'y sont pas trompés, puisqu'ils ont choisi le pilote britannique comme meilleur pilote de la saison 2019.

Dans l'anonymat, les managers votent pour leurs 10 meilleurs pilotes de la saison et le barème de points de débit a été appliqué tel qu'il l'est lors d'un Grand Prix, avec 25 points pour le vainqueur, 18 pour le second, 15 pour le troisième, etc.

Le classement combiné a fait un vrai classement et Lewis Hamilton a remporté les votes avec une victoire presque marginale sur Max Verstappen, tandis que Charles Leclerc est toujours à 22 points du Néerlandais. Troisième du championnat derrière Valtteri Bottas, Verstappen a plus impressionné les patrons que le Finlandais, qui a terminé quatrième avec plus de 100 points derrière Hamilton. Avec ses deux victoires, Leclerc a largement dépassé son coéquipier Sebastian Vettel, dont la mi-saison a été remarquée. Quant à la sixième place, elle est tombée dans l'escarcelle d'Alex Albon devant Carlos Sainz. Daniel Ricciardo, lui, a terminé huitième, devant les deux autres recrues, George Russell et Lando Norris.

Porsche 911 Type 991 La dernière sort de la chaîne de production

La génération 991 est la Porsche 911 la plus complète et la plus réussie à ce jour, avec un total de 233.540 unités produites. La dernière voiture de cette série très spéciale, la 911 Speedster, vient de sortir de la chaîne de production.

Michael Steiner, directeur de la Recherche et du Développement chez Porsche AG, a déclaré : « La

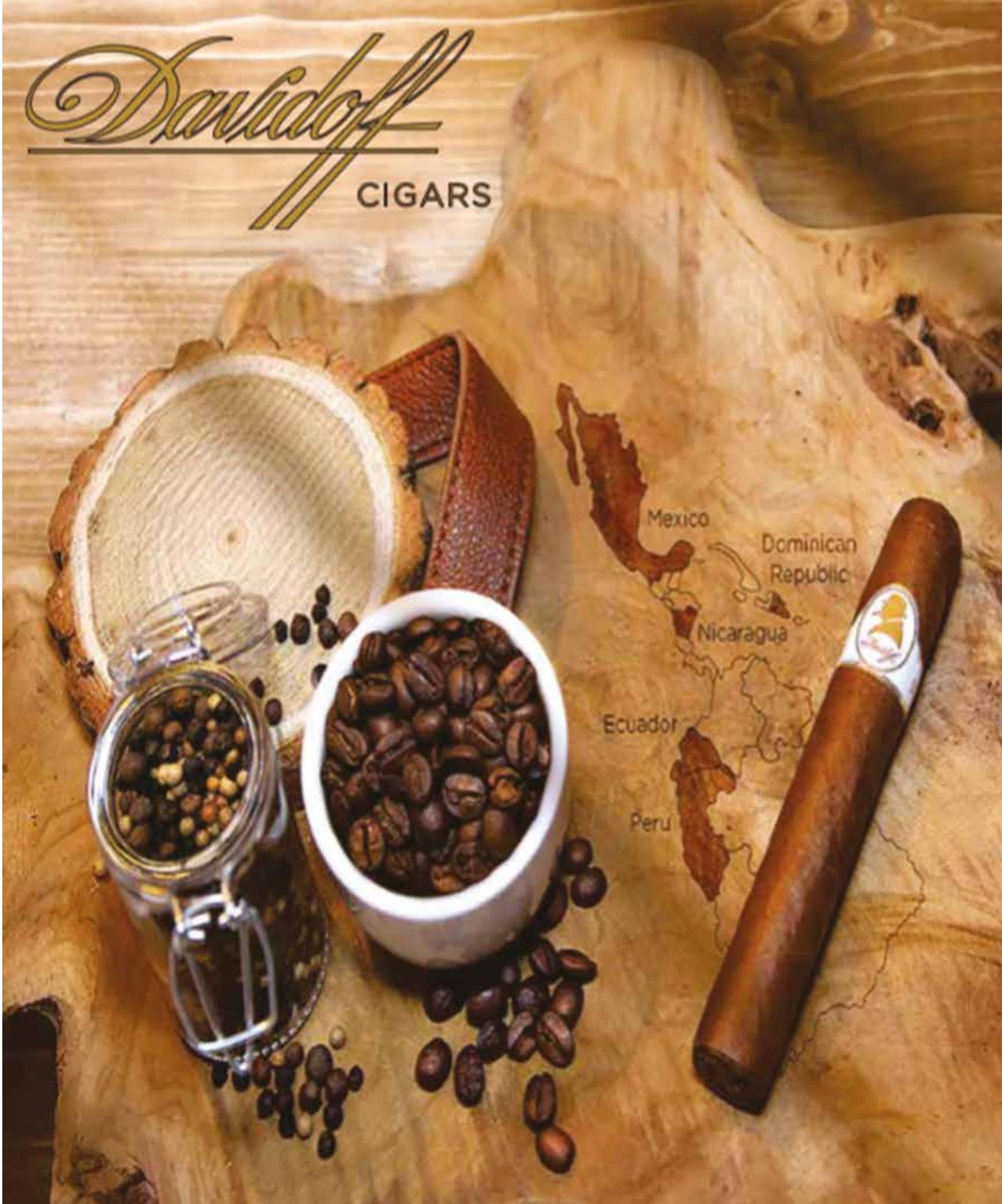
génération 991 en particulier a établi de nouvelles normes en termes de performance, de maniabilité et d'efficacité. Cela me remplit de fierté, avec un peu de tristesse, car le temps de la retraite est venu. En ce qui me concerne, je peux dire que la 991 m'a donné une énorme satisfaction ».

La génération 991 a été lancée en 2011 et a incorporé de grandes avancées dans l'histoire de la 911. Près de 90 % de tous les composants de cette génération ont été nouvellement conçus ou considérablement développés. Grâce à un cadre léger, fait d'une combinaison innovante d'aluminium et d'acier, c'était la première fois qu'une nouvelle 911 pesait moins que le modèle précédent. La 911 Speedster était le dernier dérivé de la génération 991 et est également devenue le dernier exemple de cette génération. Comme son ancêtre, la Porsche 356 n°1 Roadster de 1948, elle deviendra l'ambassadrice du Musée Porsche de Stuttgart.



Davidoff

CIGARS



En vente chez tous les bureaux de tabac

NATC
NORTH AFRICA TOBACCO COMPANY

GENESIS

GV80



STATUTAIRE

La Genesis GV80 2021 a été présentée en avant-première sous forme de concept au Salon de l'automobile de New York de 2017. Et il faut dire que peu de choses ont changé dans son parcours du concept à la production, comme en attestent, entre autres, les bandes de feux avant et arrière, qui demeurent les mêmes que celles du concept et la calandre, toujours chromée. Le GV80 intermédiaire sera le tout premier SUV de la Genesis et il fera concurrence aux Lexus RX, BMW X5 et Mercedes-Benz Classe GLE.



Esthétiquement, le GV80 2021 a une allure imposante et de la présence. La calandre est remplie du même motif de mailles que celui de la berline de luxe G90 rafraîchie pour 2020, tandis que le motif à deux bandes lumineuses est imité dans la garniture des ailes. Enfin, la ligne des vitres s'élève de façon spectaculaire vers l'arrière, conférant un peu de musculature à l'engin. En se déplaçant à l'intérieur, le tableau de bord présente

un thème de design horizontal et est surmonté d'un affichage numérique très large. Les commandes de la console centrale semblent être capacitives, tandis que les rapports sont sélectionnés par un cadran rotatif, avec un bouton au milieu pour mettre le GV80 en stationnement.

Bien que les détails révélés soient minces pour l'instant, il est clair que le GV80 représente le fer de lance du



style pour la prochaine série des produits Genesis, y compris le plus petit SUV GV70, prévu pour 2020. Il en va de même pour la prochaine berline G80.

Au chapitre mécanique, on ne sait pas encore grand chose sur les choix de moteurs qui seront offerts sur la 2021 Genesis GV80, bien qu'il soit probable qu'une version du quatre cylindres turbo-compressé de 2,5 litres révélé dans la Hyundai Sonata N-Line 2021

servira de groupe motopropulseur de base. Ce moteur développe 290 chevaux et il est jumelé à une nouvelle transmission automatique à huit rapports et à double embrayage.



par Lina Mouafak

EB

CHIRON SUPER SPORT 300+

LE BOLIDE DE TOUS LES RECORDS

Hypersportive de tous les extrêmes, la Chiron n'a pas fini de faire parler d'elle. Engagée dans une inexorable course pour atteindre des cimes en termes de vitesse pure, elle vient de se radicaliser encore plus via sa dernière déclinaison, la Super Sport 300+.







Au sein du segment des hypercars, la lutte ne connaît pas de répit. L'objectif ? Rouler plus vite que la concurrence, quitte à atteindre des vitesses délirantes pour le commun des mortels.

L'une des protagonistes de ce segment, la Bugatti Chiron, est passée maître dans cette exercice, en défiant les lois de la physique et en repoussant sans cesse la limite de la vitesse absolue sur quatre roues.

Le nouveau record de vitesse de pointe de Bugatti

est un argument de taille pour vendre une nouvelle édition spéciale de la Chiron. Les 490 km/h obtenus par la Chiron seront transformés en une série spéciale appelée Bugatti Chiron Super Sport 300+ limitée à seulement 30 exemplaires. Une édition « collector » pour des clients hyper riches qui pourront offrir la version la plus chère et la plus exclusive de la Chiron jamais réalisée par Bugatti. En retour, les clients de ces 30 voitures pourront profiter de la sensation de pouvoir rouler à 490 km/h dans la même voiture où le pilote Andy Wallace a établi le nouveau record pour



Moteur : W16 - 4 turbos - 7.993 cm³
Puissance : 1.500 ch à 6.700 tr/min
Couple : 1.600 Nm
entre 2.000 et 6.000 tr/min
Transmission : DSG à 7 rapports

Poids et mesures

Poids à vide : 1.995 kg
Dimensions : 4,79/2,04/1,21 (L/l/h)
Réservoir : -- l
Volume coffre : -- l
Pneumatiques : ---

Performances globales

Vitesse max électrique : 490 km/h
0 à 100 : 2,5 s
Consommation : -- l/100 km
Autonomie : --- km

Bugatti (Ehra-Lessien). Bien entendu l'exclusivité a un prix : chacune d'entre elles coûtera la bagatelle de 3,5 millions d'euros, dépassant ainsi les 2,65 millions d'euros de la Bugatti Chiron Sport, présentée l'an dernier à Genève. Les livraisons sont prévues pour la mi-2021.

Également conçue en fibre de carbone, la Bugatti Chiron Super Sport 300+ se distingue du modèle standard en augmentant la puissance du W16 8,0 litres. Ainsi, elle développe un impressionnant 1.600

ch, soit 100 ch de plus que la Chiron conventionnelle. De plus, la variante la plus extrême de la Chiron à ce jour a la même configuration aérodynamique que la déclinaison qui a dépassé les 490 km/h.

Sur la Bugatti Chiron Super Sport 300+, les entrées d'air à l'avant ont été élargies et de nouvelles sorties d'air ont été incorporées sur les roues avant. L'arrière a également été redessiné et allongé de 25 centimètres, en plus d'intégrer un nouveau diffuseur arrière et un système d'échappement innovant.

Enfin, cette nouvelle variante arbore une livrée noire avec des détails orange. C'est une couleur qui, soit dit en passant, était déjà portée par la Veyron Super Sport, qui a également eu l'honneur de devenir la voiture de série la plus rapide au monde il y a six ans.

Pour conclure, grâce à cette nouvelle variante, Bugatti a tapé du poing sur la table face à ses rivaux, le suédois Koenigsegg ou SSC Northamerica. Ainsi, la bataille pour les 500 km/h est plus vive que jamais et Bugatti a déjà réussi à dépasser les 490 km/h, pour laisser derrière elle la Koenigsegg Agera RS et sa série de records.





Motors

Auto Exception

par Lina Mouafak

Ferrari

ROMA



PURETÉ DES LIGNES

Ferrari veut augmenter sa présence sur le marché des GT d'origine. Et elle veut le faire de bas en haut, élargissant ainsi le champ des clients potentiels. La Roma, basée sur la Portofino a un style qui ne ressemble à aucune autre Ferrari GT et est propulsée par un moteur V8 Turbo de 630 ch.





Luca Montezemolo ne voulait pas trop augmenter la production de Ferrari. Il était convaincu que l'"exclusivité" à son prix et peut être plus rentable que l'expansion de la production et la "soustraction de valeur" du produit. Voici les nouvelles de la conférence de presse qu'il a donnée à Maranello. Cette vision lui a coûté son poste chez Ferrari, car la direction du groupe FCA voulait précisément augmenter la production, car elle voyait que le marché du grand luxe et de la sportivité était en pleine croissance. Cette vision s'appuyait sur un fait : il y a de plus en plus de marques dans ces segments et elles sont toutes en croissance.

Cette vision s'est traduite cette année par une activité inhabituelle chez Ferrari, présentant 5 nouveaux modèles, dont le dernier, la Roma, présentée en avant-première à Rome, à un groupe restreint de clients, de collectionneurs et d'amateurs de Ferrari.

Le choix de Rome n'est pas sans importance, car le modèle s'appelle précisément Ferrari Roma. Il cherche à élargir la base de clients potentiels, de sorte qu'il sera placé sur un plan plus bas que les Ferrari GT traditionnelles à moteur atmosphérique V12.



La Ferrari Roma est une 2+2 GT, mécaniquement basée sur le cabriolet Portofino. Elle est dotée du même moteur, un V8 turbo de 3.855 cm³ de 620 ch, en position centrale avant. Une puissance plus que suffisante pour offrir le niveau de performance digne d'une Ferrari : une vitesse de pointe de plus de 320 km/h, alors que 3/4 suffisent pour accélérer de 0 à 100 ou 9/3 pour atteindre 200 km/h. En revanche, il n'y a pas de données sur la consommation et les émissions, qui sont en cours d'approbation. La transmission est aux roues arrière, évidemment et utilise la boîte à

Cylindrée : V8 turbo- 3.855 cm³
Puissance : 620 ch
entre 5.750 et 7.500 tr/min
Couple : 760 Nm
entre 3.000 et 5.750 tr/min
Transmission : Automatique à 8 rapports,
double embrayage

Poids et mesures

Poids à vide : 1.472 kg
Dimensions : 4,65/1,97/1,30 (L/l/h)
Réservoir : 80 litres
Volume coffre : 272-345 l
Pneumatiques : 245/35 R20, 285/35 R20

Performances globales

Vitesse max : +320 km/h
0 à 100 : 3,4 s
Consommation : -- l/100 km
Autonomie : --- km



vitesses à double embrayage à 8 rapports, que Ferrari a incorporée dans la SF90 Stradale.

Le style, cependant, est très différent de celui du Portofino ou de toute autre Ferrari GT. En ce sens, elle est innovante et semble avoir de nombreuses références à la très exclusive Ferrari Monza, bien qu'il s'agisse d'un roadster. Ce nouveau modèle renonce à la grille typique, remplacée par un panneau perforé et les phares sont placés très bas. Même le pilier C ressemble plus à une GT britannique classique que les autres Ferrari. La silhouette est nette, sans fioritures, avec le capot avant abaissé et les passages de roues arrière en saillie. À l'intérieur, on a rendez-vous avec un habitacle très soigné et sportif, avec les deux sièges

avant nettement différenciés et donnant l'impression d'un cockpit.

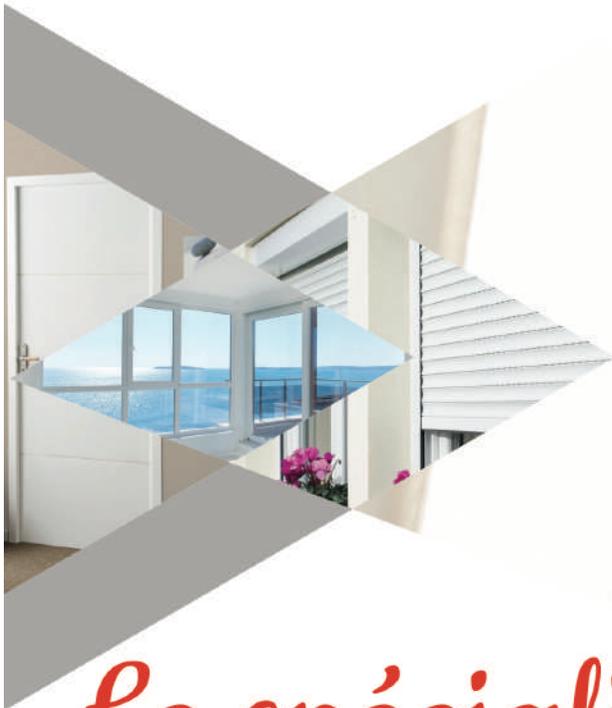
La Ferrari Roma est assez légère pour ce type de voiture, en revendiquant moins d'une tonne et demie sur la balance. Ses dimensions sont de 4,66 m de long par 1,97 m de large et une hauteur de seulement 1,30 m.

Si on ajoute à ce modèle l'annonce d'un SUV, le Thorougbred et si on tient compte de la demande pour ce type de véhicules sur le marché du luxe, on ne serait pas surpris qu'en 2021, la production de Ferrari ait augmenté d'au moins 50 % par rapport à la production actuelle.



CASTORY

Depuis
1998



Le spécialiste de la Fenêtre

CASTORY est le spécialiste de la fabrication sur mesure des menuiseries en Aluminium et PVC. En tant que professionnel, nos engagements envers nos clients sont les suivants :

- **Orientation client** : produits et prestations de service au profit du client
- **Conseil** personnalisé en terme de prescription
- **Garantie** d'obtenir des menuiseries parfaitement fabriquées et installées
- Obtention d'une **étanchéité** efficace et conforme aux règles de l'art
- **Délais respectés**
- Meilleur rapport **Qualité / Prix**
- Suivi clients : **gestion de vos projets** avec la plus grande rigueur.

Le spécialiste de la fabrication et l'installation de fenêtre aluminium et PVC, volets roulants, Vérandas et verrières, cloisons de bureaux et façades.

CONTACTEZ-NOUS

Rue Masslama Bnou Moukhalid, Aïn Sebaâ - Casablanca
Tél : 06 61 15 42 38 - Fax : 05 22 34 13 75

commercial@castory.com
www.castory.ma



MUSTANG SHELBY GT 350 HERITAGE EDITION

BEL HOMMAGE

L'icône Muscle Car devient encore plus spéciale avec cette édition anniversaire, qui rend hommage à la première Shelby GT350.



Cylindrée : 5.2 l - V8
Puissance : 533 ch à 7.500 tr/min
Couple : 582 Nm à 4.700 tr/min
Transmission : 6 manuelles Overdrive

Poids et mesures

Poids à vide : 1.706 kg
Dimensions : 4.81 / 1.92 / 1.37 (L/I/h)
Réservoir : 60 litres
Volume coffre : 382 l
Pneumatiques : P295/35ZR19-305/35ZR19

Performances globales

Vitesse max : --- km/h
0 à 100 : 4.9 s
Consommation : 14.5 l/100 km
Autonomie : 413 km

Dans les années 1960, un pilote et ingénieur de renom nommé Ken Miles s'est fait connaître dans le monde entier en établissant des records étonnants au Mans avec la Ford GT40, mais un an plus tôt, il avait fait de même avec la première Mustang Shelby GT350 1965. Aujourd'hui, la marque souhaite rendre hommage au 55e anniversaire de ce modèle, avec une édition limitée qui ravira les plus nostalgiques. Ce pack Heritage Edition peut être commandé pour

la GT350 2020 et la GT350R, plus radicale. Comme mentionné ci-dessus, la caractéristique la plus frappante est la garniture bicolore, qui combine le blanc Wimbledon avec les bandes classiques de bleu Guardsman sur les côtés, le toit, le capot, le pare-chocs, etc.

Parmi les autres détails spécifiques de l'ensemble, on retrouve des écussons avant et arrière de la même couleur bleue que les bandes, ainsi qu'une plaque



commémorative dans l'habitacle. Il est à noter que dans le cas de la 350R, une sellerie en cuir avec des coutures rouges contrastées est ajoutée à l'équipement. Jim Owens, directeur du marketing de la Ford Mustang, a déclaré : "Rétrospectivement, ce que Ford et Carroll ont créé au milieu des années 60 était très important pour la Mustang. Avec leur design extérieur unique et leur performance dont Ken ne pouvait que rêver, les GT350 et GT350R à groupe d'options Édition héritage

sont un hommage significatif à l'héritage de la marque Shelby.

Sinon, sur le plan mécanique, aucune modification n'est apportée aux deux modèles, qui conservent donc le spectaculaire moteur V8 5.2 à aspiration naturelle et à vilebrequin plat, dit "Voodoo", qui développe 533 ch à 7.500 tr/min et un couple maximal de 582 Nm à 4.750 tr/min. La transmission est une boîte à vitesses manuelle Tremec TR-3160 à six rapports.

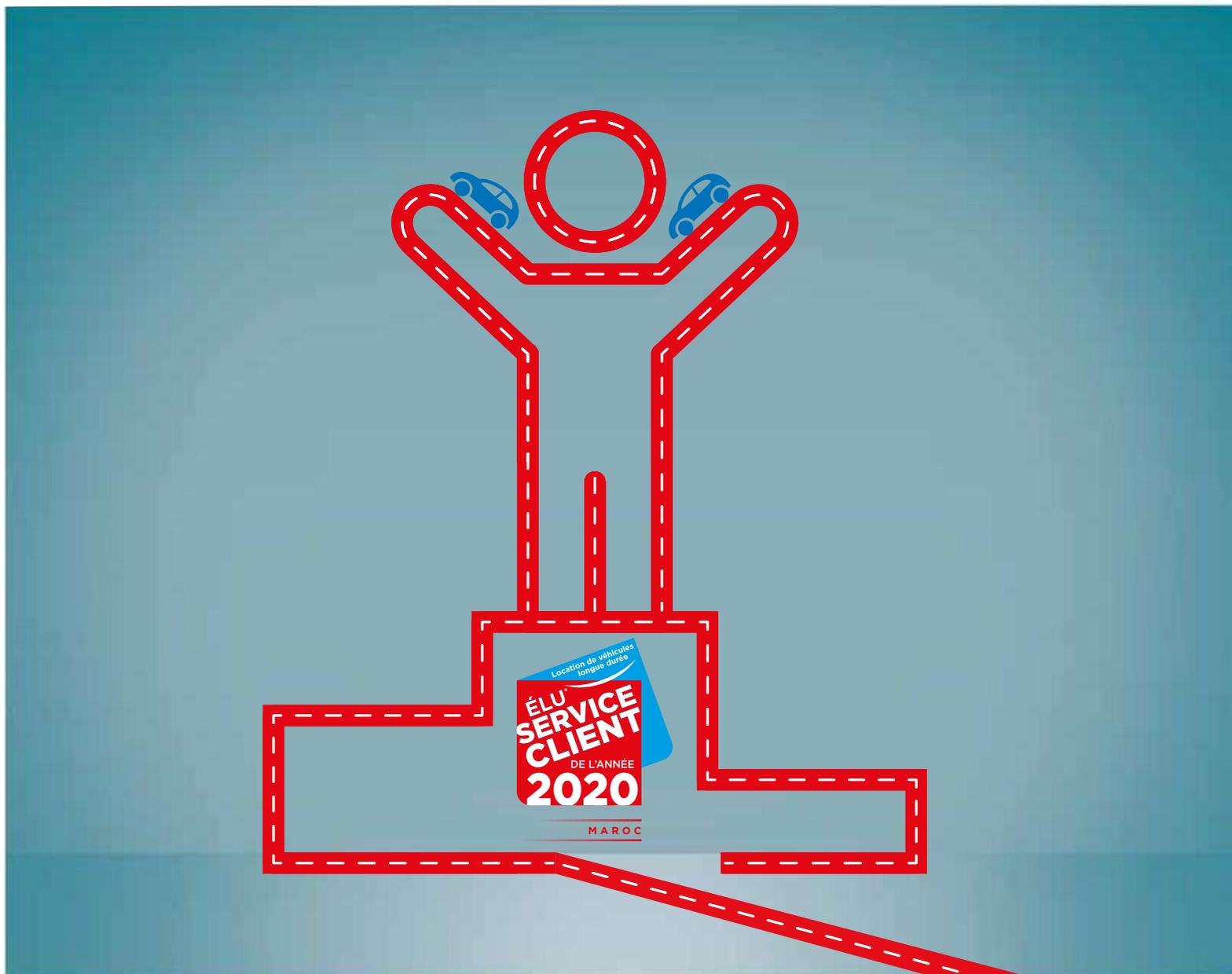


Bien que les commandes soient ouvertes, la production de ces modèles à l'usine de Flat Rock dans le Michigan (USA) ne commencera qu'au début 2020. Ford a annoncé un prix de 1.965 \$ (environ 1.765 € par boîte de vitesses), ce qui coïncide avec l'année de lancement de la première GT350, il y a 55 ans. En effet, le 14 février de cette année-là, Ken Miles (star du film "Le Mans 66") a conduit la GT350 à la victoire sur le Green Valley Raceway, au Texas.

Il est à noter que la Shelby GT350 a un prix de départ aux États-Unis de 60.440 \$, soit environ 54.300 €, alors que la GT350R, qui intègre des roues en fibre de carbone ou une aile plus généreuse, démarre à 73.435 \$ (environ 66.000 €).

Il reste à préciser enfin que la Ford Mustang Shelby GT350 Heritage Edition est déjà disponible en précommande aux États-Unis, les premières unités devant être assemblées à partir du printemps 2020.

POUR LA 3^{ÈME} FOIS CONSÉCUTIVE, NOTRE RÈGLE N°1, NE JAMAIS ÊTRE N°2 !



LA LOCATION LONGUE DURÉE PAR ALD AUTOMOTIVE

ÊTRE **ÉLU SERVICE CLIENT DE L'ANNÉE MAROC** POUR LA **TROISIÈME ANNÉE CONSÉCUTIVE** N'EST PAS UN HASARD MAIS BIEN NOTRE VOLONTÉ DE DÉLIVRER UN SERVICE DE QUALITÉ RECONNU PAR NOS **11 000 CONDUCTEURS**.

OPTEZ POUR LA MEILLEURE QUALITÉ DE SERVICE, OPTEZ POUR LE **N°1**.

ALDAUTOMOTIVE.MA



GENESIS

G90



LE LUXE AUTREMENT

Genesis, la branche haut de gamme de Hyundai, montre qu'elle ne craint pas les marques les plus luxueuses du marché. Preuve en est avec cette luxueuse G90 Limousine, une berline qui mesure 5,95 mètres de long.





Genesis veut tenir tête aux marques les plus emblématiques du marché automobile. À cet effet, elle vient de lancer sur le marché la nouvelle génération de son porte-étendard, la Genesis G90, une berline raffinée qui mesure 5,20 mètres de long et qui n'a rien ou presque à envier aux Audi A8, BMW Série 7, Jaguar XJ, Lexus LS, Maserati Quattroporte, Mercedes Classe S...

Mais Hyundai ne veut pas s'arrêter en si bon chemin, puisqu'elle vient de dévoiler en Corée une

version à empattement long, dont la carrosserie est considérablement étirée, en augmentation de 290 millimètres. La G90 Limousine vient ainsi titiller une Bentley Mulsanne EWB qui a un empattement de 3.516 millimètres (5,82 mètres de long), ou une Rolls-Royce Phantom EWB, dont l'empattement est de 3.770 millimètres (6,09 mètres de long).

Grâce à cette augmentation de son empattement, cette Genesis G90 Limousine revendique une longueur considérable de 5,95 m, une largeur de 1,92 m et sa



Moteur : 5.0 GDi V8 AWD Automatic
Puissance : 425 ch à 6.000 tr/min
Couple : 520 Nm à 5.000 tr/min
Transmission : 4x4

Poids et mesures
Poids à vide : 2.245 kg
Dimensions : 5.20/ 1.95/ 1.49 (L/I/h)
Réservoir : 83 l
Volume coffre : 721 l
Pneumatiques : R19

Performances globales
Vitesse max électrique : 240 km/h
0 à 100 : 5.5 s
Consommation : 13.7 L/100 km
Autonomie : --- km

hauteur augmente légèrement, pour atteindre 1,50 mètre.

Pour dissimuler cet étirement, une nouvelle bande métallique a été placée entre ses portes. Cette version allongée présente également de nouveaux détails au niveau esthétique. Ainsi, le vaisseau amiral coréen bénéficie d'une refonte de l'avant et de l'arrière. Au menu figurent une nouvelle calandre, des feux avant à deux bandes et quatre points séparés par les clignotants, un capot redessiné, des feux arrière

allongés, des sorties d'échappement renouvelées, des roues de 19 pouces et une vaste gamme de couleurs extérieures, entre autres.

Cet empattement plus long se traduit par un grand espace supplémentaire pour les occupants arrière, qui disposent de deux sièges confortables qui s'harmonisent avec le reste de l'habitacle garni de cuir semi-aniline. Ces sièges offrent 18 réglages électriques, une ventilation, un chauffage et un massage, mais ajoutent à cela deux écrans de



télévision, un plafond en alcantara et un nouveau tableau de bord, placé entre les sièges. Les passagers avant ne sont pas en reste, ayant droit à un nouveau gadget : un système d'infodivertissement de 12,3 pouces redessiné, améliorant considérablement les options de connectivité. En outre, il offre certaines technologies telles que l'annulation active du bruit, l'assistant de changement de voie, l'alerte de trafic croisé, l'assistance à la prévention des collisions frontales ou le verrouillage de sécurité pour les enfants. Au chapitre mécanique, la G90 Limousine ne fait pas

dans la dentelle, en dissimulant sous son long capot un V8 5.0 à aspiration naturelle, capable de générer 425 ch et 520 Nm de couple. Il est doté d'une transmission automatique à 8 rapports et d'une transmission à quatre roues motrices. Et pour optimiser le confort de conduite, cette limousine Genesis G90 ajoute une suspension pneumatique adaptative. Pour l'instant, ce modèle n'est disponible qu'en Corée, où il démarre à un tarif équivalent à environ 62.000 euros.



TRADITION & MODERNITÉ

RUE IBRAHIM EL MAZINI · HIVERNAGE · MARRAKECH · MAROC
Informations & Réservations : info@essaadi.com · +212 5 24 33 74 00
www.essaadi.com

FOLLOW US ON:  Es Saadi Marrakech Resort  @essaadimarrakech  @essaadiresort



ES SAADI
MARRAKECH RESORT

L'émotion est notre héritage

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf
Photo : Hicham Zemmar

LUC DONCKERWOLKE AU PAYS DU MATIN CALME







LUC DONCKERWOLKE

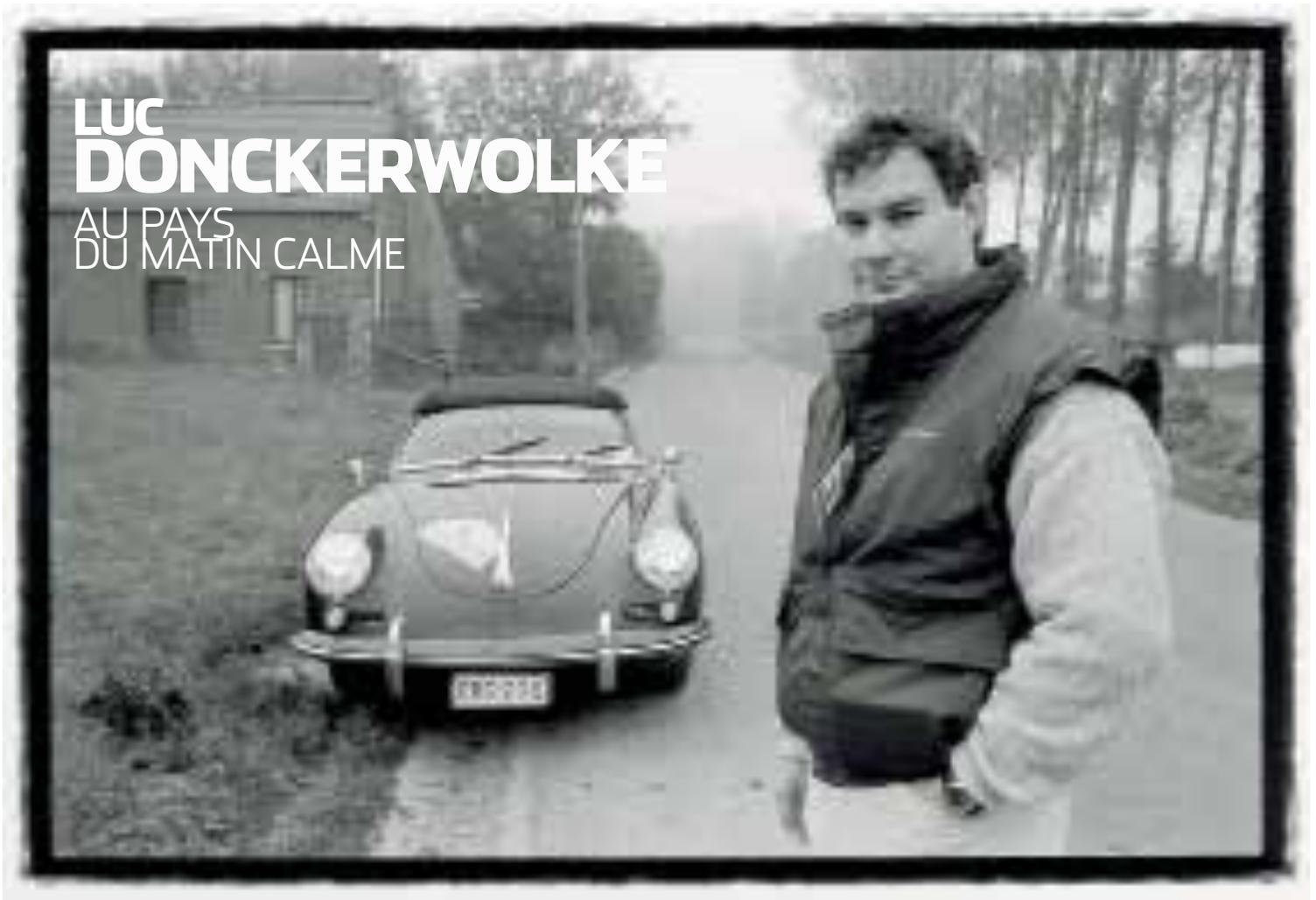
AU PAYS
DU MATIN CALME

Né en 1965 au Pérou, Luc Donckerwolke a découvert sa passion pour l'automobile très jeune, grâce à un livre. Voulant devenir pilote au départ, le dessin a fini par l'emporter. Après avoir vécu dans plusieurs pays, c'est au sein de l'antenne européenne de l'Art Center College of Design qu'il fait de brillantes études. Embauché par Audi, il a passé plus de vingt ans chez le Groupe Volkswagen, où il a travaillé pour les différentes marques. Luc Donckerwolke a notamment dessiné la Murcielago et la Gallardo en 2003, ainsi que le concept car EXP10 Speed 6, lancé par Bentley en 2015. Ce fut un de ses derniers projets avant de prendre la tête du design de Genesis. Partant d'une feuille blanche, Donckerwolke a pu définir librement les codes stylistiques de la nouvelle marque. Aujourd'hui, il est à la tête du design du groupe qui compte les marques Genesis, Hyundai et Kia et sa passion est toujours intacte, comme il nous l'a prouvé lors de son entretien. Rencontre avec un homme qui est né pour dessiner des voitures et dont les réalisations marqueront pendant très longtemps le monde de l'automobile.



LUC DONCKERWOLKE

AU PAYS
DU MATIN CALME



Considérez-vous avoir hérité de la passion pour l'automobile ou est-ce que ça vous est venu tout seul ?

À l'âge de 4 ans à Bujumbura, au Burundi, j'étais en convalescence et mon père m'a ramené un album Michel Vaillant : Le Grand Défi, qu'il avait acheté, ne trouvant pas un album Tintin. C'est à partir de ce moment-là que j'ai eu un déclic et que j'ai voulu devenir pilote de course automobile. 10 ans plus tard, c'est un autre livre qui m'a fait que raviver ce désir. J'étais à Dakar au Sénégal et j'ai reçu « les Porsche de série et de compétition » de Paul Frère.

Avez-vous toujours rêvé d'être designer automobile ?

Mon enfance en Afrique et en Amérique du sud : Pérou, Burundi, Panama, Paraguay, Sénégal, Rwanda, Bolivie, Guinée Bissau, ne m'a pas permis de devenir pilote. Par contre, je dessinais des voitures de sport, qui ne faisaient pas forcément partie du paysage automobile local à l'image de la Porsche 911 ou de la Lamborghini Countach, sans savoir réellement que j'étais en train de me préparer pour mon futur métier.

Comme vous venez de le dire, vous avez vécu dans beaucoup de pays. Comment ces différentes cultures ont-elles inspiré vos designs ?

Je pense que le fait d'être confronté à beaucoup de cultures durant ma jeunesse m'a surtout appris à

les respecter. Cela m'a permis de contracter ce que j'appelle le syndrome du caméléon, qui est tellement utile dans notre secteur, pour s'intégrer dans une équipe. Les gens ont tendance à oublier que le design est avant tout un travail d'équipe. C'est loin d'être un star system. Il faut beaucoup d'habileté sociale, en plus du talent, pour réaliser un design. J'avoue aussi que ce mix culturel dont j'ai été témoin durant ma jeunesse m'a permis de décupler ma créativité.

Vous êtes fan de motos. Avez-vous fait de la compétition ?

Pas vraiment. La moto, quand j'étais en Afrique, m'a appris l'instinct de survie et a développé mon intérêt pour la mécanique. J'aime beaucoup l'aspect bionique des motos, le mariage précis entre technique et esthétique : form merges with function au lieu de Form follows function. Ceci dit, je rêvais de faire le Paris-Dakar, mais entre mes études et surtout la disparition de Thierry Sabine en 1986, j'ai fini par abandonner l'idée.

Vous avez étudié le design en Belgique et en Suisse. Quel était votre but quand vous avez obtenu votre diplôme ? Vous aviez déjà une marque en tête ?

Enfant, je rêvais de travailler chez Porsche. C'est d'ailleurs la raison pour laquelle j'ai pris l'allemand comme seconde langue à l'école française de Dakar,



LUC DONCKERWOLKE

AU PAYS
DU MATIN CALME

pour me rapprocher davantage de mon rêve. En fin de compte, je n'ai pas travaillé chez Porsche, mais je pense que ce n'est pas plus mal, car j'avais trop de respect pour l'icône 911 pour pouvoir travailler librement sur sa remplaçante. Je n'ai jamais osé rêver travailler pour Bentley ou Lamborghini et j'ai fini par le faire, en travaillant pour le Groupe Volkswagen.

Que retenir-vous de vos débuts chez Peugeot ?

J'ai compris que je devais travailler dans un univers étranger, pour mieux progresser: Nul n'est prophète en son pays. Même si la France n'était pas mon pays natal mais étant francophone, la culture m'était trop poche pour me permettre une remise en question et un apprentissage différent. C'était trop confortable, trop facile. Et ma passion pour la belle mécanique m'a toujours attiré vers l'Allemagne et l'Italie.

Comment a commencé l'aventure au sein du Groupe Volkswagen ?

Cela a commencé par une offre de travail chez Mercedes, VW et Audi. J'ai choisi Ingolstadt, car l'entretien d'embauche avec les dirigeants a été très amical et simple, très chaleureux. Cela m'a permis de travailler pour Hartmut Warkuss et Gerd Pfefferle, les deux héros inconnus du design Audi, qui ont révolutionné le monde du design automobile. L'humilité et la compétence de ces deux géants du design m'ont donné les bases qui m'ont permis d'avoir l'honneur de créer des modèles pour les marques Audi, Skoda, Lamborghini, Seat, VW et Bentley, pour ensuite travailler pour Hyundai, Genesis et Kia. Mais vous savez, Harmut Warkuss et Gerd Pfefferle ont également formé les designers qui sont à la tête de presque toutes les marques automobiles d'aujourd'hui.

Quel modèle du groupe vous a le plus marqué ?

C'est l'Avus qui m'avait tellement marqué et fait en sorte que j'envoie ma candidature à Audi. Pour moi, c'était le symbole que quelque chose de grand allait se passer chez ce petit constructeur bavarois qui avait déjà impressionné le monde avec son système Quattro, qui a ensuite été adopté presque unanimement par toute l'industrie automobile premium et de luxe.





Après 20 ans dans différents postes de responsabilité qu'est ce qui vous a poussé à quitter le groupe ?

Après 23 ans au sein du Groupe Volkswagen, je pouvais capitaliser sur mon passé ou prendre le risque de me remettre en question une nouvelle fois, j'ai choisi le risque, car je pense pouvoir décupler ma force créative en étant soumis au choc culturel dans le continent asiatique. C'était le quatrième continent que j'allais découvrir. Le fait que Hyundai ait été le premier à mettre en production dès 2013 une voiture à hydrogène m'a convaincu de leur compétence technologique et de leur volonté de sortir des sentiers battus pour façonner l'automobile de demain.

Comment se sont passés vos débuts chez Genesis ?

Être un pionnier est tellement fascinant, de créer une marque en commençant par le design est tout simplement envoûtant. Il est vrai que j'ai eu le privilège de relancer Skoda, Lamborghini, Seat et Bentley en les projetant dans le futur, mais je n'étais jamais parti d'une feuille vierge.

Vous avez été nommé à la tête du design du Groupe Hyundai-Kia. Qu'est-ce que cela signifie pour vous ?

Concrètement, je peux gérer un portfolio de 3 marques globales avec 16 studios de design sur 4 continents (pour le moment) et près de 900 designers! C'est un grand défi et me revoilà retournant à cet album prémonitoire de Michel Vaillant, de 1957.



LUC DONCKERWOLKE

AU PAYS DU MATIN CALME

Comment allez-vous procéder, désormais ?

Je vais continuer à créer ma dream team de designers talentueux et sans frontières, en espérant faire honneur aux grands qui m'ont tout appris : Hartmut Warkuss, Gerd Pfefferle, Walter de Silva, Giorgetto Giugiaro. En réalité, mon emploi du temps est divisé entre les voyages en avion pour visiter les différents studios de design. Le fait de surfer entre les différents fuseaux horaires a ses avantages finalement, puisque cela me permet de travailler en continu, 24 heures sur 24. Je jongle entre les projets, les vidéo-conférences et la volonté de continuer à dessiner et designer hands on, parce que tout compte fait, je suis et reste un designer.

Que pouvez-vous nous dire des futurs modèles du Groupe ?

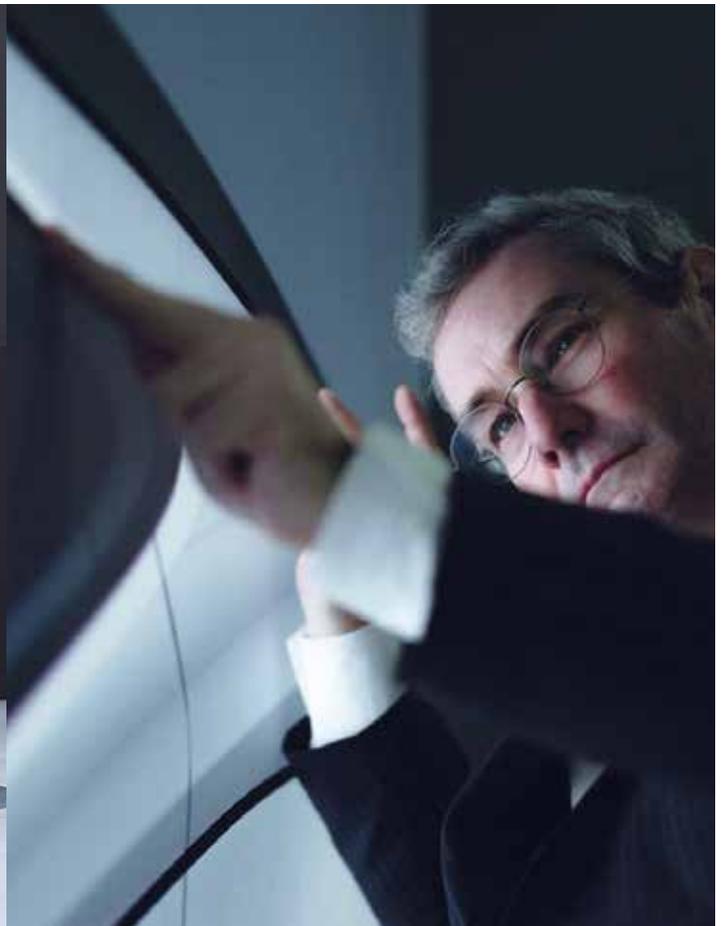
2019 apportera au monde mes premiers designs pour le Groupe coréen et je suis très impatient que le public puisse enfin découvrir le produit final, alors que cela fait un moment déjà que l'on parle de ces projets. Place à l'acte, comme on dit. Nous entamons un nouveau chapitre et nous allons concrétiser en trois dimensions la philosophie du design : Athletic elegance pour Genesis et Sensous sportiness, pour Hyundai.

Êtes-vous collectionneur de voitures ? Quel modèle a le plus de valeur à vos yeux ?

Oui, malheureusement... non plus sérieusement, la voiture d'époque m'a depuis toujours servi d'inspiration et je réalise mon rêve en collectionnant chaque génération de 911 refroidie par air. En outre, j'adore comparer l'évolution de chaque génération (pas de backdating pour moi, chaque modèle doit être cohérent, entre l'esthétique et la technologie de l'époque. Je ne veux surtout pas de faux vintage). J'aime aussi beaucoup rouler avec ma 3.0 CSI Alpina et mon Range Rover de 1973, qui a appartenu à James Duncan Hamilton (qui avait remporté le Mans en 1953 sur la Jaguar C-type) ou ma Vespa de 1963 ou la Honda XR500R de mon adolescence.

J'espère pouvoir participer de nouveau à des rallyes (comme le Liège-Rome-Liège, que j'ai gagné en 2015 avec ma Lamborghini Miura), mais aussi à des courses en circuit, comme le Monterey Historics, à Laguna Seca.





par Hamid Benmaarouf



Alors que Porsche fait son entrée officielle sur le marché des voitures électriques, posséder une Porsche électrique signifie la faire reconstruire presque à partir de zéro. C'est le nouveau projet dans lequel l'entreprise hollandaise « Voitures Extravert » s'est engagée.

**EXTRAVERT
LES 911 GOÛTENT
À LA FÉE ÉLECTRICITÉ**





Le groupe motopropulseur électrique des voitures est constitué d'un seul moteur, alimenté par une batterie lithium-ion de 58 kilowattheures. Il développe une puissance de 222 chevaux, soit assez pour une accélération de 0 à 100 km/h en moins de 6,0 secondes.

Une entreprise néerlandaise, du nom de «Voitures Extravert», veille à ce que les classiques que nous aimons soient toujours là, dans un monde où les émissions de gaz à effet de serre sont de plus en plus mal vues. Elle le fait en construisant ses propres Porsche 911 classiques, avec des groupes motopropulseurs électriques à batterie.

Si vous êtes un passionné de modification ou de restauration automobile, le démontage complet du véhicule et la vérification de ses pièces une par une, dont certaines devront être réusinées, est un passage obligé. C'est exactement ce que Voitures Extravert fait avec ses voitures, avant de les convertir à l'électricité. L'entreprise a fait les manchettes en 2018 avec sa première 911 électrique, appelée Quintessenza et limitée à cinq exemplaires seulement. Voitures Extravert est maintenant de retour avec sa Quintessenza 2019, qui, en raison de la demande croissante, sera construite en 36 exemplaires.

La Quintessenza est disponible en deux configurations. La SE, qui est conçue pour ressembler à une 911 des années 1960, et la TE, qui emprunte les caractéristiques stylistiques des modèles des années 1980. Voitures Extravert utilise les 911 d'origine, qui seraient très coûteuses à restaurer autrement.

Pour chaque voiture, Voitures Extravert part d'une 911 d'origine, la démonte et la reconstruit, en remplaçant les anciennes pièces par des neuves dans les zones clés et en restaurant d'autres. Pour la Quintessenza 2019, les acheteurs peuvent choisir entre la SE et la TE. Une option Targa est également disponible.

Voitures Extravert utilise strictement des 911 des années 1970 et 1980, que la compagnie se procure elle-même. La compagnie ne touchera pas aux vraies 911 des années 60, en raison de leur importance historique et de leur signification pour tant d'amateurs.

Au niveau mécanique, le groupe motopropulseur électrique des voitures est constitué d'un seul moteur électrique, alimenté par une batterie lithium-ion de 58 kilowattheures. Le moteur électrique développe une puissance de 222 chevaux, soit assez pour une accélération de 0 à 100 km/h en moins de 6,0 secondes et une vitesse maximale contrôlée de 200 km/h. Tout ce beau couple est affiché au conducteur via un indicateur sur mesure, qui remplace le tachymètre traditionnel.

L'autonomie indiquée est de moins de 400 km et la batterie peut ajouter environ 100 km d'autonomie en 15 minutes avec un chargeur rapide. Malgré l'ajout de la grosse batterie, la Quintessenza ne pèse que 1.350 kg, ce qui devrait assurer une tenue de route aussi souple que dans une 911 originale.

Parlant de maniabilité, Voitures Extravert a également développé une suspension sur mesure, avec des amortisseurs réglables par le conducteur, conçus pour s'adapter à la répartition unique du poids de la Quintessenza et réduire le roulis de caisse. La direction assistée a également été ajoutée pour le confort.

Il y a lieu de noter que les modèles de base sont



Voitures Extravert a également développé une suspension sur mesure, avec des amortisseurs réglables par le conducteur, conçus pour s'adapter à la répartition unique du poids de la Quintessenza et réduire le roulis de caisse. La direction assistée a également été ajoutée pour le confort.

Voitures Extravert utilise strictement des 911 des années 1970 et 1980, que la compagnie se procure elle-même. La compagnie ne touchera pas aux vraies 911 des années 60, en raison de leur importance historique et de leur signification pour tant d'amateurs.

démontés, vérifiés et modifiés pour répondre aux normes de fabrication et de sécurité en vigueur. Il y a également de la place pour les batteries et divers nouveaux systèmes pour les voitures d'origine, tels que le freinage par récupération ou les freins à disque refroidis.

Avec ce procédé de fabrication, les unités disponibles sont vraiment rares. Les Porsche 911 électriques produites en 2018 ont déjà été vendues, mais si vous osez et disposez de 300.000 euros, vous pouvez déjà faire la queue pour essayer d'obtenir l'une des 36 unités mises sur le marché en 2019. Il vous suffit de décider si vous préférez la Quintessenza SE ou la TE.





Cette activité de restauration et de mise à niveau des anciennes Porsche 911 est progressivement devenue une véritable activité "maison" pour Voitures Extravert. La société néerlandaise a été fondée pour maintenir ces voitures de sport classiques sur la route, même si la combustion interne devrait un jour être interdite dans les centres villes européens. C'est pourquoi Voitures Extravert supprime les six cylindres en ligne et les remplace par des moteurs électriques. Bien entendu, ce travail d'orfèvrerie a un prix, qui démarre à 299.990 euros pour la TE et à 324.990 euros pour la SE.



ROAD GLIDE LIMITED UN VOYAGEUR AU LONG-COURS

La Glide Limited 2020 de Harley Davidson tutoie les cimes dans sa catégorie, en avançant des arguments de poids : du nouveau moteur Twin-Cooled Milwaukee-Eight 114 jusqu'aux poignées chauffantes, en passant par le carenage Batwing Classic et le nouveau système d'info-divertissement BOOM GTS.





"Un modèle sans concession. Une machine de grand tourisme suréquipée, qui offre une puissance de 1.868 cc et de toutes nouvelles finitions haut de gamme". C'est ainsi que Harley présente la Road Glide Limited sur son site officiel.

Remplaçant fort avantageusement le modèle Road Glide Ultra, la nouvelle Road Glide Limited offre des caractéristiques de tourisme de luxe de première qualité, notamment des bandes peintes en forme d'épingle, un carénage intérieur au fini brillant, des poignées chauffantes, des roues Slicer II Contrast Bright et de nouveaux médaillons de réservoir et d'ailes avant et arrière. Le carénage distinctif du Road Glide, en forme de nez de requin, est doté de trois bouches d'aération qui améliorent la circulation de l'air et réduisent les vibrations.

Au niveau mécanique, la Road Glide Limited est propulsée par le moteur Milwaukee-Eight 114 à double refroidissement, pour une puissance de 89 chevaux à 5.020 tr/min et un couple de 164 Nm, disponibles dès 3.000 tr/min. La moto est également dotée d'une suspension de qualité supérieure, de freins Brembo à couplage Reflex avec ABS, d'un système de freinage Boom ! Box GTS avec écran tactile couleur H-D Connect et de deux phares Daymaker à LED.

Une nouvelle finition noire est par ailleurs disponible. On la retrouve notamment au niveau des pots d'échappement, de la fourche, du moteur, des commandes et des sacoches, entre autres. Cette déclinaison est assortie de jantes en aluminium de type Slicer II, tout en ayant droit à des feux anti-brouillard à LED.

L'Homme

Montre

par Lina Mouafak



VACHERON CONSTANTIN

OVERSEAS ULTRAPLATE QUANTIÈME PERPÉTUEL

DU GRAND ART

Une des nouveautés majeures de Vacheron Constantin en 2019 est l'Overseas ultraplate quantième perpétuel.

Avec un boîtier en or rose ultra fin, d'une épaisseur de 8,1 mm seulement, le nouveau garde-temps de la collection Overseas associe l'une des complications les plus populaires à un look sobre et raffiné. Le modèle contient le Calibre 1120 QP / 1 Manufacture, un mouvement automatique ultraplate à remontage automatique qui fournit les indications de la date, du jour, du mois et de l'année combinées aux phases de lune.

Le mouvement fournit toutes les indications à travers un module supplémentaire, mais malgré le fait qu'il contienne 276 éléments, il ne dépasse pas 4,05 mm d'épaisseur. Comme tous les calendriers perpétuels, Overseas ultraplate quantième perpétuel ne devra être ajusté qu'en 2100. La fréquence de 2,75 Hz est assez inhabituelle, mais la réserve de puissance ne dépasse pas 40 heures.

Le boîtier en or rose de 41,5 mm de diamètre,





étanche à 50 mètres, entoure un cadran argenté laqué translucide. Sur le rebord, on peut voir la fine minuterie avec chiffres arabes et index peints en bleu. Les marqueurs horaires appliqués, comme les sphères des heures et des minutes, sont recouverts d'une substance lumineuse. À 3 heures et 9 heures, nous avons la date et le jour respectivement, à 6 heures une ouverture indique les phases de la lune, enfin le petit carré à 12 heures marque à la fois le mois et le cycle des années bissextiles. Le fond du boîtier en saphir montre la masse oscillante typique de Vacheron Constantin en or 22 carats décorée de la rose des vents.

Enfin, la Vacheron Constantin Overseas ultraplate quantième perpétuel est équipée d'un bracelet en cuir d'alligator ou en caoutchouc bleu foncé, rapidement interchangeable avec une boucle déployante en or rose.

Cigare

par Antoine Delmas

Davidoff YAMASA

LE GRAAL

Le cigare Davidoff Yamasá est le résultat d'un effort de toute une génération pour produire l'un des tabacs à cigare dominicains les plus savoureux jamais créés.

Après 20 ans de travail, l'équipe de Davidoff Cigars, dirigée par le célèbre maître-mélangeur Henke Kelner, a développé le tabac Yamasá dans un marécage grossier, où d'autres avaient échoué, marquant l'aube d'une nouvelle ère dans l'ingéniosité agricole et de mélange de Davidoff.

Nommé d'après la région dans laquelle il a été cultivé, ce tabac profondément savoureux est la vedette de la sélection de la gamme de cigares Yamasá de Davidoff. Offert en quatre formes, ce mélange corsé est composé de tabacs nicaraguayens Esteli & Condega, combinés à des tabacs

dominicains Piloto & Mejorado, plus un liant Yamasá de graines San Vicente et les cigares sont roulés sans couture, dans une invitante cape Yamasá couleur chocolat au lait. En un mot, le Yamasá est un autre « chef-d'œuvre » de Mr. Kelner & Davidoff Cigars, qui devrait faire partie de votre collection. Pour rappel, au début de 2017, Davidoff Yamasá a reçu une note de 90 bien méritée. La critique a déclaré : « Portant un emballage sombre et séduisant, cette torpille brûle uniformément. Les impressions terreuses et boisées sont équilibrées par une qualité grillée et la douceur de la poudre de cacao. »



Evasion de rêve

par Lina Mouafak

CIRCUIT DE SEPANG

Le circuit imprévisible

Situé à 45 km au sud de Kuala Lumpur, le circuit conçu par Hermann Tilke a vu de nombreuses courses passionnantes. L'une d'entre elles est le Grand Prix de Malaisie 2001, qui a vu Michael Schumacher piloter avec grâce sur le circuit inondé et gagner la course malgré une glissade hors-piste au troisième tour.





Évasion de rêve

Le Grand Prix de Malaisie est connu pour être l'une des courses les plus techniques du calendrier de la Formule 1 entre 1999 et 2017. Les équipes doivent non seulement penser à la meilleure stratégie de pneus pour leurs pilotes, que ce soit en partant avec des pneus à gomme tendre pour avoir un bon rythme dès le début de la course, ou en s'appuyant sur leurs pneus à gomme dure afin de pouvoir faire un rapide arrêt dans les stands pour être les premiers sur les intermédiaires et obtenir l'avantage de la traction. Le Grand Prix de Malaisie a toujours été très technique et les fans de Formule 1 ont toujours eu beaucoup de plaisir à assister à la course.

Les courses de Formule 1 sont généralement imprévisibles, mais le Grand Prix de Malaisie porte

l'imprévisibilité à un tout autre niveau. Avec le temps extrêmement erratique de la Malaisie, qui pourrait être extrêmement chaud et humide pendant une moitié de la course, puis connaître un orage torrentiel pour l'autre moitié. Les pilotes, les directeurs d'équipe, les équipes de ravitaillement, les commissaires et les fans de course doivent toujours être sur le qui-vive, pour faire face à tout ce que la nature peut leur imposer.

Long de 5,543 km, le circuit se distingue par un enchaînement de virages techniques, dont les plus importants sont le virage 1, qui est une grande zone de freinage moteur, alors que les virages 5 et 6 sont les plus rapides de la piste, pris à une moyenne de 225 km/h. La vitesse maximale, elle, est atteinte à la fin de la ligne droite, à environ 310 km/h.





Sonja Verducci

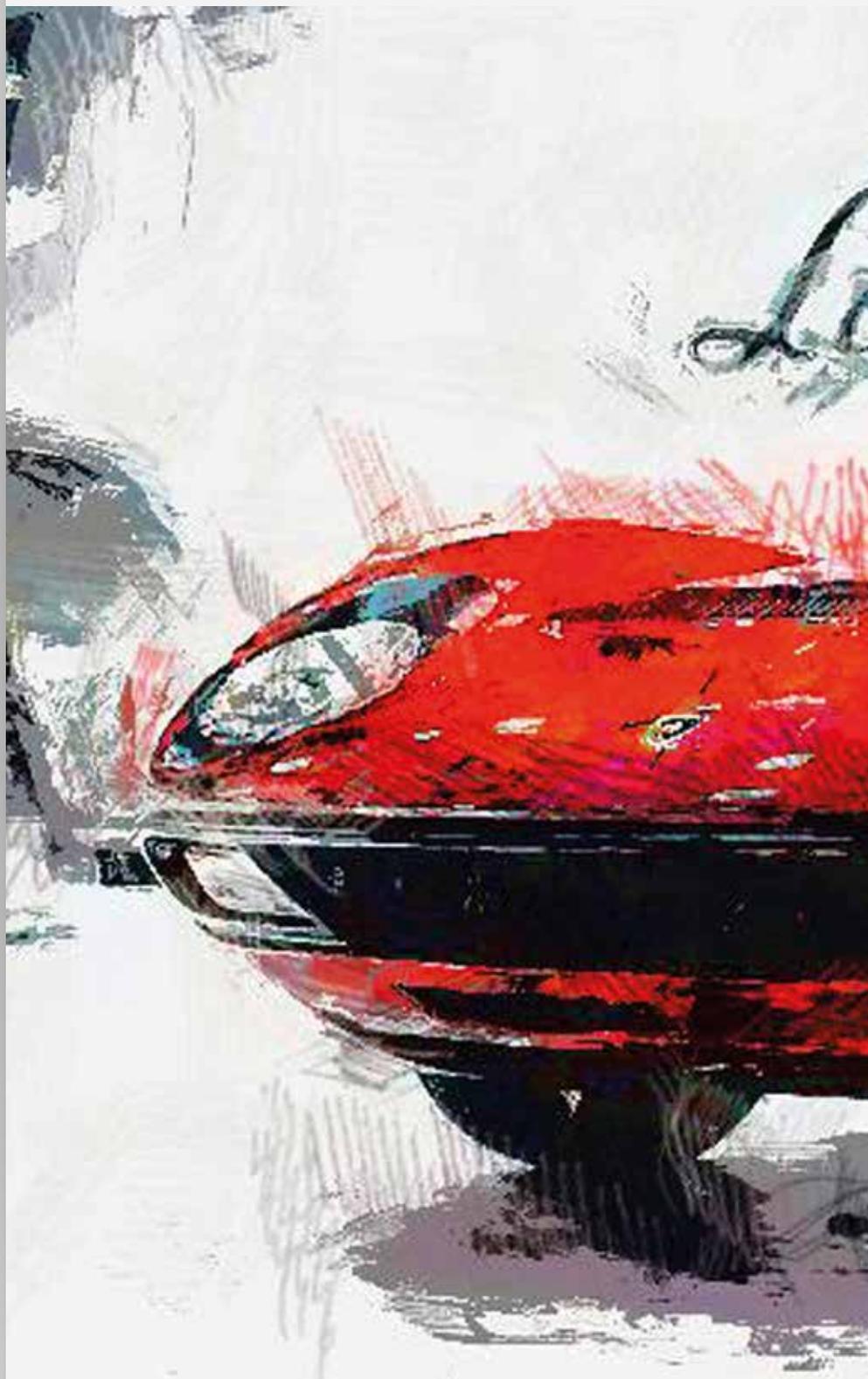
16 NOVEMBRE 1970

(Schwäbisch Hall, Germany)

À l'école primaire, mon professeur a découvert mon talent pour l'art. Depuis 1989, j'ai tout appris en autodidacte et j'ai travaillé avec l'aquarelle et l'aérographe et je me suis découvert finalement une passion pour l'art informatique et la photographie.

Je suis une fan des vieux maîtres et par dessus tout de Claude Monet et mon but est de montrer au monde que vous pouvez faire de l'art vintage et des peintures à l'huile, également avec un ordinateur. Mon oncle était un mécanicien automobile et a possédé une station-service avec un garage et mon père était aussi excellent mécanicien. Tout au long de mon enfance, je les ai observés dans leur travail et j'étais fascinée par les voitures. Quand je visite un garage ou un stand, je suis fascinée par l'odeur d'huile et de carburant et le bruit de moteurs est de la musique à mes oreilles. Chaque voiture est une oeuvre d'art et possède une âme.

www.verducci.biz





2011



2012



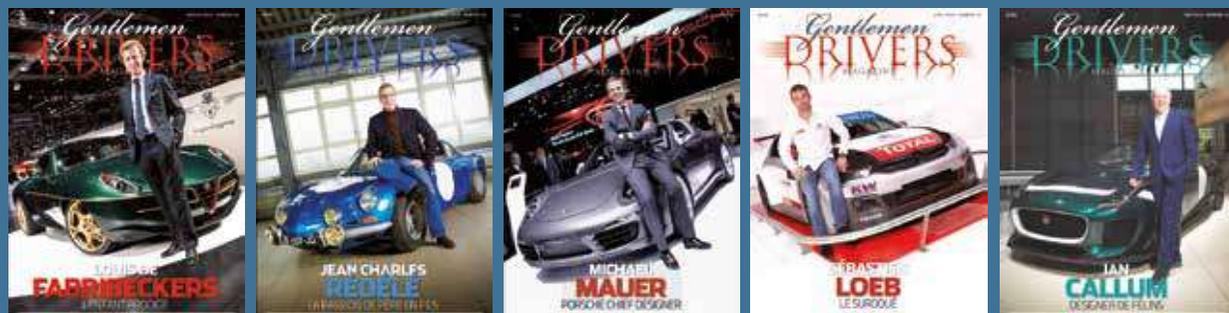
2013



2014



2015





2016



2017



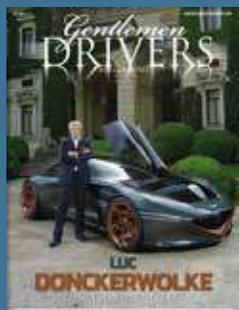
2018

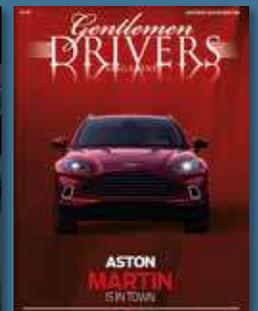
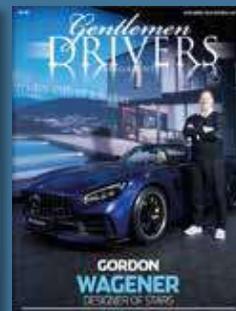
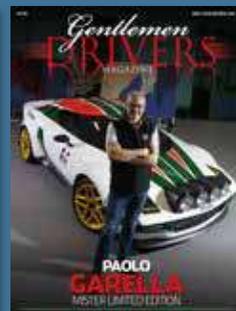
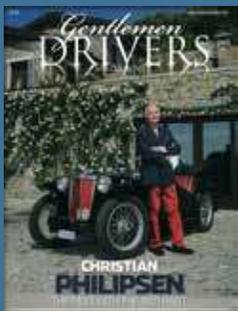
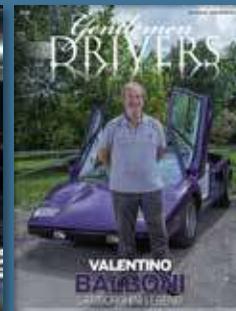
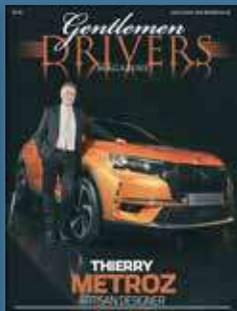
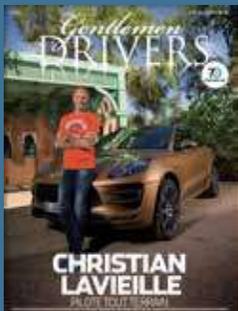
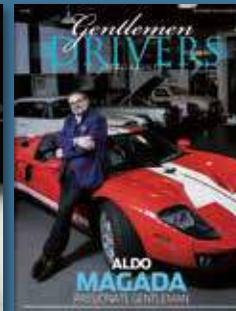
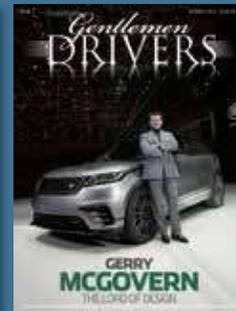
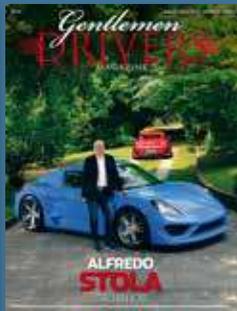
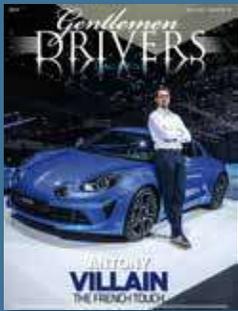
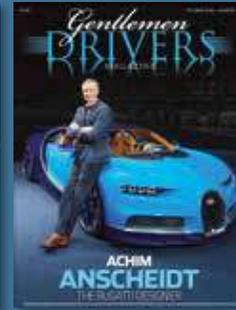
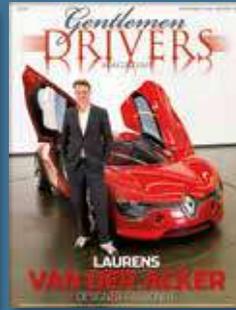
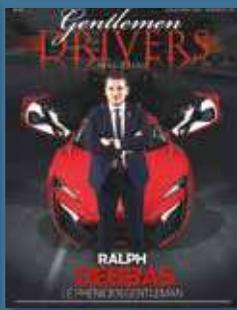
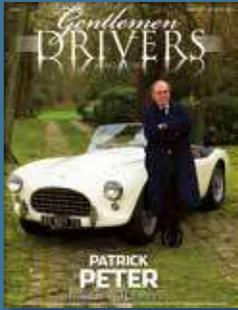


2019



2020







Bulletin d'abonnement

À découper ou recopier sur papier libre et envoyer avec votre règlement à :

Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc

MES COORDONNÉES

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code Postal : Ville :

E-mail :

MODE DE PAIEMENT

J'ENVOIE UN CHÈQUE À L'ORDRE DE Gentlemen Drivers Édition

1 an = 250 DH 2 ans : 450 DH



Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931
gentlemendrivermagazine@yahoo.fr - gentlemendrivermagazine@gmail.com
Dépot légal 2010 PE 01120 - ISSN en cours



NEW

Shell
V-Power



INNOVATION PARTNER
SCUDERIA FERRARI

LE SEUL CARBURANT CO-DÉVELOPPÉ ET RECOMMANDÉ PAR FERRARI

Shell V-Power Sans Plomb est introduit pour la première fois au Maroc. Ce carburant haute performance incarne le renouveau des carburants Shell. Boosté de la technologie Dynaflex de dernière génération de Shell, il contient 3 fois plus de molécules nettoyantes et réductrices de frottement, afin d'améliorer l'efficacité et les performances de votre voiture. C'est pour cette raison, que **Shell V-Power** est notre meilleur carburant pour votre voiture.

Profitez de toute la performance de Shell V-Power dès aujourd'hui !

GO WELL



THE 8



BAYERISCHE MOTOREN WERKE

Et si le luxe faisait corps avec le dynamisme? La Nouvelle BMW Série 8 Gran Coupé réinvente la voiture sportive de luxe. Son design sculptural ne laisse aucunement soupçonner un habitacle aussi généreux. Avec autant de puissance et d'agilité judicieusement délivrées, la Nouvelle BMW Série 8 Gran Coupé se montre époustouflante sur chaque mètre d'asphalte. Elle révèle le pilote qui sommeille en vous et qui ne demande qu'à profiter de chaque kilomètre dans une ambiance exclusive et irrésistiblement sportive.

Smeia

Importateur exclusif

Angle boulevard Moulay Slimane
et boulevard Tamiri Mohammed El Bakkai.
Route côtière de Mohammedia - Casablanca
e-mail : contact@smeia.com

Réseau Smeia

Casablanca : Smeia Casablanca 05 22 40 07 00
Rabat : Ryad Auto-Groupe Smeia 05 37 71 62 00
Tanger : Smeia Tanger 05 39 39 94 30/40
Marrakech : Smeia Marrakech 05 24 32 72 32/35
Agadir : Soutra 05 28 84 74 28/29