

Gentlemen
DRIVERS
MAGAZINE



**ASTON
MARTIN**
IS IN TOWN

Maroc
Telecom



GRANDE TOMBOLA de Maroc Telecom



Envoyez
Tombola
au **4444**



Ce 108^e numéro, qui coïncide avec la fin d'année, vient clôturer en apothéose neuf ans d'existence au service de la passion automobile. Cette aventure, avouons-le, n'a pas toujours été un long fleuve tranquille, mais fort heureusement synonyme de plaisir intense, partagé avec vous chaque numéro. Nous avons toujours cherché à vous concocter le meilleur et parfois l'exclusif, au prix d'efforts constants et de beaucoup de sacrifices. Nous entamons donc notre dixième année avec une appétissante mise en bouche. Au menu, la crème des SUV, en l'occurrence, le tout nouveau Aston Martin DBX, le majestueux Rolls Royce Cullinan, le diabolique Lamborghini URUS, l'indémodable Mercedes G63 AMG, mais aussi deux nouveautés récemment introduites sur notre marché, à savoir le Volvo XC 90 et la nouvelle BMW Série 8.

Comme tous les mois, chers Gentlemen, nos pages lifestyle avec les rubriques, montre, moto ou encore cigare, vous sont dédiées.

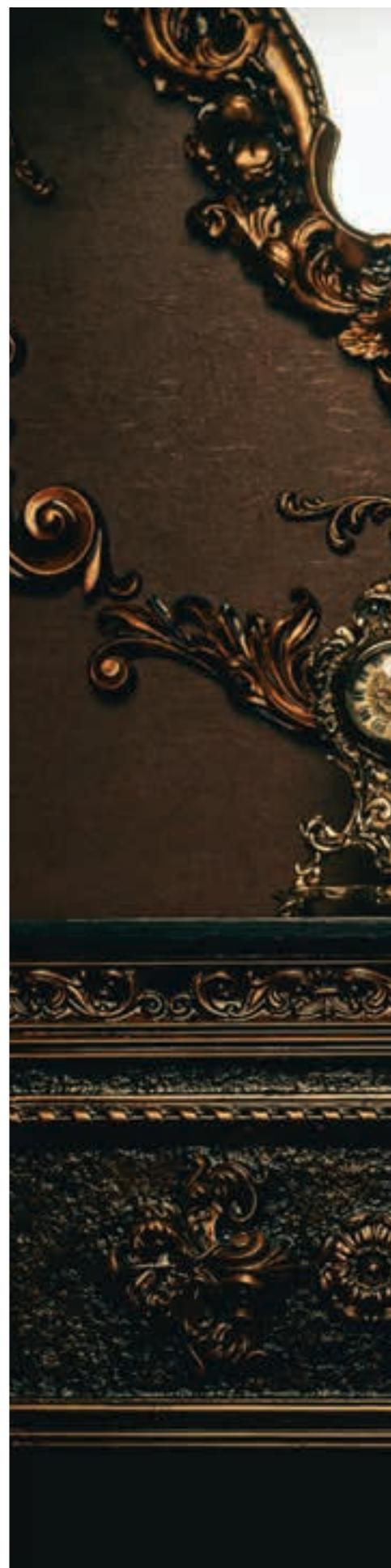
Il ne me reste plus qu'à vous souhaiter une très bonne fin d'année 2019, avec mes vœux les plus sincères de santé, de bonheur et de prospérité et pour ne rien perdre de l'actualité, n'oubliez pas de télécharger nos applications mobiles.

Ahmed Kseibati

LE JOURNAL DU LUXE

DU LUNDI AU VENDREDI À 8H54, 12H45 ET 18H30

LUXE  **RADIO**
— ACCÉDEZ À L'ÉTAT D'ESPRIT DU LUXE —





Sommaire

8 Motors

- 8 **L'actu** En bref **Nationales** par Lina Mouafak
10/14 **L'actu** En bref **Internationales** par Lina Mouafak
16/19 **AutoConcept** BMW Concept 4 par Youssef Bennour
20/24 **AutoException** Aston Martin DBX par Lina Mouafak
26/30 **AutoException** Rolls Royce Phantom par Lina Mouafak
32/36 **AutoException** Lamborghini Urus par Youssef Bennour
38/42 **AutoException** BMW 850i Gran Coupé par Youssef Bennour

44 >55

Dossier du mois **Gentlemen Drivers** de l'année 2019



- 56/61 **AutoL'gende** Aston Martin DB5 par Hamid Benmaarouf
62/63 **MotoException** Moto Agusta RSV 1000 Naked par Lina Mouafak
- ## 64 L'Homme
- 64/65 **Montres** Hublot Spirit Of Big Bang Titanium Ceramic par Lina Mouafak
- ## 66 Lifestyle
- 66/67 **Cigare** Davidoff Winston Churchill Edition Limite 2019 par Antoine Delmas
68/71 **Evasion** Circuit Donington par Lina Mouafak
72/73 **Art** Natacha Totaïne par Antoine Delmas

Gentlemen
DRIVERS

Directeur général et de la publication **Ahmed Kseibati** Directeur Associé **Mohamed Alaoui Mrani** Rédaction **Antoine Delmas - Youssef Bennour - Lina Mouafak - Hamid Benmaarouf - Majda Karbane** Assistante de direction **Bouchra Belatchane** Responsable Financier **Lamia Benkirane** Relecture et correction **Habib El Amrani** Direction Artistique **Hicham Zemmar** Photographe **Hicham Zemmar - Gentlemen Drivers Édition** « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931

www.gentlemendriversmag.com

gentlemendriversmagazine@yahoo.fr - gentlemendriversmagazine@gmail.com - Dépôt légal 2010 PE 01120 - ISSN en cours



BMW Transporteur officiel du Festival du Film de Marrakech, pour la 4^e année consécutive

Pour la quatrième année consécutive, Smeia, importateur exclusif de la marque BMW au Maroc, s'associe à nouveau en qualité de « Transporteur officiel » à la 18^e édition du Festival international du film de Marrakech. Smeia affirme, à travers ce partenariat prestigieux avec le Festival, sa volonté de contribuer au rayonnement de l'image du Maroc à l'étranger.

Lors de cette édition, le Festival rend hommage à de grandes figures du cinéma mondial, notamment l'acteur légendaire Robert Redford, ainsi que de nombreuses autres vedettes du monde du cinéma.

Pendant toute la durée de l'évènement, BMW mettra à disposition du Festival une importante flotte de voitures, comptant ses modèles les plus prestigieux, dont plusieurs nouveautés, notamment les nouvelles BMW Série 8 Gran Coupé, BMW Série 7, et le tout nouveau BMW X7, pour embarquer les stars dans une atmosphère conjuguant raffinement, confort et luxe. En marge du festival, Smeia dévoile la toute nouvelle BMW Série 8 Gran Coupé.

AUTO HALL inaugure sa nouvelle succursale à Béni Mellal

Dans le cadre de la politique d'extension de son réseau et de proximité avec ses clients, AUTO HALL a inauguré, le 27 novembre 2019, les nouveaux locaux de la succursale AUTO HALL BÉNI MELLAL.

Située au Km 2, route de Fès, la succursale, entièrement neuve, commercialise l'ensemble des produits des marques représentées par AUTO HALL : Ford, Nissan, Fuso, Opel, Mitsubishi, DFSK, Gaz, New Holland, Case, ainsi que les services associés. Elle est en plus labellisée 3S, répondant aux normes et standards des constructeurs partenaires du Groupe AUTO HALL.

Cette nouvelle succursale, d'une superficie de 10.500 m², comporte 4 showrooms séparés pour l'exposition des marques du Groupe, des ateliers mécaniques et carrosserie, ainsi qu'un service des pièces de rechange d'origine, pour un investissement global qui s'élève à 50 millions de dirhams.

Commentant l'inauguration de cette nouvelle adresse, M. Abdellatif Guerraoui, président directeur générale

d'AUTO HALL a déclaré : « Le client est au cœur de nos préoccupations, chez Auto Hall. À travers cette ouverture, nous soulignons encore une fois notre volonté de toujours vouloir nous rapprocher de nos clients et répondre à leurs exigences, en diversifiant davantage les offres automobiles et en rendant accessible nos offres » .

Akwa Group et l'américain Chevron dévoilent leur nouvelle



stratégie pour l'Afrique

Akwa Group, acteur majeur de l'énergie au Maroc, et Chevron, un leader mondial et le n°2 américain du pétrole et du gaz, ont dévoilé lors d'une conférence de presse à Casablanca leur nouvelle stratégie pour l'Afrique. Les deux groupes, associés depuis 2006 à travers la joint-venture Afriquia Lubrifiants, ont décidé d'élargir leurs activités, à travers un nouveau pacte de partenariat. Désormais détenue à 50/50, Akwa Group poursuit quatre objectifs majeurs, destinés à accélérer son développement et consolider la place du Maroc en tant que hub africain : l'intégration de toute la gamme Chevron dans la production locale ; l'exportation de la gamme vers 14 pays en Afrique du Nord et de l'Ouest, avec un potentiel global, évalué dans un premier temps à 600.000 tonnes par an ; faire du Maroc un hub africain pour les lubrifiants, à travers la mise en place d'une plate-forme de desserte des huiles de base de qualité premium vers l'Afrique du Nord et de l'Ouest, qui sera mise en service en 2020 sur le site de Jorf Lasfar et le projet d'une nouvelle plate-forme, en vue de l'intégration de toute la chaîne de production et de logistique sur un seul site.

Commentant la portée du nouveau pacte de partenariat entre Akwa Group et Chevron, M. Adil Ziady, directeur général du pôle Carburants et Lubrifiants d'Akwa Group, a déclaré : « Nous sommes heureux d'annoncer la nouvelle stratégie commune d'Akwa Group et de Chevron pour le Maroc et l'Afrique. Cette alliance est synonyme de réussite et nous avons souhaité renforcer notre partenariat, pour une meilleure création de valeur pour les deux groupes et leurs partenaires. »



التجاري وفا بنك
Attijariwafa bank
BANQUE PRIVÉE

La culture du patrimoine

VOTRE PATRIMOINE CONSERVÉ, FRUCTIFIÉ, PÉRENNISÉ AU FIL DES GÉNÉRATIONS

LA PLUS LARGE SYNERGIE D'EXPERTISES AU SERVICE D'UNE GESTION PATRIMONIALE GLOBALE

Depuis près d'un siècle, le groupe Attijariwafa bank gère les intérêts financiers, professionnels et privés de ses clients. Cette longue expérience des marchés et des instruments financiers, conjuguée au savoir-faire reconnu du Groupe, sont autant d'atouts qui nous confèrent une réelle culture du patrimoine. Cette même culture que nous mettons en œuvre, à la Banque Privée d'Attijariwafa bank, au bénéfice de nos clients pour les accompagner au fil des générations.

Chaabi LLD agit pour la sécurité routière au Maroc

La sécurité routière est un des piliers de la stratégie de Chaabi LLD, filiale du Groupe Banque populaire. À ce titre, Hicham Kharrou, Directeur général de l'entreprise, a annoncé le lancement d'un vaste programme de sensibilisation aux risques routiers. Une action urbaine et rurale, puisqu'elle ne s'adresse pas qu'aux clients et collaborateurs de Chaabi LLD, mais à tous les conducteurs, à commencer par les tranches d'âge les plus jeunes.

Cet ambitieux programme sera implémenté en partenariat avec d'autres filiales du Groupe Banque populaire, les assureurs MCMA, Alpha Assurances et Upline Courtage, mais aussi avec le cabinet de consulting IFA Conseil. Deux conventions de partenariat ont été signées dans ce sens.

Il y a lieu de noter que Scandinavian Auto Maroc, distributeur de Volvo, Ediser, leader européen en matière de simulateurs de conduite, le CNPAC (comité national de prévention des accidents de la circulation) ou encore le CES (Cabinet Expertise Saih), soutiennent Chaabi LLD dans cette initiative.

Concrètement, Chaabi LLD mettra un « SafetyLab », un simulateur de conduite offrant une immersion assez profonde, à la disposition de ses collaborateurs, de ses clients et également des lycéens.

Par ailleurs, le loueur a produit en interne des capsules en arabe, en amazigh et en français, dans le but de sensibiliser le public aux risques de la route et de lui inculquer les bons réflexes qui sauvent.

Vivo Energy Maroc lance la première école de réinsertion scolaire à Casablanca

Vivo Energy Maroc, l'entreprise en charge de la distribution et de la commercialisation de carburants et lubrifiants de marque Shell au Maroc et de gaz de pétrole liquéfié de marque Butagaz, lance la première école de réinsertion scolaire à Casablanca, en partenariat avec l'Heure Joyeuse. L'annonce a été faite à l'occasion de la Journée mondiale de l'Enfance.

L'École parallèle permet à des jeunes en situation de décrochage scolaire de favoriser leur retour à une scolarisation classique. Les résultats de la première promotion sont probants, avec une réinsertion de 90%

des élèves au système éducatif national.

À cette occasion, Hind Mejjati Alami, directrice de la Communication de Vivo Energy Maroc a déclaré : « Vivo Energy Maroc fait de l'éducation un axe majeur de son engagement sociétal. Nous sommes aux côtés de l'Heure Joyeuse depuis 2002, dans un partenariat de long terme. ».

Il y a lieu de noter que l'École parallèle offre à des enfants, âgés de 8 à 15 ans, en abandon scolaire et en situation de précarité et vulnérabilité familiale, un environnement propice à leur épanouissement et à leur réintégration dans le système scolaire national. L'objectif est de faciliter leur réinsertion, au bout d'un an, dans une scolarisation classique. Cependant, si cela s'avère nécessaire pour l'élève, il peut être maintenu une année supplémentaire.

Kia Maroc lance la prise de rendez-vous 100% en ligne

Dans le sillage de la reprise de Kia au Maroc par le groupe français GBH, la marque coréenne mise sur le digital pour améliorer l'expérience client en matière de SAV. Il s'agit plus concrètement de la digitalisation du service après-vente, en garantissant aux clients une disponibilité 24 h / 24 - 7 j / 7 et une fiabilité totale, comme gages de satisfaction.

Cette plateforme digitale, accessible à travers le site web de l'enseigne au Maroc : kia.com/ma, s'appuie sur Meca Planning, le progiciel d'organisation des ateliers mécaniques le plus utilisé en Europe et dans le monde. Désormais, prendre un rendez-vous chez Kia devient une pure formalité et se fait en quelques clics : il suffit de se rendre sur le site web de Kia Maroc, d'aller sur l'onglet « Services », puis sur « Prendre rendez-vous » et de choisir entre remplir un formulaire de contact classique pour les concessionnaires ou prendre un rendez-vous 100 % en ligne, avec la succursale la plus proche. Une fois le rendez-vous pris, la plateforme digitale propose au client une liste de réceptionnaires et un calendrier avec les jours et plages horaires disponibles. Lorsque le rendez-vous est créé, le planning des ateliers Kia Maroc est automatiquement chargé et le client n'a plus qu'à se présenter à la réception le jour J, où le parcours se poursuit avec fluidité. S'il choisit de rester sur place pendant l'intervention, il peut suivre l'évolution des travaux sur grand écran. S'il doit s'absenter, il restera informé par SMS et e-mail à chaque étape de l'avancement des travaux sur son véhicule.

Très utile également pour les professionnels, cet outil leur permet de planifier aisément leurs entretiens et d'en suivre avec précision les coûts, en recevant par e-mail leur facture, sous format numérique.

Go Further



À chaque style sa Ford Des promos de fin d'année pour tous



JUSQU'À **40.000** dhs DE REMISES

La barquette Elva, le modèle le plus puissant de l'histoire de McLaren

La firme McLaren continue son offensive sur le terrain des hyper sportives. Ainsi, après les démoniaques P1, Senna, ou encore Speedtail, la catalogue des « UltimateSeries » s'étoffe, avec l'arrivée du Speedster Elva, une barquette qui vient tailler des croupières aux Ferrari Monza SP1 et SP2.

Ce nouveau modèle aux lignes plus consensuelles avait été annoncé en août dernier. Il rend hommage, à travers son nom, au constructeur avec lequel le fondateur de la firme de Gaydon, Bruce McLaren, s'était associé, à partir de 1964, pour concevoir la McLaren-Elva M1A, réplique de sa première barquette de course.

Stricte deux places et ultra légère (McLaren la présente comme le modèle le plus léger de son histoire), l'Elva bénéficie d'un système de gestion active des remous d'air nommé Active Air Management System et peut même être équipée d'un saute-vent de 15 cm.

Côté technique, la McLaren Elva est dotée d'un châssis en fibre de carbone, comme la carrosserie et les sièges baquets et d'une suspension active hydraulique, aérodynamique active et abrite, sous son capot arrière, le V8 4.0 l biturbo de la McLaren Senna, dont la puissance a été portée à 815 ch.



Décès de Domingos Piedade, ancien patron d'AMG

L'ancien patron d'AMG, le Portugais Domingos Piedade, est décédé samedi 30 novembre 2019 à l'âge de 75 ans, des suites d'un cancer des poumons. Cette cheville ouvrière de l'antenne sportive de l'étoile y a passé pas

moins de 27 ans, en gravissant les échelons pour finir au poste de vice-président, tout en gérant les engagements d'AMG en compétition.

De plus, Domingos Piedade fut manager de plusieurs pilotes brésiliens, lorsque ceux-ci débarquaient en Europe en quête d'un volant dans les formules de promotion. C'est à ce titre qu'il se rapprocha d'Emerson Fittipaldi, de Nelson Piquet ou bien d'Ayrton Senna. De plus, c'est lui qui ouvrira dans les années 1980 les grandes portes de la compétition automobile à Michael Schumacher, en conseillant au manager Willi Weber de le prendre sous son aile.

Le sport automobile doit également à Domingos Piedade l'introduction de la voiture médicale, lors du Grand Prix du Portugal 1984. Il a par ailleurs marqué les 24 Heures du Mans, avec deux victoires en qualité de directeur d'équipe du Joest Racing en 1984 et 1985, avec la mythique Porsche 956.

Ferrari veut conquérir une nouvelle clientèle avec la Roma

Ferrari espère que sa nouvelle GT 2+2 baptisée « Roma », aidera à conquérir une nouvelle clientèle et à débaucher les clients de ses concurrents.

Alors que des marques comme Aston Martin, Bentley, Lamborghini et Porsche ont élargi leur portefeuille pour inclure une gamme plus large de véhicules - y compris des SUV - Ferrari est restée un fabricant de supercars et de GT hautes performances.

Bien sûr, la nouvelle Roma est et restera avant tout une authentique Ferrari, mais Enrico Galliera, directeur marketing de la marque, affirme que le nouvel ajout à la gamme plaira à ceux qui pourraient être trop intimidés pour acheter l'un des bolides de course du cheval cabré. "La Roma est conçue pour attirer un nombre important de nouveaux clients chez Ferrari. La plupart d'entre eux n'achètent pas de Ferrari parce qu'ils ne savent pas à quel point c'est amusant d'en conduire une. Nous voulons abaisser les barrières, avec une voiture moins intimidante", a-t-il déclaré.

Pour sa part, Flavio Manzoni, le designer en chef de Ferrari, a souligné que la Roma "C'est comme une voiture de Formule 1 en tenue de soirée " et d'ajouter : "L'idée était de rendre la forme de la Roma aussi simple que possible."

Il est à noter, enfin, que cette nouvelle Ferrari sera mue par un V8 de 3.855 cm³, développant 620 ch et 760 Nm de couple.



MITSUBISHI
MOTORS

Drive your Ambition



L200 *Sportero*

Benyahia Pilote McLaren

Pour le pilote marocain Michael Benyahia, c'est un rêve qui se réalise. En effet, le jeune prodige du volant, âgé tout juste de 19 ans, a été sélectionné dans le programme de développement des pilotes automobiles McLaren pour la saison 2020. Une performance loin d'être anodine, puisque Michael Benyahia est le premier pilote marocain et arabe à rejoindre le programme de développement McLaren pour la saison à venir. Ceci dit, le jeune pilote marocain s'est forgé une belle réputation d'outsider, capable de tailler les croupiers aux meilleurs. C'est ainsi qu'il est illustré en 2017 en tant que champion d'Europe en Formule Renault 2.0 NEC, après avoir décroché, en 2016, la deuxième place du podium du Championnat de France de Formule 4. Et en 2019, il a brillé aux deux championnats de la série GT4, le championnat d'Europe (European Series) et le championnat d'Allemagne (ADAC), au volant de sa McLaren 570s GT4, en décrochant sa première victoire sur le circuit de Nürburgring, en Allemagne. Cette consécration, en plus de deux autres podiums, lui a permis d'accéder à la 6e place, sur 38 pilotes du classement général.



La Ferrari 250 GTO objet d'un contentieux judiciaire à Londres

L'avocat Bernard Carl est impliqué dans une bataille judiciaire devant la Haute Cour, avec Gregor Fiskens, pilote de course et négociant en supercars, basé à Kensington, dans l'ouest de Londres, à propos d'une Ferrari 250 GTO, cédée pour la modique somme de 44 millions de dollars US et sa boîte vitesses manquante.

Aujourd'hui, le châssis numéro 3387GT, la deuxième GTO jamais construite, est au centre d'un imbroglio judiciaire. En effet, la société Gregor Fiskens Ltd (GFL), qui a acheté la voiture, poursuit le vendeur, Bernard Carl en

justice, exigeant que la boîte vitesses originale "unique et spéciale", qui avait été enlevée, leur soit désormais livrée. M. Fiskens affirme que lorsqu'il a acheté la voiture classique, il a compris que le vendeur ferait de son mieux pour se procurer la boîte vitesses. Mais l'avocat américain dit qu'il n'est pas obligé de le faire, après que les deux parties se soient disputées sur l'endroit de la livraison et qui paierait pour l'expédition. Le vendeur Bernard Carl fait valoir que "si le contrat d'achat subsiste et qu'il est obligé de livrer la boîte de vitesses GFL, il a droit 500.000 dollars pour ce faire".

Pour rappel, le châssis numéro 3387GT a une histoire illustre. En 1962, Phil Hill et Olivier Gendebien, un célèbre duo de sport automobile, qui avait déjà remporté les 24 Heures du Mans pour Ferrari, l'avaient mené à la première place de sa catégorie et à la deuxième place au classement général des 12 Heures de Sebring.

Le nouveau DG de Nissan défend l'alliance avec Renault

Le rebrousse-poil de la campagne de dénigrement visant l'alliance de Nissan avec le Groupe Renault - Mitsubishi Motors, le nouveau DG, Makoto Uchida n'a pas manqué de vanter les mérites d'une telle alliance, qui selon lui doit devenir plus forte, tout en préservant l'indépendance du constructeur japonais, qui connaît de grandes difficultés. Il s'agit d'une reconnaissance de l'effet positif de l'alliance sur les résultats de Nissan, qui ont retrouvé le nouveau chemin de croissance au début des années 2000. Mais ce tableau est loin d'être totalement positif, puisque selon Uchida, la marque a subi une pression, la poussant à privilégier une croissance à court terme, au détriment des investissements pour son avenir.

Pour rectifier le tir, le nouveau DG souhaite fixer des objectifs ambitieux, mais atteignables, en affirmant son intention de poursuivre les efforts de son groupe dans l'alliance sur la base de la transparence, de la confiance et du respect mutuel, tout en préservant l'indépendance de Nissan.



SALAFIN.COM 

 080 10 00 100

VOTRE CRÉDIT SALAFIN

-40%

SUR LES INTÉRÊTS

SALAFIN
GROUPE BMCE



COMPTEZ SUR NOUS



CŒ PT 4

RETOUR AUX SOURCES

Le constructeur bavarois a profité du Salon de Francfort 2019 pour dévoiler pour la première fois au public son Concept 4. Ce modèle devrait servir d'inspiration pour la future Série 4, mais aussi pour l'i4, la future berline 100% électrique de BMW.





AUTO CONCEPT



Avouons-le, le concept car présent aujourd'hui par le constructeur allemand est magnifique. Avec son nez géant à l'avant, il est difficile de ne pas reconnaître l'origine du véhicule. Cependant, tant donné la taille du pare-chocs avant et de la calandre, il est possible que tout le monde n'aime pas le design.

BMW a expliqué que les lignes de ce concept s'inspirent des anciennes 328 et 3.0 CSI, même si l'entreprise a pris des libertés avec cette calandre avant. Selon Oliver Zipse, directeur du groupe BMW, ce design devrait profiter au design de la prochaine i4, qui sera lancée en 2021. À l'instar de ses illustres aïeux, la voiture



est également légère sur la balance. En tout cas, une belle réussite pour cette future sportive, qui s'inspire de belles références qui ont marqué l'histoire de la marque à l'hélice.

Malheureusement, BMW est restée très mystérieuse sur l'aspect technique. Il en va de même pour

l'aménagement intérieur de la voiture, qui était totalement inaccessible. C'est tout à fait habituel pour un concept-car, mais BMW aurait pu aller plus loin, ne serait-ce que pour impressionner les visiteurs.

par Lina Mouafak



ASTON MARTIN

DBX



HAË COR E

Aston Martin vient de dévoiler le nouveau DBX au Salon de Los Angeles. Il s'agit du premier modèle de SUV dévoilé en 106 ans d'histoire, qui combine le style et le raffinement caractéristiques de la marque britannique, avec le puissant V8 4.0 litres et 550 ch.



Moteur : 4.0L V8 inj. directe biturbo
 Puissance : 550 ch 6500 tr/min
 Couple : 700 Nm 2200 tr/min
 Transmission : 4x4

Poids et mesures
 Poids vide : 2245 kg
 Dimensions : 5.05/ 2.00/ 1.68 (L/l/h)
 Réservoir : 85 l
 Volume coffre : 632 l
 Pneumatiques : 285/40R22 325/35R22

Performances globales
 Vitesse max électrique : 291 km/h
 0-100 : 4.5 s
 Consommation : 14.30 L/100 km
 Autonomie : 594 km

L'Aston Martin DBX utilise une nouvelle plateforme qui, selon la marque, sera particulièrement légère, avec un poids total de 2.245 kg. Il sera construit sur le site de St Athan, au Pays de Galles. D'autre part, on s'attend à ce que le lancement commercial de ce nouveau modèle soit effectué au cours du deuxième trimestre de 2020. Un simple coup d'œil au DBX suffit pour se rendre compte qu'il s'agit d'une Aston Martin. Le lien de filiation est surtout évident au niveau la calandre et du hayon, qui doivent leur design aux formes de la Vantage. L'aérodynamique a joué un rôle clé dans le développement du DBX. Par exemple, les feux diurnes sont équipés d'un conduit aérodynamique intégré,

qui achemine l'air à travers les passages de roues, l'avant et sur les côtés. Cela permet, entre autres, de réduire la température des freins.

La conception aérodynamique a également joué un rôle clé dans le confort des passagers, car les ingénieurs d'Aston Martin, l'une des rares entreprises à utiliser la technologie aérodynamique assistée par ordinateur, ont réussi à réduire au minimum le bruit intérieur, lorsque la voiture est conduite à grande vitesse.

L'intérieur, fait à la main, a été pensé pour le plus grand plaisir des occupants. On n'oublie pas non plus qu'il s'agit d'un SUV sportif, de sorte que les sièges avant, surtout celui du conducteur, comportent



plusieurs éléments qui les maintiennent lors d'une conduite sportive. Les sièges sont en cuir, avec stores électriques en alcantara. Tout cela est complété par l'utilisation de matériaux comme le bois, le métal ou le verre.

En plus d'être raffinée et sportive, la DBX est également spacieuse, avec une capacité de 632 litres pour le compartiment bagages et des sièges arrière rabattables, avec une division 40/20/40. Une large ouverture de chargement maximise l'aspect pratique pour une variété de bagages, tels que les valises, les sacs de golf et l'équipement de ski. Parmi les accessoires en option, il y a un sac pour animaux de

compagnie qui comprendra, entre autres, une machine à laver portable pour aider à répondre aux besoins d'un chien boueux après une promenade. Alternativement, le forfait Neige fournira des chauffes-chaussures pour rendre un voyage de ski un peu plus agréable.

Pour sa part, la console centrale, qui peut accueillir des objets en dessous, dispose de deux écrans de 10,25 et 12,3" respectivement, qui peuvent être reliés des périphériques mobiles iOS via Apple CarPlay. Cela s'ajoute une caméra 360° et un éclairage d'ambiance, qui offre jusqu'à 64 couleurs différentes, dans deux zones de l'habitacle.

Sous le capot, l'Aston Martin DBX cache un puissant

bloc essence V8 turbo 4.0 litres, qui développe 550 ch et un couple maximum de 700 Nm. Il est équipé d'un système de connexion des cylindres, pour minimiser la consommation de carburant ou d'un système de chappement actif, pour assurer une authentique sonorité d'Aston Martin. Grâce à la boîte vitesses automatique à neuf rapports, convertisseur de couple et au différentiel électronique à glissement limité, dans l'essieu arrière, la DBX peut atteindre le 0-100 km/h en 4,5 secondes et une vitesse maximale de 291 km/h.

Poursuivant la partie technique, la DBX s'appuie sur une suspension pneumatique active, équipée d'un système de contrôle anti-basculement électronique de pointe et d'amortisseurs à commande électronique, pour augmenter la hauteur de 45 mm ou la réduire de

50 mm.

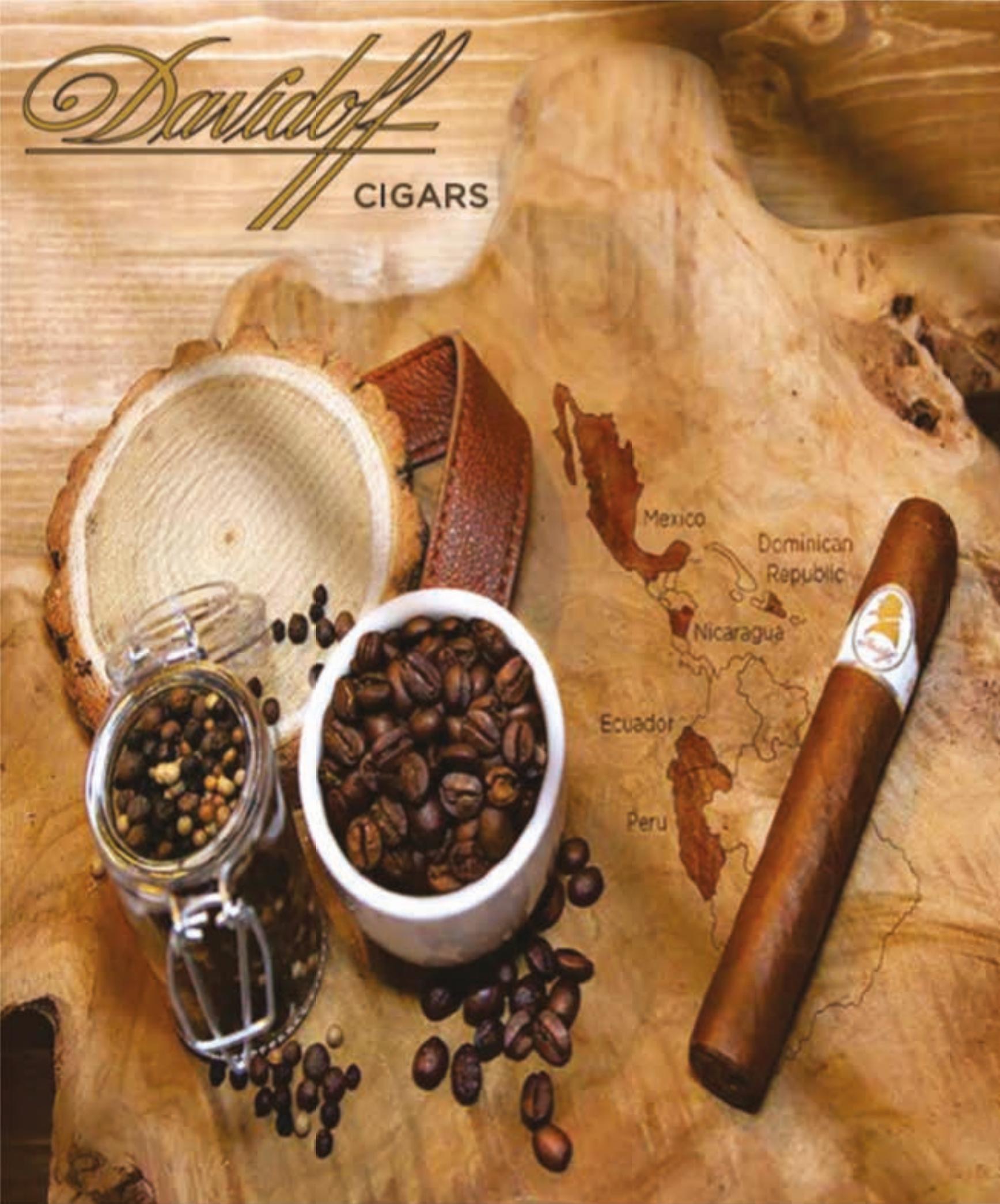
Les 500 premiers propriétaires bénéficieront de l'ensemble 1913, qui est équipé d'un insigne ou d'une plaque d'aile unique délimitant son parcours de construction limité, inspecté par nul autre qu'Andy Palmer. De plus, chaque client recevra un livre de construction unique, signé par Marek Reichman, PDG d'Aston Martin et une invitation à une fête à l'hôtel Waldorf Astoria à New York.

Il est temps de parler du prix et de la date de départ du premier SUV d'Aston Martin. Ce ne sera pas bon marché, avec un prix de départ de 158.000 livres pour le Royaume Uni, 193.500 euros pour l'Allemagne et 189.000 dollars pour les États-Unis. Il arrivera au cours du deuxième trimestre de 2020.



Davidoff

CIGARS



En vente chez tous les bureaux de tabac

NATC
NORTH AFRICA TOBACCO COMPANY

Motors

Auto Exception

par Lina Mouafak



0 LINAN



LE DE TOUTES LES ÉMERLAINES

Rolls Royce vient de investir son tour le segment juteux des SUV. Le Cullinan, dont le nom rappelle le plus gros diamant jamais trouvé par l'homme, est le SUV de tous les superlatifs. Il pèse 2.600 kilos, mesure près de 5,5 mètres et coûte environ 350.000 euros.



Esthétiquement, le Cullinan est une voiture imposante. Il affiche une façade minimaliste, avec de petits phares, au milieu desquels trône la fameuse calandre verticale de la marque, couronnée par "le Spirit of Ecstasy". La grille de calandre est semblable à celle des grandes berlines de la marque, mais elle commence beaucoup plus haut et en dessous, on trouve un pare-chocs avec de grandes prises d'air et une protection de couleur argent sous la carrosserie.

De profil, le SUV anglais arbore des lignes très carrées, typiques des voitures de la marque. Quant au hayon électrique, il est divisé en deux parties, l'une qui s'ouvre

et l'autre qui se ferme. La silhouette imposante de cette grosse bête, qui pèse 2.600 kilos, mesure 5,34 mètres de long, 2,16 de large et 1,83 de haut. Cela signifie que le Cullinan surpasse ses principaux rivaux. Seuls des modèles comme le Chevrolet Suburban, qui dépassent 5,60 mètres, sont plus longs, bien qu'ils soient évidemment des modèles 7 places.

Le Cullinan offre des versions quatre ou cinq places, car vous pouvez choisir entre un rangé arrière pour deux ou trois personnes. Dans tous les cas, ceux-ci pénètrent dans l'habitacle par une porte d'ouverture inversée. L'accès à bord est facilité en abaissant la



hauteur de 4 cm, grâce à l'utilisation d'une suspension pneumatique électronique de série. Cette suspension est principalement responsable de la bonne tenue de route du véhicule. Selon la marque, le Cullinan doit passer l'épreuve. Il n'a pas de réducteur, mais une simple boîte automatique ZF à 8 rapports, utilisée par tous les gros SUV du marché et d'une traction intelligente, qui donne la priorité à l'essieu arrière, mais peut passer le couple vers l'avant.

Le châssis, développé par Rolls Royce, est le même que celui de la Phantom. Quant au moteur, c'est le V12

Cylindre : 6.7L V12 injection directe
Puissance : 571 ch 5000 tr/min
Couple : 850 Nm 1600 tr/min
Transmission : 4x4

Poids et mesures

Poids vide : 2660 kg
Dimensions : 5.34 / 2.00 / 1.83 (L/l/h)
Réservoir : 100 litres
Volume coffre : 600 l
Pneumatiques : 265/50R19 285/45R19

Performances globales

Vitesse max : 250 km/h
0-100 : 5.2 s
Consommation : 15 l/100 km
Autonomie : 667 km



habituel, d'une cylindrée de 6,75 litres et une puissance de 571 ch, qui officie sous le capot. Le couple de 850 Nm est norme et se combine merveilleusement la douceur de la transmission automatique et de la suspension. Pour éviter les tonneaux, la voiture est équipée de barres stabilisatrices électroniques actives, ainsi que de toutes les aides à la conduite imaginables. L'habitacle intérieur est typiquement Rolls, avec un design relativement simple. La finition, faite à la main, est une ode au luxe. La marque propose de multiples

choix de couleurs et de matériaux, pour obtenir un habitacle presque sur mesure. Enfin, les principaux éléments de connectivité pour le mobile sont de la partie.

Rolls Royce a déjà commencé la livraison des premières unités, après l'attente. Les 350.000 euros sont indicatifs et doivent être pris comme base initiale, car la marque permet au propriétaire de configurer la voiture selon son goût, ce qui ne fait qu'augmenter le montant de la facture finale.

MENIARI

TOUT EN MESURE

POUR HOMME
COSTUMES, MANTEAUX... SUR MESURE
CHEMISES EN DEMI MESURE
TENUE TRADITIONNELLE
SERVICE PERSONNALISÉ
SUR RDV RABAT, CASABLANCA, MARRAKECH, FES, TANGER

☎ 0661192342

📷 meniari_officiel

Showroom : 14, Davet Belarbi,
bloc B appartement 10, Souissi,
Rabat, Maroc

par Lina Mouafak

Lamborghini



FAST AND FURIOUS

C'est fait. L'entreprise italienne Lamborghini a cédé son nouveau SUV, en lançant l'Urus. Il s'agit du tout-terrain le plus rapide du moment, grâce à son moteur V8 biturbo de 4,0 litres et 650 ch, capable de le catapulter à 305 km/h.





L'Urus n'est pas le premier véhicule tout terrain construit par Lamborghini. Il faut remonter au début des années 80 pour découvrir le LM001, un véhicule d'usage militaire, mais qui était également la disposition de tous les clients.

Pour en revenir à l'Urus, il ne fait aucun doute qu'il s'agit avant tout d'une Lamborghini. La firme italienne a respecté les codes stylistiques maison dans la conception de ses derniers modèles. Des lignes droites, des plis et des détails bien marqués sont sa marque de fabrique. D'autres détails, tels que la

signature lumineuse en forme de Y à l'intérieur des phares ou les piliers noirs, font partie de l'ADN de Lamborghini.

Les passages de roues fortement marqués et larges, une partie avant agressive avec de multiples prises d'air, des pneus de jusqu'à 23 pouces et une partie arrière dynamique complétée par des feux LED, quatre sorties d'échappement et des protections de dessous de caisse, lui donnent un aspect extérieur vraiment saisissant.

Concernant les dimensions, le SUV mesure 5,11 mètres de long,



Moteur : 4.0L V8 bi turbo
Puissance : 650 ch 6000 tr/min
Couple : 850 Nm 2250 tr/min
Transmission : 4x4

Poids et mesures

Poids vide : 2200 kg
Dimensions : 5.11 / 2.02 / 1.69 (L/I/h)
Réservoir : 75 l
Volume coffre : 616 l
Pneumatiques : 285/45R21 315/40R21

Performances globales

Vitesse max électrique : 305 km/h
0 - 100 : 3.6 s
Consommation : 12.60 l/100 km
Autonomie : 595 km

2,02 m très de large, 1,64 m très de haut et 3 m très d'empattement. Tout cela avec un poids total qui s'élève à 2.200 kg.

L'intérieur est inspiré de l'esthétique d'un combattant. Comme dans les dernières créations de la marque, les formes droites, tant dans la coupe des sièges que dans les autres parties de l'habitacle, sont d'actualité et lui donnent un aspect assez sportif et agressif.

La console centrale est orientée vers le conducteur, de façon que tous les boutons et indicateurs soient portés de main. Il dispose également d'un volant

multifonctions, du réglage électrique des sièges avant et de tout le luxe typique de Lamborghini, notamment le cuir de haute qualité, l'alcantara, le bois, ainsi que des incrustations en aluminium ou en fibre de carbone.

Dans la console centrale se trouvent deux écrans tactiles pour le système d'infotainment. L'écran supérieur montre toutes les informations relatives à la navigation, l'audio, au téléphone ou aux modes de conduite du véhicule, tandis que l'écran inférieur sert de clavier ou de zone d'écriture libre pour entrer l'adresse ou le nom de qui nous voulons appeler, par

exemple. Cet cran sert également à régler l'ensemble du système de climatisation.

Selon la communication de la marque, l'Urus possède l'un des meilleurs espaces intérieurs de sa catégorie. Le client peut opter pour une banquette arrière pour 3 personnes ou pour l'option de deux sièges individuels, beaucoup plus sportifs. Le coffre a une capacité de 616 litres, qui peut être portée à 1.596 litres si les dossiers arrière sont rabattus.

Sous le capot se trouve un puissant moteur V8 de 4,0 litres biturbo, capable de fournir une puissance maximale de 650 ch et un couple pouvant atteindre 850 Nm. Avec tout cela et considérant que la voiture pèse

plus de 2.200 kg, ses performances sont surprenantes : elle accélère de 0 à 100 km/h en seulement 3,6 secondes et peut atteindre une vitesse maximale de 305 km/h. Oui, c'est le SUV le plus rapide en production aujourd'hui.

La mécanique est associée à une boîte vitesses automatique à huit rapports et dispose de quatre roues motrices, capables de répartir le couple entre les roues avant et arrière, de 40/60 à 87% sur les roues arrière ou 70% sur les roues avant. De plus, un système de guidage du couple permet de régler le pourcentage de couple allant à chaque roue.

Par ailleurs, le conducteur dispose de quatre modes de conduite, qui peuvent être sélectionnés avec le



nouveau sélecteur Tamburo : Strada, Sport, Corsa et Snow. De plus, le client qui le souhaite pourra opter, en option, pour un forfait tout-terrain qui ajoute deux autres modes de conduite hors route : Terre et Sable. Selon le mode choisi, la puissance du moteur, la dureté du volant et la hauteur ou la dureté de la suspension pneumatique changent, pour rendre le véhicule plus ou moins réactif au type de conduite souhaité. Il dispose également d'un système qui empêche le corps de se balancer dans les virages à un certain rythme et de roues arrière directrices pour augmenter son agilité et sa manœuvrabilité.





B GRAN COUPE



DÉVOREUR D'ÂME OROÛ S

C'est dans la ville ocre que SMEIA, importateur exclusif de BMW au Maroc, a convié la presse nationale, le 30 novembre 2019, pour le lancement au Maroc de la nouvelle BMW Série 8.





Profitant de sa participation aux 24 Heures du Mans 2018 avec la BMW M8 GTE, BMW a saisi l'occasion pour présenter son nouveau fleuron, la BMW Série 8 Coupé. Ce grand coupé de 4,84 mètres de long, presque trente ans après le lancement de la première Série 8, allie, comme son prédécesseur, le luxe et la technologie de pointe de la marque bavaroise à la haute performance et au dynamisme.

Sa carrosserie à deux portes ressemble beaucoup

la BMW Série 8 Concept présentée dans l'édition 2017 du Concorso d'Eleganza de la Villa d'Este, bien que le design de la face avant soit plus proche de la BMW Série 4 ou de la nouvelle BMW X5, avec une grande grille et des phares LED qui s'étendent sur les côtés et peuvent être de trois types : LED, technologie LED ou laser adaptative.

Ses lignes soulignent le caractère sportif de l'ensemble, grâce aux multiples prises d'air et à la chute du toit qui



Cylindre : 4.4L V8 Bi turbo
Puissance : 530 ch 5500 tr/min
Couple : 750 Nm 1800 tr/min
Transmission : 4x4

Poids et mesures

Poids vide : 1890 kg
Dimensions : 4.85 / 1.90 / 1.35 (L/l/h)
Réservoir : 68 litres
Volume coffre : 420 l
Pneumatiques : 245/35R20 275/30R20

Performances globales

Vitesse max : 250 km/h
0 - 100 : 3.7 s
Consommation : 10.50 l/100 km
Autonomie : 648 km

crée plus d'espace pour la tête dans les deux sièges arrière. À l'arrière, la ligne marquée des hanches et les deux grandes sorties d'échappement chromées attirent l'attention. Le couvercle du coffre donne accès à un espace de chargement de 420 litres, qu'il est possible d'augmenter en rabattant le dossier des sièges arrière.

À l'intérieur, la disposition des commandes et le design sont typiques de BMW, avec une position de conduite très basse et la console centrale tournée

vers le conducteur. Comme la BMW X5 de quatrième génération, il intègre la toute nouvelle instrumentation numérique de BMW, avec un écran de 12,3", tandis que l'écran tactile central est de 10,25" et peut être contrôlé de manière tactile, via les gestes, la voix ou depuis la commande iDrive. Il dispose également d'un affichage tête haute, qui projette des graphiques 3D.

Bien sûr, la qualité des matériaux et de leurs finitions sont impeccables et la connectivité est totale, y



compris la compatibilité avec Apple CarPlay et Android Auto, ainsi que la connexion Internet et les services en ligne BMW, avec des mises à jour en temps réel sur le trafic ou le temps. En option, il peut intégrer une recharge sans fil pour les appareils mobiles ou un système de son signé Bower&Wilkins, avec 16 haut-parleurs. L'ensemble M Sport en option comprend des sièges sport, un volant exclusif, des détails décoratifs spécifiques avec le logo M et, l'extérieur, des pièces en fibre de carbone, des roues de 20 pouces ou des triers de freins bleus avec le logo M.

Sur le plan mécanique, il sera disponible avec deux moteurs au lancement, tous deux avec boîte automatique Steptronic Sport à huit rapports et transmission intégrale xDrive. La moins puissante est la 840d xDrive diesel biturbo, avec un moteur six

cylindres en ligne de 320 ch. La plus puissante, jusqu'à l'arrivée de la M8, sera la M850i xDrive avec un V8 biturbo de 4,4 litres et 530 ch.

Afin d'assurer les meilleures performances en toutes circonstances, BMW équipera la Série 8 d'un sélecteur de mode de conduite, qui vous permet de basculer entre cinq options : Adaptatif, Confort, Eco Pro, Sport et Sport+. Il y aura également les derniers assistants de conduite de la marque. Ils incluent, tels que le contrôle actif de la vitesse avec fonction d'arrêt et de démarrage, l'avertissement de changement de voie involontaire et l'assistance au maintien dans la voie, la protection contre les collisions latérales, l'alerte de circulation transversale, le système d'aide au stationnement avec vision 3D 360° ou le freinage de secours.



TRADITION & MODERNITÉ

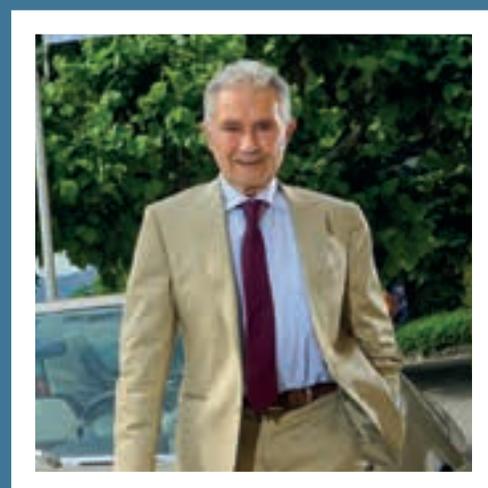
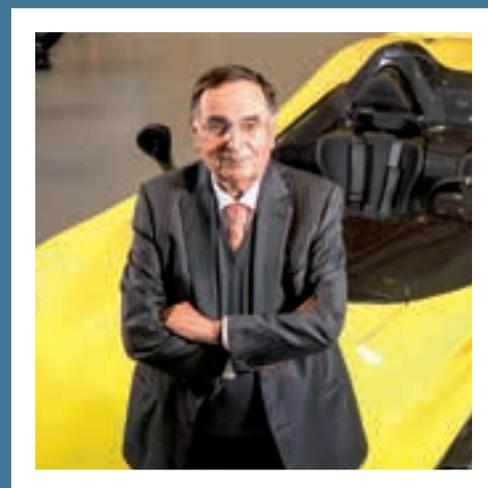
RUE IBRAHIM EL MAZINI · HIVERNAGE · MARRAKECH · MAROC
Informations & Réservations : info@essaadi.com · +212 5 24 33 74 00
www.essaadi.com

FOLLOW US ON:  Es Saadi Marrakech Resort  @essaadimarrakech  @essaadiresort



ES SAADI
MARRAKECH RESORT

L'émotion est notre héritage



DOSSIER

Les Gentlemen Drivers de l'année 2019





ANDREA LEVY



GIANPAOLO DALLARA



STEPHAN WINKELMANN



STEFAN SIELAFF



MITJA BORKERT



CHRISTIAN PHILIPSEN



MARCELLO GANDINI



GORDON MURRAY



PAOLO GARELLA



GORDON WAGNER

par Hamid Benmaarouf



ASTON MARTIN

L'Aston Martin DB5 est un phénomène mondial, souvent qualifiée de "voiture la plus célèbre du monde", grâce à son héritage de plus de 50 ans de films de James Bond. La voiture elle-même a occupé le devant de la scène à quelques reprises dans les films, depuis ses débuts dans Goldfinger et From Russia With Love et plus récemment avec Daniel Craig dans Skyfall, qui l'a sortie de son entrepôt secret avant une course de minuit vers l'orphelinat de son enfance en Cosse.

DB
LA LÉGENDAIRE
VOITURE DE JAMES
BOND







Vue de l'arrière, la DB5 est toujours aussi poustouflante, marquée par les trois feux ronds montés au bord de chaque empennage. Dans la voiture bleue de Paul McCartney en particulier, la ceinture arrondie qui s'écoule de la base des piliers est particulièrement unique.

Produite 1.021 exemplaires entre 1963 et 1965, la DB5 est esthétiquement l'évolution la plus subtile de la DB4, qui l'a immédiatement précédée. Toujours dans le style de la Carrozzeria Touring SuperLeggera de Milan, la DB5 a été construite par Newport Pagnell, en utilisant la technique de carrosserie en alliage de magnésium brevetée de Touring. Les caractéristiques distinctives de la DB4 se sont accentuées avec la DB5, dont les ailes parfaitement arrondies et des phares ronds pour surfer sur la vague de l'engouement pour les voitures de sport du début des années 60, dont la célèbre Porsche 911 de série 1 a fait beaucoup après. Les garde-boue bien galbés ont poursuivi leur arc dans le capot inférieur encastré, avant de s'aligner sur les coins supérieurs intérieurs de la calandre de la DB5, pour s'aligner sur le haut de cette dernière. Un pare-chocs chromé pleine largeur encadre sa large ouverture, qui comprend des lamelles chromées horizontales partout.

L'une des plus grandes limites de conception de l'époque était l'utilisation de projecteurs scellés de forme ronde. Pour rehausser l'élégance stylistique et la douceur aérodynamique, la DB5 utilise des feux à couvercles de phares en verre, qui s'adaptent au flux et à la surface du métal. Les clignotants, qui s'intègrent beaucoup mieux dans les modèles Aston Martin des années 1950, mais encore moins efficacement que les Ferrari GT de l'époque, apportent une touche de classe supplémentaire. Les réservoirs latéraux sont montés à mi-hauteur du capot, en tirant parti de la visibilité du pare-brise enveloppant. Le style réapparaît sur une autre future Bond, la Toyota 2000 GT 1967.

Sur le côté, on voit le profil qui est gravé dans la mémoire de millions de spectateurs. Les courbes douces et fluides du profil du nez contrastent avec les nageoires plus tranchantes à l'arrière. Les touches distinctives abondent : les bouches d'aération horizontales et sculptées juste derrière les roues avant, les vitres du pare-brise très incurvées et la trappe carburant, discrètement montée dans la base du montant C. Le badge DB5 vertical est également très joli.

Vue de l'arrière, la DB5 est toujours aussi poustouflante, marquée par les trois feux ronds montés au bord de chaque empennage. Dans la voiture bleue de Paul McCartney en particulier, la ceinture arrondie qui s'écoule de la base des piliers est particulièrement unique. Elle s'écoulait visuellement la voiture et offrait une certaine structure dans la grande zone située entre la lunette arrière tronquée et le pare-chocs chromé en contrebas. C'est une très belle exécution, qui est difficile à voir quand la DB5 est peinte dans des couleurs plus claires.

Le couvercle du coffre s'incurve vers le bas avec le même angle d'arrondi que les ailes, donnant un aspect luxueux, avec une ligne pointue qui court le long du plan vertical. Le pare-chocs chromé reflète l'apparence de l'avant, mais comprend des réflecteurs intérieurs et des éléments latéraux beaucoup plus longs, qui s'incurvent autour du coffre de la DB5, pour diminuer le long



À bord, l'intérieur de la DB5 a mêlé des caractéristiques fonctionnelles à des matériaux de luxe, comme le tableau de bord en métal, dont la forme est définie par les panneaux gainés de cuir, pour en faire une installation à deux poutres jumelles, style Chevrolet Corvette.



porte faux vers l'arrière. Le système d'chappement double silencieux est visible de l'arrière, lorsque les tuyaux arrondis s'orientent vers le haut, atteignant presque les pare-chocs.

À bord, l'intérieur de la DB5 a mille des caractéristiques fonctionnelles des matériaux de luxe, comme le tableau de bord en métal, dont la forme est définie par les panneaux gainés de cuir, pour en faire une installation à deux poutres jumelles, style Chevrolet Corvette. Côté conducteur, les jauges primaires sont logées dans un boîtier de forme arrondie, qui rappelle la forme de la calandre caractéristique d'Aston. Le volant incliné et le levier de vitesses placés assez haut trahissent le caractère viril de la DB5, dont le pilotage exige de la force, surtout en situation de course.

Dans l'ensemble, les indicateurs et les interrupteurs sont très modernes pour l'époque, y compris ceux de chauffage et de ventilation, commandés par des relais horizontaux manuels, qui glissent sur le pilier courbé sous la radio.

En termes d'espace de rangement, le DB5 dispose de quatre grands fauteuils en cuir gris rembourrés, dans un compartiment cabine défini par l'immense tunnel de transmission à l'avant et l'arrière. La visibilité est excellente et l'accès est facilité par la présence de grandes portes et d'un seuil bas.

Au niveau mécanique, le gros avantage de la DB5 est ce qui l'a aidé à gagner en notoriété par rapport à la

DB4 : à la fois le passage du six cylindres en ligne double arbre à cames en tête de 3,7 à 4,0 litres de cylindre. Les trois carburateurs et la conception double bougie d'allumage de la DB4 Vantage produisent 282 chevaux et 390 Nm de couple. L'accélération du 0 à 100 km/h en 8,0 secondes, s'est améliorée de 1,5 seconde par rapport à la précédente DB4. Le compteur de vitesse gradué jusqu'à 300 km/h était ambitieux, car la vitesse maximale de la voiture ne dépassait pas les 240 km/h. La boîte à cinq rapports ZF avait une autre amélioration par rapport à la DB4 et avait les dernières nouveautés de ses concurrents allemands et italiens. Une Borg Warner automatique à trois vitesses était également proposée.

Côté tenue de route, la DB5 avait des amortisseurs arrière réglables Selectaride. À l'avant, la suspension indépendante jumelée des ressorts hélicoïdaux offrait un confort inédit sur le marché des voitures de sport de l'époque.

Jamais en vente au public, le modèle DB5 Shooting Brake a offert à David Brown, propriétaire de la marque à l'époque, la possibilité d'aller chasser dans sa voiture de sport. Il y avait beaucoup d'espace flexible et assez de place pour un attelage de chiens de chasse, ainsi que quelques boîtes fusils. Le DB5 Shooting Brake a inspiré le dernier break Aston Martin : le Rapide Estate de Bertone, appelé Jet 2+2, qui a été conçu en série limitée.

POUR LA 3^{ÈME} FOIS CONSÉCUTIVE, NOTRE RÈGLE N°1, NE JAMAIS ÊTRE N°2 !



*Etude réalisée par Approche client - Kantar TNS de Mai à Août 2019 – plus d'informations sur www.esocda.ma

LA LOCATION LONGUE DURÉE PAR ALD AUTOMOTIVE

ÊTRE **ÉLU SERVICE CLIENT DE L'ANNÉE MAROC** POUR LA **TROISIÈME ANNÉE CONSÉCUTIVE** N'EST PAS UN HASARD MAIS BIEN NOTRE VOLONTÉ DE DÉLIVRER UN SERVICE DE QUALITÉ RECONNU PAR NOS **11 000 CONDUCTEURS**.

OPTEZ POUR LA MEILLEURE QUALITÉ DE SERVICE, OPTEZ POUR LE **N°1**.

ALDAUTOMOTIVE.MA

 **ALD**
Automotive



par Lina Mouafak



RUSH 1000 NA KED REDUO ABE B ORIT V

Parmi les nombreuses nouveautés de MV Agusta au Salon de l'EICMA 2019 figure en bonne place une redoutable sportive. Il s'agit de la MV Agusta Rush 1000, basée sur la Brutale 1000 RR. La moto nue a été spécialement conçue pour reprendre la machine de course de dragster, tandis que sa conception unique la distingue de toutes les autres motos de streetfighter jamais fabriquées.

La marque a équipé la moto d'embouts de qualité supérieure, qui justifient son prix élevé. La Rush 1000 bénéficie également d'un système d'échappement SC Project, qui a été transformé en un tuyau d'échappement double sortie. Elle est, en outre, dotée d'une suspension électronique Ohlins à chaque extrémité, tandis que le freinage est assuré par des freins disque de 320 mm, accouplés des étriers Brembo Stylema à l'avant et un disque de 260 mm à l'arrière.

Pour ce qui est de la conception, la moto est dotée d'un phare rond d'inspiration MV Agusta RVS 1, qui s'ajoute à sa position de Streetfighter et elle est fabriquée en majeure partie avec des éléments en fibre de carbone, qui s'étendent jusqu'au couvercle de la roue arrière, qui encapsule la roue en aluminium forgé.

Pour se mouvoir, la MV Agusta Rush 1000 fait confiance au moteur quatre cylindres de la Brutale 1000 d'inspiration RR, capable de générer une puissance

maximale de 208 ch et un couple de 116,5 Nm. Ce bloc est accouplé à une transmission à six rapports.

Le prix et la disponibilité de la moto n'ont pas encore été dévoilés, mais compte tenu de ses performances supérieures et de son design splendide, on peut parier qu'elle ne sera pas donnée à ce prix et qu'elle sera construite en série limitée.







HUBLLOT

SPIRIT OF BIG BANG
TITANIUM CERAMIC

UN GRAND ÉTENDU
DE PRECISION

Leader sur le marché de l'horlogerie de luxe, Hublot est reconnu pour la création de garde temps de haute performance, qui explorent de nouvelles opportunités de design. Et la collection Hublot Spirit of Big Bang ne fait pas exception.

La montre Hublot Spirit of Big Bang Titanium Ceramic pour homme, au design exemplaire, fabriquée dans le cadre de la très appréciée collection Hublot Spirit of Big Bang, présente un majestueux boîtier carré en titane de 51 mm x 45 mm au fini satiné. La glace saphir protège le devant et le dos de la montre. La lunette en céramique noire polie et microbillée, présente six vis en titane PVD noir en forme de H et encadre le cadran saphir squeletté, avec des accents rhodés et sublimés par une finition luminescente blanche, pour une visibilité optimale. Ce cadran indique les heures, les minutes, les secondes, les compteurs du chronographe et la date, entre quatre et cinq heures. La précision de ces fonctions ne doit pas être mise en doute, puisque ce garde temps est alimenté par l'exceptionnelle réserve de marche de 50 heures du calibre automatique HUB4700. Il y a lieu de noter, enfin, que le bracelet est en cuir d'alligator noir caoutchouté, avec boucle déployante à double verrouillage et que cette montre est étanche jusqu'à 100 mètres.





DAVIDOFF

Winston Churchill, édition Limitée 2019

INIMITABLE AU VOYAGE

Sorti en janvier, le Davidoff Winston Churchill Limited Edition 2019, "The Traveler", est le troisième volet de l'alignement de la marque sur l'homme et sa famille.

Ce cigare est destiné à représenter un aspect de la vie de Churchill, en l'occurrence le voyage. Ce cigare n'est offert que dans une seule vitole de la taille d'un Robusto, dans des boîtes de 10. Il y a aussi un nombre limité de 8.000 boîtes, totalisant une production de 80.000 cigares. 300 \$ pour une boîte de 10, ce n'est pas un cigare bon marché. Il faut donc s'attendre non seulement à un excellent cigare, mais aussi à ce qu'il soit joliment présenté. Ce cigare ne doit pas dans la présentation et les autres aspects fonctionnels. Il est présenté dans une robuste boîte en bois gaufré en simili cuir, avec un plateau qui suspend les cigares au-dessus d'un paquet Boveda. Le design de la boîte n'est pas seulement esthétique, il offre également la fonctionnalité d'un humidificateur à cigares fonctionnel, même s'il s'agit d'un petit cigare. Cette version est également offerte avec un certain nombre d'autres accessoires, y compris coupe-cigare, étui à cigares, cendrier et cave à cigares. Tous sont ornés de la silhouette de Winston Churchill et des timbres de voyage. Mais cela dit, une bonne présentation et

une bonne fonctionnalité ne font pas un bon cigare. En fait, il n'améliore l'expérience globale que si le cigare est bon. En premier allumage, on retrouve d'agréables notes de foin, de basse-cour et une légère douceur. Le tirage est exactement là où on s'attendrait à le trouver dans un nouveau cigare mondial. La construction de la tête une fois coupée et du pied est également parfaite. Dans l'ensemble, l'emballage est lisse, avec un léger toucher huileux et doux. Les notes de saveur obtenues du premier tiers sont faites de bois, terre et épices. Au cours du premier tiers, le cigare a brûlé parfaitement, pour former un léger cône de feuilles de remplissage plus épaisses et combustion plus lente. De plus, la colonne vertébrale en fibre est extrêmement robuste et supporte le cigare, debout sur sa tête.

Les cigares Davidoff en vente chez :
Pipe House (Casablanca)
Nicolas Maroc (Casablanca, Rabat, Marrakech, Agadir, Mohammedia)
Brooklyn Smoke (Casablanca)
Manray (Rabat)

Winston Churchill
Winston
CHURCHILL®

LIMITED EDITION 2019
10 ROBUSTO CIGARS



LIMITED EDITION 2019
10 ROBUSTO CIGARS

Winston Churchill
Winston
CHURCHILL®

Evasion de rêve

par Lina Mouafak

CIRCUIT DE DONINGTON

Un haut lieu du sport automobile

L'un des circuits les plus renommés et les plus importants au monde, Donington Park continue d'accueillir de nombreux grands événements nationaux et internationaux et a bénéficié d'un programme d'améliorations de plusieurs millions de livres du nouvel opérateur MSV, avant la saison 2018. Parmi les changements apportés, mentionnons la réfection en profondeur des paddocks et des routes intérieures, la mise en place de nouveaux blocs sanitaires, d'un nouveau bureau de circuit, d'une nouvelle tribune surplombant le coin hollywoodien et d'un nouveau bar et restaurant au cœur du paddock, le Garage 39.





Évasion de rêve

L'événement phare du circuit est la visite annuelle du Championnat du monde de superbike FIM, tandis que les favoris des fans sont le Bennetts British Superbike Championship et le Kwik Fit British Touring Car Championship. Parmi les autres grands événements, mentionnons les GT et F3 britanniques, les courses de camions britanniques, le Donington Historic Festival et le Classic Motorcycle Festival, avec des dizaines de rencontres de voitures bars et de motos tout au long de la saison. Il est à noter que les compétitions BSB et British GT y ont été organisées deux fois en 2019, dans le cadre d'un calendrier élargi.

En plus d'être un lieu de sport automobile réputé,

Donington est également l'hôte du Download rock festival, qui attire chaque année des dizaines de milliers de fans de musique. Le lieu accueille également une grande variété d'expositions, de spectacles et d'autres concerts de musique, tout au long de l'année.

Donington Park est superbement situé, avec les grandes villes de Derby, Nottingham et Leicester à proximité et Birmingham à moins d'une heure. Le circuit est accessible par les routes M1, A50 et A42 voisines, tandis que les visiteurs internationaux peuvent se rendre à l'aéroport voisin des East Midlands, dont le terminal principal se trouve à un peu moins de 4 km de Donington.





NATACHA TOUTAIN

1959 (France)

Ne le 13 Août 1959 Paris 4^e

Diplôme de l'école des beaux arts de Paris en 1980

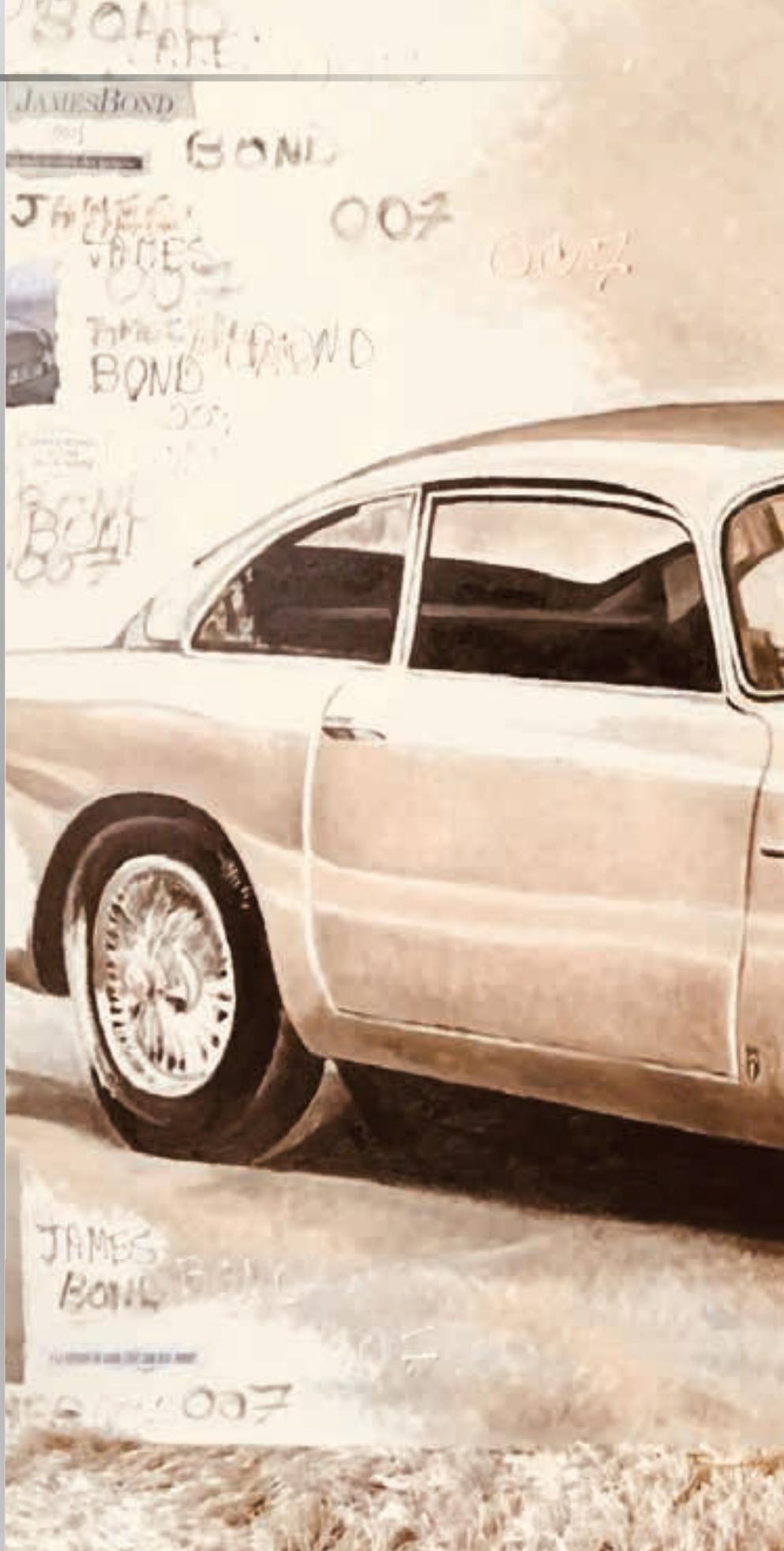
Affiche **Coupe Davis** 2002
La cravate **us navy**, portée par tous les marins américains

Dessins de cravates pour **Hermès**

Pour **l'Oral**, dessins pour dossier de presse, pour le parfum fleur fleur

Page de couverture pour **Fiction Magazine** en 1982

Dessins pour les plus grandes maisons de canvas (**Steiner et Margot**)





2011



2012



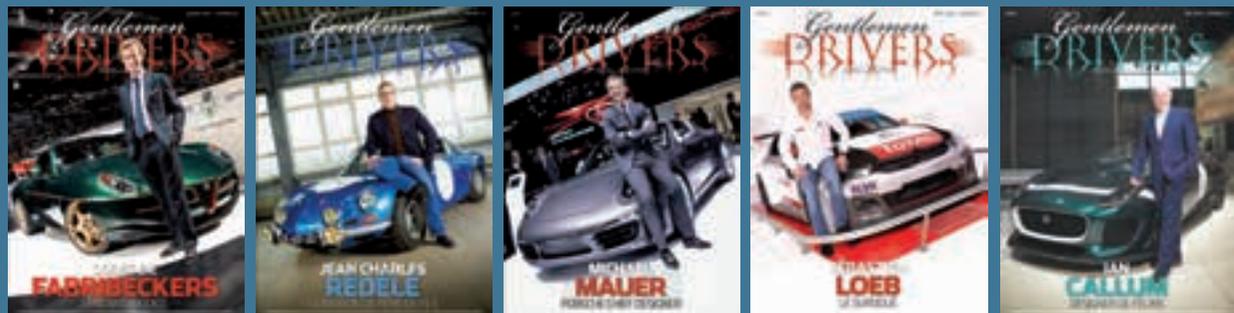
2013



2014



2015





2016



2017

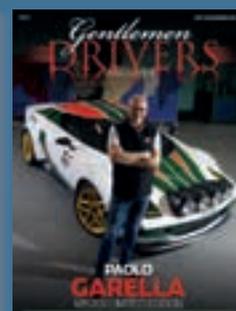
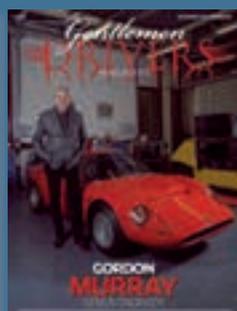
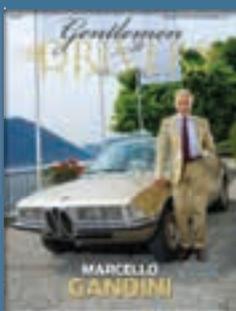
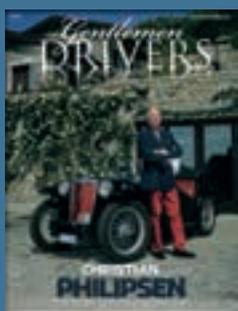
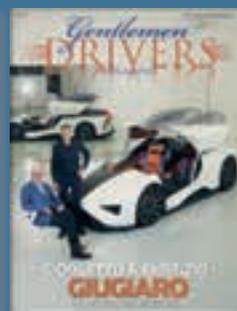
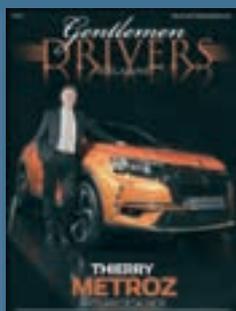
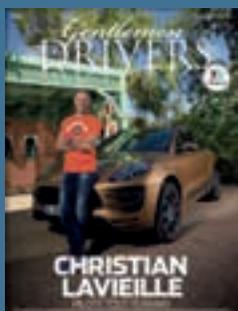
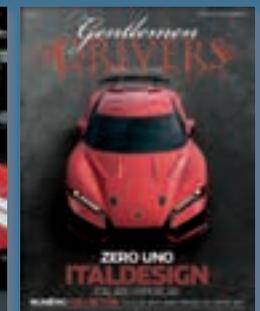
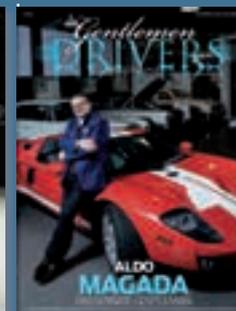
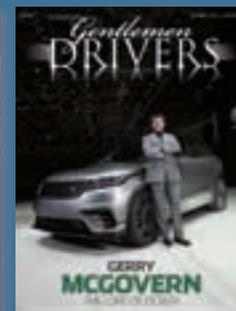
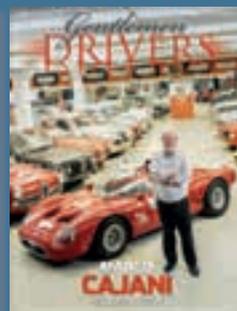
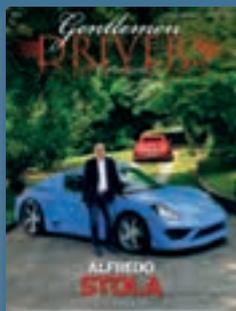
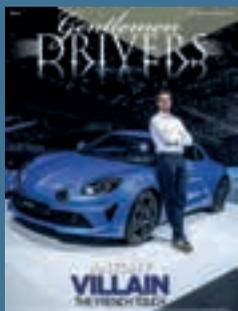
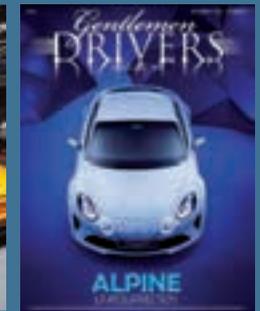
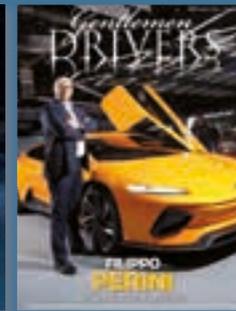
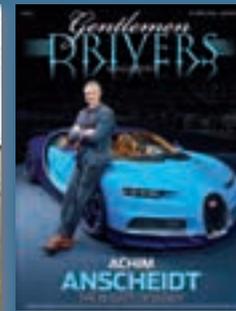
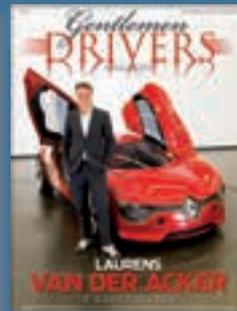
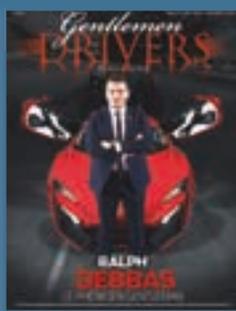
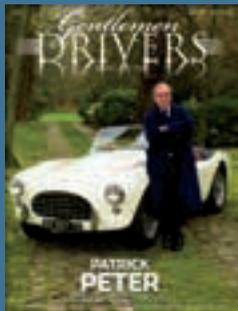


2018



2019







Bulletin d'abonnement

à découper ou recopier sur papier libre et envoyer avec votre règlement :
Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2^e étage - Apt 5 - Casablanca - Maroc

MES COORDONNÉES

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code Postal : Ville :

E mail :

MODE DE PAIEMENT

J'ENVOIE UN CHÈQUE À L'ORDRE DE Gentlemen Drivers Édition

1 an = 250 DH 2 ans : 450 DH



Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour -
2^e étage - Apt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931
gentlemendrivermagazine@yahoo.fr - gentlemendrivermagazine@gmail.com
Dépot légal 2010 PE 01120 - ISSN en cours





Le meilleur est en vous

Nous sommes toujours
confiants lorsque nous avons
la meilleure qualité au meilleur prix

AXA, élue service client de l'année au Maroc

Know You Can

**Contactez votre Agent AXA
Connectez-vous sur axa.ma**

05 22 88 93 99

AXA Assurance Maroc entreprise régie par la loi n°69-17 portant code des assurances. - Approche client - Kantar TNS étude réalisée de Mai à Août 2019 - plus d'informations sur www.axa.ma



Nouveau CLA Coupé.

Play by your rules.

Avec le nouveau Mercedes-Benz CLA Coupé, laissez l'émotion vous gagner. Iconique, son design à la sportivité affirmée attire tous les regards. À son bord, puissance et technologie de pointe vous procurent une totale maîtrise. Son interface intelligente MBUX répond à tous vos souhaits et apprend à toujours mieux vous connaître. Nouveau CLA Coupé, une complicité sans pareille. www.mercedes-benz.ma

