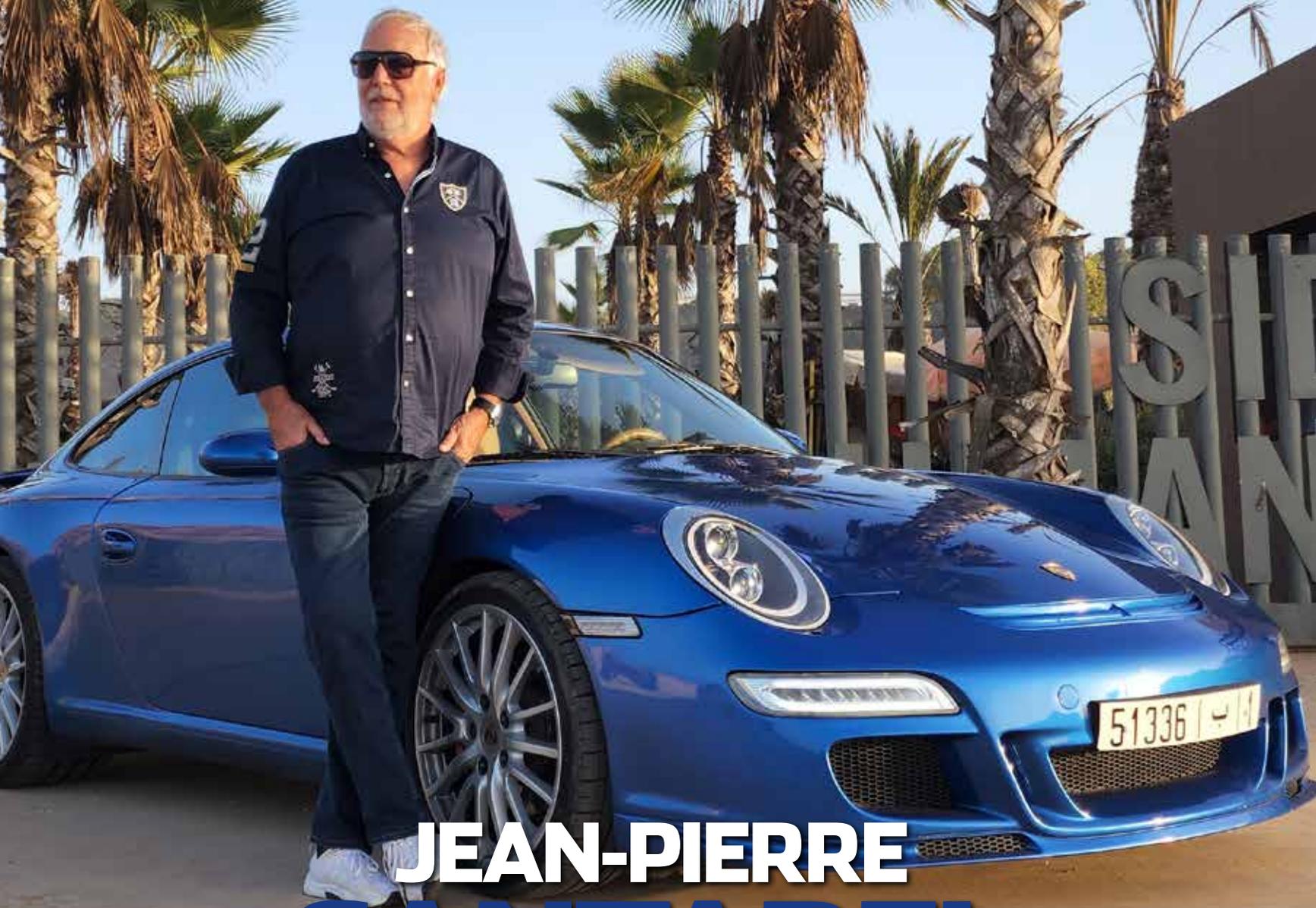


# Gentlemen DRIVERS MAGAZINE



**JEAN-PIERRE  
CANTAREL**  
LA PASSION DANS LES VEINES

**PLUS DE VITESSE**  
**PLUS DE CONFORT**

**Maroc  
Telecom**



**LA FIBRE**  
**JUSQU'À**  
**200**  
**MÉGA**



100 méga à 500 DH et 200 méga à 1000 DH

**COMMANDEZ VIA**



**E-BOUTIQUE**

**OU**



**124**



Chers Lecteurs,

Pour le numéro de ce mois de février, nous avons mis en couverture un des pionniers qui a dépensé sans compter pour tracer la voie au sport automobile au Maroc. Grâce à Jean-Pierre Cantarel, entre autres, les sports mécaniques ont été démocratisés via les circuits de vitesse qu'organisait beaucoup de clubs au Maroc mais plus particulièrement le RUC dont il a été la cheville ouvrière pendant de nombreuses années. Avant d'arrêter la compétition, il a assuré sa relève à travers son fils, Robert Cantarel, qui s'est frotté à la concurrence étrangère pour revenir animer de fort belle manière les courses nationales.

Au menu également, un reportage photos du lancement au Maroc de la marque Sportive Cupra ainsi que des sportives d'exception, notamment la magnifique Porsche 911 GT2 Clubsport, la sublime Alfa Romeo Zagato, et trois nouveautés nationales : la Cupra Formentor, la nouvelle Audi A8 ainsi que la dernière itération du Mercedes GLC.

Comme tous les mois, Gentlemen, nos pages lifestyle, avec les rubriques montre, cigare et moto vous sont dédiées.

**Ahmed Kseibati**

# Sommaire

## 6 **Motors**

- 6-8 **L'actu** En bref **Nationales** par Majda Karbane  
9 **L'actu** En bref **Internationales** par Majda Karbane  
10/13 **AutoConcept** Aston Martin DBR22 par Youssef Bennour  
14/19 **Voitures d'exception** Alfa Romeo Giulia SWB Zagato par Youssef Bennour  
20/25 **Nouveautés** Porsche 911 GT2 RS Clubsport par Youssef Bennour  
26/30 **Nouveautés** Nouveau Mercedes GLC par Youssef Bennour  
32/37 **Nouveautés** CUPRA Formentor par Youssef Bennour



# 38

>43

## Entretien du mois **JEAN-PIERRE CANTAREL** L'AS DU VOLANT

- 44/47 **Motos** **Suzuki Hayabusa 2023**  
Au royaume de la vitesse par Hamid Benmaarouf

## 48 **L'Homme**

- 48/49 **Montres** Porsche Design 1919 70Y Sports Cars Limited Edition par Lina Mouafak

## 50 **Lifestyle**

- 50/51 **Cigare** Cigare Cohiba Behike BHK 56 par Antoine Dalmas  
52/53 **Art** François BRUERE par Antoine Delmas

*Gentlemen*  
**DRIVERS**

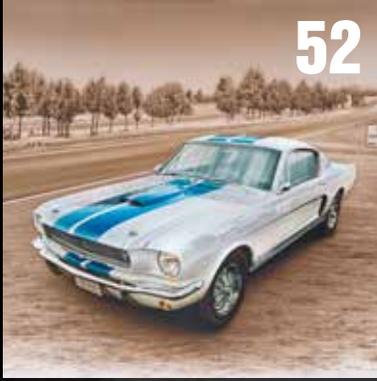
Directeur général et de la publication **Ahmed Kseibati** Directeur Associé **Mohamed Alaoui Mrani** Rédaction **Antoine Delmas - Youssef Bennour - Hamid Benmaarouf - Majda Karbane** Assistante de direction **Bouchra Belatchane** Responsable Financier **Lamia Benkirane** Relecture et correction **Habib El Amrani** Impression **Rotaco**

- **Gentlemen Drivers Édition** « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2<sup>e</sup> étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc -

Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931

[www.gentlemendriversmag.com](http://www.gentlemendriversmag.com)

gentlemendriversmagazine@yahoo.fr - gentlemendriversmagazine@gmail.com - **Dépot légal** 2010 PE 01120 - **ISSN** en cours



14





## Marché les ventes de voitures au Maroc dévissent de 8% en 2022

Selon les données de l'Association des importateurs de véhicules au Maroc (AIVAM), les ventes de voitures neuves au Maroc ont légèrement diminué en 2022 par rapport à l'année précédente, passant de 175.360 véhicules en 2021 à 161.410 en 2022. S'exprimant lors de la conférence sur le rapport annuel de l'association, le président de l'AIVAM, Adil Bennani, a attribué la baisse annuelle de 8% des ventes de voitures au contexte mondial, notamment la hausse de l'inflation, les perturbations de la chaîne d'approvisionnement, l'augmentation des prix des hydrocarbures, ainsi que la baisse de la demande locale. Il a noté que les ventes de véhicules de tourisme ont enregistré une légère baisse l'année dernière, avec 143.186 unités vendues en 2022, contre 154.123 en 2021. En termes de marque, Hyundai (classée 3<sup>e</sup>), Toyota (classée 7<sup>e</sup>) et Kia (classée 9<sup>e</sup>), ont fait un bond d'une place chacune parmi les marques les plus vendues dans la catégorie des véhicules de tourisme. Selon M. Bennani, les constructeurs automobiles susmentionnés ont moins souffert de la pénurie de semi-conducteurs par rapport à leurs concurrents européens. En revanche, les immatriculations de véhicules utilitaires légers (VUL) ont connu une baisse plus notable de 14% par rapport à 2021, que le président de l'AVIAM attribue à un « manque de visibilité et aux incertitudes sur le contexte économique. » En ce qui concerne les types de moteurs, les ventes de moteurs à essence ont enregistré une hausse de 14,3% en glissement annuel en 2022, contre 10,8% en 2021. Bennani a noté que les ventes de moteurs hybrides ont augmenté de 17%, représentant 3,5% du marché. Par ailleurs, il a souligné l'arrivée en force des modèles à moteur

non thermique sur le marché, se traduisant par la présence de 18 marques et 71 modèles figurant sur le marché marocain en 2022, contre 16 marques et 57 modèles en 2021. Le président de l'AIVAM a conclu que les perturbations induites par le COVID-19, couplées à la guerre en Ukraine, ont eu un impact remarquable sur l'industrie automobile mondiale, qui a touché le marché marocain.



## Un nouveau directeur général pour l'usine Stellantis de Kénitra

L'usine Stellantis à Kénitra a un nouveau directeur général : M. Mounir Kharbouche, qui vient remplacer M. Sergio Rivas, appelé à d'autres fonctions au sein du Groupe. Né en 1979, Mounir Kharbouche est lauréat de l'École Mohammadia d'Ingénieurs et titulaire de l'Executive MBA de l'IAE Paris-Sorbonne Business School. Il a cumulé une expérience probante, à l'échelle nationale et internationale, de plus de 20 ans dans l'industrie et particulièrement dans l'industrie automobile. L'usine de Kénitra, qui emploie aujourd'hui plus de 3.000 collaborateurs et produit la Peugeot 208, ainsi que les 2 véhicules de mobilité électrique : Citroën Ami et Opel Rocks-e, s'ouvre à une nouvelle étape, annoncée le 9 novembre dernier. Il s'agit du doublement de sa capacité de production, pour atteindre 400.000 véhicules par an, auxquels s'ajouteront 50.000 véhicules de mobilité électrique. Le lancement de la plateforme « smart car », quant à elle, viendra soutenir davantage l'offre de produits. Ce nouveau chapitre de l'usine Stellantis de Kénitra permettra la création de près de 2.000 nouveaux emplois et sera accompagné de plans de formations destinés à l'ensemble des salariés.

# Emblématique



L'emblématique Ford Focus est de retour, plus belle et plus performante pour encore plus de plaisir de conduite. Découvrez le design remarquable, les performances exceptionnelles et la technologie intelligente de la Ford Focus dans tous les showrooms Ford, réseau Auto Hall.

**Focus** **Crédit**  
À partir de **1465<sup>Dh</sup>** **0%**  
/mois

**ou** **Apport**  
**0<sup>DH</sup>**

*Ford*



## AUTOCAZ, élue «Meilleur Service Client Maroc de l'année 2023»

Le leader du marché de l'achat, de la reprise et de la vente des véhicules d'occasion multimarques, Autocaz, étale encore une fois l'excellence de son service, en remportant le prix « Meilleur Service Client Maroc de l'année 2023 » dans la catégorie Vente et achat de véhicules d'occasion. Ce prix a été décerné par Baromètre Service Client Maroc (BSCM), pour récompenser l'engagement au quotidien des équipes Autocaz, qui sont toujours au service de leurs clients. « Le savoir-faire d'une équipe expérimentée, le sérieux, la transparence et l'écoute du client nous ont permis de remporter ce titre, dont nous sommes tellement fiers. Ce prix renforce notre engagement et nous pousse à déployer encore plus d'efforts, afin de rester pionnier et leader du marché », déclare Sanaâ Zagouri, directrice du Pôle Occasion du Groupe Auto Hall. Étant donné que la stratégie d'Autocaz est axée sur le client, la proximité, la transparence et le respect des engagements, la marque est confiante dans sa capacité à rester fidèle à ses valeurs et à maintenir sa position dominante au sein du marché des véhicules d'occasion. « Nous sommes déterminés à poursuivre le développement de notre offre globale, en innovant constamment et en suivant notre processus d'amélioration continue. Nous vendons plus que des véhicules d'occasion, nous vendons une expérience. », ajoute Sanaâ Zagouri.



## WALLBOX commercialise ses bornes de recharge au Maroc

Un nouveau pas vient d'être franchi en matière de renforcement de la stratégie visant à élargir l'usage des véhicules électriques et hybrides rechargeables dans le Royaume. En effet, VITAL Auto Parts vient de signer un accord de distribution avec WALLBOX, pour commercialiser au Maroc ses bornes de recharge. À cette fin, une division spéciale nommée « Vital Energy Maroc », a été mise sur pied pour faciliter l'accès aux bornes de recharge. Cette structure s'engage également à assurer un accompagnement à tous les futurs acquéreurs des solutions Wallbox à travers la présentation de solutions, l'installation et le suivi des données de consommation, via une application mobile. L'entreprise a également conclu un accord avec la Centrale Automobile Chérifienne (C.A.C.) pour offrir une borne de recharge Wallbox à l'achat d'une voiture 100% électrique de la marque Audi. Ce partenariat vise à augmenter le nombre de stations de recharge au Maroc, via l'installation dès 2023 d'une cinquantaine de bornes de recharge Wallbox dans des lieux publics ou semi-publics. Il est à noter que des lieux emblématiques tels que des golfs, dont Dar Essalam à Rabat et Casa Green Golf à Bouskoura, ont déjà installé des bornes Wallbox.



## La Porsche Vision 357 concept rend hommage à la 356

Porsche entame son année anniversaire avec la Porsche Vision 357 concept, qui fait un clin d'œil à la Porsche 356. Avec sa forme monolithique, l'étroitesse de l'habitacle avec une ligne de fuite abruptement inclinée et des épaules larges, les proportions de la Porsche Vision 357 évoquent les lignes de la 356. Le pare-brise s'enroule autour des piliers A. Comme son ancêtre historique, Porsche repousse les limites de la production de verre : les premières 356 avaient un pare-brise divisé avec une barre au milieu. Ce modèle a été remplacé en 1952 par un pare-brise d'une seule pièce, avec un pli au centre. Les montants A de la Porsche Vision 357 sont noirs et unissent visuellement les surfaces des vitres latérales, en une seule unité. Ce graphique DLO ressemble à la visière d'un casque.

« Nous avons créé un cadeau d'anniversaire très spécial sous la forme de la Porsche Vision 357, un cadeau qui utilise la 356 comme base, pour souligner l'importance de notre ADN de conception », explique Michael Mauer, vice-président du Style Porsche. « L'étude de design est une tentative de combiner le passé, le présent et le futur avec cohérence, en présentant des proportions qui rappellent son archétype historique et des détails qui visualisent les perspectives d'avenir. »

## La Jeep Avenger remporte la 60<sup>e</sup> édition du Coty 2023

La Jeep Avenger compacte est le premier véhicule de la marque Jeep à remporter ce prix prestigieux, en 60 ans d'histoire du concours. Il était en lice avec six autres

finalistes, à savoir le Kia Niro, le Nissan Ariya, le Peugeot 408, le Renault Austral, le Subaru Solterra/Toyota bZ4X et le Volkswagen ID Buzz.

Le gagnant a été désigné par les votes d'un panel indépendant de 57 jurés experts de 22 pays, organisé par neuf publications automobiles. L'Avenger a obtenu 328 points, avec 21 votes favorables et 87 points d'avance sur le véhicule classé deuxième. Les jurés de tous les pays, à l'exception d'un seul, ont classé l'Avenger dans les trois premières places du « podium ».

Le résultat a été annoncé lors d'une cérémonie au Salon de l'automobile de Bruxelles, en Belgique, le vendredi 13 janvier 2023. Søren W. Rasmussen, le nouveau président du jury de la voiture de l'année, déclare à propos de ce résultat : « La Jeep Avenger est un gagnant bien mérité de la Voiture de l'Année. Elle reflète de manière convaincante l'époque dans laquelle le monde de l'automobile est entré, et elle exprime par son design le grand changement auquel la célèbre marque est confrontée. La Jeep Avenger est une véritable européenne et elle possède tellement de bonnes caractéristiques que c'est un jury très satisfait qui se tient derrière son titre. »

## Nouveau deal pour l'alliance Renault-Nissan

Renault et Nissan ont dévoilé les détails de la restructuration de leur alliance en difficulté, afin d'apaiser les tensions de longue date et de permettre aux partenaires d'aller de l'avant, à l'heure où l'industrie automobile se tourne vers les véhicules électriques et les logiciels. Aux termes de l'accord, annoncé début février à Londres, Nissan va acquérir une participation allant jusqu'à 15% dans Ampère, l'entreprise de Renault spécialisée dans les véhicules électriques. Le partenaire junior de l'alliance, Mitsubishi Motors, envisage également d'y investir. Les entreprises avaient déjà annoncé le mois dernier que Renault réduirait sa participation dans Nissan à 15%, contre environ 43% actuellement. Renault transférera 28,4% des actions de Nissan dans un trust français, restaurant une plus grande égalité des deux partenaires dans l'alliance. L'accord comprend des co-entreprises nouvelles et déjà existantes, telles que plusieurs modèles en Amérique du Sud et en Inde, à partir de plates-formes communes, ainsi qu'en Europe, notamment un fourgon électrique appelé FlexEVan. Les projets industriels que Renault et Nissan envisagent pourraient générer des centaines de millions d'euros de bénéfices pour les entreprises au fil du temps, voire des milliards « si les choses se passent très bien », a déclaré le PDG de Renault, Luca de Meo, aux journalistes lors d'un briefing à Londres.

CONCEPT



# ASTON MARTIN DBR22

## SUBTILE ALCHEMIE

L'Aston Martin DBR22 est à la fois un hommage au passé de la société britannique de voitures de sport et une indication pour son avenir.



CONCEPT



La DBR22 a été dévoilée à la Monterey Car Week, aux États-Unis, et attiré une foule de passionnés par sa forme et son style de voiture à toit ouvrant. Elle a été créée pour célébrer le 10e anniversaire de la division Q by Aston Martin, dédiée aux modèles sur mesure. Ce beau cabriolet s'inspire clairement des voitures de course DBR d'Aston dans les années 1950, lorsque la marque a rejoint Jaguar dans un assaut britannique réussi lors de la classique course des 24 heures du Mans. Mais il est équipé de technologies d'avenir, du bout du capot jusqu'à l'arrière. La calandre est une

nouvelle version en fibre de carbone de l'entrée d'air traditionnelle d'Aston, avec des barres proéminentes à la place des aubes habituelles. L'habitacle a un tout nouveau look et l'arrière est doté d'un sous-châssis imprimé en 3D pour la suspension et d'une nouvelle barre de feux caractéristique. « Nous avons effectivement modernisé notre lignée de course et créé un nouveau pedigree », a déclaré Marek Reichman, directeur de la création chez Aston Martin, dans un communiqué officiel de la société. Aston Martin laisse fortement entendre qu'elle produira une



série limitée de voitures de série DBR22, comme elle l'a fait récemment, en construisant 24 exemplaires de sa Vulcan, une voiture de course exotique de 2,5 millions de dollars. Mais il y a autant de substance que de style dans cette voiture et c'est l'habitacle qui présente le plus d'intérêt et de promesses pour les futurs acheteurs d'Aston Martin. L'agencement du tableau de bord réalisé par l'équipe de Marek Reichman, est complètement différent de celui des voitures de série actuelles d'Aston et sera probablement transposé avec des changements minimes dans les nouvelles DB11

et DBS attendues en 2023. À l'arrière, l'impression 3D du sous-châssis arrière - avec de multiples pièces en aluminium qui sont collées ensemble - est l'une des clés de la promesse d'une tenue de route affûtée, pour faire face au potentiel de performance de la DBR22. En effet, la voiture est équipée d'un moteur V12 bi-turbo de 5,2 litres développant 705 ch et 753 Nm, d'une boîte à vitesses automatique à palettes à huit rapports et d'une transmission aux roues arrière, permettant un 0 à 100 km/h de 3,4 s et une vitesse de pointe de 319 km/h.

par Youssef Bennour



# ALFA ROMEO GIULIA SWB ZAGATO

## THE ONE-OFF SIGNÉ ZAGATO

Construite en un seul exemplaire, cette superbe Alfa Romeo Giulia SWB Zagato illustre l'art de l'un des meilleurs carrossiers italiens.







Moteur : V6 2,9 l Bi-turbo  
Puissance : 540 ch  
Couple : 600 Nm  
Transmission : Propulsion  
Boîte de vitesses : Manuelle 6 rapports

Nostalgie quand tu nous tiens ! Voici l'Alfa Romeo Giulia SWB Zagato, qui nous rappelle avec brio ce dont la société est capable et nous replonge dans l'époque grisante des années 1950, 1960 et 1970. C'était l'époque des chefs-d'œuvre de la carrosserie, lorsque les grandes maisons de style italiennes trouvaient le moyen d'améliorer les créations déjà magnifiques de marques comme Ferrari, Alfa et Lancia. C'est triste à dire, mais cette voiture particulière est destinée à rester une pièce unique. Construite pour un collectionneur allemand, la voiture a été dévoilée en décembre 2022, un cadeau anticipé pour tous ceux qui ont toujours un faible pour cet âge d'or du design automobile. L'idée de la Giulia SWB est née en 2021, année où Zagato a célébré un

siècle de collaboration avec Alfa Romeo. Une voiture commémorative était prévue, s'inspirant des modèles actuels d'Alfa, Giulia et Stelvio, mais sous la forme d'un coupé deux portes. Une niche qui est malheureusement absente de la gamme Alfa Romeo d'aujourd'hui. La nouvelle Zagato est basée sur le célèbre modèle de performance Giulia Quadrifoglio, avec un empattement raccourci (donc SWB) et une carrosserie en fibre de carbone. Le client désigné est un « Alfiste » invétéré, ainsi qu'un fan du partenariat permanent entre Aston Martin et Zagato. Sa collection comprend, entre autres, l'Alfa Romeo SZ (« Sprint Zagato »), une machine typique des années 90, qui a transformé la berline 75 d'Alfa en une supercar de poche brutale et trapue et



la 8C Competizione. Visuellement, la SWB reprend de nombreux éléments clés du design Zagato, de la posture prononcée et orientée vers l'avant au toit à double bulle qui est une marque de fabrique et qui est née de la nécessité pour les premières voitures de course fermées d'avoir de l'espace pour les pilotes portant un casque. L'équipe de Zagato a travaillé en étroite collaboration

avec Alejandro Mesonero, vice-président d'Alfa Romeo Design, mais tout le développement et la production ont été réalisés en interne. La célèbre calandre Alfa est basse, flanquée d'une nouvelle itération de l'identité actuelle des phares 3+3 d'Alfa. À l'arrière, l'arrière brusquement coupé est une autre signature révélatrice de la marque. Il y a lieu de noter que la carrosserie est



en fibre de carbone. Les Zagato ont toujours eu un côté presque maladroit, comme en témoignent non seulement l'Alfa Romeo SZ, mais aussi des modèles plus anciens comme la GT 1300 Junior Zagato de 1969 et la TZ3 Stradale créée pour le centenaire d'Alfa en 2011. Comme il se doit, la Giulia SWB Zagato est l'héritière d'un siècle de design automobile extravagant

et individualiste. Au niveau mécanique, la puissance est fournie par le célèbre V6 de 2,9 litres développant 550 ch et 600 Nm, transmis uniquement aux roues arrière. Ce bloc est couplé à une boîte à vitesses mécanique à 6 rapports. Bien que le prix n'ait pas été fixé pour cette superbe et unique réalisation, la rumeur veut qu'elle coûte au propriétaire plus de 200.000 dollars.

par Youssef Bennour

## PORSCHE 911 GT2 RS CLUBSPORT SPORT EXTRÊME

Traduisant le savoir-faire de Porsche en matière de course automobile, la 911GT2 RS Clubsport permet à de riches fortunés de se faire plaisir sur piste, au volant d'une vraie voiture de course, qui pousse très loin les limites de l'adhérence et de la performance.







Moteur : **6 cyl 3,8 L 2 turbos**  
 Puissance : **700 ch**  
 Couple : **750 Nm**  
 Transmission : **Propulsion**  
 Boîte à vitesses : **Automatique 7 rapports PDK**

Poids et mesures  
 Poids à vide : **1.470 kg**  
 Dimensions (mm) : **4549/1880/12974**  
 Réservoir : **64 litres**  
 Volume coffre : **-- Litres**  
 Pneumatiques : **265/30R21-325/30R21**

Performances globales  
 Vitesse max : **340 km/h**  
 0 à 100 km/h : **3,0 s**  
 Consommation : **11,8 / 100 km**  
 Rejets de CO<sub>2</sub> : **269 g/km**

La Porsche 911 GT2 RS de la génération 991 n'est pas assez « macho » pour vous ? Alors ne cherchez pas plus loin que la dernière offre super limitée de la marque allemande : la 911 GT2 RS Clubsport 25. Basée sur la 991 2RS (un peu comme la 935 sortie en 2018), cette voiture est propulsée par un moteur 3,8 litres flat-six bi-turbo, développant environ 700 ch, entraînant uniquement les

roues arrière. Une boîte à vitesses PDK à sept rapports est montée de série et à partir de là, les similitudes avec la 2RS s'arrêtent. La Clubsport 25 est dotée d'une technologie et d'un aérodynamisme adaptés aux voitures Porsche d'hier et d'aujourd'hui, tandis que son design général s'inspire en fait de la 911 GT3 R de l'équipe Manthey-Racing GmbH, qui arbore une livrée « Grello » unique, baptisée ainsi en



raison de ses teintes vertes et jaunes. Dans cette optique, la Clubsport 25 célèbre le 25e anniversaire de Manthey et endosse donc sa propre livrée, inspirée de « Grello », sur une peinture gris mat. En outre, cette voiture est dotée de composants tels qu'un radiateur central, ce qui peut sembler assez banal, mais, fidèle à la tradition Porsche. Et ce n'est pas tout. En le plaçant ainsi, non seulement

il ressemble à celui de la 911 GT3 R, mais il optimise également le flux d'air vers le moteur, ce qui lui permet d'être plus performant. De plus, un kit aérodynamique améliore la force d'appui, tandis qu'un soubassement fermé contribue à réduire la portance du train avant, tout comme l'énorme aileron arrière (qui présente un col de cygne, comme la nouvelle 911 GT3). Des clins d'œil à la



la nouvelle 911 GT3 sont visibles sur le capot avant en fibre de carbone redessiné et, comme sur la 935, des événements allant des ailes avant à l'arrière de la voiture permettent de canaliser l'air chaud vers l'intérieur et l'extérieur de la carrosserie, pour améliorer le refroidissement et l'aérodynamisme. Les phares avant sont des versions adaptées de ceux de la 911 RSR victorieuse au Mans, l'arceau intérieur est une pièce retravaillée de la 911

GT2 RS Clubsport et bien d'autres choses encore vous rappelleront une Porsche que vous avez peut-être déjà vue. Malgré l'emprunt et la modification de pièces anciennes, la 911 GT2 RS Clubsport 25 est un véritable chef-d'œuvre.

Limitée à seulement 30 unités, cette machine est construite spécifiquement pour la course et les journées sur circuit. Matthias Scholz, directeur de GT Racing Cars,



explique la voiture plus en détail : « Porsche Motorsport et Manthey ont remporté de nombreuses courses et championnats depuis la création de l'équipe il y a 25 ans dont sept fois les 24 heures du Nürburgring. Depuis 2013, les deux entreprises sont étroitement affiliées. Avec l'édition spéciale unique 911 GT2 RS Clubsport 25, ce partenariat fructueux est passé à la vitesse supérieure... La 911 GT2 RS Clubsport 25 bénéficie de l'expérience de la

course automobile que Manthey et Porsche Motorsport ont acquise dans le monde entier. C'est la voiture de course sur circuit parfaite pour les pilotes privés ambitieux et c'est un exemple impressionnant de compétences techniques. »

Pour ceux qui peuvent se permettre d'acquiescer un tel bijou, inutile de vous bousculer, car les 30 exemplaires produits ont été tous vendus.

par Youssef Bennour



# NOUVEAU MERCEDES GLC

## ÉVOLUTION DE L'ESPÈCE

Le Mercedes GLC a lancé sa deuxième génération le 1<sup>er</sup> juin 2022 en première mondiale, avec quelques confirmations et un certain nombre de nouveautés. Le nouveau cru vient d'arriver sur le marché marocain avec beaucoup d'ambitions, dont la plus importante est de faire mieux que son prédécesseur, qui était un best-seller de la marque à l'étoile, avec 2,6 millions de véhicules écoulés dans le monde.





Pour continuer la success-story de son prédécesseur, le nouveau GLC dégage de nombreux atouts et dont le design n'est pas des moindres. En effet, le GLC 2022 frappe au premier coup d'œil, grâce à de nouveaux blocs optiques : plus larges et reliés directement à la calandre à l'avant, plus effilés et unis par un seul élément de design horizontal à l'arrière. Les phares LED haute performance sont de série et peuvent être équipés en option de la technologie DIGITAL LIGHT, avec des feux de jour intelligents et des éléments décoratifs bleus.

Construit sur la même plateforme remaniée que la Mercedes Classe C, la nouvelle génération de Mercedes GLC 2022 est plus « compacte » que l'ancien modèle. Les dimensions du nouveau GLC 2022 se caractérisent par un empattement plus long (+ 6 cm par rapport au modèle précédent, pour une longueur totale de 471 cm), une posture légèrement plus basse (la garde au sol est réduite de 4 mm) et un empattement de 288 cm. Grande nouveauté également pour l'intérieur du Mercedes GLC 2022. Le SUV le plus apprécié de la marque à



Moteur : 2.0L 4cyl. turbo  
Puissance : 194 ch  
Couple : 400 Nm  
Transmission : 4x4  
Boîte à vitesses : Automatique 9G-tronic

Poids et mesures  
Poids à vide : 1.835 kg  
Dimensions (mm) : 4.660 / 1.890 / 1.640  
Réservoir : 50 litres  
Volume coffre : 550 Litres  
Pneumatiques : 235/60R18

Performances globales  
Vitesse max : 215 km/h  
0 à 100 km/h : 7.9 s  
Consommation : 5,8 Litre / 100 km  
Rejets de CO2 : -- g/km

l'étoile est enrichi en technologie et en sécurité dans cette nouvelle mouture, qui reprend l'aménagement intérieur des Classes C et S, offrant un grand écran de 12,3 pouces sur le tableau de bord, avec toutes les informations de conduite liées au véhicule. Le nouveau cockpit numérique comprend également l'intégration de la dernière version du système MBUX : une grande tablette tactile centrale de 11,9 pouces inclinée vers le conducteur permet de gérer confortablement toutes les fonctions de la voiture, grâce aux nouvelles fonctions de

contrôle vocal et de reconnaissance des gestes. C'était déjà dans l'air et les chiffres officiels de Mercedes-Benz le confirment : le nouveau GLC 2022 n'est disponible qu'avec des motorisations mild hybrides, signe de la voie « verte » empruntée par le constructeur de Stuttgart. L'importateur marocain « Auto Nejma » a retenu deux motorisations diesel dans son catalogue : le 220 d 4MATIC Mild Hyb, d'une puissance de 197 ch (+ 23 ch d'assistance électrique) et 440 Nm de couple et le GLC 300 d 4MATIC Mild Hyb, d'une puissance de 269 ch (+ 23



ch) et 550 Nm de couple. Il est à noter que les deux blocs sont associés à une boîte automatique à 9 rapports G-Tronic. Côté équipement, l'offre de l'importateur marocain porte sur quatre finitions : Avant-Garde, qui offre, entre autres, le hayon de coffre électrique Easy-Pack, les sièges avant chauffants, ainsi que l'Apple Carplay et l'Android Auto.

La finition intermédiaire, Luxury, ajoute pour sa part l'avertisseur d'angle mort, les sièges avant avec fonction mémoire, l'éclairage d'ambiance premium, ainsi que la navigation GPS par disque dur. La finition,

AMG Line, offre, quant à elle, l'AMG Line extérieur, le Keyless Go, la régulation de distance active Distronic, ainsi que le toit panoramique. Enfin, la finition la plus chic, AMG Line+, ajoute des équipements très haut de gamme, dont on peut citer : le pack d'assistance à la conduite plus, la fonction capot moteur transparent, le vitrage avant insonorisant, l'affichage tête haute, ainsi que les projecteurs Digital Light. Précisons enfin que le nouveau GLC est déjà disponible dans tout le réseau d'Auto Nejma, pour un tarif débutant à 619.000 DH.

# ELECMOTO.ma

Assurance  
à partir de  
525 Dhs / An

Possibilité  
de crédit

Découvrez notre gamme de motos

**100%**  Électrique  
 Écologique  
 Économique



Contactez-nous !

+212 666 25 51 52

www.elecmoto.ma

Venez visiter notre showroom !

Bd d'alsace, Av. Mers Sultan,  
Casablanca 20006

Suivez-nous !

  Elecmoto.ma



## CUPRA FORMENTOR

### PLACE AU SPORT

La CUPRA Formentor est un crossover à l'allure sportive du segment D, fabriqué par CUPRA (la sous-marque sportive de SEAT), à partir de 2020. Cette dernière a été introduite par la C.A.C (Centrale Automobile Chérifienne) et propose dans un premier temps la CUPRA Formentor, qui se caractérise par son design attrayant et sa sportivité.





Le Formentor aspire à devenir le fleuron de la marque, car il s'agit du premier modèle entièrement développé par CUPRA et basé sur la SEAT Leon au niveau technique, en utilisant la plateforme MQB Evo. La CUPRA Formentor est fabriquée en Espagne, dans l'usine SEAT de Martorell. Le design extérieur de la CUPRA Formentor est sensiblement plus bas et légèrement plus long que celui de la SEAT Ateca, sur laquelle elle

est basée. Il présente un style sportif, qui met en valeur des éléments tels que le jeu de feux et la calandre agressifs, ou les nervures marquées sur les passages de roue. L'arrière est très expressif et comporte un diffuseur spectaculaire, quatre sorties d'échappement et une bande lumineuse qui traverse tout le hayon. La peinture mate en option attire également le regard, avec deux couleurs mates disponibles, contrastant



Moteur : **2.0L TDI**  
 Puissance : **150 ch**  
 Couple : **360 Nm**  
 Transmission : **Traction avant**  
 Boîte à vitesses : **Mécanique 6 rapports**

Poids et mesures  
 Poids à vide : **1.513 kg**  
 Dimensions (mm) : **4.450 / 1.840 / 1.510**  
 Réservoir : **50 litres**  
 Volume coffre : **550 Litres**  
 Pneumatiques : **245/45 R18**

Performances globales  
 Vitesse max : **205 km/h**  
 0 à 100 km/h : **9,3 s**  
 Consommation : **5,8 Litre / 100 km**  
 Rejets de CO2 : **124 g/km**

avec les jantes bronze de 19 pouces en option (ou 18 pouces de série). L'intérieur de la CUPRA Formentor est entièrement nouveau, avec un tableau de bord numérique à écran large de 10 pouces et un autre écran géant pour le système d'infodivertissement, qui préside au tableau de bord standard de 10 pouces, ou de 12,3 pouces pour les versions haut de gamme. Ses sièges avant ont un design sportif (sièges baquets dans les

versions supérieures), ainsi qu'un nouveau volant au design spécifique et des aérateurs hexagonaux, qui semblent s'inspirer de ceux de la marque Lamborghini. S'agissant de l'équipement, le catalogue de la C.A.C propose deux finitions : Sport ED et Carbon ED. La première offre, entre autres, la climatisation automatique Climatronic 3-zones, le système multimédia MIB3 avec écran tactile 12", le ciel de pavillon



noir, la sonorisation Beats Audio, les sièges baquets sport à l'avant en partial leatherette chauffants, les projecteurs Full LED avec feux arrière LED, ainsi que les jantes en alliage 18" Performance Black. La seconde ajoute les sièges baquets sport à l'avant en cuir Noir Asphalte, chauffants, le toit ouvrant panoramique, les jantes en alliage 19" Black Silver, et les rétroviseurs extérieurs en fibre de carbone couleur Noire. En termes

de dimensions, la Formentor allie compacité et espace à bord. Ainsi, elle affiche 4,45 m en longueur, 1,839 m en largeur et 1,511 m en hauteur. Ainsi parée, elle offre un grand espace pour les genoux aux places latérales arrière. L'accès à ces sièges est également confortable et l'inclinaison de la carrosserie dans cette zone n'entraîne pas de perte d'espace pour les personnes de grande taille. En revanche, le tunnel central réduit



l'espace pour les jambes. Quant au coffre de la CUPRA Formentor, il dispose d'un volume de 420 litres pour les versions à traction intégrale et de 450 litres pour les versions à traction avant. Au chapitre mécanique, l'importateur marocain s'est contenté dans un premier temps de l'éprouvé 2.0 TDI de 150 ch, emprunté à la banque du Groupe VW. Fort d'un couple de 360 Nm et secondé par une boîte automatique DSG 7, il arrive

à tracter les 1.552 kg de la voiture avec fluidité et tonicité, aidé en cela par la transmission intégrale. Les performances sont à l'avenant, avec un 0 à 100 km/h expédié en 8,6 s et une vitesse de pointe de 203 km/h. De plus, il est peu gourmand en carburant, avec une consommation mixte de 5,9%. Enfin, il sied de préciser que la Formentor est disponible dans le réseau de la C.A.C à partir de 440.000 DH.

Par Ahmed Kseibati et Hamid Benmaarouf

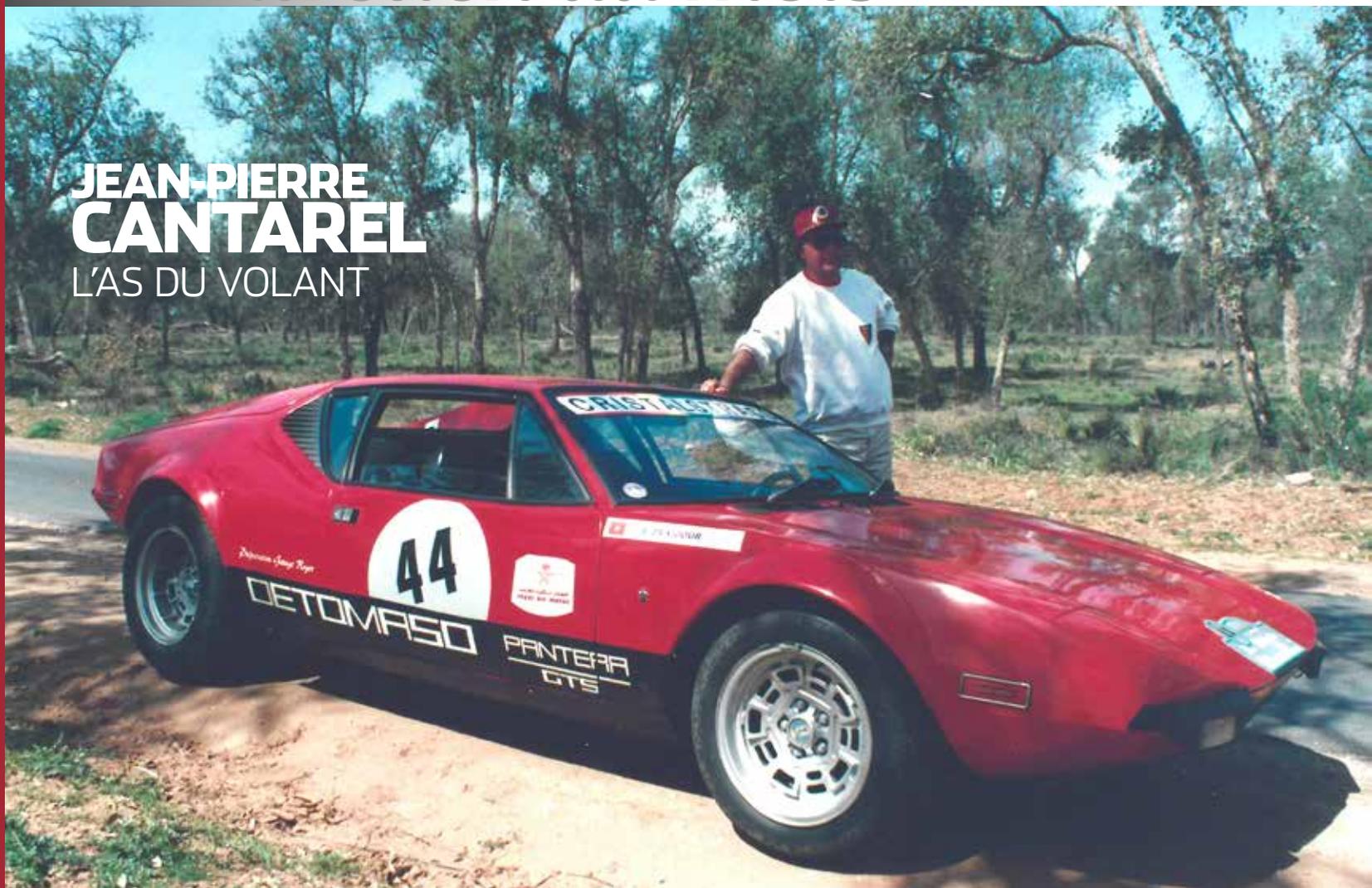
## JEAN-PIERRE CANTAREL L'AS DU VOLANT

Toujours souriant et affable, Jean-Pierre Cantarel affiche une humilité qui tranche avec son passé glorieux de grand pilote. D'ailleurs, son nom est familier dans les paddocks des courses du championnat national. Figure incontournable du sport automobile au Maroc, à l'instar de Max Cohen Olivar, il a été parmi les fondateurs du RUC Section sports mécaniques et faisait partie du comité d'organisation de plusieurs courses. A ce titre, il a contribué au rayonnement de la discipline du sport automobile dans notre pays. En outre, JP Cantarel est un amateur des voitures classiques et n'hésite pas à parader avec sa Mustang Cabriolet noire, quand il peut. Après une riche et brillante carrière en tant que pilote, il a transmis le témoin à son fils Robert, qui fut champion incontesté des circuits au Maroc durant plusieurs années. Dans cet entretien accordé à Gentlemen Drivers Magazine, Jean-Pierre Cantarel partage avec nous les moments cruciaux de sa riche carrière, ses victoires et ses émotions.





## JEAN-PIERRE CANTAREL L'AS DU VOLANT



### Comment avez-vous attrapé le virus de la passion pour l'automobile ?

Je suis né à Casablanca en 1947. Après avoir fait mes études au Lycée Lyautey, je suis parti en France poursuivre des études supérieures commerciales à l'Ecole des cadres, spécialisée dans l'immobilier. Pourquoi l'immobilier ? Parce que mon père avait une grande agence immobilière à Casablanca. Donc, je me préparais avec mon frère à aider notre père dans son business.

Mon premier contact dans le sport a été avec le rugby, car mon père était un passionné de ce sport et président de la section rugby du Racing Universitaire de Casablanca. J'ai pratiqué le rugby depuis l'âge de 10 ans. Après ma retraite, je suis resté à la tête du RUC Rugby. À cette époque, la première section sportive du club du RUC était le rugby, bien avant le tennis, l'athlétisme, l'aviron, le hockey et l'haltérophilie.

### Comment avez-vous basculé vers les sports mécaniques ?

Mon passage aux sports mécaniques s'est fait surtout grâce à mon frère Carlo, qui m'a initié aux joies du pilotage dès 1975. Cela a été une période faste, marquée par l'organisation de plusieurs courses, dont plusieurs rallyes, tels que ceux du Maroc, de l'Atlas et différents circuits, notamment ceux de Bouskoura,

Benslimane, Nouaceur, etc.

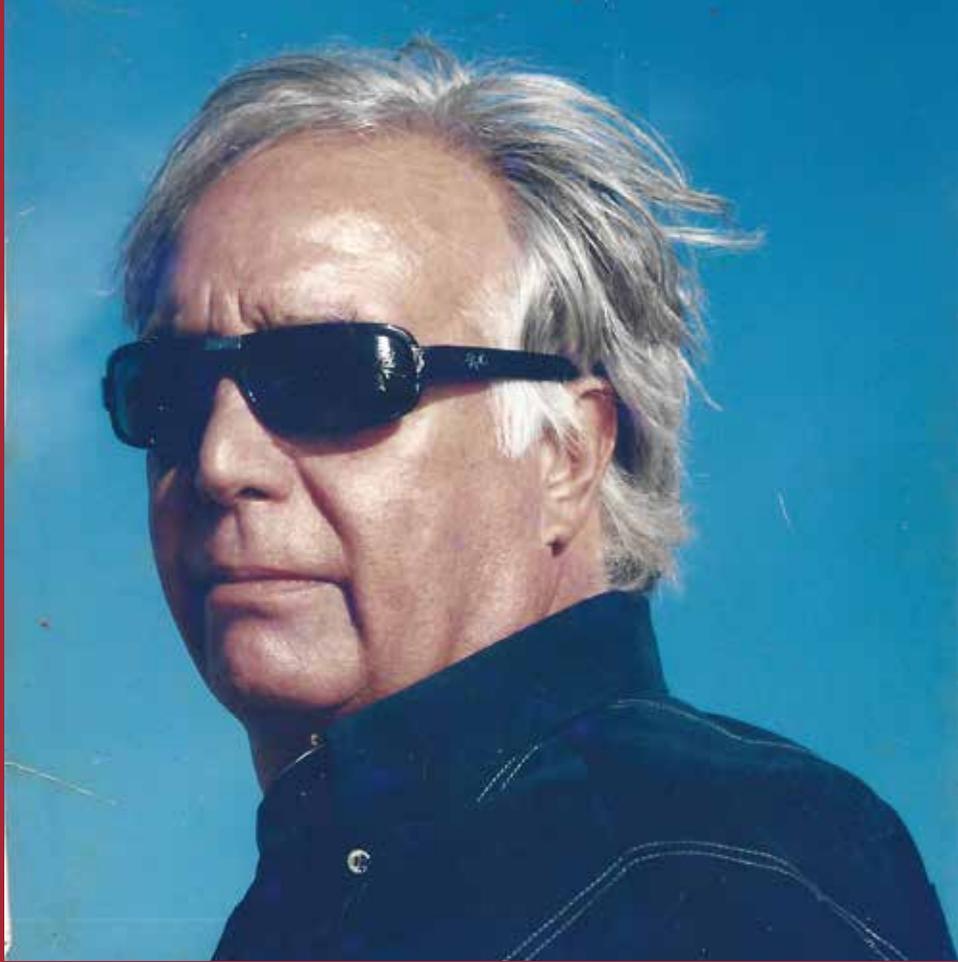
### Vous rappelez-vous de vos débuts dans ce sport ?

J'ai effectué mes premiers tours de roue au volant d'une SIMCA 1000 Rallye 1, que j'avais acquise pour un montant de 11.950 DH, avant de passer à l'Austin Cooper et à la BMW, puisque mon beau-père était importateur de la marque à l'hélice au Maroc, chez Univers Motors. Je me suis également intéressé à la moto, en participant aux différents enduros, dès les années 90.

En automobile, j'ai participé à plusieurs championnats du Maroc, mais j'ai décidé de me retirer le jour où mon fils Robert a pris sur moi 2 secondes au tour dans un circuit à Meknès.

### Vous avez surtout contribué à l'organisation de plusieurs circuits de vitesse et au lancement de formules qui ont aidé au rayonnement du sport automobile dans notre pays

En tant que trésorier de la section sport automobile du RUC, j'ai participé à l'organisation de beaucoup de circuits de vitesse. Mon ambition était de toucher toutes les régions du Maroc, afin de promouvoir ce sport et d'accroître sa popularité. Ce fut le cas à Agadir, où grâce à l'appui des autorités locales, j'ai choisi au niveau du nouveau quartier du Haut Founty, un parcours de 2.150 m, comportant 9 courbes,



## JEAN-PIERRE CANTAREL

### L'AS DU VOLANT

permettant une intense variation de vitesse. Idem pour Mohammedia, où j'ai tracé le parcours urbain de 2.150 m de cette épreuve.

Le sport automobile avait une certaine popularité dans notre pays. Dès qu'il y avait un circuit de vitesse, les gens se massaient le long du circuit et encourageaient les pilotes. Certes, la manche nationale a permis l'émergence d'un grand nombre de pilotes chevronnés, qui ont évolué à l'international, tels que Max-Cohen Olivar, Mehdi Bennani, Ismaïl Sbaï, Larbi Tadlaoui, Youssef Mernissi, Marco Guzzo, Robert Cantarel, Ahmed Fadli et bien d'autres. Toutefois, la manche nationale qui existe depuis l'indépendance, et composée des catégories (M1, M2, M3) ne pouvait plus à elle seule contribuer au développement de ce sport et le rendre plus accessible. D'où l'idée de mettre en place de nouvelles formules. Et je tiens ici à saluer l'énorme travail de Gilbert Guzzo, qui a été derrière l'émergence des formules Nationale Palio et de la Clio RS Cup. Quant à la Formule Legends Cars, introduite par l'Africa Legend's Cup, en association avec le Club pole position, elle reprend un concept américain de formule à budget limité, permettant de mettre en valeur les talents des pilotes, au volant de véhicules tous conçus de façon identique

#### Que représente pour vous le Club RUC ?

Le RUC est ma seconde maison. J'ai grandi là-bas, en compagnie de mon défunt père et je garde d'impérissables souvenirs de mon vécu en tant que pilote et trésorier, puis président de la section sports mécaniques. Le secret de son éclatante réussite, c'est que depuis sa naissance, la section n'a pas reflété qu'une simple image de communication en termes de notoriété, mais également une qualité de relation humaine.

Le RUC est un club qui a laissé une trace indélébile dans le paysage sportif marocain en général et dans les sports mécaniques en particulier, puisqu'il a été plusieurs fois champion du Maroc dans ces disciplines, avec Achille Voltolina (DTM), Hassan Cherradi, Abdou M'kika, Bejaia, Agostino et surtout Brice Aracil, champion du monde en jet ski aux USA !

**Vous êtes connu pour être un battant qui aime les challenges et que rien n'arrête. Vous avez tenu à organiser trois manifestations sportives à Bin El Ouidane en pleine pandémie du Covid 19, à l'occasion du 45e anniversaire de la Marche verte. Comment avez-vous réussi ce défi ?**

Pour cause de pandémie mondiale liée au nouveau coronavirus, les organisateurs que sont Mohssine





Jaïdi (secrétaire général de la FRMM), Robert Cantarel et moi-même, avons longtemps hésité avant de trancher pour la tenue de cette compétition amicale. La grande surprise pour nous autres organisateurs, a été que les passionnés de motos nationaux et internationaux ont répondu présents à cet appel. Les motards des quatre coins du Royaume ont tenu à faire partie de cette fête.

La région de Bin el Ouidane est un endroit paradisiaque. C'est un lieu de prédilection terrestre et aquatique pour le sport en tous genres et les sports mécanique en particulier. De plus, j'ai un rapport très affectif avec cette région, puisque j'y ai grandi.

**Vous avez participé au Rallye Dakhla-Guerguerat Grand Prix Omar Bekkari. Que représente pour vous cette expérience ?**

J'ai eu le privilège de participer à cette course mémorable en compagnie de ma fille Charlotte, au volant de ma Ford Mustang cabriolet noire. Ce fut une expérience inoubliable, marquée par une ambiance très conviviale et un panorama sublime. Mon duel avec Omar Bekkari m'a permis de renouer ne serait-ce qu'un instant avec les joies du pilotage. Enfin, j'ai vécu à l'instar d'autres participants, un moment inoubliable au poste-frontière d'El Guerguerat, entonnant l'hymne national, devant l'édifice.

**Vous rappelez vous d'un évènement tragique qui vous a beaucoup attristé lors de votre carrière ?**

Je n'oublierai jamais l'accident dont a été victime mon ami Jacky Delaorden, qui était un grand passionné de sport automobile et un pilote chevronné. Alors qu'il était commissaire de piste sur l'épreuve d'Agadir, il a été percuté par un pilote qui ne l'a pas vu au milieu de la piste. Sa disparition a été une épreuve très rude pour moi, ainsi que pour l'ensemble de la famille du sport automobile au Maroc. Pris d'effroi, certains pilotes ont proposé d'annuler la course de dimanche, mais sa famille ainsi que le défunt Max Cohen Olivar ont tenu à maintenir l'épreuve.

**De vos trois enfants, Robert Cantarel est celui qui s'est impliqué le plus dans le sport automobile et s'est distingué par sa dextérité au volant. Le considérez-vous comme votre successeur ?**

Mon fils est tombé dans la soupe, comme on dit, très jeune. Et depuis, il n'a eu de cesse de progresser pour accomplir son rêve, celui de devenir un pilote professionnel. Je l'ai toujours accompagné, aidé et encouragé à aller de l'avant. Robert était doué et il l'a montré quand il a commencé à faire des courses de karting. Il voulait devenir « pro », donc il a quitté le Maroc et est parti en France, pour acquérir plus d'expérience et s'aguerrir dans des championnats de haut niveau. Ainsi, il a été tour à tour finaliste du volant Elf en Formule Renault, puis durant cinq saisons en Europe, il a disputé la Coupe Citroën-Saxo, et obtenu le sacre en remportant en 1997 la course sur le Circuit « Paul Ricard », au Castellet. De retour au Maroc, il a été un des grands animateurs du championnat, en Coupes Palio et Renault Clio RS.



SUZUKI  
HAYABUSA 2023

**AU ROYAUME  
DE LA VITESSE**





La Suzuki Hayabusa a fermement établi son statut de moto sportive par excellence. La version 2023 de la moto sportive phare de Suzuki est propulsée par un moteur quatre cylindres en ligne, musclé et raffiné, logé dans un châssis éprouvé et entièrement remis à jour, doté d'un comportement incomparable et géré par une suite inégalée d'aides électroniques au pilote, le tout dans une carrosserie aérodynamique étonnante, typiquement Hayabusa. La sportive nipponne est immédiatement reconnaissable, car sa carrosserie aérodynamique conserve les caractéristiques inspirées du faucon pèlerin, l'animal le plus rapide du monde. Pour donner une apparence sophistiquée à l'emblématique Hayabusa, l'équipe de conception de Suzuki a incorporé

des lignes et des formes distinctes, pour obtenir une expression de raffinement et de performance ultime. Pour l'année 2023, les pilotes pourront choisir parmi trois couleurs étonnantes : Noir mat métallisé et noir étincelant, bleu Vigor nacré et blanc brillant nacré, ou gris tonnerre métallisé et rouge candy Darling. Chaque combinaison reprend les symboles Kanji et les logos emblématiques du nom Hayabusa. Dans ses entrailles sommeille le légendaire moteur à quatre cylindres de 1.340 cm, à DACT de la Hayabusa, qui est alimenté par des corps de papillon électroniques Ride-by-Wire, avec deux injecteurs de carburant alimentant chaque cylindre, se mélangeant à l'air pressurisé provenant des prises d'air Suzuki Ram Air Direct (SRAD), logées



Tel : 06 62 78 43 03

Adresse : 167, AV. Mohamed Mehdi Ben Barka, Res. Mirage, Mag N° 1. Bourgogne - Casablanca

dans le nez du carénage aérodynamique. Le système d'échappement symétrique à double silencieux est plus léger, avec un meilleur débit et une note d'échappement stimulante. Le cadre en aluminium à deux longerons de la Hayabusa, digne d'une superbike, offre une conduite stable et une maniabilité agile, qui peut être personnalisée grâce à la suspension réglable fournie par KYB. L'aérodynamisme optimisé et la protection contre le vent assurent le confort, tandis

que les performances de freinage améliorées inspirent confiance. Au niveau du comportement routier, la bête a recours à une version avancée du système de conduite intelligente de Suzuki (S.I.R.S.) et un ensemble complet d'aides électroniques au pilote, comme le régulateur de vitesse et le système de changement de vitesse rapide bidirectionnel, qui permettent d'optimiser et de personnaliser les performances de la moto, en fonction des conditions et des désirs du pilote.



## Montre Porsche Design 1919 70Y Sports Cars Limited Edition

### Ode au sport

Ce que Porsche fait, Porsche le fait bien. C'est pourquoi cela fait des décennies que le constructeur allemand n'a plus besoin d'être présenté. Ce garde-temps le prouve, en fusionnant sans effort le design automobile et le design horloger, pour aboutir à ce qui s'apparente à une œuvre d'art. Il s'agit d'une édition limitée de son modèle Datetimer, célébrant les 70 ans de la Porsche 356.

La montre arrive dans une version de 42 mm en titane noir et une épaisseur de seulement 15 mm, ce qui garantit une tenue ergonomique sous la manche. Étanche jusqu'à 100 mètres, elle est dotée d'un calibre mécanique automatique trois aiguilles-date, qui affiche sur son cadran la célèbre silhouette de l'ancêtre de la 911. Sous le capot - et derrière le fond du boîtier - un mouvement chronographe basé sur le calibre SW500-1 de Sellita. Il sied de préciser, enfin, que la Porsche Design 1919 70Y Sports Cars Limited Edition est une série limitée à 1948 exemplaires.





## Cigare Cohiba Behike BHK 56 La référence

Produit à la main en quantités extrêmement limitées, le Cohiba Behike 56 est une référence, probablement l'un des cigares les plus recherchés actuellement. Il est composé des feuilles moyennes et hautes des meilleurs tabacs cubains, que l'on appelle medio tiempo ou Fortaleza 4. Ce module développe des arômes, un corps et une puissance inégalés dans le monde du cigare. Malgré sa grande taille, le BHK 56 permet un tirage régulier et puissant et dégage une fumée fine, parfumée au chêne, agrémentée d'une pointe de cannelle épicée et de canne à sucre raffinée. Le Cohiba Behike BHK 56 a le plus gros calibre de tous les types de cigares de la gamme Cohiba Behike 3-vitales. Il s'agit d'un cigare de 6 1/2 pouces de long. Sa cape est d'un brun cuiré clair, légèrement veinée et solide au toucher, avec un chapeau en queue de cochon serré. Le remplissage est fait de Tiempo Medio, l'une des feuilles de tabac les plus rares de Cuba.





**BHK 56**  
*Habana, Cuba*

par Antoine Delmas

## François BRUERE

Peintre, sculpteur

Né au Mans le 18 Juin 1961.

Ancien élève des beaux arts d'Angers et diplômé de l'école nationale supérieure des arts appliqués et métiers d'art de Paris.

Membre de la maison des artistes.

Peintre officiel (licence A.C.O) des 24 HEURES du MANS, Il réalise des commandes institutionnelles pour le ministère des transports ou des timbres pour la Poste.

Sa passion l'a conduit à réaliser pour des constructeurs et de grands collectionneurs d'art et d'automobiles des œuvres originales uniques. En 1985 François BRUERE crée sa propre société d'éditions d'Art: ORPHEOGRAFF qui édite et diffuse ses œuvres de la carte postale à la litho (plus de 150 références).

francoisbruere@orange.fr  
WWW.ORBHEOGRAFF.COM





LE MANS  
Course Automobile  
des 24 Heures

*Francis Meyer*

2011



2012



2013



2014



2015





2016



2017



2018

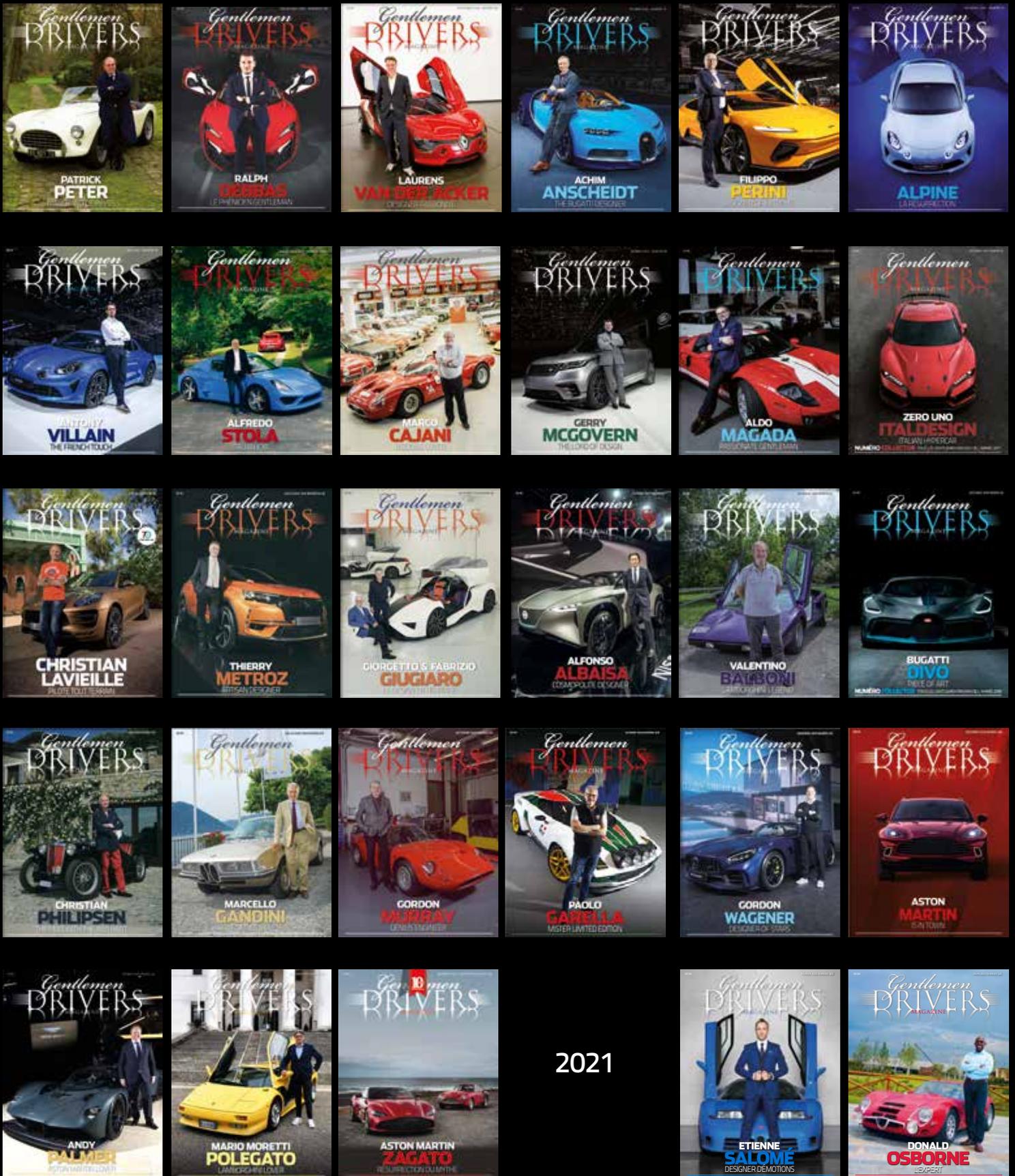


2019



2020





2021



2022

2023



# Bulletin d'abonnement

À découper ou recopier sur papier libre et envoyer avec votre règlement à :

Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2<sup>e</sup> étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc

## MES COORDONNÉES

Nom : .....

Prénom : .....

Adresse : .....

Code Postal : ..... Ville : .....

E-mail : .....

## MODE DE PAIEMENT

J'ENVOIE UN CHÈQUE À L'ORDRE DE Gentlemen Drivers Édition

1 an = 250 DH  2 ans : 450 DH



Gentlemen Drivers Édition « Résidence Le Miel » - 42 rue Alkoronfol, angle bd Yacoub El Mansour - 2<sup>e</sup> étage - Appt 5 - Casablanca - Maroc - Tél. : 05 22 364 869 - Fax : 05 22 369 931  
gentlemendriversonline@yahoo.fr - gentlemendriversonline@gmail.com  
Dépot légal 2010 PE 01120 - ISSN en cours





**A vos côtés  
avec le meilleur  
service d'assurance  
au meilleur prix**

**Votre prime d'assurance à un prix très adapté**  
**Service d'assistance et l'expertise sur le lieu de l'accident**  
**Remboursement rapide par cash ou par virement bancaire**

**Know You Can**

**Contactez votre Agent AXA  
Connectez-vous sur [axa.ma](http://axa.ma)**

**05 22 88 93 99**

Photo non contractuelle



# NOUVELLE ALFA ROMEO TONALE

DIESEL AUTOMATIQUE À PARTIR DE 389 000 DHS\*

**5 ANS**  
GARANTIE



JOIN THE TRIBE

A découvrir chez votre concessionnaire le plus proche

\*Peinture comprise, hors frais d'immatriculation  
3 ans de garantie constructeur + 2 ans d'extension de garantie ou 100.000 km, au premier des 2 termes échus.  
Offre valable pour les 50 premières unités du Tonale Diesel.